

TXOSTENA / MEMORIA

08: BIDE MUGIKORTASUEKO ETA AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA

01 Programa. Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak

Programa honen jarduera ildo nagusia da Departamentuak garatzen dituen programak eta jarduerak bultzatzea, koordinatzea eta kontrolatzea, foru diputatuak eta zuzendaritza nagusiek eta zerbitzuek behar dituzten laguntha eta aholkularitza ematea, eta Departamentuaren sistema administrativoak eta informaziooak hobetzea eragiten duten jarduerak sustatzea.

Programa honetan sartuak daude Departamentuaren jarduera administrativo orokorrak eragindako gastuei aurre egiteko beharrezkoak diren aurrekontu zuzkidurak, banan-banan programei egotzi ezin zaizkienak

Programa honek ez du berariazko finantzaketa iturririk.

10 Programa. Garraioaren Antolamendu eta Sustapena

Herritarren eta erakunde publikoen arduretako bat bidaiaien garraioa kudeatzea da, hau da, herritarren mugikortasuna eta ikasketa, lan, aislaldi eta zerbitzu zentroetako irisgarritasuna bermatzea.

Irisgarritasuna bermatzeko konpromisoak bateragarria izan behar du garraio sistemaren iraunkortasunarekin eta horrek ahalegin nabarmena eskatzen du garraio publikoa bultzatzeko eta merkatu-kuota gehitzeko.

Horrela, bada, programa hau ardatz nagusietako bat da Departamentuaren jardunean.

2012ko aurrekontu ekitaldian programa honen kargura landuko diren jarduera ildo eta ekintzen artean, ondorengoak nabarmendu behar dira:

08: DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa 01. Servicios Generales de Infraestructuras Viarias

La principal línea de actuación de este programa consiste en impulsar, coordinar y controlar los programas y actividades desarrolladas por el Departamento, prestar el apoyo y asesoramiento que requieran tanto la Diputada Foral como las Direcciones Generales y los Servicios, así como impulsar cuantas actividades conlleven una mejora de los sistemas administrativos y de información del Departamento.

Este programa contempla las dotaciones presupuestarias necesarias para atender los gastos derivados de la actividad administrativa general del Departamento, no imputables de manera individualizada a los distintos programas.

Este programa no tiene fuentes de financiación específicas.

Programa 10. Ordenación y Promoción del Transporte

La gestión del transporte de viajeros, esto es, asegurar la movilidad de los ciudadanos y la accesibilidad a los distintos centros de estudio, trabajo, ocio y servicios en general, constituye una preocupación de la ciudadanía y de las instituciones públicas.

El compromiso de garantizar la accesibilidad ha de hacerse compatible con la sostenibilidad del sistema de transporte lo que requiere una apuesta decidida por el transporte público y por el aumento de su cuota de mercado.

Por todo ello, este programa constituye uno de los ejes básicos de actuación del Departamento.

Entre las líneas de actuación y actividades que se prevé desarrollar en el ejercicio presupuestario de 2012 con cargo a este programa presupuestario cabe destacar las siguientes:

Jarraituuko da “Txartel Bakarraren” deskontu politikarekin, 10 urtetik beherakoentzat erabat doan izatearekin eta oinarrizko errenta eta pentsio xumeak jasotzen dituztenentzat doan izatea Txartel Bakarra egitearekin, eta txartel bereziekin (Gazteak, Haurrak, Adinekoak, Ezinduak eta abar).

“Txartel Bakarra” eta maiz erabiltzeagatik deskontuak ezartzeaz gainera, beste neurri batzuk hartuko dira eta zerbitzu batzuk martxan jarriko dira, herriarteko garraio publikoaren erabiltzaileen leialtasuna eta erabiltzaile kopurua gehitzea lortu nahi da.

Horrela, Gipuzkoako herri nagusietako bidaiaien hiri garraioak txartel bakarraren sisteman integratzeko prozesuarekin segituko da. Sistema erabilgarria da beste garraio mota batzuetan, hala nola: trenean (Renfe eta Euskotren) eta taxian.

Halaber, Gipuzkoako Lurrealde Historikoko garraio publiko kolektiboan tarifak bateratzeko sistema ezartzea bultzatzeko da.

Horretarako, programa honetan aurrekontuko partida batzuk xedatzen dira.

Bestalde, programa horren barruan beste laguntza mota bat ere sartzen da, hau da, ohiko ibilgailuaren ordez indarrean dagoen legeriak ezarritako irisgarritasun baldintzetara egokitutakoa erosten duten taxilariei emango zaiena.

Garraioaren gaian Foru Aldundiak hartuta dituen, eta eman zaion erantzukizunaren arabera departamentu honek burura eraman behar dituen eginkizunak eta eskumenak hobeto eta eraginkortasun handiagoz betetzeko, programa honen bidez jarraituko da garraioaren alorrean derrigorrezkoak diren ikuskapen lanak egiten.

Azkenik, bidaiaien errepide garraioko zerbitzuari dagokionez, azpiegitura bereziak lurrealdeari emateko, programaren bidez honako eginkizun hau egin nahi da: Foru Aldundiaren titularitateko bidaiaien garraio

Se va a continuar con la política de descuentos del “Billete Único”, con la gratuitad absoluta para menores de 10 años y la gratuitad de la tramitación del billete para los beneficiarios de la renta básica y los percibidores de pensiones modestas, y con la existencia de billetes especiales tales como las tarjetas Gazteak, Haurrak, Adinekoak, Ezinduak y Soziala.

Igualmente se implementarán medidas y servicios que, junto a la implantación del “Billete Único” y la aplicación de descuentos por uso, contribuyan a la fidelización de los usuarios del transporte público interurbano por carretera y a conseguir un incremento del número de usuarios.

Así, se va a acontinuar con el proceso de integración en el Billete Único de los servicios urbanos de transporte de personas de los principales núcleos urbanos de Gipuzkoa y de otros modos de transporte, como el ferroviario (Renfe y Euskotren) y el taxi.

Asimismo, se va a impulsar la implantación del sistema de integración tarifaria en el sector del transporte público colectivo del territorio histórico de Gipuzkoa.

Para todo ello, se contempla en este programa la existencia de diversas partidas presupuestarias.

Por otra parte, se incluye en este programa la concesión de ayudas a los profesionales del taxi que sustituyan sus vehículos convencionales por vehículos adaptados a las condiciones de accesibilidad establecidas en la legislación vigente en la materia.

Asimismo, en orden a un mejor y más eficaz cumplimiento de las obligaciones y competencias que le corresponden a la Diputación en el campo del transporte y que, para su ejecución, han sido encomendadas a este Departamento, este Programa continuará desarrollando sus labores obligatorias de inspección derivadas del transporte.

Finalmente, el Programa, con el objetivo de dotar al territorio de determinadas infraestructuras específicas al servicio del transporte de viajeros, acometerá la reforma y ampliación de los apartaderos y paradas en la red de concesiones de

publikoaren emakida sarean bazterbideak eta geltokiak eraberritzeko eta handitzeko lanak egitea. pisaketako baskula berriak jartzea, eta egun daudenak berritzea.

11 Programa. Mugikortasuna

II. kapituluaren zuzkidura egokitu egiten da, alde batetik, Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarean mantentze jarduerak egiteko eta bizikleta bideak aztertzeko betebeharra bermatuz (energia elektrikoa, zaintza, bide segurtasunaren alderdiak eta trafikoaren behaketa eta kudeaketa) eta bestetik, Bizikleta Bideei buruzko Foru Arauan ezarritako bizikleta politika (Bizikletaren estrategia, Bizikletaren Kontseilua, azterlanak eta sustapen jarduerak, eta abar) eta sareari eta lotutako alderdiei buruzko informazio publiko zerbitzuak (web orria, aldizkaria, iragarkiak egunkarietan batez ere)

VI. kapituluari dagokionez, eta bizikleta bideen arloan gauzak ondo doazenez, mugikortasun eta energi iraunkorretako eta klima aldaketaren prebentzio arloetan lehentasunezko politiketako bat - udalen eta hiritarren aurrean Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sareko Lurralde Arloko Plana gauzatzeko hartutako premiazko konpromisoei, Bizikleta Bideen Foru Arauak dioenari, eta Batzar Nagusiek 2009ko apirilaren 30eko 22/2009 Ebazpenaren bidez espresuki egindako eskaerari, bizikleta bideen arloan inbertsio esforzua mantentzekoari, erantzunez, aurtengoa baino gastu pixka bat txikiagoa proposatzen da proiektuak idazteko, bidegorriak egiteko eta mantenzeko. Horrela, 2012. urterako bide zati berriak dira: -batzuen kasuan obrak 2011.urtean hasiko dira eta beste batzuei daogikienez 2013. urtean jarraituko dira - Oñati 1. eta 2. faseak, Andoain- Urnieta, Asteasu-Zirurkil Hobetzea eta Itsasondo-Ordizia, Rekalde-Lasarte Oria eta Zumaia Arroa 1. fasea

Azkenik, trena bikoizteko obrei buruzko Añorga Txiki-Rekalde foru bidea egiteko, Euskal Trenbide Sarearekin sinatutako lankidetza hitzarmenerako ezarri den konpromiso kreditua aipatzen da VII. Kapituluan.

transporte público de viajeros de titularidad foral, instalación de nuevas básculas de pesaje y renovación de las ya existentes

Programa 11. Movilidad

La dotación del Capítulo II se ajusta, garantizando las obligaciones de mantenimiento y supervisión de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas (energía eléctrica, vigilancia, aspectos de seguridad vial y observación y gestión de tráficos...) así como en política de bicicleta establecidas en la Norma Foral de Vías Ciclistas (Estrategia de la Bicicleta, Consejo de la Bicicleta, estudios y actuaciones de promoción, etc.), y en servicios de información pública sobre la red y aspectos relacionados (web, revista, anuncios en prensa, principalmente).

En lo relativo al Capítulo VI, dada la buena marcha en materia de vías ciclistas -una de las políticas prioritarias en materia de movilidad y energía sostenibles y prevención del cambio climático- en respuesta a los acuñantes compromisos de la ejecución del Plan Territorial Sectorial de la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa ante ayuntamientos y ciudadanía, a los contenidos de la Norma Foral de Vias Ciclistas y a la reiterada petición de las Juntas Generales de mantenimiento del esfuerzo inversor en materia de vías ciclistas (Resolución 22/2009 de 30/04/2009) se plantea un gasto ligeramente inferior al presente ejercicio para la redacción de proyectos, construcción y conservación de bidegorris. Los nuevos tramos para el 2012 – algunos con obra a iniciar en 2011 y otros a caballo con el 2013- son Oñati fases 1 y 2, Andoain-Urnieta, Mejora del Asteasu-Zizurkil e Itsasondo-Ordizia, Rekalde-Lasarte Oria y Zumaia-Arroa fase 1.

Finalmente, señalar el crédito de compromiso establecido en el Capítulo VII para el convenio de colaboración existente con Eusko Trenbide Sarea para la construcción del tramo foral Añorga Txiki-Rekalde ligado a las obras del desdoblamiento del tren, actualmente en ejecución.

20 Programa. Errepideak artatzea

Programa honen helburu nagusia da Errepide Sarea egoera onean zaintzea, eta helburu horri jarraituz lanak bide segurtasun arlora bideratzen dira, gertatzen diren istripu kopurua murritzeko.

Programa horetan 2012. urterako aurreikusi-tako lan garrantzitsuenak honako hauek dira:

- Fabrika obretako lanak, egonkortze lanak, hormak, ur erretenak, harri-lubetak, etab.
- Zabalguneak hobetzea eta tokian tokiko hobekuntzak egitea, bazterbideak eta karelak konpontzea, ezpondak tratatzea, etab.
- Bidezoruk sendotu eta hobetzea.
- Bide segurtasunerako obrak (gune arriskutsuak egokitzea, bihurguneak konpontzea, bidegurutzeak hobetzea).
- Seinale horizontal eta bertikalak, eta tangak jartzea.
- Artapen arrunteko obrak (errepideen artapen osoa, larrialdiei erantzutea, garbiketak, zuloak estaltzea, etab.).
- Instalazio elektrikoak hobetzea (argiak, aireztapena, seinalizazioa, etab.).
- Ingurumen eragina murritzeko neurriak (zarataren eragina).
- Garraio sistema adimendunak (GSA) jartzeko lanak (mezu aldakorreko panelak, telebista zirkuitu itxiak, etab.).

Era berean, azpimarratu behar da Lehentasuneko, Oinarritzko eta Eskualde sareetako errepide guztien ohiko artapen lanak, artapen osoko kontratuengen bidez egiten direla.

Makineriari dagokionez, kamioi erraztagailuak eta beste makina txiki batzuk erosiko dira.

Programa 20. Conservación de Carreteras

El principal objetivo de este programa es el de mantener la Red de Carreteras en condiciones óptimas dirigiendo sus actuaciones en el campo de la seguridad vial con objeto de reducir la accidentabilidad en las mismas.

Las principales actuaciones previstas para el año 2012 en este programa son:

- Actuaciones en obras de fábrica y estabilizaciones, muros, tajeados y escolleras, etc.
- Mejoras de explanaciones y mejoras locales, arreglo de márgenes, pretilles, tratamiento taludes, etc.
- Refuerzos y mejoras de firmes.
- Obras seguridad vial (tratamiento de puntos negros, arreglo de curvas, mejora de intersecciones).
- Señalización horizontal, vertical y balizamiento.
- Obras de conservación ordinaria (conservación integral, atención de emergencias, limpiezas, bacheos, etc).
- Mejora de instalaciones eléctricas (Alumbrado, ventilación y señalización, etc.).
- Medidas reductoras de impacto ambiental (impacto de ruido).
- Actuaciones de implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) (Paneles de mensaje variable, Circuitos cerrados de televisión, etc.).

También cabe señalar que las labores de conservación ordinaria de todas las carreteras de las Redes de Interés Preferente, Básica y Comarcal se realizan mediante contratos de conservación integral.

En lo relativo a maquinaria se prevé la adquisición de camiones barredora y pequeña maquinaria.

21 Programa. Errepideak egitea eta hobetzea

Foru Aldundiaren Errepide Sarea osatu eta hobetzeko obrak sartzen dira programa honetan:

Programa honen kontura egingo ditugu Euskadiko Errepideen 2. Plan Orokorrak aurrekuisitako obrak, 2010eko azaroaren 23ko 23/2010 Dekretuak, 2005-2016 urteetarako Euskal Herriko Errepideen 2. Egitasmo Orokorraren berrikuspena onartzekoak, aurrekuisitakoarekin bat eginez, eta Gipuzkoako Errepideen Lurralde Egitasmoaren Aurrerapenean aurrekuisitakoak.

Planaren xedeko sareko obren barruan, GI-131 errepidearen Hernaniko saihesbidea bikoizteko lanak amaituko ditugu.

Obrak zuzentzeko laguntzei dagokienez, Hernaniko saihesbidea bikoiztearena dago.

Obrak egiteko desjabetutako lurren balio justua ordaintzeko zenbatekoak ere programa honetan sartuak daude.

Gainera, 200.000 euro aurreikusi ditugu 2012. urterako, Orioko trenbide-pasagunea kentzeko xedez, Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko erakunde publikoarekin sinatu dugun lankidetza hitzarmeneko konpromiso ekonomikoei aurre egiteko.

22 Programa. Plangintza, kontratazioa eta ustiapena

Programa honetan sartzen dira Kudeaketa eta Plangintza Zuzendaritza Nagusiko Kontratazioko Zerbitzuko eta Plangintza eta Ustiaketa Unitateko jardueraren ondorioz sortutako gastuak.

Plangintza Zerbitzuari dagokionez, programarekin bete nahi diren helburuen artean daude, Errepideen Lurralde Arloko Plana egitea eta, ondoren, tramitaztea onartu ahal izateko. Era berean, lurralde eta herrietako planen bide azpiegiturei buruzko

Programa 21. Construcción y Mejora de Carreteras

Con cargo a este programa se realizan las obras de construcción y mejora de la Red de Carreteras de la Diputación Foral.

Con cargo a este programa se atiende a la ejecución de las previsiones del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, de acuerdo con lo previsto en el Decreto 307/2010, de 23 de noviembre, por el que se aprueba la revisión del Segundo Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 2005-2016, y a las previsiones del Avance del Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.

Dentro de la Red objeto del Plan, finalizarán las obras de la duplicación de la variante de Hernani de la GI-131.

En cuanto a asistencias a direcciones de obra, se contempla la correspondiente a la duplicación de la variante de Hernani.

El programa también contempla los justiprecios para abono de expropiaciones de las obras.

Asimismo, se contempla una partida de 200.000 euros en el año 2012, para atender a los compromisos económicos relativos al Convenio de Colaboración para la supresión del paso a nivel de Orio, suscrito con el Ente Público de Derecho Privado Red Ferroviaria Vasca – Euskal Trenbide Sarea.

Programa 22. Planificación, contratación y explotación

En este programa se incluyen los gastos derivados de la actividad del Servicio de Contratación y de la Unidad de Planificación y Explotación integrados en la Dirección General de Gestión y Planificación.

En lo que respecta al Servicio de Planificación, se establece como objetivo a cumplir la elaboración del Plan Territorial Sectorial de Carreteras y su posterior tramitación para su aprobación, así como la redacción de informes en los aspectos relativos a infraestructuras

txostenak idazten dira. Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorraren jarraipena ere egingo dugu.

Kontratazioari dagokionez, Departamentuan egingo diren obra, hornidura eta zerbitzuak kontratatzeko expedienteak tramitatuko ditugu. Expediente horien jarraipena ere egingo dugu kontratua amaitu arte.

Errepideak ustiatzeari dagokionez, helburua da Aldundiaren sareko errepideak babesteko jarduketak egitea, bideen herri jabariaren erabilera kontrolatz.

Programa honen diru-sarrera iturri gisa aurreikusi dira, erabiltzaileek errepideari eragindako kalteengatik irekitzen diren erantzukizun expedienteetatik eratorritakoak, eta errepide gaietan egindako urraketengatik irekitzen diren zigor expedienteetatik eratorritakoak.

viarias de los Planes Territoriales y Urbanos. También se intervendrá en el seguimiento del Plan General de Carreteras del País Vasco.

En cuanto a la contratación se tramitarán los expedientes relativos a obras, suministros y servicios que se hagan en el Departamento. También se realizará el seguimiento de dichos expedientes hasta la finalización del contrato.

En lo que respecta a la Explotación de Carreteras, se fija como objetivo las actuaciones encaminadas a la defensa de las carreteras de la Red Foral, controlando el uso del dominio público viario.

Como fuentes de ingreso de este programa se han presupuestado los ingresos provenientes de los expedientes por los que se exige responsabilidad económica a los usuarios que causen daños a la carretera y los derivados de expedientes sancionadores por infracciones en materia de carreteras.

08 Departamentua MUGIKORTASUNEKO ETA BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA

Departamento 08 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak Programas	LANGILEAREN GASTUAK 1 GASTOS DE PERSONAL	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2 G. CORR. EN BIEN.Y SERV	FINANTZA GASTUAK/ 3 GASTOS FINANCIEROS	OHIKO DIRU LAG.ETA TR 4 TRANSFEREN.Y SUBV.CORR	INBERTSIO ERREALAK/ 6 INVERSIONES REALES	KAP. DIRU LAG.ETA TRA 7 TRANS Y SUB DE CAPITAL	FINANTZA AKTIBOAK./ 8 ACTIVOS FINANCIEROS	FINANTZA PASIBOAK./ 9 PASIVOS FINANCIEROS	Aurrekontu Guztira Total Presupuesto
01.Mugikortasuna eta Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak Servicios Generales de Movilidad e Infraestructuras Viarias	1.128,94	1.046,30	0,00	285,00	580,07	0,00	0,00	0,00	3.040,31
10.Garraioaren antolamendu eta sustapena/ Ordenación y Promoción del Transporte	975,25	979,84	0,00	21.350,07	405,00	6.145,60	0,00	0,00	29.855,75
11.Mugikortasuna / Movilidad	144,63	159,00	0,00	0,00	6.900,82	1.355,00	0,00	0,00	8.559,45
20.Errepideak Artatzea/ Conservación de las Carreteras	3.916,13	4.546,29	0,00	0,00	26.217,41	364,36	0,00	0,00	35.044,19
21.Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	1.934,13	69,42	0,00	0,00	16.761,30	200,00	0,00	0,00	18.964,86
22.Plangintza, Kontratazioa eta Ustiapena / Planificación, Contratación y Explotación	918,12	96,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.014,50
Departamentua Guztira	9.017,19	6.897,23	0,00	21.635,07	50.864,60	8.064,96	0,00	0,00	96.479,05
Total Departamento									

