BIDEGI

JARDUKETA, INBERTSIO ETA FINANTZAKETA PROGRAMA

EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

SARRERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, 2002ko uztailaren 30ean, "BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A." —aurrerantzean BIDEGI— izeneko Merkataritza Sozietate Anonimo Unipertsonal bat sortu zuen 360.000,00 euroko kapital sozialarekin. Oso-osorik Gipuzkoako Foru Aldundiak jarritako kapital hori aldatu egingo da beharrizan operatibo, finantzario eta inbertsiokoen, eta hartarako ezartzen diren aurreikuspenen arabera.

2003ko ekitaldian, erabat harpidetutako 360.000,00 euroko kapital-zabalkuntza bat egin zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak. Hortaz, BIDEGIk, une honetan, guztiz ordaindutako 720.000,00 euroko kapitala du.

Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago: 1972 Liburukiko 215. folioa, SS-21020 Orria, 1. inskripzioa. Bere IFK zenbakia A20783023 da.

Sozietatearen helburu soziala da:

AP-8 autobidearen (Bilbo-Behobia) eta AP-1 autobidearen (Eibar-Gasteiz) Gipuzkoako zatiak eta beren instalazioak, Sozietateak berez edo hirugarren pertsonen bitartez mantendu, kontserbatu eta ustiatzea, eta baita horiekin zerikusirik duten edozein izaeratako zerbitzuak ere, hala nola zerbitzugunean eta garraio-zentroak.

Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu eta ustiatzea.

PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACION

MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

INTRODUCCIÓN

Con la denominación de "BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.", en lo sucesivo BIDEGI, la Diputación Foral de Gipuzkoa constituyó el 30 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal con un Capital Social de 360.000,00 euros. Este capital íntegramente desembolsado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, variará con arreglo a las necesidades operativas, financieras y de inversión y en función de las previsiones que al efecto se establezcan.

En el ejercicio 2003 se produjo una ampliación de capital suscrita en su totalidad por la Diputación Foral de Gipuzkoa y por importe de 360.000,00 euros, por lo que en la actualidad BIDEGI cuenta con un capital de 720.000,00 euros totalmente desembolsados.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de C.I.F. es el A20783023

El objeto social de la sociedad es:

El mantenimiento, la conservación y la explotación, por si o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu eta ustiatzea.

2005eko irailaren 2an helburu soziala handiagotu zen, ondorengo puntua aurrekoari gehituz:

"Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu, mantendu eta ustiatzea. Baita beste autobideak, bolumen handiko bideak, hala nola, aipaturiko azpiegiturekin erlazionaturiko edozein izaerako instalazio eta zerbitzuak".

2008ko ekainaren 24ean, helburu soziala zabaldu zen ondokoa erantsiz:

"Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezaizkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin.

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan hoiek egitea agintzea izango lukeelarik

Aurrekontu hau egiteko, honako jarduketa hauek hartu dira kontuan BIDEGIk datozen 4 urteetan garatu beharrekotzat: Eibar–Gasteizko autobidea (AP-1) ustiatu eta mantentzekoak, eta Bilbo–Behobiko autobidea (AP-8) mantendu eta ustiatzekoak, Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagokion ataletan bi-biak, baita Zumarragatik Bergarara GI-632a zabaltzea.

Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras.

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

La sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso.

La sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

Para la elaboración del presente Presupuesto se han considerado como actuaciones a desarrollar por BIDEGI en los próximos 4 años las relativas a la explotación y mantenimiento de la Autopista Eibar – Gasteiz/Vitoria (AP-1) y el mantenimiento y explotación de la Autopista Bilbao – Behobia (AP-8), ambas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa y la ampliación de la GI-632 de Zumarraga a Bergara.

Hauek dira aurrekontua egiteko hartu diren irizpide orokorrak:

BIDEGIk azpikontratatuko ditu bai mantentze eta ustiatzeko zerbitzuak, bai autobide-zati berriak eraikitzekoak.

2012ko irailaren 30ean Bidegik 17 langile ditu.

Langile-kopuru hau aldatu ahal izango da laneko beharrek hala eskatuz gero.

2007ko uztailean BIDEGI, Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.-k bere egoitza soziala Donostitik Zarautzera aldatu zuen.

2008ko otsailaren 26ean, Administrazio Kontseilua osatzen duten pertsonen kopuruari dagokionean, sozietatearen Estatutuetan aldaketa bat egon zen, Administrazio Kontseilua, Sozietatearen Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko, lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatuta egongo da.

Los criterios generales adoptados para la realización del Presupuesto son los siguientes:

BIDEGI subcontratará tanto los servicios de mantenimiento y explotación, así como la construcción de nuevos tramos de autopista.

A 30 de septiembre de 2012 BIDEGI cuenta con un total de 17 trabajadores.

Esta estructura de personal podrá ser modificada en función de las necesidades de trabajo.

En julio de 2007 BIDEGI Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A. trasladó su sede social de Donostia-San Sebastián a Zarautz.

El 26 de febrero de 2008 se produjo una modificacón de los Estatutos de la sociedad en cuanto al número de miembros que componen el consejo de Administración, estipulándose que el Consejo de Administración estará compuesto por un Presidente, un Vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

SOZIETATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko; eta horretarako egin beharreko inbertsioak finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreren kontura egingo du.

AP-8 autobidea ustiatu eta mantentzeko lana 10 urteko eperako zerbitzu-kontratu baten bidez egingo da (beste 5 urte luzatzeko aukerarekin). Kontratu horren arabera, Sozietate Eragileak kanon bat kobratuko die erabiltzaileei BIDEGIren izenean, eta honek, konpentsatuko du Sozietate Eragilea.

AP-1 autobideko ustiapena eta mantentze lana berdin egingo da.

2006ko bukaeran, Gipuzkoako Foru Aldundiak, Zumarragatik Bergarara doan

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de Gestión Directa para llevar a cabo la ampliación de la Autopista AP-8 y construcción de la AP-1, financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

La explotación y mantenimiento de la Autopista AP-8 se efectúa mediante un contrato de servicio por un plazo de 10 años (prorrogable a otros 5 años más) en el que la Sociedad Operadora cobra un canon a los usuarios en nombre de BIDEGI, la cual compensa a la Sociedad Operadora por los servicios prestados

La explotación y mantenimiento de la Autopista AP-1 se realiza de la misma forma.

A finales de 2006 la Diputación Foral de Gipuzkoa realizó un encargo a BIDEGI, la

gaitasun-handiko bidea eraikitzeko enkargua egin zion. Hau dela eta inbertsio hori 2007ko aurrekontuetatik mantendu da.

BIDEGIk datozen lau urteetan eraman beharreko jarduerak hauek izango dira batik bat: Eibar-Gasteiz autobidea (AP-1) eraiki eta ustiatzeari dagozkionak, eta Bilbo–Behobiko (AP-8) autobidea, zabaldu, mantendu eta ustiatzeari dagozkionak eta Zumarraga-Bergara gaitasun-handiko bidea eraikitzeari dagozkionak Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan guztiak.

BIDEGIk AP-8 Autobidean 698.851 mila euro inbertitu edo inbertitzea proiektatu du, Sozietateak negoziatutako zorpetze batekin finantzatzekotan eta autobide hori ustiatzetik lortutako diru-sarrerekin bermatuta

Beste alde batetik, berriz, AP-1 autobidean bi tarte eraiki ditu, Arrasatetik Arabako lurralde mugaraino, tarte hauek 2009ko maiatzean ireki ziren. Baita azpiegitura honetan jarduera zehatz batzuek egitea aurre ikusten da eta hauek 462.736 mila eurotako inbertsio garbi bat suposatuko dutelarik.

Azkenik, Zumarragatik Urretxura doan Beasain-Durangoko korridoreko tartea eraikitzea aurreikusten da, Zumarragatik Antzuolara iragaiten dena. Horrek esan nahi du gutxi gorabehera 142.586 mila euroko inbertsioa egin beharko dela.

BIDEGI arduratzen da bi autobideok mantendu eta ustiatzeaz, hirugarren batekin kontratu bat izenpetuz. 2003ko martxoan AP-8 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.ri (Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkartea S.L., osatutako sozietateari) esleitu zitzaizkion, horrek irabazi zuen-eta lehiaketa publikoa eta 2005eko ekainean AP-1 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan AP-1 S.A.ri (Dragados Concesiones S.A., SICE S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu

construcción de la vía de alta capacidad que discurre desde Zumarraga a Bergara. Por lo que esta inversión se ha incorporado desde los presupuestos del 2007.

Las actividades a desarrollar por BIDEGI en los próximos cuatro años son tres principalmente: las relativas a la construcción y explotación de la Autopista Eibar – Gasteiz/Vitoria (AP-1), a la ampliación, mantenimiento y explotación de la Autopista Bilbao – Behobia (AP-8) y a la construcción de la vía de alta capacidad Zumarraga-Bergara, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa.

BIDEGI ha realizado o tiene proyectado realizar inversiones en la Autopista AP-8 por importe de 698.851 miles de euros, que se pretende financiar con un endeudamiento negociado por la Sociedad y garantizada por los ingresos de explotación de la citada Autopista.

Por otro lado BIDEGI ha construido dos tramos de la Autopista AP-1, desde Arrasate-Mondragón hasta el límite provincial con Alava, que se inauguraron en mayo de 2009.También tiene previsto realizar algunas actuaciones puntuales en esta infraestructura, suponiendo todo ello una inversión neta de 462.736 miles de euros.

Por último se prevé construir un tramo del corredor Beasain-Durango, el que discurre desde Zumarraga a Antzuola. Esto supone una inversión estimada de 142.586 miles de euros.

BIDEGI realiza el mantenimiento y explotación de ambas autopistas a través de la suscripción de un contrato con un tercero. En marzo del 2003 se adjudicó el mantenimiento y explotación de la AP-8 a Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A., Sociedad formada por Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkartea S,L,, ganadoras del concurso público y en junio de 2005 se adjudicó el mantenimiento y explotación de la Autopista AP-1 a Bidelan AP-1, S.A., Sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., S.I.C.E. S.A.,

Elkartea S.L., osatutako sozietari) esleitu zitzaizkion.

BIDEGI arduratzen da Aritzeta, Oiartzun eta Itziarreko zerbitzuguneak mantendu eta ustiatzeaz, hirugarren batekin kontratu bat izenpetuz. 2003ko abenduan, Cepsa Estaciones de Servcio, SA.ri AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena esleitu zitzaion.

BIDEGI arduratzen da bai AP-8an Hernanin dagoen bigarren Ingurabideko zerbitzugunea eta AP-1eko zerbitzugunea mantendu eta ustiatzeaz, hirugarren batekin kontratu bat izenpetuz. 2008ko otsailean, Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, Sari esleitu zitzaion.

2012KO JARDUKETA NAGUSIAK

BIDEGIk 2012ko urtean izan dituen edo izatea aurreikusten den jarduketa nagusiak, ondokoak dira:

- AP-8 eta Ap-1 Autobideen kudeaketa Gipuzkoako Lurralde Historikoan.

- Gipuzkoako Azpiegituren Agentziak, hurrengo urteetan errepideetako proiektuekin lotura duten ekintzak aurrera eramateko lortu behar diren ondasun eta erahina duten eskubideen desjabetzan aurre lanak egiteko, eta hala nola, mugarriztatze edo erregistroko inskripzioen asistentzia teknikoa 2010eko maiatzaren 21an Inforlur S.L.- Aymat S.L-ri esleitu zitzaien 5 urteko iraupenarekin.

- AP-1 autobideko (Eibar – Vitoria/Gasteiz) Operazio eta Ustiapena". 2005eko ekainaren 3an esleitu zitzaion Bidelan AP-1 S.A.-ri Dragados Concesiones S.A., SICE, Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkartea S.L., osatutako ABEE-ari 2018 ko ekaina arteko iraupenarekin.

Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkartea S.L.

BIDEGI realiza el mantenimiento y explotación de las áreas de servicio de Aritzeta, Oiartzun e Itziar, a través de la suscripción de un contrato con un tercero. En diciembre de 2003 se adjudicó a Cepsa Estaciones de Servicio, S.A., la explotación de las áreas de servicio de la AP-8.

BIDEGI realiza el mantenimiento y explotación de las áreas de servicio de la AP-8 en el Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastian, en Hernani y en la AP-1 y a través de la suscripción de un contrato con un tercero. En febrero de 2008 se realizó la adjudicación a Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2012

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2012, realizadas o que se prevén realizar, son las siguientes:

- Gestión de las Autopistas AP-8 y AP-1 en territorio histórico de Gipuzkoa.

- Asistencia técnica para la ejecución de las actuaciones expropiatorias y los trabajos previos o complementarios precisos para la obtención de los bienes y derechos afectados por determinados proyectos de carreteras a promover en los próximos años por la Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, BIDEGI, incluso su amojonamiento e inscripción registral" cuya adjudicación se realizó el 21 de mayo de 2010 a Inforlur S.L. – Aymat S.L. por un periodo de 5 años.

- Operación y explotación de la AP-1, Eibar– Vitoria/Gasteiz" cuya adjudicación se realizó el 3 de junio de 2005 a Bidelan AP-1 S.A., sociedad formada por Dragados Concesiones S.A,, SICE, Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkartea S.L., con una duración hasta junio de 2018.

BIDEGI

- GI-632 Sahiesbideko eraikuntza proiektuko zuzendaritza lanak burutzeko laguntza teknikoa. Tarteak: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpiko lotunea", Euroestudios, S.L.-eri esleitu zitzaion 2007ko ekainaren 8an, lanak 2012aren bukaeran amaitu ziren.

- Asistencia Técnica para la Dirección de las Obras del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632. Tramo: Enlace de Zumarraga Este-Enlace de Urretxu /Legazpi". Cuya adjudicación se realizó el 8 de junio de 2007 a Euroestudios, S.L. y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2012.

- GI-632 Sahiesbideko eraikuntza proiektuko lanak burutzea. Tarteak: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpiko lotunea" Brues y Fdez. Cnes., S.A. eta Cnes. Amenabar, S.A.-k osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion 2007ko ekainaren 8an, lanak 2012ko ekainean amaitu ziren.

- Ejecución de las Obras del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632. Tramo: Enlace de Zumarraga Este-Enlace de Urretxu /Legazpi". Cuya adjudicación se realizó el 8 de junio de 2007 a la UTE formada por Brues y Fernández Cnes., S.A. y Cnes. Amenabar, S.A. y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2012.

- GI-632 Sahiesbideko eraikuntza proiekturako kalitate kontroleko saiakuntzak egiteko laguntza teknikoa. Tarteak: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpiko lotunea" 2007ko ekainaren 22an Euskontrol, S.A.-ri esleitu zitzaion, lanak 2012an amaitu dira.

- Asistencia Técnica para la realización de ensayos de control de calidad de las obras del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632. Tramo: Enlace de Zumarraga Este-Enlace de Urretxu /Legazpi". Cuya adjudicación se realizó el 22 de junio de 2007 a Euskontrol, S.A. y cuyos trabajos han finalizado en el 2012.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoan, AP-1 Autobideko zerbitzuguneko eta AP-8ko Donostiako 2. Ingurabidean zerbitzuguneen mantenimendua eta ustiapena", 2008ko otsailaren 1an Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, SA.-ri esleitu zitzaion, 2011ko ekainean Donostiako Bigarren Ingurabidean dagoen zerbitzugunea ireki zen eta AP-1ekoa 2012aren hasieran ireki da, kontratuaren iraupena 20 urtekoa da.

- Explotación del área de servicio en la Autopista AP-1 y del área de servicio en el segundo cinturón de San Sebastián de la AP-8, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa". Cuya adjudicación se realizó el 1 de febrero de 2008 a Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A. en junio de 2011 se abrió el área de Servicio del segundo cinturón de San Sebastian, y en enero de 2012 se ha abierto el área de servicio la AP-1, la duración del contrato es de 20 años.

- AP-8 Autobideko Oiartzun, Itziar eta Aritztetako zerbitzuguneen ustiapena, 2003ko urriaren 10ean Cepsa Estaciones de Servicios SAri esleitu zitzaion eta kontratuak 15 urteko iraupena dauka.

- Explotación de las áreas de servicio de Oiartzun, Itziar y Aritzeta de la autopista AP-8, se adjudicó el 10 de octubre de 2003 y la duración del contrato es de 15 años.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoan BIDEGIK kudeatzen dituen tuneletan segurtasun arduradun bat hornituko duen Laguntza Teknikoa kontratatzeko lehiaketa" lanak 2012 hasieran amaitu dira baina kontratua bi ur gehiagoz luzatu da bere amaiera 2014aren hasieran izango delarik.

- Asistencia Técnica para la prestación de un Responsable de Seguridad de los túneles gestionados por BIDEGI en el Territorio Histórico de Gipuzkoa" cuyo contrato finalizó a principios de 2012 pero se ha prorrogado hasta principios de 2014.

- GI-632 Saihesbideko instalazio proiektua burutzeko Tartea: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpi lotunea 2010eko urriaren 25ean 2010 Angel Iglesias, SA.(Ikusi) eta Korostel, SL.k osaturiko ABEEari esleitu zitzaion, lanak 2012. urteko ekainean amaitu dira.

- GI-632 Saihesbideko, Tartea: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpi lotunea instalazio proiektuko zuzendaritza lanak burutzeko asistentzia teknikoa, 2010eko urriaren 25ean 2010 Idom Ingenieria y Consultoria, Sari esleitu zitzaion eta lanak 2012. urteko ekainean amaitu dira.

- AP-8 autobideko sarrera-irteera bideak eta zerbitzuguneetako bidezoruen egiturazko birgaikuntza proiektua, 2010eko abenduaren 3an Guipasa, SA.ri esleitu zitzaion eta lanak 2012an amaitu dira.

- GI-632 Saihesbideko (Urretxuko lotunea / Legazpi-Bergara bidezatia) Eraikuntza Proiektuko 1 zenbakidun separatako (Urretxu – Antzuola bidezatia) lanak burutzeko zuzendaritza lanetarako laguntza teknikoa, 2011ko maiatzaren 20ean Eptisa Cinsa Ingeniería y Calidad, SA.ri esleitu zitzaion eta lanak 2014. urtean amaitzea aurrez ikusi da.

- GI-632 Saihesbidea egiteko proiektuaren Urretxu-Antzuola bide zatiaren obrak, 2011ko maiatzaren 20ean Construcciones Moyua, SL. Eta Construcciones Amenabar, SA.k osaturiko ABBEAri esleitu zitzaion eta lanak 2014an amaitzea aurrez ikusi da.

- AP-8 eta AP-1eko birgaitze proiektuen estruktura egonkorren obra zuzendaritzaren asistentzi teknikoa, 2010eko abenduaren 3an Eptisa Cinsa Ingenieria y Calidad Sari esleitu zitzaion eta lanak 2012.an amaitu dira.

- AP-1 Maltzaga lotunea eta Gallaztegiko tunelaren arteko bidezoruen egiturazko

- Ejecución del proyecto de instalaciones de la variante GI-632 Tramo: Enlace Zumarraga este- Enlace Urretxu/Legazpi se adjudicó el 25 de octubre de 2010 a la UTE formada por Angel Iglesias, S.A.(Ikusi) y Korostel, S.L., cuyos trabajos han acabado en junio de 2012.

- Asistencia técnica para la Dirección de obra del Proyecto de instalaciones de la variante GI-632 Tramo: Enlace Zumarraga este- Enlace Urretxu/Legazpi, se adjudicó el 25 de octubre de 2010 a Idom Ingeniería y Consultoría S.A. cuyos trabajos han acabado en junio de 2012.

- Ejecución del proyecto de rehabilitación estructural de los firmes en la autopista AP-8 en los ramales de acceso y en las areas de servicio de la autopista, se adjudicó el 3 de diciembre de 2010 a Guipasa, S.A., cuyos trabajos han acabado en el 2012.

- Asistencia Técnica para la Dirección de las Obras contenidas en la separata núm. 1 (Tramo Urretxu-Antzuola) del Proyecto de construcción de la variante de la GI-632.Tramo: Enlace de Urretxu/Legazpi-Bergara. Se adjudicó el 20 de mayo de 2011 a Eptisa Cinsa Ingeniería y Calidad, S.A. está previsto que los trabajos acaben en el 2014.

- Ejecución de las Obras del Tramo Urretxu-Antzuola del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632, Se adjudicó el 20 de mayo de 2011 a la UTE formada por Construcciones Moyua, S.L. y Construcciones Amenabar, S.A. está previsto que los trabajos acaben en el 2014.

- Asistencia técnica a la dirección de obra de los proyectos de rehabilitación estructural de los firmes en la autopista AP-8 y en la AP-1, se adjudicó el 3 de diciembre de 2010 a Eptisa Cinsa Ingeniería y Calidad, S.A. cuyos trabajos han acabado en el 2012.

- Ejecución del proyecto de rehabilitación estructural de los firmes en la autopista AP-1

BIDEGI

birgaikuntza proiektua, 2010eko abenduaren 3an Excavaciones y Transportes Orsa SL.ri esleitu zitzaion eta lanak 2012.ko maiatzean amaitu dira.

entre el enlace de Maltzaga y el túnel de Gallaztegi, se adjudicó el 3 de diciembre de 2010 a Excavaciones y Transportes Orsa S.L. y cuyos trabajos han finalizado en mayo de 2012.

- AP-1/AP-8 Autobideetako (Gipuzkoako lurralde Historikoa) datuak ustiatzeko eta kobrantza kudeaketa sistema nagusiaren definizioa, garapena eta ezarpena, 2010eko urriaren 25ean Informática El Corte Inglés, SA.ri esleitu zitzaion eta lanak 2013.urtearen hasieran amaitzea aurrez ikusi da.

- Proyecto de definición, desarrollo e implantación del nuevo sistema central de gestión de cobro y explotación de datos de las Autopistas AP-1/AP-8 en el territorio histórico de Gipuzkoa, se adjudicó el 25 de octubre de 2010 a Informática El Corte Inglés, S.A. y cuyos trabajos está previsto que acaben a principios de 2013.

- Ohiko eta ezohiko aurrekontuen obretako segurtasun eta osasun gaiak koordinatu eta burutzeko, eta BIDEGI SAko errepideen sareko zerbitzu, operazio, mantentze eta zaintze kontratuen lan-arriskuen prebentzioaren jarraipena eta kontrola burutzeko laguntza teknikoa, 2011ko otsailaren 25ean Prevencilan SLri esleitu zitzaion lau urteko iraupenarekin.

- Asistencia técnica para la coordinación en materia de seguridad y salud en las obras del presupuesto ordinario y extraordinario, y seguimiento y control de la Prevención de Riesgos Laborales en los contratos de servicio, operación, mantenimiento y conservación de la red de carreteras de BIDEGI, se adjudicó el 25 de febrero de 2011 a Prevencilan, S.L. por un periodo de 4 años.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoaren AP-8, AP-1 autobideetako eta Donostiako 2. Ingurabideko inausketetan arrisku geoteknikoen kontrolerako sistema baten ezarpenerako asistentzia teknikoa, 2011ko otsailaren 25ean Euroestudios SLri esleitu zitzaion eta lanak 2013an amaitzea aurrez ikusi da.

- Asistencia técnica para el establecimiento de un sistema de control de riesgos geotécnicos en los desmontes de las autopistas AP-8, AP-1 (T.H. Gipuzkoa) y 2º cinturón de Donostia-San Sebastián, se adjudicó el 25 de febrero de 2011 a Euroestudios S.L. y está previsto que acaben en el 2013.

- Urumeako bidezubian, behin-betiko dilatazio junturak jartzeko lanak, 2011ko maiatzaren 20ean Orion Reparación Estructural, SLri esleitu zitzaion eta lank 2012an amaitu dira.

- Ejecución de las obras de colocación de las Juntas de Dilatación Definitivas en el Viaducto del Urumea, se adjudicó el 20 de mayo de 2011 a Orion Reparación Estructural, S.L. y cuyos trabajos han finalizado en el 2012.

- Lasarte-Oriako Goiegi Auzoan Bigarren Ingurabidearen eraikuntzaren afekzioak birgaitzeko proiektuko lanak, 2011ko maiatzaren 20ean Urbycolan SLri esleitu zitzaion eta lanak 2012an amaitu dira.

- Ejecución de las obras del Proyecto para rehabilitar en el Bº de Goiegi de Lasarte-Oria las afecciones de la construcción del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, se adjudicó el 20 de mayo de 2011 a Urbycolan, S.L. y los trabajos han finalizado en el 2012.

- Donostiako Bigarren Ingurabideko bideen birgaitze proiektuetako Laguntza Teknikoa 2011ko apirilaren 26ean Endara Ingenieros Asociados, SLri esleitu zitzaion eta lanak 2012an amaitu dira.

- Asistencia técnica en los proyectos de rehabilitación de caminos del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián, se adjudicó el 26 de abril de 2011 a Endara Ingenieros Asociados, S.L. y los trabajos han acabado en el 2012.

- Donostialdea inguruan Bigarren Ingurabideko irekierak eragindako aldaketak direla eta, orientabide seinaleztapenaren egokitzapenaren egokitzapenarekin zerikusia duen proiektuaren egikaritza, 2011ko otsailaren 25ean Ceprenor, SAri esleitu zitzaion eta lanak 2012an amaitu dira.

- Ejecución del proyecto en relación con la adecuación de la señalización de orientación del entorno de Donostialdea con motivo de las modificaciones producidas por la apertura del Segundo Cinturón, se adjudicó el 25 de febrero de 2011 a Ceprenor, S.A. y los trabajos han acabado en el 2012.

- BIDEGI, SAk kudeaturiko autobideen mantentze eta kontserbazio-lanetan lagunduko duen, laguntza kudeaketa sistema integrala burutzeko laguntza teknikoa, 2011 otsailaren 25ean Geotecnia y Cimientos SA eta Inforlur, SLk osatutako ABEEri esleitu zitzaion eta lanak 2013ko erdialdean amaitzea aurrez ikusi da.

- Asistencia Técnica para la realización de un sistema de gestión integral de ayuda a las operaciones de mantenimiento y conservación de las autopistas gestionadas por BIDEGI, S.A., se adjudicó el 25 de febrero de 2011 a la UTE formada por Geotecnia y Cimientos, S.A. e Inforlur, S.L., los trabajos está previsto que finalicen a mediados de 2013.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoan dauden, A-8 eta AP-1 autobideen eta beraien baitan dauden zerbitzuguneen, operazio, kontserbazio eta ustiapen jarduerak ikuskatzeko eta gainbegiratzeko laguntza teknikoa, 2012ko ekainaren 19an Euskontrol, SA.ri esleitu zitzaion eta lanak 2014 amaieran bukatzea aurrez ikusi da.

- Asistencia Técnica para la supervisión e inspección de las actividades de Operación, Mantenimiento y Conservación de las Autopistas AP-1/AP-8, así como de las áreas de servicio contenidas en ellas, en los tramos que discurren por el Territorio Histórico de Gipuzkoa, se adjudicó el 19 de junio de 2012 a Euskontrol, S.A. los trabajos está previsto que finalicen a finales de 2014.

- Soraluzen AP-1eko Larreategi zubiaren azpiko lur-labainketan harri-lubetak egiteko exekuzio lanak, 2012ko urtarrilaren 13an Construcciones Zubieder, SLeri esleitu zitzaion eta lanak 2012ko uztailean amaitu ziren.

- Ejecucion de escolleras en el deslizamiento bajo el viaducto de Larreategi (AP-1) en Soraluze, se adjudicó el 13 de enero de 2012 a Construcciones Zubieder, S.L. y los trabajos han finalizado en julio de 2012.

- Soraluzeko udalerrian, AP-1 autobideko Larreategi zubiaren azpiko lur-labainketan euste-lanak burutzeko exekuzioa, Técnicos en Estabilizaciones e Inyecciones, SAri esleitu zitzaion 2012ko maiatzaren 15ean, lanak 2012ko uztailean bukatu dira.

- Ejecución del sostenimiento en el deslizamiento bajo el viaducto de Larreategi (AP-1) en Soraluze, se adjudicó el 15 de mayo de 2012 a Técnicos en Estabilizaciones e Inyecciones, S.A. y los trabajos han finalizado en julio de 2012.

- Eskoriatza udalerriko hirigune eta udalerri-barrutian burutu beharreko proiektuen

- Redacción de los proyectos a ejecutar en las anteiglesias y centro urbano de Eskoriatza, se

BIDEGI

idazketa lanak, 2012ko maiatzaren 15ean Team, Ingenieria Ambiental y de Riesgos, SLeri esleitu zitzaion eta lanak 2012an amaitu dira.

- Astigarragan, AP-8an garraio gune integrala ezartzeko, merkatu ikerketa, bideragarritasun azterketa eta aholkularitza egiteko zerbitzuen kontratua LKS SCOOP.eri esleitu zitzaion 2012ko ekainaren 26an eta lanak 2012ko bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.

- GI-40 errepideko 2,550 kp-an kokatuta dagoen B.3.1 egituran karga-zelulen birjartze eta ezarpenerako lanen exekuzioa, 2012ko maiatzaren 30ean TESINSAri esleitu zitzaion eta lanak 2012 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.

- GI-632ko Urretxu-Legazpi biribilgunean kokaturiko Urretxuko lur-erauzketan errefortzu lanen exekuzioa, Sleceri esleitu zitzaion 2012ko maiatzaren 30ean eta lanak 2012ko ekainean amaitu dira.

- Bigarren Ingurabideko, KP 21-745 eta KP 22-125, galtzadatik datozen isurketen tratamendu proiektua, 2012ko uztailaren 24ean Urgarbi Servicios Ambientales, SL.ari esleitu zitzaion eta lanak 2012ko abenduan amaitzea aurrez ikusi da.

- Ingurumen-Inpaktuaren Adierazpenak markatzen dituen baldintzen arabera, BIDEGIk exekutaturiko proiektuen ingurumen-zaintza eta jarraipena egiteko laguntza teknikoa, 2012ko bukeran esleituko da.

Autobideen ustiapenaren inguruan zera azpimarratu daiteke:

- AP-1 (Uztarreta eta Oxinalde) eta AP-1/AP-8 (Hernani, Donostiako Bigarren Ingurabidea) autobideetan, zerbitzugune berrien eraikuntzaren hasiera. Hernaniko zerbitzugunearen kasuan udara baino lehen zabaldu zen eta AP-1 autobidekoak urtea amaitu baino lehen zabalik egongo direla.

adjudicó el 15 de mayo de 2012 a Team, Ingeniería Ambiental y de Riesgos, S.L. y los trabajos han acabado en el 2012.

- Contrato de servicios para análisis de mercado, estudio de viabilidad y asesoramiento para implantar un centro integral de transporte en la AP-8 en Astigarraga, se adjudicó el 26 de junio de 2012 a LKS Ingeniería S.Coop. y los trabajos está previsto que finalicen a finales de 2012.

- Realización de los trabajos de recolocación e implantación de células de carga en la estructura B.3.1 situada en el p.k. 2,550 de la GI-40, se adjudicó el 30 de mayo de 2012 a TESINSA, y los trabajos está previsto que finalicen a finales de 2012.

- Ejecución de refuerzo en el desmonte de Urretxu situado en la rotonda Urretxu-Legazpi de la GI-632, se adjudicó el 30 de mayo de 2012 a Slece y los trabajos han finalizado en junio de 2012.

- Proyecto de tratamiento de las escorrentías provenientes de la calzada en el Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián PK 21+745 y PK 22+125, se adjudicó el 24 de julio de 2012 a Urgarbi Servicios Ambientales, S.L., los trabajos está previsto que finalicen a finales de 2012.

- Asistencia técnica para el seguimiento y vigilancia medio ambiental de los proyectos ejecutados por BIDEGI según los criterios marcados por las Declaraciones de Impacto Ambiental, se adjudicará a finales de 2012.

En relación con la explotación de las autopistas cabe destacar:

- Puesta en servicio de las nuevas áreas de servicios de la autopista AP-1/AP-8 (Hernani, en el Segundo Cinturón de Donostia – San Sebastián) y de la autopista AP-1 (Uztarreta y Oxinalde). La de Hernani comenzó las operaciones antes del verano y las de la AP-1 se prevé para final de año.

Autobideetako ohiko mantentze lanen artean eta kontratuaren pleguetan ezarritakoaren arabera, ondorengo jarduerak burutu dira:

➢ Garbiketa lanak:

- Ekortzeko makinaren bidez lor-zoruaren garbiketa.
- Ordainlekuen garbiketa.
- Zerbitzuguneen garbiketa (udan egunero eta gainerako urtaroetan astero).
- Pisu kontrolerako instalakuntzen garbiketa.
- Erdibitzaile eta areken garbiketa.
- Inausketako ezpondak, lubeta eta autobidearen inguruko bazterren garbiketa.
- Drainatze, ubide, areka, estolda-zulo, hodi eta estolden garbiketa.
- Isurbide, kainu-zulo, kutxatila, erregistro putzu eta lur azpiko drainatzeen garbiketa.
- Horma, aurrefabrikatutako elementuen eta paramentuen garbiketa.
- Argiztapen osagaien garbiketa.
- Tunelen barruan eta kanpoan dauden instalakuntzen garbiketa.
- Zuhaiztien kimatze lanak.
- Hondakinen jasotze lanak, areka eta zelaien mozketa lanak eta areketan gerta daitezkeen lur jausien erretiratze zereginak.

Entre las actividades usuales de conservación de las autopistas, se han realizado las siguientes con respecto a lo establecido en los pliegos del contrato:

➢ Actividades de limpieza:

- Limpieza de firme con barredora,
- Limpieza de estaciones de cobro.
- Limpieza de áreas de servicio, todos los días en verano y con frecuencia semanal el resto del año.
- Limpieza de instalaciones de control de peso.
- Limpieza de cunetas y mediana.
- Limpieza de taludes de desmonte, terraplenes, entorno de autopista.
- Limpieza de drenajes, cauces, cunetas, sumideros, caños, tajeas y alcantarillas.
- Limpieza de desagües, imbornales, arquetas, pozos de registro, drenes subterráneos.
- Limpieza de muros, obras de fábrica y paramentos.
- Limpieza de elementos de iluminación.
- Limpieza de instalaciones interiores y exteriores de túneles.
- Poda de arbolado.
- Recogida de desechos y segado de campas, de cunetas, y retirada de desprendimientos de cunetones.

- Isurbide, kainu-zulo, kutxatila, erregistro putzu eta lur azpiko drainatzeen garbiketa.
- Horma, aurrefabrikatutako elementuen eta paramentuen garbiketa.
- Argiztapen osagaien garbiketa.
- Tunelen barruan eta kanpoan dauden instalakuntzen garbiketa.
- Zuhaiztien kimatze lanak.
- Hondakinen jasotze lanak, areka eta zelaien mozketa lanak eta areketan gerta daitezkeen lur jausien erretiratze zereginak.

➢ Auskultatze jarduerak:

- Seinaleztapen horizontala, bi kanpainaz osatuta, lehenengoa ekaina uztaila bitarte eta bigarrena azaro-abendu bitarte.
- Estrukturetako auskultatze lan orokorrak, lau kanpainaz osatuta, martxoa, ekaina, iraila eta abenduan, BIDELANeko langilegoak burututa. 15 hilabetetik behin egiten dena urria-azaro bitarte burutu da.
- Lor-zoruak:
  - Maiatzan CRT auskultatze lanak.
  - Azaroan, IRI auskultatze eta deflexio lanak.

➢ Konpontze lanak:

- AP-1/AP-8 Autobideko ondorengo kilometro puntuetan asfaltatze lanen kanpaina (jarraian azaltzen diren kasu guztietan errodadura geruza berritu da):
  - AP-1, bi norabideetako 146+440 KP-tik 143+010 KP-ra fresaketa eta errodadura geruzaren birjartze lanak.

- Limpieza de desagües, imbornales, arquetas, pozos de registro, drenes subterráneos.
- Limpieza de muros, obras de fábrica y paramentos.
- Limpieza de elementos de iluminación.
- Limpieza de instalaciones interiores y exteriores de túneles.
- Poda de arbolado.
- Recogida de desechos y segado de campas, de cunetas, y retirada de desprendimientos de cunetones.

➢ Actividades de auscultación:

- Señalización horizontal, con dos campañas, una en junio-julio y la otra en noviembre-diciembre.
- Auscultación general de Estructuras, con cuatro campañas: marzo, junio, septiembre y diciembre, realizado por personal propio de BIDELAN. La que se hace cada 15 meses se ha realizado en octubre-noviembre.
- Firmes:
  - Auscultación de CRT en mayo.
  - Auscultación de IRI y deflexiones en noviembre.

➢ Actividades de reparación:

- Campañas de asfaltado en los puntos kilométricos de la Autopista AP-1/AP-8 que se citan a continuación, en todos estos casos se ha repuesto la capa de rodadura:
  - AP-1 Pk. 146+440 a 143+010 ambos sentidos, fresado y reposición de capa de rodadura.

- AP-8, Bilbo norabideko 11+000 KP-tik 11+750 KP-ra (Oiartzun).
- AP-8, bi norabideetako 39+900 KP-tik 40+750 KP-ra (Zarautz).
- AP-8, Bilbo norabideko 43+000 KP-tik 43+800 KP-ra (Meagas).
- AP-8, Bilbo norabideko 46+250 KP-tik 46+800 KP-ra (Bedua).
- AP-8, Bilbo norabideko 56+150 KP-tik 57+100 KP-ra (Itziar).
- AP-8, Bilbo norabideko 58+400 KP-tik 59+000 Kp-ra (Iztiña).
- AP-8, Behobia norabideko 59+400 KP-tik 58+450 KP-ra.
- AP-8, Behobia norabideko 60+150 KP-tik 59+950 KP-ra.
- AP-8, Bilbo norabideko 61+200 KP-tik 62+250 KP-ra (Mendaro).
- AP-8, Behobia norabideko 62+000 KP-tik 61+000 KP-ra (Mendaro).
- AP-8, Behobia norabideko 64+500 KP-tik 62+900 KP-ra (Mendaro).
- AP-8, Behobia norabideko 69+300 KP-tik 68+650 KP-ra (Mendaro).
- AP-8, Bilbo norabideko 69+850 KP-tik 70+300 KP-ra (Eibar).
- AP-8, Bilbo norabideko 69+850 KP-tik 71+000 KP-ra (Eibar).
- AP-8, Behobia norabideko 71+600 KP-tik 71+250 KP-ra (Azitaineko biaduktua).
- AP-8, bi norabideetako 72+400 KP-tik 72+900 KP-ra (Eibar).

- AP-8 Pks. 11+000 a 11+750 sentido Bilbao Oiartzun.
- AP-8 Pks. 39+900 a 40+750 sentido ambos Zarautz.
- AP-8 Pks. 43+000 a 43+800 sentido Bilbao Meagas
- AP-8 Pks. 46+250 a 46+800 sentido Bilbao Bedua.
- AP-8 Pks. 56+150 a 57+100 sentido Bilbao Itziar.
- AP-8 Pks. 58+400 a 59+000 sentido Bilbao Iztiña.
- AP-8 Pks. 59+400 a 58+450 sentido Behobia.
- AP-8 Pks. 60+150 a 59+950 sentido Behobia.
- AP-8 Pks. 61+200 a 62+250 sentido Bilbao Mendaro.
- AP-8 Pks. 62+000 a 61+000 sentido Behobia Mendaro.
- AP-8 Pks. 64+500 a 62+900 sentido Behobia Mendaro.
- AP-8 Pks. 69+300 a 68+650 sentido Behobia.
- AP-8 Pks. 69+850 a 70+300 sentido Bilbao Eibar.
- AP-8 Pks. 69+850 a 71+000 sentido Bilbao Eibar.
- AP-8 Pks. 71+600 a 71+250 sentido Behobia Viaducto Azitain.
- AP-8 Pks. 72+400 a 72+900 ambos sentidos Eibar.

BIDEGI

- Zulo puntualen konponketa lanak: Bi norabideetako 0+000 KP-tik 7+000 KP-ra, Bilbo norabideko 64+800 KP-tik 66+900 KP-ra eta Behobia norabideko 73+200 KP-an.

- Autobideko lotune eta zerbitzuguneetako hobekuntza lanen inguruan, ondorengo lekuetan konponketak burutu dira:

  - ✓ Igarako lotunea.
  - ✓ Añorgako lotunea.
  - ✓ Aritzetako zerbitzugunea.
  - ✓ Zarauzko lotunea.
  - ✓ Oiartzungo zerbitzugunea.
  - ✓ Elgoibarreko lotunea.
  - ✓ Oiartzungo lotunea.
  - ✓ Itziarreko lotunea.
  - ✓ Zumaiako lotunea.
  - ✓ Eibarreko lotunea.
  - ✓ Behobiako lotunea.

- Bi norabideetako Urolako biaduktuan eta Zarauzko udalerrian kokatuta dagoen Behobia norabideko Aztiko biaduktuan bide-zoruaren konponketa lanak ere burutu dira.

- Irungo Bentaseko ordainlekutik igarotzen diren Ibilgailu astunen kopurua altua dela-eta, ezarrita zegoen errodadura geruzaren fresatze-lanak burutu dira eta modulu altuko betun aldatuaren bidez errodadura geruza berriaren hedatze-lanak burutu dira.

➢ Tuneletan eta zeru irekian ezarrita dauden Instalakuntzen Prebentzio eta Zuzentzeko Mantenu lanak.

- Urteko Instalakuntzen Mantentze Planean ezarritakoaren arabera, bi autobideetan instalatutako sistema guztientzat:

  - Energia.
  - Argiztapen sistema eta bere kontrola.
  - Aireztapena eta bere kontrola,
  - CCTV sistemak eta jazoeren detekzio automatikoa.

- Baches puntuales entre Pk 0+000 y Pk 7+000, en ambos sentidos; entre Pk 64+800 y 66+900 sentido Bilbao; Pk 73+200 sentido Behobia.

- Dentro de las labores de mejora de los enlaces y áreas de servicio de la autopista se han ejecutado este año la reparación de los siguientes:

  - ✓ Enlace de Igara.
  - ✓ Enlace de Añorga.
  - ✓ Área de servicio de Aritzeta
  - ✓ Enlace de Zarautz
  - ✓ Área de servicio de Oiartzun.
  - ✓ Enlace de Elgoibar.
  - ✓ Enlace de Oiartzun.
  - ✓ Enlace de Itziar.
  - ✓ Enlace de Zumaia.
  - ✓ Enlace de Eibar.
  - ✓ Enlace de Behobia.

- También se ha realizado una mejora del firme en los viaductos del Urola, ambos sentidos, y el viaducto de Azti en Zarautz sentido Behobia.

- Como consecuencia del importante tráfico de camiones en el peaje de Irun Ventas, se ha fresado la capa de rodadura existente y se ha extendido una nueva capa de rodadura con un betún modificado de alto módulo.

➢ Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Instalaciones en Túneles y a cielo abierto:

- Según lo establecido en el Plan anual de Mantenimiento de Instalaciones, para todos los sistemas instalados en ambas autopistas:

  - Energía.
  - Alumbrado y su control.
  - Ventilación y su control.
  - Sistema de CCTV y detección automática de incidencias.

- Kontrol sistema eta erabiltzailearekiko informazioa.
- Su detekzio eta itzaltze sistemak.

- Komunikazio sistemak.
- Larrialdi sistemak.
- Tokiko eta kontrol zentralizatuta.

➢ Negurako Bide zaintza:

- Urtarriletik apirila bitarteko kanpaina.
- Neguko kanpaina, azarotik abendu bitartekoa.

➢ Etengabeko lanak:

- Gertakari eta istripuei arreta.
- Zaintza autobidean.
- Kontrolgunea eta komunikazioen arreta.

- Kanona kobrantzaren kudeaketa.
- Erabiltzaileari arreta.

- Sistemas de control e información al usuario.
- Sistemas de detección y extinción de incendios.
- Sistemas de comunicaciones.
- Sistemas de emergencia.
- Control local y centralizado.

➢ Vialidad invernal:

- Campaña de Enero a Abril.
- Campaña invierno, de noviembre a diciembre.

➢ Operaciones permanentes:

- Atención a incidentes y accidentes.
- Vigilancia en pista.
- Atención de centro de control y comunicaciones.
- Gestión de cobro de canon.
- Atención al Usuario.

2013RAKO POLITIKA OROKORRAK

INBERTSIO POLITIKA

Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGIri egiten dion gomendiotik, 1.304.173 mila euro balio garbiko inbertsio-plan bat ateratzen da 2004 ekitalditik.

2013an zehar, 23.270 mila euro balioko inbertsioak egitea aurrez ikusten da.

Eta inbertsio-plan horren arabera, honako inbertsio-proiektu hauek hasi behar dira 2013ko urtean:

> AP-1/AP-8 Autobideetako (Gipuzkoako lurralde Historikoa) datuak ustiatzeko eta kobrantza kudeaketa sistema nagusiaren definizioa, garapena eta ezarpena burutzeko proiektuko lanak 2013rako 150 mila euro garbiko inbertsoarekin.

POLITICAS GENERALES PARA EL 2013

POLITICA DE INVERSIONES

De la encomienda que la Diputación Foral de Gipuzkoa realiza a BIDEGI se deduce un plan de inversiones por un valor neto de 1.304.173 miles de euros desde el ejercicio 2004.

Se prevee que en el año 2013 se ejecuten inversiones por un valor total de 23.270 miles de euros.

En función de este plan de inversiones, durante el año 2013 se deben de dar comienzo a los siguientes proyectos de inversión:

> Proyecto de definición, desarrollo e implantación del nuevo sistema central de gestión de cobro y explotación de datos de las Autopistas AP-1/AP-8 en el territorio histórico de Gipuzkoa, Backoffice con una inversión neta para el año 2013 de 150 miles de euros.

> GI-632 Saihesbidea egiteko Urretxu-Antzuola bide zatiaren proiektuaren Egikaritza eta Zuzendaritza lanak, 2013rako 21.841 mila euro garbiko inbertsoarekin. Honi inbertsioaen kostu finantzarioaren 1.583 mila euro gehitu behar zaizkio.

> GI-632 Saihesbidea egiteko Urretxu-Antzuola bide zatiaren Egikaritza, Zuzendaritza eta instalakuntza proiektuaren idazketa lanak, 2013rako 1.696 mila euro garbiko inbertsoarekin

FINANTZA POLITIKA

Ez da aurreikusi 2012ko urterako inolako kapital-ekarpenik egitea, eta, beraz, 720.000 euroko kapital harpidetu bat izango du BIDEGIk.

2013ko ekiltadirako balioztatutako diru-sarreren kalkulorako 2012. urteko ekitaldiaren itxierarako aurreikusten diren trafikoen aurreikuspena kontuan hartu da, honetan, ARUP trafikoa-ahokularitzak proposatutako gehikuntza barneratuz. Finantzaketa kontratuan zehaztutako zordun zerbitzuaren gutxieneko 1,10x ratioarekin konplitzeko, 2013. urteko kanona % 3,5ean igotzea beharrezkoa izan da bestelako ekitaldietarako % 2,25eko igoera mantenduz.

Ibilgailu arinen gaineko deskontu-politikak erakusten du BIDEGIk %11,84 itzultzen diela, batez beste, erabiltzaileei. 2012ko abuztuaren 31an, deskontuen onura zuten 74.402 gipuzkoar zeuden, iazko denboraldiko epe berdinaren %6,22 gehiago suposatzen duelarik.

2013ko urtarrilaren 1etik aurrera ohiko erabiltzaileei ematen zaien deskontu politikan gehikuntza aplikatzea begiztatzen da. Deskontu politika hau, erabiltzaileek hilean, maximo 25,64 euroko prezioa ordaintzean datza (% 21eko BEZa barne).

Oiartzun, Aritzeta, Itziar, 2. Ingurabideko eta AP-1eko Zerbitzuguneen ustiapenak, 11 milioi eurotik hurbil dauden urteko sarrerak ekartzen ditu ordaintzen duten urteko kuota

> Ejecución y dirección de las obras de la Carretera GI 632: Urretxu-Antzuola con una inversión neta para el año 2013 de 21.841 miles de euros. A lo que hay que añadir 1.583 miles de euros referentes al coste financiero de la inversión.

> Ejecución, dirección de obra y redacción del proyecto de instalaciones de la Carretera GI 632: Urretxu- Antzuola con una inversión neta para el año 2013 de 1.696 miles de euros

POLITICA FINANCIERA

No está previsto realizar ninguna aportación de capital durante el año 2012 por lo que BIDEGI contará con un capital suscrito de 720.000 euros.

Para el cálculo de los ingresos estimados del ejercicio 2013 y siguientes se ha tenido en cuenta la estimación de tráficos con la que se prevee cerrar el ejercicio 2012, a la que se le proyectan los incrementos estimados por la consultora de tráficos ARUP. Para cumplir con el ratio mínimo del servicio de la deuda fijado en el contrato de financiación, 1,10x, ha sido necesario incrementar el canon del 2013 un 3,5%, manteniéndose en el resto de ejercicios un incremento del 2,25%.

La política de descuentos refleja como resultado que, sobre el ingreso total, BIDEGI devuelve a los usuarios habituales una media del 11,84%. A 31 de agosto de 2012 había un total de 74.402 guipuzcoanos que se beneficiaban de los descuentos, lo que supone un 6,22% más en relación con el mismo periodo del año pasado.

A partir del 1 de enero de 2013 se contempla el incremento de la política de descuentos que se conceden a los usuarios habituales de tal forma que se fija un precio máximo mensual a abonar por estos de 25,64 euros (21% de IVA incluido).

La explotación de las Areas de Servicio de Oiartzun, Aritzet, Itziar y las del Segundo Cinturón y la AP-1 da como resultado unos ingresos anuales que se acercan en la actualidad a

finkoa eta aldakorra gehituz. Kuota hori saldutako erregai-litroei lotua dago.

2011ko apirilaren 11an BIDEGIk, 395,8 miloi euroko sindikatutako kreditua izenpetu du 10 finantza-erakundeekin: BBVA, Banco Santander, La Caixa, Banco Sabadell-Guipuzcoano, Banesto, Banco Popular, Bankinter, Caja Navarra (Orain Banca Civica), Bankoa eta Novacaixagalicia. Mailegu honek 22 urteko iraupena dauka, kapitalaren lehenengo amortizazioa 2013ko urrian egin behar delarik. Egun 302 miloi euroko zenbatekoa duten disposizioak egin dira. 2012ko ekitaldirako BIDEGIren zorpetzea 808 miloi eurora iritsiko da. Agindutako inbertsio proiektu guztiak aurrera eraman ahal izateko, BIDEGIk datozen ekitaldietan zorpetzen jarraitu behar du, 2013.urtean 895,8 miloi eurotara iritsiko delarik.

los 11 millones de euros, sumando tanto la cuota fija anual que abonan como la variable, que está en relación con los litros de combustible vendidos.

El 11 de abril de 2011 BIDEGI ha firmado un crédito sindicado de 395,8 millones de euros con 10 entidades financieras: BBVA, Banco Santander, La Caixa, Banco Sabadell-Guipuzcoano, Banesto, Banco Popular, Bankinter, Caja Navarra (ahora Banca Civica), Bankoa y Novacaixagalicia. Este préstamo tiene una duración de 22 años, siendo la primera amortización del principal para octubre de 2013. En la actualidad se han realizado disposiciones por un importe de 302 millones de euros. El endeudamiento final de BIDEGI durante el ejercicio 2012 ascenderá a 808 millones de euros. Para poder seguir ejecutando la totalidad de los proyectos de inversión encomendados BIDEGI va a seguir endeudandose en los ejercicios siguientes hasta un máximo de 895,8 millones de euros a los que llegará en el ejercicio 2013.

LANGILERIA

17 langile ditu BIDEGIk.

Ordainsariei dagokionez, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak ezarritakoak dira, eta 2012erako egin den aurreikuspenean, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta BIDEGIko Administrazio Kontseiluaren jarraibideak hartu dira kontuan igoerak aztertzerakoan.

Ondoko koadroan zehazten da, 2012ko irailaren 30ean BIDEGIko langileen lanpostu-zerrenda:

PLANTILLA

BIDEGI cuenta con 17 trabajadores.

En cuanto a las retribuciones, las mismas son las establecidas por el Consejo de Administración de BIDEGI, realizándose una estimación económica correspondiente al 2012 en función de las directrices emanadas de la Diputación Foral de Gipuzkoa y del propio Consejo de Administración de BIDEGI en cuanto a posibles aumentos.

A continuación se detalla la relación de puestos de trabajo de la plantilla de BIDEGI a 30 de septiembre de 2012:

Lanpostuak **Puestos**	**Kategoriak** **Categorías**
1	Zuzendari Nagusia / Directora General
1	Zuzendaritza Idazkaria / Secretaria Dirección
1	Zuzendari teknikoa / Director Técnico
1	Administrazio eta Finantza Zuzendaria / Director Administrativo Financiero
1	Ustiapeneko Zuzendaria / Director de Explotación
1	Aholkulari juridikoa / Asesor jurídico
1	Bide Ubide eta Portuetako Ingeniaria / Ingeniero de Caminos Canales y Puertos
1	Goi mailako Ingeniaria / Ingeniero Superior
1	Herrilanetako Ingeniaria / Ingeniero Técnico de Obras Públicas
2	Laguntzaile Teknikoa / Auxiliar Técnico
2	Administraria / Administrativa
4	Administrari Laguntzailea / Auxiliar Administrativa

2013/2016 BITARTEKOAN LORTU BEHARREKO HELBURUAK ETA PROGRAMAZIO EKONOMIKOA.

Beharren arabera eta autobideetako Mantentze eta Kontserbazio Planaren arabera, 2013-2016 urteetan zehar garbiketa ekintza desberdinak, auskultatze eta errodadura-geruzaren, itxituren eta uhinbikoen birjarpena eta konponketa lanak burutuko dira. Laburbilduta, ondoko ekintza hauek burutuko dira:

- Bidezaintza ekintzak:
  - Intzidentzi eta istripuei arreta.
  - Neguko bidezaintza
- Garbiketa ekintzak:

  Etengabeko ordainlekuen garbiketa, kabina eta bertako instalakuntzak barne. Baita, autobideetako pisu-kontroleko instalakuntza guztiak ere.

  Hilero plataforma, irlatxo, erdibitzaile, espaloi, atsedenleku eta aparkalekuen garbiketa.

  Hiru hilero lur-erauzketa ezpondak, lubetak eta errepide ingurua, eta bazterbide, areka, erdibitzaile, biribilgune, irlatxo, berma eta ezpondetako landaretzaren mozketa.

  Sei hilero, drainadurak, ibilguen garbiketa, hustubide, tutu, bidepeko erreta, estolda, kainu-zuloak, kutxetak, erregistro-putzuak, lur-azpiko drainadurak, argiztapen elementuen garbiketa, baita seinaleztapen, panel alfazenbakizko, estazio metereologiko, baliza eta defentsa elementuen ikuskapen xehatua.

  Urtero edo urteko sasoiaren arabera, eragina duten lekuen garbiketa halaber, horma, lan metaliko eta apaindurak, tuneletako barne eta kanpo instalazioak.

OBJETIVOS A ALCANZAR Y PROGRAMACIÓN ECONÓMICA 2013/2016.

Durante los años 2013 a 2016 se realizarán, de acuerdo a las necesidades que vayan surgiendo y con arreglo a lo previsto en el Plan de Mantenimiento y Conservación de las autopistas, las diversas actividades de limpieza, auscultación, reparación y reposición de capas de rodadura, cerramientos y biondas. Son, de forma resumida, las siguientes actividades:

- Actividades de ayuda a la vialidad:
  - Atención a incidencias y accidentes.
  - Vialidad invernal.
- Actividades de limpieza:

  De forma continua, limpieza de las playas de cobro, incluidas las cabinas y todas las instalaciones que allí se encuentren. Además todas las instalaciones de control de peso ubicadas en las autopistas.

  Con carácter mensual, limpieza de la plataforma, isletas, medianas, aceras, áreas de descanso y zonas de estacionamiento.

  Con carácter trimestral, taludes de desmonte, terraplén y entorno de la carretera, y segado y despeje de la vegetación en arcenes, cunetas, medianas, glorietas, isletas, bermas y taludes.

  Con carácter semestral, drenajes, limpieza de cauces, cunetas, sumideros, caños, tajeas, alcantarillas, desagües, imbornales, arquetas, pozos de registro y drenes subterráneos, limpieza de los elementos de iluminación, así como una inspección en detalle de la señalización, paneles alfanuméricos, estaciones meteorológicas, balizamiento y elementos de defensa.

  Con carácter anual o en función de la época del año, se hará una limpieza en las zonas de influencia de muros, obras metálicas y paramentos, así como instalaciones interiores y exteriores de los túneles.

BIDEGI

- Auskultatze lanak

  Seinaleztapen horizontalean, egituran eta bide-zoruan aurreikusitako auskultatze lanak burutuko dira.

  Urtero seinaleztapen horizontalaren auskultatze lanak.

  Urtero bide-zoruaren auskultatze lanak.

  Hiru hilero, BIDELANeko langilegoak estrukturen ohizko auskultatze lanak burutuko ditu.

- Konponketa eta birjarpen lanak

  Bideazpiegiturako elementu desberdinei eragiten dioten konponketa eta birjarpen lanak burutuko dira: bide-zoru malgu eta zurrunak, drainadura azaleko eta sakona, ezponda eta lubetak, seinale bertikala eta horizontala, bide seinalea, balizaje, hormak, segurtasun hesiak, barandak, itxiturak ea.

- Kobrantza kudeaketa lanak

  Normaltasun osoz eta ekintzen eskariaren arabera, bi autobideetan kobrantza kudeaketa lanak egiten jarraituko da.

- Actividades de auscultación

  Se realizarán las actividades de auscultación previstas sobre la señalización horizontal, las estructuras y los firmes.

  Con periodicidad anual se realizará la auscultación de la señalización horizontal.

  Con periodicidad anual se realizará la auscultación del firme.

  Con periodicidad trimestral se llevará a cabo la auscultación rutinaria de estructuras, realizada por personal propio de BIDELAN.

- Actividades de reparación y reposición

  Se realizarán las actividades de reparación y reposición que afecten a los distintos elementos de la infraestructura: firmes flexibles, firmes rígidos, drenaje superficial y profundo, taludes y terraplenes, señalización vertical, horizontal, marcas viales, balizamiento, muros, barreras de seguridad, barandillas, vallas de cerramiento, etc.

- Actividades de gestión de cobro

  Se seguirán realizando con normalidad y en función de la demanda las actividades de gestión de cobro del canon en las dos autopistas.

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
2º Cinturón: Tramo Urumea-A8 Errentería	278.825	1.553	784	553	64.054	47.339	87.794	80.421	-3.672	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	1.880	1.206	490			68	117									
Supervisión	259	128	118				13									
Ejecución	221.652			272	43.115	39.711	81.270	60.957	-3.672							
Dirección de obra	5.882			143	1.332	1.542	1.976	889								
Expropiaciones	37.553	218	176	138	19.607	6.019	2.763	8.632								
Instalaciones	8.422							8.422								
Dirección de obra de instalaciones	413						142	270								
Coste financiero de la inversión	2.765						1.513	1.252								
2º Cinturón: Tramo Aritzeta-Urumea	150.046	1.335	607	0	2.602	29.027	74.733	45.414	-3.672	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	1.880	1.206	490			68	117									
Supervisión	259	128	118				13									
Ejecución	123.467				1.242	21.564	68.046	36.288	-3.672							
Dirección de obra	4.261				176	1.248	1.518	1.319								
Expropiaciones	13.549				1.185	6.147	4.080	2.137								
Instalaciones	4.338							4.338								
Dirección de obra de instalaciones	239						72	167								
Coste financiero de la inversión	2.052						888	1.165								
2º Cinturón: Vial sur Errenteria	4.594	0	0	438	2.987	1.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	4.180			395	2.879	906										
Dirección de obra	415			43	108	264										
Expropiaciones	0															
3º carril Orio-Aritzeta y Semienlace de Ori	54.616	0	9	153	11.541	19.042	23.488	384	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	51.162			137	10.085	18.338	22.560	42								
Dirección de obra	2.041			13	609	683	674	63								
Expropiaciones	1.413		9	3	847	21	254	279								
Estación de cobro canon de Orio	1.413	0	0	0	0	53	1.282	78	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	0					0										
Ejecución	705					53	653									
Dirección de obra	0					0	0									
Ejecución inslaciones	708						629	78								
Dirección de obra	0					0	0									
3º carril Oiartzun-Ventas de Irún	16.843	2.355	9.137	5.187	138	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	15.954	1.736	8.938	5.161	93	26										
Dirección de obra	302	79	197	25												
Expropiaciones	587	540	2		46											
3º carril Zarautz-Orio	607	0	0	560	13	9	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	516			490			26									
Supervisión	81			70	11											
Expropiaciones	10				2	9										
3º carril Zumaia-Zarautz	1.525	0	0	0	59	357	147	614	347	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	1.321				59	296	147	486	333							
Supervisión	203					61		128	14							
Expropiaciones	0															
Rehabilitación Est. Firme N-634-D	196	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	196			196												
Estabilización ladera Túnel de Aristi	128	0	0	107	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	128			107	8	13										
Reposicion Biondas	4.328	0	0	0	3.520	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	4.328				3.520	808										
Dirección de obra	0															
Mejora de la curva Bedua	607	0	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	607				607											
Renovación del firme en la AP-8	9.241	0	0	0	5.591	3.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ejecución	9.241				5.591	3.650										
Firmes AP-8	5.940	0	0	0	0	0	0	0	2.479	3.461	0	0	0	0	0	0
Ejecución	5.640								2.406	3.234						
Asistencia	300								73	227						
Expropiaciones	0															
Autopista AP8 -Variante de Donostia-Seba	1.281	0	0	0	0	0	0	0	239	1.042	0	0	0	0	0	0
Señalizacion direccional	1.281								239	1.042						
Reparación de firmes	0															
Acometidas electricas	0															
Expropiaciones	0															
Enlace de Malzaga	233	0	0	0	46	46	73	0	68	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	233				46	46	73	0	68							
3er carril Behobia-Irún	1.369	0	0	0	0	0	0	0	362	1.007	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	1.369								362	1.007						
Ejecución	0															
Dirección de obra	0															
Expropiaciones	0															
Conexión AP-8 Hospitales	60.428	0	0	612	2.155	8.780	13.452	19.426	16.002	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	663			582	80											
Supervisión	89			30	59											
Servicios afectados	254					5	6	231	12							
Ejecución	52.754					6.779	12.516	17.836	15.623							
Dirección de obra	2.997					807	805	996	389							
Expropiaciones	3.672				2.016	1.190	125	364	-23							
Desdoblamiento Gaintxurizketa	30.752	0	269	3.197	10.513	11.672	5.101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	269		269													
Ejecución	23.371			1.725	7.806	8.903	4.936									
Dirección de obra	929			190	391	196	152									
Expropiaciones	6.184			1.282	2.316	2.573	13									
Ramal Herrera Intxaurrondo - AP-8	7.629	0	99	0	0	5.251	2.279	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	99		99													
Ejecución	7.063					4.877	2.186									
Dirección de obra	467					374	93									
Expropiaciones	0															
Renovación de la señalización Codigo	467	0	0	0	0	23	127	160	157	0	0	0	0	0	0	0
Redacción proyecto	67					23	44									
Ejecución	400						83	160	157							
Renovación instalación eléctrica AP-8	385	0	0	0	0	0	54	242	89	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	385						54	242	89							
Ejecución	0															
Dirección de obra	0															
Adecuación red de comunicaciones AP-8	1.250	0	0	0	0	13	53	1.184	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción de proyecto	66					13	53									
Ejecución inslaciones	1.062							1.062								
Dirección de obra instalaciones	122							122								
Sistema Central de Gestión de Cobro, Bac	1.280	0	0	0	0	0	0	0	611	519	150	0	0	0	0	0
Sistema central de gestión de cobro	1.280								611	519	150					
Vías rápidas y actualización en Irún M/O	3.256	0	0	0	0	0	21	42	2.529	664	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	0							0								
Ejecución obra civil	1.552								1.552							
Proyecto instalaciones	64						21	42								
Ejecución instalaciones	1.640								976	664						
Gestión viaria, control y seguridad túneles	194	0	0	0	0	0	161	0	34	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	194						161	0	34							

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ejecución	0															
Dirección de obra	0															
Renovación áreas de servicio	6.783	0	0	0	0	0	0	6.783	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	6.783							6.783								
Area servicio veh. Pesados 2º cinturon	228	0	0	0	0	0	0	103	126	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	228							103	126							
Ejecución	0															
Dirección de obra	0															
Barreras acústicas AP-8	267	0	0	0	0	0	0	267	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	267							267								
Otras Inversiones	767	0	0	0	0	767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	767					767										
Inversiones Contrato de Explotación AP-8	53.370	0	0	0	36.048	17.322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nota: el IVA de estas inversiones está pagad	53.370				36.048	17.322										
Total Expropiaciones	62.968	758	188	1.424	26.017	15.958	7.235	11.412	-23	0	0	0	0	0	0	0
Total Inversiones AP-8 (Precio 2005)	698.851	5.242	10.906	11.003	139.883	145.368	208.790	155.119	15.696	6.694	150	0	0	0	0	0
Eskoriatza-Arrasate	184.594	1.391	498	27.409	44.770	63.381	17.140	31.439	-1.436	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	1.523	1.270	202	52												
Supervisión	215	119	96													
Ejecución	161.447			23.455	42.311	57.720	11.083	28.313	-1.436							
Dirección de obra	4.849			1.324	1.290	1.083	718	434								
Expropiaciones	5.553	3	200	2.578	1.170	378	313	911								
Instaciones túneles	6.902					95	5.027	1.780								
Coste financiero de la inversión	4.105					4.105										
L.P.G.-Eskoriatza	263.917	3.572	11.880	51.649	53.849	96.777	9.834	43.724	-7.368	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	226.998	1.247	8.264	49.125	52.303	82.951	-2.029	42.504	-7.368							
Dirección de obra	5.482	264	1.243	1.366	858	1.643	107									
Expropiaciones	7.268	2.052	2.365	1.158	457	1.153	76	7								
Cambio de líneas/Acometida eléctrica	593	9	7		142	140	296									
Redacción proyecto	0															
Instaciones túneles	16.978					4.810	11.111	1.058								
Dirección de obra	889				89	373	272	155								
Coste financiero de la inversión	5.708					5.708										
Estación de cobro canon de Zaldumendi	1.761	1.691	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	13	13														
Ejecución	1.000	930	70													
Ejecución inslaciones	730	730														
Dirección de obra	18	18														
Estación de cobro canon de Epele	1.755	13	1.728	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	13	13														
Ejecución	1.012		1.012													
Dirección de obra	0		0													
Ejecución inslaciones	708		694	14												
Dirección de obra	22		22													
Estación de cobro canon de San Bernabe	2.765	0	0	0	10	1.089	1.183	483	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	10				10											
Ejecución	1.285					1.054	231									
Dirección de obra	0					0										
Ejecución inslaciones	1.385					35	900	450								
Dirección de obra	85						52	33								
Actuación emergencia Ikastaundi	6.739	0	0	0	0	2.777	3.962	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	6.646					2.730	3.915									
Dirección de obra	94					47	47									
Renovación firmes	1.205	0	0	0	0	0	0	0	1.000	205	0	0	0	0	0	0

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ejecución	1.205								1.000	205						
Total expropiaciones	12.821	2.055	2.566	3.736	1.627	1.530	389	918	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Inversiones AP-1 (Miles€ 2005)	462.736	6.667	14.176	79.072	98.629	164.024	32.120	75.646	-7.803	205	0	0	0	0	0	0
Carretera GI-632: Zumarraga-Urretxu	69.378	0	0	0	1.318	9.974	17.898	15.410	15.094	9.685	0	0	0	0	0	0
Ejecución	57.478				391	8.217	17.036	14.502	12.987	4.345						
Dirección de obra	3.131				37	681	861	711	486	355						
Expropiaciones	2.836				890	1.075		197	674							
Instalaciones	5.567								796	4.772						
Dirección de obra	366								152	214						
Carretera GI-632: Urretzu - Antzuola	60.223	0	0	0	0	0	0	0	3.559	13.186	21.537	21.941	0	0	0	0
Ejecución	46.978								1.041	12.400	19.111	14.426				
Dirección de obra	2.493								315	730	730	718				
Servicios afectados	465								449	16						
Expropiaciones	1.753								1.753							
Redacción proyecto instalaciones	95									40	55					
Ejecución inslaciones	7.938										1.451	6.487				
Dirección de obra instalaciones	500										190	310				
Estación de cobro canon	3.920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.920	0	0	0
Redacción Proyecto	50												50			
Ejecución	1.870												1.870			
Dirección de obra	50												50			
Ejecución inslaciones	1.900												1.900			
Dirección de obra	50												50			
Coste financiero de la inversión	9.064								1.795	1.843	1.583	1.931	1.913			
Total expropiaciones	4.589	0	0	0	890	1.075	0	197	2.427	0	0	0	0	0	0	0
Total Inversiones GI-632 (Miles€)	142.586	0	0	0	1.318	9.974	17.898	15.410	20.448	24.713	23.120	23.872	5.834	0	0	0
TOTAL INVERSIONES	1.304.173 €	11.909 €	25.081 €	90.075 €	239.830 €	319.366 €	258.807 €	246.176 €	28.341 €	31.612 €	23.270 €	23.872 €	5.834 €	- €	- €	- €
INVERSIONES ACUMULADAS			36.991 €	127.066 €	366.896 €	686.262 €	945.069 €	1.191.245 €	1.219.586 €	1.251.198 €	1.274.467 €	1.298.339 €	1.304.173 €	1.304.173 €	1.304.173 €	1.304.173 €

BIDEGI

INBERTSIOEN EBALUAZIO EKONÓMIKOA

Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGI Foru Sozietateari gomendatu dizkio AP-8 eta AP-1 autobideak eraiki eta zabaltzeko lana, inbertsioak seinalatutako epeetan gauza daitezen.

Era berean, GI-632 errepideko Zumarraga-Urretxu eta Urretxu-Bergarako tarteak gure inbertsio planean sartzeko agintzen digu Gipuzkoako Foru Aldundiak.

BIDEGI guztira 8 inbertsio-proiektu ari da ekiten eta ekiteko asmoa du, eta horretarako, 15 kontratu ezberdin atera ditu eta atera beharko ditu enkantera.

Martxan jarri dira, Gizpukoako Foru Aldundiarekin batera, abiatutako inbertsio-proiektuei lotuta dauden lursailak desjabetzeko izapideak. Beste proiektuak bideratzen doazen heinean, izapidetuko dira gainerako desjabetzeak.

Inbertsio-proiektu horiek 2015ko bukaerarako amaitzea aurrez ikusi da.

BIDEGIk AP-1 autobidean egingo duen inbertsioa guztira 462.736 mila eurotakoa da eta GI-632 egingo duen inbertsioa, guztira, 142.586 mila eurokoa.

AP-8 autobideari dagokionez, eta azken urteotan izan den trafikoen gutxitzearen ondorioz, ibilbide gehienetan 2 erreiko zatiak 3ko bihurtzea denboran luzatu egin beharko dira, hau da urte hauetan ez dira proiektu hauek aurrera eramango.

AP-8 autobiderako aurrez ikusi den inbertsioa, guztira, 698.851 mila eurokoa da. Inbertsio guzti hauek 2015rako amaitzea espero da.

EVALUACIÓN ECONÓMICA DE LAS INVERSIONES

La Diputación Foral de Gipuzkoa encomienda la construcción y ampliación de las autopistas AP-8 y AP-1 a la Sociedad Foral BIDEGI, a fin de que las inversiones se puedan ejecutar en los plazos señalados.

Del mismo modo en el 2007 se nos encomienda la construcción de los tramos Zumarraga-Urretxu y Urretxu-Bergara de la GI-632.

BIDEGI está acometiendo y prevé acometer un total de 8 proyectos de inversión para lo que ha sido o será necesario sacar a licitación al menos 15 contratos diferentes.

En colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa se han iniciado los trámites de expropiación de los terrenos afectos a los proyectos de inversión ya iniciados. A medida que estos proyectos se van acometiendo se irán tramitando el resto de expropiaciones.

El plazo de finalización de todos estos proyectos de inversión se estima que será finales del 2015.

La inversión final estimada que BIDEGI va a realizar en al Autopista AP-1 asciende a 462.736 miles de euros y en la GI-632 asciende a un total de 142.586 miles de euros.

En cuanto a la autopista AP-8, y debido a los descensos del tráfico experimentados en el último año, hacen poder dilatar en el tiempo la ampliación de 2 a 3 carriles por cada sentido en la mayor parte de su trazado, por lo que estos proyectos no se prevee ejecutarlos en estos años.

La totalidad de la inversión prevista en la Autopista AP-8 asciende a 698.851 miles de euros. Se prevé que se terminen todas estas inversiones para finales de 2015.

“BIDEGI Foru Sozietate Publikoa sortzeko Proiektua”ren arabera, inbertsioa berreskuratzeko denborak, bat etorri behar du Gipuzkoako Aldundiak BIDEGIri AP-8 eta AP-1 autobideak kudeatzeko gomendatzen dion epearekin. 2011ko apirilean sindikatutako mailegua izenpetu ondoren, BIDEGIk dituen konpromezu guztiei aurre egin ahal izateko enkomiendak 30 urte iraun beharko zituela ezarri zen.

Según el “Proyecto de creación de la Sociedad Pública Foral BIDEGI” el periodo de recuperación de la inversión, teniendo en cuenta todas las sensibilidades del proyecto, ha de coincidir con el periodo de encomienda de gestión que la Diputación de Gipuzkoa cede a BIDEGI sobre las autopistas AP-8 y AP-1. Tras la firma del préstamo sindicado en abril de 2011, se estableció que la encomienda deberia de durar 30 años para que BIDEGI pudiera hacer frente a todos sus compromisos.