

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

10. programa: Garraioaren Antolamendua eta Sustapena Programa 10: Ordenación y Promoción del Transporte

DONOSTIAKO AUTOBUS GELTOKI BERRIA

Donostiako autobus geltoki berriaren finantziazioan Donostiako Udalarekin elkarlanean aritzeko aurreikuspena aurrera eramán ahal izateko xedez, egoki ikusi da datozen 2012. eta 2013. urteetarako kredituak hitzartzea. Kredituen zenbatekoa guztira 6.906.250 eurokoa da.

Zehazki, 2012. urterako 3.981.250 euroko zuzkidura jartzeaz gainera, 2013. urterako 2.925.000 euroko kreditu bat aurreikusi da.

ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE SAN SEBASTIÁN

Con el fin de llevar a cabo la colaboración con el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián en la financiación de la nueva estación Estación de Autobuses de San Sebastián, se ha estimado conveniente comprometer créditos para los ejercicios 2012 y 2013, por un importe total de 6.906.250 euros.

En concreto, además de presupuestarse 3.981.250 euros para el año 2012, se contempla un crédito de de 2.925.000 euros para el año 2013.

AURREKONTUKO XEDAPENA

2012	3.981.250 €
2013	2.925.000 €

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2012	3.981.250 €
2013	2.925.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

11. programa: Mugikortasuna

Programa 11 : Movilidad

21. programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza

Programa 21: Construcción y Mejora de Carreteras

GI-2120 ERREPIDEA GI-3491 ETA GI-3560 ERREPIDEEGIN ELKARTZEN DEN TOKIETAKO BIDE GURUTZEA HOBETZEKO LANAK ETA LEKU HORI GURUTZATZEN DUEN BIDEGORRIKO LANAK

GI-2120 "Lizarra-Beasain, Lizarrustitik" errepideko 64,800 eta 63,445 k.p.en arteko bide-zatian dauden gune arriskutsuetako bide segurtasuna hobetu nahi da; zehazki bi hauek: 64,590 k.p.a, GI-3491 "Lazkaomendi" errepideko bidegurutzea, eta 63,400 k.p.a, GI-3560 "Olaberria" errepideko bidegurutzea. Bestalde, Lazkaoko hirigintzako 6. esku-hartze area hiritartzeko proiektuan aurreikusita dago bidegurutze inguru horietan bi biribilgune egitea. Horretarako, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Lazkaoko Udalak hitzarmen bat sinatu dute 2011n.

Hitzarmenean xedatutakoaren arabera, Lazkaoko Udalak bere gain hartu zuen proiektuaren eta obren gestioa, eta horien artean legoke GI-2120 eta GI-3491 errepideen arteko bidegurutzean biribilgune bat eta GI-2120 eta GI-3560 errepideen arteko bidegurutzean beste bat egitea, eta bita bidegorri zati bat egitea ere, Lazkaoko herrigunetik industrialdeetaraino. Zati hori eginda, Beasain-Ataun bidegorri-ardatza osatuko litzateke.

Gipuzkoako Foru Aldundiak, berriz, biribilguneak eta bidegorria egiteak dakarren gastua finantzatzea hartu zuen bere gain: bide azpiegituretarako, 2.293.381,50 euro, hiru urtekotan, eta bidegorrirako, 356.387 euro.

OBRAS DE MEJORA DE LAS INTERSECCIONES DE LA CARRETERA GI-2120 CON LAS CARRETERAS GI-3491 Y GI-3560 Y LOS CORRESPONDIENTES AL BIDEGORRI QUE ATRAVIESA DICHO PUNTO

Con el fin de mejorar la seguridad vial de los puntos peligrosos existentes en el tramo comprendido entre los p.k. 64,800 y 63,445 de la carretera GI-2120 "De Estella a Beasain por Lizarrusti", concretamente el p.k. 64,590 (que coincide con la intersección con la carretera GI-3491 "A Lazkaomendi") y en el p.k. 63,400 (intersección con la carretera GI-3560 "A Olaberria"), y de acuerdo del proyecto de urbanización del AIU-6 de Lazkao, que contempla la construcción de dos rotondas situados en la zona de las intersecciones, en el año 2011 Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Lazkao suscribieron un Convenio.

En virtud de dicho convenio el Ayuntamiento de Lazkao asumió la gestión del proyecto y de las obras, entre las cuales se encuentran la construcción de una rotonda en la intersección de las carreteras GI-2120 y GI-3491 y de otra rotonda en la intersección de las carreteras GI-2120 y GI-3560, así como del tramo de bidegorri comprendido entre el casco urbano de Lazkao y las zonas industriales, a fin de completar el eje de bidegorri Beasain-Ataun

Por su parte, la Diputación Foral de Gipuzkoa asumió el compromiso de financiar las citadas actuaciones de ejecución de rotondas y de bidegorri, mediante la aportación, en tres anualidades, de 2.293.381,50 euros, en lo que concierne a las infraestructuras viarias y de 356.387,00 en lo que concierne al bidegorri.

Hitzarmen horretarako, konpromiso kreditu hauek ditu:

<u>AURREKONTUKO XEDAPENA</u>	
2013	178.194,00
2013	653.000,00

El referido convenio cuenta con los siguientes créditos de compromiso:

<u>DOTACIÓN PRESUPUESTARIA</u>	
2013.....	178.194,00
2013.....	653.000,00

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

20. programa. Errepideen Artapena/ Programa 20. Conservación de Carreteras

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN ERREPIDE SAREKO ARRISKU GEOTEKNIKOA EBALUATZEKO AZTERLANA (15-ES-563/2009)

SERVICIOS DE EVALUACIÓN Y GESTIÓN INTEGRADA DE RIESGOS GEOTÉCNICOS EN LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA (15-ES- 563/2009)

Zerbitzu hau kontratatu nahi da, GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN ERREPIDE SAREKO ARRISKU GEOTEKNIKOA EBALUATZEKO AZTERLANA (15-ES-563/2009), 24 hilabeterako, eta beste 24 hilabete luzatu ahal izango da.

Se trata de la contratación de servicios para la “EVALUACIÓN Y GESTIÓN INTEGRADA DE RIESGOS GEOTÉCNICOS EN LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA (15-ES-563/2009)”, por un periodo de 24 meses, ampliable a otros 24 meses.

Kontratu espedientea 2011n izapidetu da. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua 200.000,00 euro da -gehi % 18ko BEZari dagozkion 36.000,00 euro-, eta, 2007ko urriaren 30eko 30/2007 Legeak, Sektore Publikoaren Kontratuenak, 76. artikuluan xedatzen duenaren ondorioetarako, balio zenbatetsia 400.000,00 euro da -gehi % 18ko BEZari dagozkion 72.000,00 euro-.

El expediente de contratación se ha tramitado en el año 2011, con un presupuesto base de licitación de 200.000,00 euros, más 36.000,00 euros en concepto de IVA 18%, y un valor estimado, a efectos de lo dispuesto en el artículo 76 de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público, de 400.000,00 euros, más 72.000,00 euros en concepto de IVA (18%).

Kontratuaren hasierako aldia finantzatzeko, konpromiso kreditu hau dago aurreikusia:

El referido contrato cuenta con el siguiente crédito de compromiso para financiar el periodo de duración inicial:

AURREKONTUKO XEDAPENA

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2013 64.900,00

2013 64.900,00

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

20. programa. Errepideen Artapena/ Programa 20. Conservación de Carreteras

M ETA F MOTAKO BETUN NAHASKETA ETENEN ETA S MOTAKO ETENGABEEN AZALEKO EZAUGARRIAK AZTERTZEA (3-ES-509/2011)

M ETA F MOTAKO BETUN NAHASKETA ETENEN ETA S MOTAKO ETENGABEEN AZALEKO EZAUGARRIAK AZTERTZEA (3-ES-509/2011) izeneko zerbitzua kontratatuko da, 24 hilabeterako.

Kontratazio espedientea 2011n izapidetu da. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua 200.000,00 da -gehi %18ko BEZari dagozkion 36.000,00 euro-.

Kontratua 2010ean formalizatu zen, eta zenbatekoa 69.738,00 euro izan zen, BEZa barne.

Kontratuaren hasierako aldia finantzatzeko, konpromiso kreditu hau dago aurreikusia:

AURREKONTUKO XEDAPENA

201344.251,00

ANALISIS DE LAS CARACTERISTICAS SUPERFICIALES DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS DISCONTINUAS TIPOS M Y F Y CONTINUAS TIPO S (3-ES-509/2011)

Se trata de la contratación de servicios para el “ANALISIS DE LAS CARACTERISTICAS SUPERFICIALES DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS DISCONTINUAS TIPOS M Y F Y CONTINUAS TIPO S (3-ES-509/2011)”, por un periodo de 24 meses.

El expediente de contratación se ha tramitado en el año 2011, con un presupuesto base de licitación de 200.000,00 euros, más 36.000,00 euros en concepto de IVA 18%.

El contrato se ha formalizado en octubre de 2010, por importe de 69.738,00 (IVA incluido).

El referido contrato cuenta con el siguiente crédito de compromiso para financiar el periodo de duración inicial:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

201344.251,00

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

20. programa. Errepideen Artapena/ Programa 20. Conservación de Carreteras

GIPUZKOAKO ERREPIDE SAREKO EGITURA ETA EZPONDETAN JARRITA DAUDEN AINGURAKETAK AZTERTU ETA KONTROLATZEA (6-O- 37/2008)

Gipuzkoako errepide sareko egitura eta ezpondetan jarrita dauden ainguraketak aztertu eta kontrolatzeko zerbitzua 24 hilabeterako kontratatzea du xede (epea luza daiteke).

Kontratazio espedientea 2008. urte amaieran tramitatu zen eta finantziazioa urte anitzekoa da. Kontratua 2009ko maiatzean sinatu zen, eta hasierako 24 hilabeteko epea igaro ondoren, 2013ko maiatzera arte luzatu da; beraz, luzapen epea finantzatzeko honako konpromiso kredituak ditu:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2013 16.000,00

INSPECCIÓN Y CONTROL DE LOS ANCLAJES COLOCADOS EN ESTRUCTURAS Y TALUDES DE LAS CARRETERAS DE LA RED FUNCIONAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE GIPUZKOA (6-O- 37/2008)

Se trata de la contratación de servicios para la “inspección y control de los anclajes colocados en estructuras y taludes de las carreteras de la red funcional del Territorio Histórico de Gipuzkoa”, por un periodo de 24 meses, prorrogable.

El expediente de contratación se tramitó a finales del año 2008, con financiación plurianual. Tras formalizarse el mismo en mayo de 2009, y transcurrido el plazo inicial de ejecución de 24 meses, dicho contrato ha prorrogado su vigencia hasta mayo de 2013, por lo que cuenta con los siguientes créditos de compromiso para financiar el periodo de duración de la prórroga:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2013 16.000,00

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

20. programa. Errepideen Artapena/ Programa 20. Conservación de Carreteras

GIPUZKOAKO ERREPIDE SAREKO TRESNA GEOTEKNIKOAK (9-O- 65/2008)

GIPUZKOAKO ERREPIDE SAREKO
TRESNA GEOTEKNIKOAK JARRI ETA
KONTROLATZEKO ZERBITZU
KONTRATUA (9-O-65/2008) da.

Kontratu horrek ohiko gastuak eta inbertsio
gastuak dituen, kapitulu horietako kontu-
sailen bidez finantzatzen da.

Kontratazio espedientea onartu zen
629.310,34 euroko lizitazio aurrekontuarekin,
gehi % 16ko BEZari dagozkion 100.689,66
euro, eta 24 hilabeteko epearekin, gehienez
beste 24 hilabetez luza zitekeena bi aldeak
ados egonez gero; beraz, balio zenbatetsia
1.258.620,68 euro zen, gehi % 16ko BEZari
dagozkion 201.379,32 euro.

Kontratua 2009ko urriaren 27an sinatu zen
eta hurrengo egunean hasi ziren gauzatzen;
beraz, kontratuaren hasierako 24 hilabeteko
epea 2011ko urriaren 28an bukatuko da.

Kontratuaren 2011ko urriaren 29tik 2013ko
urriaren 28ra arteko luzapena finantzatzeko,
urte anitzeko honako kredituak aurreikusten
dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2013	135.500,00
2013	100.400,00

INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA EN LA RED DE CARRETERAS DE GIPUZKOA" (9-O-65/2008)

Se trata del contrato de SERVICIOS PARA
LA "IMPLEMENTACIÓN Y CONTROL
DE LA INSTRUMENTACIÓN
GEOTÉCNICA EN LA RED DE
CARRETERAS DE GIPUZKOA" (9-O-
65/2008).

Dicho contrato que tiene componentes de
gasto corriente y de gasto de inversión, por lo
que se financia con partidas correspondientes
a dichos capítulos.

El expediente de contratación se aprobó con
un presupuesto de licitación de 629.310,34
euros, más 100.689,66 euros en concepto de
IVA (16%), y una duración de 24 meses,
prorrogable a su finalización de mutuo
acuerdo por un máximo de otros 24 meses, y
con un valor estimado de 1.258.620,68 euros,
más 201.379,32 euros en concepto de IVA
(16%).

El contrato se formalizó en el 27 de octubre
2009, comenzando su ejecución al día
siguiente, por lo el plazo inicial de 24 meses
concluye el 28 de octubre de 2011.

Con el fin de financiar la prórroga del
referido contrato desde el 29 de octubre de
2011 hasta el 28 de octubre de 2013, se
contemplan los siguientes créditos
plurianuales:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2013	135.500,00
2013	100.400,00

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

21. programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza

Programa 21: Construcción y Mejora de Carreteras

GI-131 ERREPIDEAREN HERNANIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEA BIKOIZTEA (4-V-53/2006)

Hernaniko hegoaldeko saihesbidea 1998tik 2000ra bitartean egin zen.

Garai hartarako Urumea - Urnieta -Andoain - N-I ardatza finkatzen ari zen, ez soilik herri arteko edo ibilbide motzeko joan-etorriak egiteko Hernani, Urnieta eta Andoaindik igaro beharrik gabe, baizik eta distantzia luzeko zirkulazioa jasotzeko, Gipuzkoa hegoaldetik zetozen eta, Donostiatik igaro gabe, ipar-ekialdera eta Frantziako mugaraino zihoazen ibilgailuentzat.

Gaur egun, N-I errepideko 446 k.p.tik aurrera Andoain, Urnieta, Hernani, Astigarraga eta abarretatik igaroko den bide sare guztiak 4 lerroko autobia izaera izatea aurreikusi da (etorkizunean 6ra handitu daiteke), eta, beraz, Hernaniko hegoaldeko saihesbidea bikoiztu egin behar da, aipatutako ardatza osatzen baitu.

Bestalde, 1999ko ekainaren 8ko 250/1999 Dekretuaz onartutako Euskadiko Errepideen 2. Egitasmo Orokorrean (1999-2010) bikoizte lan hori aurreikusita dago 2008. eta 2010. urte bitartean egin beharreko galtzada bikoizketen artean.

Proiektuko obrek 24 hilabeteko iraupena dute, 2010eko abenduan hasi ziren eta 2012ko abenduan amaitzen aurreikusten da; beraz, 2012ko abenduko eta amaierako ziurtapenen ordainketa 2013. urtean tramitatuko da. Horretarako, urte anitzeko honako kredituak aurreikusten dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

20132.000.000,00 €

DESDOBLAMIENTO DE LA VARIANTE SUR DE HERNANI EN LA GI-131. (4-V- 53/2006)

Entre los años 1998 y 2000 se construyó la Variante Sur de Hernani.

En esa época el eje Urumea-Urnieta-Andoain-N-I ya se estaba consolidando como un eje que no sólo iba a recoger tráfico locales o de corto recorrido que evitaban su paso por las poblaciones de Hernani, Urnieta y Andoain, sino que también iba a absorber tráfico de larga distancia que desde el sur de Gipuzkoa, sin pasar por Donostia-San Sebastián, se dirigiesen al nordeste del territorio y a la frontera con Francia.

En la actualidad se ha previsto que todo el eje viario que desde el p.k. 446 de la N-I va a recorrer Andoain, Urnieta, Hernani, Astigarraga, etc., tenga carácter de autovía de 4 carriles (ampliable a 6 en el futuro), lo que hace necesario desdoblarse la variante sur de Hernani, dado que forma parte del corredor, con las condiciones citadas.

Por otro lado, el Decreto 250/1999, de 8 de junio, de aprobación del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, correspondiente al período 1999-2010, contempla la citada actuación, entre las actuaciones de duplicación de calzadas a desarrollar entre los años 2008 y 2010.

Las obras del citado proyecto, con un plazo de ejecución de 24 meses, se iniciaron el diciembre de 2010, previéndose su finalización en diciembre de 2012, por lo que los abonos correspondientes a la certificación de diciembre de 2012 y certificación final habrán de tramitarse en el año 2013, a cuyo efecto cuenta con la siguiente financiación plurianual:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2013.....2.000.000,00 €

TXOSTENA/MEMORIA

08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

21. programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza

Programa 21: Construcción y Mejora de Carreteras

HERNANIKO SAIHESBIDEA BI- KOIZTEKO OBRAK ZUZENTZEKO LAGUNTZA ZERBITZUA

Hernaniko saihesbidea bikoizteko proiektuko obrak zuzentzen laguntzea du xede. Kontratuak 27 hilabeteko iraupena du, 2010eko abenduan hasi zen eta 2013. urtean amaitzea aurreikusten da. Finantzaketa honakoa izango da:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2013 100.000 €

SERVICIOS DE ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS DE DUPLICACIÓN DE LA VARIANTE DE HERNANI

Corresponde a la asistencia a la dirección de las obras del proyecto de construcción de la Duplicación de la variante de Hernani , cuya ejecución, con un plazo de ejecución de 27 meses se inició en diciembre de 2010 y se prevé que finalice en el año 2013, y cuenta con la siguiente financiación plurianual:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2013 100.000 €

TXOSTENA/MEMORIA

**08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK
DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

21. programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza

Programa 21: Construcción y Mejora de Carreteras

**HERNANIKO SAIHESBIDEA BI-
KOIZTEKO PROIEKTUKO OBRAK
DIRELA ETA, BALIO JUSTUAK EDO
DESJABETZEEN KALTEORDAINAK**

**JUSTIPRECIOS O INDEMNIZACIONES
EXPROPIATORIAS CORRESPON-
DIENTES AL PROYECTO DE
DUPLICACIÓN DE LA VARIANTE DE
HERNANI**

Hernaniko hegoaldeko saihesbidea bikoizteko proiektua (4-V-53/2006) gauzatzeko hartu beharko diren ondasun eta eskubideengatik ordaindu beharko diren desjabetze kalte-ordainetarako aurreikusi da kontu-sail hau.

Corresponde a la estimación de las indemnizaciones expropiatorias que habrán de abonarse con motivo de la ocupación de bienes y derechos para la ejecución de las obras correspondientes al PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL DESDOBLAMIENTO DE LA VARIANTE SUR DE HERNANI EN LA GI-131. (4-V-53/2006)

Horretarako, finantzaketa honakoa izango da:

A estos efectos, se ha consignado la siguiente financiación plurianual:

AURREKONTUKO XEDAPENA

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2013 200.000 €

2013 200.000 €