



## TXOSTENA / MEMORIA

### **08: BIDE MUGIKORTASUNeko ETA BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA**

#### **01 Programa. Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak**

Programa honen jarduera ildo nagusia da Departamentuak garatzen dituen programak eta jarduerak bultzatzea, koordinatzea eta kontrolatzea, foru diputatuak eta zuzendaritza nagusiek eta zerbitzuek behar dituzten laguntza eta aholkularitza ematea, eta Departamentuaren sistema administratiboak eta informaziokoak hobetzea eragiten duten jarduerak sustatzea.

Azpitarratu behar da Zerbitzu Orokorrei dagokiela Departamentuko kontratazio espedienteak tramitatzea; direla obra, nahiz hornidura eta zerbitzuak kontratatzeak. Baita ere Zerbitzu Orokorrei dagokie kontratazio espediente horien jarraipena egitea kontratua amaitu arte.

#### **10 Programa. Garraioaren Antolamendu eta Sustapena**

Herritarren eta erakunde publikoen arduetako bat bidaiarien garraioa kudeatzea da, hau da, herritarren mugikortasuna eta ikasketa, lan, aisialdi eta zerbitzu zentroetako irisgarritasuna bermatzea.

Irisgarritasuna bermatzeko konpromisoak bateragarria izan behar du garraio sistemaren iraunkortasunarekin eta horrek ahalegin nabarmena eskatzen du garraio publikoa bultzatzeko eta merkatu-kuota gehitzeko.

Horrela, bada, programa hau ardatz nagusietako bat da Departamentuaren jardunean.

2014ko aurrekontu ekitaldian programa honen kontura landuko diren jarduera ildo eta ekintza guztien artean, nabarmendu behar da

### **08: DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

#### **Programa 01. Servicios Generales de Movilidad e Infraestructuras Viarias**

La principal línea de actuación de este programa consiste en impulsar, coordinar y controlar los programas y actividades desarrolladas por el Departamento, prestar el apoyo y asesoramiento que requieran tanto la Diputada Foral como las Direcciones Generales y los Servicios, así como impulsar cuantas actividades conlleven una mejora de los sistemas administrativos y de información del Departamento.

Cabe destacar que corresponde a los Servicios Generales la tramitación de los expedientes de contratación relativos a obras, suministros y servicios que se hagan en el Departamento. También se realizará el seguimiento de dichos expedientes hasta la finalización del contrato.

#### **Programa 10. Ordenación y Promoción del Transporte**

La gestión del transporte de viajeros, esto es, asegurar la movilidad de los ciudadanos y la accesibilidad a los distintos centros de estudio, trabajo, ocio y servicios en general, constituye una preocupación de la ciudadanía y de las instituciones públicas.

El compromiso de garantizar la accesibilidad ha de hacerse compatible con la sostenibilidad del sistema de transporte lo que requiere una apuesta decidida por el transporte público y por el aumento de su cuota de mercado.

Por todo ello, este programa constituye uno de los ejes básicos de actuación del Departamento.

Entre las líneas de actuación y actividades que se prevé desarrollar en el ejercicio presupuestario de 2014 con cargo a este



Mugi sistema egonkortzea, 2013ko martxoan abian jarri ondoren.

Horrela, Mugi sistemara atxiki diren garraio bide guztietan deskontu politika bera dute, eta kolektibo bereziak definitu dira: haurrak, gazteak, adinekoak, ezinduak eta soziala. Eta, azkenik, garraio modu desberdinen arteko aldaketak baldintza onuragarrietan egingo dira.

Horretarako, programa honetan aurrekontu partida batzuk xedatu dira. Lehenengoak, Gipuzkoako Foru Aldundiak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzan % 45eko partaidetza duelako egin behar dituen ekarpenetarakoak, kontsorzioak bere jarduera ohiko moduan egin ahal izateko. Bigarrenak, zenbatekoaren aldetik garrantzitsuenak, erabilera orokorreko bidaiarien errepideko garraio publikoko herriarteko linea erregularrek dituzten galerak ordaintzeko.

Bestalde, beste partida batzuk ere sartu dira, 2013ko azken lauhilekoan lurraldeko emakida mapa berria osatzeko eta emakida berrien ustiapen proiektuak egiteko hasi diren prozesuak amaitzeko xedez.

Programa honetan sartzen da, halaber, beste laguntza mota bat, hau da, ohiko ibilgailuaren ordean indarrean dagoen legeriak ezarritako irisgarritasun baldintzetara egokitutakoa erosten duten taxilarietara emango zaiena.

Siguiendo con el sector del taxi el presupuesto contempla partidas para la emisora única del taxi de Gipuzkoa y para la adhesión de nuevos profesionales del sector a la misma.

Garraioaren gaian Foru Aldundiak hartuta dituen, eta eman zaion erantzukizunaren arabera departamentu honek burura eraman behar dituen eginkizunak eta eskumenak hobeto eta eraginkortasun handiagoz

programa presupuestario cabe destacar, entre todas, la consolidación del sistema Mugi una vez producida su puesta en marcha en marzo del año 2013.

De esta manera todos los modos de transporte adheridos al sistema Mugi cuentan con una misma política de descuentos, de definición de colectivos especiales tales como haurrak, gazteak, adinekoak, ezinduak y soziala, y de transbordos entre los distintos modos en condiciones más favorables.

Para todo ello, se contempla en este programa la existencia de diversas partidas presupuestarias. Las primeras relacionadas con las aportaciones que la Diputación Foral de Gipuzkoa en su condición de partícipe en un 45% del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ha de realizar para que ésta pueda desarrollar su actividad ordinaria. Las segundas y más importantes por su importe, son las dedicadas a sufragar el déficit de funcionamiento de las líneas de transporte público interurbano de uso general por carretera.

Por otra parte, se incluyen las partidas para finalizar los procesos que durante el último trimestre del año 2013 se han iniciado para la configuración del nuevo mapa concesional del Territorio y la elaboración de los proyectos de explotación de las nuevas concesiones.

Asimismo, se incluye en este programa la concesión de ayudas a los profesionales del taxi que sustituyan sus vehículos convencionales por vehículos adaptados a las condiciones de accesibilidad establecidas en la legislación vigente en la materia.

Siguiendo con el sector del taxi el presupuesto contempla partidas para la emisora única del taxi de Gipuzkoa y para la adhesión de nuevos profesionales del sector a la misma.

Asimismo, en orden a un mejor y más eficaz cumplimiento de las obligaciones y competencias que le corresponden a la Diputación en el campo del transporte y que, para su ejecución, han sido encomendadas a



betetzeko, programa honen bidez jarraituko da garraioaren alorrean derrigorrezkoak diren ikuskapen lanak egiten.

Azkenik, bidaiarien errepide garraioko zerbitzuari dagokionez, azpiegitura bereziak lurraldeari emateko, programaren bidez honako eginkizuna hauek bete nahi dira: Foru Aldundiaren titularitateko bidaiarien garraio publikoaren emakida sarean bazterbideak eta geltokiak eraberritzeko eta handitzeko lanak egitea, eta Donostiako Udalarekin elkartenean Atotxako autobus-geltokia eraikitzea.

## 11 Programa. Mugikortasuna

II. kapituluaren zuzkidura egokitu egiten da, alde batetik, Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarean mantentze jarduerak eta bizikleta bideak aztertzeko betebeharrak bermatuz (energia elektrikoa, zaintza, bide segurtasunaren alderdiak eta zirkulazioaren behaketa eta kudeaketa) eta, bestetik, Bizikleta Bideen Foru Arauan ezarritako bizikleta politika (Bizikletaren estrategia, Bizikletaren Kontseilua, azterlanak eta sustapen jarduerak, eta abar) eta sareari eta lotutako alderdiei buruzko informazio publikoko zerbitzuak emanez (web orria, aldizkaria, iragarkiak egunkarietan, batez ere).

VI. kapitulari dagokionez, bidegorrien proiektuak idazteko eta bidegorriak egiteko aurrekontua handitzeko asmoa du, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sareko Lurralde Arloko Plana gauzatzeko hartutako konpromisoen Bizikleta Bideen Foru Arauak dioenaren, eta bizikleta bideen arloan inbertsio esfortzua mantentzeko Batzar Nagusiek behin eta berriz egindako eskaeren arabera.

Horrela, 2013an egiten hasi diren Zumaia-Narrondo eta Karabel-Portu bidegorria osatzeko partidak sartu dira. 2014an Itsasondo-Ordizia zatia egingo da. 2014 eta 2015 artean egitekoa da Errekalde – Lasarte-Oria zatia. Bestalde, doitu egin dira desjabetzeetarako, proiektuak idazteko eta laguntza teknikoetarako kontu-sailak

este Departamento, este Programa continuará desarrollando sus labores obligatorias de inspección derivadas del transporte.

Finalmente, el Programa, con el objetivo de dotar al territorio de determinadas infraestructuras específicas al servicio del transporte de viajeros, acometerá la reforma y ampliación de los apartaderos y paradas en la red de concesiones de transporte público de viajeros de titularidad foral, y contempla la colaboración con el Ayuntamiento de Donostia en la construcción de la estación de autobuses de Atotxa.

## Programa 11. Movilidad

En el Capítulo II destaca la inclusión de sendas partidas para reforzar el desarrollo de las políticas de vías ciclistas establecida en la Norma Foral de Vías Ciclistas (Estrategia de la Bicicleta y estudios y actuaciones de promoción del uso de la bicicleta), manteniéndose el resto de obligaciones de mantenimiento y explotación de la Red Básica foral de Vías Ciclistas (energía eléctrica, vigilancia, aspectos de seguridad vial y observación y gestión de tráfico...) así como servicios de información pública sobre la red y aspectos relacionados (web, revista, anuncios en prensa, principalmente).

En lo relativo al Capítulo VI, se plantea un incremento del presupuesto destinado a redacción de proyectos y construcción de bidegorris, adecuando los compromisos de ejecución del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, los contenidos de la Norma Foral de Vías Ciclistas y las reiteradas peticiones de las Juntas Generales de mantenimiento del esfuerzo inversor en materia de vías Ciclistas a la realidad económica.

En ese sentido, se han presupuestado las partidas necesarias para completar los tramos Zumaia-Narrondo y Karabel-Portu, cuya ejecución se ha iniciado en 2013. Se plantea asimismo la ejecución, durante 2014, del tramo Itsasondo-Ordizia. A caballo entre 2014 y 2015 se plantea la ejecución del tramo Errekalde-Lasarte Oria. Por otra parte, se han



aurreikusita dagoen eraikuntza erritmoari egokituta, baita bidegorriak artatzeko kontu-saila ere, ohiko artapen lanak errepideen artapen osoko kontratuetan sartu baitira.

VII. kapituluan, bidegorrien udal sarea garatzeko bulkadari eusten zaio, partida berezi bat baitago udalei herri eremuetan bizikleta eta oinezkoentzako bideak egiten laguntzeko.

Azkenik, VII. kapituluko kreditua azpimarratu behar da, Lazkaoko Udalarekin sinatutako hitzarmenerako, Lazkaoko herrigunearen eta industrialdeen arteko bidegorri zati bat finantzatzeko Beasain-Ataun ardatzaren barruan.

Bestalde, programa honetan erdi mailako garrantzia du generoaren eraginak. Gai horri lotuta, Berdintasunerako II. Foru Planean aditzera emandako helburua da generoaren ikuspuntuaren arabera mugikortasuna eskaintzea, bereziki herrialdean emakumeen mugak eta beharrak kontuan hartuz, baita publikoa/pribatua bereizketa sortzea errazten duten elementuak ere.

Horretarako, bizikleta bideen sarearen erabilerari buruzko azterlan bat egingo da, generoaren ikuspuntutik. Azterlan horrek informazio kualitatiboa eskainiko du gizonetzkoen eta emakumezkoen erabilera motari eta asebetetzeari buruz, batez ere emakumeen segurtasunarekin zerikusia duten arloak azpimarratuta eta beharrak identifikatuta. Azterketa horren ondorioetatik azpimarragarria da bizikleta bideak eraikitzeak eragin positibo handiagoa duela emakumeengan gizonen gain baino. Izan ere, emakumeen portzentaje handiagoak ez luke erabiliko bizikleta azpiegiturarik ez balego.

ajustado las partidas previstas para expropiaciones y redacción de proyectos y asistencias técnicas, ajustando su cuantía al ritmo de construcción previsto, así como la partida de conservación de bidegorris, al haber asumido la conservación ordinaria de los mismos dentro de los contratos integrales de conservación de carreteras.

En el Capítulo VII se mantiene el impulso al desarrollo de la Red municipal de bidegorris mediante una partida específica que ayude a los municipios en la construcción de vías ciclistas y peatonales de ámbito local.

Así mismo, cabe señalar el crédito establecido para el convenio firmado con el Ayuntamiento de Lazkao, relativo a la financiación de un tramo de bidegorri comprendido entre el casco urbano de Lakao y las zonas industriales, dentro del eje Beasain-Ataun.

Por otra parte, este programa está caracterizado como de relevancia media, en lo relativo a impacto de género. En relación con este aspecto, el objetivo anunciado en el II Plan Foral para la Igualdad es proporcionar una movilidad acorde con la perspectiva de género, atendiendo especialmente a los límites y necesidades de las mujeres en el Territorio, así como a los elementos que puedan estar favoreciendo la reproducción de la división público/privado.

Conforme a ello, se realizan diagnósticos sobre el uso de la red de vías ciclistas desde una perspectiva de género, que incluya información cualitativa sobre el tipo de uso y satisfacción de hombres y mujeres, haciendo especial hincapié en los aspectos relacionados con la seguridad de las mujeres y las necesidades indetificadas. De entre las conclusiones de dicho diagnóstico cabe destacar que la construcción de vías ciclistas tiene un mayor efecto positivo sobre la movilidad de las mujeres que sobre la de los hombres, en la medida en que un mayor porcentaje de mujeres no utilizaría la bicicleta en ausencia de la infraestructura.



## 20 Programa. Errepideak artatzea

Programa honen helburu nagusia da Errepide Sarea eta Bidegorriak egoera onean zaintzea, eta helburu horri jarraituz lanak bide segurtasun arlorra bideratzen dira, gertatzen diren istripu kopurua murrizteko.

Programa honetan 2014. urterako aurreikusitako lan garrantzitsuenak honako hauek dira:

- Fabrika obretako lanak, egonkortze lanak, hormak, ur erretenak, harri-lubetak, etab.
- Zabalguneak hobetzea eta tokian tokiko hobekuntzak egitea, bazterbideak eta karelak konpontzea, ezpondak tratatzea, etab.
- Bidezoruak sendotu eta hobetzea.
- Bide segurtasunerako obrak (gune arriskutsuak egokitzea, bihurguneak konpontzea, bidegurutzak hobetzea).
- Seinale horizontal eta bertikalak, eta tangak jartzea.
- Artapen arrunteko obrak (errepideen artapen osoa, larrialdiei erantzutea, garbiketak, zuloak estaltzea, etab.).
- Instalazio elektrikoak hobetzea (argiak, aireztapena, seinalizazioa, etab.).
- Ingurumen eragina murrizteko neurriak (zarataren eragina).
- Garraio sistema adimendunak (GSA) jartzeko lanak (mezu aldakorreko panelak, telebista zirkuitu itxiak, etab.).

Aurreikusita dago foru sareko tuneletako instalazio elektrikoak eta segurtasunekoak eta Donostialdea, Bidasoaldea eta Goierrialdeko errepideak mantentzeko lanak 2014 eta 2015 urterokoak hartzea.

## Programa 20. Conservación de Carreteras

El principal objetivo de este programa es el de mantener la Red de Carreteras y vías ciclistas Peatonales en condiciones óptimas dirigiendo sus actuaciones en el campo de la seguridad vial con objeto de reducir la accidentabilidad en las mismas.

Las principales actuaciones previstas para el año 2014 en este programa son:

- Actuaciones en obras de fábrica y estabilizaciones, muros, tajeas y escolleras, etc.
- Mejoras de explanaciones y mejoras locales, arreglo de márgenes, pretilas, tratamiento taludes, etc.
- Refuerzos y mejoras de firmes.
- Obras seguridad vial (tratamiento de puntos negros, arreglo de curvas, mejora de intersecciones).
- Señalización horizontal, vertical y balizamiento.
- Obras de conservación ordinaria (conservación integral, atención de emergencias, limpiezas, bacheos, etc.).
- Mejora de instalaciones eléctricas (Alumbrado, ventilación y señalización, etc.).
- Medidas reductoras de impacto ambiental (impacto de ruido).
- Actuaciones de implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) (Paneles de mensaje variable, Circuitos cerrados de televisión, etc.).

Se prevé que la ejecución de las actuaciones de conservación de instalaciones eléctricas y de seguridad de túneles y de las carreteras de la Red Foral de las comarcas de Donostialdea, Bidasoaldea y Goierrialdea abarque las anualidades 2014 y 2015.



Era berean, azpimarratu behar da Lehentasunezko, Oinarrizko eta Eskualde sareetako errepide guztien ohiko artapen lanak, artapen osoko kontratuen bidez egiten direla.

Elurra kentzeko hortzak eta gatza zabaltzeko makinak erosiko dira udalei laga eta sare griseko errepideak garbi ditzaten.

## **21 Programa. Errepideen eraikuntza eta hobekuntza**

Foru Aldundiaren Errepide Sarea osatu eta hobetzeko obrak sartzen dira programa honetan. Programa honetan sartzen dira baita ere obrak egitea, obra zuzendaritzen laguntza teknikoak, desjabetzeen eta atxikitako zerbitzuen kostuak edo obrak egiteak dakartzan bestelako gastuak.

Programa honen kontura egingo ditugu Euskadiko Errepideen 2. Plan Orokorrak aurreikusitako obrak, 2010eko azaroaren 23ko 23/2010 Dekretuak, 2005-2016 urteetarako Euskal Herriko Errepideen 2. Egitasmo Orokorraren berrikuspena onartzekoak, aurreikusitakoarekin bat eginez, eta Gipuzkoako Errepideen Lurralde Egitasmoaren Aurrerapenean aurreikusitakoak.

Planaren xedeko sareko obren barruan azpimarratzekoa da GI-632 errepidearen saihebidetaren Antzuolako lotune erditik Bergararainoko zatia (AP-1 autobideko lotura) egiteko lanekin jarraituko dugula, 2013an hasi ziren. Lan hauen kredituak 2014 eta 2015 urterokoak hartzen dituzte. Horren barruan sartzen dira baita ere obra zuzentzeko laguntza teknikoko kontraturako beharrezko kredituak.

Gainera, udalekin sinatutako hitzarmenak kontuan hartuta, obra hauek egiteko partidak sartuta daude: Tolosan, Arriarango biribilgunea egiteko, eta Lazkaon GI-2120, GI-3491 eta GI-3560 errepideen arteko bidegurutzeak hobetzeko.

También cabe señalar que las labores de conservación ordinaria de todas las carreteras de las Redes de Interés Preferente, Básica y Comarcal se realizan mediante contratos de conservación integral.

Se prevé la adquisición de cuchillas quitanieves y extendedoras de sal para cesión a los ayuntamientos con compromiso de limpieza de la red gris.

## **Programa 21. Construcción y Mejora de Carreteras**

Con cargo a este programa se realizan las obras de construcción y mejora de la Red de Carreteras de la Diputación Foral. Incluye la ejecución de obras, las asistencias técnicas a la dirección de obras, los costes de expropiación y servicios afectados, así como otros gastos derivados de la realización de las obras.

Con cargo a este programa se atiende a la ejecución de las previsiones del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, de acuerdo con lo previsto en el Decreto 307/2010, de 23 de noviembre, por el que se aprueba la revisión del Segundo Plan General de Carreteras del País Vasco para el periodo 2005-2016, y a las previsiones del Avance del Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.

Dentro de la Red objeto del Plan, destaca la continuación de las obras de construcción de la variante de la carretera GI-632 en el tramo Semienlace de Antzuola-Conexión con la AP-1 en Bergara, iniciadas en 2013; cuya ejecución abarca también las anualidades 2014 y 2015. Se incluyen así mismo los créditos necesarios para el contrato de asistencia técnica a la dirección de esa obra.

Se incluyen por otra parte las partidas necesarias para hacer frente a la ejecución de la glorieta de Arriaran (Tolosa), y de la mejora de las intersecciones de las carreteras GI-2120, GI-3491 y GI-3560 (Lazkao) conforme a los convenios firmados con ambos ayuntamientos.



Obrak egiteko desjabetutako lurren balio justua ordaintzeko zenbatekoak ere programa honetan sartuak daude.

## **22 Programa. Plangintza eta ustiapena**

Programa honetan sartzen dira Kudeaketa eta Plangintza Zuzendaritza Nagusiko Kontratuzko Zerbitzuko eta Plangintza eta Ustiaketa Unitateko jardueraren ondorioz sortutako gastuak.

Plangintza Zerbitzuari dagokionez, programarekin bete nahi diren helburuen artean daude, Errepideen Lurralde Arloko Plana egitea eta, ondoren, tramitatzea onartu ahal izateko. Era berean, lurralde eta herrietako planen bide azpiegiturei buruzko txostenak idazten dira. Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorren jarraipena ere egingo dugu.

Errepideak ustiatzeari dagokionez, helburua da Aldundiaren sareko errepideak babesteko jarduketak egitea, bideen herri jabariaren erabilera kontrolatuz.

Programa honen diru-sarrera iturri gisa aurreikusi dira, erabiltzaileek errepideari eragindako kalteengatik irekitzen diren erantzukizun espedienteetatik eratorritakoak, eta errepide gaietan egindako urraketengatik irekitzen diren zigor espedienteetatik eratorritakoak.

El programa también contempla los justiprecios para abono de expropiaciones de las obras.

## **Programa 22. Planificación y explotación**

En este programa se incluyen los gastos derivados de la actividad de la Unidad de Planificación y Explotación integrada en la Dirección General de Infraestructuras viarias.

En lo que respecta al Servicio de Planificación, se establece como objetivo a cumplir la redacción de informes en los aspectos relativos a infraestructuras viarias de los Planes Territoriales y Urbanos y de otros estudios ligados a la planificación de la red foral de carreteras. También se intervendrá en el seguimiento del Plan General de Carreteras del País Vasco.

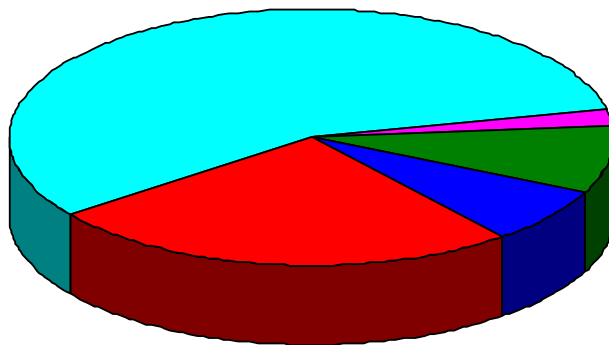
En lo que respecta a la Explotación, se fija como objetivo las actuaciones encaminadas a la defensa de las infraestructuras de la Red Foral de carreteras y vías ciclistas, controlando el uso del dominio público.

Como fuentes de ingreso de este programa se han presupuestado los correspondientes a los expedientes por los que se exige responsabilidad económica a los usuarios que causen daños a las citadas redes y los derivados de expedientes sancionadores por las infracciones tipificadas en la correspondiente Norma Foral.

**08 Departamentua MUGIKORTASUNEN ETA BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA**  
**Departamento 08 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak	LANGILEAREN GASTUAK 1	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2	FINANTZA GASTUAK/ 3	OHIKO DIRU LAG. ETA TR 4	INBERTSIO ERREALAK/ 6	KAP. DIRU LAG.ETA TRA 7	FINANTZA AKTIBOAK/ 8	FINANTZA PASIBOAK/ 9	Aurrekontu Guztira
Programas	GASTOS DE PERSONAL	G. CORR. EN BIEN.Y SERV	GASTOS FINANCIEROS	TRANSFEREN. Y SUBV.CORR	INVERSIONES REALES	TRANS Y SUB DE CAPITAL	ACTIVOS FINANCIEROS	PASIVOS FINANCIEROS	Total Presupuesto
01.Mugikortasuna eta Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak Servicios Generales de Movilidad e Infraestructuras Viarias	1.472,41	1.007,30	0,00	300,00	415,05	0,00	0,00	0,00	3.194,76
10.Garraioaren antolamendu eta sustapena/ Ordenación y Promoción del Transporte	1.156,46	1.236,19	0,00	25.949,49	150,00	1.925,67	0,00	0,00	30.417,79
11.Mugikortasuna / Movilidad	0,00	400,00	0,00	0,00	5.192,91	426,29	0,00	0,00	6.019,19
20.Errepideak Artatzea/ Conservación de las Carreteras	3.564,39	4.663,32	0,00	0,00	31.312,65	0,00	0,00	0,00	39.540,35
21.Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	1.867,48	109,30	0,00	0,00	21.770,13	0,00	0,00	0,00	23.746,91
22.Plangintza eta Ustiapena / Planificación y Explotación	723,31	62,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	786,21
<b>Departamentua Guztira</b>	<b>8.784,04</b>	<b>7.479,00</b>	<b>0,00</b>	<b>26.249,49</b>	<b>58.840,74</b>	<b>2.351,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>103.705,22</b>
<b>Total Departamento</b>									



- 1. GASTOS DE PERSONAL
- 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y
- 4. TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES
- 6. INVERSIONES REALES
- 7. TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES