Itzuli / Volver

TXOSTENA/MEMORIA

07. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNEKO ETA LURRALDE ANTOLAKETA
DEPARTAMENTO 07: MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
10 Programa: Garraioaren Antolamendu eta Sustapena
Programa 10: Ordenación y Promoción del Transporte

GAUEKO ZERBITZUAK

Legealdi honetan, egungo Foru Gobernuak bere lehentasunen artean ezarri zuen garraio publikoa hobetzen jarraitzea. Horretarako, zenbait neurri hartzea aurreikusi dira, besteak beste, Foru Aldundiaren eskumeneko emakidetan bidaiarien errepide garraioko gaueko autobus zerbitzuak finantzatzeko diru laguntzak ematea.

Helburu horri begira, kontusail bat aurreikustea beharrezkotzat jo da. Kontu-sail hori 175.000 eurokoa da 2011. urterako eta 43.750 eurokoa 2012. urterako.

AURREKONTUKO ZUZKIDURA

2011	175.000
2012	43.750

SERVICIOS NOCTURNOS

En la presente legislatura, el actual Gobierno Foral estableció entre sus prioridades la de continuar con la mejora del transporte público, para lo que se ha contemplado la adopción de una serie de medidas tales como la concesión de ayudas económicas destinadas a la financiación de los servicios nocturnos de transporte de personas por carretera en concesiones de competencia de esta Diputación Foral.

Con destino al cumplimiento de este objetivo, se ha previsto una partida dotada con la cantidad de 175.000 euros para el año 2011 y 43.750 euros para el año 2012.

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011	175.000
2012	43.750

TXOSTENA/MEMORIA

07. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNEKO ETA LURRALDE ANTOLAKETA
DEPARTAMENTO 07: MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
10 Programa: Garraioaren Antolamendu eta Sustapena
Programa 10: Ordenación y Promoción del Transporte

MASSACHUSETTSEKO INSTITUTU TEKNOLOGIKOAREKIN HITZARMENA

Gipuzkoako Foru Aldundia, Gipuzkoako Lurralde Historikoko bidaiarien errepideko garraio publikoko linea erregularren eskumenen jabe denez, garraiobide hori sustatzeko politikak aplikatzen ari da, zerbitzu horiek hobetzeko eta herritarrek gero eta gehiago erabili ditzaten, zuzenean edo zeharka lagungarriak diren zenbait neurri hartuz.

Horrela, eta emakida zerbitzuak ustiatu eta kudeatzeko teknologia berriak sartze aldera, azken urteetan bultzatu da enpresa emakidadunetan garraio tituluak eman eta indargabetzeko sistema jartzea. Horrela, egun Lurraldebus sozietatean sartuta dauden autobus guztiek funtzionamendu sistema bera daukate eta, hala, Txartel Bakarra jarri ahal izan da abian. Hartara, gipuzkoarrei garraioa merkatu eta errazteaz gain, hobetu egin da enpresen kudeaketa eta ustiapena eta, aldi berean, Foru Aldundiaren esku jarri du bere eskumeneko zerbitzuen azterketa, jarraipena eta haien bilakaera jakiteko behar den informazioa.

Gainera, sistemaren eragiketa eta kudeaketa osoak konpentsazio eta koordinazio integraleko zentro bat diseinatu, Lurraldebus Gunea izena eman zaiona, eta egin beharra ekarri du, eragile bakoitzaren kudeaketa sistemekin integratuta funtzionatzeko behar diren azpiegitura guztiak dituena, hain zuzen.

ACUERDO INSTITUTO TECNOLÓGICO DE MASSACHUSETTS

La Diputación Foral de Gipuzkoa, como titular de la competencia sobre las líneas regulares de transporte público de viajeros por carretera en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, viene aplicando políticas de fomento de este medio de transporte mediante la adopción de medidas que, directa o indirectamente, contribuyan a la mejora de dichos servicios así como al incremento de su uso por parte de los ciudadanos.

Así y con el fin de introducir las nuevas tecnologías en la explotación y gestión de los servicios concesionales, en los últimos años se ha venido promoviendo la implantación de un sistema de expedición y cancelación de títulos de transporte en las empresas concesionarias, disponiendo en este momento todos los autobuses de la flota integrada en Lurraldebus de un sistema común de funcionamiento que ha permitido poner en marcha el denominado Billete Único que, además de abaratar y facilitar el transporte a los guipuzcoanos, mejora sensiblemente la gestión y explotación por parte de las empresas concesionarias, al mismo tiempo que pone a disposición de la Diputación Foral la información requerida para el análisis, seguimiento y evolución de los servicios de su competencia.

La operación y gestión global del sistema ha requerido, además, el diseño y la construcción de un centro de compensación y de coordinación integral, al que se le ha denominado “Lurraldebus-Gunea”, que cuenta con todas las infraestructuras necesarias para su funcionamiento integrado con los sistemas de gestión de cada operador.

Esparru horretan, Gipuzkoako Foru Aldundiak Massachusettseko Institutu Teknologikoaren (hemendik aurrera MIT) laguntza nahi du bere garraio publikorako politika, plangintza eta funtzionamendu operazioen alorretan bultzatzeko.

Zehazki, MITen trafiko Ikerketa Programak, ikerketa akademiko esparruko proiektu bat abiarazi du Gipuzkoako Foru Aldundiari laguntzeko garraio publikorako politika, plangintza eta funtzionamendu operazioen alorretan.

Helburu horri begira, kontusail bat aurreikustea beharrezkotzat jo da. Kontu-sail hori 327.000 eurokoa da 2011. urterako eta 154.350 eurokoa 2012. urterako.

AURREKONTUKO ZUZKIDURA

2011 .... 327.000
2012 .... 154.350

En este marco, la Diputación Foral de Gipuzkoa está interesada en contar con la colaboración del Instituto Tecnológico de Massachusetts (en adelante MIT) para apoyar su política, planificación e iniciativas operativas en materia de Transporte Público.

Concretamente, con el Programa de Investigación de Transporte (Transit Research Program) del MIT, se ha querido poner en marcha un proyecto académico de investigación para apoyar la política, la planificación y las iniciativas operativas en materia de transporte público de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Con destino al cumplimiento de este objetivo, se ha previsto una partida dotada con la cantidad de 327.000 euros para el año 2011, así como otra de 154.350 euros para el año 2012.

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011 .... 327.000
2012 .... 154.350

TXOSTENA/MEMORIA

07. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNEKO ETA LURRALDE ANTOLAKETA
DEPARTAMENTO 07: MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
10 Programa: Garraioaren Antolamendu eta Sustapena
Programa 10: Ordenación y Promoción del Transporte

DONOSTIAKO UTOBUSEN GELTOKI BERRIA

Donostiako utobusen geltoki berria finantzatzeko Donostiako Udalarekin elkarlanean aritzeko aurreikuspena aurrera eraman ahal izateko, egoki ikusi da datozen 2011., 2012. eta 2013. urteetarako kredituak hitzartzea. Kredituen zenabetko guztira 6.313.000 eurokoa da.

Atotxa tren geltokiaren ondoan autobus geltoki berria egin nahi da, Donostiako herritarrei ez ezik, garraio mota hori erabiliz abiapuntu edo helmuga Gipuzkoa duten bidaiari guztiei ere zerbitzu emateko.

Zehazki, 2011. urterako 1.531.250 euroko zuzkidura jartzeaz gainera, 2012. urterako 3.981.250 euroko kreditu bat aurreikusten da eta 800.500 euroko kreditua bat 2013. urterako.

AURREKONTUKO ZUZKIDURA

2011	1.531.250
2012	3.981.250
2013	800.500

ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE SAN SEBASTIÁN

Con el fin de llevar a cabo la colaboración con el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián en la financiación de la nueva estación Estación de Autobuses de San Sebastián, se ha estimado conveniente comprometer créditos para los ejercicios 2011, 2012 y 2013, por un importe total de 6.313.000 euros.

Se pretende la construcción de la nueva estación de autobuses junto a la estación de trenes de Atotxa, que no solo preste servicio a San Sebastián, sino también a todas las personas que por este medio de transporte tengan su origen o destino en Gipuzkoa.

En concreto, además de presupuestarse 1.531.250 euros para el año 2011, se contempla un crédito de 3.981.250 euros para el año 2012 y un crédito de 800.500 euros para el año 2013.

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011	1.531.250
2012	3.981.250
2013	800.500

TXOSTENA/MEMORIA

07. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNEKO ETA LURRALDE ANTOLAKETA
DEPARTAMENTO 07: MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
11 Programa: Plangintza eta Lurzoruaren Kudeaketa
Programa 11: Planificación y Gestión del Suelo

DESJABETZAPENAK

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuaren lana da lurzorua eskuratzeko egin-beharreko desjabetze-espedienteak kudeatzea, Foru Aldundiko departamentuek eta BIDEGI foru Sozietate Publikoak exekutatu beharreko azpiegiturak eraikitzeari ekin ahal izateari begira.

Horretarako, 11 Programan hurrengo urte anitzeko gastu kredituak aurreikusten dira:

AURREKONTUKO ZUZKIDURA

Desjabetzapenak errepideak:

2011	100.000
2012	100.000
2013	100.000
2014	100.000

Beste desjabetzapenak:

2011	50.000
2012	50.000
2013	50.000
2014	50.000

EXPROPIACIONES

Desde el Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio se gestionan los expedientes expropiatorios necesarios en orden a la adquisición de suelo para acometer la construcción de las infraestructuras a ejecutar tanto por los distintos departamentos de la Diputación Foral, como por la Sociedad Pública foral BIDEGI.

A tal fin, se prevén en el programa 11 los siguientes créditos plurianuales de gasto:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

Expropiaciones carreteras:

2011	100.000
2012	100.000
2013	100.000
2014	100.000

Otras expropiaciones**:**

2011	50.000
2012	50.000
2013	50.000
2014	50.000

TXOSTENA/MEMORIA

07. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNEKO ETA LURRALDE ANTOLAKETA
DEPARTAMENTO 07: MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
21 Programa: Ondare Higiezina eta Arkitektura
Programa 21: Patrimonio Inmobiliario y Arquitectura

IRISGARRITASUN PLANA. FORU ALDUNDIAREN ERAIKINETAKO OBRAK

Programa honen esparrutik, halaber, departamentuko Ondare eta Arkitektura Zerbitzuak laguntza eta aholkularitza teknikoa eskainiko die Aldundiko gainerako departamentuei, foru eraikinak egiteko nahiz berritzeko proiektuak gauzatu ahal izan ditzaten.

Gainera, Foru Jauregiaren eta departamentuen gainerako eraikinen zaharberritze arkitektonikorako egon daitezkeen beharrak kudeatuko ditu Ondare eta Arkitektura Zerbitzuak eta, halaber, eta Irisgarritasuna Sustatzeko Legeari egokituko ditu.

Programa horretan, Gipuzkoako Foru Aldundiko eraikinetarako irisgarritasun plana aipatzen duen urriaren 5eko 84/2004 Foru Dekretua sartzen da.

Aipatu ekintzak eragindako eginkizunak bete ahal izateko, 21 Programan hurrengo urte anitzeko gastu kreditu bat aurreikusten da:

AURREKONTUKO ZUZKIDURA

2011	1.000.000
2012	1.250.000

PLAN DE ACCESIBILIDAD. OBRAS EN EDIFICIOS PROPIOS

En el marco del Programa, el Departamento continuará prestando, desde el servicio de Patrimonio y Arquitectura la asistencia y la asesoría técnicas que se le requieran desde otros Departamentos en orden a la construcción y rehabilitación de edificios propios de la Diputación Foral.

Asimismo, el Servicio de Patrimonio y Arquitectura atenderá las necesidades de rehabilitación arquitectónica del Palacio Foral de la Diputación y de los edificios multidepartamentales que le correspondan y su adaptación a la Ley para la Promoción de la Accesibilidad.

En concreto, a este Programa le corresponde ejecutar el Plan Foral de Accesibilidad para los edificios de la Diputación Foral al que se refiere el Decreto Foral 84/2004, de 5 de octubre.

Al objeto de hacer frente a las obligaciones que se deriven de la ejecución de dichas acciones se prevé en el programa 21 el siguiente crédito plurianual de gasto:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2011	1.000.000
2012	1.250.000