

**JARDUKETA, INBERTSIO ETA
FINANTZAKETA PROGRAMA****EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA****SARRERA**

Gipuzkoako Foru Aldundiak, 2002ko uztailean 30ean, “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.” —aurrerantzean BIDEGI— izeneko Merkataritza Sozietate Anonimo Unipertsonal bat sortu zuen 360.000,00 euroko kapital sozialarekin. Oso-osorik Gipuzkoako Foru Aldundiak jarritako kapital hori aldatu egingo da beharizan operatibo, finantzario eta inbertsiokoen, eta hartarako ezartzen diren aurreikuspenen arabera.

2003ko ekitaldian, erabat harpidetutako 360.000,00 euroko kapital-zabalkuntza bat egin zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak. Hortaz, BIDEGIk, une honetan, guztiz ordaindutako 720.000,00 euroko kapitala du.

2016ko uztailean Gipuzkoako Foru Aldundiak, 3. Zenbakiko Garapen Hitzarmen Espezifikoarekin lotuta, 10.000.000€ko kapital zabalkundea egin du, osotasunean harpidetuz.

2016ko uztailean 15ean, GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatiko saihebidetako lanak bukatzeko proiektuaren (1-V-41/2015) exekuzioa eta obra horiek zuzentzeko kudeaketa mandatu onartzen da baita kudeaketa mandatu hori arautuko duen hitzarmena ere. Aipatutako kudeaketa mandatu horrek GFAk eginiko aportazio batekin dator.

Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago: 1972 Liburukiko 215. folioa, SS-21020 Orria, 1. inskripzioa. Bere IFK zenbakia A20783023 da.

**PROGRAMA DE ACTUACIONES,
INVERSIONES Y FINANCIACION****MEMORIA DE GESTION DEL
EJERCICIO****INTRODUCCION**

Con la denominación de “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.”, en lo sucesivo BIDEGI, la Diputación Foral de Gipuzkoa **constituyó el 30 de julio de 2002** una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal con un Capital Social de 360.000,00 euros. Este capital íntegramente desembolsado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, variará con arreglo a las necesidades operativas, financieras y de inversión y en función de las previsiones que al efecto se establezcan.

En el ejercicio 2003 se produjo una ampliación de capital suscrita en su totalidad por la Diputación Foral de Gipuzkoa y por importe de 360.000,00 euros, por lo que en la actualidad BIDEGI cuenta con un capital de 720.000,00 euros totalmente desembolsados.

En julio de 2016 la Diputación Foral de Gipuzkoa vinculado al convenio de desarrollo específico nº 3, realiza una ampliación de capital suscribiéndola en su totalidad por importe de 10.000.000€.

El 15 de julio de 2016 se aprueba la encomienda de gestión y el convenio que regulará la misma para la ejecución de las obras del proyecto de terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara (1-V-41/2015), así como la dirección facultativa de dichas obras. Dicha encomienda, está dotada de la consiguiente aportación de capital de la DFG.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de C.I.F. es el A20783023.

Bidegi, S.Aren helburu soziala da:

a) AP-8 autobidearen (Bilbo-Behobia) eta AP-1 autobidearen (Eibar-Gasteiz) Gipuzkoako zatiak eta beren instalazioak, Sozietateak berez edo hirugarren pertsonen bitartez mantendu, kontserbatu eta ustiatzea, eta baita horiekin zerikusirik duten edozein izaeratako zerbitzuak ere, hala nola zerbitzugunean eta garraio-zentroak.

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu eta ustiatzea.

2005eko irailaren 2an helburu soziala handiagotu zen, ondorengo puntua aurrekoari gehituz:

“Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu, mantendu eta ustiatzea. Baita beste autobideak, bolumen handiko bideak, hala nola, aipaturiko azpiegiturekin erlazionaturiko edozein izaerako instalazio eta zerbitzuak”.

2008ko ekainaren 24ean, helburu soziala zabaldu zen ondokoa erantsiz:

“Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin.

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan horiek egitea agintzea izango lukeelarik.

Objeto social de Bidegi, S.A.:

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por sí o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por sí o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras.

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

La sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso.

La sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

Diputatuen Kontseiluak 2016ko maiatzaren 17an hartutako erabakiaren bitartez, Aldundiak onartu zuen aldatzea Garapenerako 1. hitzarmen espezifikoaren VI. klausula, «Aldundiaren ahalmenak hitzarmenaren xede diren prestazioetan», eta ezabatzea VI bis klausula, «funtzio exekutiboak Aldundiko Bide Azpiegituretako Zuzendaritza Nagusiaren titularrari egoztekoa»

Zehazki, proposatzen da Bidegi SArri enkargatzen zaizkion prestazioen gaineko zuzendaritza, ikuskaritza, kontrol eta harrera ahalmenak gauzatzea Errepide Zuzendaritza Nagusiak, sozietatearen eguneroko kudeaketa arruntean esku-hartze zuzenik izan gabe, Bidegi SArri jardueren plangintzaren bitartez, Bidegi SArri agintzen zaizkion prestazioak behar bezala gauzatzeko eman daitezkeen jarraibideen bitartez (besteak beste, Bidegi SArri atxikitako azpiegituren ustiapen, artapen eta mantentzeari buruzkoak), aipatutako prestazioen exekuzioaren gainbegiratzearen bitartez, eta obren nahiz beste kontratuen harrera ekitaldietan parte-hartzearen bitartez

Bidegi, SArri helbide soziala, Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik hona.

Administrazio Kontseilua, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezkerro, Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko, lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatuta egongo da.

Aurrekontua egiterakoan, Ogasun eta finantza departamentuak adierazten dituen eta 2017rako aurrekontuen arauen, foru sozietate merkantilentzako atalean agertzen diren irizpideak jarraitu dira.

El Consejo de Gobierno Foral de fecha 17 de mayo de 2016, procedió a aprobar la modificación de la cláusula VI, «Potestades de la DFG en relación con las prestaciones objeto del convenio» y la supresión de la cláusula VI bis relativa a “Atribución de funciones ejecutivas a la persona titular de la Dirección General de Infraestructuras de la DFG”, del convenio específico de desarrollo nº 1

Concretamente, se propone que las potestades de dirección, inspección, control y recepción de las prestaciones objeto de encargo a Bidegi, S.A. sean ejercidas por la Dirección General de Carreteras, sin intervención directa en la gestión ordinaria y diaria de la sociedad, a través de la participación en la planificación de las actuaciones de Bidegi, S.A., de las instrucciones pertinentes que se puedan dictar en orden a la correcta ejecución de las prestaciones encomendadas a Bidegi, S.A., incluidas las relativas a explotación, conservación y mantenimiento de las infraestructuras adscritas a Bidegi, S.A., de la supervisión de la ejecución de dichas prestaciones y la intervención en los actos recepción de obras y de otros contratos.

Domicilio Social de Bidegi, S.A. se encuentra radicado en Zarautz, trasladándose de Donostia- San Sebastian a esta localidad en Julio de 2007

Consejo de Administración, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un Presidente, un Vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Para la elaboración del presupuesto se han utilizado los criterios generales indicados en las directrices presupuestos 2017 señalados por el Departamento de Hacienda y Finanzas, en su apartado Criterios para las Sociedades Mercantiles Forales.

SOZIETATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGLen bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du

A) AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeke bai eta Zumarraga-Bergara gaitasun-handiko bidea eraikitzeke; Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan guztiak eta horretarako egin beharreko inbertsioak finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreraren kontura egingo du.

BIDEGIk AP-8 Autobidean egin behar dituen inbertsioak 759.747 mila eurokoak dira, epemuga 2013a izango duelarik.

AP-1ari dagokionean, autobide honetan eginiko inbertsioen zenbatekoa 477.669 mila eurokoa izan da.

Azkenik, Bidegik GI-632n eginiko inbertsioen zenbatekoa 162.527 eurokoa da. Deskargako ordainlekua egiteko inbertsioa egiteke dago.

B) BIDEGIk AP-8 eta AP-1eko autobideen ustiapena eta mantentze-lanak egiten ditu.

Bidegiri atxikitako errepideen, ohiko mantentze-lan eta ustiapena hirugarren bati azpikontratatuak daude.

2003ko martxoan AP-8 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.ri (Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkarte S.L., osatutako sozietateari) esleitu zitzaizkion, horrek irabazi zuen-eta lehiaketa publikoa eta 2005eko ekainean AP-1 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan AP-1 S.A.ri (Dragados Concesiones S.A., SICE S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkarte S.L., osatutako sozietari) esleitu zitzaizkion.

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de Gestión Directa para llevar a cabo:

A) **La Ampliación de la Autopista AP-8 y la Construcción de la AP-1** así como **la Construcción de la vía de alta capacidad Zumarraga - Bergara**, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

El conjunto de las inversiones realizadas por BIDEGI en la Autopista AP-8 ascienden a un importe de 759.747 miles de euros.

En cuanto a la AP-1, el importe de inversiones correspondientes a esta autopista ha sido de 477.669 miles de euros

Por último respecto a la GI-632 las inversiones realizadas por BIDEGI ascienden a 162.527 a falta de la inversión, de la estación de cobro de canon en Deskarga

B) el Mantenimiento y explotación de las autopistas AP8 Y AP1

La explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a Bidegi se encuentran subcontratada a un tercero.

En marzo del 2003 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y la explotación de la AP-8 a Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A., Sociedad formada por Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L., ganadoras del concurso público y en junio de 2005 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y explotación de la Autopista AP-1 a Bidelan AP-1, S.A., Sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., S.I.C.E. S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L.

2007ko urtarrilaren 1ean, bi sozietateak xurgapenagatik Bidelan Gipuzkoako Autobideak, SAn bateratzen dira.

Egin ziren oinarritzko aldaketak, epeari buruzkoa, epea 2018ko ekainaren 5era luzatuz eta ordainketari buruzkoa izan ziren. Ordainketa, trafiko errearen arabera eta, beraz, aldagarria izatetik –hala ezarrita zegoen baldintza agiri-, esleipendunari zenbateko finko bat gehi irabazi edo marjina bermatu bat ordaintzera igarotzen da.

“Bidegi” eta “Bidelanek” 2010eko martxoaren 5ean kontratu berri bat sinatu zuten aipaturikoak aldatuz eta osatuz.

2015eko irailaren 18ko Bidegiko Administrazio Kontseiluak, onartzen du, BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK S.A.k horrela eskaturik, IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.k sozietate horren partizipazioak CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS S.A. eta TRANSITIA, S.L.ri saltzea.

2013ko azaroaren 26an, BIDEGI SA eta BIDEAN, SAn artean, akordio-transakzional bat sinatu zen, horrekin indarrean dagoen kontratu esparrua berresten da eta bertan zehazturiko partidetan oinarrituz aurrekontu esparru bat finkatzen da.

Bidegiren xede da, bai zerbitzugune guztien plangintza eta kontrola, bezeroaren arretarako berariazko jardura eta baita enkomendaturiko errepideen ezohiko kontserbazioa ere. Lan hauek, Gipuzkoako Foru Aldundiko Azpiegitura Departamentuarekin eta Ogasun eta Finantza Departamentuarekin koordinatuz egiten ditu.

C) Aritzeta, Oiartzun eta Itziarreko zerbitzuguneetako mantentze-lanak eta ustiapena. Lan hauek, hirugarren batekin harpidetu duen kontratu baten bitartez kudeatzen ditu.

El 01 de Enero de 2007 se fusionan por Absorción ambas sociedades en Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.

En Consejo de Administración de Bidegi de fecha 18 de Septiembre de 2015 se autoriza a petición de BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK S.A. la venta de participaciones de esta sociedad por parte de IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS, S.A., a CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS S.A. y TRANSITIA, S.L.

“BIDEGI” y “BIDEAN” firmaron con fecha 5 de marzo de 2010 un contrato en virtud del cual se modificaban y complementaban los contratos anteriormente citados.

Básicamente las modificaciones que se hicieron fueron las relativas al plazo, extendiendo éste hasta el 05 de Junio de 2018 y las relativas al precio de la contraprestación, ya que pasa de ser una contraprestación variable, establecida en el Pliego de Condiciones y dependiente del tráfico real a una contraprestación consistente en el pago de un importe fijo a la adjudicataria más un beneficio o margen garantizado.

El 26 de Noviembre de 2013 se firmó un acuerdo transaccional entre BIDEGI SA y BIDEAN SA por el cual se ratifica el marco contractual existente y se fija un marco presupuestario en base a las partidas definidas en el mismo.

Es objeto de Bidegi, tanto la Planificación y Control de todas las áreas y la conservación extraordinaria de las carreteras encomendadas. Tareas éstas, en coordinación con la Diputación Foral de Gipuzkoa, Departamento de Infraestructuras y Departamento de Hacienda y Finanzas.

C) El Mantenimiento y explotación de las áreas de servicio de Aritzeta, Oiartzun e Itziar, gestionándolas a través de la suscripción de un contrato con un tercero.

2003ko abenduan, Cepsa Estaciones de Servicio, S.A.ri AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena esleitu zitzaion. Kontratua, 2003ko abenduan izenpetu zen 15 urtez.

2007ko abuztuan, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, Gipuzkoako Lurralde Historikoan, AP-1 Autobideko zerbitzuguneko eta AP-8ko Donostiako 2. Ingurabidean zerbitzugunearen proiektua idazteko, eraikitze eta zerbitzuguneen mantenimendua eta ustiapena kontratatze, baldintza plegua argitaratu zen. Esleipenduna, REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A., kontratua, 2008ko martxoan izenpetu zen 20 urterako.

Cepsak, sinatutako kontratuan ematen zitzaion negozio horietara zuzenduriko eraikuntzetan dauden, jatetxe, kafetegi eta denden, ustiapena, hirugarren batekin azpikontratatzeko ahalmena erabiliz, AUTOGRILL ESPAÑA SAUrekin kontratu bat harpidetu zuen. 2004ko urtarrilaren 24an.

Cepsak alde zuzenetik eskaturik, 2010eko uztailaren 28an, Bidegiko Administrazio Kontseiluak, baimendu zuen CEPsAk AUTOGRILLeri, ostalaritza eta sukaldaritza jarduerari eta zerbitzuguneei erantsita dauden denden, kontratua lagatzea.

2015eko urtarrilaren 27an "Gipuzkoako AP-8ko bide zatian dauden Oiartzun eta Itziar I eta IIko sukaldaritza eta kafetegi guneen kudeaketa AUTOGRILL IBERIA; SLU. Enpresari esleitu zitzaion, berau 2015eko urtarrilaren 30ean formalizatu zen.

D) 2016ko uztailaren GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatiko saihebidetako lanak bukatzeko proiektuaren exekuzioa eta obra horiek zuzentzeko kudeaketa mandatu onartzen da. Kudeaketa mandatuak ez du BIDEGI SAko esparru ekonomiko-finantzarioan eraginik izango, Gipuzkoako Foru Aldundiko aurrekontu finantzaketa izango bait du. (47.793.510,63€)

En diciembre de 2003 se adjudicó a Cepsa Estaciones de Servicio, S.A., la explotación de las áreas de servicio de la AP-8. El contrato fue firmado en Diciembre de 2003 por un plazo de 15 años.

En Agosto de 2007 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el pliego de condiciones para el concurso de redacción, construcción, conservación y explotación del área de Servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastian de la AP-8 resultando adjudicatario finalmente REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. El contrato fue firmado en Marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

Por su parte, CEPsA, haciendo uso de la facultad, otorgada en el contrato, de subcontratar con terceros la explotación de los restaurantes, cafeterías y tiendas que se encuentran en los edificios destinados a dichos negocios en las áreas de servicio, suscribió a tal efecto un contrato con la mercantil AUTOGRILL ESPAÑA SAU el 28 de enero de 2004.

Previo solicitud de CEPsA, el Consejo de Administración de Bidegi en fecha de 28 de julio de 2010, autorizó la cesión contractual de CEPsA a AUTOGRILL única y exclusivamente en lo referido a la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas a las áreas de servicio.

En fecha de 27 de enero de 2015, el contrato de «Gestión de las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II en tramo Guipuzcoano de la Autopista AP-8» a la mercantil AUTOGRILL IBERIA, S.L.U., el cual se formalizó el 30 de enero de 2015.

D) En julio de 2016 se aprueba la encomienda de gestión para la ejecución de las obras del proyecto de terminación de las obras de la variante de la GI-632. Tramo: Antzuola-Bergara así como la Dirección facultativa de dichas obras. La encomienda, no tendrá incidencia en el marco económico-financiero de BIDEGI, S.A. dado que contará con la financiación presupuestaria de la Diputación Foral de Gipuzkoa. (47.793.510,63€)

E) 2016ko uztailean 3 zenbakiko Garapen Hitzarmen Espezifiko onartzen da, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia Saren artean, Gipuzkoako Lurralde Historikoan zehar N-1 eta A-15 errepideek osatzen duten ahalmen handiko bide ardatzeko zati batzuetarako kobrantza sistemaren proiektua idatzi eta gauzatzeko, eta ondoren zerbitzuan jarri, erabili, mantendu eta ustiatzeko.

Garapenerako hitzarmen espezifiko honen finantzaketa ereduak aipatutako sozietate publikoaren kapitala 10.000.000 eurotan gehitzea aurreikusten du; beraz, kapital gehikuntza horrekin eta bide azpiegitura horiek erabiltzaileetatik ordaindu beharreko diru bilketarekin finantzatuko da, alde batera utzi gabe finantzaketa eredu hori berrikusi egin beharko dela, hala badagokio, erabiltzaileek ordaindu beharreko diru zenbatekoa Batzar Nagusiek ezarri ondoren

2016KO JARDUKETA NAGUSIAK

BIDEGI 2016. urtean izan dituen edo izatea aurreikusten den jarduketa nagusiak, aurrez orokorrean aipatu direnak, hauek dira:

A) Inbertsioak edo Eraikuntza

Eraikuntza atalean, GI-632ko Zumarraga-Bergara tartean inbertsioak egitea aurreikusten da, baita Gipuzkoako Lurralde Historikoan dauden ahalmen handiko errepidetan ordainsari bat jartzea ere.

2016ko irailaren 30ean, BIDEGI, Sako administrazio kontseilua, Obren zuzendaritza lanak eginiko txostenean eta txosten juridikoan oinarrituz, DESKARGA ABEEari (2.474.979,74€) ordaintzea adosten du, «GI-632 ERREPIDEAREN URRETXU-LEGAZPIKO LOTUNETIK BERGARARAINOKO BIDE ZATIAREN SAIHESBIDEA EGITEKO PROIEKTUAREN URRETXU-ANTZUOLA BIDE ZATIAREN 1. SEPARATARI DAGOZKION LANAK (GAKOA: BIDEGI 023-4)» obren prezio berrikuspen modura.

E) En julio de 2016 se aprueba el convenio específico nº 3 entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Bidegi, S.A. para la redacción de proyecto, ejecución puesta en servicio, operación mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

El modelo de financiación de este Convenio específico de desarrollo contempla la realización de un aumento de capital de la mencionada sociedad pública foral de 10.000.000€ de tal modo que se financiará con dicha ampliación de capital y con los ingresos que se obtengan de la recaudación del pago por su uso que deban abonar los usuarios, en su caso, tras la determinación por las Juntas Generales de la cuantía que deban abonar sus usuarios.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2016

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2016, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

A) Inversiones o Construcción:

En el capítulo de construcción se contempla las inversiones en los tramos Zumarraga y Bergara y la implantación de un sistema de peaje en las vías de alta capacidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Con fecha 30 de septiembre de 2016 el Consejo de Administración de BIDEGI, S.A., basándose en el informe de la Dirección de Obra y el informe jurídico, acuerda abonar a UTE DESKARGA (2.474.979,47€) en concepto de revisión de precios de la obra de LA SEPARATA NÚMERO 1 CORRESPONDIENTE AL TRAMO URRETXU-ANTZUOLA DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE LA GI-632. TRAMO ENLACE DE URRETXU/LEGAZPI-BERGARA (CLAVE: 023-4)»

B) Errepideen ustiapena:

2016ko ekitaldian zehar Bidegik kudeatzen dituen errepideetako trafikoa handitu egin da. 2016ko abuztuan, ibilgailu arinak %3,90 igo dira, ibilgailu astunak 1 %3,47 eta ibilgailu astunak 2 %6,13. Ekitaldiaren itxieran, trafikoak, 2015arekin alderatuz %4 igotzea aurreikusten da.

Emaitza bezala, 2016 ekitaldiko itxierak, ekitaldi honetarako egin den aurrekontuan agertzen diren diru-sarrerekiko %6ko igoera zenbakiak jaurtiko ditu eta ekitaldi honetarako aurreikusia zegoena baino %1,15 gehiago.

Ustiapen diru-sarreraren inguruan, Frantziko lurralde-mugan, 0 KPn azpimarragarriak dira maiz izan diren autoilarak, gendarmeriak ezarri dituen polizi-kontrolengatik. Egoera honek eragina izan du, udarako irteera/itzuleran, tarte honetan trafikoaren hazkundea autopista guztian baina 3 puntu gutxiagokoa izan da.

Beste gastuei dagokionean, ekitaldia, aurreikusita zeuden datuekin ixtea aurreikusten da, baliteke zenbatekoren bat gehitzea, Bidelanera bezeroaren arretako zenbait lan pasa baitira.

Ustiapen gastuen inguruan, azpimarratzekoa da, 2015eko martxoan, AP-1 batean, Gasteizko noranzkoan 121.KPn gertatu zen luizia. Aseguruak istripua onartu du, estalduraren barruan sartuz, baina egun oraindik ez dakigu, kalte-ordaina zenbatekoa izango den istripuaren gastuarekiko.

Beste gastuei dagokionean, aurrekontuan jarritako ezohiko kontserbazioaren epigrafeari dagokionean, “AP-8 eta AP-1eko, 2016-2020 Ezohiko kontserbazio Bost urteko plana” idatzi da. Bertan, bi azpiegituren monitorizazioaren bitartez planifikaturiko ekimenak baloratzea posible egiten duten irizpideak ezarri dira. Ikuspegi berri honek, baliabideak optimizatzea ahalbidetzen du, eraginkortasun handiago baten mesedetan.

B) Explotación de las carreteras:

Durante el ejercicio 2016 se ha experimentado un crecimiento del tráfico en las carreteras que gestiona Bidegi que a fecha Agosto de 2016 suponen un incremento del 3,90% para vehículos ligeros, el 3,47% para vehículos pesados 1 y el 6,13% para vehículos pesados 2. Se estima que el crecimiento de tráfico a cierre del ejercicio en su conjunto supere el 4% respecto a 2015.

Como resultado, se espera que el cierre de ejercicio de 2016 arroje unas cifras de ingresos por encima del 6% respecto al año anterior, y 1,15% por encima al presupuesto elaborado para este ejercicio.

En lo que respecta a los ingresos de explotación es destacable las reiteradas y continuas retenciones sufridas en el límite provincial con Francia, en el P.K. 0, debido a los controles policiales de la gendarmerie. Este hecho ha sido especialmente relevante durante la operación salida/retorno de verano, donde el crecimiento de tráfico en ese tramo ha sido unos 3 puntos % inferiores al resto de la autopista.

Respecto al resto de gastos se prevé se cierre el ejercicio de acuerdo al presupuesto previsto para el ejercicio, pudiéndose incorporar algún importe adicional por el traspaso a Bidelan de ciertas tareas de Operación asociadas a la atención al cliente.

En el área de gastos de explotación cabe especial mención el desprendimiento acaecido en marzo de 2015 en el PK 121 de la AP-1 sentido Gasteiz. Aunque el seguro ha admitido el siniestro, incluyéndolo dentro del objeto de cobertura, a la fecha desconocemos el importe de la indemnización respecto al gasto asociado.

Respecto a la conservación extraordinaria se ha redactado el “Plan quinquenal de Conservación extraordinaria 2016-2020 de las autopistas AP-8 y AP-1” incorporando criterios que hacen factible la reapreciación de las actuaciones planificadas a través de la monitorización de ambas infraestructuras. Este nuevo enfoque permite optimizar los recursos en aras de una mayor eficiencia.

Bezerearen Arretarako Zerbitzua hobetzeko, malgutasun gehiago emateko eta BIDEGIren baliabideak ikuskapenera bideratzeko, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak, 2016ko maiatzaren 13an, akordio bitartez adostu zuen zerbitzu hori BIDELANera itzultzea.

Al objeto de optimizar el Servicio de atención al Cliente, dotarlo de mayor flexibilidad, orientar los recursos de BIDEGI a garantizar una adecuada supervisión y su mejora continua, el Consejo de Administración de BIDEGI SA adopto mediante acuerdo la reversión del servicio a BIDELAN en sesión celebrada el 13 de Mayo de 2016.

C) Zerbitzuguneen ustiapena:

2015eko ekitaldian zehar zerbitzuguneei dagokien diru-sarrerak aurrekontuan adierazitakoa baino txikiagoa izango da. Honen arrazoia, 2015eko urtarrilean Autogrillekin sinaturiko kontratuan agertzen den ordainketaren 2 urteko karentzia da. Fakturazioaren gainerako zenbatekoak aurreikusitakoarekin bat datoz. Egoera hau 2017n aldatu egingo da, 2017-2024 ekitaldietarako 1.620.000€ko ordainketa bat aurreikusten baitzen eskaintzan. Urteko zenbateko hori (202.500€) ekitaldi bakoitzeko urtarilaren 31a baino lehen ordaindu beharko da.

Hala nola, Autogrill Iberia SLU enpresak aurreikusitako inbertsioak burutu beharko dituzte bere eskaintzan jasotakoa jarraikiz 2015-2024 urteetan zehar. Inbertsioaren gutzizkoa 450.000€ da.

C) Explotación de las Áreas de Servicio:

Durante el ejercicio 2016 el importe de ingresos correspondiente a las áreas de servicio será ligeramente inferior al establecido en presupuesto, básicamente por los dos años de carencia en el pago del canon de Autogrill según contrato de Enero de 2015, estando el resto de la facturación en línea con los importes previstos. Situación que cambiará a partir del ejercicio 2017 ya que establecía una contraprestación de 1.620.000€ para los ejercicios 2017-2024. La cantidad a abonar anual (202.500€) será satisfecha antes del 31 de enero de cada ejercicio.

Asimismo Autogrill IBERIA, S.L.U. deberá acometer las inversiones en los términos ofertados durante los años 2015-2024 que ascienden a un total de 450.000€

2017RAKO POLITIKA OROKORRAK

INBERTSIO POLITIKA

2011ko Ekonomia eta Finantza ereduan definituriko Bidegiko Inbertsio Aurrekontuko Deskargako ordainlekuko eraikuntza dago egiteke.

Deskargako ordainlekuko egiteke dagoen inbertsioa, ETZEGARATEko mandatuaren barruan, 2017.ekitaldian zehar egingo da.

Hala eta guztiz ere, ustiapena, Gipuzkoako Foru Aldundiari dagokion GI632ko Antzuola-

POLITICAS GENERALES PARA EL 2017

POLITICA DE INVERSIONES

Respecto al Presupuesto de Inversiones de Bidegi definido en el Modelo Económico Financiero de 2011 sólo queda pendiente la construcción de la estación de cobro de canon de Deskarga.

La inversión pendiente respecto a la estación de canon de Deskarga será abordada durante el ejercicio 2017 con cargo a BIDEGI dentro de la gestión de la encomienda de ETZEGARATE.

No obstante el inicio de la explotación quedará sujeta a la terminación del tramo

Bergara bide zatiaren amaierari lotuta dago, 2019n amaitzea aurreikusten da.

Kudeaketa mandatuaren arabera, 2017an zehar, Antzuola eta Bergara arteko GI632aren azken tartearen exekutatuko da.

Antzuola Bergara de la GI632 correspondiente a la Diputación Foral de Gipuzkoa, el cual está previsto que se finalice en el 2019.

Durante el 2017 se procederá a ejecutar el último tramo del desdoblamiento de la GI-632 entre Antzuola y Bergara de acuerdo a la correspondiente encomienda de gestión

FINANTZA POLITIKA

2017-2020rako autobideen ustiapenagatik diru-sarreraren lerroak, ordainsariaren %3,5eko igoera aurreikusten du. Zerbitzuguneen kasuan, dagokien kontratuaren adierazten den moduan KPIaren aldaketak aplikatzearen ondorioz, 2017-2018rako %1 eta 2019-2020 ekitaldietarako %2 aurreikusten du.

N-Ieko ordainlekuaren eraikuntza eta ustiapenarekin lotutako, 3 zenbakiko Garapenerako Hitzarmen Espezifikoaren onartu eta gero, Elkartearen Plan Ekonomiko-Finantzariora eguneratu da, honek, jasotzen du AP-8 eta AP-1ari ze diru-sarrera egokituko zitzaizkien ordainleku hori martxan jartzearen ondorioz.

GHE 3, honek, 10 milioi euroko kapital zabalkundea jasotzen du, zenbateko hori N-I. Inerzia behar diren portukoaren kostuari aurre egiteko erabiliko dira.

GI-632aren eraikuntzaren atzerapenaren eraginez, aurreikusitako datan ezin izan da azpiegitura hori kobratzen hasi. Horrek Elkartearen diru-sarreretan desoreka bat sortu du.

Beste urteetan ikusi ahal izan den bezala, 2016n diru-sarrerak gehitu egin dira, trafikoa hazkundera, iruzurraren aurkako neurriak eta BIDEGI ezarritako gastuen eustearen politika direla eta. Honek guztiak, BIDEGI, dituen konprometzu finantzario guztiei behar den

POLITICA FINANCIERA

La línea de ingresos por explotación de autopistas contempla un incremento del canon del 3,5% para los ejercicios 2017-2020 y en el caso de las áreas de servicio la aplicación de las variaciones de IPC según se determina en los contratos correspondientes, presuponiendo unos incrementos de IPC del 1% en los ejercicios 2017 y 2018 y del 2% en 2019-2020.

Tras la aprobación del Convenio Específico de Desarrollo nº 3 (CED3) relativo a la construcción y explotación del peaje en la N-I, se ha procedido a actualizar el Plan Económico Financiero (PEF) de la Sociedad incorporando los ingresos inducidos que la puesta en funcionamiento de dicho peaje supondría a la AP-8 y AP-1.

Este CED3 ha supuesto una ampliación de capital por un importe de 10 millones de euros que irán destinados a hacer frente al coste de construcción de los 3 pódicos con los que contará la N-I para el cobro del peaje.

El retraso en la terminación de la construcción de la GI-632 por causas ajenas a BIDEGI ha supuesto que no sea posible empezar a cobrar en esta infraestructura en la fecha prevista. Ello ha supuesto un desequilibrio en los ingresos de la Sociedad.

En consonancia con años anteriores estamos observando un incremento de ingresos en el 2016, fruto del crecimiento de tráfico, y de las medidas antifraude implantadas, que junto con el criterio de contención en costes establecidos por la dirección de la Sociedad,

garaian erantzutea ahalbidetzen du.

hace que BIDEGI esté haciendo frente a todos sus compromisos financieros de forma puntual.

2017an GI-632n Antzuola-Bergara tartearen eraikuntza hasiko da. Kudeaketa mandatu baten bitartez BIDEGI, SArri egokitu zitzaion lan hau, mandatu horren bidez GFA, BIDEGIren alde kapital aportazioak egiten joango da, hilero jasoko diren obra zertifikazioen ordainketari aurre egin ahal izateko. BIDEGIrentzat arlo ekonomiko eta finantzarioan egoera neutroa da. Behin obrak amaitu eta gero, errepidea GFARA pasako da

En el 2017 se comenzará la construcción del tramo pendiente de la GI-632, Antzuola-Bergara, encargado a BIDEGI a través de una Encomienda de Gestión, mediante la cual la DFG irá realizando aportaciones de capital a favor de BIDEGI para que esta haga frente a las diferentes certificaciones de obra mensuales. Por lo tanto para BIDEGI es neutro a nivel económico y financiero Una vez terminada la obra BIDEGI la transmitirá a la DFG.

EZ-OHIKO KONTSERBAZIOA

AP-8 eta AP-1eko bost urteko ez-ohiko kontserbazio planak, planifikatutako ekintzak eta erizpideak deskribatzen ditu.

CONSERVACIÓN EXTRAORDINARIA

El plan quinquenal de conservación extraordinaria de las autopistas AP-8 y AP-1 describe los criterios y actuaciones planificadas.

LANGILERIA

2016ko ekitaldiaren itxieran, Bidegi, 18 langile izatea aurreikusten du (17 langile + aholkulari 1). Kategoriaren arabera sailkatuta ondoko taulan ikus daitezke:

PLANTILLA

A cierre del ejercicio 2016 Bidegi prevé una plantilla de 18 trabajadores (17 trabajadores +1 asesor), que distribuidos por categorías se pueden observar en la tabla adjunta.

Lanpostuak Puestos	Kategoriak Categorías
1	Zuzendari Nagusia / Director General
1	Aholkulariak/ Asesores
1	Aholkulari Komunikazioa/ Asesor Comunicación
2	Goi mailako Ingeniariak/ Técnicos Superiores
6	Teknikariak/Técnicos
1	Zuzendaritza idazkaria/ Secretaria de dirección
6	Administrariak/Administrativos

1 zenbakiko Garapenerako Hitzarmen Espezifikoa, etorkizunean GI-632aren adskripzioa, Deskargako kudeaketa mandatu eta 3 zenbakiko Garapenerako Hitzarmen espezifikoren beharrak direla eta, 2017. urteko ekitaldiari begira, langileria handitzea eta organigrama berregituratzea aurreikusten da

De cara al ejercicio 2017, prevé una ampliación de plantilla así como, la culminación del nuevo organigrama ajustado a las necesidades derivadas del convenio específico de desarrollo nº 3 , a la encomienda de gestión de Deskarga y a la futura adscripción de la GI-632 de acuerdo al convenio específico de desarrollo nº 1.

2017. URTERAKO ordainketen kalkuluari dagokionez, Gipuzkoako Foru Aldundian sorburua duten bidearen arabera burutu dira.

En cuanto a la estimación de las retribuciones para EL AÑO 2017 se han realizado en función de las directrices emanadas de la Diputación Foral de Gipuzkoa.