



**LURRALDEBUS S.L., PERTSONA
BAKARREKO SOZIETATEAREN
MEMORIA**

2012 Ekitaldia

KUDEAKETA-MEMORIA

Memoria honen helburua Lurraldebus, S.L., pertsona bakarreko sozietateak (aurrerantzean Lurraldebus soilik), 2012ko ekitaldian zehar egingo dituen jarduera nagusien berri ematea da, urte horretarako aurreikusitako aurrekontua era azaltzeaz gain.

SARRERA

Lurraldebus 2005eko azaroaren 23an eratu zen, 70.000 euroko kapital sozialarekin eta Gipuzkoako Merkataritzako Erregistroan dago inskribatua, 2.222. tomoan, 42. folioan, SS-26.907. orrialdean. Sozietatearen Identifikazio Fiskaleko Zenbakia (IFZ) B20895090 da.

Gaur egun Gipuzkoako Foru Aldundia da sozietatearen bazkide bakarra.

Lurraldebus-en helburu sozialak ondorengoak dira:

1. “Gipuzkoan, garraioaren osotasunerako txartel bakarra” esaten zaion sistemaren garapena, kudeaketa eta ustiapena, eta sistema horren barruan sartzen dira bidaiaien garraiorako tituluak banatzeko eta ezabatzeko sistema bateratua, garraiobideak lokalizatzeko eta monetikako kudeaketa-sistema bat, konpentsazioko sistema bat, eta baita Gipuzkoako Foru Aldundiaren Garraioaren Kudeaketa Integraleko Zentro bat ere, “Lurraldebus-gunea” izenekoa hain zuen ere, eta horiekin batera Gipuzkoako eta bertako biztanleen garraio publikoaren eta mugikortasunaren mesederako beharrezkotzat jotzen diren informazioko, konpentsazioko eta banaketako beste sistema guztiak ere.

**MEMORIA DE LURRALDEBUS S.L.,
SOCIEDAD UNIPERSONAL**

Ejercicio 2012

MEMORIA DE GESTIÓN

La presente memoria tiene por objeto la exposición de las principales actuaciones que Lurraldebus, S.L., sociedad unipersonal, (en adelante Lurraldebus) va a realizar durante el año 2012 y el Presupuesto previsto para dicho año.

INTRODUCCIÓN

Lurraldebus se constituyó el 23 de noviembre de 2005 con un capital social de 70.000 euros y se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al tomo 2.222, folio 42, hoja SS-26.907. Su Número de Identificación Fiscal es B20895090.

En la actualidad su único socio es la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Lurraldebus tiene por objeto social:

1. El desarrollo, la gestión y explotación, por sí o por terceras personas, del sistema denominado “Billete único para la globalidad del transporte de Gipuzkoa”, integrado a su vez por un sistema común de expedición y cancelación de títulos de transporte de viajeros, un sistema de gestión de monética y de localización de flotas, un sistema de compensación, en Centro de Gestión Integral del Transporte de la Diputación Foral de Gipuzkoa denominado “Lurraldebus-gunea” y cuantos otros sistemas de información, compensación y distribución cuyo desarrollo e implantación se consideren necesarios en beneficio de la movilidad y del transporte público de Gipuzkoa y de sus habitantes.

2. Gipuzkoako hirigune desberdinak bidaiaien garraioko hiri-zerbitzuak, eta baita bestelako garraio-moduek —trenbideak edo taxiak, esate baterako— ematen dituzten bidaiaiak garraiatzeko gainerako zerbitzuak ere Txartel Bakarrean integratzea.
3. Teknologia berrien ezarpesa bultzatzea, bidaiaiak errepidez garraiatzeko zerbitzuen foru-emakidetan, eta baita eskumenez bestelako herri-administrazio batzuen ardura diren bidaiaiak garraiatzeko zerbitzuak emateko orduan ere, eremu horretan eskaintzen den zerbitzu publikoa kalitatezkoa izan dadin.
4. Mugikortasunarekin eta garraioarekin lotutako negozioetan eta eremuetan aholkularitza eskaintzea, arlo horretako azterketak, irizpenak, proiektuak eta planak lantzea, eta baita bereziki berari esleitzentz zaizkion ardura eta egitasmoen exekuzioa eta kudeaketa ere.
5. Garraio-zerbitzu publikoaren hobekuntza ekar dezakeen beste edozein ekimen, oro har, aurrera eraman eta garatzea.

Sozietateak Gipuzkoako Foru Aldundiaren baliabide propioaren eta zerbitzu teknikoaren izaera du, aldi berean, eta Administrazioak, beraz, ardurak eta kontratuak esleitu diezazkioke, kasu bakoitzean dagokien organoek ezarritako termino eta baldintzetan betiere.

Sozietateak ezingo du Gipuzkoako Foru Aldundiak deitutako enkante edo lizitazio publikoetan parte hartu, baina hala ere horrek ez du esan nahi inolako lizitatzalek parte hartzen ez duen kasuetan enkante horietako gaia den zerbitzuaren prestazioa sozietateari eman ezin zaionik.

2. Integrar en el Billete Único los servicios urbanos de transporte de viajeros de los distintos núcleos urbanos de Gipuzkoa, así como los servicios de transporte de viajeros prestados por otros modos de transporte como el ferroviario y el taxi.
3. Impulsar la implantación de nuevas tecnologías, tanto en las concesiones forales de transporte de viajeros por carretera, como en la prestación de los servicios de transporte de viajeros cuya competencia sea de otras administraciones públicas, a fin de que se preste un servicio de transporte público de calidad.
4. El asesoramiento en el ámbito de los negocios y actividades relacionados con la movilidad y el transporte, la elaboración de estudios, dictámenes, proyectos y planes en dicha materia, así como la ejecución y gestión de los que específicamente se le encomiendan.
5. Desarrollar cualesquiera otras iniciativas que redunden en la mejora, en general, del servicio público de transporte.

La sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa, pudiendo dicha Administración conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso.

La sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa, sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

SOZIETATEAREN JARDUERAK

Sozietatea eratu zenean —eta une horretan Gipuzkoako Foru Aldundiaren partaidetza % 5ekoa zen, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eskuenez erabilera orokorreko bidaiarien emakida publiko erregularren titularrak ziren eragile pribatuen partaidetza %95ekoa zen bitartean—, Lurraldebus-en helburu sozialak hurrengo jarduera hauek aurreikusten zituen:

- Jarduera ekonomikoak eta empresarialak garatzea bere bazkideentzat interes komunekoak izan zitezkeen alorretan, eta berariaz:
 - a) Garraioarekin lotutako negozioetan eta jardueretan aholkularitza eskaintza, arlo horretako azterketak, irizpenak, proiektuak eta planak lantza, eta baita bereziki berari esleitzten zaizkion ardura eta egitasmoen exekuzioa eta kudeaketa ere.
 - b) Bere bazkideentzat interes komunekoak izan zitezkeen garraioko zerbitzuetan aukera berriak identifikatu, aztertu, garatu, martxa jarri eta kudeatzeko lanetan parte hartza.
 - c) Garraioko proiektu empresarialekin lotuak dauden eremu eta instalazioen sustapena, planifikazioa, garapena, eraikuntza, martxan jartzea eta ustiapena.
 - d) Autobus-flotak kudeatzeko zerbitzuak antolatu eta ematea.
 - e) Bidaiariak garraiatzeko zerbitzuen edo bestelako garraio-moten emakida administratiboak lortzen bideratutako lehiaketetan parte hartza, edo horien ustiapena eskatza, kontratacio administratiboa arautzen duen legerian aurreikusiak dauden zerbitzu publikoak kudeatzeko gainerako prozeduretak edozein baliatuz.
 - f) Garraioko zerbitzu publikoaren hobekuntza, oro har, ekar dezakeen beste edozein ekimenetan esku hartza.

ACTIVIDADES DE LA SOCIEDAD

En su constitución, cuando la participación de la Diputación Foral de Gipuzkoa era del 5% frente al 95% perteneciente a los operadores privados titulares de concesiones públicas regulares de viajeros de uso general competencia de la Diputación Foral de Gipuzkoa, el objeto social de Lurraldebus preveía las siguientes actividades:

- Desarrollo de actividades económicas y empresariales en áreas de interés común de sus socios y, específicamente:
 - a) El asesoramiento en el ámbito de los negocios y actividades relacionados con el transporte, así como con la elaboración de estudios, dictámenes, proyectos y planes en dicha materia, así como en la ejecución y gestión de los que específicamente se le encomienden.
 - b) La participación en la identificación, estudio, desarrollo, promoción, puesta en marcha y gerencia de nuevas oportunidades de servicios de transportes de interés común a sus socios.
 - c) La promoción, planificación, desarrollo, construcción, puesta en marcha y explotación de instalaciones y áreas en relación con proyectos empresariales de transporte.
 - d) La organización y prestación de servicios de gestión de flotas de autobuses.
 - e) Licitar en concursos destinados a la obtención de concesiones administrativas de servicios públicos de transporte de viajeros o de otros tipos de transporte, o solicitar la explotación de ellos a través de cualesquiera de los restantes procedimientos de gestión de los servicios públicos, previstos en la legislación reguladora de la contratación administrativa.
 - f) Otras iniciativas que redunden en la mejora, en general, del servicio público de transporte.



Dena den, hasiera-hasieratik Lurraldebus-ek sareko autobusen zerbitzu publiko guztietai irudi bakar bat ezartzeko lanean soilik zentratu du bere jarduera, batetik, eta zerbitzuak kudeatu eta ustiatzeko sistema bakarraren ezarpenean, bestetik, Txartel Bakarra izeneko sistemaren inguruan Gipuzkoako Foru Aldundiaren Garraioaren Kudeaketa Integraleko Zentroa, edo Lurraldebus gunea deituaren bitarte, hain zuzen ere, eta sistema hori hiritarren artean ezagutzen eman eta zabaltzen ere, informazioko kanpaina desberdinak eta berariaz horretarako sortutako webgunea baliatuz.

Jarduera horiek aurrera eramateko, Lurraldebus-ek hurrengo eginkizunak betetzen ditu, beste batzuen artean: tarifa, ordutegi nahiz ibilgailuen kontrola, zerbitzuei buruzko informazio ekonomikoaren nahiz teknikoaren ustiapena eta Lurraldebus txartelaren erabiltzearen ondorioz sortutako erreklamazioei arreta emanez.

Garatutako plataforma Gipuzkoako Txartel Bakarraren eragiketarako euskal teknologiko egokia eskaintzen du. Txartel horrek ordainketa-baliabide bat eta bera erabiltzeko modua ematen die autobusak baliatuz Gipuzkoan hiriarteko garraio publikoa erabiltzen duten pertsona guztiei, Hernani, Irun, Donostia eta Arrasateko hiri-garraioari dagokionez, eta, epe laburrean, Oiartzun eta Erreneriako hiri-autobusetan ere erabiltzeko modua egongo da, eta baita trenbidea bezalako beste garraio-modu batzuetan ere (Renfe eta Euskotren, esaterako).

2011ko EKITALDIAN EGINDAKO JARDUERA NAGUSIAK

2011ko ekitaldian Lurraldebus-en jarduerak Txartel Bakarraren inguruan ematen diren zerbitzuen kudeaketa eta ustiapenean zentratu dira, orokorrean, Gipuzkoako Foru Aldundiaren Garraioko Kudeaketa Integraleko Zentroaren - Lurraldebus gunearren bitartez.

Dena den, eta modu berezian, hurrengoa nabarmendu daitezke iazko ekitaldian egindako jardueren artean:

Ahora bien, desde su inicio Lurraldebus ha centrado exclusivamente su actividad en la implantación, por una parte, de una imagen única en todos los servicios públicos de autobuses de la red y, por otra parte, de un sistema único de gestión y explotación de los servicios en torno al denominado sistema de Billete Único a través del Centro de Gestión Integral del Transporte de la Diputación Foral de Gipuzkoa, o Lurraldebus gunea, y en su difusión entre la ciudadanía a través de distintas campañas y de la página web creada al efecto.

En la realización de estas actividades Lurraldebus desarrolla, entre otras, las siguientes tareas: control de tarifas, horarios, vehículos, explotación de la información económica y técnica de los servicios y atención a las reclamaciones derivadas del uso de la tarjeta Lurraldebus.

La plataforma desarrollada proporciona el soporte tecnológico idóneo para la operación del Billete Único de Gipuzkoa. Dicho Billete permite a las personas usuarias emplear un mismo medio de pago para todos los servicios de transporte público interurbano por autobús de Gipuzkoa, para el transporte urbano de Hernani, Irun, Donostia-San Sebastián y Arrasate y, a corto plazo, será interoperable con los autobuses urbanos de Oiartzun y Erreneri, y con otros modos de transporte como el ferroviario (Renfe y Euskotren).

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2011

Durante el año 2011 las actuaciones de Lurraldebus se han centrado con carácter general en la gestión y explotación de los servicios que en torno al Billete Único se prestan a través del Centro de Gestión Integral del Transporte de la Diputación Foral de Gipuzkoa - Lurraldebus gunea.

No obstante, con carácter especial cabe citar las siguientes actuaciones realizadas durante el pasado ejercicio presupuestario:

- * SAE Lurraldebus-eko datu-basean egindako egokitzapenak.
- * Hiriarteko ibilbide luzeko autobusetan wifi zerbitzua ezartzeko proiektua.
- * Linea-aldaketak edoak transbordoak martxan jartzea.
- * Web-Services izeneko garatzeko proiektua.
- * Lurraldebus-eko web-orrian mugikorrentzako bertsioaren garapena.
- * Lurraldebus-eko web-orrian funtzionalitate berriak garatzea.
- * Lurraldebus Gunea azpiegitura zabaltzeko proiektua.
- * Txartel Bakarra **Kutxa** kutxazainetan errekargatzeko sistema martxan jartzea.
- * Txartel Bakarra Internet bidez errekargatzeko sarea zabaltzeko proiektua.
- * Tarifak integratzeko proiektuaren garapena, garraioko beste eragile batzuekin lankidetza.

2012rako POLITIKA OROKORRAK

2012ko ekitaldian Sozietateak, hasiera batean bederen, orain arte egiten zituen jarduerak garatzen jarraitzea aurreikusten da.

Hala ere, eta gaur egungo krisi ekonomikoa dela medio, adierazi beharra dago sektore publikoaren pisuan murrizketa gertatzea izan daitekeela herri-administrazio desberdinak hartuko duten neurrietako bat.

Beraz, datorren 2012ko urtean “Lurraldebus, S.L.” sozietateak bere ondare osoa Gipuzkoako Foru Aldundiari blokean oinordekotza unibertsalaren bidez transmititzea aurreikusi da. Horrela, Gipuzkoako Foru Aldundiak, “Lurraldebus, S.L.” sozietatearen eskubide eta obligazio guztiak beretzat subrogatuak izango dituenez, une horretara arte aipatu sozietateak ematen zituen zerbitzu guztiak emango ditu aurrerantzean, eta sozietatea desegina geratuko da.

- * Adaptaciones en el SAE base datos Lurraldebus.
- * Proyecto de implantación del servicio wifi en los autobuses interurbanos de largo recorrido.
- * Puesta en marcha de transbordos.
- * Proyecto Desarrollo Web-Services.
- * Desarrollo versión dispositivos móviles página web Lurraldebus.
- * Desarrollo de nuevas funcionalidades en la página web Lurraldebus.
- * Proyecto de ampliación de la infraestructura de Lurraldebus Gunea
- * Puesta en marcha del sistema de recarga de la txartela del Billete Único en los cajeros de Kutxa.
- * Proyecto de ampliación de la red de recargas del Billete Único vía Internet.
- * Desarrollo integración tarifaria con otros operadores de transporte.

POLITICAS GENERALES PARA EL 2012

Durante el ejercicio 2012 está previsto inicialmente que la Sociedad continúe con el desarrollo de las actuaciones que venía realizando hasta la fecha.

No obstante, hay que señalar que la reducción del peso del sector público es una de las medidas que están barajando adoptar las distintas Administraciones públicas en el contexto de la actual crisis económica.

Por consiguiente, se ha previsto que durante el próximo año 2012 “Lurraldebus, S.L.” transmita en bloque todo su patrimonio por sucesión universal a la Diputación Foral de Gipuzkoa. De esta manera, la Diputación Foral de Gipuzkoa, que se habrá subrogado en todos los derechos y obligaciones de “Lurraldebus, S.L.”, prestará los servicios que hasta la fecha se prestaban por la referida sociedad, la cual quedará extinguida.

Merkataritzako Sozietateen Egitura mailako Aldaketak erregulatzen dituen apirilaren 3ko 3/2009 Legearen 81. artikuluan eta hurrengoan aurreikusi bezala artikulatuko den aipatu transmisió hori, sei hileko epean gauzatu eta burutuko dela aurreikusten da, datorren urte-hasieratik kontatzen hasita.

a) Inbertsio-politika

2012ko ekitaldiko lehen seihibilekorako, funtzionamendua bermatzeko egingo diren inbertsioak 45.000 euro ingurukoak izango direla aurreikusten da. Eta estimazioen arabera, Gipuzkoako Foru Aldundiak, Mugikortasuna eta Bide Azpiegiturako sailaren bitartez transferituko dio zenbateko hori sozietateari.

b) Politika finantzarioa

Era berean, 2012. urtean Gipuzkoako Foru Aldunditik funtzionamenduko gastuak finantzatzeko sozietateak 752.551 €-ko zenbatekoak duten transferentziak jasoko dituela aurreikusten da.

c) Langileen inguruko politika

2012. urterako ez da aurreikusten inolako aldaketarik orain arte langileen alorrean jarraitutako politikan. Horrela, bada, Lurraldebus-ek ez du langile propiorik izango eta Mugikortasuna eta Bide Azpiegiturako saileko langileak izango dira beharrezko jarduketak aurerra eramango dituztenak.

La referida transmisión, que se articulará conforme a lo previsto en los artículos 81 y siguientes de la Ley 3/2009, de 3 de abril, de Modificaciones Estructurales de las Sociedades Mercantiles, se estima que se realizará en un plazo de seis meses contados a partir del inicio del próximo año.

a) Política de inversiones

Para primer semestre del ejercicio 2012 se prevé efectuar inversiones de funcionamiento por importe de 45.000 euros. Dicha cantidad se ha previsto que sea transferida a la sociedad por la Diputación Foral de Gipuzkoa, a través del departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias.

b) Política financiera

Asimismo, en el 2012 está previsto que la sociedad reciba transferencias de la Diputación Foral de Gipuzkoa para financiar sus gastos de funcionamiento por importe de 752.551 €.

c) Política de personal

Para 2012 no se prevé la modificación de la política de personal seguida hasta la fecha. De esta manera Lurraldebus no contará con personal propio y será el personal del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias quien desarrolle las actuaciones necesarias.