Itzuli / Volver

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
10 Programa: Errepideak artatzea
Programa 10: Conservación de Carreteras

GIPUZKOAKO FORU ERREPIDE SAREAN GARRAIO SISTEMA ADIMENDUNAK (GSA) HEDATU ETA JARTZEKO PROIEKTUAK IDAZTEKO ETA OBRAK ZUZENTZEKO ZERBITZUAK (2-IN-29/2009-AT)

GIPUZKOAKO FORU ERREPIDE SAREAN GARRAIO SISTEMA ADIMENDUNAK (GSA) HEDATU ETA JARTZEKO PROIEKTUAK IDATZI ETA OBRAK ZUZENTZEKO ZERBITZU KONTRATUA da (2-IN-29/2009-AT). Lanak egiteko epea 12 hilabete da, beste 12 hilabetez luza daitekeena; balio zenbatetsia, 2007ko urriaren 30eko 30/2007 Legeak, Sektore Publikoaren Kontratuenak, 76. artikuluan xedatzen duenerako, 511.880 euro da, gehi % 18ko BEZari dagozkion beste 92.138,40 euro.

SERVICIOS DE REDACCIÓN Y DIRECCIÓN FACULTATIVA DE PROYECTOS DE OBRA DE DESPLIEGUE E INSTALACIÓN DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS) EN LA RED FORAL DE CARRETERAS DE GIPUZKOA (2-IN-29/2009 AT)

Se trata del contrato de SERVICIOS DE REDACCIÓN Y DIRECCIÓN FACULTATIVA DE PROYECTOS DE OBRA DE DESPLIEGUE E INSTALACIÓN DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS) EN LA RED FORAL DE CARRETERAS DE GIPUZKOA (2-IN-29/2009-AT), con un plazo de ejecución de 12 meses, prorrogable por otros 12 meses, con un valor estimado, a efectos de lo dispuesto en el artículo 76 de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público, de 511.880 euros, más 92.138,40 euros, en concepto de IVA (18%).

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 212.000 €
2012 .... 141.000 €

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 212.000 €
2012 .... 141.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
10 Programa: Errepideak artatzea
Programa 10: Conservación de Carreteras

GIPUZKOAKO ERREPIDE SAREKO EGITURA ETA EZPONDETAN JARRITA DAUDEN AINGURAKETAK AZTERTU ETA KONTROLATZEA. (6-O-37/2008)

Gipuzkoako errepide sareko egitura eta ezpondetan jarrita dauden ainguraketak aztertu eta kontrolatzeko zerbitzua 24 hilabeterako kontratatzea du xede (epea luza daiteke).

Kontratazio espedientea 2008ko urte amaieran tramitatu zen, urte anitzetan finantzatuta. Kontratua 2009ko maiatzean sinatu zen eta 2011ko maiatza arte luzatuko da. Konpromiso kreditu hauek behar dira aurreikusi den epealdirako eta agian izan dezakeen luzapenerako:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 52.500 €
2012 .... 39.000 €
2013 .... 16.000 €

INSPECCIÓN Y CONTROL DE LOS ANCLAJES COLOCADOS EN ESTRUCTURAS Y TALUDES DE LAS CARRETERAS DE LA RED FUNCIONAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA. (6-O-37/2008)

Se trata de la contratación de servicios para la “inspección y control de los anclajes colocados en estructuras y taludes de las carreteras de la red funcional del Territorio Histórico de Gipuzkoa”, por un periodo de 24 meses, prorrogable.

El expediente de contratación se tramitó a finales del año 2008, con financiación plurianual, pero tras formalizarse el contrato en mayo de 2009, su ejecución se prolonga hasta mayo de 2011, siendo preciso los siguientes créditos de compromiso para financiar el periodo inicial de duración y su eventual prórroga.

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 52.500 €
2012 .... 39.000 €
2013 .... 16.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

EUSKAL HERRIKO ERREPIDE PLANEAN SARTZEN DEN ERREPIDE SAREKO OBRAK

2010ean kontratazio espedienteak onartu ondoren, kontusail honen kontura hasiko dira, besteak beste, obra hauek:

- Zarauzko saihesbidearen 1. fasea.
- GI-632 errepidearen Antzuolatik Bergararainoko saihesbidea.
- Irungo saihesbidearen bikoizketa Katea eta Zubieta artean, hor sartzen delarik batia ere N-638 bikoiztea Zubietatik Amutera bitartean.
- N-I errepidearen Allerruko lotunea birmoldatzea.
- N-638 errepidea bikoiztea Amutetik aireporturaino.
- GI-631 errepidearen Garmendiko biribilgunea.

Obra horiek xede, eta urte anitzetan egitekoak direla kontuan hartuta, aurrekontu xedapen hauek aurreikusi dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 6.000.000 €
2012 .... 50.250.000 €
2013 .... 64.750.000 €
2014 .... 17.250.000 €

OBRAS EN LA RED OBJETO DE PLAN DE CARRETERAS DEL PAIS VASCO

Con cargo a esta partida se prevé iniciar, tras la aprobación de los correspondientes expedientes de contratación a lo largo del año 2010, entre otras, las obras correspondientes a:

- 1ª fase de la variante de Zarautz.
- Variante de la GI-632 entre Antzuola y Bergara.
- Desdoblamiento de la variante de Irun entre Ventas y Zubieta, que incluye también el desdoblamiento de la N-638 entre Zubieta y Amute.
- Remodelación del enlace de Allerru de la N-I.
- Desdoblamiento de la N-638 entre Amute y el aeropuerto.
- Rotonda de Garmendi de la GI-631.

Con este objetivo, y teniendo en cuenta la ejecución plurianual de las mencionadas obras, se han consignado las siguientes dotaciones presupuestarias:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 6.000.000 €
2012 .... 50.250.000 €
2013 .... 64.750.000 €
2014 .... 17.250.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

EIBARKO SAIHESBIDEAREN 3. FASEA EGITEA

Eibarko saihesbidearen 3. fasea egitea aurreikusten du 1999ko ekainaren 8ko 250/1999 Dekretuak, Euskal Herriko Errepideen 2. Egitasmo Orokorra onartzekoak (1999-2010), bigarren seiurtekoan garatu beharreko jarduketen artean.

2008an onartu zen saihesbidearen hirugarren eta azken faseari dagokion eraikuntza proiektua, N-634 errepidearen Eibarko herriguneko saihesbidea garatu eta definitzen duena. Lizitazioko oinarrizko aurrekontua 41.038.961,81 euro da, eta Administrazioaren jakinerako aurrekontua 43.407.562,36 euro; horietatik 36.209.519,24 euro Gipuzkoari dagozkio eta 7.198.043,12 euro Bizkaiari.

2009an, kontratazio espedientea onartu ondoren, obren kontratua esleitu zen 31.391.200,58 euroan eta hogei (20) hilabeteko epean egiteko. Gainera, obrak eta atxikitako zerbitzuak 2011 eta 2012an finantzatzea aurreikusi da, ondorengo kredituen arabera:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 20.000.000 €
2012 .... 220.194 €

CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE EIBAR. 3ª FASE

El Decreto 250/1999, de 8 de junio, de aprobación del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, correspondiente al periodo 1999-2010, contempla entre las actuaciones a desarrollar en el segundo sexenio la ejecución de las obras de la variante de Eibar 3ª Fase.

En el año 2008 se aprobó el proyecto constructivo que desarrolla y define la construcción de la tercera y última fase que completa la variante del casco urbano de Eibar de la N-634, con un presupuesto base de licitación que asciende a 41.038.961,81 euros y el presupuesto para conocimiento de la Administración a 43.407.562,36 euros, de los que 36.209.519,24 euros corresponden a Gipuzkoa y 7.198.043,12 euros a Bizkaia.

En el año 2009, tras la aprobación del expediente de contratación, se adjudicó el contrato de obras por un importe de 31.391.200,58 euros, y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, y se ha previsto financiar dichas obras y los servicios afectados por las mismas, en los años 2011 y 2012 con los siguientes créditos de compromiso:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 20.000.000 €
2012 .... 220.194 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DEINFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

BESTE ERREPIDE BATZUETAKO OBRAK

Kontratazio espedientea 2010. urtean zehar onartu ondoren, sail honen kontura hastekoak dira, besteak beste, Mutriku-Sasiola bide lotura berria, Adunan GI-3021 errepidea zabaldu eta hobetzeko lana, eta GI-3720 errepidea zabaldu, bihurguneak hobetu eta plataforma egokitzeko lana.

Obra horiek xede, eta urte anitzetan egitekoa direlak kontuan hartuta, aurrekontu xedapen hauek aurreikusi dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 4.100.000 €
2012 .... 27.542.304 €
2013 .... 40.784.280 €
2014 .... 9.500.000 €

OBRAS EN OTRAS CARRETERAS

Con cargo a esta partida se prevé iniciar, tras la aprobación de los correspondientes expedientes de contratación a lo largo del año 2010, entre otras, las obras correspondientes a la nueva conexión Mutriku-Sasiola, al ensanche y mejora de la GI-3021, en Aduna y ensanche y mejora de curvas y adecuacion de la plataforma de la carretera GI-3720

Con este objetivo, y teniendo en cuenta la ejecución plurianual de las mencionadas obras, se han consignado las siguientes dotaciones presupuestarias:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 4.100.000 €
2012 .... 27.542.304 €
2013 .... 40.784.280 €
2014 .... 9.500.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

GI-131 ERREPIDEAREN HERNANIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEA BIKOIZTEA (4-V-53/2006)

Hernaniko hegoaldeko saihesbidea 1998tik 2000ra bitartean egin zen.

Garai hartarako Urumea - Urnieta -Andoain - N-I ardatza finkatzen ari zen, ez soilik herri arteko edo ibilbide motzeko joan-etorriak egiteko Hernani, Urnieta eta Andoaindik igaro beharrik gabe, baizik eta distantzia luzeko zirkulazioa jasotzeko, Gipuzkoa hegoaldetik zetozen eta, Donostiatik igaro gabe, ipar-ekialdera eta Frantziako mugaraino zihoazen ibilgailuentzat.

Gaur egun, N-I errepideko 446 k.p.tik aurrera Andoain, Urnieta, Hernani, Astigarraga eta abarretatik igaroko den bide sare guztiak 4 lerroko autobia izaera izatea aurreikusi da (etorkizunean 6ra handitu daiteke), eta, beraz, Hernaniko hegoaldeko saihesbidea bikoiztu egin behar da, aipatutako ardatza osatzen baitu.

Bestalde, 1999ko ekainaren 8ko 250/1999 Dekretuaz onartutako Euskadiko Errepideen 2. Egitasmo Orokorrean (1999-2010) bikoizte lan hori aurreikusita dago 2008. eta 2010. urte bitartean egin beharreko galtzada bikoizketen artean.

Proiektuko obren lizitazioa 2010eko uztailaren 29an onartu zen, 2010, 2011 eta 2012an zehar egingo delakoan, eta aurrekontuko urteko hauen arabera finantzatuko da:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 21.731.825 €
2012 .... 10.919.262 €

DESDOBLAMIENTO DE LA VARIANTE SUR DE HERNANI EN LA GI-131. (4-V-53/2006)

Entre los años 1998 y 2000 se construyó la Variante Sur de Hernani.

En esa época el eje Urumea-Urnieta-Andoain-N-I ya se estaba consolidando como un eje que no sólo iba a recoger tráficos locales o de corto recorrido que evitaban su paso por las poblaciones de Hernani, Urnieta y Andoain, sino que también iba a absorber tráficos de larga distancia que desde el sur de Gipuzkoa, sin pasar por Donostia-San Sebastián, se dirigiesen al nordeste del territorio y a la frontera con Francia.

En la actualidad se ha previsto que todo el eje viario que desde el p.k. 446 de la N-I va a recorrer Andoain, Urnieta, Hernani, Astigarraga, etc., tenga carácter de autovía de 4 carriles (ampliable a 6 en el futuro), lo que hace necesario desdoblar la variante sur de Hernani, dado que forma parte del corredor, con las condiciones citadas.

Por otro lado, el Decreto 250/1999, de 8 de junio, de aprobación del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, correspondiente al período 1999-2010, contempla la citada actuación, entre las actuaciones de duplicación de calzadas a desarrollar entre los años 2008 y 2010.

Las licitacion de las obras del citado proyeto se aprobó el 29 de julio de 2010, previéndose su ejecución a lo largo de los años 2010, 2011 y 2012, con arreglo a las siguientes anualidades presupuestarias:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 21.731.825 €
2012 .... 10.919.262 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

PLANAREN XEDEA DEN SAREKO OBREN PROIEKTUAK ETA LAGUNTZAK

Kontu-sail horren kontura aurre egingo zaie Euskadiko Errepideen Plan Orokorraren xede den sarean sartuta dauden errepideen proiektuak idazteari, obrak zuzentzeari eta beste jarduketa osagarri batzuei.

Proiektuak idazteari dagokionez, azpimarratzekoak dira: Donostiako Karlos I. hiribidetik GI-20 saihesbidera sartzeko bidea birmoldatzea, GI-631 errepidearen Azpeitiko saihesbidearen 2. faseko trazatu proiektua eta N-638 errepidearen Amute-aireportua zatia bikoizteko eraikuntza proiektua.

Obrak zuzentzeko laguntzei dagokienez, berriz, kontu-sail horren kontura finantzatuko dira: Zarauzko saihesbidearen lehen fasea, GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatia eta Irungo saihesbidearen Katea-Zubieta zatia bikoiztea, azken horretan sartzen delarik, halaber, N-638 errepidearen Zubieta-Amute zatia bikoiztea.

Jarduketa horiek xede, eta jarduketa horiek urte anitzetan egitekoak eta finantzatzekoak direla kontuan hartuta, aurrekontu xedapen hauek aurreikusi dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011	2.150.000 €
2012	1.850.000 €
2013	2.055.000 €
2014	545.000 €

PROYECTOS Y ASISTENCIAS OBRAS EN LA RED OBJETO DEL PLAN DE CARRETERAS

Con cargo a esta partida se hará frente a la redacción de proyectos, direcciones de obra y otras actuaciones complementarias relativas a carreteras incluidas en la Red Objeto del Plan General de Carreteras del País Vasco (R.O.P.).

Con relación a la redacción de proyectos cabe destacar el correspondiente a la remodelación del acceso a la variante GI-20 desde la avenida de Carlos I de Donostia-San Sebastian, así como los nuevos proyectos de trazado de la 2ª fase de la variante de Azpeitia de la GI-631 y de construcción del desdoblamiento de la N-638: Amute-aeropuerto.

En cuanto a las asistencias a direcciones de obras, se preve financiar con cargo a esta partida las correspondientes a las obras de la 1ª fase de la variante de Zarautz, de la variante de la GI-632 entre Antzuola y Bergara y del desdoblamiento de la Variante de Irun entre Ventas y Zubieta, que incluye también el desdoblamiento de la N-638 entre Zubieta y Amute

Con este objetivo, y teniendo en cuenta la ejecución plurianual de las actuaciones a financiar, se han consignado las siguientes dotaciones presupuestarias:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011	2.150.000 €
2012	1.850.000 €
2013	2.055.000 €
2014	545.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

BESTE ERREPIDE BATZUETAKO OBRETARAKO PROIEKTUAK ETA LAGUNTZA TEKNIKOAK

Kontu-sail honen kontura egingo zaie aurre Euskadiko Errepideen Plan Orokorraren xede den sarean sartuta ez dauden errepideen proiektuak idazteari, obrak zuzentzeari eta beste jarduketa osagarri batzuei.

Proiektuak idazteari dagokionez, azpimarratzekoa da, besteak beste, Elgetako saihesbidearen 2. fasea egiteko proiektuaren idazketa.

Obra zuzendaritzari dagokionez, berriz, sail honen kontura finantzatzekoak da Mutriku-Sasiola lotura berriko obren zuzendaritza.

Jarduketa horiek xede, eta jarduketa horiek urte anitzetan egitekoak eta finantzatzekoak direla kontuan hartuta, aurrekontu xedapen hauek aurreikusi dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 1.847.875 €
2012 .... 732.500 €
2013 .... 752.500 €
2014 .... 525.000 €

PROYECTOS Y ASISENCIAS TÉCNICAS PARA OBRAS EN OTRAS CARRETERAS

Con cargo a esta partida se hará frente a la redacción de proyectos, direcciones de obra y otras actuaciones complementarias relativas a otras carreteras no incluidas en la Red Objeto del Plan General de Carreteras del País Vasco (R.O.P.).

Con relación a la redacción de proyectos cabe destacar, entre otros, la redacción del proyecto de construcción de la variante de Elgeta 2ª fase.

En cuanto a las asistencias a direcciones de obras, se preve financiar con cargo a esta partida las correspondientes a las obras de la nueva conexión Mutriku-Sasiola,

Con este objetivo, y teniendo en cuenta la ejecución plurianual de las actuaciones a financiar, se han consignado las siguientes dotaciones presupuestarias:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 1.847.875 €
2012 .... 732.500 €
2013 .... 752.500 €
2014 .... 525.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

HERNANIKO SAIHESBIDEA BIKOIZTEKO OBRAK ZUZENTZEN LAGUNTZEKO ZERBITZUA

Hernaniko saihesbidea bikoizteko proiektuko obrak zuzentzen laguntzea du xede. Kontratazio espedientea 2010eko uztailaren 29an onartu ondoren, lana 2011n hastekoa da, eta urte anitzetan finantzatuko da, hiru urteotan honela banatuta:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 682.000 €
2012 .... 800.000 €
2013 .... 100.000 €

SERVICIOS DE ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS DE DUPLICACIÓN DE LA VARIANTE DE HERNANI

Corresponde a la asistencia a la dirección de las obras del proyecto de construcción de la Duplicación de la variante de Hernani que, tras la aprobación del expediente de contratación el 29 de julio de 2010, se prevé inicie su ejecución en el año 2011, y cuenta con una financiación plurianual en tres anualidades:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 682.000 €
2012 .... 800.000 €
2013 .... 100.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

HERNANIKO SAIHESBIDEA BIKOIZTEKO PROIEKTUKO OBRAK DIRELA ETA, BALIO JUSTUAK EDO DESJABETZEEN KALTE-ORDAINAK

Hernaniko hegoaldeko saihesbidea bikoizteko proiektua (4-V-53/2006) gauzatzeko hartu beharko diren ondasun eta eskubideengatik ordaindu beharko diren desjabetze kalte-ordainetarako aurreikusi da kontusail hau.

Urte anitzetan finantzatuko da:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 2.200.000 €
2012 .... 600.000 €
2013 .... 200.000 €

JUSTIPRECIOS O INDEMNIZACIONES EXPROPIATORIAS CORRESPONDIENTES AL PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA VARIANTE DE HERNANI

Corresponde a la estimación de las indemnizaciones expropiatorias que habrán de abonarse con motivo de la ocupación de bienes y derechos para la ejecución de las obras correspondientes al PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL DESDOBLAMIENTO DE LA VARIANTE SUR DE HERNANI EN LA GI-131. (4-V-53/2006)

A estos efectos, se ha consignado una financiación plurianual:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 2.200.000 €
2012 .... 600.000 €
2013 .... 200.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

05. DEPARTAMENTUA: BIDE AZPIEGITURETAKOA
DEPARTAMENTO 05: DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
11 Programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza
Programa 11: Construcción y Mejora de Carreteras

INBERTSIO ARTISTIKOAK, KULTURALAK ETA SUSTAPENEKOAK

1990eko uztailaren 3ko 7/1990 Legeak, Euskal Kultur Ondareari buruzkoak, 106. artikuluan hau dio:

"1.-Euskal Herriko Autonomi Elkarteko eta horko kondaira-lurraldeetako Administrazioek, erabat edo zati baten eurek ordaindu dituzten berrogeita hamar milioitik gorako herri-lanen aurrekontuetan, lege honetan babestutako ondasunei bere onean eusten, arte-sorkuntza suztatzen, balioa ematen eta horien zabalkunde egiten xahutzeko, aurrekontu horien ehuneko batenaren balioko diru-atala, gutxienez, gordeko dute."

Horregatik, eta 2011. urtean oso-osorik burutuko ez diren jarduketetarako, bidezkoa ikusi dugu urte anitzeko finantzazioa xedatzea.

AURREKONTUKO XEDAPENA

2011 .... 200.000 €
2012 .... 500.000 €

INVERSIONES ARTÍSITICAS, CULTURALES Y DE PROMOCIÓN

La Ley 7/1990, de 3 julio, del Patrimonio Cultural del País Vasco, en su artículo 106 establece :

“1.-Las Administraciones de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de sus territorios históricos reservarán, en el presupuesto de las obras públicas de importe superior a cincuenta millones financiadas total o parcialmente por aquéllas, una partida equivalente, como mínimo, al uno por ciento del importe de las mismas, con el fin de invertirlo en la conservación, fomento de la creatividad artística, puesta en valor y difusión de los bienes protegidos por esta ley.”

Con tal fin, y para aquellas actuaciones cuya ejecución no pudiera acometerse íntegramente en el año 2011, se ha considerado oportuno consignar una financiación plurianual.

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 200.000 €
2012 .... 500.000 €