



"BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA - AGENCIA GUIPUZCOANA DE
INFRAESTRUCTURAS, S.A."

1) KUDEAKETA TXOSTENA / INFORME DE GESTIÓN

2017ko ekitaldia / Ejercicio 2017

2017ko ekitaldian ondoren aipatuko ditugur hainbat gertakari garrantzitsu eman dira:

En el ejercicio 2017 han acontecido varios hechos relevantes que señalamos a continuación:

Ustiapen-jarduera.

1) BIDEGI kudeatutako errepideen kontserbazioarekin eta mantentzearekin lotuta, aipatu behar da, Bidelan Gipuzkoako Autobideak SA sozietatearekin 2006an sinatutako ustiapen-kontratuek indarrean jarraitzen dutela. Kontratu horiek aparteko gorabeherarik gabe gauzatu dira. Kontratu hori 2018ko ekainean amaituko da.

BIDEGI SAko Administrazio Kontseiluak, 2017ko abenduaren 20an, Gipuzkoako lurraldean AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 errepideak eta hauekin lotutako adarrak eta mota guztietako instalazioak, aparkalekuak, partzelak eta eraikinak — zerbitzuguneak eta ostalaritzako guneak izan ezik— usiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak kontratatzea onartu zuen, berrehun eta laurogeita hamasei milioi seiehun mila euroko (296.600.000€) lizitazioko oinarri-aurrekontuarekin, eta zerbitzua zortzi (8) urtez emateko epearekin.

A. Actividad de explotación.

1) En relación con la conservación y mantenimiento de las diferentes carretas gestionadas por BIDEGI, señalar que se continúa con los contratos de explotación vigentes desde el 2006 firmados con la sociedad Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A. los cuales se han ejecutado sin incidencias remarcables. Este contrato finalizará en junio de 2018.

El Consejo de Administración de BIDEGI, S.A. aprobó el 20 de diciembre de 2017 la contratación de los servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración con un presupuesto base de licitación doscientos noventa y seis millones seiscientos mil euros



(296.600.000€) IVA excluido y un plazo de prestación del servicio de ocho (8) años.

- 2) Trafikoen gorakada horrek, 2017ko ekitaldian izandako tarifen % 3,5eko batez besteko igoerarekin batera, kanona kobratzearen bidez BIDEGIren diru-sarrerak 121.754.719 milioi eurokoak izan dira, aurreko urtean erregistratutakoak baino % 6,39 gehiago. 2016an erregistratutako sarrerekin alderatuta, % 4,25 igotzea aurreikusten zen.
- 2) Los tráficos siguen evolucionando al alza, constatando un incremento en la AP-8 del 2,09% y un incremento en la AP-1 del 3,10%. En conjunto, los tráficos han subido un 2,26% en relación con el ejercicio anterior, superando la previsión de 2,18%.
- 3) Este incremento de tráficos, sumado a la subida media de las tarifas en un 3,5% en el ejercicio 2017, hace que los ingresos de BIDEGI por cobro de canon hayan ascendido a 121.754.719 euros, un 6,39% superiores a los registrados en el año anterior. La previsión era un aumento del 4,25% respecto a los ingresos registrados en el 2016.

AP-8 errepidean CEPSAk eta AP-1ean REPSOLek kudeatutako Zerbitzuguneekin lotuta, maila berean jarraitu dutela azpimarratu behar da. 2017ko ekitaldian, 2015eko urtarileko kontratuaren arabera AUTOGRILLen kanonaren ordainketan gabealdiko bi urtekoak igaro ondoren, dagokion 202.500 euroko urteko zenbatekoa jaso da; izan ere, kontratuan adierazitakoaren arabera, 2017-2024 ekitaldietarako 1.620.000 euroko ordaina ezartzen zen.

En relación con las Aéreas de Servicio con las que cuenta la AP-8, gestionadas por CEPSA, y la AP-1, gestionadas por REPSOL, destacar que se mantienen estables. En el ejercicio 2017, una vez transcurridos los dos años de carencia en el pago del canon de AUTOGRILL según contrato de enero de 2015, se ha ingresado el correspondiente importe anual de 202.500 euros, ya que en el contrato se establecía una contraprestación de 1.620.000 euros para los ejercicios 2017-2024.



- 4) Sozietatearen gastu operatiboak ez handitzeko politikari jarraipena ematen ari zaio. Aurreko ekitaldiarekin alderatuta % 2,87ko gehikuntza baino ez da eman.
- 5) IDOM enpresak —bankuen aholkulari teknikoak— ekitaldian onartutako bost urteko planaren arabera, Aparteko Kontserbazioko obrak exekutatzen jarraitzen da. 2017ko ekitaldian, kontu-sail honen barruan 4.062.060 milioi euro exekutatu dira. Hala ere, 2017ko abenduaren 31ko datan, esleitutako eta gauzatzen ari diren jarduketan zenbatekoa 12.235.728 eurokoa da.

Hona hemen jarduketa azpimarragarri nagusiak:

- Arramendiko zubibidea birgaitzea Errenterian.
- Ezponda egonkortzea GI-20 autobian (24+600 KP).
- Behobiako noranzkoan 0+000 eta 7+500 kilometro-puntuen artean lurzorua egitura birgaitzea.
- Maltzagan AP-1 eta AP-8 errepideen arteko lotunaren Bide Segurtasuna hobetzeko proiektuaren obrak egitea.
- ESKORIATZAN (GIPUZKOA) GASTEIZKO norantzan, AP-1eko 120+500 eta 120+665 KPen artean lur-erazketa egonkortzeko proiektuko obrak.
- LARREATEGIKO zubibideko (SORALUZE, GASTEIZKO NORANZKOAN) bide-zorua birgaitzeko proiektuko obrak.

- 4) La política de gastos operativos de la sociedad sigue siendo la de contención habiendo un incremento únicamente del 2,87% en relación al ejercicio anterior.
- 5) Se sigue con la ejecución de las obras de Conservación Extraordinaria según el plan quinquenal aprobado en el ejercicio por IDOM, el asesor técnico de la banca. El importe ejecutado dentro de esta partida en el ejercicio 2017 asciende a 4.062.060 euros. No obstante, a fecha de 31 de diciembre de 2017, el importe de las actuaciones adjudicadas y en ejecución asciende a 12.235.728 euros.

Las principales actuaciones a destacar son las siguientes:

- Rehabilitación del Viaducto de Arramendi en Rentería.
- Estabilización del talud en la Autovía GI-20 (P.K. 24+600).
- Rehabilitación Estructural del firme entre los P.P.K.K. 0+000 Y 7+500 en el sentido Behobia.
- Realización de las Obras del proyecto de mejora de la Seguridad Vial del enlace AP-1 Y AP-8 en Maltzaga.
- Obras del Proyecto de Estabilización del Desmante P.K. 120+500 A 120+665 DE LA AP-1 Sentido VITORIA en ESKORIATZA (GIPUZKOA).
- Obras Del Proyecto De Rehabilitación del Firme del Viaducto de LARREATEGI (SORALUZE SENTIDO VITORIA-GASTEIZ).



Instalazioei dagokienez, kontserbazioko jarduketa azpimarragarrienen artean, Behobiako eta Añorgako loturetako instalazio elektrikoaren birmoldaketa amaitu da. Eta Zarauzko instalazio elektrikoaren birgaitzea eta Irun Barrerako kobratzeko gunearen birgaitze integrala gauzatzen ari dira.

Ikus daitekeen moduan, alderdi hauen guztien joera positiboa denez, BIDEGI bere betebeharrak betetzeko moduan dago.

B. Inbertsioak.

Ekonomia eta Finantza Planean programatutako eta jasotako inbertsio guztiak exekutatu dira. 2017ko ekitaldian egikaritutako guztizko zenbatekoa 22.906.775 eurokoa da; horietatik 13.981.300 euro GI-632 errepideko Antzuola-Bergara tartearen amaierako obrari dagozkie.

Gipuzkoako Lurralde Historikoko trafiko handiko errepideetan ordainketa-sistema ezartzeari dagokionez, 2017ko abenduaren 31n egikaritutako zenbatekoa 8.919.028 eurokoa izan zen; horietatik 2.229.757 euro Deskargako kobratzeko gunean ezarritako sistemari dagozkie, eta 6.689.271 euro N-1 eta A-15 errepideek osatutako trafiko handiko bide-ardatzeko tartean —Gipuzkoako Lurralde Historikoan— ezarritakoei.

Entre las actuaciones más significativas de conservación en lo que a instalaciones se refiere, se ha finalizado la remodelación de las instalaciones eléctricas de los enlaces de Behobia y Añorga, estando en curso de ejecución la remodelación de la instalación eléctrica de Zarautz y la remodelación integral del área de cobro de Irun Barrera.

Como se observa, la tendencia general de todos estos aspectos es positiva lo que permite a BIDEGI estar en una situación solvente para cumplir con todas sus obligaciones.

B. Inversiones.

Se han ejecutado las inversiones programadas y contempladas en el Plan Económico. Financiero. El importe total ejecutado en el ejercicio 2017 asciende a 22.906.775 euros, de los cuales 13.981.300 euros corresponden a la obra de la terminación del tramo Antzuola-Bergara de la GI-632.

En cuanto la implantación del sistema de peaje en las vías de alta capacidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa, a 31 de diciembre de 2017 el importe ejecutado asciende a 8.919.028 euros, de los cuales 2.229.757 euros corresponden al sistema instalado en el área de cobro de Deskarga y 6.689.271 euros a los instalados en los tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las



carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

C. Zorpetzea. Finantza-politika.

2017ko uztailaren 28an, Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak Banku Komertzialarekin finantzatzeko kontratuak eta dagokion Plan Ekonomiko Finantzarioa berregituratzea onartu zuen. Plan horretan BIDEGIk GI-632 errepidearen azken tartea finantzatzea aurreikusten da.

Batez ere jatorrizko kontratuaren honako alderdi hauek aldatzen dira:

- Bankuen diferentziala jaitsi da, % 3,25etik % 1,50era pasatuz.
- Jatorrizko kontratuan jasotako cash sweep-ak ezabatu dira.
- Inbertsionarako edo amortizazio boluntarioarako urteko soberazko kutxa erabiltzeko askatasuna.
- 2011n sinatutako mailegu-kontratuaren klausulak sinplifikatzea.

Era horretan, sozietatearentzako aurrezpen garrantzitsuak egiten dira, eta jatorrizko kontratuan sinatutako hasierako baldintza operatiboak malgutzea lortzen da.

BIDEGIk bere finantza-konpromiso guztiak bete ditu, EIBaren eta Banku Komertzialaren mailegu guztiak amortizatuz, kontratu bidezko derrigorrezko egutegia bete ondoren. Gainera, Banku

C. Endeudamiento. Política financiera.

El 28 de julio de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG aprueba la reestructuración de los contratos de financiación con la Banca Comercial y el consiguiente Plan Económico Financiero (PEF), el cual contempla la financiación del último tramo de la GI-632 por parte de BIDEGI.

Se modifican principalmente los siguientes aspectos del contrato original:

- Se baja el diferencial de la banca pasando del 3,25% al 1,50%.
- Se suprimen los diferentes cash sweep recogidos en el contrato original.
- Libertad de uso de la caja excedentaria anual para inversiones o para amortización voluntaria.
- Simplificación de las diferentes cláusulas del contrato de préstamo firmado en 2011.

De este modo se producen importantes ahorros financieros para la sociedad a la vez que se consigue flexibilizar las condiciones operativas iniciales firmadas en el contrato original.

BIDEGI ha cumplido con todos sus compromisos financieros, amortizando los préstamos del BEI y de la Banca Comercial según el calendario obligatorio contractual. Además, se han amortizado



Komertzialaren maileguari dagokionez, beste 5.000.000 euro amortizatu dira.

Erreserba-kontu guztiak hornitu dira, Mailegu Sindikatuko Kontratuan ezarritako eskaera guztiak betez, eta Zorraren Zerbitzuaren gaineko Estaldura Ratioa erraz bete da, 2017ko ekitaldia % 1,27an itxiz, KPMG aholkularitza-taldeak egindako kalkuluaren arabera.

Horrengatik guztiarengatik, etorkizunari begira, ez da arazorik aurreikusten finantziario kontratuen bidez geure gain hartu ditugun finantza-betebeharrak betetzeko.

2017ko abenduaren 31n zor bizia 769.137.128 eurokoa da.

D. Beste gertakari garrantzitsu batzuk

2017ko maiatzaren 23an Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak 1. Garapen Hitzarmen Espezifikoa aldatzea erabaki zuen; era horretan, Antzuola-Bergara (1-V-41/2015) tartean GI-632 errepideko saihesbidearen obrak amaitzeko lanak arautuko dituen hitzarmena eta lan horiek kudeatzeko agindua bertan sartzeko. Halaber, obra horien zuzendaritza fakultatiboa burutzea

ere aginduko da. Horri guztiari, Gipuzkoako Foru Aldundiaren finantziarioa gehituko zaio. Horretarako, urtero kapital-gehikuntzak egingo dira,

adicionamente 5.000.000 euros respecto al préstamo de la Banca Comercial.

Se han dotados todas las cuentas de reserva según las exigencias marcadas en el Contrato de Préstamo Sindicado y se han cumplido sobradamente con el RCSD, cerrando el ejercicio 2017 en el 1,27%, según los cálculos realizados por la consultora KPMG.

Por todo ello no se prevé ningún problema futuro que haga desatender nuestros compromisos con las obligaciones financieras asumidas a través de los contratos de financiación.

A 31 de diciembre de 2017 el importe de la deuda viva asciende a 769.137.128 euros.

D. Otros hechos relevantes

El 23 de mayo de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG acuerda la modificación del CED 1 para incorporar al mismo la encomienda de gestión y el convenio que regulará la misma para la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara (1-V-41/2015), así como la dirección facultativa de dichas obras, acompañada de una financiación de la

DFG consistente en ampliaciones de capital anuales, con suscripciones parciales. Dicha encomienda de gestión



harpidetza partzialekin. Kudeatzeko agindu hori eta berau arautuko duen hitzarmena 2016ko uztailaren 20an onartu ziren.

2017ko ekainaren 6an, zegokion kapital-gehikuntza onartu zen 19.713.000 eurogatik. Gehikuntza horretatik 9.999.000 euro jartzeko eskatu zen. Kopuru hori 2017ko ekitaldian zehar ezarri da.

el convenio que lo regulará fueron aprobados el 20 de julio de 2016.

El 6 de junio de 2017 se aprueba la ampliación de capital correspondiente por importe de 19.713.000 euros. De dicha ampliación, se solicitó un desembolso de 9.999.000 euros, que ha sido realizado durante el ejercicio 2017.

Fdo: Dña. Aintzane Oiarbide Iurretagoiena And.
NAN/DNI: 15.968.386-S

Fdo: Dña. Silvia Pérez Yéboles And.
NAN/DNI: 44.125.136-G

Fdo: D. Mikel Uribeberria Barrena Jn.
NAN/DNI: 72.573.568-N

Fdo: D. Carlos Ormazabal Urbizu Jn.
NAN/DNI: 15.974.530-H

Fdo: D. Inazio Estensoro Eskisabel Jn.
NAN/DNI: 15.871.548-F

Fdo: D. Juan Jose Olaizola Atxukarro Jn.
NAN/DNI: 72.427.218-B

Hortara lotzaten da
dokumentazioa zaila



Fdo.: Dña. M^a Soledad Garmendia Beloqui And.
NAN/DNI: 15.968.224-Z

Fdo.: D. Ricardo Crespo Rubio Jn.
NAN/DNI: 72.479.729-J

Fdo.: D. José Ignacio Prego Larreina Jn.
NAN/DNI: 15.977.381-V

Fdo.: D. Mikel Durán Gonzálo Jn.
NAN/DNI: 72.466.431-D

Fdo.: D. Iñigo Manrique Cia Jn.
NAN/DNI: 15.253.083-N

Fdo.: D. Xabier Agirrezabalaga Ugarte Jn.
NAN/DNI: 72.435.868-J

Voto en contra por
falta de tiempo en
la presentación

[Faint handwritten notes at the bottom left of the page]