



JARDUKETA, INBERTSIO ETA FINANTZAKETA PROGRAMA

EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

SARRERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, 2002ko uztailean 30ean, "BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A." —aurrerantzean BIDEGI— izeneko Merkataritza Sozietate Anonimo Unipersonal bat sortu zuen 360.000,00 euroko kapital sozialarekin. Oso-osorik Gipuzkoako Foru Aldundiak jarritako kapital hori aldatu egingo da beharrian operatibo, finantzario eta inbertsiokoen, eta hartarako ezartzen diren aurreikuspenen arabera.

2003ko ekitaldian, erabat harpidetutako 360.000,00 euroko kapital-zabalkuntza bat egin zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak. Hortaz, BIDEGIk, une honetan, guztiz ordaindutako 720.000,00 euroko kapitala du.

Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago: 1972 Liburukiko 215. folioa, SS-21020 Orria, 1. inskripzioa. Bere IFK zenbakia A20783023 da.

Bidegi, SAren helburu soziala da:

a) AP-8 autobidearen (Bilbo-Behobia) eta AP-1 autobidearen (Eibar-Gasteiz) Gipuzkoako zatiak eta beren instalazioak, Sozietateak berez edo hirugarren pertsonen bitartez mantendu, kontserbatu eta ustiatzea, eta baita horiekin zerikusirik duten edozein izaeratako zerbitzuak ere, hala nola zerbitzugunean eta garraio-zentroak.

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu eta ustiatzea.

PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACION

MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

INTRODUCCIÓN

Con la denominación de "BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.", en lo sucesivo BIDEGI, la Diputación Foral de Gipuzkoa constituyó el 30 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal con un Capital Social de 360.000,00 euros. Este capital íntegramente desembolsado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, variará con arreglo a las necesidades operativas, financieras y de inversión y en función de las previsiones que al efecto se establezcan.

En el ejercicio 2003 se produjo una ampliación de capital suscrita en su totalidad por la Diputación Foral de Gipuzkoa y por importe de 360.000,00 euros, por lo que en la actualidad BIDEGI cuenta con un capital de 720.000,00 euros totalmente desembolsados.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de C.I.F. es el A20783023.

Objeto social de Bidegi, S.A.:

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por sí o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por sí o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.



2005eko irailaren 2an helburu soziala handiagotu zen, ondorengo puntua aurrekoari gehituz:

“Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu, mantendu eta ustiatzea. Baita beste autobideak, bolumen handiko bideak, hala nola, aipaturiko azpiegiturekin erlazionaturiko edozein izaerako instalazio eta zerbitzuak”.

2008ko ekainaren 24ean, helburu soziala zabaldu zen ondokoa erantsiz:

“Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezaizkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin.

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan hoiak egitea agintzea izango lukeelarik.

Adierazgarria da, 2013ko ekainaren 4 ean, Gipuzkako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluak, 2011ko apirilaren 8ko Garapenerako 1.º hitzarmen espezifikokoaren aldaketa adosten duela, Hitzarmen Orokorreko VII. Klausula aplikatuz.

Aldaketa, Bidegi, S.A. kudeatzen dituen bide azpiegituren ustiapen, mantentze eta artapen kostuak murrizteko eta arrazionalizatzeko helburuarekin eta sozietatearen bidegarritasun ekonomikoa aurkitu asmoz egiten da.

Burututako aldaketa “Garapenerako 1. hitzarmen espezifikokoaren” VI. klausula, Aldundiaren ahalmenak hitzarmenaren xede diren prestazioei buruzkoa garatzean datza. Aldaketa hori, batetik, Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako Zuzendaritza Nagusiaren eta Bidegi, S.A. artean urteko inbertsioen planifikazioa batera egiteko egiten

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras.

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

La sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso.

La sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

Es de señalar que el 04 de Junio de 2013 el Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa acuerda la modificación del convenio específico de desarrollo nº1 suscrito el 8 de abril de 2011 en aplicación de la cláusula VII del Convenio General,

Dicha modificación se lleva a cabo en aras a conseguir la reducción y racionalización del coste de explotación, mantenimiento y conservación de las infraestructuras viarias bajo gestión de Bidegi S.A. y persiguiendo la viabilidad económica de la Sociedad.

La modificación aprobada consiste en desarrollar la Cláusula VI, “Potestades de la DFG en relación con las prestaciones objeto del convenio”. Dicha modificación está orientada a la planificación conjunta, entre la Dirección General de Infraestructuras Viarias, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y Bidegi S.A., de las inversiones anuales y la supervisión y



da eta bestetik Bide Azpiegituretako Zuzendaritza Nagusiak Bidegiri azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu, mantendu eta ustiatzea. Baita bere kudeaketapean dauden beste autobideak, bolumen handiko bideak. Ikuskatzeko eta koordinatzeko

Bidegi, SAREN helbide soziala, Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik hona.

Administrazio Kontseilua, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezgeroztik, Akziodunen Batzar Orokorra hautaturiko, lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatuta egongo da.

Aurrekontu hauek egiteko hartu diren erizpide orokorrak 2013ko ekainaren 4ean aldaturiko mandatuaren esparruan integraturik daudenak dira. Mandatu honek Aldundiaren eta Bidegiren arteko inbertsioen planifikazio eta kontrol bateratua adierazten du, bai eta bolumen handiko bideen, mantenuaren eta artapenaren planifikazioa eta ikuskapena.

Eraikuntzaren atalean, AP-8 eta AP-1eko autobideetan egiteko dauden inbertsioak jasotzen dira, bai eta GI632ko Zumarraga eta Bergara arteko tarteuneko exekuzioari buruzkoak. Inbertsio hauek hurrengo lau urteetan burutu beharko lirarteke.

2013ko ekitaldiaren itxieran Bidegik 17 langile izatea aurre ikusten du.

SOZIJETATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko bai eta Zumarraga-Bergara gaitasun-handiko bidea eraikitzeko; Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan guztiak eta horretarako egin beharreko inbertsioak

koordinación por parte de la Dirección General de Infraestructuras viarias de los encargos otorgados a Bidegi SA relativos a la proyección, construcción, mantenimiento, conservación y explotación, por sí misma o terceras personas de las autopistas y vías de alta capacidad bajo su gestión.

Domicilio Social de Bidegi, S.A. se encuentra radicado en Zarautz, trasladándose de Donostia- San Sebastian a esta localidad en Julio de 2007

Consejo de Administración, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un Presidente, un Vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Los criterios generales adoptados para la realización del Presupuesto se integran dentro del marco de la modificación de encomienda del 04 de Junio de 2013 que apunta a la planificación y control conjunta junto a la Diputación de las inversiones a acometer así como a la planificación y supervisión del mantenimiento y conservación de las vías de alta capacidad.

En el capítulo de Construcción, se contemplan las inversiones pendientes en las autopistas AP8 y AP1, así como las relativas a la ejecución de la GI632 en los tramos entre Zumarraga y Bergara, inversiones éstas que deberían culminarse dentro del horizonte contemplado de los próximos cuatro años.

A cierre del ejercicio 2013 Bidegi prevé una plantilla de 17 trabajadores.

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de Gestión Directa para llevar a cabo la ampliación de la Autopista AP-8 y la construcción de la AP-1 así como la construcción de la vía de alta capacidad Zumarraga - Bergara, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio



finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreraren kontura egingo du.

BIDEGIk AP-8 Autobidean egin behar dituen inbertsioak 698.411 mila eurokoak dira, epemuga 2013a izango duelarik.

AP-1ari dagokionean, autobide honetan 2012arte eginiko inbertsioen zenbatekoa 462.615 mila eurokoa izan da (2012ko data hori, inbertsio-lanak amaitu zireneko data da).

Azkenik, Zumarragatik Urretxura doan Beasain-Durangoko korridoreko tartea eraikitzea aurreikusten da, Zumarragatik Antzuolara iragaiten dena, 146.040 mila euroko inbertsioa egingo da. Lanak 2015. urtean amaitzea aurre ikusten da.

Deskribaturiko bolumen-handiko bideen eraikuntzaz gain, BIDEGIk AP-8 eta AP-1eko autobideen ustiapena eta mantentze-lanak egiten ditu, 2013an enkomienda aldatu zenetik lan hauek Foru Aldundiarekin koordinatuz egiten ditu.

Bidegik mantentze-lanen eta ustiapenaren planifikazioa eta garapena, aktibitatea hirugarren batekin kontratatuz egiten du. 2003ko martxoan AP-8 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.ri (Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkartea S.L., osatutako sozietateari) esleitu zitzaizkion, horrek irabazi zuen-eta lehiaketa publikoa eta 2005eko ekainean AP-1 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan AP-1 S.A.ri (Dragados Concesiones S.A., SICE S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkartea S.L., osatutako sozietari) esleitu zitzaizkion.

Baina, "Bidegi" eta "Bidelanek" 2010eko maiatzaren 5ean kontratu berri bat sinatu zuten aipaturikoak aldatuz eta osatuz.

Azpimarratu behar da 2010eko martxoaren 5eko kontratua sinatzean funtsezko aldaketa bat

Histórico de Gipuzkoa financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

El conjunto de las inversiones previstas por BIDEGI en la Autopista AP-8 ascienden a un importe de 698.411 miles de euros, en un horizonte temporal que culminará en 2013

En cuanto a la AP-1, el importe de inversiones efectuado en esta autopista hasta 2012 fecha de finalización de las obras de inversión asciende a 462.615 miles de euros

Por último se prevé construir un tramo del corredor Beasain-Durango, el que discurre desde Zumarraga a Antzuola, que previsiblemente finalizará en 2015 por un montante global de . 146.040 miles de euros.

Además de la Construcción de las Vías de alta capacidad descritas, **BIDEGI realiza el mantenimiento y explotación de las autopistas AP8 Y AP1** en actuación coordinada con la Diputación Foral desde la modificación de encomienda de 2013

Bidegi planifica y controla el desarrollo de dicho mantenimiento y explotación subcontratando la ejecución de esta actividad a un tercero. En marzo del 2003 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y la explotación de la AP-8 a Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A., Sociedad formada por Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkartea S.L., ganadoras del concurso público y en junio de 2005 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y explotación de la Autopista AP-1 a Bidelan AP-1, S.A., Sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., S.I.C.E. S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkartea S.L.

Sin embargo, "BIDEGI" y "BIDELAN" firmaron con fecha 5 de marzo de 2010 un contrato en virtud del cual se modificaban y complementaban los contratos anteriormente citados.

Con la firma de dicho Acuerdo Privado se materializa un cambio sustancial en las



sartzen dela kontratuen lizitazio eta esleipenerako baldintzetan. Izan ere, kontraprestazioa trafiko errearen araberakoa eta, beraz, aldagarria izatetik –hala ezarrita zegoen baldintza agirian-, esleipendunari zenbateko finko bat gehi irabazi edo marjina bermatu bat ordaintzera igarotzen da.

Horregatik, 2013ko ekainaren 11ean Diputatu Kontseiluak erabaki **zuen abian jartzea jarraian izendatzen diren egintza administratiboak interes publikoarentzat kaltegarriak direla deklaratzeko jardunbidea**. Egintza horiek hurrengo printzipioak urratu zitzaizkela: kontratistaren arrisku eta zorionaren printzipioa, legez eta kontratu bidez ezarritakoa; kontratazio publikoetako segurtasun juridikoaren, konkurrentzia librearen, publizitatearen eta federearen printzipioak; kontratuaren oreka ekonomiko eta finantzieroa berrezartzearen printzipioa, kontratu administratiboak aldatzeko baldintza legalak eta ogasun publikoaren interesak.

- “Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia, Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.Aren Administrazio Kontseiluaren Erabakia, 2009ko abenduaren 14koa.” de fecha 14 de diciembre de 2009.

- Bidegi eta Bidelanen artean sinatutako akordioa, 2010eko martxoaren 5koa.

- Bidegi S.Aren Administrazio Kontseiluaren Erabakia, 2010eko martxoaren 5koa, data berean sinatutako akordioa berresten.

Azkenik, 2013ko abuztuaren 23an Gipuzkoako Foru Aldundiko Diputatu Kontseiluak, erabaki du aipaturiko egintza administratiboak interes publikoarentzat kaltegarriak direla, espedientean aipaturiko arrazoi juridiko-materialak direla medio

Bidegi AP-8 eta AP-1 autobideen mantentimendu eta ustiapenez gain, Aritzeta, Oiartzun eta Itziarreko zerbitzuguneetako mantentze eta ustiatzeko kontratuaren jabe da. Zerbitzugune hoiek, hirugarren batekin kontratu bat izenpetuz kudeatzen ditu. 2003ko abenduan,

condiciones contractuales objeto de licitación y adjudicación de los contratos, ya que pasa de una contraprestación variable, establecida en el Pliego de Condiciones y dependiente del tráfico real a una contraprestación consistente en el pago de un importe fijo a la adjudicataria más un beneficio o margen garantizado.

Por ello, mediante Acuerdo del Consejo de Diputados de 11 de junio de 2013 se **inicia el procedimiento de declaración de lesividad** de los siguientes actos administrativos por considerarlos lesivos para el interés público y vulnerar el principio de riesgo y ventura, el principio de seguridad jurídica, libre competencia, publicidad y buena fe en la contratación pública, el principio de restablecimiento del equilibrio económico financiero de los contratos, las prescripciones legales para la modificación de los contratos, así como los intereses de la Hacienda Pública:

- Acuerdo del consejo de administración de “Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia, Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.” de fecha 14 de diciembre de 2009.

- Acuerdo de fecha 5 de marzo de 2010 suscrito entre “Bidegi” y “Bidelan”.

- Acuerdo del consejo de administración de “Bidegi” de fecha 5 de marzo de 2010 por el que se ratifica el acuerdo celebrado en la misma fecha entre “Bidegi” y “Bidelan”.

Finalmente, el Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa en fecha 23 de agosto de 2013, **Acuerda declarar lesivos para el interés público, los actos señalados anteriormente** en base a los razonamientos jurídico-materiales que obran en el citado expediente.

Junto con el mantenimiento y explotación de las autopistas AP1 Y AP8, Bidegi es titular del **contrato de mantenimiento y explotación de las áreas de servicio de Aritzeta, Oiartzun e Itziar**, gestionándolas a través de la suscripción de un contrato con un tercero. En



Cepsa Estaciones de Servicio, SA.ri AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena esleitu zitzaion.

CEPSA EESSek, kontratuak eskeintzen dion eskubidea erabiliz, horretarako sortu diren eraikinetan dauden Jatetxe, Kafetegi eta komenentzi dendak, AUTOGRILL ESPAÑA SAUrekin azpikontratatzea erabakitzen du.

2010eko urriaren 25eko Bidegiko Administrazio Kontseiluak kontratuaren aldaketa onartzen du, CEPsAk bere jarduera AUTOGRILL ESPAÑAri emateko. Horrela 2003ko zerbitzuguneak ustiatzeko kontratuaren jarrera juridikoa Aurogrilleri ematen diolarik.

2011ko urtarrilaren 1etik aurrera eta sozietatearen banantze prozesu baten ondorioz, AUTOGRILL IBERIA; SLU, erakundea, AUTOGRILL ESPAÑAk kontratuan zuen egoerara subrogatzea pasa zen.

2013ko abuztuaren 6ean, Autogrillekin, kontratuaren aldaketa izenpetzen da, bertan baldintza ekonomikoak aldatzeaz gain, kontratuaren amaiera data ere zehazten da. Berau, 2014ko abenduaren 31ra aurreratzen da. Ondorioz Bidegiren erantzukizuna izango da, ostalaritza, sukaldaritza eta denden aktibitatea arautuko dituen baldintza orri berriak idaztea eta argitaratzea.

2013KO JARDUKETA NAGUSIAK

BIDEGIk 2013ko urtean izan dituen edo izatea aurreikusten den jarduketa nagusiak, aurrez orokorrean aipatu direnak eta ondore zehazten direnak dira:

- AP-8 eta AP-1 Autobideen kudeaketa Gipuzkoako Lurralde Historikoan

diciembre de 2003 se adjudicó a Cepsa Estaciones de Servicio, S.A., la explotación de las áreas de servicio de la AP-8..

CEPSA EESS, haciendo uso de la facultad según contrato correspondiente, decide subcontratar con AUTOGRILL ESPAÑA SAU, la explotación de los Restaurantes, Cafeterías y tiendas de conveniencia que se encuentran en los edificios destinados a tal fin.

El 25 de Octubre de 2010, el Consejo de Administración de Bidegi aprueba la modificación contractual para la cesión de la actividad por parte de CEPsA a favor de AUTOGRILL ESPAÑA, cediendo a ésta su posición jurídica en el contrato de 2003 para la explotación de las áreas de servicio.

Con efectos desde el 1 enero de 2011 y como consecuencia de un proceso de segregación societaria, la entidad AUTOGRILL IBERIA, S.L.U.pasó a subrogarse sin solución de continuidad y a todos los efectos en la posición contractual de la anterior AUTOGRILL ESPAÑA.

En fecha 06 de Agosto de 2013 se firma una modificación del contrato con Autogrill por el que además de cambiar las condiciones económicas del mismo se determina una nueva fecha de extinción del contrato anticipándose ésta a 31 de Diciembre de 2014, siendo obligación de Bidegi la elaboración y publicación de un nuevo pliego de condiciones que regule la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2013

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2013, realizadas o que se prevén realizar, son las comentadas genéricamente en el punto precedente y que se concretan en las siguientes:

- Gestión de las Autopistas AP-8 y AP-1 en territorio histórico de Gipuzkoa.



- Gipuzkoako Azpiegituren Agentziak, hurrengo urteetan errepideetako proiektuekin lotura duten ekintzak aurrera eramateko lortu behar diren ondasun eta erahina duten eskubideen desjabetzan aurre lanak egiteko, eta hala nola, mugarriztatze edo erregistroko inskripzioen asistentzia teknikoa 2010eko maiatzaren 21an Inforlur S.L.- Aymat S.L.-ri esleitu zitzaizen 5 urteko iraupenarekin.

- AP-1 autobideko (Eibar – Vitoria/Gasteiz) Operazio eta Ustiapena”. 2005eko ekainaren 3an esleitu zitzaion Bidelan AP-1 S.A.-ri Dragados Concesiones S.A., SICE, Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkartea S.L., osatutako ABEE-ari 2018 ko ekaina arteko iraupenarekin.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoan, AP-1 Autobideko zerbitzuguneko eta AP-8ko Donostiako 2. Ingurabidean zerbitzuguneeen mantenimendua eta ustiapena”, 2008ko otsailaren 1an Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, SA.-ri esleitu zitzaion, 2011ko ekainean Donostiako Bigarren Ingurabidean dagoen zerbitzugunea ireki zen eta AP-1eko 2012aren hasieran ireki da, kontratuaren iraupena 20 urtekoa da.

- AP-8 Autobideko Oiartzun, Itziar eta Aritzetako zerbitzuguneeen ustiapena, 2003ko urriaren 10ean Cepsa Estaciones de Servicios S.A.ri esleitu zitzaion eta kontratuak 15 urteko iraupena dauka.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoan BIDEGIK kudeatzen dituen tuneletan segurtasun arduradun bat hornituko duen Laguntza Teknikoa kontratatzeke lehiaketa” lanak 2012 hasieran amaitu dira baina kontratua bi ur gehiagoz luzatu da bere amaiera 2014aren hasieran izango delarik.

- GI-632 Saihesbideko (Urretxuko lotunea / Legazpi-Bergara bidezatia) Eraikuntza Proiektuko 1 zenbakidun separatako (Urretxu – Antzuola bidezatia) lanak burutzeko zuzendaritza lanetarako laguntza teknikoa, 2011ko maiatzaren 20ean Eptisa Cinsa

- Asistencia técnica para la ejecución de las actuaciones expropiatorias y los trabajos previos o complementarios precisos para la obtención de los bienes y derechos afectados por determinados proyectos de carreteras a promover en los próximos años por la Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, BIDEGI, incluso su amojonamiento e inscripción registral” cuya adjudicación se realizó el 21 de mayo de 2010 a Inforlur S.L. – Aymat S.L. por un periodo de 5 años.

- Operación y explotación de la AP-1, Eibar–Vitoria/Gasteiz” cuya adjudicación se realizó el 3 de junio de 2005 a Bidelan AP-1 S.A., sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., SICE, Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkartea S.L., con una duración hasta junio de 2018.

- Explotación del área de servicio en la Autopista AP-1 y del área de servicio en el segundo cinturón de San Sebastián de la AP-8, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa”. Cuya adjudicación se realizó el 1 de febrero de 2008 a Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A. en junio de 2011 se abrió el área de Servicio del segundo cinturón de San Sebastian, y en enero de 2012 se ha abierto el área de servicio la AP-1, la duración del contrato es de 20 años.

- Explotación de las áreas de servicio de Oiartzun, Itziar y Aritzeta de la autopista AP-8, se adjudicó el 10 de octubre de 2003 y la duración del contrato es de 15 años.

- Asistencia Técnica para la prestación de un Responsable de Seguridad de los túneles gestionados por BIDEGI en el Territorio Histórico de Gipuzkoa” cuyo contrato finalizó a principios de 2012 pero se ha prorrogado hasta principios de 2014.

- Asistencia Técnica para la Dirección de las Obras contenidas en la separata núm. 1 (Tramo Urretxu-Antzuola) del Proyecto de construcción de la variante de la GI-632. Tramo: Enlace de Urretxu/Legazpi-Bergara. Se adjudicó el 20 de mayo de 2011 a Eptisa Cinsa Ingeniería



Ingeniería y Calidad, S.A.ri esleitu zitzaion eta lanak 2015. urtean amaitzea aurrez ikusi da.

- GI-632 Saihesbidea egiteko proiektuaren Urretxu-Antzuola bide zatiaren obrak, 2011ko maiatzaren 20ean Construcciones Moyua, SL. Eta Construcciones Amenabar, S.A.k osaturiko ABBEAri esleitu zitzaion eta lanak 2015an amaitzea aurrez ikusi da.

- AP-8 Autobideako Behobia-Ventas de Irun zatia 6 erreietara zabaltzeko lanak egiteko eraikuntza proiektua idazketa 2011ko maiatzaren 20ean Euroestudios, SL. eta Sestra Ingeniería y Arquitectura, SLP.k osaturiko ABEEari esleitu zitzaion, lanak 2013aren bukaera aldera amaitzea aurrez ikusi da.

- GI-632 Saihesbiderako instalakuntza proiektua idazteko laguntza teknikoa. Tarte: Urretxu/Legazpi-Antzuola. 2012ko ekainaren 19an Ingenor Ingeniería y Arquitectura, SL.ri esleitu zitzaion, lanak 2013aren bukaera aldera amaitzea aurrez ikusi da.

- Tarte: Urretxu/Legazpi-Antzuola. GI-632 Saihesbiderako instalakuntza proiektuaren lanak burutzeko zuzendaritza lanak. Enkantera 2013aren amaieran izatea aurrez ikusi da.

- Tarte: Urretxu/Legazpi-Antzuola. GI-632 Saihesbiderako instalakuntza proiektuaren lanak burutzeko enkantera 2013aren amaieran izatea aurrez ikusi da.

- Deskargako ordainlekuaren eraikuntza proiektuaren idazketa, 2013ko otsailaren 28an Sestra Ingeniería y Arquitectura, SL.ri esleitu zitzaion eta lanak 2013aren bukaera aldera amaitzea aurrez ikusi da.

- Deskargako ordainlekuaren eraikuntza projektuko lanak burutzeko enkantera 2013aren bukaera aldera izatea aurrez ikusi da.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-1/AP-8 autobideetan burutzen diren ordainbideekin erlazionaturiko transakzio, aplikazioen datu eta informazioaren segurtasunerako bulego teknikoa, 2013ko

y Calidad, S.A. está previsto que los trabajos acaben en el 2015.

- Ejecución de las Obras del Tramo Urretxu-Antzuola del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632, Se adjudicó el 20 de mayo de 2011 a la UTE formada por Construcciones Moyua, S.L. y Construcciones Amenabar, S.A. está previsto que los trabajos acaben en el 2015.

- Redacción del proyecto de construcción de la ampliación a seis carriles de la AP-8 en el tramo Behobia-Ventas de Irun, se adjudicó el 20 de mayo de 2011 a la UTE formada por Euroestudios, S.L. y Sestra Ingeniería y Arquitectura, S.L.P., está previsto que los trabajos acaben a finales de 2013.

- Asistencia Técnica para la redacción del proyecto de Instalaciones para la Variante GI-632: Tramo Uretxu/Legazpi - Antzuola. Se adjudicó el 19 de junio de 2012 a Ingenor Ingeniería y Arquitectura, S.L. está previsto que los trabajos acaben a finales de 2013.

- Asistencia Técnica para la Dirección de las Obras del proyecto de Instalaciones para la Variante GI-632: Tramo Uretxu/Legazpi - Antzuola. Está previsto que se licite a finales de 2013.

- Ejecución de las obras del proyecto de Instalaciones para la variante GI-632. Tramo Urretxu/Legazpi- Antzuola. Está previsto que se licite a finales de 2013.

- Redacción del proyecto de construcción del área de cobro de canon de Deskarga. Se adjudicó el 28 de febrero de 2013 a Sestra Ingeniería y Arquitectura, S.L. y está previsto que los trabajos acaben a finales de 2013.

- Ejecución de las obras del proyecto construcción del área de cobro de canon de Deskarga. Está previsto que se licite a finales de 2013.

- Oficina técnica de seguridad de la información y datos de las aplicaciones y transacciones relacionadas con los medios de pago en las autopistas AP-1/AP-8 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, se adjudicó el



martxoaren 7an Sistemas Informáticos Abiertos, Sari esleitu zitzaion eta lanak 2014ko martxoan amaitzea aurrez ikusi da.

- AP-1/AP-8 Autobideetako (Gipuzkoako lurralde Historikoa) datuak ustiatzeko eta kobrantza kudeaketa sistema nagusiaren definizioa, garapena eta ezarpena, 2010eko urriaren 25ean Informática El Corte Inglés, S.A.ri esleitu zitzaion eta lanak 2013. urtearen bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.

- Ohiko eta ezohiko aurrekontuen obretako segurtasun eta osasun gaiak koordinatu eta burutzeko, eta BIDEGI SAKo errepideen sareko zerbitzu, operazio, mantentze eta zaintze kontratuen lan-arriskuen prebentzioaren jarraipena eta kontrola burutzeko laguntza teknikoa, 2011ko otsailaren 25ean Prevencilan SLri esleitu zitzaion lau urteko iraupenarekin.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoaren AP-8, AP-1 autobideetako eta Donostiako 2. Ingurabideko inausketetan arrisku geoteknikoen kontrolerako sistema baten ezarpenerako asistentzia teknikoa, 2011ko otsailaren 25ean Euroestudios SLri esleitu zitzaion eta lanak 2013aren bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.

- BIDEGI, SAK kudeaturiko autobideen mantentze eta kontserbazio-lanetan lagunduko duen, laguntza kudeaketa sistema integrala burutzeko laguntza teknikoa, 2011 otsailaren 25ean Geotecnia y Cimientos SA eta Inforlur, SLk osatutako ABEEri esleitu zitzaion eta lanak 2013ko bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.

- Gipuzkoako Lurralde Historikoan dauden, A-8 eta AP-1 autobideen eta beraien baitan dauden zerbitzuguneen, operazio, kontserbazio eta ustiapen jarduerak ikuskatzeko eta gainbegiratzeko laguntza teknikoa, 2012ko ekainaren 19an Euskontrol, S.A.ri esleitu zitzaion eta lanak 2014 amaieran bukatzea aurrez ikusi da.

- Ingurumen-Inpaktuaren Adierazpenak markatzen dituen baldintzen arabera, BIDEGIk exekutaturiko proiektuen ingurumen-zaintza eta

7 de marzo de 2013 a Sistemas Informáticos Abiertos, S.A., está previsto que los trabajos acaben en marzo de 2014.

- Proyecto de definición, desarrollo e implantación del nuevo sistema central de gestión de cobro y explotación de datos de las Autopistas AP-1/AP-8 en el territorio histórico de Gipuzkoa, se adjudicó el 25 de octubre de 2010 a Informática El Corte Inglés, S.A. y cuyos trabajos está previsto que acaben a finales de 2013.

- Asistencia técnica para la coordinación en materia de seguridad y salud en las obras del presupuesto ordinario y extraordinario, y seguimiento y control de la Prevención de Riesgos Laborales en los contratos de servicio, operación, mantenimiento y conservación de la red de carreteras de BIDEGI, se adjudicó el 25 de febrero de 2011 a Prevencilan, S.L. por un periodo de 4 años.

- Asistencia técnica para el establecimiento de un sistema de control de riesgos geotécnicos en los desmontes de las autopistas AP-8, AP-1 (T.H. Gipuzkoa) y 2º cinturón de Donostia-San Sebastián, se adjudicó el 25 de febrero de 2011 a Euroestudios S.L. y está previsto que acaben a finales de 2013.

- Asistencia Técnica para la realización de un sistema de gestión integral de ayuda a las operaciones de mantenimiento y conservación de las autopistas gestionadas por BIDEGI, S.A., se adjudicó el 25 de febrero de 2011 a la UTE formada por Geotecnia y Cimientos, S.A. e Inforlur, S.L., los trabajos está previsto que finalicen a finales de 2013.

- Asistencia Técnica para la supervisión e inspección de las actividades de Operación, Mantenimiento y Conservación de las Autopistas AP-1/AP-8, así como de las áreas de servicio contenidas en ellas, en los tramos que discurren por el Territorio Histórico de Gipuzkoa, se adjudicó el 19 de junio de 2012 a Euskontrol, S.A. los trabajos está previsto que finalicen a finales de 2014.

- Asistencia técnica para el seguimiento y vigilancia medio ambiental de los proyectos ejecutados por BIDEGI según los criterios



jarraipena egiteko laguntza teknikoa, 2013ko uztailaren 30ean Saitec, Sari esleitu zitzaion, kontratua 2016ko abuztuan amaituko da.

Autobideen ustiapenaren inguruan zera azpimarratu daiteke:

- AP-1 (Uztarreta eta Oxinalde) eta AP-1/AP-8 (Hernani, Donostiako Bigarren Ingurabidea) autobideetan, zerbitzugune berrien eraikuntzaren hasiera. Hernaniko zerbitzugunearen kasuan udara baino lehen zabaldu zen eta AP-1 autobidekoak urtea amaitu baino lehen zabalik egongo direla.

Autobideetako ohiko mantentze lanen artean eta kontratuaren pleguetan ezarritakoaren arabera, ondorengo jarduerak burutu dira:

- Garbiketa lanak:
 - Ekortzeko makinaren bidez lor-zoruaren garbiketa.
 - Ordainlekuen garbiketa.
 - Zerbitzuguneen garbiketa (udan egunero eta gainerako urtarotan astero).
 - Pisu kontrolerako instalakuntzen garbiketa.
 - Erdibitzaile eta areken garbiketa.
 - Inausketako ezpondak, lubeta eta autobidearen inguruko bazterren garbiketa.
 - Drainatze, ubide, areka, estolda-zulo, hodi eta estolden garbiketa.
 - Isurbide, kainu-zulo, kutxatila, erregistro putzu eta lur azpiko drainatzeen garbiketa.
 - Horma, aurrefabrikatutako elementuen eta paramentuen garbiketa.

marcados por las Declaraciones de Impacto Ambiental, se adjudicó el 30 de julio de 2013 a Saitec, S.A. con una duración hasta agosto de 2016.

En relación con la explotación de las autopistas cabe destacar:

- Puesta en servicio de las nuevas áreas de servicios de la autopista AP-1/AP-8 (Hernani, en el Segundo Cinturón de Donostia – San Sebastián) y de la autopista AP-1 (Uztarreta y Oxinalde). La de Hernani comenzó las operaciones antes del verano y las de la AP-1 se prevé para final de año.

Entre las actividades usuales de conservación de las autopistas, se han realizado las siguientes con respecto a lo establecido en los pliegos del contrato:

- Actividades de limpieza:
 - Limpieza de firme con barredora,
 - Limpieza de estaciones de cobro.
 - Limpieza de áreas de servicio, todos los días en verano y con frecuencia semanal el resto del año.
 - Limpieza de instalaciones de control de peso.
 - Limpieza de cunetas y mediana.
 - Limpieza de taludes de desmonte, terraplenes, entorno de autopista.
 - Limpieza de drenajes, cauces, cunetas, sumideros, caños, tajeas y alcantarillas.
 - Limpieza de desagües, imbornales, arquetas, pozos de registro, drenes subterráneos.
 - Limpieza de muros, obras de fábrica y paramentos.



- Argiztapen osagaien garbiketa.

Tunelen barruan eta kanpoan dauden instalakuntzen garbiketa.

- Zuhaiztien kimatze lanak.
- Hondakinen jasotze lanak, areka eta zelaien mozketa lanak eta areketan gerta daitezkeen lur jausien erretiratze zereginak.

➤ Auskultatze jarduerak:

- Seinaleztapen horizontala, bi kanpainaz osatuta, lehenengoa ekaina uztaila bitarte eta bigarrena azaro-abendu bitarte.
- Estrukturetako auskultatze lan orokorrak, lau kanpainaz osatuta, martxoa, ekaina, iraila eta abenduan, operadoreko langilegoak burututa. 15 hilabetetik behin egiten dena urria-azaro bitarte burutu da.
- Lor-zoruak:
 - Maiatzan CRT auskultatze lanak.
 - Azaroan, IRI auskultatze eta deflexio lanak

➤ Konpontze lanak:

- AP-1/AP-8 Autobideko ondorengo kilometro puntuetan asfaltatze lanen kanpaina (jarraian azaltzen diren kasu guztietan errodadura geruza berritu da):
 - AP-1, bi norabideetako 146+440 KP-tik 143+010 KP-ra fresaketa eta errodadura geruzaren birjartze lanak.
 - AP-8, Bilbo norabideko 11+000 KP-tik 11+750 KP-ra (Oiartzun).
 - AP-8, bi norabideetako 39+900 KP-tik 40+750 KP-ra (Zarautz).

- Limpieza de elementos de iluminación.

Limpieza de instalaciones interiores y exteriores de túneles.

- Poda de arbolado.
- Recogida de desechos y segado de campos, de cunetas, y retirada de desprendimientos de cunetones.

➤ Actividades de auscultación:

- Señalización horizontal, con dos campañas, una en junio-julio y la otra en noviembre-diciembre.
- Auscultación general de Estructuras, con cuatro campañas: marzo, junio, septiembre y diciembre, realizado por personal propio de la operadora
- Firmes:
 - Auscultación de CRT en mayo.
 - Auscultación de IRI y deflexiones en noviembre.

➤ Actividades de reparación:

- Campañas de asfaltado en los puntos kilométricos de la Autopista AP-1/AP-8 que se citan a continuación, en todos estos casos se ha repuesto la capa de rodadura:
 - AP-1 Pk. 146+440 a 143+010 ambos sentidos, fresado y reposición de capa de rodadura.
 - AP-8 Pks. 11+000 a 11+750 sentido Bilbao Oiartzun
 - AP-8 Pks. 39+900 a 40+750 sentido ambos Zarautz



- AP-8, Bilbo norabideko 43+000 KP-tik 43+800 KP-ra (Meagas).
 - AP-8, Bilbo norabideko 46+250 KP-tik 46+800 KP-ra (Bedua).
 - AP-8, Bilbo norabideko 56+150 KP-tik 57+100 KP-ra (Itziar).
 - AP-8, Bilbo norabideko 58+400 KP-tik 59+000 KP-ra (Iztiña).
 - AP-8, Behobia norabideko 59+400 KP-tik 58+450 KP-ra.
 - AP-8, Behobia norabideko 60+150 KP-tik 59+950 KP-ra.
 - AP-8, Bilbo norabideko 61+200 KP-tik 62+250 KP-ra (Mendaro).
 - AP-8, Behobia norabideko 62+000 KP-tik 61+000 KP-ra (Mendaro).
 - AP-8, Behobia norabideko 64+500 KP-tik 62+900 KP-ra (Mendaro).
 - AP-8, Behobia norabideko 69+300 KP-tik 68+650 KP-ra (Mendaro).
 - AP-8, Bilbo norabideko 69+850 KP-tik 70+300 KP-ra (Eibar).
 - AP-8, Bilbo norabideko 69+850 KP-tik 71+000 KP-ra (Eibar).
 - AP-8, Behobia norabideko 71+600 KP-tik 71+250 KP-ra (Azitaineko biaduktua).
 - AP-8, bi norabideetako 72+400 KP-tik 72+900 KP-ra (Eibar).
 - Zulo puntualen konponketa lanak: Bi norabideetako 0+000 KP-tik 7+000 KP-ra, Bilbo norabideko 64+800 KP-tik 66+900 KP-ra eta Behobia norabideko 73+200 KP-an.
- AP-8 Pks. 43+000 a 43+800 sentido Bilbao Meagas
 - AP-8 Pks. 46+250 a 46+800 sentido Bilbao Bedua.
 - AP-8 Pks. 56+150 a 57+100 sentido Bilbao Itziar.
 - AP-8 Pks. 58+400 a 59+000 sentido Bilbao Iztiña.
 - AP-8 Pks. 59+400 a 58+450 sentido Behobia.
 - AP-8 Pks. 60+150 a 59+950 sentido Behobia.
 - AP-8 Pks. 61+200 a 62+250 sentido Bilbao Mendaro.
 - AP-8 Pks. 62+000 a 61+000 sentido Behobia Mendaro.
 - AP-8 Pks. 64+500 a 62+900 sentido Behobia Mendaro.
 - AP-8 Pks. 69+300 a 68+650 sentido Behobia.
 - AP-8 Pks. 69+850 a 70+300 sentido Bilbao Eibar.
 - AP-8 Pks. 69+850 a 71+000 sentido Bilbao Eibar.
 - AP-8 Pks. 71+600 a 71+250 sentido Behobia Viaducto Azitain.
 - AP-8 Pks. 72+400 a 72+900 ambos sentidos Eibar.
 - Baches puntuales entre Pk 0+000 y Pk 7+000, en ambos sentidos; entre Pk 64+800 y 66+900 sentido Bilbao; Pk 73+200 sentido Behobia.
- Tuneletan eta zero irekian ezarrita dauden Instalakuntzen Prebentzio eta Zuzentzeko Mantenu lanak.
- Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Instalaciones en Túneles y a cielo abierto:



- Urteko Instalakuntzen Mantentze Planean ezarritakoaren arabera, bi autobideetan instalatutako sistema guztientzat:

- Energia.
- Argiztapen sistema eta bere kontrola.
- Aireztapena eta bere kontrola,
- CCTV sistemak eta jazoeren detekzio automatikoa.
- Kontrol sistema eta erabiltzailearekiko informazioa.
- Su detekzio eta itzaltze sistemak.

- Komunikazio sistemak.
- Larrialdi sistemak.
- Tokiko eta control zentralizatua

➤ Negurako Bide zaintza:

- Urtariletik apirila bitarteko kanpaina.
- Neguko kanpaina, azarotik abendu bitartekoa.

➤ Etengabeko lanak:

- Gertakari eta istripuei arreta.
- Zaintza autobidean.
- Kontrolgunea eta komunikazioen arreta.
- Kanona kobrantzaren kudeaketa.
- Erabiltzaileari arreta.

2014RAKO POLITIKA OROKORRAK

INBERTSIO POLITIKA

Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGIri egiten dion gomendiotik, 1.307.066 mila euro balio garbiko inbertsio-plan bat ateratzen da 2004 ekitalditik.

2014an zehar, 25.569 mila euro balioko inbertsioak egitea aurrez ikusten da.

Eta inbertsio-plan horren arabera, honako inbertsio-proiektu hauek hasi behar dira 2014ko urtean:

- Según lo establecido en el Plan anual de Mantenimiento de Instalaciones, para todos los sistemas instalados en ambas autopistas:

- Energía.
- Alumbrado y su control.
- Ventilación y su control.
- Sistema de CCTV y detección automática de incidencias.
- Sistemas de control e información al usuario.
- Sistemas de detección y extinción de incendios.
- Sistemas de comunicaciones.
- Sistemas de emergencia.
- Control local y centralizado.

➤ Vialidad invernal:

- Campaña de Enero a Abril.
- Campaña invierno, de noviembre a diciembre.

➤ Operaciones permanentes:

- Atención a incidentes y accidentes.
- Vigilancia en pista.
- Atención de centro de control y comunicaciones.
- Gestión de cobro de canon.
- Atención al Usuario.

POLITICAS GENERALES PARA EL 2014

POLITICA DE INVERSIONES

De la encomienda que la Diputación Foral de Gipuzkoa realiza a BIDEGI se deduce un plan de inversiones por un valor neto de 1.307.066 miles de euros desde el ejercicio 2004.

Se prevé que en el año 2014 se ejecuten inversiones por un valor total de 25.569 miles de euros

En función de este plan de inversiones, durante el año 2014 se deben de dar comienzo a los siguientes proyectos de inversión:



> GI-632 Saihesbidea egiteko Urretxu-Antzuola bide zatiaren proiektuaren Egikaritzea eta Zuzendaritza lanak, 2014rako 23.924 mila euro garbiko inbertsoarekin. Honi inbertsioaren kostu finantzarioaren 1.645 mila euro gehitu behar zaizkio.

> Ejecución y dirección de las obras de la Carretera GI 632: Urretxu-Antzuola con una inversión neta para el año 2014 de 23.924 miles de euros. A lo que hay que añadir 1.645 miles de euros referentes al coste financiero de la inversión.

FINANTZA POLITIKA

Ez da aurreikusi 2014ko urterako inolako kapital-ekarpenik egitea, eta, beraz, 720.000 euroko kapital harpidetu bat izango du BIDEGIk.

2014ko ekitaldirako balioztatutako diru-sarreraren kalkulorako 2013. urteko ekitaldiaren itxierarako aurrirakosten diren trafikoen aurreikuspena kontuan hartu da, honetan, azken ekitaldietako garapen historikoa ikusiz espero den igoera moderatua da. Finantzaketa kontratuan zehaztutako zordun zerbitzuaren gutxieneko 1,10x ratioarekin konplitzeko, ordainsariak %3,5ean igotzea aurrirakosten da, baita aurrezte eta hobetze neurriak hartzea.

Ibilgailu arinen gaineko deskontu-politikak erakusten du BIDEGIk %63,69 itzultzen diela, batez beste, erabiltzaileei. 2013ko abuztuaren 31an, deskontuen onura zuten 81.909 gipuzkoar zeuden, iazko denboraldiko epe berdinarekin %10,09 gehiago suposatzen duelarik.

2013ko urtarrilaren 1etik aurrera ohiko erabiltzaileei ematen zaien deskontu politikan gehikuntza aplikatzea begiztatzen da. Deskontu politika hau, erabiltzaileek hilean, maximo 25,64 euroko prezioa ordaintzean datza (% 21eko BEZa barne)

Oiartzun, Aritzeta, Itziar, 2. Ingurabideko eta AP-1eko Zerbitzuguneen ustiapenak, 9 milioi eurotik hurbil dauden urteko sarrerak ekartzen ditu ordaintzen duten urteko kuota finkoa eta aldakorra gehituz. Kuota hori saldutako erregai-litroei lotua dago.

POLITICA FINANCIERA

No está previsto realizar ninguna aportación de capital durante el año 2014 por lo que BIDEGI contará con un capital suscrito de 720.000 euros.

Para el cálculo de los ingresos estimados del ejercicio 2014 y siguientes se ha tenido en cuenta la estimación de tráfico con la que se prevé cerrar el ejercicio 2013, a la que se le proyectan unos incrementos esperados contenidos dada la trayectoria histórica reciente de los tráfico. Se prevé un incremento de los peajes del 3,5% que junto con una batería de medidas de ahorro y mejoras permitirá cumplir con el ratio mínimo del servicio de la deuda fijado en el contrato de financiación, 1,10x

La política de descuentos refleja como resultado que, sobre el ingreso total, BIDEGI devuelve a los usuarios habituales una media del 63,69%. A 31 de agosto de 2013 había un total de 81.909 guipuzcoanos que se beneficiaban de los descuentos, lo que supone un 10,09% más en relación con el mismo periodo del año pasado.

A partir del 1 de enero de 2013 se contempla el incremento de la política de descuentos que se conceden a los usuarios habituales de tal forma que se fija un precio máximo mensual a abonar por estos de 25,64 euros (21% de IVA incluido).

La explotación de las Areas de Servicio de Oiartzun, Aritzeta, Itziar y las del Segundo Cinturón y la AP-1 da como resultado unos ingresos anuales que se acercan en la actualidad a los 9 millones de euros, sumando tanto la cuota fija anual que abonan como la variable, que está en relación con los litros de combustible vendidos.



2011ko apirilaren 11an BIDEGIk, 395,8 miloi euroko sindikatutako kreditua izenpetu zuen 10 finantza-erakundeekin: BBVA, Banco Santander, La Caixa, Banco Sabadell-Guipuzcoano, Banesto, Banco Popular, Bankinter, Caja Navarra (Orain Banca Civica), Bankoa eta Novacaixagalicia. Mailegu honek 22 urteko iraupena dauka, kapitalaren lehenengo amortizazioa 2013ko abenduan egin behar delarik. 2013ko urrian kredituaren guztizkoa eskuratu da. 2013ko ekitaldirako BIDEGIren zorpetzea 887 miloi eurora iritsiko da.

LANGILERIA

BIDEGIk 2013ko abenduaren 31n 17 langile izango ditu.

Ordainsariei dagokionez, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak ezarritakoak dira, eta 2014erako egin den aurreikuspenean, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta BIDEGIko Administrazio Kontseiluaren jarraibideak hartu dira kontuan igoerak aztertzerakoan.

Ondoko koadroan zehazten da, 2013ko irailaren 30ean BIDEGIko langileen lanpostuzerrenda:

El 11 de abril de 2011 BIDEGI firmó un crédito sindicado de 395,8 millones de euros con 10 entidades financieras: BBVA, Banco Santander, La Caixa, Banco Sabadell-Guipuzcoano, Banesto, Banco Popular, Bankinter, Caja Navarra (ahora Banca Civica), Bankoa y Novacaixagalicia. Este préstamo tiene una duración de 22 años, siendo la primera amortización para Diciembre de 2013. A octubre de 2013 se ha dispuesto la totalidad del crédito. El endeudamiento final de BIDEGI durante el ejercicio 2013 ascenderá a 887 millones de euros.

PLANTILLA

BIDEGI a 31 de Diciembre de 2013 contará con 17 trabajadores

En cuanto a las retribuciones, las mismas son las establecidas por el Consejo de Administración de BIDEGI, realizándose una estimación económica correspondiente al 2014 en función de las directrices emanadas de la Diputación Foral de Gipuzkoa y del propio Consejo de Administración de BIDEGI en cuanto a posibles aumentos.

A continuación se detalla la relación de puestos de trabajo de la plantilla de BIDEGI a 30 de septiembre de 2013:

Lanpostuak Puestos	Kategoriak Categorías
1	Koordinatzaile Nagusia / Coordinadora General
4	Zerbitzu Koordinatzaileak / Coordinadores de Servicio
2	Goi mailako Ingeniariak/ Técnicos Superiores
6	Teknikariak/Técnicos
4	Administrariak/Administrativos

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ejecución	9.241				5.591	3.650										
Firmes AP-8	5.500	0	0	0	0	0	0	0	2.479	3.021	0	0	0	0	0	0
Ejecución	5.359								2.406	2.953						
Asistencia	141								73	68						
Expropiaciones	0															
Autopista AP8 -Variante de Donostia-Seba	1.281	0	0	0	0	0	0	0	239	1.042	0	0	0	0	0	0
Señalización direccional	1.281								239	1.042						
Reparación de firmes	0															
Acometidas eléctricas	0															
Expropiaciones	0															
Enlace de Malzaga	233	0	0	0	46	46	73	0	68	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	233				46	46	73	0	68							
3er carril Behobia-Irún	1.369	0	0	0	0	0	0	0	362	724	283	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	1.369								362	724	283					
Ejecución	0															
Dirección de obra	0															
Expropiaciones	0															
Conexión AP-8 Hospitales	60.428	0	0	612	2.155	8.780	13.452	19.426	16.002	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	663			582	80											
Supervisión	89			30	59											
Servicios afectados	254					5	6	231	12							
Ejecución	52.754					6.779	12.516	17.836	15.623							
Dirección de obra	2.997					807	805	996	389							
Expropiaciones	3.672				2.016	1.190	125	364	-23							
Desdoblamiento Gaintxurizketa	30.752	0	269	3.197	10.513	11.672	5.101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	269		269													
Ejecución	23.371			1.725	7.806	8.903	4.936									
Dirección de obra	929			190	391	196	152									
Expropiaciones	6.184			1.282	2.316	2.573	13									
Ramal Herrera Intxaurren - AP-8	7.629	0	99	0	0	5.251	2.279	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	99		99													
Ejecución	7.063					4.877	2.186									
Dirección de obra	467					374	93									
Expropiaciones	0															
Renovación de la señalización Código	467	0	0	0	0	23	127	160	157	0	0	0	0	0	0	0
Redacción proyecto	67					23	44									
Ejecución	400						83	160	157							
Renovación instalación eléctrica AP-8	385	0	0	0	0	0	54	242	89	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	385						54	242	89							
Ejecución	0															
Dirección de obra	0															
Adecuación red de comunicaciones AP-8	1.250	0	0	0	0	13	53	1.184	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción de proyecto	66					13	53									
Ejecución instalaciones	1.062							1.062								
Dirección de obra instalaciones	122							122								
Sistema Central de Gestión de Cobro, Bac	1.280	0	0	0	0	0	0	0	611	277	392	0	0	0	0	0
Sistema central de gestión de cobro	1.280								611	277	392					
Vías rápidas y actualización en Irún M/O	3.256	0	0	0	0	0	21	42	2.529	664	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	0							0								
Ejecución obra civil	1.552								1.552							
Proyecto instalaciones	64						21	42								
Ejecución instalaciones	1.640								976	664						
Gestión viaria, control y seguridad túneles	194	0	0	0	0	0	161	0	34	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	194						161	0	34							

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ejecución	1.084								1.000	84						
Total expropiaciones	12.821	2.055	2.566	3.736	1.627	1.530	389	918	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Inversiones AP-1 (Miles € 2005)	462.615	6.667	14.176	79.072	98.629	164.024	32.120	75.646	-7.803	84	0	0	0	0	0	0
Carretera GI-632: Zumarraga-Urretxu	67.832	0	0	0	1.318	9.974	17.898	15.410	15.145	5.233	2.855	0	0	0	0	0
Ejecución	55.685				391	8.217	17.036	14.502	13.038	0	2.500					
Dirección de obra	3.131				37	681	861	711	486	0	355					
Expropiaciones	3.083				890	1.075		197	674	247						
Instalaciones	5.568								796	4.772						
Dirección de obra	366								152	214						
Carretera GI-632: Urretzu - Antzuola	65.989	0	0	0	0	0	0	0	3.559	11.068	21.938	23.924	5.500	0	0	0
Ejecución	52.478								1.041	9.995	19.467	16.475	5.500			
Dirección de obra	2.493								315	763	763	652				
Servicios afectados	472								449	23						
Expropiaciones	2.017								1.753	264						
Redacción proyecto instalaciones	90									23	67					
Ejecución inslaciones	7.938										1.451	6.487				
Dirección de obra instalaciones	500										190	310				
Estación de cobro canon	3.920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.920	0	0	0
Redacción Proyecto	50												50			
Ejecución	1.870												1.870			
Dirección de obra	50												50			
Ejecución inslaciones	1.900												1.900			
Dirección de obra	50												50			
Coste financiero de la inversión	8.299								1.795	1.564	1.660	1.645	1.635			
Total expropiaciones	5.100	0	0	0	890	1.075	0	197	2.427	511	0	0	0	0	0	0
Total Inversiones GI-632 (Miles €)	146.040	0	0	0	1.318	9.974	17.898	15.410	20.499	17.865	26.453	25.569	11.055	0	0	0
TOTAL INVERSIONES	1.307.066 €	11.909 €	25.081 €	90.075 €	239.830 €	319.366 €	258.807 €	246.176 €	28.392 €	23.677 €	27.128 €	25.569 €	11.055 €	- €	- €	- €
INVERSIONES ACUMULADAS		36.991 €	127.066 €	366.896 €	686.262 €	945.069 €	1.191.245 €	1.219.637 €	1.243.313 €	1.270.441 €	1.296.010 €	1.307.066 €	1.307.066 €	1.307.066 €	1.307.066 €	1.307.066 €