



TXOSTENA/MEMORIA

**08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK
DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

**10. programa: Garraioaren Antolamendua eta Sustapena
Programa 10: Ordenación y Promoción del Transporte**

**DONOSTIAKO AUTOBUS
GELTOKIA**

Donostiako autobus geltoki berriaren finantziazioan Donostiako Udalarekin elkarlanean aritzeko xedez, kreditu hitzartuak dauzkagu datozen 2014. eta 2015. urteetarako, guztira 3.691.406,00 euro, honela banatuta:

**ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE
SAN SEBASTIÁN**

Con el fin de seguir llevando a cabo la colaboración con el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián en la financiación de la nueva Estación de Autobuses de San Sebastián, existen créditos comprometidos para los ejercicios 2014 y 2015, con la distribución que se señala, por un importe total de 3.691.406,00 euros.

AURREKONTUKO XEDAPENA

2014	1.753.125
2015	1.938.281

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2014	1.753.125
2015	1.938.281



TXOSTENA/MEMORIA

**08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK
DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

11. programa: Mugikortasuna

Programa 11: Movilidad

**ERREKALDE-LASARTE/ORIA
BIDEGORRIA LANAK**

2014an aurreikusita dago Errekaldetik Lasarte-Oriarako bidegorria egiteko lanak hastea, eta, beraz, gastuak urtez urte zein modutan banatzen diren finkatzea dagokigu.

Obra hori egiteko behar diren konpromiso kredituak (2014ko eta 2015eko zenbatekoak) hauek dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2014	300.000
2015	497.000

**OBRA VIA CICLISTA PEATONAL
ERREKALDE-LASARTE/ORIA**

En 2014 está previsto el inicio de las obras de construcción de la vía ciclista-peatonal Errekalde-Lasarte/Oria, por lo que procede fijar las anualidades a que se imputan los gastos de las mismas.

Los créditos de compromiso necesarios para la ejecución de dicha obra (anualidades, 2014 y 2015) son los siguientes:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2014	300.000
2015	497.000



TXOSTENA/MEMORIA

**08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK
DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

20. programa: Errepideak Artatzea

Programa 20: Conservación de las Carreteras

**TUNELEN
ELEKTRIKOAK
SEGURTASUNEO
LANAK**

**INSTALAZIO
ETA
MANTENTZE**

**TRABAJOS DE MANTENIMIENTO
DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS
Y DE SEGURIDAD EN TÚNELES**

Errepide Sarea egoera onean eta bide segurtasunean mantentzeko xedez, 2014an eta 2015ean aurreikusita dago instalazio elektrikoak hobetzeko eta bide segurtasuneko lanak egitea sareko tuneletan, eta, beraz, gastuak urtez urte zein modutan banatzen diren finkatzea dagokigu.

Obra hori egiteko behar diren konpromiso kredituak (2014ko eta 2015eko zenbatekoak) hauek dira:

Con el objetivo de mantener la Red de Carreteras en condiciones óptimas y de seguridad vial, está previsto llevar a cabo en 2014 y 2015 actuaciones de mejora de las instalaciones eléctricas y de seguridad en los túneles de la red, por lo que procede fijar las anualidades a que se imputan los gastos de las mismas.

Los créditos de compromiso necesarios para la ejecución de dichos trabajos (anualidades, 2014 y 2015) son los siguientes:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2014	2.557.350
2015	800.000

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2014	2.557.350
2015	800.000



TXOSTENA/MEMORIA

**08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK
DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

20. programa: Errepideak Artatzea

Programa 20: Conservación de las Carreteras

**GOIERRIALDEKO ERREPIDEEN
ARTAPENA ETA USTIAPENA**

Errepide Sareko Goierrialdeko errepideak egoera onean mantentzeko xedez, 2014an eta 2015ean aurreikusita dago mantentze lanak egitea aipatu eskualdeko errepideetan, eta, beraz, gastuak urtez urte zein modutan banatzen diren finkatzea dagokigu.

Obra hori egiteko behar diren konpromiso kredituak (2014ko eta 2015eko zenbatekoak) hauek dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2014	3.802.229
2015	2.100.000

**CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN
DE CARRETERAS DE
GOIERRIALDEA**

Con el objetivo de mantener en buen estado la carreteras de la red foral de la comarca del Goierri en condiciones óptimas y de seguridad vial, está previsto llevar a cabo en 2014 y 2015 diversas actuaciones de conservación en dicha comarca, por lo que procede fijar las anualidades a que se imputan los gastos de las mismas.

Los créditos de compromiso necesarios para la ejecución de dichos trabajos (anualidades, 2014 y 2015) son los siguientes:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2014	3.802.229
2015	2.100.000



TXOSTENA/MEMORIA

**08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK
DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

21. programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza

Programa 21: Construcción y Mejora de Carreteras

**GI-632 SAIHESBIDEAREN
ANTZUOLA-BERGARA OBRA (1-V-
12/2001-B-S2)**

2013an hasi ziren GI-632 errepidearen saihesbidearen Antzuolako lotune erditik Bergararainoko zatia (AP-1 autobideko lotura) egiteko lanak.

Obra hori egiteko behar den konpromiso kreditua (2014ko eta 2015eko zenbatekoak) hauek dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2014	20.068.204
2015	19.824.790

**OBRA VARIANTE ANTZUOLA-
BERGARA EN LA GI-632 (1-V-
12/2001-B-S2)**

En 2013 se iniciaron las obras de construcción de la variante de la carretera GI-632 en el tramo Semienlace de Antzuola-Conexión con la AP-1 en Bergara.

Los créditos de compromiso necesarios para la ejecución de dicha obra para las anualidades 2014 y 2015 son los siguientes:

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2014	20.068.204
2015	19.824.790



TXOSTENA/MEMORIA

**08. DEPARTAMENTUA: MUGIKORTASUNA ETA BIDE AZPIEGITURAK
DEPARTAMENTO 08: DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

21. programa: Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza

Programa 21: Construcción y Mejora de Carreteras

**GI-632 SAIHESBIDEAREN
ANTZUOLA-BERGARA OBRA
ZUZENDARITZA (1-V-12/2001-B-S2-
OZ)**

2013an hasi ziren GI-632 errepidearen saihesbidearen Antzuolako lotune erditik Bergararainoko zatia (AP-1 autobideko lotura) egiteko obrak; eta aldi berean, obrak zuzentzeko lanak.

Obra hori egiteko behar diren konpromiso kredituak (2014ko eta 2015eko zenbatekoak) hauek dira:

AURREKONTUKO XEDAPENA

2014	713.546
2015	526.928

**DIRECCIÓN DE OBRA VARIANTE
ANTZUOLA-BERGARA EN LA GI-
632 (1-V-12/2001-B-S2-DO)**

Con la iniciación en 2013 de las obras de construcción de la variante de la carretera GI-632 en el tramo Semienlace de Antzuola-Conexión con la AP-1 en Bergara se iniciaron igualmente los trabajos de dirección de dichas obras.

Los créditos de compromiso necesarios para la ejecución de dichos trabajos para las anualidades 2014 y 2015 son los siguientes

DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

2014	713.546
2015	526.928