



**"BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA - AGENCIA GUIPUZCOANA DE
INFRAESTRUCTURAS, S.A."**

1) KUDEAKETA TXOSTENA / INFORME DE GESTIÓN

2018ko ekitaldia / Ejercicio 2018

2018. ekitaldian, hainbat gertaera garrantzitsu gertatu dira, eta ondoren zehaztuko ditugu:

En el ejercicio 2018 han acontecido varios hechos relevantes que señalamos a continuación:

A. Ustiapen-jarduera.

1) BIDEGIk kudeatutako errepideen askotariko kontserbazio- eta mantentze-lanei dagokienez, nabarmendu behar da BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SARI esleitu zaizkiola Gipuzkoako lurraldean AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 ustiari, mantendu eta kontserbatzeko zerbitzuen kontratazioa 287.702.000 €-ren trukean; hor sartzen dira errepide horien adarrak eta lotutako era guztietako instalazioak, aparkalekuak, lur-zatiak eta eraikinak. Ez dira hor kontuan hartzen zerbitzuguneak eta jatetxe-eremuetako lanak. Lizitazioko oinarritzko aurrekontua berrehun eta laurogeita hamasei milioi seiehun mila euro izan zen (296.600.000€), BEZ kanpoan eta zerbitzua emateko zortzi (8) urteko epeaz, BIDEGI SAKO Administrazio Kontseiluak 2017ko abenduaren 20an hala onartuta. Kontratua 2018ko ekainaren 15ean sinatu zen, eta jardura hurrengo egunean hasi zen: 2018ko ekainaren 16an.

A. Actividad de explotación.

1) En relación con la conservación y mantenimiento de las diferentes carretas gestionadas por BIDEGI, señalar que la contratación de los servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración con un presupuesto base de licitación doscientos noventa y seis millones seiscientos mil euros (296.600.000€) IVA excluido y un plazo de prestación del servicio de ocho (8) años, el cual fue aprobada el 20 de diciembre de 2017 por el Consejo de Administración de BIDEGI, S.A., ha sido adjudicada por 287.702.000 € a BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK, S.A. El contrato se firmó el 15 de junio de 2018



y se inicio la actividad al día siguiente, 16 de junio de 2018.

- 2) Trafikoek goraka egiten jarraitzen dute: AP-8n % 3,46ko hazkundea egiaztatu dugu, eta AP-1ean, berriz, % 3,72koa. Osotasuna hartuta, trafikoak % 3,51 igo dira aurreko ekitaldiaren aldean. Trafikoaren gorakada handia izanagatik, ehuneko hori aurreikusita geneukan % 4,57 baino txikiagoa da.
- 2) Los tráficoos siguen evolucionando al alza, constatando un incremento en la AP-8 del 3,46% y un incremento en la AP-1 del 3,72%. En conjunto, los tráficoos han subido un 3,51% en relación con el ejercicio anterior. Siendo el aumento de tráfico importante, la cifra anterior es inferior a los 4,57% previstos.
- 3) Trafikoen hazkunde horri esker, tarifen batez besteko % 3,5eko igoerari gehituta, BIDEGIren diru-sarrerak 130.157.579,52 euro izatera pasa dira, aurreko urtean bildutakoa baino % 6,90 gehiago. Aurreikuspena, ordea, 2017an bildutako diru-sarreraren aldean % 11,93 igotzea zen. Aurreikuspen hori egiteko, ez genuen artean datu errealik Gipuzkoako Lurralde Historikoan N-1 eta A-15 errepideek eratzen duten ahalmen handiko bide-ardatzeko tarte batzuetan martxan jarritako kobratze-sistemari buruzko diru-bilketaz. Espero genuen N-1 eta A-15etik zihoazen ibilgailu astunak AP-8/AP-1era aldatuko zirela, baina hori ez da gertatu uste genuen neurrian eta, beraz, trafiko-hazkundea eta, ondorioz, A-8/AP-1eko diru-sarrerak, ez dira aurreikusten genituen bezain handiak izan.
- 3) Este incremento de tráficoos, sumado a la subida media de las tarifas en un 3,5% en el ejercicio 2018, hace que los ingresos de BIDEGI por cobro de canon hayan ascendido a 130.157.579,52 euros, un 6,90% superiores a los registrados en el año anterior. La previsión era un aumento del 11,93% respecto a los ingresos registrados en el 2017. Esta previsión se realizó sin disponer de los datos reales en cuanto a la recaudación correspondiente a la puesta en marcha del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa. Dado que el trasvase que se esperaba de los vehículos pesados que transcurren por la N-1 y A-15 hacia la AP-8/AP-1 no se ha dado en los niveles previstos, el aumento de tráficoos y, por tanto, de ingresos en la A-8/AP-1 no ha sido tan elevada como se preveía.
- 4) 2016ko uztailean, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta BIDEGI SAREN arteko 3.
- 4) En julio de 2016 se aprueba el Convenio Específico de Desarrollo nº 3 (CED 3)



Garapenerako Hitzarmen Espezifikoa (GHE 1) onartu zen, Gipuzkoako Lurralde Historikoan N-1 eta A-15 errepideek eratzen duten ahalmen handiko bide-ardatzeko tarte batzuen kobrantza-sistema proiektua prestatu, zerbitzua martxan jarri, mantentze lana exekutatu eta ustiatzeko.

Ibilgailu astunak igarotzearen kobrantza 2018ko urtarrilaren 9an sartu zen indarrean, eta ekitaldiko diru-sarrerak 10.884.083,94 euro izan dira, aurreikusitako 8.725.496,95 euroak baino % 24,74 gehiago, arrazoi hauek direla eta:

- Trafikoak espero baino kopuru txikiagoan aldatu dira N-1etik AP-1/AP-8ra.
- NA-121 itxi egin da trafiko astunetarako.
- Lehen funtzionamendu-urterako emaitza hobekak izan ditugu kobrantza-aurreikuspenen aldean; kobrantza-eskubidearen % 90 kobratzea espero genuen eta, aldiz, % 96,80 kobratu dugu.

5) AP-8 eta AP-1ek dituzten Zerbitzuguneei dagokienez, CEPESA ESTACIONES DE SERVICIO SAK, RESPOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SAK eta AUTOGRILL IBERIA SLk kudeatzen dituzte, eta egonkor mantentzen dira. Zerbitzuguneei ustiatzeko kontratuetatik ateratako diru-sarrerak 2018an 8.346.743,47 eurokoak izan dira.

entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y BIDEGI, S.A. para la redacción de proyecto, ejecución puesta en servicio, operación mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

La puesta en servicio del cobro de tránsitos de vehículos pesados se realiza el 9 de enero de 2018 y los ingresos del ejercicio ascienden a 10.884.083,94 euros, 24,74% superiores a los 8.725.496,95 euros previstos debido a:

- Menor intensidad de lo esperado en el trasvase de tráfico de la N-1 a la AP-1/AP-8.
- Cierre del tráfico pesado en la NA-121.
- Mejores resultados en cuanto a las expectativas del cobro para el primer año de funcionamiento; se esperaba cobrar a un 90% del derecho de cobro, y se ha cobrado el 96,80%.

5) En relación con las Áreas de Servicio con las que cuenta la AP-8 y AP-1, gestionadas por CEPESA ESTACIONES DE SERVICIO, S.A., RESPOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. y AUTOGRILL IBERIA, S.L. destacar que se mantienen estables. Los ingresos de 2018 provenientes de los contratos de explotación de las Áreas de Servicio ascienden a 8.346.743,47 euros.



6) Sozietatearen gastu operatiboen politika euspenarena izan da, eta bakarrik % 1,75eko hazkundea izan dugu aurreko ekitaldiaren aldean.

7) Aparteko Kontserbazio lanen exekuzioarekin jarraitzen dugu, IDOMek, bankaren aholkulari teknikoak, onartutako hamabost urteko planaren arabera. Kontu-sorta horretatik 2018ko ekitaldian exekututako diru-kopurua 11.329.365,63 euro izan da. Horretaz gain, 2018ko abenduaren 31ko dataz, esleitutako eta exekuzioan diren jarduketan diru-kopurua 8.982.278,05 eurokoa izan da.

Nabarmendu beharreko jarduketa nagusiak ondorengoak dira:

- Txautxiko Bidezubia birgaitu (Eibar, Donostiako noranzkoan).
- AP-8ko galtzarako 52+710 KPtik 52+990 KP arteko ezponda egonkortu, Bilboko noranzkoan (Itziar).
- AP-8ko 12+100 eta 7+690 KPen arteko bide-zoruaren Egitura Birgaitu, Behobiako noranzkoan.
- AP-8ko 59+000 eta 60+340 KPen arteko bide-zoruaren Egitura Birgaitu, Bilboko noranzkoan.
- AP-8ko 65+060 eta 68+750 KPen arteko bide-zoruaren Egitura Birgaitu, Bilboko noranzkoan.
- Maltzagako AP-1 eta AP-8 lotuneko Bide Segurtasuna hobetzeko proiektuko lanak amaitu.

6) La política de gastos operativos de la sociedad sigue siendo la de contención habiendo un incremento únicamente del 1,75% en relación al ejercicio anterior.

7) Se sigue con la ejecución de las obras de Conservación Extraordinaria según el plan quinquenal aprobado en el ejercicio por IDOM, el asesor técnico de la banca. El importe ejecutado dentro de esta partida en el ejercicio 2018 asciende a 11.329.365,63 euros. Además de ello, a fecha de 31 de diciembre de 2018, el importe de las actuaciones adjudicadas y en ejecución asciende a 8.982.278,05 euros.

Las principales actuaciones a destacar son las siguientes:

- Rehabilitación del Viaducto de Txautxi (Eibar sentido Donostia).
- Estabilización del talud de la AP-8 entre los P.K. 52+710 al P.K. 52+990 en la calzada sentido Bilbao (Itziar).
- Rehabilitación Estructural del firme entre los P.P.K.K. 12+100 y 7+690 de la AP-8, sentido Behobia .
- Rehabilitación Estructural del firme entre los P.P.K.K. 59+000 y 60+340 de la AP-8, sentido Bilbao.
- Rehabilitación Estructural del firme entre los P.P.K.K. 65+060 y 68+750 de la AP-8, sentido Bilbao.
- Finalización de las Obras del proyecto de mejora de la Seguridad Vial del enlace AP-1 Y AP-8 en Maltzaga.



- Zestoa-Zumaia bidesariko irteeran kokatutako hondarapenaren eraginpeko ingurunea konpondu eta egonkortu.
- AP-1eko 120+500 KPtik 120+665 KPra arteko Lur-erazketa Egonkortzeko Proiektuko Lanak amaitu, Eskoriatzan Vitoria/Gasteizko noranzkoan (Gipuzkoa).
- AP-1eko 129+700 eta 128+300 KPen arteko bide-zoruaren Egitura Birgaitu, Bilbo/Behobiako noranzkoetan.
- Reparación y estabilización de la zona afectada por el hundimiento situado en la salida del peaje de Zestoa-Zumaia.
- Finalización de las Obras del Proyecto de Estabilización del Desmonte P.K. 120+500 A 120+665 de la AP-1 Sentido Vitoria/Gasteiz en Eskoriatza (Gipuzkoa).
- Rehabilitación Estructural del firme entre los P.P.K.K. 129+700 y 128+300 de la AP-1, sentido Bilbao/Behobia.

Kontserbaziorako jarduketa nabarmenen artean instalazioei dagokienez, bukatu egin dugu Zarautzeko instalazio elektrikoak birmoldatzen, eta exekuzioan da Irún Barrerako kobrantza-gunearen birmoldaketa osoa, 2018an I. faseko 5 bideak amaitu ondoren.

Ikus daitekeenez, alderdi horien guztien joera orokorra positiboa da eta, ondorioz, BIDEGI kaudimenduna da une honetan bere betebeharrak guztiak konplitzeko.

B. Inbertsioak.

Ekonomia eta Finantza Planean programatu eta adierazitako inbertsioak exekutatu ditugu. 2018ko ekitaldian exekutatuak diru-kopurua 25.979,929,82 eurokoa da eta, horietatik, 23.308.845,95 euro GI-632ko Antzuola-Bergara tartea

Entre las actuaciones más significativas de conservación en lo que a instalaciones se refiere, se ha finalizado la remodelación de las instalaciones eléctricas de de Zarautz y se está en ejecución la remodelación integral del área de cobro de Irún Barrera, habiendo finalizado en el 2018 las 5 vías correspondientes a la fase I.

Como se observa, la tendencia general de todos estos aspectos es positiva lo que permite a BIDEGI estar en una situación solvente para cumplir con todas sus obligaciones.

B. Inversiones.

Se han ejecutado las inversiones programadas y contempladas en el Plan Económico Financiero. El importe total ejecutado en el ejercicio 2018 asciende a 25.979,929,82 euros, de los cuales 23.308.845,95 euros corresponden a la



amaitzeko lana da.

Gipuzkoako Lurralde Historikoko ahalmen handiko bideetako ordainsari-sistema ezartzeari buruz, 2018ko ekitaldian exekutaturako guztizko diru-kopurua 1.944.249,13 euro da eta, horietatik, 486.062,29 euro Deskargan kobrantzaren gunean instalaturako sistemari dagozkio, eta 1.458.186,84 euro, berriz, Gipuzkoako Lurralde Historikoan N-1 eta A-15 errepideek eratutako ahalmen handiko tarteetan instalaturakoei.

Lizitatu eta esleitu egin dira AP-8 autopistako Irungo Lotune Berriko Proiektu Banakatuko Lanak.

Esleitu egin dira "Aritzetako Zerbitzuguneko aparkaleku partekatua egokitu eta handitzeko proiektuaren prestaketa eta lanen exekuzio" lanak.

Bukatzeko, "AP-8ko Garraio Zentro Integrala (Astigarraga-Oiartzun) eraikitze proiektua"ri dagokionez, ondorengo dokumentuak idatzi dira:

- AP-8ko Garraio Zentro Integrala (Astigarraga-Oiartzun) eraiki eta ustiatzeko Ekonomia eta Finantza Bideragarritasunari buruzko azterlana.
- Astigarragako AP-8an Garraio Zentro Integrala Eraikitzeo Proiektuaren

obra de la terminación del tramo Antzuola-Bergara de la GI-632.

En cuanto la implantación del sistema de peaje en las vías de alta capacidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa, el importe total ejercutado en el ejercicio 2018 asciende a 1.944.249,13 euros, de los cuales 486.062,29 euros corresponden al sistema instalado en el área de cobro de Deskarga y 1.458.186,84 euros a los instalados en los tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Se han licitado y adjudicado las Obras del Proyecto Desglosado del Nuevo Enlace de Irun en la autopista AP-8.

Se han adjudicado los trabajos de "Redacción del Proyecto y Ejecución de las obras para el acondicionamiento y ampliación del Parking de compartición en el Área de Servicio de Aritzeta."

Por último en relación al "Proyecto para la construcción del Centro Integral de Transporte en la AP-8 (Astigarraga-Oiartzun) se han redactado los siguientes documentos:

- Estudio de Viabilidad Económico-Financiera para la construcción y explotación de un Centro Integral de Transporte en la AP-8 (Astigarraga-Oiartzun)
- Redacción del Proyecto Constructivo



- prestaketa.
- Oiartzungo AP-8an Garraio Zentro Integrala Eraikitzekeo Proiektuaren prestaketa.
 - Astigarraga-Oiartzunen Kamioien Aparkalekuak Eraikitzekeo Proiektuen Ingurumen Inpaktuaren Azterketa Sinplifikatuaren prestaketa.

C. Zorpetzea. Finantza-politika.

BIDEGIk bete egin ditu bere finantza-konpromiso guztiak, Europako Inbertsio Bankuaren eta Banca Comercialen mailegu guztiak amortizatuz, kontratuzko nahitaezko egutegiaren arabera. Gainera, era gehigarrian, 7.000.000 euro amortizatu dira Banca Comercialeko maileguari dagokionez.

Erreserba-kontu guztiak zuzkitu egin dira, Mailegu Sindikatuko Kontratuan ezarritako zehaztapenen arabera, eta RCSDrekin bete dira; bada, 2018ko ekitaldia 1,21ean itxi da, KPMG aholkulariak egindako kalkuluen arabera.

Horregatik guztiagatik, ez da aurreikusi finantzaketa-kontratuen bidez harpidetutako finantza-betebeharrekiko konpromisoei ez lotzera behartu dezakeen arazorik egotea etorkizunean.

2018ko abenduaren 31n, zor biziko diru-kopurua 715.237.340,80 zen.

- del Centro Integral de Transporte en la AP-8 en Astigarraga.
- Redacción del Proyecto Constructivo del Centro Integral de Transporte en la AP-8 en Oiartzun.
 - Redacción de un Estudio Simplificado de Impacto Ambiental de los Proyectos Constructivos de Aparcamientos de Camiones en Astigarraga-Oiartzun.

C. Endeudamiento. Política financiera.

BIDEGI ha cumplido con todos sus compromisos financieros, amortizando los préstamos del BEI y de la Banca Comercial según el calendario obligatorio contractual. Además, se han amortizado adicionalmente 7.000.000 euros respecto al préstamo de la Banca Comercial.

Se han dotados todas las cuentas de reserva según las exigencias marcadas en el Contrato de Préstamo Sindicado y se han cumplido con el RCSD, cerrando el ejercicio 2018 en el 1,21, según los cálculos realizados por la consultora KPMG.

Por todo ello no se prevé ningún problema futuro que haga desatender nuestros compromisos con las obligaciones financieras asumidas a través de los contratos de financiación.

A 31 de diciembre de 2018 el importe de la deuda viva asciende a 715.237.340,80



euros.

D. Beste gertaera adierazgarri batzuk

2016ko uztailaren 6ko dataz, Foru Diputazioaren eta Bidegi SAren arteko 3. Garapenerako Hitzarmen Espezifikoaren izenpetu zen. Haren bidez, foru-sozietate publikoari eman zitzaion mandatuak Gipuzkoako Lurralde Historikoan N-1 eta A-15 errepideek eratzen duten ahalmen handiko bide-ardatzeko tarte batzuetan kobrantza-sistemaren proiektua prestatu, exekutatu, martxan jarri, funtzionarazi, mantendu eta ustiatzeko, baita bide-tarte horiek kontserbatu eta ustiatzeko ere, lehendabizi Bidegi SAri atxiki ondoren.

Gipuzkoako Aldizkari Ofizialak, 2018ko azaroaren 19an, 222 zenbakiaz, 6/2018 Foru Araua, azaroaren 12koa, argitaratu zuen, Gipuzkoako A-15 eta N-1 gaitasun handiko errepideetan merkantzia garraioan arituko diren ibilgailu astunek zati jakin batzuk erabiltzeagatik ordainduko duten kanona arautzen duena; bada, horrek behartu egiten du GHE 3n aldaketak egitera, araudi berriarekin bat egin dezan.

Foru Gobernuako Kontseiluak, 2018ko abenduaren 11ko datako bilkuran, eta Bidegi SAko Administrazio Kontseiluak, 2018ko abenduaren 4ko datako bilkuran, GHE 3ko gehigarri aldarazlea onartu zuten, ondorengoa zehazten duena:

- Mandatuan aurreikusitako kostua

D. Otros hechos relevantes

En fecha 6 de julio de 2016 se suscribió entre la Diputación Foral y Bidegi, S.A. Convenio Específico de Desarrollo nº3 por el que se encomienda a la sociedad pública foral la redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, así como la conservación y explotación de los citados tramos viarios, previa adscripción a favor de Bidegi, S.A.

Tras la publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa número 222, de 19 de noviembre de 2018 de la Norma Foral 6/2018, de 12 de noviembre, por la que se regula para los vehículos pesados de transporte de mercancías el canon por uso de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-1 en Gipuzkoa, es necesario modificar el CED 3 para adecuarlo a la nueva regulación.

El Consejo de Gobierno Foral, en su reunión de fecha 11 de diciembre de 2018 y el Consejo de Administración de Bidegi, S.A., en su reunión de fecha de 4 de diciembre 2018, han aprobado la agenda modificativa del CED 3, que recoge:

- La modificación del coste previsto del



- aldatzea.
- Kobrantza-puntuak, kontrol-puntua eta auditoretza.
 - Mandatuko Ekonomia eta Finantza Plana.
 - Sistemak bildutako datu pertsonalen tratamendua.
 - Inbertsio-egutegia, A-15 eta N-1eko ibilgailu astunetarako kobrantza-sistemaren ustiapenak eragiten duen finantza-eskuragarritasunak arautuko duena.

Abiatu gailua duten Gipuzkoako pertsona erabiltzaileei aplikatutako deskontu-planari dagokionez, AP-8 eta AP-1 autopistetan deskontua duen tartea Bizkaia eta Arabako lurraldeetara luzatuta 2018ko urtarrilaren 1etik aurrera: gehienezko gastu-muga bat aplikatzen zaie Bizkaian edo/eta Araban egiten diren kontsumoei Gipuzkoan abiatu edo heltzen diren ibilaldiengatik.

Sin/Sin/Fdo: Dña. Aintzane Oiarbide Iruetagoiena And.
NAN/DNI: 15.968.386-S

Sin/Fdo: D. Mikel Uribeberria Barrena Jn.
NAN/DNI: 72.573.568-N

encargo.

- Los puntos de cobro, el punto de control y auditoría.
- El Plan Económico Financiero del encargo.
- El tratamiento de los datos de carácter personal obtenidos por el sistema.
- El calendario de inversiones que se registrará por la disponibilidad financiera que la explotación del sistema de cobro para vehículos pesados en la A-15 y N-1 genere.

Respecto al plan de descuento aplicado a las personas usuarias de Gipuzkoa que disponen del dispositivo Abiatu, desde el 1 de enero de 2018, el tramo sujeto a descuento en las autopistas AP-8 y AP-1 se ha ampliado a los territorios de Bizkaia y Araba, aplicando un límite máximo de gasto al mes al consumo que se realice en Bizkaia y/o Araba en tránsitos con origen o destino en Gipuzkoa.

Sin/Fdo: Dña. Silvia Pérez Yéboles And.
NAN/DNI: 44.125.136-G

Sin/Fdo: D. Carlos Ormazabal Urbizu Jn.
NAN/DNI: 15.974.530-H



Sin/Fdo:D. Inazio Estensoro Eskisabel Jn.
NAN/DNI: 15.871.548-F

Auneko tutei nere
Ezadostasuna

Sin/Fdo:D. Juan Jose Olaizola Atxukarro Jn.
NAN/DNI: 72.427.218-B

Sin/Fdo. : Dña. Mª Soledad Garmendia Beloqui And.
NAN/DNI: 15.968.224-Z

Sin/Fdo:D. José Ignacio Prego Larreina Jn.
NAN/DNI: 15.977.381-V

Sin/Fdo.: D. Ricardo Crespo Rubio Jn.
NAN/DNI: 72.479.729-J

Sin/Fdo. : D. Mikel Durán Gonzálo Jn.
NAN/DNI: 72.466.431-D

Sin/Fdo.: D. Iñigo Manrique Cia Jn.
NAN/DNI: 15.253.083-N

Sin/Fdo.: D. Xabier Agirrezabalaga Ugarte Jn.
NAN/DNI: 72.435.868-J



Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia - Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, SA sozietatearen administratzaileak bildurik, 2019ko apirilaren 12an, Kapital Sozietateen Legearen Testu Bateginaren 253.2. artikuluan eta Merkataritza Kodearen 37. artikuluan ezarritako baldintzak betez, 2018ko urtarrilaren 1etik 2018ko abenduaren 31 bitarteko ekitaldiko urteko kontuak eta kudeaketa-txostena formulatu dituzte. Urteko kontuak idazki honen aurretik doazen erantsitako dokumentuek osatzen dituzte.

Sinatzaileak:

Fdo. Dña. Aintzane Oiarbide Iruretagiena And.
NAN/DNI: 15.968.386-S

Fdo. D. Mikel Uribetxeberria Barrena Jn.
NAN/DNI: 72.573.568-N

Fdo. D. Inazio Estensoro Eskisabel Jn.
NAN/DNI: 15.871.548-F

Reunidos los Administradores de la Sociedad Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia - Agencia Gipuzkoana de Infraestructuras, S.A., con fecha 12 de abril de 2019 y en cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 253.2 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital y en el artículo 37 del Código de Comercio, proceden a formular las cuentas anuales y el informe de gestión del ejercicio comprendido entre el 01 de enero de 2018 y el 31 de diciembre de 2018. Las cuentas anuales vienen constituidas por los documentos anexos que preceden a este escrito.

Firmantes :

Fdo. Dña. Silvia Pérez Yéboles And.
NAN/DNI: 44.125.136-G

Fdo. D. Carlos Ormazabal Urbizu Jn.
NAN/DNI: 15.974.530-H


Fdo. D. Juan Jose Olaizola Atxukarro Jn.
NAN/DNI: 72.427.218-B




Fdo. : Dña. Mª Soledad Garmendia Beloqui And.
NAN/DNI: 15.968.224-Z




Fdo:D. José Ignacio Prego Larreina Jn.
NAN/DNI: 15.977.381-V



Fdo.: D. Ricardo Crespo Rubio Jn.
NAN/DNI: 72.479.729-J



Fdo. : D. Mikel Durán Gonzálo Jn.
NAN/DNI: 72.466.431-D



Fdo.: D. Iñigo Manrique Cia Jn.
NAN/DNI: 15.253.083-N



Fdo.: D. Xabier Agirrezabalaga Ugarte Jn.
NAN/DNI: 72.435.868-J

Zarautzen, 2019ko apirilaren 12an/Zarautz, a 12 de abril de 2019