Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

Azalpen txostena, Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuaren aurrekontuak indarrean dagoen aurrekontuarekin alderatuta agertzen dituen desberdintasun nagusiei eta haiek prestatzean erabilitako irizpideei buruz.

2015eko ekainaren 24ko 3/11 Foru Dekretuaren 9. artikuluak (2015eko ekainaren 25eko 5/2015 Foru Dekretuaz aldatutakoak) jardun esparru eta eginkizun hauek esleitzen dizkio: garraioak eta plangintza, bizikleta bideen azpiegiturak, lurralde antolaketa eta kohesioa, hirigintza planak sustatu eta gainbegiratzea, lurraldea sustatu eta lurzorua kudeatzea, Foru Aldundiak bere erabilera administratiboetarako behar dituen eraikinak eraiki eta birgaitzea, ondare higiezinaren kudeaketa teknikoa eta Lurralde informazioa

Bestalde, 2015eko ekainaren 25eko 18/2015 Foru Dekretuaren 5. artikuluak departamentuak antolatzen du bi zuzendaritza nagusietan: Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza Nagusia eta Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusia.

<u>MUGIKORTASUNEKO ETA GARRAIO PUBLIKOKO ZUZENDARITZA NAGUSIA</u>.

Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza Nagusiaren lan arloan, bi oinarrizko lan lerro izango ditu 2017. urtean: garraioa antolatzea eta sustatzea (100. aurrekontu programa) eta Gipuzkoako Bizikleta bideen Lurraldearen Arloko Planak aurreikusten duen bizikleta-bideen sarea garatzea (110. aurrekontu programa).

2016an ez bezala, 120 aurrekontu-programa, Donostialdeako metroari buruzkoa, ezabatzen da.

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

El artículo 9 del Decreto Foral del Diputado General 3/2015, de 24 de junio, de determinación de los departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de sus áreas de actuación y funciones (modificado por el Decreto Foral 5/2015, de 25 de junio), atribuye al departamento las siguientes áreas de actuación y funciones: transportes y planificación, infraestructuras de vías ciclistas, ordenación y cohesión territorial, fomento y supervisión del planeamiento urbanístico, promoción del territorio y gestión del suelo, construcción y rehabilitación de los edificios de la Diputación Foral de uso administrativo propio, gestión técnica del patrimonio inmobiliario e información territorial.

Por su parte, el artículo 5 del Decreto Foral 18/2015, de 25 de junio, estructura el departamento en dos direcciones generales: la Dirección General de Movilidad y Transporte Público y la Dirección General de Ordenación del Territorio.

<u>DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO</u>.

En el ámbito de la Dirección General de Movilidad y Transporte Público, dos son las líneas básicas de actuación a desarrollar en 2017: la ordenación y promoción del transporte (programa presupuestario 100) y el desarrollo de la red de vías ciclistas que prevé el Plan Territorial Sectorial de la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa (programa presupuestario 110)

A diferencia del año 2016 se elimina el programa presupuestario 120 relativo al metro de Donostialdea.

100 PROGRAMA. GARRAIOAREN ANTOLAMENDUA.

2017 ekitaldian programa hau mantentzen da, ikuspuntu kuantitatibotik, departamentuaren oinarrizko ardatzetako bat bezala.

2017ko aurrekontu ekitaldian programa honen kontura landuko diren jarduera ildo eta ekintza guztien artean, nabarmendu behar da Mugi sistema mantentzea, 2013ko martxoan abian jarri ondoren.

Horretarako, programa honetan aurrekontu partida batzuk xedatzen dira. Lehenengoak, Gipuzkoako Foru Aldundiak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzan % 45eko partaidetza duelako egin behar dituen ekarpenetarakoak, kontsortzioak bere jarduera ohiko moduan egin ahal izateko. Bigarrenak, zenbatekoaren aldetik garrantzitsuenak, erabilera orokorreko bidaiarien errepideko garraio publikoko herriarteko linea erregularrek dituzten galerak ordaintzeko, zeinen zenbatekoa 2017an, 2016 ariketarekin konparatuz, handitzen da.

110 PROGRAMA. BIZIKLETA BIDEAK.

Programa honek Gipuzkoako Bizikleta bideen Lurraldearen Arloko Planak aurreikusten duen bizikleta-bideen sarea garatzen du. Mugikortasun iraunkorra sustatzea da bere helburu nagusia.

Programak garrantzi handiko beste ekintza batzuk jasotzen ditu, bizikleta bideen erabilera eta mugikortasun iraunkorra sustatzeko ekintzak (web orria mantentzeko lana, Bizikletaz aldizkaria argitaratzea, irabazi asmorik gabeko elkarteentzako diru laguntzak, etab).

VI. kapituluari dagokionez, bizikleta bideen proiektuetan eta eraikuntzan inbertitzen jarraitzen dugu.

PROGRAMA 100. ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE.

Este programa se mantiene en el ejercicio 2017, desde el punto de vista cuantitativo, como uno de los ejes básicos del departamento.

Entre las líneas de actuación y actividades que se desarrollarán en el ejercicio presupuestario de 2017 con cargo a este programa presupuestario cabe destacar, entre todas, el mantenimiento del sistema Mugi una vez producida su puesta en marcha en marzo del año 2013.

Para ello, se contemplan en este programa la existencia de diversas partidas presupuestarias. Las primeras relacionadas con las aportaciones que la Diputación Foral de Gipuzkoa en su condición de partícipe en un 45% del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa para que ésta pueda desarrollar su actividad ordinaria. Las segundas y más importantes por su importe, son las dedicadas a sufragar el déficit de funcionamiento de las líneas de transporte público interurbano de uso general por carretera, cuyo importe en 2017, en comparación con el ejercicio 2016, aumenta.

PROGRAMA 110. VÍAS CICLISTAS.

Este programa presupuestario desarrolla la red de vías ciclistas que prevé el Plan Territorial Sectorial de la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, y su principal objetivo es promocionar la movilidad sostenible.

El programa también recoge otras acciones como por ejemplo las acciones para promocionar el uso de las vías ciclistas y la movilidad sostenible (mantenimiento de la página web, publicación de la revista Bizikletaz, concesión de ayudas a entidades sin ánimo de lucro, etc).

En lo relativo al capítulo VI, se mantiene el esfuerzo inversor en proyectos y construcción de vías ciclistas.

LURRALDE ANTOLAKETAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA.

Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusiaren lan arloan, aurrekontu proiektuak Pasaialdeako badia berreskuratzeko inbertsioak gauzatzea aurreikusten du.

Departamentuak garatzen jarraituko dituen lan alor guztietatik hauek hartzen dituena: hirigintzaren eremuko lana; lurralde antolaketarako mekanismo lehen ezarritakoak nahiz berriak sustatzeko eta erabiltzeko lana; eta Gipuzkoako datu espazialen azpiegitura prestatu eta Aldundi osoaren eta, oro har, gipuzkoar gizartearen esku jartzeko lana.

Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusiaren beste ardatza da lurzoruaren eta ondarearen antolatzea.

Era berean Foru Jauregiaren eta departamentuen gainerako eraikinen mantentze, kontserbatze eta zaharberritze arkitektonikorako egon daitezkeen beharrak kudeatuko dira.

200. PROGRAMA. PASAIALDEAKO ANTOLAKETA ETA SUSTAPENA.

Programa honek 2017ko ekitaldirako zuzkidurak jasotzen ditu lanean jarraitzeko, badiako udalerriekin batera, Pasaiako badia arlo ekonomikoan, hirigintzakoan, sozialean eta kulturalean biziberritzeko.

2017ko programa honetan esleitutako zenbatekoak 2016aren zifra mantentzen du

210 PROGRAMA, PLANGINTZA ETA LURZORUAREN ETA ONDAREAREN KUDEAKETA; 220 PROGRAMA, LURRALDEAREN ANTOLAKETA; ETA 230 PROGRAMA, ARKITEKTURA.

210. programaren kargura, Aldundiaren ondare publiko eta pribatua osatzen diren ondasunen

DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO.

En el ámbito de la Dirección General de Ordenación del Territorio, el proyecto de presupuestos contempla la ejecución de inversiones regeneradoras en la bahía de Pasaialdea.

Asimismo, al Departamento le corresponde continuar las labores que se han venido desarrollando en los campos del urbanismo, de la promoción y utilización de los mecanismos, establecidos o nuevos, de ordenación territorial, de elaboración y de la puesta a disposición de la Diputación en conjunto, y de la sociedad guipuzcoana en general, de una infraestructura de datos espaciales de Gipuzkoa.

Otro eje de la Dirección General de Ordenación del Territorio es el de la ordenación del suelo y patrimonio.

Asimismo, se atenderán a las necesidades de mantenimiento, conservación y rehabilitación arquitectónica del Palacio Foral de la Diputación y otros inmuebles del patrimonio de la Diputación Foral.

PROGRAMA 200. ORDENACIÓN Y PROMOCIÓN DE PASAIALDEA.

Este programa contempla para el ejercicio 2017 dotaciones para continuar trabajando, junto con los municipios de la bahía, en pos de la regeneración económica, urbanística, social y cultural de la Bahía de Pasaia.

El importe consignado en este programa en 2017 mantiene la cifra del año 2016

PROGRAMAS 210 PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL SUELO Y PATRIMONIO, 220 ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y PROGRAMA 230 ARQUITECTURA.

Con cargo al programa 210 se lleva a acabo la administración de los bienes y derechos que

eta eskubideen administrazioa eta eskaera berrien kudeaketa (salerosketak, desjabetzeak, etab) egiten da.

220 programari dagokio, alde batetik, hirigintzako espedienteak aztertzea eta ebaztea; eta beste aldetik, Gipuzkoako datu espazialen azpiegitura prestatzea.

Azkenik, 230. programaren barruan Departamentuak laguntza eta aholkularitza teknikoa emango die foru departamentuei arkitekturaren arloan.

programa hauetan guztietan 2016an aurrekontua egindako zenbatekoak mantentzen dira 2017an.

integran el patrimonio privado y público de la Diputación y se gestionan sus nuevos requerimientos (compras, expropiaciones, etc).

Al programa 220 le corresponde, por un lado, analizar y resolver los diversos expedientes urbanísticos, y por otro, elaborar la infraestructura de datos espaciales de Gipuzkoa.

Finalmente, en el marco del programa 230 el departamento continuará prestando la asistencia y la asesoría técnicas a los departamentos forales en materia de arquitectura.

En todos estos programas se mantienen en 2017 los importes presupuestados en 2016.