

ITZULKETA TXOSTENA INFORME DE DEVOLUCIÓN



AURREKONTU IREKIAK 2019 PRESUPUESTOS ABIERTOS 2019

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA
ERAIKIZ
FUTURE



TXOSTEN HONETAN DESKRIBATZEN DIRA 2019KO AURREKONTU IREKIEN PARTAIDETZAZKO EKIMENAREN ONDOREN GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAK HARTU DITUEN KONPROMISOAK.

ONDORENGO ORRIALDEETAN IKUSI AHAL IZANGO DIRA FORU ERAKUNDEAK DATORREN EKITALDIRAKO AURREIKUSI DITUEN PROIEKTUAK ETA POLITIKAK, BAITA PROZESUAN ZEHAR GIPUZKOARREK EGINDAKO PROPOSAMEN, IRADOKIZUN ETA EKARPENEI EMANDAKO BANAN-BANAKO ERANTZUNA ERE.

EL PRESENTE INFORME DESCRIBE LOS COMPROMISOS ADOPTADOS POR LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA TRAS LA INICIATIVA PARTICIPATIVA PRESUPUESTOS ABIERTOS 2019

LA CIUDADANÍA ENCONTRARÁ EN LAS SIGUIENTES PÁGINAS LOS PROYECTOS Y POLÍTICAS QUE LA INSTITUCIÓN FORAL PREVÉ EJECUTAR EL PRÓXIMO EJERCICIO, ASÍ COMO UNA RESPUESTA INDIVIDUALIZADA A LAS PROPUESTAS, SUGERENCIAS Y APORTACIONES QUE LAS VECINAS Y VECINOS DE GIPUZKOA TRANSMITIERON A LO LARGO DEL PROCESO.



Aurkibidea / Índice

Sarrera / Introducción **2**

Diputatu Nagusiaren Alorra / Gabinete del Diputado General **4**

Kultura, Turismo, Gazteria eta Kirol Departamentua / Departamento de Cultura, Turismo,
Juventud y Deportes **22**

Gobernantza eta Gizartearekiko Komunikazioko Departamentua / Departamento de
Gobernanza y Comunicación con la Sociedad **50**

Ekonomia Sustapeneko, Landa Inguruneko eta Lurralde Orekako Departamentua /
Departamento de Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial **72**

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua / Departamento de Movilidad
y Ordenación del Territorio **107**

Ogasun eta Finantza Departamentua / Departamento de Hacienda y Finanzas **177**

Bide-Azpiegituretako Departamentua / Departamento de Infraestructuras Viarias **193**

Gizarte Politikako Departamentua / Departamento de Políticas Sociales **227**

Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua / Departamento de Medio
Ambiente y Obras Hidráulicas **246**

1. DIPUTATU NAGUSIAREN ALORRA

 **Diputatu Nagusia:** Markel Olano



 lodriozola@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 20.300.083 € (2,49%)

» **Kabinetearen norabideak:**

- Kudeaketa Estrategia
- Hizkuntza Berdintasuna
- Berdintasuna
- Bizikidetza eta Giza Eskubideak
- Komunikazioa

» **Helburuak:**

- Lurraldearen ekonomiarako eta enpresa-ehunerako sostengua bideratzea.
- Gipuzkoako Foru Aldundia herritarrengana hurbiltzea.
- Gobernantza-moduak eraldatzea, partaidetza eta herritarrekiko zuzeneko komunikazioa sustatuz, baita Aldundiko langileen inplikazioa bilatuz ere.
- Halaber, berdintasun-politikan aurrera egitea, euskararen presentzia bermatzea eta bakea eta bizikidetza lortzea izango dira gure helburuak datozen urteetarako.

1. GABINETE DEL DIPUTADO GENERAL

 **Diputado General:** Markel Olano



 lodriozola@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 20.300.083 € (2,49%)

» **Direcciones del Gabinete:**

- Estrategia de gestión
- Igualdad Lingüística
- Igualdad
- Convivencia y Derechos humanos
- Comunicación

» **Objetivos:**

- ➔ Encauzar el apoyo a la economía y el tejido empresarial del territorio
- ➔ Acercar la Diputación Foral de Gipuzkoa a la ciudadanía.
- ➔ Transformar las formas de gobernanza fomentando la participación y la comunicación directa tanto con la ciudadanía como buscando la implicación de los trabajadores de la propia Diputación.
- ➔ Avanzar en las políticas de igualdad, asegurar la presencia del euskera y la consecución de la paz y la convivencia serán otros de nuestros objetivos para los próximos años.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. EUSKARA (138)				
<i>Euskararen aldeko politikak indartu, euskara bultzatu eta sustatu (75)</i>	Bai	Bai	6.715.344 €	Proposamen hau Hizkuntza Berdintasuneko Zuzendaritza Nagusiaren aurrekontu osoari dagokio. Izan ere, gure ekintza guztiak euskararen erabilera sustatzera bideratuta daude.
<i>Subvencionar el aprendizaje del euskera (19)</i>	No	Sí	42.457 €	Para el año 2019, se contempla una iniciativa conjunta con otras instituciones, a través de HABE, para garantizar la gratuidad de euskaldunización hasta el nivel B2. Esta iniciativa debía haberse iniciado en 2018, pero la falta de presupuesto nos obligó a aplazarla a 2019.
<i>Integración total de los inmigrantes a través de clases de euskera gratuitas, o ayudas para su aprendizaje (11)</i>	No	No		La iniciativa anterior tendrá idéntica eficacia de garantizar la gratuidad del aprendizaje del euskera hasta el nivel B2 para cualquier persona. No contemplamos acciones específicas para personas migrantes.
<i>Euskara hutsezko hedabideei diru-laguntza gehiago ematea (6)</i>	Ez	Bai	2.580.401 €	2019an, euskarazko tokiko komunikabideen finantziario publikorako sistema berri bat jarriko da martxan. Eusko Jaurlaritzak, EAEko hiru foru-aldundiek eta eragindako sektoreak adostutako sistema bat da. Finantziarioa nabarmen handituko da (diruz lagundutako gastuaren % 30), eta 3 urtean behin berrikusiko da.
<i>Apoyar el bilingüismo (5)</i>	No	Sí	6.715.344 €	Esta propuesta se refiere al conjunto del presupuesto de la Dirección General de Igualdad Lingüística, ya que todas nuestras acciones representan iniciativas para la promoción del uso del euskera, es decir, de lo que la propuesta llama "bilingüismo"
<i>Euskaraz "ere" bizi ahal izateko plan estrategikoa (4)</i>	Ez	Bai	6.715.344 €	Proposamen hau Hizkuntza Berdintasuneko Zuzendaritza Nagusiaren aurrekontu osoari dagokio. Izan ere, gure ekintza guztiak euskararen erabilera sustatzera bideratuta daude.
<i>Euskararen aldeko kanpainak bultzatu (3)</i>	Ez	Ez		Euskararen erabilerearen sustapen publikoaren alorra Foru Aldundiaren eskumenetatik kanpo dago: Eusko Jaurlaritzak lantzen ditu politika horiek.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Zerbitzu publikoetan euskararen erabilera sustatu (2)	Bai	Bai	1.212.677 €	Langileen gastuen % 57,4 eta Administrazioan euskararen erabilera sustatzera bideratutako zerbitzu-kontratazioaren % 50,3.
Euskararen aldeko ekimenak (bertsoak, hitzaldiak...) (2)	Ez	Ez		Euskararen erabilerearen sustapen publikoaren alorra Foru Aldundiaren eskumenetatik kanpo dago: Eusko Jaurilaritzak lantzen ditu politika horiek.
Euskara ikasteko barnetegietarako diru-laguntzak (1)	Ez	Bai	42.457 €	2019rako, beste erakunde batzuekin ekimen bateratu bat egitea aurreikusten da, HABEren bidez, B2 mailara arteko euskalduntzea doakoa izateko. Barnetegiak ere laguntza horiek jasoko dituzte.
Euskara gaitasunak eskatu euskaraz bizi ahal izateko (1)	Si	No		Gipuzkoako Foru Aldundiko lanpostuen % 97,6k derrigorrezko hizkuntza-profila dute esleitua: 1702 lanpostutatik 1661ek. Gure ustez, nahikoa da eskakizun-maila hori, euskara Foru Aldundiko lantresna nagusia izan dadin.
Euskara enpresen arteko eragiketetan (albaranak, fakturak...) sortzeko laguntzak ematea, euskararen erabilera sustatzeko (1)	Ez	Ez		Euskara lan-munduan sustatzeko alorra Foru Aldundiaren eskumenetatik kanpo dago: Eusko Jaurilaritzak lantzen ditu politika horiek.
Incentivar el uso del euskera entre los alumnos de las escuelas (entre ellos muchísimos hablan en castellano) (1)	No	No		El área de promoción del euskera en la educación a la que se refiere la propuesta está fuera de las competencias de la Diputación; corresponde a políticas desarrolladas por el Gobierno Vasco.
Zerbitzu publikoetan euskeraz hitz egiteko aukera izatea, hau da, zerbitzu publikoetako langileek hizkuntza bezala euskera izatea lehentasun bezala (1)	Bai	Ez		Gipuzkoako Foru Aldundiko lanpostuen % 97,6k derrigorrezko hizkuntza-profila dute esleitua: 1702 lanpostutatik 1661ek. Gure ustez, nahikoa da eskakizun-maila hori, euskara Foru Aldundiko lantresna nagusia izan dadin.
Más facilidades y ayudas económicas para estudiar euskera en los pueblos pequeños, pues es muy difícil formar un grupo grande de personas con el mismo nivel y tenemos que ir a otros municipios a estudiar (1)	No	No		El área de euskaltegis a la que se refiere la propuesta está fuera de las competencias de la Diputación; corresponde a políticas desarrolladas por el Gobierno Vasco.
Langileei eta langabeei euskarazko dohaineko prestakuntza ematea (1)	Ez	Bai	42.457 €	2019rako, beste erakunde batzuekin ekimen bateratu bat egitea aurreikusten da, HABEren bidez, B2 mailara arteko euskalduntzea doakoa izateko. Langileei nahiz langabeei



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				zuzenduko zaizkie laguntza horiek.
Euskararen normalizaziorako pausuak ematea: - Euskara ikastea doakoa da. - Lan mundua euskaldundu. Enpresei dirulaguntzak langileak, barne dokumentuak, etab. (1)	Ez	Bai	42.457 €	2019rako, beste erakunde batzuekin ekimen bateratu bat egitea aurreikusten da, HABEren bidez, B2 mailara arteko euskalduntzea doakoa izateko. Euskara lan-munduan sustatzeko alorra Foru Aldundiaren eskumenetatik kanpo dago: Eusko Jaurlaritzak lantzen ditu politika horiek.
Crear material en euskera (didáctico) para niños (1)	No	No		El área de promoción del euskera en la educación a la que se refiere la propuesta está fuera de las competencias de la Diputación; corresponde a políticas desarrolladas por el Gobierno Vasco.
Hacer cursos gratuitos para aprender el euskera y sobre todo incluir una App en el móvil, ingresando el euskera como otra opción o idioma en Duolingo (1)	No	Sí	42.457 €	· Para el año 2019, se contempla una iniciativa conjunta con otras instituciones, a través de HABE, para garantizar la gratuidad de euskaldunización hasta el nivel B2. · La opción de euskera en Duolingo es algo que debe acometer el Gobierno Vasco a través de HABE.
Para el buen aprendizaje de idiomas europeos: español, francés, alemán, italiano. El vasco con mucha moderación, puesto que nos aleja de Europa (1)	No	No		Según todas las evidencias, el vasco es un idioma europeo, hablado de forma nativa en, al menos, dos estados europeos, como son España y Francia. Ello no ocurre, por ejemplo, con el español, que en Europa se habla de forma nativa solo en España. Por consiguiente, cuesta entender que el euskera nos aleje de Europa, cuando, en realidad, nos acerca.
2. KONTZILIAZIOA / CONCILIACIÓN (86)				
Ayudas, políticas y programas que hagan posible la conciliación (86)	Sí	Sí	200.000 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa ha aprobado recientemente el I Plan Foral para la Conciliación Corresponsable con un total de 34 acciones.
3. BERDINTASUNA / IGUALDAD (66)				



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Berdintasuna Plana, Berdintasuna bultzatzeko dirulaguntzak, baliabideak... (33)	Bai	Bai	2.184.192 €	Gipuzkoako Foru Aldundiak Emakume eta Gizonen Berdintasunerako Organoa du, Foru Aldundiak aurrera eramaten dituen politika guztietan berdintasuna bultzatzea helburu duena.
Igualdad en los sueldos de hombres y mujeres (brecha salarial) (6)	No	No		Aunque no es una competencia directa, se ponen en marcha diferentes políticas que pueden tener impacto en la reducción de la brecha salarial: políticas fiscales con perspectiva de género, políticas para la conciliación corresponsable, etc.
Hezkidetzaren aldeko kanpainak eta kontzientziazioa (5)	Bai	Bai	33.000 €	Gipuzkoako Foru Aldundiko Berdintasunerako Organoaren bidez, hezkidetzara bultzatzen da #DenokZu-#SomosTú kanpainaren barruan, ikastetxeetara joanez eta erantzukidetasunarekin eta indarkeria sexistaren prebentzioarekin loturiko gaiak landuz.
Actualizar leyes referentes a la violaciones y maltrato, Priorizar lucha contra la violencia de género (5)	Sí	Sí	143.964 €	La DFG, dado el marco competencial, no puede modificar leyes relacionadas con la violencia sexista. No obstante, prioriza la lucha contra la violencia sexista, por ello, en 2016 se aprobó el Plan Aurre!, el Plan Foral para hacer frente a la violencia contra las mujeres en Gipuzkoa, que consta de 69 medidas en los ámbitos de la investigación, la formación, la prevención y sensibilización y la atención. Además, la Diputación participa en numerosos espacios interinstitucionales para la mejora en la atención a las mujeres víctimas de violencia machista y la prevención de la violencia sexista. (El presupuesto no contiene el coste de los servicios de atención a mujeres víctimas de violencia machista: asistencia jurídica, asistencia psicológica, pisos de acogida)
Feminismoa bultzatzea (2)	Bai	Bai	450.000 €	Mugimendu feminista eta elkarte-sarea bultzatzeko, Berdintasun Organoak diru-laguntza larro bat du, emakume eta gizonen arteko berdintasuna lortzea helburu bakarra duten elkarreentzat.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
LGTB komunitateko pertsonen integrazioa (adibidez generoa bereiztu gabeko komunak egitea) (2)	Ez	Ez		LGTB kolektiboaren integrazioa ez da Berdintasun Organoaren eskumenekoa. Halaz ere, Bizikidetzeta eta Giza Eskubideen Zuzendaritzak kolektibo hori ezagutzera emateko politikak lantzen ditu.
Emakumeei laguntzak etxeko lanak egiteko (1)	Bai	Bai	200.000 €	Ugalketan eta zaintzan erantzukidetasuna bultzatzeko politikak bultzatzen ari dira.
Charlas para erradicar el machismo en jóvenes varones de entre 12 y 18 años (1)	Sí	Sí	15.000 €	En el marco del Plan Aurre!, I Plan Foral para enfrentar la violencia contra las mujeres en Gipuzkoa, se va a efectuar una investigación para analizar la manera en la que trabajar con hombres la prevención de la violencia sexista
Matxismoaren aurkako ekitaldia gehiago antolatzea! (1)	Bai	Bai	100.000 €	Berdintasun Organoak bi ildo estrategiko hauekin loturiko hainbat sentsibilizazio-kanpaina eramaten ditu aurrera: kontziliazio erantzukidea eta indarkeria sexista desagerraraztea.
Sexu heziketa hitzaldi gehiago. Txikitatik erakutsi naturala dela eta mastrbazioari buruz hitz egin modu ireki batean, bai emakumeen eta gizonen arteko sexuaz, eta genero berekoari buruz. "Tabua" den gaia ahutsi. Kurtsoan zehar bi klase bakarrik ez! (1)	Bai	Bai	33.000 €	Gipuzkoako Foru Aldundiko Berdintasunerako Organoaren bidez, hezkidetzeta bultzatzen da #DenokZu-#SomosTú kanpainaren barruan, ikastetxeetara joanez eta erantzukidetasunarekin eta indarkeria sexistaren prebentzioarekin loturiko gaiak landuz.
Baztertuta dagoen emakume sektore bati laguntza ematea, mekanismo berriak sortuz. Famili zaintzaren menpeko diren pertsonen egunero emazte direnak. Inungo errekonozimendu eta ezkutuan egunero jarduten garenok. Urteetako lanak inungo erremuneraziorik Gabe (1)	Ez	Bai	200.000 €	Etxeko lanak ordaintzea ez da Foru Aldundiaren eskumena. Hala eta guztiz ere, Gipuzkoako Foru Aldundiak martxan jarritako Kontziliazio Erantzukiderako Planaren bidez, ikusgai jarri nahi dira zainketa-lanak, eta Foru Aldundiaren eskumen-esparruan alor horrek duen egoera hobetu, eta gizon eta emakumeen zainketa-lanen erantzukidetasuna bultzatu nahi da.
Iragarkiak, etxeko lanak bikoteak partekatze (1)	Bai	Bai	33.000 €	Gipuzkoako Foru Aldundiak martxan jarritako Kontziliazio Erantzukiderako Planaren bidez, ikusgai jarri nahi dira zainketa-lanak, eta Foru Aldundiaren eskumen-esparruan alor horrek duen egoera hobetu, eta gizon eta emakumeen zainketa-lanen erantzukidetasuna bultzatu nahi da.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Genero berdintasuna bultzatu eta horri buruzko informazioa ematen duten saioak ikastetxeetan (1)	Ez	Bai	33.000 €	Gipuzkoako Foru Aldundiko Berdintasunerako Organoaren bidez, hezkidetzak bultzatzen da #DenokZu-#SomosTú kanpainaren barruan, ikastetxeetara joanez eta erantzukidetasunarekin eta indarkeria sexistaren prebentzioarekin loturiko gaiak landuz.
Berdintasunen aldean. Noizko el Estatuto de la mujer rural (1)	Ez			
Creo que la igualdad tendría que contar con presupuesto mayor, ya que me consta que en ámbitos locales cuenta con un 1% en el mejor de los casos. Hay que trabajar la igualdad, tanto en la Administración Pública como en la sociedad. YA! (1)	Si	Si	2.184.192 €	En 2019 se ha previsto un presupuesto total de 2.160.856 € para el Órgano para la Igualdad.
Emakumeei beharrezko babesa (1)	Bai	Bai	2.184.192 €	Gipuzkoako Foru Aldundiak Gizon eta Emakumeen Berdintasunerako Organoa du, Foru Aldundiak aurrera eramaten dituen politika guztietan berdintasuna bultzatzea helburu duena.
Fomentar el liderazgo de la mujer (1)			490.000 €	Una de las líneas de trabajo del Órgano para la Igualdad es impulsar la participación sociopolítica y el empoderamiento de las mujeres, a través de la línea de convocatorias para las asociaciones y con el espacio de participación e interlocución en el ámbito de igualdad GUNEA
Veo necesario incluir la visión y aportaciones del género masculino en las políticas de igualdad y definir: machismo, hembrismo, feminismo y masculinismo (1)	No	No		En la teoría feminista participan todas las personas que lo desean independientemente de su sexo.
"Casa de las mujeres" para talleres en Tolosa, más que nada para inmigrantes (1)	No	Sí	450.000 €	Aunque la creación y mantenimiento de las casas de las mujeres son competencia municipal, la DFG incluye en sus políticas de igualdad el impulso de las mismas. Por ejemplo, se pueden acoger a la convocatoria de subvenciones.

4. ELKARBIZITZA ETA ANIZTASUNA / CONVIVENCIA Y DIVERSIDAD (31)



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Integración de inmigrantes y refugiados en la sociedad (17)	Sí	Sí		Las ayudas a personas refugiadas se conceden y tramitan a través del Departamento de Políticas Sociales, con el que la Dirección de Convivencia y Derechos Humanos colabora de manera continua dentro del ámbito de nuestras competencias (sensibilización y difusión de los derechos humanos).
Programas enfocados en la convivencia, igualdad, valores, democracia... (8)	Sí	Sí	535.000 €	Existen diferentes líneas de subvenciones, tanto municipales como para asociaciones, para impulsar políticas de convivencia y derechos humanos. También se ha previsto firmar convenios con asociaciones con el mismo fin, entre los que cabe mencionar Baketik Fundazioa, la Cátedra de Derechos Humanos de la UPV/EHU o la colaboración con el Festival de Cine y DDHH de San Sebastián.
Fortalecer los intentos de conciliación tras los 40 años de terrorismo en la provincia (3)	Sí	Sí	220.000,00 €	Dentro de las iniciativas de la Dirección existen diferentes programas, en colaboración con los ayuntamientos, dirigidos específicamente a la reconstrucción de la convivencia a nivel municipal
Justicia social (1)	Sí	Sí		La justicia social es un tema que compete a todas las administraciones. La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través fundamentalmente del Departamento de Políticas Sociales, apoya económicamente a las personas y a los colectivos más desfavorecidos para lograr una mayor equidad social
Trabajar por una sociedad más igualitaria y mejor preparada pasa por promover una educación desde los primeros instantes de vida. La composición familiar hoy en día ha cambiado (parejas heteros, homosexuales, mono parentales....). Sería necesario promover la accesibilidad en atención primaria a las familias de cualquiera de los tipos, de profesores y/o tutores de estos menores a profesionales de la psicología o de la salud proporcionando la ayuda a quienes precisan de asistencia (1)	No	No		Estando de acuerdo en la necesidad de promover el respeto a la diversidad de cada una de las personas que componen la sociedad, tanto la educación como la atención sanitaria no son materias en las que la DFG sea competente. Para lograr una sociedad más igualitaria, las actuaciones de la Diputación Foral se dirigen hacia la sensibilización y la promoción de la convivencia en la diversidad.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Baldintza sozialak hobetzen dituzten proiektuak/elkarteak: generoa eta feminismoaren inguruko sentsibilizazioa eta inzidentzia, LGTB+ errealitatea, kartzelen arteko reinserzioa, arrazismoa, biolentzia matxista pairatzen duten pertsonak, inklusio soziala, animalien eskubideak... (1)</i>	Bai	Bai	125.000,00 €	GFAko hainbat departamentuk lantzen dituzte gai horiek (Emakume eta Gizonen Berdintasunerako Organoa, Gizarte Politikako Departamentua...) Bizikidetzeta eta Giza Eskubideen Zuzendaritzari dagokionez, zabalkunde- eta sentsibilizazio-kanpainak egiten dira, eta hainbat azterketa egiten ari dira gaiarekin lotura duten kolektiboek lagunduta, errealitate horiek ezagutu, eta modu egokiagoan jarduteko. Aurrekontuan jasotako kopurua Bizikidetzeta eta Giza Eskubideen Zuzendaritzaren sentsilizaio-lanei dagokie.
<i>Campañas de sensibilización desde la niñez para temas como maltrato, colectivo LGTB, drogas... para que en el futuro estos casos sean tratados de forma más individualizada (1)</i>	Sí	Sí	20.000,00 €	El trabajo con la niñez y la infancia se producen principalmente en el marco escolar, ámbito en la que esta institución no es competente. No obstante, por lo que respecta a esta Dirección de Convivencia y Derechos Humanos, se están ya realizando experiencias de sensibilización sobre la convivencia en la diversidad y los derechos humanos en centros escolares
5. GIZA ESKUBIDEAK / DERECHOS HUMANOS (6)				
<i>Derechos humanos. Una sociedad que lleve como bandera la libertad, respetando a los demás (2)</i>	Sí	Sí	412.000,00 €	Corresponde a esta Dirección la sensibilización y el fomento de la convivencia en la diversidad, trabajando para lograr el disfrute de todos los derechos humanos para todas las personas, independientemente de su etnia, condición sexual, origen, capacidades... Para ello, está en marcha el Plan Foral de Convivencia en la Diversidad 2017-2019.
<i>Kontzientziazeko kanpaina edo ekintza gehiago eskoletan (arrazakeria, matxismoa, homofobia...) (1)</i>	Bai	Bai	20.000,00 €	Hurrei zuzendutako ekimenak eskola-esparruan egiten dira gehienbat, eta erakunde honek ez du eskumenik alor horretan. Hala eta guzti zere, Bizikidetzeta eta Giza Eskubideen Zuzendaritza



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				sentsibilizazio-esperientziak egiten ari da aniztasunean oinarrituriko eskoletako elkarbizitzaren eta giza eskubideen arloan.
Presoen aldeko politikak aldatzen lagundu (1)	Ez			Espetxe-politika Gipuzkoako Foru Aldundiaren eskumenekoa ez den arren, Elkarbizitza eta Giza Eskubideen Zuzendaritzak kezka agertzen du presoen gaiari buruz, eta, horregatik, Bizikidetzeta Lantzen programaren bidez, preso egon direnei espetxea utzi eta gero laguntzeko lan-alor zehatz bat aurreikusten da.
6. ETORKIZUNA ERAIKIZ (5)				
Electromovilidad (3)	Sí	Sí	397.000€	La movilidad eléctrica está conociendo un importante impulso en nuestro entorno, tanto por la apuesta decidida por parte de las instituciones de penalizar (incluso prohibir) los motores de combustión exclusivamente, como por la necesidad de los fabricantes de obtener productos más eficientes. Teniendo en cuenta la tradición y la potencia industrial del sector en el territorio, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por la movilidad eléctrica y el almacenamiento de energía como unos de los sectores industriales de futuro, capaz de generar empleo de calidad, emprendimiento, tecnología y una clara mejora de la calidad de vida, además de impulsar de este modo los procesos globales de transición energética. Es por ello que va a impulsar un Polo de Innovación en Electromovilidad, con el objetivo de posicionar al Territorio como referente en este ámbito y en la industria relacionada con el mismo.
Ciberseguridad (1)	Sí	Sí	1.350.000€	El centro de Ciberseguridad Industrial es uno de los proyectos estratégicos que integran la nueva agenda política 2017-2019. La Ciberseguridad es un elemento básico del desarrollo de la estrategia de Fabricación Avanzada que las empresas del



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				territorio impulsan y, teniendo en cuenta que Gipuzkoa cuenta con un alto componente tecnológico en progresivo crecimiento, es necesario contar con una industria capaz de generar productos y servicios tecnológicamente seguros. Además, hay que destacar que en Gipuzkoa se dan importantes criterios de oportunidad para la puesta en marcha de un centro de estas características, tales como el número de empresas punteras y centros tecnológicos en el sector de la ciberseguridad, o la cobertura académica que ofrecen las universidades establecidas en el territorio en esta materia.
Impulsar la gastronomía vasca (1)	Sí	Sí	485.000€	Euskadi en general y Gipuzkoa en particular es indudablemente uno de los referentes mundiales en el mundo de la gastronomía. El reto que la DFG se plantea es colaborar en el mantenimiento del sector gastronómico de Gipuzkoa en esta posición de privilegio. Este posicionamiento es evidente en la restauración y la alta cocina, pero lo es también en otros agentes del denominado "Ecosistema Gastronómico", a lo largo de la cadena de valor que comienza en los productores y pasa por la formación -BCC y otros- y por la industria de componentes agrupada en el Clúster ACEDE, hasta llegar al consumidor final. Gastronomía 4.0 es un programa que pretende potenciar el uso de las nuevas tecnologías en la cadena de valor de manera que su aplicación llegue al conjunto de agentes. Así mismo, busca anticipar su impacto definiendo nuevos modelos de negocio y de gestión. Con todo, se busca que Gipuzkoa asegure el relevo generacional en el sector y el liderazgo a nivel internacional.

7. BESTE EKARPENAK / OTRAS APORTACIONES (53)



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Politikoez gutxiago kobratzea (17)	Ez	Ez		Garrantzitsua da demagogietan ez erortzea. Funtsezkoa da hori arduradun politikoaren rola eman digun eta, lau urtean behin, herritarren subiranotasunaren ordezkari bihurtzen gaituen sistema demokratikorako. Gipuzkoako arduradun politikoaren soldata Gipuzkoako enpresetako zuzendariak batez beste duten soldata baino askoz ere baxuagoa da.
Aportaciones que felicitan a la Diputación Foral por su gestión (9)				Son de agradecer las felicitaciones, si bien los logros en definitiva son del conjunto de la sociedad gipuzcoana.
Menos cargos públicos en Diputación (3)				Es importante no incurrir en demagogias. En el sistema democrático que nos hemos dotado el rol de los responsables políticos, como representantes de la soberanía popular elegidos cada 4 años, es fundamental. En efecto, existen ideologías que impulsan la reducción de lo público, pero Gipuzkoa se caracteriza, precisamente, por haber sabido impulsar una colaboración entre lo público y lo privado. Sólo desde la iniciativa pública dotada y eficiente se pueden impulsar políticas redistributivas que favorezcan la cohesión social.
Euskal herriko independzia (2)				Helburu politiko horrek Foru Aldundiaren ohiko kudeaketa gaitzen du. Alderdi politikoez esparru parlamentarioetan egiten dituzten kudeaketan baita dago.
Acordarse más de la zona del Bidasoa, sobre todo Irun (1)				La DFG mantiene contacto con las instituciones, empresas y entidades de todo el territorio con el ánimo de prestar servicios a todas por igual en función de sus necesidades. Por otra parte, la Dirección de Presupuestos y Finanzas elabora anualmente la municipalización del presupuesto foral, como herramienta que permite comprobar la cohesión entre municipios; esta información se hace pública en la página web



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				del Departamento de Hacienda y Finanzas.
Coordinación de gobierno vasco, diputación... Y centralizar competencias (1)				La DFG durante la presente legislatura se ha fijado como objetivo establecer un nuevo modelo de gobernanza a la hora de aplicar las políticas públicas. Esto exige no sólo evitar posibles duplicidades, sino aplicar nuevas fórmulas de colaboración y coordinación con las restantes administraciones públicas, y particularmente, en aquellas actuaciones en las que intervengan simultáneamente diferentes niveles institucionales (lo que denominamos gobernanza multinivel). El reto es establecer mecanismos de coordinación entre niveles administrativos cuando no existe una relación jerárquica entre ellos, como es el caso entre el Gobierno Vasco y las diputaciones forales.
Partiduen arteko entendimentu hobea. Sistemarenak ez du ezer egiten (1)				Legegintzaldi honetan, politika publikoak aplikatzeko orduan gobernantza-eredu berri bat ezartzeko helburua ezarri du GFAk. Besteak beste, alderdi politikoen arteko harremanak eta lankidetzaren areagotzea eskatzen du horrek.
Que Euskadi sea una referencia en todo. Porque se puede. Gracias (1)				La DFG durante la presente legislatura se ha fijado como objetivo que Gipuzkoa sea uno de los territorios europeos con menores niveles de desigualdad: económica, social, de género y lingüística.
Irtenbidea kanpotar gazteentzat (1)	Bai	Bai	200.000 €	Izango zara programaren bidez, beka berriak sortu dira.
Fondos para la Memoria histórica (1)	Sí	Sí	190.000 €	Como viene haciendo desde hace más de 6 años, en 2019 la Diputación destinará fondos para las actuaciones de recuperación de la memoria histórica apoyando tanto a los ayuntamientos como a las asociaciones memorialistas.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Plan estratégico y cumplimiento de los indicadores de ejercicio de objetivos (1)	Sí			La Diputación Foral de Gipuzkoa ha puesto en marcha el presupuesto orientado a resultados, herramienta en la que se vinculan el Plan Estratégico de Gestión y el presupuesto de la institución, con el objetivo de evaluar los resultados de su actuación. Uno de los elementos claves del nuevo sistema es la batería de indicadores que los integran.
No soy economista y no se realizar presupuestos pero veo sectores que no están bien definidos. Por ejemplo: medio ambiente y obras hidráulicas, tendría que estar separados y promover más el medio ambiente y menos las obras que lo destruyen. ¿dónde están esas políticas sociales que no se ven? ¿qué se hace exactamente? (1)	Sí			La configuración orgánica de la DFG en departamentos no significa que estos actúen de modo aislado. El propio Consejo de Gobierno Foral, como máximo órgano de la DFG, adopta sus decisiones de manera colegiada y la complejidad de muchos temas exige el trabajo conjunto y horizontal entre los diferentes departamentos. Todo el presupuesto de la DFG tiene una orientación social. El reto consiste en buscar un equilibrio entre las necesidades y los servicios que se ofrecen en los diferentes ámbitos de actuación de esta Diputación. Por último, uno de los objetivos de esta Diputación es comunicar la distribución de los recursos y los servicios que la institución ofrece.
Realizar esos proyectos que nunca llegan y llevamos más de 25 años con proyectos fantasmas (1)	Sí			Durante la presente legislatura la DFG ha conseguido poner en marcha definitivamente una serie de proyectos que ha costado encarrilar; ello ha permitido que durante la segunda parte de la legislatura se hayan podido lanzar nuevos proyectos estratégicos en el marco de la nueva agenda política.
Conservar en buen estado lo que tenemos es lo PRIMERO. Y si se puede mejorar, para darle más y mejor utilidad a los espacios estaría bien. Y no hacer por hacer (1)	Sí			Todo el presupuesto de la DFG tiene una orientación social. El reto consiste en buscar un equilibrio entre las necesidades y los servicios que se ofrecen en los diferentes ámbitos de actuación de esta Diputación. La distribución de los recursos que se hace en el presupuesto de la DFG se guía por criterios de impulsar un gasto socialmente rentable.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Ojo con las infraestructuras faraónicas (1)				La distribución de los recursos que se hace en el presupuesto de la DFG se guía por el criterio de impulsar gastos socialmente rentables. Las políticas de la Diputación Foral de Gipuzkoa, sean infraestructuras, servicios, ayudas, etc. buscan una mejor redistribución de la riqueza del territorio
No hacer obras faraónicas y gastar más dinero en sanidad, enseñanza y ayudas sociales (1)				La distribución de los recursos que se hace en el presupuesto de la DFG se guía por el criterio de impulsar gastos socialmente rentables. Las políticas de la Diputación Foral de Gipuzkoa, sean infraestructuras, servicios, ayudas, etc. buscan una mejor redistribución de la riqueza del territorio
Diputatuak herriari hurbiltzea: hitzaldi batekin, bisitak, bilera irekiak... (1)				Gobernu-talde oso kontziente da herritarrek ez dutela sentitzen loturarik politikarekiko. Horrexegatik, gobernantza berri baten bidez egin nahi du politika, besteak beste, eguneroko jarduna herritarrekin eta eragile sozial eta ekonomikoekin landuz. Hurbiltasuna ez da erronka bat bakarrik, baizik eta foru-gobernuak aspaldian hartua duen konpromisoa.
Adituen azterketa sakon bat Zestoa ondo aztertzeko: baliabideak, potentziala, aukerak... eta horren arabera Zestoaentzat proiektu bat. Sozialki, ekonomikoki... osotasunean (1)				GFA lurralde osoko erakunde, enpresa eta erakundeekin dago harremanetan, haien beharren arabera zerbitzuak eskaintzeko asmoz (guztiei neurri berean). Hain zuzen, gobernantza-eredu berri bat sortuz, GFAREN eta udalen arteko lankidetzaren formula berriak sor daitezke eta udalen arteko eskualde-mailako lankidetzaren areagotu daiteke. Hartara, eskura dauden baliabideak modu eraginkorragoan erabiliko lirateke.
Aprender de otros países vecinos del norte como salen de la crisis innovando y no destruyendo la tierra con obras publicas faraónicas e innecesarias (1)				La distribución de los recursos que se hace en el presupuesto de la DFG se guía por el criterio de impulsar gastos socialmente rentables. Las políticas de la Diputación Foral de Gipuzkoa,



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				sean infraestructuras, servicios, ayudas, etc. buscan una mejor redistribución de la riqueza del territorio
<i>Etorkinak bai, lan baldintzak berdinduz bertako biztanleekin (1)</i>				Lan-baldintzen arauketa eta kontrola ez dira Foru Aldundiaren eskumenekoak. Hala eta guztiz ere, Foru Aldundia justizia sozialaren eta pertsona guztien tratamendu- eta aukera-berdintasunaren alde ari da lanean, horien jatorria, etnia, izaera sexuala, gaitasunak... kontuan izan gabe.
<i>Cumplimiento de art. 3, art 35, art. 14, art. 49 de nuestra constitución (1)</i>				Los artículos 3 y 14 hacen referencia a la igualdad. Precisamente, la DFG, durante la presente legislatura, se ha fijado como objetivo que Gipuzkoa sea uno de los territorios europeos con menores niveles de desigualdad: económica, social, de género y lingüística. Por su parte, los artículos 35 y 49 se refieren al acceso al trabajo y al fomento de la igualdad de oportunidades para las personas con discapacidad funcional. En este apartado, la DFG, sin tener competencias directas, viene colaborando con otras instituciones para el fomento de iniciativas de inserción laboral, emprendizaje, etc. como es el caso de la iniciativa ElkarEKIN
<i>Propagandan diru gutxiago gastatzea (1)</i>				GFak bere departamentu eta zerbitzuen bidez egiten duen lana gipuzkoarren inplikazioari eta ahaleginari esker bakarrik da posible (Foru Ogasunarekiko dituzten obligazioak betez, iradokizunak eta hausnarketa eginez edo proiektu publiko-pribatuetan parte hartuz). Funtzionamendua ona izateko, ezinbestekotzat jotzen da herritarren GFaren jardura ezagutzea. Eta hori ezinezkoa da komunikaziorik gabe.



Gabinete del Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Erraustegirako dirua pentsioetarako (1)</i>				GFaren aurrekontu osoak orientazio sozial adu. Aldundi honen jarduera-eremu bakoitzean eskaintzen diren zerbitzuen eta beharren arteko oreka bilatzea da erronka. Alde horretatik, lurralde honetan sortzen diren hondakinen azken tratamenduak irtenbide bat behar du, eta egungo legegintzaldiko gobernu-taldeak behin-betiko bideratu du gai hori. Azkenik, pentsio-sistema ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa.
<i>Supresión de la ikurriña por la bandera española en todos los estamentos públicos, colegios, ayuntamientos, centros deportivos (por ejemplo, el San Mames) (1)</i>				La DFG homenajeó el año pasado y concedió la Placa de Oro de la institución a la generación que padeció la represión franquista. Gracias a su dedicación y al sufrimiento al que hicieron frente, hoy, la ikurriña ya no está prohibida y el Estatuto de Autonomía lo reconoce como símbolo del pueblo vasco.



2. KULTURA, TURISMO, GAZTERIA ETA KIROL DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Denis Itxaso



 moyarbide@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 57.847.053 € (7,11%)

» **Departamentuaren helburuak:**

- Kultura: herritarrengana hurbiltzea eta industria kulturala aberastasun- eta enplegu-iturri gisa bultzatzea.
- Turismo: hazkunde-eredu iraunkor eta orekatua sustatzea Gipuzkoa osoan.
- Kirola: kohesio eta berdintasunerako tresna gisa.
- Gazteria: gazteek gizartean duten presentzia indartu eta dituzten aukerak areagotzea.
- Lankidetzak: pertsonen arteko bizikidetzak solidarioak lortzeko eredu gisa, mundu justuagoa eta berdintasunezkoagoa eraikitzen laguntze aldera.



2. DEPARTAMENTO DE CULTURA, TURISMO, JUVENTUD Y DEPORTES

 **Diputado:** Denis Itxaso



 moyarbide@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 57.847.053 € (7,11%)

» **Objetivos del Departamento:**

- Cultura: acercándola a los ciudadanos e impulsando las industrias culturales como fuente de riqueza y empleo.
- Turismo: potenciando un modelo de crecimiento sostenible y equilibrado en el conjunto de Gipuzkoa.
- Deporte: como instrumento de cohesión e igualdad.
- Juventud: con el fin de reforzar la presencia social de los jóvenes y aumentar sus opciones.
- Cooperación: como pauta de convivencia solidaria entre personas para ayudar a construir un mundo más justo e igualitario.



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. KIROLA / DEPORTE (160)				
1.1 Kirol sustapena / Fomento del deporte (87)				
<i>Incentivar más el deporte, más ayudas al Deporte (37)</i>	Sí	Sí	9.286.317 €	La Diputación concede anualmente ayudas al fomento de la actividad física y al deporte a través de distintas líneas de subvención
<i>Más ayudas al deporte femenino (8)</i>	Sí	Sí	251.600 €	La Diputación desarrolla el programa Mujer y Deporte. En este programa se incluyen acciones de sensibilización, estudios y eventos que se están impulsando. En determinadas federaciones se están impulsando también programas concretos. Además, en todas las líneas de subvención y programas de la Diputación se incluyen criterios para favorecer la participación de la mujer.
<i>Ayudar al deporte eliminando la ayuda al fútbol-espectáculo (6)</i>	Sí	Sí	15.556.232 €	La Diputación destina un total de 15.556.232€ al fomento del deporte. Al fútbol espectáculo no concede ayudas. El fútbol guipuzcoano profesional, únicamente tiene colaboración en la generación de infraestructuras.
<i>Que fomenten el deporte para los jóvenes (5)</i>	Sí	Sí	210.131 €	La Diputación tiene un programa específico denominado PDJ (Plan de Deporte Juvenil) destinado a fomentar la actividad deportiva en edad juvenil a través de federaciones y clubes guipuzcoanos. Además, financia programas municipales destinados a fomentar la actividad física, especialmente entre los/las jóvenes que no acceden a la práctica federativa
<i>Inversión en cultura y equipos de fútbol de tercera división y regional, además de los clubes deportivos minoritarios (2)</i>	Sí	Sí	2.216.000 €	La Diputación concede anualmente ayudas a los clubes deportivos 1.036.000 euros para promover la práctica deportiva. Adicionalmente, a los clubes de fútbol destina 1.180.000€
<i>Mejorar los precios de los polideportivos. Fomentar más el deporte infantil (que no sea fútbol) (2)</i>	No/Sí	No/Sí	1.996.000 €	La aprobación de los precios públicos de los servicios que prestan las entidades locales corresponde a las entidades locales (polideportivos). La Diputación, conjuntamente con los municipios de Gipuzkoa, organiza anualmente un programa de deporte escolar que se desarrolla principalmente a través de los centros escolares y a través del cual se procura una formación polideportiva.
<i>Fomentar el deporte en las minusvalías (2)</i>	Sí	Sí	400.000 €	La Diputación ha presentado en 2018 un programa integral para que las personas con discapacidad tengan garantizadas y normalizadas determinadas oportunidades para la práctica deportiva. http://www.gipuzkoakirolak.eus/es/atencion-discapacidad



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Aparatos de gimnasia donde se puede emplear, paseos, jardines, etc... (2)</i>	Sí	Sí	84.607 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa habilita en un apartado del Plan de Equipamientos deportivos, líneas de ayuda para la adecuación de espacios deportivos no convencionales en zona urbana o rural. En el Plan 17-20 se han financiado un total de 17 proyectos.
<i>Deporte inclusivo (2)</i>	Sí	Sí	400.000 €	La Diputación ha presentado en 2018 un programa integral para que las personas con discapacidad tengan garantizadas y normalizadas determinadas oportunidades para la práctica deportiva. http://www.gipuzkoakirolak.eus/es/atencion-discapacidad
<i>Más ayuda al balonmano masculino y femenino (1)</i>	Sí	Sí	695.688 €	El balonmano es una modalidad estratégica para Gipuzkoa. La Diputación destina anualmente 85.688€ a financiar a la Federación Guipuzcoana. Kirolgi apoya al balonmano de alto nivel femenino y masculino con 610.000€. Además se conceden ayudas en deporte escolar y a los clubes deportivos para el fomento de la modalidad. (1)
<i>Ayuda para organizar la Velada de Boxeo que se organiza en fiestas de Ordizia. Una de las más antiguas del Estado y que cada vez cuesta más dinero organizar (1)</i>	Sí	Sí	32.500 €	La DFG tiene una línea de subvención específica destinada a eventos deportivos. La cantidad eventos celebrados en Gipuzkoa hace imposible satisfacer todas las peticiones. Por ello, el nivel de los criterios aplicados es alta. Por otro lado, la Federación Guipuzcoana recibe una subvención de 2.500€.
<i>Gipuzkoa une honetan lan ona egiten ari da bizikletaren erabilpena eta jarduera fisikoa sustatzeko, baina baliabide falta nabarmena dago bi arlo hauek behar duten abiadurarekin garatzeko. Beraz, nire proposamen zehatza da Mugiment Gipuzkoak baliabide gehiago jasotzea (1)</i>	Bai	Bai	78.534 €	Mugiment Gipuzkoa lehenasunezko estrategia da Foru Aldundiarentzat. 2017an, laguntza bereziak sortu dira jarduera fisikoa sustatzeko. Orain arte, irtenbideak antolatzen eta diseinatzeko egin dira aurrerapausorik handienak. Horretarako, Foru Aldundiak baliabide teknikoak ezarri ditu erakundearen barruan zein handik kanpo. Eskura dagoen kredituari esker, hainbat proiektu eraman ahal izan dira aurrera. Horien artean, jarduera fisikoaren orientaziorako zerbitzu-sarea sortzeari eman zaio lehenasuna.
<i>Más dinero para el deporte base (1)</i>	Sí	Sí	4.869.652 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa atiende prioritariamente el deporte de base. Anualmente habilita distintas líneas de ayuda para impulsar la actividad de clubes y federaciones de las distintas modalidades deportivas de Gipuzkoa. Un 71% de la población adulta practica regularmente deporte.
<i>Eskola kirola 12-16 urteetara igotzeko aukera, hori bai, hilabetean 2 larunbatan bakarrik izan dadila beharrezkoa (1)</i>	Bai	Bai	2.184.515 €	En la actualidad ya existe la posibilidad de que los centros participen en las competiciones escolares que organiza la Diputación, aunque es una competición que se acerca más ya al modelo federado y la mayoría de las estructuras son de club
<i>Mediante esta carta queremos compartir</i>	Sí	Sí		En la actualidad ya existe la posibilidad de que los centros participen en las competiciones escolares



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>algunas reflexiones acerca del actual sistema de Eskola Kirola, Entendemos que la participación de l@s alumn@s en Eskola Kirola, complementa la educación que reciben durante su jornada escolar en la escuela, y la que los padres y madres vamos transmitiendo a diario en el seno de cada una de nuestras familias. Es por ello que en Olaberria nunca hemos entendido la participación en Eskola Kirola como una competición deportiva, sino como parte de la formación de los alumnos, para que aprendan valores importantes que el deporte nos ofrece, como el compañerismo, la disciplina, la humildad, la reacción ante las victorias y las derrotas, el sacrificio, trabajo en equipo, etc. aparte de las funcionalidades físicas que se mejoran, como la movilidad, la coordinación, el conocimiento de deportes, etc. Y esos son los objetivos que buscamos, y no los resultados deportivos. Sabido es, que casi todos nuestros equipos en todas las categorías han sido siempre mixtos, (excepcionalmente, este año tenemos un equipo íntegramente femenino), y así va a seguir siendo, y que este año estamos encuadrados en grupos donde el resto de equipos son masculinos. El disponer de equipos mixtos, hace que aportemos un plus en el</p>				<p>que organiza la Diputación, aunque es una competición que se acerca más ya al modelo federado y la mayoría de las estructuras son de club.</p>



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>trabajo de la igualdad y que, humildemente, creemos que debiera ser imitado por el resto de escuelas, o incluso marcado así desde Diputación.</p> <p>Los valores que buscamos en el deporte, a veces han desaparecido en algunos partidos, por situaciones que entendemos vienen derivadas de dos causas principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La separación de I@s alumn@s por sexo • La competitividad mal entendida, buscando resultados para posteriores clasificaciones <p>Por ejemplo, este año, en algún caso (y afortunadamente son situaciones muy puntuales) hemos observado actitudes machistas que creemos que se verían minimizadas o erradicadas si niños y niñas compartieran equipo. Estas actitudes son especialmente preocupantes por la edad que tienen I@s alumn@s que practican Eskola Kirola.</p> <p>También hemos vivido alguna situación cercana a la búsqueda de la humillación al rival, en aras de lograr una buena clasificación posterior. Por supuesto que en el deporte hay equipos que ganan y otros que pierden, pero situaciones de ensañamiento se podrían evitar si no hubiera un objetivo posterior clasificatorio. Si I@s alumn@s quieren competir, pueden hacerlo</p>				



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>realizando cualquier tipo de deporte como actividad extraescolar. Humildemente, entendemos que Eskola Kirola no está para eso, sino para tratar de transmitir los valores explicados unos párrafos más arriba. Así pues, como conclusión de esta carta, nos gustaría:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Invitar a una reflexión general (Diputación, Escuelas, Educador@s, Madres y Padres) en la que se relativice la importancia de los resultados deportivos (1) 				
<p><i>Euskara kirolean gehiago fomentatu (1)</i></p>	Bai	Bai	2.000 €	Foru Aldundiak sustatutako ekintza guztiek bete behar dute hizkuntza-normalizaziorako araudia. Azkeneko ekintzak Eskola Kirola programara bideratuta egon dira. Ez gaude hurrun Eskola Kirola programa osoa euskaraz eskaintzetik. Ez gara ari begiraleek izan dezaketen erabilera-gaitasunaz bakarrik, baizik baita hizkuntzaren erabilera efektiboaz ere. Arbitrajeak ere lantzen ari dira.
<p><i>Ayuda al Real Union, club con más historia que la Real (1)</i></p>	Sí	Sí	150.000 €	La Diputación viene suscribiendo convenios anuales de colaboración con el Real Unión Club para el fomento del deporte de base y el desarrollo del talento.
<p><i>Invertir más en el deporte (1)</i></p>	Sí	Sí	15.556.232 €	Los presupuestos de las Diputación destinados al fomento del deporte han crecido en los dos últimos años. Concretamente entre 2017 y 2018 han crecido 1.801.817€
<p><i>Gipuzkoako mendizale federazioari lagundu egiten dituzten ikastaroak hobetu eta gehiago egin (1)</i></p>	Bai	Bai	100.000 €	Foru Aldundiak hitzarmen bat sinatzen du urtero Gipuzkoako Mendi Federazioarekin. Federazioak kalitate oneko hainbat jarduera antolatzen ditu. Azken urteetan, Aldundiak finantziazio handiagoa bideratzen du federazio horretara.
<p><i>Errealari edo edozein klubei dirua ez ematea (1)</i></p>	Bai	Bai	4.869.652 €	Kirolaren eta kirol-kluben sustapena foru-aldundiei legez esleitutako eskumena da. Foru Aldundiak ez dio dirurik ematen Real Sociedad SADi. Real Sociedad Fundazioaren bidez, futbol-modalitatera bideratutako laguntzak dira, eta horrek eragin nabarmena du Gipuzkoako futbol-ereduan.
<p><i>Gimnasios, polideportivos, piscinas y deportes varios gratis mayores de 70 (1)</i></p>				



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Respecto a las tarifas de los Polideportivos Municipales (subvencionados con los presupuestos de los ciudadanos) de Irun, que se elimine el precio inicial de Matrícula, me parece un abuso. Los precios trimestrales están bastante ajustados. Y el precio de un día sin ser abonado, también es un precio muy elevado de 8,33 euros. Propongo que para promocionar el deporte, que tan sano es para todos estos precios se ajusten con la colaboración de la Diputación. Muchas gracias. Saludos (1)</i>	No	No	0 €	La aprobación de los precios públicos de los servicios que prestan las entidades locales corresponde a las entidades locales (polideportivos).
<i>Fundamental -bajo mi punto de vista- rebajar o incluso eliminar la cuota de la kirol txartela hasta edad universitaria: se fomenta la práctica del deporte desde pequeños, lo incorporan a su vida y a la larga resultará una población más sana, más activa, menos enferma, menos deprimida y más inteligente (hay estudios que vinculan claramente el ejercicio, como el bilingüismo, con la inteligencia y calidad de vida) (1)</i>	No	No	0 €	La aprobación de los precios públicos de los servicios que prestan las entidades locales corresponde a las entidades locales (polideportivos).
<i>Eskubaloian "pega" ez kentzea (1)</i>	Ez	Ez	0 €	Kirol-modalitateen araudiak lurraldeaz gaindiko federazioek ezartzen dituzte askotan. Galdetuko dugu gai horri buruz.
<i>Gipuzkoako herrietako sokamuturra bultzatu (1)</i>	Ez	Ez	0 €	Foru Aldundiko Kirol Zerbitzuak ez du eskumenik.
<i>Vamos a construir un canal de aguas bravas-piraguismo de una vez. Hay vida más allá del</i>	Sí	No	0 €	Es cierto que históricamente se han presentado distintos proyectos de canal, en estos momentos la Federación Guipuzcoana está impulsando un nuevo proyecto. La Diputación tiene la información



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>futbol (1)</i>				y está analizando las oportunidades junto con la federación.
<i>Mendira eskursio gehiago jarri (1)</i>	Bai	Bai	92.293 €	Foru aldundiak ekintza-programa bat hitzartzen du urtero Gipuzkoako Mendi Federazioarekin. Programa horren barruan, hainbat ekintza antolatzen dira herrialde-mailan (ibilaldiak, txangoak etab.), bereziki ikasleei zuzenduta.
<i>Ayudas al deporte amateur (1)</i>	Sí	Sí	4.869.652 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa atiende prioritariamente el deporte de base. Anualmente habilita distintas líneas de ayuda para impulsar la actividad de clubes y federaciones de las distintas modalidades deportivas de Gipuzkoa. Un 71% de la población adulta practica regularmente deporte.
<p>Queremos compartir algunas reflexiones acerca del actual sistema de Eskola Kirola, que nos empujan a pedir algunos cambios en el mismo, que entendemos que serían aportaciones positivas y que podrían eliminar ciertos problemas que hemos padecido en mayor o menor medida en los últimos años.</p> <p>Entendemos que la participación de I@s alumn@s en Eskola Kirola, complementa la educación que reciben durante su jornada escolar en la escuela, y la que los padres y madres vamos transmitiendo a diario en el seno de cada una de nuestras familias.</p> <p>Es por ello que en Olaberria nunca hemos entendido la participación en Eskola Kirola como una competición deportiva, sino como parte de la formación de los alumnos, para que aprendan valores importantes que el deporte nos ofrece, como el compañerismo, la disciplina, la humildad, la reacción ante las victorias y las derrotas, el sacrificio, trabajo en</p>				<p>1- La Diputación Foral de Gipuzkoa promovió a lo largo del curso 2016-2017 una revisión en profundidad del modelo de deporte escolar de Gipuzkoa. En dicha revisión participaron representantes de distintos ámbitos: ayuntamientos, federaciones, centros escolares, asociaciones de padres/madres, clubes, Ararteko, Facultad de ciencias de la actividad física y el deporte. En las conclusiones se ratificó la orientación educativa que ha de tener el deporte escolar, priorizándola sobre el resultado deportivo. La Diputación está ejecutando un plan de intervención de acciones derivadas de la revisión.</p> <p>2- Durante años el eje de las soluciones a la perspectiva de género se ha centrado en si los equipos deben ser mixtos o separados chicos/chicas. La tendencia se orientaba más, en relación a los estudios realizados, a la organización por separado. No obstante, pensamos que el enfoque debe ser más amplio y que hay otras cuestiones que influyen en la práctica deportiva de las niñas que pueden ser más poderosas. Dentro del Plan de intervención de Diputación se ha habilitado una primera solución: el programa Jolashezi. Para más información: http://www.gipuzkoakirolak.eus/es/jolashezi</p> <p>3- Distintas medidas incluidas en el plan de intervención se orientan precisamente a la construcción de valores a través del deporte escolar http://www.gipuzkoakirolak.eus/es/programa</p>



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>equipo, etc. aparte de las funcionalidades físicas que se mejoran, como la movilidad, la coordinación, el conocimiento de deportes, etc. Y esos son los objetivos que buscamos, y no los resultados deportivos. Somos una eskola txikia y casi siempre todos nuestros equipos en todas las categorías han sido mixtos, (excepcionalmente, este año tenemos un equipo íntegramente femenino), y así va a seguir siendo, y este año hemos estado encuadrados en grupos donde el resto de equipos eran masculinos. El disponer de equipos mixtos, hace que aportemos un plus en el trabajo de la igualdad y que, humildemente, creemos que debiera ser imitado por el resto de escuelas, o incluso marcado así desde Diputación.</i></p> <p><i>Los valores que buscamos en el deporte, a veces han desaparecido en algunos partidos, por situaciones que entendemos vienen derivadas de dos causas principales:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>La separación de I@s alumn@s por sexo</i> • <i>La competitividad mal entendida, buscando resultados para posteriores clasificaciones</i> <p><i>Por ejemplo, este año, en algún caso (y afortunadamente son situaciones muy puntuales) hemos observado actitudes machistas que creemos</i></p>				



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>que se verían minimizadas o erradicadas si niños y niñas compartieran equipo. Estas actitudes son especialmente preocupantes por la edad que tienen l@s alumn@s que practican Eskola Kirola.</i></p> <p><i>También hemos vivido alguna situación cercana a la búsqueda de la humillación al rival, en aras de lograr una buena clasificación posterior. Por supuesto que en el deporte hay equipos que ganan y otros que pierden, pero situaciones de ensañamiento se podrían evitar si no hubiera un objetivo posterior clasificatorio. Si l@s alumn@s quieren competir, pueden hacerlo realizando cualquier tipo de deporte como actividad extraescolar.</i></p> <p><i>Humildemente, entendemos que Eskola Kirola no está para eso, sino para tratar de transmitir los valores explicados unos párrafos más arriba.</i></p> <p><i>Así pues, como conclusión de esta carta, nos gustaría:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Invitar a una reflexión general (Diputación, Escuelas, Educador@s, Madres y Padres) en la que se relativice la importancia de los resultados deportivos, tratando de fijar que los objetivos de Eskola Kirola sean otros bien diferentes.</i> • <i>Animar a Diputación a que, ya que nuestras escuelas son mixtas,</i> 				



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>también lo sean a la hora de practicar el deporte escolar, y que la propia Diputación lo marque como una obligación de TODAS las escuelas. Estamos seguros que se eliminarían actitudes machistas anacrónicas.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Promover el deporte como participación, aprendizaje de valores, divertimento y salud, eliminando las connotaciones clasificatorias ni competitivas que en la actualidad se le dan a Eskola Kirola (1) 				
1.2 Kirol ekipamenduak / Equipamientos deportivos (73)				
<i>Más equipamientos deportivos, más inversión en las instalaciones, renovación, etc. (15)</i>	Sí	Sí	2.399.859 €	Se ha aprobado el nuevo Plan de Equipamientos deportivos de Gipuzkoa para cofinanciar los proyectos presentados por los ayuntamientos
<i>Azpeitia: Mejorar y facilitar las instalaciones deportivas (9)</i>	Sí	Sí	- €	En el anterior Plan de Equipamientos, la Diputación aportó al Ayuntamiento de Azpeitia 550.000,00€ para instalaciones deportivas.
<i>Zestoan igerilekua (7)</i>	Bai	Bai	600.000 €	GFAREN Kirol Ekipamenduen Plana
<i>Piscina cubierta en el polideportivo Mutriku, Egañapeko frontoia estaltzeko dirulaguntza, skate parkea... (5)</i>	Sí	No	- €	La propuesta relativa a Frontón Egaña no se ha incluido en el Plan de Equipamientos Deportivos
<i>Buenos días, preveyendo los nuevos barrios que se están poblando creo que va haciendo falta un polideportivo nuevo en Irun, gracias, un saludo (3)</i>	Sí	No	0	El Ayuntamiento de Irun no ha formulado necesidad de un nuevo polideportivo. En todo caso, desde el Plan de Equipamientos de la Diputación 2017-2010, se han financiado la remodelación del Polideportivo Artaleku y la reforma del Frontón Uranzu.



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Aretxabaleta: una piscina pública (3)	Sí	No	0	En Aretxabaleta ya existe una piscina pública en el polideportivo Ibarra
Billabona: piscina y campo de fútbol (3)	Sí	No	0	El Ayuntamiento de Villabona no ha formulado solicitud a la Diputación.
Azkotia: Agrandar la piscina (2)	Sí	No	0	La Diputación ha destinado 44.957€ a mejoras en el polideportivo municipal en el Plan de Equipamientos Deportivos 2017-20. El Ayuntamiento no ha solicitado ampliación de la piscina.
Polideportivo de Altza (2)	Sí	Sí	600.000 €	Se ha aprobado el nuevo Plan de Equipamientos deportivos de Gipuzkoa para cofinanciar los proyectos presentados por los ayuntamientos
Herriko pistinan diru laguntza ematea (2)	Bai	Bai	865.142 €	Gipuzkoan 59 igerileku publiko daude. Igerileku horiek eraikitze edo berritzeko, Foru Aldundiaren finantziaketa jasotzen dute, kirol-ekipamenduetarako planan bidez.
Kirolgune gehiago pasaian (2)	Bai	Bai	370.074 €	Foru Aldundiaren 2017-2020rako Ekipamendu Planaren bidez, Don Bosco-ko belar artifiziala berritzeko lanak finantzatu dira.
Cubrir frontones o frontones nuevos cubiertos, ya que el clima impide usarlos gran parte del año (1)	Sí	Sí	2.328.102 €	Dentro del Plan de Equipamientos 2017-2020 de Diputación se ha financiado la remodelación de 22 frontones
Igerileku estalia Astigarragan (1)	Bai	Ez	0	Astigarragako bizilagunek Hernaniko igerileku estalia erabil dezakete.
Berrobi: Herriko frontoiko frontisa egoera txarrean dago. Aldagelak ere itxura eta erabilgarritasun kaxkarra dute. Urtero frontenis txapelket a egiten denez, aurten 27. Aldiz, frontisa eraberritu eta aldagela berriak egin (1)	Bai	Ez	- €	Ez da jaso udalaren eskaerarik.
Nuevo campo de futbol en Bergara (Agorrosin). No tenemos sitio (1)	Sí	No	- €	De cara al Plan de Equipamientos deportivos 2017-20, el ayuntamiento ha otorgado prioridad a la remodelación del polideportivo Labegaraieta.
Fomentar hábitos saludables en la población. Instalaciones deportivas adecuadas en todos los municipios (1)	Sí	Sí	10.605.000 €	Disponer de espacios deportivos próximos al lugar de residencia es un factor clave en la promoción de la actividad física y el deporte. La Diputación Foral de Gipuzkoa aprueba planes plurianuales de ayudas para la construcción y remodelación de instalaciones deportivas. El Plan 17-20 alcanza a 55 municipios y 567.000 habitantes, un 80 % de la



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				población guipuzcoana. Se han financiado 55 proyectos por un total de 10.605.000€
Debako polikiroldegian piztina bat eraiki eta kudeatzeko dirulaguntza udalaxearentzat (1)	Bai/Ez	Ez	0	Udalak ez du eskaera hori egin Foru Aldundian. Foru Aldundiak 516.413€ jarri zituen Debako udaleko 2014-16 Planerako, kirol-instalazioetan inbertsioak egiteko. Instalazioen mantentze-lanak udalei dagozkie.
Astigarraga mejorar y agrandar polideportivo (1)	Sí	No	0	Sí
Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernantza Departamenduak jakin arazitako Herri Partaidetzak egin duen lurraldeko herri txiki eta landa inguruko Gipuzkoako aurrekontu irekietan barneratzeko ekitaldia dela eta, Maiatzaren 29an Errezilgo Borondegia eraikinean egin zen ekitaldia dela eta, honen bidez, Aizarnazabalgo herriak dituen beharren berri ematen dizut 2019ko AURREKONTU IREKIAK proiektuan sartzeko eskatuz. Atari Soro Pilotatoki estali bakarra dugu herrian, eta itoginak eta hezetasuna dituelarik erreformatzea komeni da. (1)	Bai/Ez	Ez	0	Ez da eskaerarik jaso kirol-instalazioen 2017-20 Planean. Eskaera eginez gero, baliteke hurrengo planean jasotzea. Berrikuntza-proiektu txikietarako, zenbait laguntza-lerro ezarri dira, baina ez da halakorik aurreikusten hurrengo urterako.
Canchas en Amara Viejo. Skate park en Amara y Sagues (1)	Sí	No	0	De cara al Plan de Equipamientos deportivos 2017-20, el ayuntamiento ha otorgado prioridad a otros proyectos.
Que se haga un pabellón multideportivo. Adecuando Ilunbe o ampliando el Gasca (1)	Sí	0	0	De cara al Plan de Equipamientos deportivos 2017-20, el ayuntamiento ha otorgado prioridad a otros proyectos.
Campos de fútbol de hierba artificial en vez de cemento (Intxaurrondo) (1)	Sí	No	0	La planificación de los equipamientos de barrio se realiza desde los ayuntamientos. La Diputación elabora planes de financiación para su construcción y remodelación
Instalaciones deportivas en Getaria (1)	Sí	Sí	131.975 €	Dentro del Plan de Equipamientos 2017-20 de Diputación se ha financiado la obra de renovación

Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				de Polideportivo Sahatsaga
Cambiar el campo de fútbol de Idiazabal (1)	Sí	No	- €	En el Plan de Equipamientos 2017-20 el Ayuntamiento ha priorizado la remodelación del polideportivo Igarondo. La Diputación ha concedido al Ayuntamiento una subvención de 124.413€
Hacer el polideportivo nuevo de Lasarte (1)	Sí	No	- €	En el Plan de Equipamientos 2017-20 el Ayuntamiento ha priorizado Las instalaciones de Atsobakar. La Diputación ha concedido al Ayuntamiento una subvención de 252.829€
Renovar el campo de fútbol de Mendaro (1)	Sí	No	- €	No se ha recibido esa solicitud del ayuntamiento.
Mejora en los deportes (mejorar las infraestructuras de Ordizia) (1)	Sí	Sí	395.000 €	En el Plan de Equipamientos 2017-20 se ha contemplado una importante remodelación de las instalaciones de Majori.
Polideportivo en Ormaiztegui (1)	Sí	No	0	No se ha recibido solicitud del Ayuntamiento.
Zaldibian kiroldegia egitea (1)	Bai	Ez	0	Ez da jaso udalaren eskaerarik.
Polikiroldegia berritu (1)	Bai	Bai	6.773.370 €	Gipuzkoako Foru aldundiak 26 kiroldegi sartu ditu 2017-20 Kirol Ekipamenduen Planean. Hain zuzen, 6.773.370€ bideratu dira plan horretara.
Mejorar el polideportivo de Zumarraga (la piscina). Mesas de ping pong en Zumarraga (1)	Sí	No	0	En el Plan de Equipamientos 2017-20 el Ayuntamiento ha priorizado la renovación de la pista de atletismo de Argixao. La Diputación ha concedido al Ayuntamiento una subvención de 137.263€
Donosti: Que se haga un pabellón multideportivo. Adecuando Ilunbe o ampliando el Gasca (1)	Sí	No	0	De cara al Plan de Equipamientos deportivos 2017-20, el ayuntamiento ha otorgado prioridad a otros proyectos.
2. KULTURA / CULTURA (153)				
2.1 Kultur sustapena / Promoción de la Cultura (115)				
Promoción de la cultura (en general) (79)	Sí	Sí		El Departamento de Cultura realiza un esfuerzo importante por promover el valor de la cultura. Las campañas del bono cultura y de la cultura como primera necesidad han sido diseñadas en esa dirección. Asimismo, la constitución del Consejo de las Artes y la Cultura de Gipuzkoa también pretende ser un instrumento para poner en valor la cultura y hacer cómplice a la sociedad civil.
Herri txikietarako kultur eskaintza gehiago (8)	Ez	Ez		Udalek eta beste erakunde publiko eta pribatuek ez bezala, Foru Aldundiko Kultura Departamentuak ez ditu programatzen kultur ekitaldiak, baizik eta hirugarrenen kultur jarduerak finantzatzen ditu (udalak eta erakunde pribatuak), batez ere, kultur interesa eta kalitatea lehenesten duten laguntza-



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				programen bidez. Beraz, neurri handi batean, udal eta tokiko kultur erakundeen baitan dago proiektuak aurkezteko eta baliabideak lortzeko gaitasuna. Hain zuzen, TOKIKO laguntza-lerroa tokiko erakundeei zuzendua dago, eta Gipuzkoako udal eta tokiko erakunde guztiek jaso laguntzak jaso ditzakete lerro horren bidez.
Más inversión en cultura musical (6)				
Euskal kultura sustatu ez galtzeko (5)	Bai	Bai	2.399.859 €	Diru-laguntza berriak jarri dira martxan euskal artistak sustatzeko (besteak beste, Susperka, Lanabesa, Olatuak eta Oreka). Horrez gainera, META crowfundin programa oso arrakastatsua izan da.
Kulturaren, plaza ematea bertako sortzaileei, emakumeei, ez publizitate hutsa izatea (3)	Bai	Bai	24.000 €	Beketarako kontu-saila
Diru gehiago kulturarentzat eta batez ere dantza klasiko eta kontenporanetara ikasi nahi duten jendearentzat (2)	Bai	Bai	24.000 €	Beketarako kontu-saila
Más museos y más actividades culturales en Hondarri y Gipuzkoa en general (2)	No			No es competencia Foral
Bertako arte plasticoa berrindartzea (1)	Bai	Bai	2.399.859 €	Diru-laguntza berriak jarri dira martxan euskal artistak sustatzeko (besteak beste, Susperka, Lanabesa, Olatuak eta Oreka). Horrez gainera, META crowfundin programa oso arrakastatsua izan da.
Mejorar las ventajas del carnet joven (1)	Sí	Sí	1,630.000 €	La partida destinada a TBK es de 1,630.000€ y es esa organización quien lidera esta labor en Gipuzkoa
Cine (1)	Sí	Sí	1.500.000 €	Además de la subvención al Festival de Cine de SS, hay que señalar el nuevo programa de ayudas para la producción audiovisual y el dinero destinado al proyecto de formación audiovisual y cinematográfica de la Escuela de Cine Elias Querejeta. En el importe indicado no se recoge el presupuesto destinado a otros entes públicos y privados como Tabakalera que tiene entre sus actividades la del cine.



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Arte espozizio gehiago irunen (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa
<i>Festetarako diru laguntzak handitu (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa
<i>Euskal musika taldeei diru-laguntza gehiago ematea (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa
<i>Mayor acceso al aprendizaje de lenguas extranjeras (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>36 m. euro Kultura, turismo... (1)</i>	Bai	Bai		Departamentuaren aurrekontua hazi egin da.
<i>Jende artistikoarentzat (margolariak, adibidez) diru-laguntza gehiago (1)</i>	Bai	Bai	2.399.859 €	Diru-laguntza berriak jarri dira martxan euskal artistak sustatzeko (besteak beste, Susperka, Lanabesa, Olatuak eta Oreka). Horrez gainera, META crowfundin programa oso arrakastatsua izan da.
<i>Escuela de teatro y RTVE (1)</i>	Sí	Sí		TAE recibe anualmente subvención. Hay becas para estudiar fuera.
2.2 Kultur ekipamenduak eta museoak / Equipamientos culturales y museos (17)				
<i>Una sala o espacio cultural en Zestoa (5)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Casa cultura, teatro o auditorio en Deba, necesidad de un espacio cultural (3)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Tabakalerako erabilera (eta antzeko tokiak) zabaldu eta erraztu (2)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa
<i>Tabakalera barruan ez dago ia ezer, ez da aprobetxatzen. Gazteentzako zerbait jarriko nuke. Donostian gazteentzako diskotekak ez daude ia. Loiolako zubia kendu zutelako ez da 41 busa anbulatoriora iristen eta Egiakoak ezin dira joan (2)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Un salón de actos en condiciones para el desarrollo de actividades culturales en Ormaiztegi (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Kultur Etxea Amara Viejo-Centro (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa
<i>Museo Histórico de Gipuzkoa (en Tolosa) (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Considero que pueden emplearse en reubicar a Musika Eskola en otro local, o quizá construir un nuevo local bien implementado, dadas las pésimas condiciones en las que se dan las materias en la actualidad (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Mutrikuko portuan bentalekua berriztea (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa
<i>Kultur-etxe gehiago jarri, festak eta kulturako gauzak noiz dauden jakiteko (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa
2.3 Kultur bonoa / Bono cultural (10)				
<i>Mayor oferta cultural gratuita para todos, eventos culturales accesibles, reducción de precios, descuentos... (7)</i>	Sí	Sí	145.000 €	Los bonos cultura tratan de facilitar el acceso de la cultura para toda la ciudadanía
<i>Kultur ekintzak dohainik (3)</i>	Bai	Bai	145.000 €	Kultura-bonuen bidez, erraztasunak jarri nahi dira herritar guztiek kultura jasotzeko.
2.4 Liburutegiak eta artxiboak / Bibliotecas y archivos (7)				
<i>Bibliotecas para estudiar abiertas los festivos, los estudiantes las necesitamos (5)</i>	Sí	Sí		El nuevo proyecto del Koldo Mitxelena quiere ampliar los horarios de apertura de la única biblioteca que es competencia de la DFG

Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ampliación de la biblioteca de Errenteria (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Mutrikuko liburutegia hobetu (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa.
2.5 Kultur proiektuak / Proyectos culturales (4)				
<i>Evitar el posible excesivo gasto en actividades culturales dudosas (1)</i>	Sí	Sí		La lucha contra el fraude es uno de los objetivos estratégicos incluidos en el Plan de Gestión 2015 - 2019. Este compromiso también se ve reflejado en el presupuesto de 2019 con más medios dedicados: aumento de la plantilla, inversión en mejoras informáticas y programas de concienciación (en Universidad y en Secundaria) y de fomento de la innovación en la lucha contra el fraude.
<i>KMK-ko eraberritze planak gelditu eta aurrekontu txikiagoarekin proiektu xumeagoa egin (1)</i>				
<i>Ikus-entzunezko kultura ekintzak bultzatu eta euskaraz interneten bidez zabaldu (1)</i>	Bai	Bai	6.715.344 €	Proposam hau Hizkuntza Berdintasuneko Zuzendaritza Nagusiaren aurrekontu osoari dagokio. Izan ere, gure ekintza guztiak euskararen erabilera sustatzera bideratuta daude.
<i>Apoyar proyectos sostenibles. Existen ya varios como "Mater Museoa". Mas concienciación sobre proyectos sostenibles (1)</i>	Sí	Sí	24.000 €	Partida para becas
3. GAZTERIA / JUVENTUD (132)				
3.1 Gazteriarentzako politikak / Políticas para la juventud (122)				
<i>Actividades y políticas para jóvenes (86)</i>	Sí	Sí	3.478.554 €	Se invierten 3.478.554 € para ese objetivo (cap. II y IV del presupuesto).
<i>Mejorar la educación cívica de los jóvenes: campañas contra la droga y el alcohol (9)</i>	Sí	Sí	- €	Gran parte del presupuesto de Juventud se dedica a buscar otros modos y formas de ocio que no consista en alcohol y drogas. En cualquier caso, y sin perjuicio que es deber de todos luchar contra las adicciones de jóvenes, es el Departamento de Sanidad quien lleva a cabo las campañas de prevención de drogodependencias y alcohol.
<i>Beka gehiago ikasleentzat (8)</i>	Bai	Bai	200.000 €	Se han creado nuevas becas con el programa Izango zara



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Locales sociales para adolescentes y jóvenes, donde puedan reunirse sobre todo en invierno, porque en verano se pueden reunir en la playa, monte, etc. Pagando un alquiler moderado ya que en SS es imposible tal y como está el mercado (4)	Sí	Sí	250.000 €	Desde la Diputación, junto con los ayuntamientos, se impulsa la Red de Gaztelekus que precisamente va dirigido a atender esta necesidad. Nuestra apuesta por una red pública y comunitaria, más allá de los locales privativos. No obstante, algunos ayuntamientos, regulan este fenómeno y ofrecen ayudas para que se desarrolle en condiciones de salubridad, seguridad y civismo.
Apoyar a centros de educación sobre todo en F.P. y Universidad en ellos está el futuro. Realizar campañas promocionales para orientar a la juventud (3)	Sí	Sí	200.000 €	Desde la Diputación se realizan diferentes convenios de colaboración con las Universidades. Así mismo, se impulsa una red de oficinas de información juvenil y una página web que orienta en todo lo relativo a estudios y desarrollo profesional.
Lucha contra el bullying en las escuelas (2)	Sí	Sí	80.000 €	Este fenómeno es una preocupación de nuestro servicio. Nuestra red de Hautxokos y Gaztelekus tiene como objetivo especial, el contribuir a una educación en el ámbito no formal que precisamente prevenga estos comportamientos. Se trata de una intervención continua y cercana, algo que además posibilita la detección e intervención temprana en este ámbito. Así mismo, se ha colaborado con el sistema educativo formal, en la traducción al euskera de material didáctico para trabajar estos temas en clase y se han organizado varias charlas en torno a la prevención del Ciber-Bullying a lo largo del territorio.
Gazteoi laguntza ekonomikokak (2)	Bai	Bai	807.500 €	El Servicio de Juventud tiene 5 líneas de subvención que directa o indirectamente, fomentan la transferencia de recursos a la población juvenil. Además, este año, por segunda vez hemos lanzado la línea llamada Gazteak Auzolanean, dirigida precisamente a la ayuda directa a proyectos juveniles de interés comunitario. Esta última línea se ha planteado de la forma más abierta y menos burocrática posible.
Queremos más eventos culturales y más musicales subvencionados para jóvenes (1)	Sí	Sí	85.000 €	Desde el Servicio se ha puesto en marcha este año un renovado programa de difusión y promoción cultural llamado "Gipuzkoangazte Tour" dirigido al fomento de la cartera musical juvenil y a programar conciertos genuinamente jóvenes.
Más ayudas a jóvenes. Eventos (1)	Sí	Sí	807.500 €	El Servicio de Juventud tiene 5 líneas de subvención que directa o indirectamente, fomentan la transferencia de recursos a la población juvenil. Además, este año, por segunda vez hemos lanzado la línea llamada Gazteak Auzolanean, dirigida precisamente a la ayuda directa a proyectos juveniles de interés comunitario. Esta última línea se ha planteado de la forma más



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				abierta y menos burocrática posible.
Haur eta gazteentzako kultur aktibitateak herri txikietan posible izateko dirulaguntza (Debako kultur elkarte, udaletxea) (1)	Ez	Ez	Zehaztugabea	Udalek eta beste erakunde publiko eta pribatuek ez bezala, Foru Aldundiko Kultura Departamentuak ez ditu programatzen kultur ekitaldiak, baizik eta hirugarrenen kultur jarduerak finantzatzen ditu (udalak eta erakunde pribatuak), batez ere, kultur interesa eta kalitatea lehenesten duten laguntza-programen bidez. Beraz, neurri handi batean, udal eta tokiko kultur erakundeen baitan dago proiektuak aurkezteko eta baliabideak lortzeko gaitasuna. Hain zuzen, TOKIKO laguntza-lerroa tokiko erakundeei zuzendua dago, eta Gipuzkoako udal eta tokiko erakunde guztiek jaso laguntzak jaso ditzakete lerro horren bidez.
Umeentzako ludoteka (1)	Bai	Bai	Zehaztugabea	Foru Aldundiak Gipuzkoako Hautxokoen sarea bultzatzen du, koordinazioa, laguntza teknikoa eta laguntza materiala eskainiz.
Invertir en educación para los niños con necesidades especiales (altas capacidades) (1)	No	No		No es competencia Foral
Educación en el uso inteligente de los medios electrónicos para la sociedad (niños, jóvenes, adolescentes) (1)	Sí	Sí	120.000 €	Bajo el paraguas de "Cultura Digitala" el servicio ha puesto en marcha una batería de actividades y talleres en torno a este tema, desde una doble perspectiva: como fuente de oportunidades de desarrollo personal y profesional y como fuente de potenciales riesgos. Se han realizado charlas en torno al ciberbullying, talleres digitales, se ha fletado un autobús que ha recorrido Gipuzkoa con una programación en torno a este mundo, se han editado libros digitales, folletos de buenas prácticas, udalekus temáticos, becas para formación en programación, etc.
Ayuda para los jóvenes (1)	Sí	Sí	Indeterminado	La situación de los jóvenes es lo suficientemente compleja para que requiera la intervención de casi todas las áreas de la administración: empleo, vivienda, sanidad, igualdad, etc. Desde el servicio de juventud, se llevan a cabo fundamentalmente políticas de promoción juvenil (información, asesoramiento, impulso, orientación, etc).
Gazte arloan daukagu kezka. Gehienak Segurara joaten dira, eta herrian gelditzea nahi genuke. Horretarako, gazteei begira, zerbait pentsatu behar genuke, herrian mantzentzeko. Enpresa batekin kontaktatu genuen, hauek azterketa bat egiteko, 13-18 urte	Bai	Bai	Zehaztugabea	Zaila da erantzutea proposamena nondik datorren jakin gabe. Dena den, Foru Aldundiak PSZ edo haur eta gazteei zuzenduriko zerbitzuak sustatzen ditu herri txikietan, egoera horri nolabait erantzun nahian.



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>bitarte horretan nola ahal ditugu herriarekin lotu. Baina batez ere nerabetasunean behar ditugu hauen ekintzak landu, herriarekin lotzeko (1)</i>				
3.2 Udalekuak / Colonias de verano (10)				
<i>Udaleku publikoetan plaza gehiago (10)</i>				Ez da aurreikusten momentuz plaza gehiago sortzea.
4. TURISMOA / TURISMO (32)				
4.1 Turismo sustapena / Promoción del turismo (20)				
<i>Turismoa sustatzea (6)</i>	Bai	Bai	3.105.519 €	Gure ekintza guztiak helburu horretara bideratuta daude. Turismo-kanpainen, marka berrien, eskualdeko hitzarmenen, turismo-bulego berrien eta bestelako neurrien bidez, herrialde osoan zabaldu nahi dira turistak.
<i>Deba: ayuda urgente de la Diputación en cuanto a nuestras infraestructuras hoteleras (aunque sea un tema privado). No existe ningún hotel en un pueblo supuestamente turístico. Existe tan solo uno, pero cerrado y ocupado por "okupas mendigos". ¡Échenos una mano! (4)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Invertir más en turismo de interior, actividades en interior de Gipuzkoa (2)</i>	Sí	Sí	120.000 €	El objetivo estratégico del Departamento de Cultura y Turismo es el equilibrio territorial, es decir, lograr un mayor reparto de los excedentes turísticos de San Sebastián en favor de los recursos turísticos del Territorio.
<i>Desarrollo de acreditación de guía de turismo (imprescindible para competir en términos de calidad y evitar intrusismo laboral) (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Un programa turístico donde muestre la ciudad de S. Sebastián (1)</i>	No	No		No es competencia Foral

Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Proyectos de atracción turística mediante la potenciación de la gastronomía y la tradición vasca (1)</i>	Sí		190.000 €	La Dirección de Turismo concede todos los años subvenciones para organización o patrocinio de eventos de interés turístico relevante relacionados con la gastronomía
<i>Fomentar el turismo en invierno en Hondarribia (1)</i>	No		30.000 €	Competencia municipal, aunque la Dirección de Turismo tiene suscrito un convenio de colaboración con la Agencia Comarcal Bidasoa Activa para el fomento de la actividad turística de la comarca.
<i>Reclamo turístico: tren cremallera bordeando Jaizkibel. Colabora CAF (beneficios para la protección de Jaizkibel). Mini crucero navegando el Cantábrico en cada puerto construcción naval (Albaola) Pasaia (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Creo que sería una buena alternativa en fomentar el Turismo de Mutriku, construyendo un albergue destinada al alojamiento y al desarrollo sociocultural de Debabarrena y Lea Artibai</i> <i>Fomentando así el Turismo tanto de la villa como el entorno, Camino de Santiago, Flych, etc. Observo que faltan datos, información de cómo realizar o puntos a seguir para emprender esta idea (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Turismoa sustatu herri txikietan "Orio" (1)</i>	Ez		30.000 €	Competencia municipal, aunque la Dirección de Turismo tiene suscrito un convenio de colaboración con la Mancomunidad de Urola Kosta para el fomento de la actividad turística de la comarca.
<i>Adecuar Algorri para que pueda pasar todo el mundo con poca movilidad (1)</i>	No	No		No es competencia Foral

4.2 Turismo jasangarria / Turismo sostenible (12)



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Turismo sostenible (11)</i>	No	No		Estamos trabajando en políticas de turismo sostenible y medidas de reparto de flujos de turistas. A partir de aquí, existen limitaciones legales de intervención en la iniciativa privada además de ser una competencia que no corresponde al Departamento de Turismo que tiene encomendada la competencia de promoción.
<i>Hernanin txotx garaiari mugak jartzea eskatzen da. Ez da normala deskantsurako eskubidea ez bermatzea eta interes ekonomikoak pertsonen eskubiden gaineratik egotea. Neurri asko hartu daitezke; tabernen ordutegiak mugatzea, Ibaiondon aparkatzen duten autobusen ordutegia murriztea eta aforo bat jartzea, tasa turistiko bat sagardotegietako menuetan jartzea, Udaltzaingo gehiago jartzeko diru partida bat... (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa.
<i>Regularización del sistema de alquiler de pisos a turistas, dando preferencia a extranjeros frente a los locales (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
5. ONDARE HISTORIKO-ARTISTIKOA / PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO (17)				
<i>Patrimonio historikoa berritzeko diru laguntzak hobetu.</i>	Bai	Bai	585.000 €	Kultura Zuzendaritzak aurrekontuaren zati bat bideratzen du urtero monumentu-ondarea berritzeko, norgehiagokarako diru-laguntza lerroen bidez. Lerro horietako bat irabazi asmorik gabeko elkarteetara zuzendua dago. Eliza katolikoak ondare horretako hainbat parrokiaren jabe izanik, aspalditik aurkezten ditu diru-laguntza eskaerak.



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Restaurar el Bellas Artes y darle uso cultural: clases (Donostia)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Orioko Astilleroari irtenbideren bat eman</i>	Ez	Ez		Aurreko ekitaldian, GFAk diru-laguntza eman zuen ontziola birmoldatzeko.
<i>Idiazabalen "calzada real" Seguratik Nafarroara doana, errepide zati horren ondarea zaintzea eta babestea.</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa.
<i>Ekainberri eta Zestoako historia bultzatu zabaldu, gure altxorra da.</i>	Bai	Bai	400.000 €	Proposamenera bideratutako kontu-saila.
<i>En Zumaia hay un escudo de la Diputación en la estación del tren, es de 1926 y está bastante deteriorado, sería de agradecer que lo restaurasen.</i>	No	No		El edificio mencionado pertenece a Euskotren, por lo que su mantenimiento es su responsabilidad.
<i>Ayuda al mantenimiento del monasterio de Sasiola. Solo se realizan arreglos de "pacotilla" en este histórico edificio guipuzcoano. ¡Entérense de su historia!</i>	Sí	Sí		En 2017 se gastaron 17.666€. El gasto se determina según las necesidades, sin crear partidas específicas.
<i>Kultura eta turismoan gure herrietako monumentuetan inbertitzea</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa.



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Insertar el Palacio Miramar dentro de los recorridos de los Reales Sitios, ponerlo en valor y colaborar con Patrimonio Nacional.</i>	Sí	Sí	60.000 €	Partida destinada a la propuesta
<i>Mejora de los cascos históricos haciéndolos iconos de nuestros pueblos con accesibilidad y buena habitabilidad y convivencia.</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Praileaitz Deba kobazuloa mantentzea.</i>	Bai	Bai	38.000 €	Proposamenera bideratutako kontu-saila.
<i>Limitar el desarrollo urbanístico, por ejemplo hay que controlar la altura de los nuevos edificios y proteger los edificios históricos.</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Las ruinas del fuerte de Oriamendi, ubicado en la parte alta del monte de su mismo nombre, las ruinas de la antigua ermita de San Juan Bautista y San Sebastian Martir, que estaba situada al pie del monte Oriamendi, así como el caserío/posada de Bentaundi, han estado estrechamente vinculadas con la Goiko Galtzara que unia Donostia con Hernani, y era la union con el antiguo camino real de castilla a francia que no pasaba por Donostia. Estas edificaciones son un patrimonio cultural que merecen ser rehabilitadas antes de que desaparezcan. Ekogunea tiene previsto la rehabilitacion del caserio</i>	No	No		No es competencia Foral



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Bentaundi como centro de interpretacion. El ayuntamiento de Donostia con la participacion de la Diputacion Foral de Gipuzkoa y del Gobierno Vasco, deberia de poner en valor el historico las ruinas del fuerte y la ermita (es una antigua reivindicacion del barrio de Aiete)</i>				
5. BESTEAK / OTROS (16)				
<i>No financiar Anoeta, erreala, gbl... Gehiago ez laguntzea (3)</i>	Sí	Sí	1.190.000 €	No se financia al club de futbol de la primera división. Mediante la aportación a la fundación, se financia el equipo femenino y otros clubs de futbol base que la Fundación de la Real Sociedad se encarga de coordinar y promocionar con excelentes resultados para el deporte del territorio.
<i>Fomentar campañas de drogodependencia (3)</i>	Sí	Sí		Gran parte del presupuesto de Juventud se dedica a buscar otros modos y formas de ocio que no consista en alcohol y drogas. En cualquier caso, y sin perjuicio que es deber de todos luchar contra las adicciones de jóvenes, es el Departamento de Sanidad quien lleva a cabo las campañas de prevención de drogodependencias y alcohol.
<i>Concienciar sobre la salud, alimentos y bienestar social (2)</i>	Sí	Sí		Gran parte del presupuesto de Juventud se dedica a buscar otros modos y formas de ocio que no consista en alcohol y drogas. En cualquier caso, y sin perjuicio que es deber de todos luchar contra las adicciones de jóvenes, es el Departamento de Sanidad quien lleva a cabo las campañas de prevención de drogodependencias y alcohol.
<i>Kultura, turismo, gazteri eta kirola, eta ekonomia sustapenean gehiago inbertitzea,. Bide azpidegiturretan gutxiago (2)</i>	Bai	Bai		Legealdi honetan Kultura departamentua gora egin du.
<i>Iragarkiak, bizitzako kultura alkoholik gabekoak jaso dezaten (1)</i>				Iragarkiak, bizitzako kultura alkoholik gabekoak jaso dezaten.
<i>Las ayudas /funciones a las ONG, que las asuma el estado (1)</i>				La ley vasca de cooperación establece el nivel presupuestario que debe efectuarse de manera directa por las administraciones o a través de las entidades intermedias.
<i>Cultura y enseñanza sin influencia ni matices políticos (1)</i>				Uno de los principales objetivos del Departamento es fomentar una cultura crítica sin proselitismo ideológico y/o político



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Laguntza gehiago gazteentzat, kanpokoei baino lehenago (1)				Foru Aldundia justizia sozialaren eta pertsona guztien tratamendu- eta aukera-berdintasunaren alde ari da lanean, horien jatorria, etnia, izaera sexuala, gaitasunak... kontuan izan gabe.
50 millones otros (cultura, etc.) (1)				Legealdi honetan Kultura departamentua gora egin du.
Aterpetxeaen inguruko kudeaketa. Segurako aterpetxea irekia izatea, behar dugu (1)				Segurako aterpetxea irekia dago



3. GOBERNANTZA ETA GIZARTEAREKIKO KOMUNIKAZIOKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Imanol Lasa



 erey@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 53.546.015 € (6,58%)

» **Departamentuaren xedeak:**

- Aldundiaren giza-baliabideak nahiz balioabide teknikoak sustatzea, enplegu publikoaren eta belaunaldien txandakatzearen aldeko apustua eginez.
- Herritarrei zerbitzu eta arreta moderno, bizkor eta eraginkorrak bermatzea, desburokratizazioa, datuen irekiera eta sareko gobernantza sustatuz.
- Gipuzkoako herritarrekin nahiz eragile sozial eta ekonomikoekin etengabeko elkarreragina bermatzea politika publikoak diseinatu, gauzatu eta ebaluatzeko prozesuan.
- Herritarren partaidetzarako kanal berriak atontzea
- Gipuzkoa munduko mapan kokatzen lagunduko duen nazioartekotze-estrategia garatzea.
- Mugaz gaindiko lankidetzak indartzea. Gainontzeko Departamentuekin batera zeharka jardutea.



3. DEPARTAMENTO DE GOBERNANZA Y COMUNICACIÓN CON LA SOCIEDAD

 **Diputado:** Imanol Lasa



 erey@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 53.546.015 € (6,58%)

» **Objetivos del Departamento:**

- Potenciar los recursos humanos y técnicos de la Diputación, apostando por el empleo público y el relevo generacional.
- Garantizar una atención y un servicio a la ciudadanía moderno, ágil y eficiente, impulsando la desburocratización, la apertura de datos y el gobierno en red.
- Garantizar una interacción permanente con la ciudadanía y los agentes económicos y sociales de Gipuzkoa en la planificación, desarrollo y evaluación de las políticas públicas.
- Incluir nuevos canales de participación ciudadana.
- Desarrollar una estrategia de internacionalización que contribuya a situar Gipuzkoa en el mapa.
- Reforzar la colaboración transfronteriza.
- Trabajar con el resto de Departamentos de forma transversal.



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. PARTAIDETZAZKO AURREKONTUEN INGURUKO EKARPENAK / APORTACIONES SOBRE LOS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2019 (21)				
<i>Aurrekontua dela eta, ekintza gehiago egitea herritarren artean gaiaren berri ideia gehiago emateko (1)</i>	Bai			Aurten, Gipuzkoako udalerrri guztietan izan gara egitasmo hau herritarrekin partekatzen eta herritar guztien ekarpenak jasotzen. Gipuzkoako Foru Aldundiak Gobernantza ireki eta kolaboratiboa sustatzeko konpromesu garbia hartu du eta datozen urteotan egitasmo gehiago izango ditugu maila parekoak.
<i>Kontatzen ikastea: "zure ekarpenak egiteko lau modu desberdin dituzu" ? (1)</i>	Bai			Lau kanal ezberdin zeudela adierazi nahi genuen: presentziala karpetan, Topaketen kanala, Web gunearen kanala eta azkenik, idatziz etxeetan jasotako foiletoak bidaliz. Lau guztira
<i>¿Podría mantener una reunión personal con el responsable del proyecto para expresarle mis ideas? (1)</i>				Se puede poner en contacto con nosotros a través del teléfono de información y atención al público de la Diputación Foral: 943 113 960 o escribiéndonos a partaidetza@gipuzkoa.eus
<i>Horrelako inkestak oso ondo daude, baina ez dakit zerbaitetarako balio duten beraiei kasurik egiten ez bazaie. Galdetzen bada seriotasunez izan behar da. Gainetik irakurritakoaren arabera jendeak ez du AHT bat eskatzen, bidegorri bat eskatzen ari da, topoa, autobusak... (diru gutxiagokoak) baina badirudi eskatzen ari direna ez dagokiola departamentu honi. Gauzak honela izanda, igual galdeketa test moduan izan beharko litzateke (1)</i>	Bai			Herritarren parte-hartzea da Gipuzkoako Foru Aldundiaren politika publiko guztien ardatzetako bat. Hori dela eta, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eskumeneko gai guztiak teknikoki eta politikoki aztertuko dira, behin-betiko aurrekontuan sartu ala ez erabaki aurretik. Azpimarratu behar da, 2018an, proposamenen % 60 baino gehiago jaso direla behin-betiko aurrekontuetan.
<i>El folleto explicativo que da soporte no es bilingüe en su totalidad solo al 50%. No es correcto. Quien no sabe euskera no se entera de todo.</i>	Sí			En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Para la Diputación Foral de Gipuzkoa la consecución de la igualdad en los dos idiomas oficiales tiene una especial relevancia, y en esta legislatura estamos dando pasos para conseguir este objetivo. Por ejemplo, a la hora de realizar comunicaciones públicas hemos



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>conseguido llegar a un acuerdo con las entidades más representativas del Territorio, para impulsar acciones que ayuden a mejorar la presencia que el euskera tiene hoy en día. En Gipuzkoa a las entidades, empresas, y agentes referentes nos corresponde realizar un ejercicio para buscar un equilibrio entre los dos idiomas así como favorecer su fortalecimiento; el compromiso que tenemos con nuestro Territorio nos obliga a tomar medidas que favorezcan un empleo activo en favor del euskera. La prioridad que se le da al euskera está dentro de esa búsqueda, para que nuestra convivencia sea más equilibrada, y por ello a la hora de diseñar esta acción comunicativa se ha tenido en cuenta este criterio. En cuanto a la mención que hace sobre la campaña de Presupuestos abiertos 2019, quisiéramos señalar lo siguiente:</p> <p>1) En el folleto grande, los elementos más importantes sí están en bilingüe, por ejemplo: la portada, la contraportada, los apartados generales de los presupuestos abiertos, así como la distribución del dinero.</p> <p>2) El folleto pequeño, donde se tienen que hacer las aportaciones, se ha elaborado un ejemplar para cada idioma.</p> <p>3) Por último, desde el punto de vista del diseño gráfico y estético no ha sido posible poner tanto texto (euskera y castellano), y la información que sólo se ha escrito en un idioma ha sido la información complementaria, no la de carácter general.</p>
<p><i>¿De qué participación ciudadana me hablan? ¿De una descafeinada? Por favor que dejen de vender "humo", menos carpas y que den la cara los políticos ante los ciudadanos (1)</i></p>	<p>Sí</p>	<p>Sí</p>		<p>Respetamos todas las respuestas y la suya también, si bien tenemos un punto de vista claramente diferente. La Diputación Foral de Gipuzkoa en esta legislatura ha puesto en marcha un modelo de Gobernanza colaborativo, en donde el diseño y la ejecución de las Políticas Públicas se llevan a cabo junto a la ciudadanía. Es un modelo de hacer Política sin vuelta atrás en la que tanto unos (Políticos), como otros (Ciudadanía), todavía tenemos mucho que andar y aprender.</p>
<p><i>Politikak herritik eta herriarentzat (1)</i></p>	<p>Bai</p>			<p>GFaren politika publiko gehienak herritarrekin eta lurraldeko eragile sozialekin elkarlanean eramaten dira aurrera. Gipuzkoan, hainbat motatako 6.000 erakunde sozial ditugu. Gure politiketako asko horiekin elkarlanean</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				diseinatzen dira. Beste batzuk, berriz, prozesu ireki eta parte-hartzaileen bidez diseinatzen dira. Hala, Gipuzkoako Foru Aldundiak gobernantza-eredu askoz ere kolaboratiboagoa jarri du martxan legegintzaldi honetan, eta, ondorioz, politika publikoak modu berritzaileagoan ari dira diseinatzen eta aurrera eramaten, herritarrekin batera. Atzera biderik ez duen politika egiteko eredu bat da, eta batzuk (politikariak) nahi besteek (herritarrek) asko dugu oraindik ibiltzeko eta ikasteko bide horretan.
<p><i>Lo primero que quiere un ciudadano cuando se dirige a la Diputación es que le respondan. Tengo varios escritos que no han recibido respuesta a pesar de mi insistencia en conseguirla. Se hace mucha propaganda de que se busca la participación ciudadana pero se practica poco (1)</i></p>	Sí			Le recomendamos para futuras ocasiones, que si alguien de la DFG no responde a sus correos, ponga una queja formal a través del canal oficial GERTUBIDE, que es la plataforma que gestiona las consultas, quejas o sugerencias que se puedan producir.
<p><i>Ya que la Diputación gestiona el 30% y el Gobierno Vasco el 70% además del destino que la Diputación da a lo recaudado, deberían enviar (Uds. o el Gobierno Vasco) el presupuesto del Gobierno Vasco para tener una idea del destino de la totalidad de lo recaudado (1)</i></p>	Sí			Resulta muy interesante su aportación. Estudiaremos su propuesta para ver de qué manera podemos integrar entre la información que aportamos, algo relacionado con los presupuestos del Gobierno Vasco. En cualquier caso, muchas gracias por su participación
<p><i>Ciudades y pueblos vivos donde los participantes contribuyan al cambio y mejora de la sociedad y a la vez sean escuchados (1)</i></p>	Sí			La inmensa mayoría de las Políticas Públicas de la DFG se llevan a cabo en colaboración con la ciudadanía y los agentes sociales del territorio. En Gipuzkoa contamos con más de 6.000 entidades sociales de diferente índole y muchas de nuestras políticas se diseñan en colaboración con ellas. Otras se diseñan mediante procesos abiertos y participativos, y es que, La Diputación Foral de Gipuzkoa en esta legislatura ha puesto en marcha un modelo de Gobernanza mucho más colaborativo, en donde el diseño y la ejecución de las Políticas Públicas se está llevando a cabo, de manera innovadora, junto a la Ciudadanía. Es un modelo de hacer Política sin vuelta atrás en la que tanto unos (Políticos), como otros (Ciudadanía), todavía tenemos mucho que andar y aprender.



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>No usar estos folletos (1)</p>	<p>Sí</p>			<p>En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Somos conscientes del impacto que genera la producción de tantos folletos de manera masiva en toda Gipuzkoa. Pero por otro lado, debemos ser conscientes que el primer estadio o hito importante en cualquier proceso participativo lo constituye el derecho a la información, es decir, que cualquier ciudadana/o antes de opinar o proponer, debe de contar con la información debida a fin de poder formar un criterio bien fundamentado para luego poder ejercitar el derecho a la participación. Y eso no sería posible, si no trasladásemos con total transparencia y claridad la información sujeta al proceso de los Presupuestos abiertos, tanto de manera escrita como en formato on line.</p>
<p>Menor gasto en comunicación: los folletos tamaño A2 (como un plano de arquitectura) eran innecesarios (1)</p>	<p>Sí</p>			<p>En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Somos conscientes del impacto que genera la producción de tantos folletos de manera masiva en toda Gipuzkoa. Pero por otro lado, debemos ser conscientes que el primer estadio o hito importante en cualquier proceso participativo lo constituye el derecho a la información, es decir, que cualquier ciudadana/o antes de opinar o proponer, debe de contar con la información debida a fin de poder formar un criterio bien fundamentado para luego poder ejercitar el derecho a la participación. Y eso no sería posible, si no trasladásemos con total transparencia y claridad la información sujeta al proceso de los Presupuestos abiertos, tanto de manera escrita como en formato on line.</p>
<p>Infraestructura "potoloetan" (AHT, zaborrak...) informazio eta debate, iritzi desberdinekoak sustatu, partidismotik at, ta gizarteari parte eta erabakitzeke aukera eman (1)</p>	<p>Bai</p>			<p>Lehenik eta behin, eskerrak eman nahi dizkizugu hain gai garrantzitsuari buruz egin duzun hausnarketagatik eta iradokizunagatik. GFAk bere eskumen-esparruan bakarrik sor ditzake prozesuak. Hori dela eta, ezin du eztabaidarik edo partaidetza-prozesurik aurrera eraman beste administrazio batzuen eskumenekoak diren proiektuei buruz, AHT proiektuarekin gertatzen den moduan. Bestalde, hondakinei buruzko eztabaidari dagokionez, 2018ko irailaz geroztik, Gipuzkoako Foru Aldundia 2019-2030ko PIGRUG edo Gipuzkoako Hiri Hondakinen Kudeaketarako Planari buruzko</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>deliberazio-prozesua egiten ari da Gipuzkoako Foru Aldundia. Plan horren bidez zeahaztuko dira hiri-hondakinak prebenitzeko, berrerabiltzeko, birziklatzeko, balorizatze eta deuseztatze politikak.</p>
<p>Zertarako balio du honek? Nire proposamena da proposamenak kontuan hartzea (1)</p>	<p>Bai</p>			<p>Prozesu parte-hartzaile honen helburua ahalik eta ekarpen gehien jasotzea da, 2019ko aurrekontua modu kolaboratiboan egiteko gipuzkoar guztiekin (elkarteetako kide direnak nahiz ez direnak). Aurreko urteko datuei dagokienez, proposamenen % 67 2018ko aurrekontuen bidez ari dira gauzatzen.</p>
<p>Hagan una propaganda no sectaria en el formato, idéntica en español y euskera -austera y dirigida a un territorio bilingüe- 50%+50% si no volveremos a tiempos pasados (1)</p>	<p>Sí</p>			<p>En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Para la Diputación Foral de Gipuzkoa la consecución de la igualdad en los dos idiomas oficiales tiene una especial relevancia, y en esta legislatura estamos dando pasos para conseguir este objetivo. Por ejemplo, a la hora de realizar comunicaciones públicas hemos conseguido llegar a un acuerdo con las entidades más representativas del Territorio, para impulsar acciones que ayuden a mejorar la presencia que el euskera tiene hoy en día. En Gipuzkoa a las entidades, empresas, y agentes referentes nos corresponde realizar un ejercicio para buscar un equilibrio entre los dos idiomas así como favorecer su fortalecimiento; el compromiso que tenemos con nuestro Territorio nos obliga a tomar medidas que favorezcan un empleo activo en favor del euskera. La prioridad que se le da al euskera está dentro de esa búsqueda, para que nuestra convivencia sea más equilibrada, y por ello a la hora de diseñar esta acción comunicativa se ha tenido en cuenta este criterio. En cuanto a la mención que hace sobre la campaña de Presupuestos abiertos 2019, quisiéramos señalar lo siguiente:</p> <p>1) En el folleto grande, los elementos más importantes sí están en bilingüe, por ejemplo: la portada, la contraportada, los apartados generales de los presupuestos abiertos, así como la distribución del dinero.</p> <p>2) El folleto pequeño, donde se tienen que hacer las aportaciones, se ha elaborado un ejemplar para cada idioma.</p> <p>3) Por último, desde el punto de vista del</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>diseño gráfico y estético no ha sido posible poner tanto texto (euskera y castellano), y la información que sólo se ha escrito en un idioma ha sido la información complementaria, no la de carácter general.</p>
<p>Que los organismos públicos (p.e. la Diputación Foral de Gipuzkoa) gaste menos papel y dinero en autopublicidad (1)</p>	<p>Sí</p>			<p>En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Somos conscientes del impacto que genera la producción de tantos folletos de manera masiva en toda Gipuzkoa. Pero por otro lado, debemos ser conscientes que el primer estadio o hito importante en cualquier proceso participativo lo constituye el derecho a la información, es decir, que cualquier ciudadana/o antes de opinar o proponer, debe de contar con la información debida a fin de poder formar un criterio bien fundamentado para luego poder ejercitar el derecho a la participación. Y eso no sería posible, si no trasladásemos con total transparencia y claridad la información sujeta al proceso de los Presupuestos abiertos, tanto de manera escrita como en formato on line.</p>
<p>Que dejen de hacer los folletos en bilingüe. Es confuso y no apetece leerlo. Aunque se sepa euskera la mayoría prefiere el castellano y no hay forma de leer cómodamente (1)</p>	<p>Sí</p>			<p>En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Para la Diputación Foral de Gipuzkoa la consecución de la igualdad en los dos idiomas oficiales tiene una especial relevancia, y en esta legislatura estamos dando pasos para conseguir este objetivo. Por ejemplo, a la hora de realizar comunicaciones públicas hemos conseguido llegar a un acuerdo con las entidades más representativas del Territorio, para impulsar acciones que ayuden a mejorar la presencia que el euskera tiene hoy en día. En Gipuzkoa a las entidades, empresas, y agentes referentes nos corresponde realizar un ejercicio para buscar un equilibrio entre los dos idiomas así como favorecer su fortalecimiento; el compromiso que tenemos con nuestro Territorio nos obliga a tomar medidas que favorezcan un empleo activo en favor del euskera. La prioridad que se le da al euskera está dentro de esa búsqueda, para que nuestra convivencia sea más equilibrada, y por ello, a la hora de diseñar esta acción comunicativa se ha tenido en cuenta este criterio. En cuanto a la mención que hace sobre la campaña de Presupuestos abiertos 2019, quisiéramos</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>señalar lo siguiente:</p> <p>1) En el folleto grande, los elementos más importantes sí están en bilingüe, por ejemplo: la portada, la contraportada, los apartados generales de los presupuestos abiertos, así como la distribución del dinero.</p> <p>2) El folleto pequeño, donde se tienen que hacer las aportaciones, se ha elaborado un ejemplar para cada idioma.</p> <p>3) Por último, desde el punto de vista del diseño gráfico y estético no ha sido posible poner tanto texto (euskera y castellano), y la información que sólo se ha escrito en un idioma ha sido la información complementaria, no la de carácter general.</p>
<p>Quitar tanto papel de propaganda, cuánto cuesta cada hoja de estas y cuanto genero lo va a leer? gasto superfluo, dinero que podría dedicarse a otros menesteres/dinero público no suyo (1)</p>	<p>Sí</p>			<p>En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Somos conscientes del impacto que genera la producción de tantos folletos de manera masiva en toda Gipuzkoa. Pero por otro lado, debemos ser conscientes que el primer estadio o hito importante en cualquier proceso participativo lo constituye el derecho a la información, es decir, que cualquier ciudadana/o antes de opinar o proponer, debe contar con la información debida a fin de poder formar un criterio bien fundamentado para luego poder ejercitar el derecho a la participación. Y eso no sería posible, si no trasladásemos con total transparencia y claridad la información sujeta al proceso de los Presupuestos abiertos, tanto de manera escrita como en formato on line.</p>
<p>Solamente pregunto: ¿Resulta rentable esta publicidad y su coste en referencia a las respuestas? ¿Qué porcentaje participa? (1)</p>	<p>Sí</p>			<p>En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Dicho lo cual, indicarle que la Rentabilidad no sólo se mide en términos cuantitativos, sino también en términos cualitativos, asumiendo, en según que casos, que desde lo público muchos servicios son deficitarios o poco rentables en términos de valor. Dicho ésto, como botón de muestra, indicar que este año hemos tenido un incremento en la participación con respecto al año 2017 de un 54,60 %, habiendo recibido un total de 13.267 propuestas.</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
2. HERRITARREN PARTAIDETZA SUSTAPENA / IMPULSO A LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA (19)				
<i>Parte hartze prozesuak bultzatzea (7)</i>	Bai	Bai	1.681.587 €	<p>Kultura politiko berri bat ari gara garatzen, politika eta kultura berezita egon ez daitezten. Berreraikuntza politiko horretarako, harreman berriak ari gara diseinatzen, adibidez, herritarrak politikaren bigarren planoan egon ez daitezten edo ordezkari politikoen eta herritarren artean benetako aldaketa bat egon dadin. Parte hartzeak esan nahi du beste oreka bat lortu behar dela arazo sozialen tratamenduan, eta oreka hori lortzeko, beste ikuspegi batzuk dituzten eragile eta eragile kolektibo gehiago behar dira, errealitateran ikuspegi desberdinak aurrez aurre jartzeko eta erabaki politikoen jokoan parte har dezaten bultzatzeko. Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentu guztiekin lankidetzan, hainbat parte-hartze prozesu daude martxan, Gipuzkoako lurraldean herritarren partaidetza-kultura handiagoa sortu nahian. Udaletan ere hainbat ekimen egiten dira parte-hartzea bultzatzeko. Oro har, esan daiteke hauek direla helburu horiek lortzeko abiapuntu nagusiak: parte-hartze prozesuak aurrera eramateko jardueraildoak; erakundeentzako diru-laguntzak, udalantzako diru-laguntzak; Aurrekontu Irekiak proiektua, politika publikoei buruzko herritar-laboretegiak; Topaketak, tokiko erakundeek eta Gipuzkoako Foru Aldundiak herritarren partaidetza bultzatzeko osaturiko espazioa; erakundeen erregistroa, sarek olana herritarren parte-hartzea bultzatzen duten nazioarteko organismoekin...</p>
<i>Más consultas y referéndum (6)</i>	Sí			<p>Estamos desarrollando una nueva cultura política, para que no estén separadas entre sí la política y la cultura. En ese trabajo de reconstrucción política, estamos diseñando nuevas relaciones, por ejemplo para que la ciudadanía no esté en un segundo plano en la política o para que haya un cambio verdadero en la relación entre representantes políticos. La participación implica impulsar otro equilibrio en el tratamiento de problemas sociales, y dicho equilibrio se consigue con más actores y agentes colectivos, con otros intereses, poniendo frente a frente diferentes puntos de vista de la realidad para que choquen y obligándoles a participar en el juego de</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>decisiones políticas. El mejor ejemplo de todo ello es el Programa ETORKIZUNA ERAIKIZ. El proyecto Etorkizuna Eraikiz, nace para definir el futuro del Territorio sobre la base de una “nueva gobernanza” abierta y colaborativa y constituye el pilar de la agenda estratégica que guiará la acción foral en el periodo 2017-2019. Por ello, servirá para ir construyendo de forma compartida la Gipuzkoa de 2025, lo que permitirá avanzar en la materialización de la visión de Gipuzkoa al inicio mencionada: Gipuzkoa, territorio competitivo y solidario. Etorkizuna Eraikiz busca identificar retos y proponer iniciativas y proyectos tangibles para el futuro de Gipuzkoa, en los asuntos centrales para su futuro.</p> <p>Con respecto a tema de las Consultas y Referendums, indicar que la DFG cuenta con una Norma Foral 1/2010 en donde se encuentran reguladas las mismas, y que si se cumplen las condiciones establecidas se pueden llevar a cabo las mismas. Indicar que la Diputación Foral de Gipuzkoa, también tiene interés en desarrollar este tipo de Instrumentos de Participación ciudadana, siempre respetando el marco legal y el ambito competencial, al igual que está desarrollando otro tipo de Instrumentos, digase Procesos Deliberativos, Participación en Anteproyectos de Norma Foral, Laboratorios de diseño de Políticas Públicas, etc...</p>
<p>Consulta incineradora y preguntar a la ciudadanía la mejor opción para la recogida de basuras (3)</p>	<p>Sí</p>			<p>A través de la Norma Foral 7/2008 del 23 de diciembre, las Juntas Generales de Gipuzkoa aprobaron el Documento de Adelanto del Plan General de 2002-2016 para la Gestión de Residuos Urbanos de Gipuzkoa (2008-2016). Para ello, está entre las opciones estratégicas la máxima valorización de residuos secundarios generados. Actualmente sigue en vigor dicha norma. Dicha norma foral aprueba el plan de residuos urbanos; es decir, a lo largo de tres legislaturas, después de largos años de debate y diferentes mesas de trabajo, se ha preparado dicho plan gracias al trabajo realizado por diferentes líneas políticas y sociales. Como consecuencia de ese trabajo, además, se creó el Consorcio de Residuos de Gipuzkoa, y</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>actualmente se encuentran dentro de éste todas las mancomunidades de Gipuzkoa. En un principio, la Mancomunidad del Txingudi estaba fuera, por decisión propia, y después de quedarse fuera en contra de su voluntad como consecuencia de un recurso, entró en octubre de 2014. La Diputación Foral también participa en el consorcio como entidad de consorcio de pleno derecho.</p> <p>A lo largo del proceso de preparación del PIGRUG, y después de conseguir un documento técnico como consecuencia del consenso entre las entidades y gestores de residuos, primeramente se abrió una fase de presentación del Plan a lo largo de dos meses. En dicho período se recogieron diferentes alegaciones y se les dio respuesta, y algunos de ellos se tuvieron en cuenta en la aprobación definitiva del Plan.</p> <p>Después, se puso en marcha un proceso innovador de participación pública y social a través de un debate desarrollado siguiendo los procedimientos y las instrucciones de la metodología. El objetivo de dicha labor consistió en reunir diferentes estamentos, concretamente de cara a ofrecer un punto de vista específico en el futuro de los residuos urbanos. Participaron en ese foro los ciudadanos, agentes económicos y sociales, organismos, técnicos expertos y representantes de movimientos de asociaciones. Como resultado de este proceso, se aprobaron más de veinte propuestas y se introdujeron en el texto de PIGRUG.</p> <p>En consecuencia, y teniendo en cuenta los antecedentes citados, entendemos no procede en estos momentos llevar a cabo una Consulta con respecto el proyecto mencionado.</p> <p>Estamos desarrollando una nueva cultura política, para que no estén separadas entre sí la política y la cultura. En ese trabajo de reconstrucción política, estamos diseñando nuevas relaciones, por ejemplo para que la ciudadanía no esté en un segundo plano en la política o para que haya un cambio verdadero en la relación entre representantes políticos. La participación implica impulsar otro equilibrio en el tratamiento de problemas sociales, y dicho</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>equilibrio se consigue con más actores y agentes colectivos, con otros intereses, poniendo frente a frente diferentes puntos de vista de la realidad para que choquen y obligándoles a participar en el juego de decisiones políticas. Se impulsan diferentes iniciativas en el movimiento municipal e impulsa la participación. En general, podemos decir que éstas son las principales partidas para lograr dichos objetivos: Las líneas de actuación para llevar a cabo los procesos de deliberación; las subvenciones para las asociaciones; Aurrekontu Irekiak, Laboratorios Ciudadanos, Topaketak, el espacio entre entidades que trabaja la participación a nivel local; las subvenciones de los municipios y el registro de entidades. Así mismo, durante los meses de septiembre a Diciembre se llevará a cabo un Proceso Deliberativo a fin de Definir el siguiente PIGRUG, que abarcará el periodo 2019-2030, y en donde se definirán las Políticas de Prevención, Reutilización, Reciclaje, Valorización y eliminación.</p>
<p>Que la comunicación con la ciudadanía sea mayor y se tomen en cuenta las necesidades de todos los habitantes sin discriminar edad, sexo, religión o pensamiento (1)</p>	<p>Sí</p>	<p>Sí</p>		<p>La Diputación Foral de Gipuzkoa cuenta diferentes canales para garantizar la igualdad entre todas y todos los ciudadanos, sin excepción alguna. Uno de esos canales a los que nos referimos es GERTUBIDE, a través del cual se pueden realizar las consultas y peticiones que se requieran de manera individualizada o personalizada. Por otro lado, existe una Dirección de Convivencia y Derechos Humanos, que diseña y ofrece servicios para que no existan diferencias entre las y los ciudadanos de Gipuzkoa, teniendo en cuenta todos los aspectos relacionados con la Diversidad.</p>
<p>Herrien beharrei erantzutea (1)</p>	<p>Bai</p>	<p>Bai</p>		<p>Con carácter general todas las Políticas Públicas que lleva a cabo la Diputación Foral de Gipuzkoa, responden al principio de interés público, y están enfocadas a cubrir las necesidades de los y las ciudadanas en general.</p>
<p>Gardentasun gehiago, iritsi zaidan propagandan oso azaleko zifrak daude eta sakonago aztertu nahian web gunean... proposamenak egiteko oso azaleko argudio, tabla eta zifra orokorrak besterik ez, informazio zehatzik ez (1)</p>	<p>Bai</p>			<p>Gipuzkoako Gardentasun atarian hainbat informazio gehigarri aurki zenezake, bidalitako informazioa osatu ahal izateko. Edonola, ez da posible bidali dugun foiletoan, informazio gehiago jartzea, ez litzatekeelako ezer ulertuko. Baita ere, prozesuan zehar aukera ezberdinak irekita izaten ditugu partehartzearen ikuspegitik, informazio gehigarria eskaniz.</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
3. ENPLEGU PUBLIKOA / EMPLEO PÚBLICO (11)				
<i>Aumentar personal de la Diputación (2)</i>				La jubilación de un gran número de personal de la DFG permitirá plantear un rediseño de la estructura de la Diputación, adaptándose a las nuevas necesidades que reclama la ciudadanía en relación a una administración moderna, ágil y eficiente. Para ello, se está diseñando un proceso masivo de oferta pública de empleo que de respuesta a estas nuevas necesidades
<i>Control en todo el sistema del funcionariado (1)</i>				Es un comentario, no una propuesta
<i>En general estoy satisfecho con la mayoría de los apartados. Por proponer algo opino que habria que aumentar personal para simplemente hacer cumplir las actuales ordenazas, relacionadas con la urbanidad (1)</i>				La jubilación de un gran número de personal de la DFG permitirá plantear un rediseño de la estructura de la Diputación, adaptándose a las nuevas necesidades que reclama la ciudadanía en relación a una administración moderna, ágil y eficiente. Para ello, se está diseñando un proceso masivo de oferta pública de empleo que de respuesta a estas nuevas necesidades
<i>No fomentar la explotacion laboral (1)</i>				
<i>Foru Aldundian erretiroa hartzeak dagoen jendea jubilatutako ondoren lanpostu horiek betetzea (1)</i>				GFAko langileen kopuru handi batek erretiroa hartzeak aukera emango du Foru Aldundiaren egitura berritzeko, eta, herritarrek dituzten berrietara egokitzuz, administrazio moderno, arin eta eraginkorra sortzeko. Horretarako, behar berri horiei erantzuteko enplegu-eskaintza publikoko prozesu masibo bat ari gara diseinatzen.



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>2002 inguru oposaketa batzuk egin nituen eta 2006 baja bat egiteko deitu zidatenean, deitu zidan emakumezkoari esan nion "kontrakzioak nituela jada nire alaba jaiotzeko baina oso interesatua nengoela eta mesedez oso oso interesatua nago". Berak "lasai" esan zidan, "deituko dizugu", eta gezurra. Oposaketa hori berriro 2007 inguru atera zen eta aurkezteko kondizioak aldatu ziren eta ezin nintzen aurkeztu. Oposaketetan ateak ez itxi. "haur teknikoak behar dira" eta ni 2003tik nerabeekin (13-17) hurrekin eta nerabe lana egiten ari naiz. Ni psikopedagogo naiz eta haur teknikoa izan nahi dut eta gai naiz (1)</i></p>				<p>Eskerrik asko zure ekarpenagatik. Kontuan izango dugu.</p>
<p><i>Reducir el importe nominar, es decir, gestionar la Diputación con criterios de gasto-eficacia, evitar el funcionariado (1)</i></p>				<p>La jubilación de un gran número de personal de la DFG permitirá plantear un rediseño de la estructura de la Diputación, adaptándose a las nuevas necesidades que reclama la ciudadanía en relación a una administración moderna, ágil y eficiente. Para ello, se está diseñando un proceso masivo de oferta pública de empleo que de respuesta a estas nuevas necesidades</p>
<p><i>Politiko gutxiago eta funtzionario gutxiago. Administrazioaren pisu gutxiagoa. Inguruotan (Goierrri) 16 herri txiki gara, zeragatik ez administrazioa bakar bat egin eta ez hainbeste udaletxe? (1)</i></p>				<p>Garrantzitsua da demagogietan ez erortzea. Funtsezkoa da hori arduradun politikoaren rola eman digun eta, lau urtean behin, herritarren subiranotasunaren ordezkari bihurtzen gaituen sistema demokratikorako. Hain zuzen, badaude arlo publikoa murriztea helburu duten ideologiak, baina Gipuzkoak jakin du arlo publikoaren eta pribatuaren arteko lankidetzak bultzatzen, eta, hain zuzen, horixe du ezaugarri. Ekimen publiko indartsu eta eraginkor baten bidez bakarrik bultzatu daitezke kohesio soziala bultzatzeko politika birbanatzaileak.</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Reducción del número de funcionarios y organismos públicos (1)				La jubilación de un gran número de personal de la DFG permitirá plantear un rediseño de la estructura de la Diputación, adaptándose a las nuevas necesidades que reclama la ciudadanía en relación a una administración moderna, ágil y eficiente. Para ello, se está diseñando un proceso masivo de oferta pública de empleo que de respuesta a estas nuevas necesidades
Limitar a 1-6 las escalas salariales en Instituciones y empresas públicas (1)				Es importante no incurrir en demagogias. En el sistema democrático que nos hemos dotado el rol de los responsables políticos, como representantes de la soberanía popular elegidos cada 4 años, es fundamental. El sueldo de los responsables políticos en Gipuzkoa es sensiblemente inferior al importe medio percibido por los directivos de las empresas guipuzcoanas.
4. ADMINISTRAZIOAREN MODERNIZAZIOA / MODERNIZACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN (10)				
Agilizar los trámites administrativos, la burocracia, plazo para la resolución de ayudas... (8)	Sí	Sí	42.454 €	Dentro del objetivo estratégico de mejora y modernización de los métodos de trabajo y sistemas de gestión del Ente Foral, existe una línea de acción que persigue precisamente simplificar, agilizar y desburocratizar la gestión de los trámites más habituales que realizan los agentes sociales y ciudadanía y que sean responsabilidad de DFG. Vamos a trabajar en diferentes áreas y proyectos, abarcando entre otras la plataforma corporativa de subvenciones, la creación de una app móvil para la ciudadanía y la simplificación de los formularios para tramitación online.
Mejorar la atención telemática. Aunque creo que no está mal, hay mucho margen de mejora, debería estar más orientado al ciudadano fiscalmente analfabeto. 1. Horario más amplio: la atención telefónica es solo de 8h00 a 14h00 y la mayoría de los ciudadanos trabajamos a esa hora. Yo necesito tener mi	Sí	Sí		1. Horario más amplio: La atención telefónica general es de 8:00 a 15:00 horas; en campaña de Renta, que es el impuesto que más afecta a las personas particulares, tanto la atención telefónica como la atención on line se amplían a horario de tarde. La atención telefónica es de 8:00 a 20:00 horas y la asistencia online también, incluida la campaña de sociedades. 2. Llamada de vuelta: Se suele hacer, en



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>ordenador delante para hacer preguntas concretas. Además, suponiendo que llamas desde el trabajo (cosa que en mi trabajo no se permite), el servicio informático suele necesitar acceder al ordenador desde el que se está operando. Yo trabajo en una empresa grande, no puedo dar acceso a nadie a mi ordenador, seguramente me echarían por eso.</i></p> <p><i>2. Que te llamen de vuelta. A veces necesitas hablar con un departamento concreto y como está ocupado tienes que volver a llamar varias veces. Sería mejor si te llamaran ellos de vuelta.</i></p> <p><i>3. Información más clara y didáctica: yo trabajo a jornada completa y tengo un bebé. Me dedico a estos trámites por la noche cuando estoy cansada y la información que hay disponible no es todo lo clara que podría ser. Soy ingeniera y solamente descargar los programas y aprender a usarlos sin ayuda me costó bastante.</i></p> <p><i>4. Recordatorios: si tienes que presentar algo en un plazo concreto, que hacienda te avise. Se que es mi deber como ciudadana pero ayudaría mucho.</i></p> <p><i>5. Una dirección de correo electrónico para responder todas las dudas. Así, aunque solo puedas entrar en zergabidea de 11 a 12 de la noche, aunque sea para el día siguiente, tendrás la duda resuelta.</i></p> <p><i>Como ejemplo: Me di de alta en actividades telemáticamente, clické una casilla que no debía y para solucionarlo he tenido que coger dos días de vacaciones. Para darme de alta llamé muchísimas veces (más de 8 seguro) porque no conseguía hablar con censal, y aunque seguramente me explicaron todo correctamente, con un</i></p>				<p>función del volumen de llamadas (época de campañas) y de los recursos humanos disponibles</p> <p>3. Información más clara y didáctica: Nos encontramos en un proceso de mejora continua precisamente con el objetivo de facilitar y hacer comprensible las obligaciones tributarias.</p> <p>4. Recordatorios: La nueva plataforma Zerga tiene previsto adaptar el calendario fiscal a cada persona usuaria contribuyente incorporando sistemas de avisos.</p> <p>5. Dirección email para dudas: Las consultas tributarias se gestionan a través del sistema de "consultas, quejas y sugerencias" (Gertubide), visible desde la web de Hacienda y la sede electrónica. A través de este sistema se atienden anualmente alrededor de 1.500 consultas tributarias, con una media de respuesta de 3 días. Las consultas sencillas se responden en 24 horas.</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>bebé de 1 mes llorando de fondo, no tomé apuntes todo lo bien que debería. Total, que he presentado tarde un documento y seguramente me multarán con 100€ (1)</i>				
<i>Me gustaría que todas las encuestas y los documentos oficiales sean en lectura fácil, para que sea accesible a toda la población (1)</i>	Sí	Sí	50.693 €	La Dirección General de Estrategia Digital tiene una línea de acción para la mejora de la accesibilidad de las páginas web de la DFG ("adaptación de las páginas web de la DFG para que sean accesibles y de fácil uso para todas las personas con discapacidad"); dentro de esta línea en 2019 se abordará la integración de herramientas para que las personas con discapacidades puedan utilizar las páginas web de manera simple; en este contexto podrá ser posible introducir criterios de lectura fácil
<i>Con el propósito de ahorrar en gasto informático en cuanto a licencias de Microsoft o Apple, me gustaría que se haga un esfuerzo en incluir software libre y sistemas operativos libres en la administración de Guipúzcoa para poder dar vida a equipos informáticos que parecen estar al final de su vida útil por no poder instalarse la última versión de Microsoft Word. A día de hoy existen distribuciones de GNU/Linux como Linux Mint que vienen ya con el paquete ofimático LibreOffice instalado que debería de ser suficiente para la administración. Son cosas que ya se están haciendo en ayuntamientos del estado como Madrid o Barcelona pero que creo que no tienen calado en las diputaciones (1)</i>	Sí	No	---	Actualmente no tenemos previsto un presupuesto para la instalación de distribuciones de software libre en la DFG. Estamos introduciendo de forma progresiva aplicaciones libres para el desarrollo de las plataformas corporativas, pero aún no estamos capacitados para dar ese paso.
<i>Publicar cuales son las propiedades y competencias de la Diputación foral (1)</i>				Toda esa información la puedes encontrar en la web de transparencia de la propia Diputación Foral de Gipuzkoa
<i>Erakunde handien transparentzia egiazatu (iruzur ekonomikoa makro eskalan landu) (1)</i>	Bai	Bai	143.825 €	Foru Aldundiaren lan-metodoak eta kudeaketa-sistemak hobetzeko eta modernizatzeko helburu estrategikoaren barruan, Gobernu Onaren Foru Arau bat



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>onartzea helburu duen ekintza-lerro bat dago. Arau horren bidez, Foru Aldundiaren zerbitzuak jasotzen dituzten pertsona eta erakundeei modu zuzen eta eraginkorrean erantzungo dien foru-administrazioa arautu nahi da, guztiek zerbitzu horiek jasoko dituztela bermatuko duena eta, pixkanaka, datu-baseak eta komunikazio-kanalak irekiko dituena, informazio erabilgarria, egiazkoa, garrantzitsua jaso ahal izateko, unean bertan.</p>
<p><i>Que en los concursos públicos se tenga más en cuenta la calidad del servicio y no tanto la oferta económica. Que se priorice a la persona y no otros intereses. En todas las áreas (1)</i></p>				<p>Todas las licitaciones que lleva a cabo la Diputación Foral de Gipuzkoa están sujetas a un proceso publico de contratación, sujeta a la legislación correspondiente y sometida a un proceso en virtud de la cual, las empresas resultan adjudicatarias utilizando una pluralidad de criterios de adjudicación basados en el principio de mejor relación calidad-precio, y utilizando el procedimiento abierto o el procedimiento restringido, salvo los contratos de concesión de servicios especiales . En cualquier caso, Los órganos de contratación darán a los licitadores y candidatos un tratamiento igualitario y no discriminatorio y se ajustarán a los principios de transparencia y proporcionalidad.</p>
<p><i>Kudeaketa publikoaren efizientzia handitzea (1)</i></p>	<p>Bai</p>	<p>Bai</p>	<p>760.000 €</p>	<p>Modernizazio Zerbitzua pauso irmoak ematen ari da administrazio elektronikoa martxan jartzeko eta horretarako beharrezkoak diren identifikazio-bitartekoak eskura jartzeko. Alde horretatik, ingurune digitaleko berrikuntza eta joera berriak bultzatzen, eduki eta tresna berriak sortzen eta plataformak egokitzen ari dira.</p>
<p><i>Mi única propuesta, es solicitar a la Diputación que las licitaciones de todas estas obras no se den a una sola empresa y que se reparta un poco el trabajo (1)</i></p>				<p>Todas las licitaciones que lleva a cabo la Diputación Foral de Gipuzkoa están sujetas a un proceso publico de contratación, sujeta a la legislación correspondiente y sometida a un proceso en virtud de la cual, las empresas resultan adjudicatarias utilizando una pluralidad de criterios de adjudicación basados en el principio de mejor relación calidad-precio, y utilizando el procedimiento abierto o el procedimiento restringido, salvo los contratos de concesión de servicios especiales . En cualquier caso, Los órganos de contratación darán a los</p>



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				licitadores y candidatos un tratamiento igualitario y no discriminatorio y se ajustarán a los principios de transparencia y proporcionalidad.
Huella digital (1)	Sí	Sí	26.107 €	Estamos implantando un sistema para la gestión de la seguridad de la información y la protección de datos personales y tenemos definida la línea de acción para el 2019. El objetivo del sistema es implantar una gestión de la información que garantice los derechos de la ciudadanía, que permita realizar de forma simple las solicitudes en materia de protección de datos, y que éstas se respondan de manera eficaz. En este sentido, se implantarán medidas para la protección de la Huella Digital de la ciudadanía.
Mundu digitala bultzatu dena errazago eta azkarrago egin ahal izateko. Eta merkeagoa izango denez, diru hori ondo gastatu (1)	Bai	Bai	760.000 €	Modernizazio Zerbitzua pauso irmoak ematen ari da administrazio elektronikoa martxan jartzeko eta horretarako beharrezkoak diren identifikazio-bitartekoak eskura jartzeko. Alde horretatik, ingurune digitaleko berrikuntza eta joera berriak bultzatzen, eduki eta tresna berriak sortzen eta plataformak egokitzen ari dira.
5. SUTEAK ETA SALBAMENDUA / INCENDIOS Y SALVAMENTO (3)				
Suhiltzaileen abisuei erantzun azkarragoa (1)	Bai	Bai	2.008.940 €	Batzar Nagusietan jadanik aurkeztu da eta Gipuzkoako Foru Aldundiak jadanik onartu du Gipuzkoa Babestu 20_30 plan estrategikoa. Planaren adierazleen arabera, gipuzkoarren % 91ri 15 minutu baino gutxiagoan eskaini ahal izango zaio arreta, udalerrietara iristeko batezbesteko denbora haztatua 6,6 minutukoa izango da, eta 15 minutu baino gutxiagoan, 15,7 suhiltzaileen batezbesteko haztatua joan ahal izango da lurraldeko edozein udalerritara. Horrez gainera, beste hainbat inbertsio aurreikusten dira aurrekontuan (besteak beste, prestakuntza, ibilgailuak eta komunikazioak), zerbitzuaren erantzun-gaitasuna hobetzeko.
Suhiltzaile gehiago jarri (19)	Bai	eZ		Batzar Nagusietan jadanik aurkeztu da eta Gipuzkoako Foru Aldundiak jadanik onartu du Gipuzkoa Babestu 20_30 plan estrategikoa. Plan berrian, 74 suhiltzaile plaza berri aurreikusten dira. Hala, gaur egun, 329 suhiltzailek eskaintzen dituzten suteak itzaltzeko eta salbamenduarekin lotutako zerbitzuak lurralde osoan, eta plan



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				berriarekin, 403 izatera pasako lirateke.
Zergatik ematen zaie suhiltzaileeri hain garrantzi handia? (1)	Bai	Bai	533.940 €	Suhiltzaile-zerbitzuak eta, oro har, Larrialdiko Arreta-zerbitzuak ongizate-gizartearen oinarriko zerbitzuak dira. Joan den 30 urteetan Gipuzkoan eman izan den suhiltzaile-zerbitzua zaharkitua geratu da hainbat arlotan, Foru Aldundiaren arabera. Hori dela eta, eraldaketa eta hobekuntza sakon bezain handia diseinatu eta aurreikusi da Gipuzkoa Babestu 20_30 planaren bitartez, 21. mendean, gizarte-ongizaterako hain funtsezkotzat hartzen den zerbitzu publiko horren kalitatea hobetzeko.
6. JUNTAS GENERALES (2)				
Programa piloto de acción/programa llevada a cabo entre representantes de distintos partidos (en el día a día, no en comisiones políticas). Para no desperdiciar talento (1)				Sentimos mucho no poderle contestarle, ya que no se entiende la propuesta.
Leyes posibles que se puedan realizar (1)				
7. OTROS (10)				
Gobernantza eta gizartekiko komunikazioa hobetzea (4)	Bai	Bai		Gipuzkoako Foru Aldundiak, Gobernantza eta Gizartearekiko Komunikazioa Departamentuaren bidez eta, halaber, euskal unibertsitateak diputatu naugusiaren ekintza eta proiektu horiek aurrera eramanez lortutako ezagutza aplikatuz, hainbat programa eta ekintza jarri ditu martxan, gobernantza eta gizartearekiko komunikazioa hobetzeko. Esaterako, une honetan, oso programa berritzailea ari gara lantzen: ETORKIZUNA ERAIKIZ. Hain zuzen, gipuzkoarrekin batera Gipuzkoaren etorkizuneko politikak –2025era artekoak– diseinatzea da programa horren helburua. Euskal unibertsitateek ere parte hartzen dute programa horretan, diseinatutako arlo edo politikei buruzko ezagutza zientifikoa emanez.



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Control en la gobernanza y comunicación (2)	Sí			La Diputación Foral de Gipuzkoa, cuenta con un Departamento, que precisamente se encarga por velar junto al Gabinete del Diputado general de la Gobernanza de la propia Diputación Foral de Gipuzkoa.
30 m. Euro gobernantza eta gizarte komunikazioa (1)				Bost zuzendaritzak eta zerbitzu batek osatzen dute Gobernantza eta Gizartearekiko Komunikazio Departamentua, eta horiei guztiei dagokie aurrekontua. Hauek dira: Modernizazio eta Zerbitzu Zuzendaritza, Kanpo Harremanetako Zuzendaritza, Araubide Juridikoaren eta Funtzio Publikoaren Zuzendaritza, Estrategia Digitalaren Zuzendaritza, Herritarren Partaidetzarako Zuzendaritza eta Aldundiko Suhiltzaile Zerbitzua.
Gobernantza inbertsioa jaitsi (1)	Bai	Ez		Bost zuzendaritzak eta zerbitzu batek osatzen dute Gobernantza eta Gizartearekiko Komunikazio Departamentua, eta horiei guztiei dagokie aurrekontua. Hauek dira: Modernizazio eta Zerbitzu Zuzendaritza, Kanpo Harremanetako Zuzendaritza, Araubide Juridikoaren eta Funtzio Publikoaren Zuzendaritza, Estrategia Digitalaren Zuzendaritza, Herritarren Partaidetzarako Zuzendaritza eta Aldundiko Suhiltzaile Zerbitzua. Departamentu horrek aurrera eramaten dituen politiken garrantzia kontuan izanik, ez da aurreikusten aurrekontua murriztea.
Que el tema de los inmigrantes se pueda votar, para tomar decisiones en cuanto a los trabajos, ayudas que reciben, etc. (1)	Sí			La cuestión que plantea no es una Política pública que competa a la Diputación Foral de Gipuzkoa. Son Políticas Públicas que se llevan a cabo desde el Gobierno Vasco.
Que me respondan a los mails para convencerme de que significa algo para vds (1)	Sí			Le recomendamos para futuras ocasiones, que si alguien de la DFG no responde a sus correos, ponga una queja formal a través del canal oficial GERTUBIDE, que es la plataforma que gestiona las consultas, quejas o sugerencias que se puedan producir.



4. EKONOMIA SUSTAPENeko, LANDA INGURUNEko ETA LURRALDE OREKAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Ainhoa Aizpuru Murua



 midoeta@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 76.203.846 € (9,36%)

» **Bi helburu nagusi:**

- Gipuzkoako ekonomia garatzea.
- Natura-ingurunea kudeatu eta babestea.

» **Estrategia:**

- Berrikuntza eta sustapen ekonomikoa bultzatzen dituzten ekimenak abian jartzea sektore guztietan, besteak beste, lehenengo sektorean.
- Basoen eta natura-ingurunearen kudeaketa eta kontserbazioa bermatzea.
- Lurraldeko udalerrri txikien dinamismoari eta zerbitzuei bultzada ematea.

4. DEPARTAMENTO DE PROMOCIÓN ECONÓMICA, MEDIO RURAL Y EQUILIBRIO TERRITORIAL

 **Diputada:** Ainhoa Aizpuru Murua



 midoeta@gipuzkoa.eus

- » **Presupuesto 2018:** 76.203.846 € (9,36%)
- » **Dos objetivos principales:**
 - Desarrollo de la economía de Gipuzkoa.
 - Gestión y la protección del entorno natural.
- » **Estrategia:**
 - ➔ Puesta en marcha de iniciativas que impulsan la innovación y la promoción económica en todos los sectores, entre ellos el primer sector.
 - ➔ Garantizar la gestión y la conservación de los bosques y entornos naturales.
 - ➔ Labor de impulso al dinamismo y a los servicios en los municipios pequeños del territorio.



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. SUSTAPEN EKONOMIKOA / PROMOCIÓN ECONÓMICA (617)				
1.1 Ekintzailtza / Emprendimiento (222)				
<i>Más ayudas para emprendedores (en general) (93)</i>	No	Sí	2.773.448 €	Dentro de la dinámica Gipuzkoa Emprendedora, se están desarrollando las siguientes líneas de trabajo: el autoempleo, el emprendimiento avanzado y ecosistemas a favor del emprendimiento.
<i>Más ayudas para emprendedores jóvenes (67)</i>	No	Sí	1.300.000 €	Casi el 50 % de las personas que participan en la dinámica Gipuzkoa Emprendedora so jóvenes.
<i>Ayudas a mujeres emprendedoras (54)</i>	No	Sí	320.000 €	Mediante la iniciativa EMEKIN, se subvencionan proyectos de empresa promovidas por mujeres.
<i>Tramiteak murriztu enprededoreentzako (2)</i>	Bai	Bai	30.000 €	Se ha firmado un acuerdo con la Administración del Estado para agilizar y facilitar los trámites administrativos.
<i>Ayudas para la contratación de jóvenes (2)</i>	No	No		Programas del Gobierno Vasco
<i>Ayudas a mujeres y hombres mayores de 40 años. Se están dando ayudas a jóvenes (lehen aukera, Dual, etc) pero hay una franja de edad (40-45-50-55) que se está quedando vacía sin recursos (1)</i>	No	Sí	300.000 €	Mediante la dinámica Gipuzkoa Emprendedora, se ofrecen ayudas para personas vinculadas con programas de autoempleo.
<i>Ayuda a emprendedores en PYMES (1)</i>	Sí	Sí	400.000 €	El programa BARNETIK fomenta en emprendimiento interno, siendo las PYMES sus mayores beneficiarios.

Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ayudas a emprendedores discapacitados sin que tengan que mediar los bancos (1)</i>				Por parte de la DFG no hay una línea de ayuda específica a personas emprendedoras con discapacidades, pero sí hay tres líneas de acompañamiento al desarrollo de proyectos empresariales: autoempleo (TXEKIN y EMEKIN-promovidos por mujeres) y emprendizaje avanzado (TXEKINTEK). Los planes de viabilidad desarrollados al amparo de tales programas están sirviendo de referencia para que las entidades financieras puedan aportar financiación ajena. Asimismo, se ha llegado a un acuerdo con ELKARGI (y las principales entidades financieras que operan en Gipuzkoa) para poder avalar (y así facilitar el acceso a la financiación) a nuevos proyectos empresariales (start-ups)
<i>Creación de escuelas de oficios para formar a jóvenes en emprendimiento: albañilería, pintura, fontanería, herrería, zapatería, costura, etc. En cada localidad de más de 5000 hab. (1)</i>				Ante la posibilidad de creación de nuevas infraestructuras, se ha optado por hacer uso del ecosistema existente de apoyo a los procesos de creación de nuevas empresas. Y, de hecho, en el conjunto de comarcas de Gipuzkoa existe una oferta (pública y privada) de procesos de adquisición de competencias para emprender.
1.2. Enpresentzako laguntzak / Ayudas a Empresas (107)				
<i>Ayudas a las empresas en general, apoyo a las empresas, así como a la creación de nuevas empresas (63)</i>	Sí	Sí	7.413.448 €	Se están desarrollando tres líneas de trabajo: una línea de trabajo para fomentar el emprendimiento, otra para desarrollar la competitividad de las empresas y la tercera para crear nuevas oportunidades en las apuestas estratégicas (por ejemplo, el envejecimiento activo y la ciberseguridad).
<i>Mejorar, facilitar o impulsar las ayudas a las personas que trabajan en régimen de autónomo (40)</i>	Sí	Sí	567.044 €	Se fomenta la viabilidad del autoempleo y se prevén respuestas diferentes para necesidades diferentes (hombres y mujeres).



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Empresa bat gaizki doanean empresa berregituratzeko laguntzak ematea (1)</i>	Bai	Bai	100.000 €	Bi motatako lan-ildoak jorrotzen ari dira. Bata, enpresen jarraitasuna bermatzen; eta, bigarrena, enpresa konkretuei bere bidegarritasuna lantzen.
<i>No dar ayudas a empresas privadas sin motivo fundamentado (1)</i>	Sí	Sí		Las subvenciones dirigidas a empresas se basan en proyectos concretos, siempre alineando los beneficios de las empresas y del territorio.
<i>Tokiko harremanak sustatzen dituzten espazioak sortzea (1)</i>	Bai	Bai	1.420.000 €	Eskualdeko garapen agentziekin hitzarmena sinatu egin da eta tokiz tokiko garapena sustatzeko elkarrekin dinamika bat garatzen ari da
<i>Ofrecer suelo a las empresas (1)</i>	Sí	Sí		Se pretende fortalecer el ecosistema de apoyo al emprendizaje: y, una de las medidas es poner a disposición de los proyectos empresariales la capacidad de suelo y pabellones utilizables
1.3 Inbertsioa-Sustapen ekonomikoa / Inversión-Promoción Económica (85)				
<i>Promoción Económica enfocada en la creación e impulso al empleo (77)</i>	Sí	Sí	27.702.111 €	El empleo de calidad es uno de los objetivos de la dirección. Todos nuestros programas están encaminados a ello.
<i>Fibra óptica en pol. Ind. Laskibar, 10 Irura (GIPUZKOA) (2)</i>	Sí	Sí		Estatutoko administrazioarekin eta Eusko Jaurlaritzarekin batera Gipuzkoako Poligono industrial guztietara fibra optika eramateko konpromisoa dago
<i>Generar empleo de calidad con convenios provinciales. Menos teoría y más práctica, firmar convenios (1)</i>	No	No		Se están efectuando investigaciones en torno al empleo de calidad para conocer la situación y desarrollar unas líneas de trabajo.
<i>Qué hay para las empleadas de hogar (1)</i>				Kalitatezko enplegua da Zuzendaritzaren helburuateriko bat. Eta horretarako bideratua daude gure programa guztiak. Programa asko ditugu langabezia dauden pertsonentzat zuzenduak



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mejorar la acogida laboralmente a los extranjeros (1)</i>	Sí	Sí	75.000 €	Mediante la iniciativa Gipuzkoa Talent, se está fomentando una dinámica para atraer el talento de fuera.
<i>Alguna partida que relacione o participe la red de centros de FP. En colaboración con el Gobierno Vasco (1)</i>	Sí	Sí		IKASKUNTZA programaren bidez
<i>En primer lugar, os tenemos que decir que Antzuola es un pueblo eminentemente industrial, pues teniendo poco más de 2000 habitantes tiene 3 empresas de más de 120 trabajadores. Por ello, el hacer un nuevo polígono industrial para las posibles ampliaciones de estas empresas ha sido siempre una prioridad para el pueblo. Antes del inicio de las obras de Beasain-Durango, se hizo un proyecto para un polígono industrial en la zona de Deskarga, llamado Ipurtica, llegando a acuerdos de compra con los propietarios de los terrenos, pero el Dpto. de Medio Ambiente del GV echó para atrás el proyecto, porque había un riachuelo y algunos árboles autóctonos (1)</i> <i>El mazazo fue terrible, porque dos de las tres empresas del pueblo ya empezaban a tener problemas de espacio.</i> <i>A finales del año pasado, el Ayuntamiento presenta otro proyecto para sacar una plataforma industrial, bajando el puerto de Deskarga, aprovechando otro gran movimiento de tierras de la Beasain-Durango y con acuerdo económico con el constructor y evitando así llevar estas tierras hasta Aretxabaleta. Nuevamente aparece el Dpto. de Medio Ambiente del GV para alegar problemas medioambientales y parar el proyecto. Tras muchos contactos y tras recibir la visita de uno de los responsables del GV y cuando ya</i>	Sí	Sí		Mediante el programa INDUSTRIALDEA, y la colaboración de SPRILUR, se habilitarán solares y pabellones industriales para empresas.



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>parecía que se solucionaba el problema, ya era tarde porque la empresa constructora ya había llevado una gran parte de las tierras y era imposible retomar el proyecto y el acuerdo con el constructor. El sentimiento que nos queda es que ha habido una connivencia entre el GV y la empresa constructora y al final nos hemos quedado sin polígono industrial por segunda vez.</i></p> <p><i>El tema es muy grave para nosotros por dos aspectos, 1) porque las dos empresas que tenían problemas de espacio ya están llevando secciones de su producción a otros pueblos, y 2) ¿cómo se ha podido negar hacer los dos proyectos, alegando un riachuelo semiseco y unos árboles, cuando sabían que entre el TAV y la Beasain-Durango, nos iban a destruir el pueblo como estamos viendo ahora? ¿Cuántos riachuelos y bosques (no árboles) se han llevado por delante el TAV y la Beasain-Durango en Antzuola?</i></p> <p><i>Como en el pueblo hay esta preocupación, y si surgiera un nuevo proyecto desde el Ayuntamiento para un nuevo polígono industrial, confiamos que tendremos el apoyo de la Diputación para llevar adelante el proyecto (1)</i></p>				
<p><i>Puestos de trabajo acordes a lo estudiado en el centro escolar (1)</i></p>				<p>El mercado de trabajo es libre, por lo que lo que usted plantea la Administración pública no puede regular. Cosa distinta es cuando la Administración publica sus propias OPEs, en cuyo efectivamente la oferta de trabajo debe estar dirigida a unos perfiles profesionales concretos que indispensablemente deben acreditar las titulaciones correspondientes.</p>

1.4 Empresa txiki eta ertainentzako laguntzak / Ayudas a Pequeñas y Medianas Empresas (84)



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Ayuda a PYMES en general (70)	Sí	Sí	4.140.000 €	Se da prioridad a las PYMES en todos los programas "a favor de la competitividad"
Ayudas económicas a las PYME para la contratación de jóvenes (9)	No	Sí		Programas del Gobierno Vasco
I+D laguntzak PYME-entzat (2)	Bai	Ez		GIPUZKOA LAB dinamika barruan 20 esperientzi pilotu garatzen ari dira. Eta hortikan ikasitakoa hedatzeko asmoa dago
Desarrollar sistema de conciliación para PYMES y autónomos (red de apoyos) (1)				Dentro del programa Etorkizuna Eraikiz se está llevando a cabo precisamente un proyecto experimental con el objetivo de mejorar la conciliación en nuestras empresas. Para ello se han firmado más de 200 convenios con empresas del territorio a fin de que las políticas de Conciliación empiecen a dar mayores y mejores resultados
Ayudas a las PYMES. Formación (1)	No	Sí	3.220.000 €	Se han desarrollado programas a favor del emprendimiento (para estudiar la viabilidad de proyectos de empresa). En 2018, se pondrá en marcha una dinámica para fomentar a los creadores industriales. Al mismo tiempo, se ha puesto en marcha una nueva línea de trabajo para desarrollar el aprendizaje y el talento en las empresas.
Ayudas a las PYMES para renovar maquinaria (1)	No	No		Programas del Gobierno Vasco
1.5 Berrikuntza / Innovación (57)				
Mayor inversión en I+D+I (45)	No	Sí	5.708.985 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa está haciendo un importante esfuerzo que para 2019 será de algo más de 5,7 Millones de euros (más del 50% del presupuesto de la Dirección de Innovación) para potenciar las



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				infraestructuras de I+D existentes en el territorio y la creación de nuevas empresas en el sector de las Biociencias.
<i>Inversión en investigación sanitaria (6)</i>	No	Sí		Una parte importante de los proyectos financiados por el programa de apoyo a la Red Vasca de Ciencia Tecnología e Innovación son del ámbito sanitario
<i>Internet más barato y al alcance de todos (2)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Elizari ematen den dirua hobeto I+D+I ematea, osasuna, medikuntza sailan (1)</i>	Ez			Zientzia, Teknologia eta Berrikuntzaren Euskal Sareari laguntzeko programak finantzaturako proiektuen zati handi bat osasun-arlokoa da.
<i>Promover más cursos a distancia en las universidades y escuelas politécnicas (1)</i>				No es competencia de la Diputación Foral de Gipuzkoa
<i>Telekomunikazioak hobetu Aian-Ataun inguruan (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumenekoa.
<i>Con el propósito de ahorrar en gasto informático en cuanto a licencias de Microsoft o Apple, me gustaría que se haga un esfuerzo en incluir software libre y sistemas operativos libres en las aulas para poder dar vida a equipos informáticos que parecen estar al final de su vida útil por no poder instalarse la última versión de Microsoft Word.</i> <i>A día de hoy existen distribuciones de GNU/Linux como Linux Mint que vienen ya con el paquete ofimático LibreOffice instalado que debería de ser suficiente para los alumnos.</i> <i>Al mismo tiempo, promoviendo software libre en las aulas, muchos padres no tendrían por qué</i>	No	No		Se trata de un ámbito de competencia exclusiva del Gobierno Vasco



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>desembolsar un dinero en comprar licencias de Microsoft o incurrir en la ilegalidad que supone adquirir copias de software pirata, lo que supone también restar seguridad al propio equipo (1)</i>				
1.6 Empresa lehiakortasuna / Competitividad Empresarial (25)				
<i>Inversión en ayudas al comercio pequeño (17)</i>	No	Sí	1.420.000 €	Se está fomentando el desarrollo local. Se ha firmado un convenio con las agencias de desarrollo comarcales para fomentar el impulso económico
<i>Impulsar la competitividad de las empresas (2)</i>	Sí	Sí	7.413.448 €	Se están desarrollando tres líneas de trabajo: una línea de trabajo para fomentar el emprendimiento, otra para desarrollar la competitividad de las empresas y la tercera para crear nuevas oportunidades en las apuestas estratégicas (por ejemplo, el envejecimiento activo y la ciberseguridad).
<i>Fomentar prácticas formativas en empresas (2)</i>	Sí	Sí		Se está fomentando la formación dual junto con el Gobierno Vasco.
<i>Enpresak sentsibilizatu talentua erakartzeko aldaketa beharraz (1)</i>	Bai	Bai	3.295.000 €	GIPUZKOA TALENT ekimena bidez gure enpresentzat talento gaztea erakartzen ari da
<i>Ayudas económicas: Al comercio, a la formación, al asociacionismo. No vamos a decir que no existe, está el MEC Y Hirigune. Este año se ha eliminado la ayuda de formación denominada divulgativas. Debería existir la posibilidad de formación subvencionadas al 100%. Controlada, sin derroches, es decir x dinero por cada municipio, un solo curso por año o cada dos años. El MEC, entendemos que no va a mejor, se rebaja la puntuación por ser asociado, se suben las cuantías mínimas en cuanto a solicitar la</i>				ES el Gobierno Vasco quien lidera la estrategia de apoyo al comercio



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>ayuda.</i></p> <p><i>HIRIGUNE, se subvencionan las actuaciones, (este año con más dinero), pero cada vez con más recortes, se decide que hay que comunicar a todos los asociados, me parece muy bien, pero que pasa, el trabajo del asociado o de la asociación no vale nada, y si la asociación tiene contratado los servicios de una persona para que pueda llevar adelante las actuaciones, de donde sale el dinero para hacer frente al gasto. NO LO ENTIENDO????</i></p> <p><i>Porque no se siguen subvencionando proyectos como la tarjeta de la asociación, por lo menos las que ya tienen una trayectoria de años, parece ser, que es, porque se llaman como se llama la asociación, que pasa que si le cambiamos de nombre esté puede ser subvencionable. (Es para listos).</i></p> <p><i>Entiendo que es muy difícil controlar todo desde arriba, pero las asociaciones que trabajamos con presupuestos de 35.000€, lo tenemos muy difícil y cada vez con menos motivación.</i></p> <p><i>El subir la cuantía en la ayuda y frenar una serie de actividades que ya se están realizando y tienen una trayectoria, entiendo que no sirve de mucho, una de ellas es la tarjeta visa de la asociación y la otra los bonos que ya existe en la gran mayoría de municipios, no lo veo claro, que siga haciendo el que quiera, pero que pueda ser subvencionable.</i></p> <p><i>Que se tenga en cuenta el poder hacer frente a los pagos una pequeña asociación, cuando el Gobierno vasco este año ha abonado en el 2018 las ayudas del 2017.</i></p> <p><i>La situación del pequeño comercio es muy mala, hay comerciantes que no pueden hacer frente a los pagos, meses y meses que no cobran o muy poco (1)</i></p>				



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Fomentar más el comercio pequeño y el pueblo de Irura porque está un poco abandonado (1)</i>	No	Si		Las políticas de fomento económico se están basando, por un parte, en el desarrollo local y, por otra parte, en un triple desarrollo sostenible (económico, social y ambiental).
<i>Acercar las universidades y centros de investigación a las empresas y viceversa (1)</i>				Se están firmando convenios de colaboración dentro del marco del Proyecto Etorkizuna Eraikiz precisamente para que las Universidades puedan aplicar su conocimiento en el ámbito empresarial y juntos poder experimentar en el diseño de nuevas políticas públicas más avanzadas.
1.8 Industria aurreratua / Industria Avanzada (17)				
<i>Fomentar y ayudar a la industria (9)</i>	No	Sí	6.795.600 €	La industria es el sector que se prioriza en todas las líneas de actuación de la promoción económica (incluyendo evidentemente el emprendizaje).
<i>Inversión y apoyo de la industria 4,0 (5)</i>	No	Sí	2.003.000 €	A lo largo de esta legislatura, la Diputación Foral de Gipuzkoa está impulsando de manera específica el modelo de Industria 4.0, en especial entre las pyme, con diversos programas de ayudas, tanto a nivel de gestión como de desarrollo tecnológico
<i>Transferencia de conocimiento intergeneracional e industria (1)</i>	No	Sí	2.003.000 €	A lo largo de esta legislatura, la Diputación Foral de Gipuzkoa está impulsando de manera específica el modelo de Industria 4.0, en especial entre las pyme, con diversos programas de ayudas, tanto a nivel de gestión como de desarrollo tecnológico
<i>Ayudas para renovar maquinaria (1)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Recuperación de zonas industriales y edificios no cuidados para dar trabajo a personas desempleadas o aquellas que reciban una ayuda por desempleo (1)</i>				No es competencia de la Diputación Foral



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1.9 Elektromugikortasuna / Electromovilidad (11)				
<i>Impulsar la Electromovilidad (11)</i>	No	Sí	925.000 €	Se trata de una de las apuestas estratégicas más relevantes que pretende impulsar la Diputación Foral de Gipuzkoa. Contaremos con un programa de apoyo a la transformación de las empresas y desarrollaremos un Polo Industrial de referencia.
1.10 Zibersegurtasuna / Ciberseguridad (4)				
<i>Invertir en Ciberseguridad (4)</i>	No	Sí	1.791.237 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa impulsa el modelo de Industria 4.0 que pretende mejorar la competitividad de las empresas mediante la incorporación de nuevas tecnologías, entre las que destacan la digitalización de productos y procesos, lo que supondrá un reforzamiento de las competencias Tic de las empresas y del sector informático. Estamos trabajando para que el centro de Ciberseguridad de Gipuzkoa esté plenamente operativo en 2018
1.11 Nazioartekotzerako laguntzak / Ayudas a la Internacionalización (3)				
<i>Más ayudas a las PYMES para internacionalización y contratación (2)</i>	No	Sí	1.463.281 €	Es una línea de actuación del Departamento y se está canalizando la ayuda directa, ayuda de expertos y financiación externa en procesos de internacionalización de empresas. Se ha fortalecido el trabajo conjunto con el Gobierno Vasco.
<i>Enpresei diru laguntzak hobetu internazionalizatzeko (1)</i>	Ez	Bai	1.463.281 €	Departamentuaren jarduera-ildoetako bat da. Hain zuzen, laguntza zuzena, adituen laguntza eta kanpo-finantziak bideratzen ari dira enpresen nazioartekotze-prozesuetan. Halaber, Eusko Jaurlaritzarekin egiten den elkarlana indartu da.



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1.12 Langileen partaidetza / Participación Trabajadores (2)				
<i>Incidir en el desarrollo de la participación en las empresas (1)</i>	Sí	Sí	1.100.000 €	Es una línea de actuación estratégica. Se seguirá profundizando/fortaleciendo la política que puso en marcha el Departamento de fomento de la economía.
<i>Gipuzkoako enpresetako langileen lan-baldintzak eta hauek enpresarekiko nola sentitzen diren errebisatu (Gureak) (1)</i>	Ez	Bai	- €	Gipuzkoako enpleguaren kalitatea aztertzen da eta ondorioak ikusita lan-ildo berri jarriko dira martxan
2. MENDIAK / MONTES (201)				
2.1 Mendietako garbitasuna / Limpieza De Montes (137)				
<i>Limpiar los montes (120)</i>	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
<i>Limpieza del monte de Irura (3)</i>	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
Mendiak plastikoz beteta daude. Kontzientzatzeko kanpainak, ekintzak egin (1)	Bai	Ez		Mendiak espazio publikoak eta pribatuak ditu. Espazio pribatuetan, ezin da esan mendia guztiona denik, espazio horiek jabeak baitituzte. Dena den, mendi pribatu nahiz publikoak aisialdirako erabili ohi dira, eta guztiok goza dezakegu haiekin. Alde horretatik, beharrezkoa da kontzientziaztea eta kudeaketa egokia egitea. Alde horretatik, Gipuzkoako Parketxe Sarea (GPS) lan handia egiten ari da. Horrez gainera, partaidetza-prozesuaren dinamikak lantzen ari gara mendi-elkarte eta nekazaritza-sindikatuekin, hain zuzen, lur pribatu eta publikoen erabileraren bateragarritasuna aztertzeko.
Limpieza de los montes: Aia, Ataun... (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
En Are hace falta limpiar los montes. En la zona de la depuradora de Deba también está la zona con hierba alta: recuperar senderos (también en la zona alta de Bergara a Antzuola hay árboles podridos) (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
"Casacampo" limpieza y mejora de la zona (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
Limpieza del monte de Lezo (Elias Salaberria) y retirar lo que se corta (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
Mendiak garbitzea: Ernio (1)	Bai	Bai	1.282.938 €	Mendien garbiketa eta mantentze-lanetarako, Gipuzkoako Foru Aldundiak kudeaketa egokia diseinatzearen alde egiten du. Horretarako, beharrezkoa da tokiko eragileen laguntza (artzainak, nekazariak...). GFAk hainbat ekimen jarriak ditu martxan mendiak egoki kudeatzeko: LAN TALDEAK sortu



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				mendietan, mendien garbiketarako kontu-sail bereziak jaso, hitzarmenak sinatu mankomunitate, kontsorzio eta tokiko entitateekin (diru-kopuru bat bideratuz), etab. Adibidez, aipatzekoa da "60102. Finken landa-lurak hobetzeko lanak" kontu-saila, 175.000 eurokoa.
Mejorar la limpieza de montes Ibarra (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
Limpieza de montes (Idiazabal) mejorar (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
No utilizar tanto pesticidas para la limpieza de montes (1)	Sí	Sí		Apenas se usan pesticidas



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Limpieza de montes y rios subiendo hacia San Salvador (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
Limpieza de montes (Santa Catalina) (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
Ampliar la partida para limpiar los montes (Sorgintxulo) (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Más limpieza de los montes en Urnieta (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se menciona a modo de ejemplo la partida "60102. Trabajos de mejora de tierras rurales de fincas", de 175.000 euros.
Poner más cortafuegos y limpiar mejor los montes en Urnieta, Andoain y en zonas naturales en general (1)	Sí	Sí		Las principales partidas de subvenciones del Servicio de Montes están destinadas a estas iniciativas: -Recuperación en incendios 2018 Objetivo: Ayudar al sector de montes: recuperación en incendios y perjuicios como consecuencia de desastres naturales. -Infraestructuras para la protección: en total 426.000 euros. -Hacer frente a los incendios 2018. En total: 113.000 euros. -Ayudas para repoblación forestal 2018. En total: 234.000 euros. (Estos son sólo unos ejemplos)
2.2 Mendiak eta habitaten kudeaketa / Montes y Gestión de Hábitats (64)				
Gestión de montes: cuidarlos y protegerlos (20)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores, forestalistas,...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se contemplan partidas para



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				mantenimiento de pastos y bosques.
<i>Aralar mendian pistak ez egin (13)</i>	Bai	Bai		Gipuzkoako Foru Aldundiak kudeaketa-plan bat egin zuen, Aralarko Mankomunitateak zehazturiko inbertsio-beharren zerrenda jasotzen zuena. Kudeaketa Plan horretan, artzainen txabolak egiteko bideak egitea aurreikusten da. Artzaintzak eta abeltzaintzak mendi horretan iraun dezaten, beharrezkoa da eragile horiei lan-baldintza duinak eskaintzea. Ezinbestekoa da artzain eta nekazariek beren jarduerarekin jarraitzea, mendiaren balioek (paisaia, kultur ondarea, ingurumena...) denboran iraun dezaten.
<i>Políticas y programas para repoblar los bosques y plantar más árboles (en general) (9)</i>	Sí	Sí	915.621 €	Existen subvenciones para cambiar árboles frutales, por ejemplo una de 290.000 euros para cambiar los manzanales y otra de 625.621 para subvenciones de repoblaciones forestales
<i>Repoblar los bosques con diversas especies (5)</i>	Sí	Sí	915.621 €	Existen subvenciones para cambiar árboles frutales, por ejemplo una de 290.000 euros para cambiar los manzanales y otra de 625.621 para subvenciones de repoblaciones forestales
<i>Aralar mendian pistak egin (4)</i>	Bai	Bai		Gipuzkoako Foru Aldundiak kudeaketa-plan bat egin zuen, Aralarko Mankomunitateak zehazturiko inbertsio-beharren zerrenda jasotzen zuena. Kudeaketa Plan horretan, artzainen txabolak egiteko bideak egitea aurreikusten da. Artzaintzak eta abeltzaintzak mendi horretan iraun dezaten, beharrezkoa da eragile horiei lan-baldintza duinak eskaintzea. Ezinbestekoa da artzain eta nekazariek beren jarduerarekin jarraitzea, mendiaren balioek (paisaia, kultur ondarea, ingurumena...) denboran iraun dezaten.
<i>Parke Naturalaren barnean dauden lurak (publikoak eta pribatuak) kudeatzea oso zaila egiten da, 24 urte igaro dira eta ez du lortzen hasierako irudi txarra hobetzea, helburuak ere ez dira bete (jarduera ekonomikoak eta bizi kalitatea hobetzea). Garai hartan</i>	Bai í	Bai		Gipuzkoako Foru Aldundiak dirulaguntzak bideratzen ditu tokiko erakunde titularrek proposatutako edo aurrera eramandako mantentze- eta hobekuntza-jardueretarako.



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>bai Udal ordezkariak eta baita ere baserritarrak aurka atera ziren, baina inposatu egin zen. Onura bat izan behar zuena, herritarrek ez dute bere egiten. Parte hartze era xelebrea!</i></p> <p><i>Herritik proposatzen diren jarduerak erraztea eskatzen da, ez trabak jartzea (2)</i></p>				
<p><i>Control de animales salvajes (águilas, jabalíes) (1)</i></p>	Sí	Sí		En la partida se recogen 410 programas, muchos de ellos dirigidos a la protección: poblaciones de peces y repoblación de caza, estudios y valoraciones, Iturraran y Arrano Etxea, iniciativas contra la avispa negra, convenios fijados con Geodesarrollo, Aranzadi y otro tipo de actores, programas europeos LIFE...
<p><i>Ingurumen alorreko laguntzak: Ingurumen zerbitzuak eskaintzeagatik ordainketak sortzea. Horretarako oso garrantzitsua da baserritarrek lan horretan duten funtzioa aitortzea, baliabide naturalen kudeatzaile dira eta horren onurak aitortu behar zaizkiela uste dugu, guztion intereseko baita. Adibidez: lurrak karbonoa gordetzen du, beraz funtzio honengatik hektareako X€ ordaintzea bide bat litzake (1)</i></p>	Bai	Bai	40.000 €	Basogintzako laguntzei dagokien deialdian, 40.000 €-ko lerro bat aurreikusten da helburu horretarako.
<p><i>MENDIEEN KUDEAKETA: MUPen kudeaketan udalekin koordinazio gehiago eta inbertsioetarako poltsak indartzea (1)</i></p>	Bai	Bai		Erabilera publikoko mendien kudeaketarako koordinazio-mahaiak indartuko dira.
<p><i>Sensibilización de la naturaleza, consumismo y las reservas naturales dificultando casas sostenibles unifamiliares en montes y bosques, para ser más conscientes de la realidad (1)</i></p>	Sí	No		El monte tiene espacios públicos y privados. En los espacios privados no se puede decir que el monte es de todos, ya que es de sus propietarios. Pero tanto en los casos de montes privados como de públicos, se suelen utilizar para el ocio y disfrute de todos. Es necesario hacer una concienciación y una gestión adecuada en este aspecto. En este sentido, Gipuzkoako Parketxe Sarea (GPS) está realizando un gran trabajo. Además, hay un tema en el que estamos trabajando las dinámicas del proceso de participación con asociaciones de montes y sindicatos agrarios: analizar la compatibilidad del uso de las tierras privadas y públicas.



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Ehizaren inguruan: Zergatik ez dira baimenak kuadrila danari berdin emoten. Basurdeak (1)	Bai	Bai		Kontu-sailean, 410 programa jasotzen dira; horietako asko babesera zuzenduak: arrain-populazioak eta ehiza-birpopulaketa, azterketak eta balorazioak, Iturraran eta Arrano Etxea, liztor beltzaren aurkako ekimenak, Geodesarro-k, Aranzadik eta bestelako eragileek finkaturiko programak, LIFE europar programak...
Controlar la explotación en los montes (seteros, cazadores, pistas para 4X4, motos...) (1)	Sí	Sí		El control de estas actividades se realiza por la guardería forestal, en colaboración, en su caso con la Ertzaintza
Animaliekin zerikusia duten gaietan gehiago sakondu. Adibidez: basoetan, animaliak gehiago zaindu... (1)	Bai	Bai		Kontu-sailean, 410 programa jasotzen dira; horietako asko babesera zuzenduak: arrain-populazioak eta ehiza-birpopulaketa, azterketak eta balorazioak, Iturraran eta Arrano Etxea, liztor beltzaren aurkako ekimenak, Geodesarro-k, Aranzadik eta bestelako eragileek finkaturiko programak, LIFE europar programak...
Fortalecer laderas de montes (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores, forestalistas,...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se contemplan partidas para mantenimiento de pastos y bosques.
Ulia mendia babestea eskatzen dut (1)	Bai	Bai	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores, forestalistas,...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				(destinando una cantidad de dinero), etc. Se contemplan partidas para mantenimiento de pastos y bosques.
Gure mendien eta bertako landareriaren eta animalien zaintzaren alde egitea (1)	Bai	Bai	1.282.938 €	Mendien garbiketa eta mantentze-lanetarako, Gipuzkoako Foru Aldundiak kudeaketa egokia diseinatzearen alde egiten du. Horretarako, beharrezkoa da tokiko eragileen laguntza (artzainak, nekazariak...). GFAk hainbat ekimen jarriak ditu martxan mendiak egoki kudeatzeko: LAN TALDEAK sortu mendietan, mendien garbiketarako kontu-sail bereziak jaso, hitzarmenak sinatu mankomunitate, kontsorzio eta tokiko entitateekin (diru-kopuru bat bideratuz), etab. Larreak eta basoak mantentzeko kontu-sailak aurreikusten dira.
En las carreteras no dar a subcontratas el cuidado de los árboles de las cunetas, caminos, laderas, desmontes. Sería deseable una labor más profesional y competente, con menos máquinas y más entendimiento. Por ejemplo, en laderas, que cortan árboles que las sustentan (1)	Sí	Sí	1.282.938 €	Para la limpieza y mantenimiento de montes, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por diseñar una gestión adecuada. Para ello son necesarios los actores locales (pastores, agricultores, forestalistas,...). La DFG tiene en marcha diferentes iniciativas para llevar a cabo una correcta gestión del monte: crear LAN TALDEAK en los montes, contemplar partidas especiales para limpieza de montes, firmar convenios con mancomunidades, consorcios y entidades locales de otro tipo (destinando una cantidad de dinero), etc. Se contemplan partidas para mantenimiento de pastos y bosques.
3. LANDA INGURUNEA / MEDIO RURAL (138)				
3.1 Abeltzaintza eta landa garapena / Ganadería y Desarrollo Rural (81)				
EKARPEN OROKORRAK / APORTACIONES GENERALES				



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Ayudas a baserritarras: Aumentar las partidas para agricultores y ganaderos (26)	Sí	Sí	39.353.921 €	Al fin y al cabo, las peticiones realizadas en este ámbito son los ejes principales de los deberes de las tres direcciones del Departamento (Agricultura y Desarrollo Rural, Montes y Ámbitos Naturales y Desarrollo Territorial), y así está recogido en el Plan Estratégico de Gestión de 2015-2019. Por lo tanto, si analizamos los objetivos 22 y 23 que se recogen en él se puede ver que están interiorizadas las peticiones propuestas en él. En el presupuesto hemos puesto todo el presupuesto que componen las tres direcciones, ya que todo el esfuerzo económico está dirigido a esos objetivos.
Desarrollo rural: más ayuda a la agrícola (en general) (16)	Sí	Sí	39.353.921 €	Al fin y al cabo, las peticiones realizadas en este ámbito son los ejes principales de los deberes de las tres direcciones del Departamento (Agricultura y Desarrollo Rural, Montes y Ámbitos Naturales y Desarrollo Territorial), y así está recogido en el Plan Estratégico de Gestión de 2015-2019. Por lo tanto, si analizamos los objetivos 22 y 23 que se recogen en él se puede ver que están interiorizadas las peticiones propuestas en él. En el presupuesto hemos puesto todo el presupuesto que componen las tres direcciones, ya que todo el esfuerzo económico está dirigido a esos objetivos.
Promoción de la agricultura ecológica (8)	Sí	Sí	150.000 €	En la cantidad hemos puesto 150.000 euros, que corresponden a la partida "480002 Agricultura Ecológica", pero debemos aclarar lo siguiente: "En partida "Medidas de agricultura y medio ambiente" hay 1.075.000 euros, y también para fomentar las medidas favorables al respeto del medio ambiente. Además, cabe mencionar que dentro del Programa de Desarrollo Rural Europeo, en todas subvenciones y planes que se impulsan desde estas direcciones (más puntos) se hace una discriminación positiva a favor de la Agricultura Ecológica. Además, debemos aclarar que, por ejemplo, se ha firmado un convenio con la asociación BIOLUR y que se le ha concedido una ayuda de casi 100.000 euros para impulsar la agricultura



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				ecológica.
<i>"Gipuzkoako landa lurak GPS bidez markatzeko herrietako proiektuak diruz laguntzea. Hobekin generazio arteko informazio galera ekidin eta katastroa eguneratzeko paregabeko aukera litzateke. Lan hau Udalekin elkarlanean egin beharko luke Foru Aldundiak. Guk herrian landua dugu gaia eta proiektu piloto modura hasteko eta laguntzeko prest ginateke (3)</i>	Bai	Bai		Landalur Katastroari dagokion gaia da (Ogasun eta Finantza Departamentua). Antzeko ekimen batzuek laguntza izan dute Landa Garapeneko Elkarteen proiektuen bitartez<.
<i>Bertako produktuak lehen mailako izaten jarraitzen laguntzea (3)</i>	Bai	Bai		Azken finean, alor horretan egindako eskaerak Departamentua osatzen duten hiru zuzendaritzen ardatz nagusiak dira (Nekazaritza eta Landa Garapena, Mendiak eta Naturguneak eta Lurralde Garapena), eta horrela jasota dago 2015-2019 Kudeaketa Plan Estrategikoan. Hala, 22. eta 23. helburuetan jasotzen dira eskaera horiek. Hiru zuzendaritzek osatzen duten aurrekontu osoa jarri dugu, ahalegin ekonomiko guztia helburu horietara bideratua baitago.
<i>Impulsar la soberanía alimentaria (3)</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Ayudar a jóvenes agricultores (3)</i>	Sí	Sí	840.000 €	Existe una partida creada expresamente para ayudar a jóvenes que quieren poner en marcha empresas agrarias o darles continuidad. La política de creación de más explotaciones es uno de las principales objetivos del Departamento, tal y como se explica en el Plan Estratégico de Gestión, y a eso están dirigidos el Plan de Inversión, el Plan Joven etc.
<i>Baserrien mantenimendua (2)</i>	Bai	Bai		Baserrietako etxebizitzak ez daude subentzionatuta, Europako araudiak debekatu egiten baitu hala izatea. Baina baserria zentzu zabalean hartzen badugu – etxebizitza gehi ikuilua, abereak, lursailak eta abar- badaude horretarako laguntzak; esaterako, Inbertsio Planen bitartez, urtero ia 3



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				milioi euroko inbertsioa egiten baita.
Preservar el primer sector y financiar tecnología y maquinaria (2)	Sí	Sí		Ayudas, I+D, transformación, escuelas, exportación... en un sólo párrafo se recogen muchas ideas y líneas diferentes. Algunas de ellas son competencia de la DFG (ayudas), y otras no (transformación). En general, están dirigidas a estos esfuerzos las políticas de la DFG y del Gobierno Vasco.
Erlearen aldeko proiektuak egin, zaindu eta babesteko (1)				Hegazti sektoreak, gainerako sektoreek bezala, jasotzen ditu laguntzak, bai inbertsioetarako, bai ingurumenaren aldeko lanetarako. Erlezainen elkarten bitartez, erleak babesteko proiektuak eramaten dira aurrera.
Uso de purinas en el terreno afecta de manera insalubre (1)				Haciendo un uso correcto de los mismos, se aprovecha como abono. No tiene por qué tratarse de un residuo.
EKARPEN ZEHATZAK / APORTACIONES CONCRETAS				
Antzuolan 1.go sektorearen egoera hobetzeko martxan ipini zen proiektu pilotuari jarraipena eman, emaitzak baloratu eta inertzia aprobetxatu (1)				
Ganaduzaleei dirulaguntzak eman (1)	Bai	Bai		Azken finean, alor horretan egindako eskaerak Departamentua osatzen duten hiru zuzendaritzen ardatz nagusiak dira (Nekazaritza eta Landa Garapena, Mendiak eta Naturguneak eta Lurralde Garapena), eta horrela jasota dago 2015-2019 Kudeaketa Plan Estrategikoan. Hala, 22. eta 23. helburuetan jasotzen dira eskaera horiek. Hiru zuzendaritzek osatzen duten aurrekontu osoa jarri dugu, ahalegin ekonomiko guztia helburu horietara bideratua baitago.



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Destinar dinero a preservar el primer sector (1)	Sí	Sí		Al fin y al cabo, las peticiones realizadas en este ámbito son los ejes principales de los deberes de las tres direcciones del Departamento (Agricultura y Desarrollo Rural, Montes y Ámbitos Naturales y Desarrollo Territorial), y así está recogido en el Plan Estratégico de Gestión de 2015-2019. Por lo tanto, si analizamos los objetivos 22 y 23 que se recogen en él se puede ver que están interiorizadas las peticiones propuestas en él. En el presupuesto hemos puesto todo el presupuesto que componen las tres direcciones, ya que todo el esfuerzo económico está dirigido a esos objetivos.
Nekazal jardueretarako laguntzak: Modernizazio edo inbertsioetarako diru laguntzak indartzea. Bi zentzutan ikusten dugu beharra, partida osoa handitzean eta diruz laguntzen den ehunekoa handitzean (1)	Bai	Bai		Azken finean, alor horretan egindako eskaerak Departamentua osatzen duten hiru zuzendaritzen ardatz nagusiak dira (Nekazaritza eta Landa Garapena, Mendiak eta Naturguneak eta Lurralde Garapena), eta horrela jasota dago 2015-2019 Kudeaketa Plan Estrategikoan. Hala, 22. eta 23. helburuetan jasotzen dira eskaera horiek. Hiru zuzendaritzek osatzen duten aurrekontu osoa jarri dugu, ahalegin ekonomiko guztia helburu horietara bideratua baitago.
Nekazal jarduerentzat laguntzak: ICMak indartzea (1)	Bai	Bai		Azken finean, alor horretan egindako eskaerak Departamentua osatzen duten hiru zuzendaritzen ardatz nagusiak dira (Nekazaritza eta Landa Garapena, Mendiak eta Naturguneak eta Lurralde Garapena), eta horrela jasota dago 2015-2019 Kudeaketa Plan Estrategikoan. Hala, 22. eta 23. helburuetan jasotzen dira eskaera horiek. Hiru zuzendaritzek osatzen duten aurrekontu osoa jarri dugu, ahalegin ekonomiko guztia helburu horietara bideratua baitago.
Nekazal jarduerentzat laguntzak: Gazteak indartzea (1)	Bai	Bai		Azken finean, alor horretan egindako eskaerak Departamentua osatzen duten hiru zuzendaritzen ardatz nagusiak dira (Nekazaritza eta Landa Garapena, Mendiak eta Naturguneak eta Lurralde Garapena), eta horrela jasota dago 2015-2019 Kudeaketa Plan Estrategikoan. Hala, 22. eta 23. helburuetan jasotzen dira eskaera



Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				horiek. Hiru zuzendaritzek osatzen duten aurrekontu osoa jarri dugu, ahalegin ekonomiko guztia helburu horietara bideratua baitago.
Nekazal jarduerentzat laguntzak: Ordezkatze indartzea (1)	Bai	Bai		Azken finean, alor horretan egindako eskaerak Departamentua osatzen duten hiru zuzendaritzen ardatz nagusiak dira (Nekazaritza eta Landa Garapena, Mendiak eta Naturguneak eta Lurralde Garapena), eta horrela jasota dago 2015-2019 Kudeaketa Plan Estrategikoan. Hala, 22. eta 23. helburuetan jasotzen dira eskaera horiek. Hiru zuzendaritzek osatzen duten aurrekontu osoa jarri dugu, ahalegin ekonomiko guztia helburu horietara bideratua baitago.
Nekazal jarduerentzat laguntzak: Agroambientalak indartzea (1)	Bai	Bai		Azken finean, alor horretan egindako eskaerak Departamentua osatzen duten hiru zuzendaritzen ardatz nagusiak dira (Nekazaritza eta Landa Garapena, Mendiak eta Naturguneak eta Lurralde Garapena), eta horrela jasota dago 2015-2019 Kudeaketa Plan Estrategikoan. Hala, 22. eta 23. helburuetan jasotzen dira eskaera horiek. Hiru zuzendaritzek osatzen duten aurrekontu osoa jarri dugu, ahalegin ekonomiko guztia helburu horietara bideratua baitago.
Nekazal jarduerentzat laguntzak: Minimis eta esne behien ongizaterako partidak berreskuratzea beharrezkoa iruditzen zaigu (1)	Bai	Bai		Araudiari jarraikiz, <i>de minimis</i> laguntzek zenbateko mugatua dute aldi jakin batean, eta ezin dira edozein modutan aplikatu. Aurretik laguntza mota horietara bideratu ziren zenbatekoak dira Inbertsio Planak handitzeko balio izan dutenak.
Nekazal jarduerentzat laguntzak: Erreleboa errazteko neurriak: -Nekazal jardueren transmisioetan aurki daitezken zergetan salbuespenak ezarri - Errelebo Irekia (PDR) eta bekak sustatu eta diruz lagundu (1)	Bai	Bai		Aldundiak hainbat prozesutan hartzen du parte, landa sektorea gaztetzeko helburuarekin. Horietan, hainbat motatako ekimenak sortzen dira, hainbat erakunderen eskumenekoak direnak, eta horiek balioesten eta bultzatzen lan egiten da.



Nekazal jarduerentzat laguntzak: Lursailen berregituraketari aurre egiteko plangintza martxan jartzea. (Concentración parcelaria). Lan egiteko baldintzak hobetzeko garaia iritsi dela pentsatzen dugu (1)				Lehen sektore osoko eragileekin burututako Partaidetza prozesu baten ondorioz garatzen ari da azterketa tekniko-juridiko bat helburu duena, lursailen berregituraketako baldintza juridikoak eta teknikoak ondo zehaztea. Azterketa hau gauzatu ondoren, proposamen zehatz bat aurkeztuko da
Bertako produktuen kontsumoa indartzeko neurriak martxan jartzea: Administrazio eta udalerrietan (jatetxeetan, elkarte gastronomikoetan, areto publiko/pribatuak ekitaldietan, etb.) (1)	Ez	Ez		Aunque se trata de competencias de Gobierno Vasco, desde Landaola (federación de asociaciones de agricultura de montaña de Gipuzkoa) se impulsan proyectos en este sentido.
Bertako produktuen kontsumoa indartzeko neurriak martxan jartzea: Azoken sustapena diruz laguntzea (1)	Ez	Ez		Eusko Jaurlaritzaren eskumenak diren arren, Landaolatik (Gipuzkoako mendiko nekazaritzako elkarten federazioa) noranzko berean proiektuak sustatzen dira.
Zerbitzuen hobekuntza: Hezkuntza proiektua garatzea. Hurrek beraien ingurua ezagutzeko helburu izango duena. "Ezagutzen ez dena ezin da baloratu" (1)	Ez	Ez		Eusko Jaurlaritzaren eskumenak diren arren, Landaolatik (Gipuzkoako mendiko nekazaritzako elkarten federazioa) noranzko berean proiektuak sustatzen dira.
Zerbitzuen hobekuntza: Lan arloko arriskuen prebentzio planak egiteko laguntzak (1)				Ez da Aldundiaren eskumeneko gaia
Gizarte gaietarako laguntzak: Sektoreko lan kontratuetan hobariak jartzea (1)				Ez da ulertzen proposamena

3.2 LANDA BIDEAK / CAMINOS RURALES (45)

Recuperar red de senderos y arreglar los caminos rurales (29)	Sí	Sí	447.000 €	Se hacen diferentes esfuerzos para realizar adecuaciones de caminos: Con la Federación de Montaña se contempla un convenio de 50.301 euros, por ejemplo, para adecuar las rutas de monte. Se contemplan sendas partidas para la señalización y mejora de senderos de montaña por importe total de 200.000 €. Se prevé una partida de 175.000 € para mejora de pistas en montes de utilidad pública. Se prevé una partida de 70.000 € para subvencionar la mejora de caminos de titularidad privada. Pero en general también cuando se dirigen ayudas para la gestión de limpieza de montes o repoblación de montes, estamos dando
--	----	----	-----------	---



				ayudas para gestionar ese espacio, y gracias a esa gestión (actividad económica) es posible utilizar dichos espacios para el ocio.
Mejorar la señalización de los caminos (3)	Sí	Sí	50.000 €	A través de la firma de convenio con la Federación de Montes
Aiako baserrien artean bideak oso txarto daude. Batez ere Aiatic Oriora(1)	Ez	Ez		Udal eskumeneko kontua da.
Bideak konpondu: Aia-Urkillaga-Lizarruzti adib. (1)	Bai	Bai	1.600.000 €	Udal eskumeneko kontua da. Urtero, Aldundiak laguntza deialdi bat egiten die udalei eta udalerrria baino lurralde eremu txikiagoko erakundeei, landa bideak eta bertako seinaleztapena hobetzeko.
Herri bideak irekitzea Asteasun (1)	Ez	Ez		Udal eskumeneko kontua da.
Pido dinero a fondo perdido para arreglar el camino para el caserío y restauración de la vivienda para mantener limpios los terrenos pastizales de mi propiedad (1)		Sí	1.600.000 €	Es un tema de competencia municipal. Se realiza anualmente una convocatoria de ayudas por parte de esta Diputación para mejora de caminos rurales y su señalización, dirigida a ayuntamientos y entidades locales menores.
Antigua auzoan, Errekalde auzoa bukatzen denean errepidea jasangaitza dago. Nahiko nuke Egurrebei baserrira doan zati hori maizago garbitzea. Ni eta beste batzuk egunero erabiltzen dugu eta benetan arriskutsua da (1)	Ez	Ez		Udal eskumeneko kontua da.
Hernanitik (Elorrabitik Ergobi bitarte) Urumea erreka pasatzen den bazterretan (bi aldeetara) zehar korridore berdeak egitea. Ez da bidegorri asfaltatu eta paseo adokinatatu bat egitea eskatzen, baizik eta lurrarekin (tierra batida) egindako ibilbideak. Baita ere erreka bazterretan aisialdi guneak sortzea proposatzen da. Egia esan, proposamen hau konpletoagoa izateko, Goizuetatik Donostira urumea bazterretik korridore berde bat egitea litzateke, baina oraingoz Elorrabitik Martindegi bitartekoa eskatuko dugu (1)	Bai	Ez		Mota horretako proiektuak ez dira interesekotzat jotzen ibaien ibilguak babesteko.



Deba-Mutriku eta Itziar baserrietako bideak oso gaizki daude. Asfaltu berria ipini behar dute (1)		Bai	1.600.000 €	Udal eskumeneko kontua da. Urtero, Aldundiak laguntza deialdi bat egiten die udalei eta udalerrria baino lurralde eremu txikiagoko erakundeei, landa bideak eta bertako seinaleztapena hobetzeko.
Red de senderos verdes en Idiazabal (1)	No	No		Es un tema de competencia municipal
Kasakanpo (ibaian beste aldean, Mutriku-Deba artean dago parke bat) Murua zegoen eta Muruaren gainetik pasatu ziteken baina Murua (zelaia) apurtu zuten ura sartu ahal izateko. Baina orain pasa ezin da eta eskatzen dut zubitxo bat egitea parkera joateko (ibiltzeko vuelta) (1)	Ez	Ez		Eskumena Eusko Jaurlaritzarena da.
Adecuar caminos de los montes/baserris de Oñati (1)	Sí	Sí	1.600.000 €	Es un tema de competencia municipal. Se realiza anualmente una convocatoria de ayudas por parte de esta Diputación para mejora de caminos rurales y su señalización, dirigida a ayuntamientos y entidades locales menores.
Naturarekiko begirunea. Lehengo herri bideak berreskuratu mendietan (pasos de servidumbre) (1)	Ez	Ez		Udal eskumeneko kontua da.
Herritarren bizimodu osasungarri eta aktiboa sustatzeko, Berrobi herria zeharkatzen duen oinezko ibilbidea markatu eta seinalaztatzea. Ibilbidea: 2 km (1)	Ez	EZ		Udal eskumeneko kontua da.
Habilitar el camino al Goni para personas con poca movilidad (1)	Sí	Sí		Camino desconocido
3.3 Animalia-osasuna / Sanidad Animal (12)				
Sanciones y penas más duras para el maltrato animal, proteger los derechos de los animales (10)	Sí	Sí		No hay ninguna subvención destinada a los toros o a otras actividades donde los animales puedan sufrir
Más sitios para animales (1)	Sí	Sí	71.950 €	Al amparo de lo que dice la Ley de Protección Animal. El sacrificio de animales por razones sanitarias o en matadero se efectúa con utilización de métodos que provoquen una pérdida de



				consciencia inmediata y no impliquen sufrimiento. Existencia de convenio de colaboración con la Sociedad Protectora de Plantas y animales de Gipuzkoa para la retirada de animales y evitar sacrificios.
Baserriko animali hildak jasotzeko zerbitzua arinagoa izatea (animali handiak) (1)	Bai	Bai	71.950 €	Animaliak Babesteko Legeak xedatutakoari jarraikiz, animaliak osasun arrazoiengatik edo hiltokian sakrifikatzean konortea berehala galtzea dakarten metodoak erabiltzen dira, sufrimendurik ez dakartenak. Lankidetzta hitzarmen bat dago Gipuzkoako Landareak eta Animaliak Babesteko Elkartearekin, animaliak erretiratzeko eta sakrifizioak saihesteko.
4. UDALERRI TXIKIEI LAGUNTZAK: LURRALDE OREKA / AYUDAS A MUNICIPIOS DE TAMAÑO PEQUEÑO: EQUILIBRIO TERRITORIAL (45)				
Lurralde oreka inbertsioa igo, Herri txikiekin gehiago kontuan izatea... (28)	Ez	Bai	3.550.000 €	Lurralde Oreka Zuzendaritza Nagusia 2015-2019 legealdian sortu zen. Landagipuzkoa+ da Zuzendaritzaren programa nagusia, eta 4 jarduketa ildo ditu. Horietako bi Gipuzkoako landa eremuetara bideratuta daude (baserrietako bideak hobetzeko eta landa gunek elektrifikatzeko diru laguntzak), eta beste biak 2.500 biztanletik behera dituzten 49 udalerritar (banda zabal ultra azkarra eta ekonomia bultzatzeko proiektuen laguntza). Horrenbestez, beharrak ugari diren arren, zuzendaritza nagusi honek lehentasun horiek finkatu ditu 2.500 biztanlera arteko udalerrientzat eta nekazaritza gunentzat.
Fibra optikoa herri txikietan (3)	Ez	Bai	1.500.000 €	Landagipuzkoa+ programaren barruan, hau da 4 jarduketa ildoetako bat: banda zabal ultra azkarra zentrotik hedatzea, eraztun itxurarekin, 2.000 metrora, 2.500 biztanletik behera dituzten Gipuzkoako 49 udalerritan. 2018ko deialdia egiten denerako, 1.500.000 euroko zenbatekoa egongo da izendatuta.
Herri txikien xarma mantentzea (3)				Lurralde Oreka zuzendaritzat hainbat lan ildo bultzatzen ditu helburu hoiek betetzera.
Más servicios en general en Irura (2)				Habría que concretar un poco más la propuesta, ya que posiblemente algunos de los servicios que usted demande sean competencia de otras Administraciones.



<p>Herri txikiak promozionatzeko diru-laguntza gehiago (2)</p>	Ez	Bai	3.550.000 €	<p>Lurralde Oreka Zuzendaritza Nagusia 2015-2019 legealdian sortu zen. Landagipuzkoa+ da Zuzendaritzaren programa nagusia, eta 4 jarduketa ildo ditu. Horietako bi Gipuzkoako landa eremuetara bideratuta daude (baserrietako bideak hobetzeko eta landa guneak elektrifikatzeko diru laguntzak), eta beste biak 2.500 biztanletik behera dituzten 49 udalerritarra (banda zabal ultra azkarra eta ekonomia bultzatzeko proiektuen laguntza). Horrenbestez, beharrak ugari diren arren, zuzendaritza nagusi honek lehentasun horiek finkatu ditu 2.500 biztanlera arteko udalerrientzat eta nekazaritza guneeentzat.</p>
<p>Herri txikiak arrisku biziandura daudela uste dut. Zinegotzia naiz aipatutako herrian, eta zerbait aldatu beharra dagoela ikusten dut. Gaur egungo ereduarekin herri txikiak zailtasun ugari ditugu, kontuan izan behar da bertan lan egiten dugunok beste ogibide bat dugula eta herriko lanak borondatez egiten ditugula. Honi herri ertain eta handiek baliabide handiagoak dituztela gehituz gero, eta guri ezinezko egiten zaigula beraiekin lehian ibiltzea, egoera okertu egiten du. Beti diru-laguntzen eskisak ibili behar dugu, hemendik eta handik borrokan, eta horrek ibilbide txikia du.</p> <p>Uste dut, baliabide ekonomiko, tekniko eta profesional gehiago behar genituzkeela lurralde orekatuago bat lortu eta, batez ere, herri txikiok aurrera egin eta etorkizuna bermatua izan dezagun (1)</p>	Bai	Bai		<p>1go aldiz 2015-2019 Lurralde Oreka Zuzendaritza sortu da justu aldarrikatzen diren eskaerak, beste batzuekin batera, burutzeko asmoarekin. Zuzendaritza txikia eta mugak dituena da, baina aurrerapauso handia da izen propioa duena ahotza izatea Foru Aldundian barruan</p>
<p>Herri txiki eta ertainetan irisgarritasun eta komunikazioa (1)</p>	Ez	Ez		<p>Ez dira Zuzendaritza honen zerreginak. Komunikazio hitzarekin IKT esan nahi bada, ari gara 2500 biztanle arteko herritako nekazala eremuetara Banda Zabal Ultraazkarra errealitate izan dadin egitasmoa aurrera eramaten</p>
<p>Aldundiara, Lurralde Oreka laguntzak berriro ezartzeko eskaera idatzia bidali zen, eta jarraian aipatutako Udalak ere eskaera bidali zuten: Aizarnazabal, Alegia, Antzuola, Hernialde, Larraul, Alkiza, Altzaga, Altzo, Amezketa, Berrobi, Berastegi, Bidania-Goiatz, Segura, Beizama, Ezko, Itsaso, Orexa, Asteasu, Zaldibia, Zerain, Elgeta (idatzia ez du bidali baina bai bere desadostasuna), Baliarrain (1)</p>	Bai	Bai		<p>GFA honen ustez: batetik, diru jakin eta mugatu bat izanda, lehentasuna aurrez aipatutako deialdietan jarri dugulako, Landagipuzkoa+ plangintzari lotutako lerroetan, alegia. Bestetik, interes lokaleko inbertsioak Udalek beraiek bultzatu behar dituztela ulertzen dugulako, eta kasuak kasu aztertuta, eskuduntza edo materia konkretu horretarako dauden sail, departamentu edo zuzendaritzak babestuta. Hain zuzen ere, alor horietan Foru Aldundiak landa garapenerako proiektuetara bideratzen du bere babesa, eta beraz</p>



				kasu horietan Landa Garapen Elkarteengana zuzentzea litzateke egokiena.
<i>Hasta ahora, siempre se nos ha dicho que nos iban a traer el gas, cuando se termine el bidegorri a Bergara. Ahora, parece que la cosa no está tan clara desde que Naturgas ha comprado el negocio de Repsol Gas, al parecer ya no le interesa tanto. Sabemos que desde el Ayuntamiento están haciendo el trabajo de intermediario entre la Diputación y Naturgas, para que lleguen a un acuerdo y al parecer se aproximaron mucho las posiciones, pero según comunicado desde Diputación, este asunto está aún pendiente, en la mesa del responsable, en Diputación. Para nosotros es un tema clave, el suministro continuado, subterráneo, como tienen otros pueblos de nuestro alrededor, quitando el gas exterior y quitando camiones de la carretera, y ahora no puede haber dudas o vacilaciones, o dejar que pase el tiempo, para que luego nos digan que es tarde y no hay nada que hacer. Aquí pedimos la implicación directa de la Diputación para llegar a un acuerdo con Naturgas. No queremos ser otra vez un pueblo de segunda clase (1)</i>	No	No		No son competencia del Departamento de Promoción Económica, Medio Natural y Equilibrio Territorial de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
<i>Más inversión en el Ayuntamiento de Zegama, para hacer un parque de niños abierto (1)</i>	No	No		Se trata de una competencia municipal
<i>Herri txiki eta landa inguruneetan esfortzu berezia egin nahi dela azpimarratzen da. Orain arte, hori esaten den arren, ez da ikusi emaitzik. Ez legealdi honetan, ez aurrekoan. Lehen helburua herriaren nortasuna bermatzea da. Kanpo herritik etorritakoak ongi etorriak dira, baina herriaren ardatza bertan "esnea edandakoak" izan behar du. Hark sentitu egiten duelako herria, bertako ohiturak, kultura, hizkuntza eta bizitzeko era. Hausnarketa hori egiten da, herri batzarretan ohikoa da gure herrian (1)</i>	Bai	Bai		Bai, esfortzu berezia egiten ari da GFA. 1go aldiz 2015-2019 Lurralde Oreka Zuzendaritza sortu da, 2011-2015 legealdian ez zegoen zuzendaritza hau. "Esnea edandakoak izan behar dutela"ren aurrean, GFak ez du eskumenik



5. OTRAS APORTACIONES (5)

<p>Herri askotan -gurean ez da pasatzen- ruina industrialak ikusten dira. Hau da, garai batean enpresa bat kokatzen zen tokian, gaur egun, eraikina ruinan azaltzen da eta inongo erabilpen posible barik. Horren adibide batzuk: Zaldibin Bilore pabilioia, Urretxun Irimo eta ondoko pabeloiak, Eibarren ze esanik ez eta abar eta abar. Proposamena: Diputazioa jartzen da harremanetan jabegoarekin eta konprometitzen da pabeloi horiek botatzera eta lurrak garbi eta deskontamatuta uztera. Diputazioak hartzen du bere gain horren kostoa. Jabegoak merkatuan ipintzen ditu libratu diren terrenoak eta salmenta lortzen bada, itzultzen dio Diputazioari aurrez gastatutako kopuruak. Zer lortzen da? ruina industrialak desagertzea. Lur industrialak merkatuan jartzea, eraikin enpresei lana ematea eta herriak txukuntzea (1)</p>	Ez	Ez		Eskumena ez da Foru Aldundiarena.
<p>Controlar empresas que abusan de la legislación laboral y despiden alegremente a sus empleados creando unos traumas en las familias que quedan desamparadas y en la miseria (1)</p>	No	No		No es competencia Foral
<p>Trabajo Digno-"A" Sueldo Digno-"A" Casa Digno-"A" ¿Ridículo Verdad? (1)</p>	No	No		Se requiere más concreción en la propuesta
<p>Enpresetatik diskriminazio arrazoiengatik kanporaketa ekiditeko bideak bilatu (1)</p>	Ez	Ez		Eskumena ez da Foru Aldundiarena.
<p>Donostitik gertu, jardín botánico handi bat sortzea, Londreseko Kew Gardens antzera. Iturraraneke oso urruti gelditzen da, Añorgan, Miramonen, Ekogunean edo bururatzen zaizuen leku batean egin daiteke, baina Donosti inguruan eta ez mendi puntan. Bertan lan egitea asko gustatuko litzaidake (1)</p>	Ez	Ez		Iturraran no se encuentra lejos en absoluto. Gipuzkoa es un territorio muy pequeño, y la Diputación Foral de Gipuzkoa no está de acuerdo con lo planteado aquí.

5. MUGIKORTASUNeko ETA LURRALDE ANTOLAKETAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Marisol Garmendia



 jiqoa@gipuzkoa.eus

- » **2019ko Aurrekontua:** 60.427.803 € (7,42%)
- » **Mugikortasuneko Zuzendaritzaren helburuak:**
 - Mugikortasun jasangarria butzatzea.
 - Garraio publikoaren erabilera eta intermodalitatea.
 - Hiriarteko autobus-zerbitzua optimizatu eta gaurkotzea.
 - Lurraldebuseko bezeroei begira, arreta eta informazioa emateko zerbitzu integral bat antolatzea.
 - Foru Sareko garraiobideak sustatzea, lurraldearen komunikazio eta kohesiorako funtsezko elementu jasangarri gisa.
 - Bizikletaren eta oinezkoen bideen erabilera sustatzea.
- » **Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusiaren helburuak:**
 - Lurraldearen antolaketa eta kohesioa, baita Pasaiako badiaren mailaz mailako leheneratzea lortzeko konpromisoa ere.
 - Ondorengo gaiak bultzatu eta ikuskatzea: Hirigintza-plangintza eta lurralde-informazioa, lurralde- sustapena, lurzoruaren eta ondarearen kudeaketa.
 - Foru Aldundiaren eraikuntzak eraiki eta birgaitzea baita horien kudeaketa tekniko egitea ere.

5. DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

 **Diputada:** Marisol Garmendia



 jiqoa@gipuzkoa.eus

- » **Presupuesto 2019:** 60.427.803 € (7,42%)
- » **Objetivos de la Dirección de Movilidad:**
 - Fomentar la movilidad sostenible
 - El uso del transporte público y la intermodalidad
 - Optimización y modernización del servicio de autobús interurbano
 - Creación de un servicio integral de información y atención ciudadana para los clientes de Lurraldebus
 - Potenciar los diferentes modos de transporte de la Red Foral como elemento esencial y sostenible de comunicación y conexión del territorio
 - Fomento del uso de la bicicleta y de las vías peatonales
- » **Objetivos de la Dirección General de Ordenación del Territorio:**
 - Ordenación y la cohesión territorial con el compromiso de conseguir una progresiva regeneración de la bahía de Pasaia
 - Fomento y supervisión del planeamiento urbanístico y la información territorial
Promoción del Territorio, gestión del suelo y del patrimonio
 - Construcción, rehabilitación y gestión técnica de los edificios de la Diputación Foral



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. BIDEGORRIAK (908)				
EKARPEN OROKORRAK / APORTACIONES GENERALES				
Más Bidegorris (en general) (94)	Sí	Sí	5.971.000 €	En el programa 110 se contemplan 5.971.000 € para la construcción de bidegorris.
Mantenimiento y conservación de todos los bidegorris (8)	Sí	Sí	1.000.000 €	El presupuesto para el mantenimiento de los bidegorris está unido al de mantenimiento de carreteras del Departamento de Infraestructuras Viarias.
Campañas para fomentar el uso de la bicicleta (3)	Sí	Sí		Incluido en las partidas destinadas a las diferentes campañas publicitarias sobre movilidad sostenible, saludable y eficiente.
EKARPEN ZEHATZAK / APORTACIONES ESPECÍFICAS				
1.1 Amezketak (513)				
Duela urte batzuk, Foru Aldundiak eta Gipuzkoako Ur-Kontsorzioak Amezketako BIDEGORRI eta SANEAMENDU proiektua egin zuten, eta lan horiekin hastear egon ziren. Geroztik, urte asko pasa dira, eta orain dela urte batzuk beharrezko zirenak, gaur egun askoz ere beharrezko ditugu amezketarrok.	Bai	Bai		Bidegorriaren proiektua eta saneamendu obrak eguneratzea eskatuko da.
Beraz, 2018-2022ko HITZARMENEAN aipaturiko proiektuak kontuan har ditzazuen eskatzen dizuegu, eta gutxienez Ugarte auzorainoko faseari ahalik eta azkarren ekitea eta, noski, gauzatzea [Markel Olano Diputatu Nagusiari zuzendutako eskaera, sinaduren bilketa eginda eta Amezketako alkatearen eskaerarekin batera] (511)				
Amezketak Ugarte acera edo bidegorria egin (1)	Bai	Bai		Bidegorriaren proiektua eta saneamendu obrak eguneratzea eskatuko da.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Propongo la creación de un bidegorri de Amezketa a Alegía. Que así pueda unirse al ya existente de Tolosa. Actualmente numerosas personas recorren a pie la carretera que une Amezketa y Alegía y se trata de un tramo peligroso, una carretera sin arcenes donde los vehículos circulan a 90-100 kms/h, incluidos gran numero de camiones (1)</i>	Sí	Sí		Se va a encargar a actualización del proyecto del bidegorri junto con las obras de saneamiento
1.2 Zumaia y Zestoa (134)				
<i>Bidegorri Zestoa zumaia (Iraeta Narrondo) (126)</i>	Bai	Ez		Proiektuko trazatua ez beste aukera batzuk aztertzen ari dira.
<i>Bidegorria amaitu Zumarragatik Zumaiaara (3)</i>	Bai	Ez		Proiektuko trazatua ez beste aukera batzuk aztertzen ari dira.
<i>Bidegorria Azpeitia-Zumaia lotura ondo bukatu (2)</i>	Bai	Ez		Proiektuko trazatua ez beste aukera batzuk aztertzen ari dira.
<i>El bidegorri del Urola, tramo de Zestoa. Terminar el bidegorri del Urola de Brincola a Zumaia (1)</i>	Sí	No		Se está realizando un análisis de las alternativas al trazado proyectado
<i>Zestoa -Azpeitiko bidegorria ondo bukatzea: karretera gurutzatu beharrik ez izatea (1)</i>	Bai	Ez		Bide Departamentuaren Azpiegituretako ikerketa bati dagokio.
<i>Paseo peatonal y bicicleta Zumaia-Zarautz (1)</i>	Sí	Ez		No se contempla dentro de las previsiones presupuestarias de 2019
1.3 Zaldibia (17)				
<i>Zaldibia - Ordizia bidegorria (17)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
1.4 Irún (11)				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Hacer los bidegorris de Irun (5)	No	No		Se trata de una competencia local
(Irun - Oiartzun) Mugikortasunaren arloan, egia da sare andana daukagula Euskal Herrian barrena. Baina badago bidegorria ezean, espaloia ere falta duen 5 km troko tarte bat Iparralde zein Hegoaldeko bidegorri sareak uztartuko lituzkeenak. Irungo Bentatik Oirtzuneraino doan GI-2134ko bide bazterretik egitea izango litzateke nire proposamena. Eskerrik asko (4)	Bai	Bai	1.000.000 €	Egun Bidasoko ospitalearen eta Amute auzoaren artean zati bat eraikitzen ari da, Ederbidea muga arteko proiektuaren barruan. Gainerako ibilbiderako behin-behineko aukera bat seinalizatatu da, Oiartzunekin lotzen den Erreterriako bidegorri baten loturaraino. Dena den, ikerketen eta proiektuen partida bat dago, eta proposamena bertan aztertu daiteke.
Bidegorri Irun- Renteria (1)	Sí			Actualmente se está construyendo un tramo entre el Hospital del Bidasoa y el barrio de Amute, dentro del proyecto transfronterizo Ederbidea. Para el resto del itinerario se ha señalado una alternativa provisional hasta la unión con un bidegorri en Erreterria que conecta con San Sebastián.
Finalización Bidegorri Juan Talahama Labandibar y unir con uno nuevo que finalice en Hondarribi bordeando Bidasoa, reducción tráfico carretera Behobia. Aumento carriles bici (1)	No	No		Se trata de un itinerario de competencia local
1.5 Mantenimendua [zehatzak] / Mantenimiento [específicas] (03)				
Mantenimiento bidegorris en la zona Txingudi – Bidasoa (2)	Sí	Sí	1.000.000 €	El presupuesto para el mantenimiento de los bidegorris está unido al de mantenimiento de carreteras del Departamento de Infraestructuras viarias.
Urkuluko urtegia inguratzen duen bidegorria beritu (1)	Ez	Ez		Eskumena ez da Foru Aldundiarena.
1.6 Deba (8)				
Bidegorri en Deba (4)	Sí	Sí	12.000.000 €	El Departamento de Infraestructuras Viarias realizará una inversión en una vía peatonal y ciclista entre Deba y Mutriku. El proyecto arranca en el 2019 y finalizará el 2020. La inversión prevista supera los 12 Mill de €.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Deba Maltzaga bidegorria (2)	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
Deba Elgoibar Itziar bidegorri (2)	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
1.7 Hernani (8)				
PROPOSAMENA: Construir o promover que se conecte el bidegorri entre Galarreta y Errekalde. En las partes que correspondan a Hernani, hacer el bidegorri y en las partes que correspondan a Donostia o a la Diputación de Gipuzkoa, promover que se haga ese bidegorri. PROPOSAMENAREN ARRAZOIA: Mejorar la movilidad en el transporte sostenible. Permitir la conexión por bicicleta entre Hernani y Lasarte, Usurbil y Urola Kosta por un lado y con Añorga, Ibaeta y Antiguo por el otro. Permitir el uso de la bicicleta como medio de deporte y ocio (1)	Sí	No		No se contempla en las previsiones presupuestarias de 2019
Bidegorria Hernanitik Añorgara (5)	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
Hernani Astigarraga bidegorri (1)	Bai	Bai	80.000 €	Aurreikusi da proiektua 2019 baino lehen amaituko dela.
Poner más bidegorris en Hernani y alrededores (1)	No	No		Los bidegorris dentro del municipio son de competencia local
1.8 Mutriku (7)				
Infraestructura viaria (bidegorri) de Mutriku-Saturran-Ondarroa. Se ha comunicado que el año que viene comenzarán las obras de Deba-Mutriku. Creo que es muy importante que se una Mutriku con Ondarroa puesto que se podría enlazar el bidegorri de Deba-Mutriku.;Mutriku-Ondarroa;-Ondarroa-Berriatua y sucesivamente con Berriatua-	Sí	No		Se está modificando proyecto.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Markina. <i>Obteniendo así un gran recorrido de bidegorris que se enlazaría con la costa guipuzkoana y Lea Artibai, mejorando la vida de los habitantes del pueblo de Mutriku como alrededores (7)</i>				
1.9 Mendaro (6)				
<i>Hacer bidegorri Mendaro Elgoibar y hasta Deba (6)</i>	Sí	No		No se contempla en las previsiones presupuestarias de 2019
1.10 Eibar (6)				
<i>Eibar Mendaro Deba bidegorria (3)</i>	Sí	Sí	2,5 mill	Actualmente está en marcha la licitación del tramo foral entre Maltzaga y Azitain
<i>Soraluze-Bergara bidegorria Eibar-Elgoibarkoarekin bat egin (3)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
1.11 Urola (5)				
<i>Terminar bidegorri Urola Kosta (5)</i>	Sí	No		No se contempla en las previsiones presupuestarias de 2019
1.12 Ataun y Lazkao (5)				
<i>Ataun - Lazkao Bidegorria (5)</i>	Bai	Ez		Proposatutako ibilbidea ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
1.13 Donostia (4)				
<i>Donostia Irun hondarribia bidegorria (2)</i>	Bai			Egun Bidasoko ospitalearen eta Amute auzoaren artean zati bat eraikitzen ari da, Ederbidea muga arteko proiektuaren barruan.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				Gainerako ibilbiderako behin-behineko aukera bat seinalezatu da, Donostiarekin lotzen den Errenteriako bidegorri baten loturaraino.
<i>más bidegorris (1)</i>	Sí	Sí	más de 5.971.000	La DFG destina un presupuesto anual a la construcción directa de la red ciclista y peatonal de Gipuzka, además tiene una línea de subvenciones para que los ayuntamientos inviertan en su red de vías ciclistas. Por otro lado, los ayuntamientos también deberían invertir en sus redes locales de vías ciclistas.
<i>Oinezko eta bizikletentzako bidea (+abiadura gutxiago kotxeentzat) Galarretatik Errekalderra, Chillida-Leku dagoen Jauregi bailara bidean. Errekaldeko oinezko zubia zebrabide bihurtu eta geltokia erosoago bihurtu(1)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
1.14 Maltzaga (4)				
<i>Bidegorri que una Debabarrena con Debagoiena (Maltzaga con Placencia) (1)</i>	Sí	No	2.500.000 €	Actualmente está en marcha la licitación del tramo foral entre Maltzaga y Azitain.
<i>Maltzaga-Eibar: Bidegorri (1)</i>	Bai	Ez	2.500.000 €	Egun abian dago Maltzagaren eta Azitainen arteko foru zatiaren lizitazioa.
<i>Bidegorri desde Maltzaga hasta Plentzia (1)</i>	Sí	No	2.500.000 €	Actualmente está en marcha la licitación del tramo foral entre Maltzaga y Azitain.
<i>Bidegorri desde Maltzaga hasta Ermua (1)</i>	No	No		Se trata de tramos de competencia local
1.15 Oñati (4)				
<i>Arantzazura bidegorria (3)</i>	Ez	Ez		Proposatutako ibilbidea ez du aurreikusten Gipuzkoako Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialak. Gainera, eskumena Udalarena litzateke.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Torrauzoko zubiari, alboan edo beste egurrezko zubi bat jarri: oinezko eta bizikletendako, bidegorriaren funtzioak bete lituzkeena. Torrauzoko zubiaren egoera oso kaxkarra da. Bidegorri inguruak ikusi ere ez dira egiten eta benetako arrisku lekua da (1)</i>	Bai	Ez		Zubia jartzea Udalaren eskumena litzateke.
1.16 Usurbil (4)				
<i>Usurbilen, N-634 errepidea eta Euskotrenen trenbidea gurutzatzeko, Troiako igarobidean, oinezkoentzat eta bizikletentzat pasabide segurua egitea.</i>	Bai	Ez		Se trata de un proyecto del Departamento de Infraestructuras Viarias junto a ETS
<i>Bidegorri Usurbil-Lasarte (1)</i>	Sí	Sí	600.000 €	En breve comenzará el proceso para iniciar la obra del bidegorri que conecta Urbil con Usurbil
<i>Soy un vecino del barrio Santuenea en Usurbil. Estoy actualmente desempleado. Debido a mi situación y desde hace años suelo ir desde Santuenea hasta Donosti en bici. El bidegorri empieza en Urbil. Los vecinos de Usurbil no tenemos un bidegorri decente para llegar hasta Urbil. Las opciones para mí son 3: ir por la carretera general, al lado de los coches, con el peligro que ello conlleva; ir por la cuesta de Troya, que tiene casi un 100% de empinación, y llego a Donosti agotado; o ir por el camino de Zubieta, que es larguísimo y se me hace de noche por el camino. Como veis mis opciones son lamentables, llevo años de pedaleo y estoy bastante cansado de todo esto. La razón de que los usurbiltarras no usemos más la bici es porque no tenemos un bidegorri decente para llegar hasta Urbil. Es de imperiosa necesidad que hagáis un bidegorri desde la entrada principal de Usurbil, entre las vías y la carretera, hasta Urbil. Sobre todo hay un tramo que es especialmente peligroso que va desde abajo de la cuesta de Troya hasta las fábricas, pasando por la carretera. Los vecinos de Usurbil llevamos cruzando ese peligroso tramo toda la vida con los peligros que conlleva. No son más que 100 metros. Necesitamos un camino en esa zona. Desde hace 50 años. Ruego que mi petición sea atendida y se tome en consideración pues es un problema que nos afecta a todos de toda la vida y que</i>	Sí	Sí		El cruce de las vías del tren se trata de un proyecto del departamento de infraestructuras viarias. El departamento de movilidad en breve comenzará el proceso para iniciar la obra del bidegorri que conecta Urbil con Usurbil. El resto del tramo puede ser objeto de estudio en la partida de estudios y proyectos.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>tiene muy fácil solución. Un saludo y gracias (1)</i>				
Zubieta eta Usurbil arteko bidegorria egitea (1)	Ez	Ez		Udal eskumeneko ibilbide bat da.
1.17 Debabarrena / Bajo Deba (3)				
Hacer bidegorris en el bajo Deba, ya que tenemos mucho déficit en comparación con otras comarcas (3)	Sí	Sí	2.500.000 €	Actualmente está en marcha la licitación del tramo foral entre Maltzaga y Azitain. Además el Departamento de Infraestructuras Viarias cosntruirá una vía peatonal y ciclista entre Deba y Mutriku junto a la nueva cerretera.
1.18 Elgoibar (3)				
Elgoibar - Deba bidegorria (2)	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
Elgoibar- Soraluze- Eibar bidegorria (1)	Bai	Bai	2,5 mill	Egun abian dago Maltzagaren eta Azitainen arteko foru zatiaren lizitazioa.
1.19 Erreneria (3)				
Errenería Oiartzun bidegorria (2)	Bai	Ez		Ibilbide hori existitzen da.
Proponemos actuaciones sobre la carretera GI-3672 a la altura del cementerio de Erreneria hasta calle Sagardiburu y desde Zamalbide a Perurena en GI-3671. Concretamente creación de un carril bici/peatones. La carretera es estrecha, no hay arcen y los ciclistas y peatones están en continuo peligro: los coches pasan muy cerca. Dos razones: promocionar el deporte para andar y correr desde Erreneria a Listorreta y evitar que algún día haya algún accidente. Inisítimos es muy peligroso para los peatones (no podemos	No	No		Competencia local



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>bajar al centro sin correr riesgos, Ir de noche es un suicidio). Por otro lado la GI-3672 en su llegada al cruce con la GI-3671 tiene un acceso MUY PELIGROSO. Cruce sin visibilidad . SE PUEDE ESTUDIAR LA CREACION DE UNA ROTONDA. Seria perfecto para la seguridad de todos (1)</i>				
1.20 Idiazabal (3)				
<i>Bidegorri Idiazabal Ursuaran (2)</i>	No	No		Ese itinerario no está recogido en el PTS de Vías Ciclistas de Gipuzkoa
<i>Olaberría Beasainekin Eta Idiazabalekin lotuko dituen bidegorria erabakie beharrezkoa ikusten digital (1)</i>	Bai	Bai	1.000.000 €	Ikerketen eta proiektuen partida.
1.21 Irura (3)				
<i>Bidegorri gehiago eta lotura haien artean (Irura) (2)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
<i>Lezotik Irunera joateko bidegorriak (1)</i>	Bai	Bai		Egun Bidasoko ospitalearen eta Amute auzoaren artean zati bat eraikitzen ari da, Ederbidea muga arteko proiektuaren barruan. Gainerako ibilbiderako behin-behineko aukera bat seinaleztatu da, Donostiarekin lotzen den Errenteriako bidegorri baten loturaraino. Horrez gain, trazatua ez beste aukera batzuk ikertzeko aukera dago, ikerketen eta proiektuen partidarekin.
1.22 Lasarte (3)				
<i>Bidegorrien arteko loturak egin Lasartetik Tolosarainokoa adibidez, Beasainekin lotzeko ere (1)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
<i>Lasarte-Usurbil bidegorria egin (1)</i>	Bai	Bai	600.000 €	Laster hasiko dira Urbil eta Usurbil lotzen dituen bidegorriaren lanak.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mas bidegorris y unir tramos entre si en lasarte-oria (1)</i>	No	No		Los bidegorris locales son competencia de los ayuntamientos
1.23 Aretxabaleta (2)				
<i>Bidegorria Atara Kurtzebarri eskolatik (1)</i>	Ez	Ez		Eskumena Udalarena da.
<i>Aretxabaletan bidegorria Kurtzebarri eskolako eremutik ateratzea. Frontoitik eskolako kolunpioetarainoko zatia eskola aurrera edo goitik bideratzea (1)</i>	Ez	Ez		Eskumena Udalarena da.
1.24 Arrasate (2)				
<i>Mejorar el bidegorri y que llegue hasta Vitoria (2)</i>	Sí			La unión con Vitoria se realiza a través de la vía verde del antiguo trazado del ferrocarril Vasco-Navarro. La Diputación Foral de Gipuzkoa dentro de la estrategia Etorkizuna Eraikiz tiene un proyecto de regeneración de vías verdes de Gipuzkoa donde se contempla actuar sobre este tipo de vías.
1.25 Astigarraga (2)				
<i>Bidegorri hasta Donostia (1)</i>	Sí			Ya existe esa unión ciclista
<i>Bidegorria Astigarragatik Oiartzunera eta Oiartzunetik Irunera (1)</i>	Bai			Astigarraga eta Oiartzunen arteko bizikletentzako lotura ez dago jasota 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan. Oiartzunen eta Irunen arteko bizikletentzako konexioan obrak egikaritzen ari dira Amuterren eta Bidasoko ospitalearen artean, eta behin-behinean beste trazatu bat seinaleztatu da, puntu horren eta Errenteriako bizikletentzako konexioaren artean; azken horrek Oiartzun lotzen du.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1.26 Tolosa (2)				
Bidegorria Berrobotik Tolosara (2)	Ez	Ez		Bizikletentzako bide hori ez dago jasota Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialean.
1.27 Eskoriatza (2)				
Realización del bidegorri Eskoriatza-límite Araba, pendiente desde hace una década (1)	Sí	Sí		La unión con Vitoria se realiza a través de la vía verde del antiguo trazado del ferrocarril Vasco-Navarro. La Diputación Foral de Gipuzkoa dentro de la estrategia Etorkizuna Eraikiz tiene un proyecto de regeneración de vías verdes de Gipuzkoa donde se contempla actuar sobre este tipo de vías.
Eskoriatza-Leintz Gatzaga bidegorria (1)	Bai	Ez		Vasco-Navarro trenbidearen trazatu zaharreko bide berdetik doan trazatua da. Gipuzkoako Foru Aldundiak, Etorkizuna Eraikiz strategiaren barruan, Gipuzkoako bide berdeak leheneratzeko proiektu bat du, eta bide horietan jarduteko asmoa du.
1.28 Araba (2)				
Bidegorri que una Gipuzkoa y Araba (2)	Sí	Sí		La unión con Vitoria se realiza a través de la vía verde del antiguo trazado del ferrocarril Vasco-Navarro. La Diputación Foral de Gipuzkoa dentro de la estrategia Etorkizuna Eraikiz tiene un proyecto de regeneración de vías verdes de Gipuzkoa donde se contempla actuar sobre este tipo de vías.
1.29 Leintz-Gatzaga (2)				
Leintz-Gatzaga Gipuzkoarekin lotzea: bidegorri oinezko edo asfaltatua ez den moduan (1)	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1.30 Ordizia (2)				
<i>Bidegorris para Ordizia (1)</i>	No	No		Las conexiones competencia foral de bidegorris en Ordizia ya están construidas
<i>Mejorar el bidegorri entre Tolosa y Ordizia creando un verdadero Boulevard. Hacer llegar el mismo a municipios del Goierri como Zaldibia, Arama (1)</i>	Sí	No		El bidegorri que une Tolosa con Ordizia ya está construido siguiendo los requisitos recogidos en la norma foral. El itinerario entre Arama y Zaldibia no están recogidos en el PTS de Vías Ciclistas de Gipuzkoa.
1.31 Ormaiztegi (2)				
<i>habilitación de bidegorri desde rotonda de IRIZAR en Ormaiztegi hasta barrio Santa Lutzi por carretera GI2632 (muga Ezkio e Itsaso) (1)</i>	Sí	Sí	100.000 €	Se trata de una actuación que se va a acometer junto con el Departamento de Infraestructuras Viarias
<i>Bidegorriak: Ormaiztegi-Zumarragarainokoa egitea (1)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
1.32 Urnieta (2)				
<i>Bide berdea bete. Urnieta eta Lasarte-Andoain eta Urnietan artean bide gorri bidez lotu (1)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
<i>Urnietako Otzaran errepide eta Hernaniko GI-2132 errepidea lotuko dituen bidegorri eta paseo zabal bat sortzea proposatzen da (1)</i>	Ez	Ez		Udal eskumeneko ibilbide bat da.
1.33 Andoain				
<i>Bidegorri Andoain-Lasarte-Donostia. Bidegorri Andoain-Tolosa (1)</i>	Sí	No		No está recogido en las previsiones presupuestarias de 2019
1.34 Anoeta				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Bidegorriak egokitu eta garbitu (Anoeta-Tolosa) (1)	Bai	Bai	1.000.000 €	Bidegorriak mantentzeko aurrekontua lotuta dago Bide Azpiegituretako Departamentuaren errepideen mantenuaren aurrekontuarekin.
1.35 Antzuola				
<p>En contrapartida a todas las obras, movimientos de tierras, etc. Pedimos:</p> <p>- El bidegorri que está previsto que hagan por Aisti (cuando finalicen las obras) que conecte con el bidegorri de Bergara y así estar conectados con la red comarcal de bidegorris.</p> <p>- La vía verde, o vía del tren, que conecte con el bidegorri de Urretxu.</p> <p>- Acondicionamiento de áreas de expansión de los espacios libres que quedará al terminar las obras, para utilizarlas como áreas de recreo (1)</p>	Sí	Sí	400.000	Se trata de un proyecto que está en redacción por parte del Departamento de Infraestructuras Viarias
1.36 Arantzazu				
<p>Arantzazurako bidean bidegorria jartzea. Bidegorria botatzen dut faltan Arantzazurako bidean. Oinez joan izan naizenetan bidetik atera behar izaten dut datozen autoak libratzeko. Oso leku polita da alde hori eta bista zoragarriak ditu, baina errepidetik igaro beharrak atzera egiten du (1)</p>	Ez	Ez		Arantzazuraino daraman bizikleta-ibilbidea ez dago jasota Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialean, baina, edonola ere, Udalaren eskumena litzateke.
1.37 Beasain				
Ayuda al bajo Deba para tener zonas verdes, bidegorris.... (1)	Sí	Sí	2.500.000 €	Actualmente está en marcha la licitación del tramo foral entre Maltzaga y Azitain
1.38 Bergara (1)				
Bergara-Antzuola bidegorria (1)	Bai	Bai	400.000	Aurrekontua proposamen horretara bideratuta.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1.39 Hondarribia (1)				
<i>Ampliar y unificar el bidegorri en Hondarribia (1)</i>	No	No		Se trata de una competencia local
1.40 Ibarra				
<i>Más bidegorris, en Ibarra no hay (1)</i>	No	No		Los bidegorris locales son competencia de los ayuntamientos
1.41 Lazkao (1)				
<i>Hacer bidegorri y unir tramo Lazkao Ordizia (1)</i>	No	No		Se trata de un tramo competencia de los ayuntamientos
1.42 Legorreta (1)				
<i>Mejorar los bidegorris en Legorreta y unir tramos (1)</i>	Sí	No		Los bidegorris de competencia foral de la zona de Legorreta están concluidos. Los municipales son de competencia local.
1.43 Oiartzun (1)				
<i>El bidegorri de Oiartzun necesita que se realicen los cambios necesarios para garantizar la seguridad de los peatones. Este bidegorri tiene dos carriles, uno exclusivo para peatones (que caminan en doble dirección) y otro exclusivo para bicicletas (que también ruedan en doble dirección) El problema principal es que el carril de bicicletas es muy estrecho pues hay tramos en los que no llega a un metro y en ninguna de las partes de su trazado tiene la anchura mínima imprescindible para que puedan rodar por el dos bicicletas que ruedan en dirección contraria).</i>	No	No		Se trata de un bidegorri que es de competencia municipal



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>Además, como su trazado en muy recto es una tentación para los ciclistas coger velocidad, por lo que un bidegorri planteado como zona de paseo se convierte con frecuencia en una pista de carreras.</i></p> <p><i>A esto se añade que los fines de semana con buen tiempo el bidegorri se llena de familias que quieren aprovechar para pasear con los niños y sus personas mayores (triciclos, carritos de bebé, patinetes, bastones...) y muchas bicicletas domingueras que suben y bajan para hacer montaña.</i></p> <p><i>Es un caos muy peligroso. Ya se han producidos accidentes, alguno de consideración bastante grave (es mi caso, como víctima) que debería servir para alertar al ayuntamiento y a la Diputación para revisar el trazado y modificarlo para que no tengamos que lamentar lo inevitable (1)</i></p>				
1.44 Mutiloa (1)				
<i>Bidegorriak Mutiloan Segurarekin lotzeko. (1)</i>	Bai	Ez		Ez da sartu 2019ko aurrekontuaren aurreikuspenetan.
1.45 Orendain (1)				
<i>Orendain aldera bidegorria. Larraitzen hasi eta herrira datorren bidegorriak arrakasta handia du (3500 lagun hileroko batz bestea) eta bai herritar zein kanpoko askok egiten duten eskaera da (1)</i>	Ez	Ez		Ibilbide hori ez dago jasota Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialean.
1.46 Pasaia (1)				
<i>Mejorar los bidegorris pasaia y unir tramos (1)</i>	No	No		Los bidegorris internos de los municipios son competencia local.
1.47 Urbil (1)				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Urbiletik Usurbilera bidegorria egitea (1)</i>	Bai	Bai	600.000 €	Laster hasiko dira Urbil eta Usurbil lotzen dituen bidegorriaren lanak.
1.48 Zegama (1)				
<i>Zegamako bidegorria (Kortabarritik) bidea aukerik gabe geratu da, zabalago izatea (1)</i>	Bai	Ez		Ese itinerario ya está construido
1.49 Otras propuestas de Bidegorris (10)				
<i>Bidegorri sarea, heri txikietara ere hedatu (3)</i>	Bai			Bidegorrien sarea Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialean aurreikusitakoaren arabera garatzen ari da.
<i>Seguridad en Bidegorris (2)</i>	Sí	Sí	5.971.000 €	En el programa 110 se contemplan 5.971.000 € para la construcción de bidegorris, los cuales cumplen con los estándares de seguridad exigidos por la normativa vigente.
<i>Adecuar para uso público (andando, bicicleta, etc.) el antiguo ferrocarril desde Kuartuena hasta el restaurante Gure Ametsa (vía verde) (1)</i>	Sí	Sí		Dentro de la estrategia Etorkizuna Eraikiz uno de los proyectos es la regeneración de las vías verdes de Gipuzkoa por lo que se podrá estudiar su propuesta.
<i>La vía del tren, o vía verde, se ha hecho con la ayuda importante de las empresas del pueblo y el Ayuntamiento y porque un grupo de gente joven voluntaria empezó a trabajar. Después de empezar los trabajos sí hemos recibido ayudas de la Diputación (1)</i>	No	No		Se necesita más concreción en la propuesta
<i>Bizikletak bidegorritik ibiltzera behartu eta kontrolatu errepidetik ez joatea (1)</i>	Ez	Ez		Eskumena ez da Gipuzkoako Foru Aldundiarena.
<i>Bidegorritik bizikletak joateko kanpainak egin, ez dute erabiltzen (1)</i>	Bai	Bai		Mugikortasun jasangarri, osasungarri eta efizienteari buruzko publizitate kanpainetara bideratutako partidetan sartuta dago.
<i>Terminar el enlace entre Rekalde y Añorga del carril bici, el ascensor es pequeño y no entran algunas bicis por lo que tenemos que circular un tramo por la N1 (1)</i>	No	No		Se trata de un tramo de competencia local



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
2. LURRALDEBUS LINEAK ETA ORDUTEGIAK / LÍNEAS Y HORARIOS LURRALDEBUS (560)				
EKARPEN OROKORRAK / APORTACIONES GENERALES				
<i>Más autobuses en general, mejorar el horario, más líneas, más frecuencia... (128)</i>	Sí	Sí		El presupuesto de 2019 en materia de transportes continúa apostando por la mejora del transporte público con el fin de incrementar el volumen anual de personas viajeras, tanto usuarias de las líneas de transporte interurbano de viajeros por carretera de competencia foral, como de los servicios de transporte urbano de los ayuntamientos adheridos al sistema MUGI. Para ello se adecua el servicio a la movilidad real existente, se amplían los servicios en festivos como Nochevieja, Nochebuena, y festivos especiales y se instaura el servicio a los centros hospitalarios en domingo.
<i>Mejorar el horario de autobuses los fines de semana, durante el verano, el servicio nocturno, autobuses para ir a jaiak (43)</i>	Sí	Sí	36.515.344 €	El presupuesto de 2019 en materia de transportes continúa apostando por la mejora del transporte público con el fin de incrementar el volumen anual de personas viajeras, tanto usuarias de las líneas de transporte interurbano de viajeros por carretera de competencia foral, como de los servicios de transporte urbano de los ayuntamientos adheridos al sistema MUGI. Para ello se adecua el servicio a la demanda existente, se amplían los servicios en festivos como Nochevieja, Nochebuena, y festivos especiales y se instaura el servicio a los centros hospitalarios en domingo.
<i>Mejorar conexiones con municipios pequeños (24)</i>	Sí	Sí		Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Bajar/abatarar el precio de los autobuses (8)	No			El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.
Mejorar las conexiones interprovinciales (3)	Sí	Sí		El servicio con Bilbao y Vitoria se ha prolongado hasta las 00:00 los fines de semana. Las diferentes líneas que conectan Eibar con Vitoria, combinadas, tienen una frecuencia de 30', como normal general.
EKARPEN ZEHATZAK / APORTACIONES ESPECÍFICAS				
2.1 Donostiko konexioak / Conexiones con Donostia (45)				
Más frecuencia de autobuses directos a San Sebastián desde Irún (13)	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a los usuarios. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. Además desde Irún existe la alternativa del ferrocarril para sus conexiones con San Sebastián, tanto de Euskotren como de Renfe Cercanías. Por otro lado con la integración de Renfe Cercanías en el sistema tarifario MUGI la ciudadanía de Irún se verá beneficiada en el coste del transporte público.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Más frecuencia Mutriku Donostia (11)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Que se mantengan los actuales servicios de autobuses urbanos (líneas G-3 y G-2) sin sufrir restricciones, en horarios ni recorrido. Que no haya recortes en líneas ni horarios (7)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Mejorar los horarios (ampliarlos) y la frecuencia de los autobuses directos o de autopista a Donosti (3)	Si			Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Poner servicios de Lurraldebus directos Donosti-Tolosa y viceversa los sábados y domingos y que sean más nuevos (2)	Si			Con la nueva concesión de Buruntzaldea, que lleva más de 30 años sin renovarse, las conexiones Tolosa-San Sebastián se verán mejoradas manteniendo los T5D (directos) y mejorando el servicio al ofrecer conexiones los sábados y festivos.
Más frecuencia autobuses Donostia-Hondarribia (2)	Si			En Hondarribia existen diferentes líneas de autobús y además muchas de ellas permiten hacer transbordo en Irún con más líneas.
Mejoras en las conexiones de Lurraldebus en Donostia. Todos los autobuses de Lurraldebus deberían tener una parada común para poder realizar transbordos. Actualmente, Lurraldebus Euskotren con Lurraldebus Ekialdebus lo más cercano es	Si			Es cierto que la competencia de Lurraldebus sería unir sólo los diferentes municipios sin necesidad de realizar paradas dentro de los mismos. Pero para la comodidad de los viajeros ésta es una práctica

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>bajar en la calle San Martín y caminar hasta la Plaza Gipuzkoa, que para cuando has llegado ya no tienes posibilidad de transbordo.</i> <i>Por otra parte, estos autobuses no deberían hacer recorrido por Donostia, perdiendo mucho tiempo en atascos, que para eso ya están los urbanos, sino ir directamente a un punto donde intercambiar (1)</i>				tradicional. Para realizar transbordo, el tiempo mínimo transcurrido es de 30 minutos desde la finalización del trayecto en Lurraldebus por lo que existe tiempo suficiente para realizar el transbordo.
<i>Lurraldebus línea E21 Donostia-Aireportua-Hondarribia 30'-ro jarri. Garraio bakarra dugu herrian hiriburura (1)</i>	Bai			En Hondarribia existen más líneas que la E21. La E20, E22, E23, E25 que une con Irún donde hay diferentes medios de transporte, E27, E28, E76, E77...
<i>Mejorar la comunicación entre pueblos con autobuses. Más autobuses para ir a la residencia de Donostia desde Deba (1)</i>	Sí			Todas las comarcas tiene garantizada la conexión con su hospital de referencia, para asistir a la "Residencia" de San Sebastián existen diferentes maneras desde Deba bien en autobús como en tren. Además, las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
<i>Que vuelvan los autobuses a la residencia universitaria de Donostia desde Lasarte (1)</i>	Sí	Sí		Con la nueva concesión de Buruntzaldea Lasarte-Oria dispondrá de autobuses que unirán el municipio con la zona hospitalaria de San Sebastián cada hora en días laborales y sábado. Y cada 2 horas en domingos y festivos.
<i>Autobus línea Donostia eta Tolosa aldean jartzea (1)</i>	Bai	Bai		Ya existe conexión Tolosa con San Sebastián que se adecua a la movilidad real existente y además con la nueva licitación de Buruntzaldea ese servicio se garantiza en sábados y festivos.
<i>Autobus gehiago Donostitik Zumaiara (1)</i>	Bai	Bai		Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldatetak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				osasan zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
Mayor frecuencia de autobuses para ir de Alegia-Donostía (1)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.2 Oñati (27)				
Mejorar la frecuencia de autobuses en Oñati, mejorar la conexión con las capitales, con pueblos pequeños, con Eskoriatza, Bergara, Arantzazu, Zumarraga, San Prudencio, Ordizia... (27)	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además, se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
2.3 Oiartzun (23)				
Mejorar autobuses en Oiartzun: a Irún, Hondarribia, Donosti, hospital, servicio nocturno... (23)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.5 Tolosa (21)				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Más autobuses en tolosa y tolosaldea, mejorar la frecuencia, más conexiones con Donostia, Ibarra.... (21)	si	si		Con la nueva concesión de la licitación de los autobuses de Buruntzaldea, Tolosa dispondrá de más servicios directos los fines de semana y festivos, manteniendo los ya existente en día laborables.
2.6 Hernani (14)				
Mejorar líneas y autobuses en Hernani (14)	si	si		Se está pendiente de la finalización del proceso de licitación del servicio de autobús de Buruntzaldea que permite que las líneas se adecúen a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. Y se unirá el vale del Urumea con una línea nocturna que hoy no existe.
2.7 Irura (13)				
Mejorar autobuses en Irura con Tolosa, Asteasu, Donostia... (1)	Sí	Sí		Pendiente de la renovación de la concesión de Buruntzaldea que da servicio a la comarca donde se podrán implementar mejoras en la línea. De todos modos las líneas de autobús se adecuan a la movilidad real existente.
2.8 Astigarraga (11)				
Más frecuencia, líneas en Astigarraga (10)	Sí	Sí		Con la nueva licitación del servicio de transportes en autobús de Buruntzaldea, Astigarraga va a pasar a tener 132 servicios de autobús diarios en los 2 sentidos. Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Astigarraga Hernanirekin eta Irunekin lotura autobusez (Hernani, Astigarraga, Oiartzun, Irun) (1)	Bai	Ez		Linea hori ez dago jasota aurrekontuaren aurreikuspenetan. Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
2.9 Legorreta (10)				
Mejorar conexiones y líneas entre Legorreta y Tolosa – Donostia (10)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.10 Deba (9)				
Comunicación Deba-Donosti con los autobuses, carencia de transporte nocturno (1)	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Deba bailara Gipuzkoako beste bailarekin hobeto komunikatzea (garraioa) (1)	Bai			Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorrei erantzuteko.
Mejorar el transporte Deba-Donosti (frecuencia horaria). Sobre todo que haya para volver más tarde las 21:40 h. los fines de semana (1)	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. Existe un autobús nocturno que hace su salida a las 23:00 en domingos y festivos. De todos modos, Deba cuenta con estación de Euskotren que complementa el transporte público del municipio.
Mejorar comunicación con Bergara, Arrasate (1)	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Mejora transporte público. Frecuencia (tanto hacia Donosti como hacia el hospital de Mendaro) (1)	Sí			Las conexiones entre Deba y el Hospital de Mendaro están garantizadas con las líneas DB04 cada hora y DB06 cada 2 horas. De todas formas, hay que tener en cuenta que las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente.
Mejora en los servicios de transporte. Estamos aislados, necesitamos una mayor frecuencia en el servicio, tanto hacia Donostia como hacia Bilbao (1)	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				generales de toda la ciudadanía. De todos modos Deba cuenta con estación de Euskotren que complementa el transporte público del municipio.
Propulsar más líneas de bus para que la gente tanto de Mondra, como de Vergara puedan venir a la playa (1)	Sí			Las líneas de Lurreldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurreldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Mejora de horarios de comunicación tanto de tren como de autobús con la capital (Donosti-Deba) (1)	Sí			El servicio de tren no es competencia foral. Las líneas de Lurreldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurreldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Deba bailaran garraioak hobetzea (1)	Bai			Lurreldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurreldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerek eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
2.11 Eskoriatza (9)				
Más horario en el autobús de Eskoriatza (7)	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecua a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
Grandes mejoras en el transporte público sin recortes ni desventajas para Eskoriatza y Aretxabaleta con los impuestos de todos y mejores horarios para el fin de semana que somos muchos los que trabajamos y agosto también (1)	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecua a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
Lo que de verdad nos haría falta es más transportes públicos, con mejor conexión Eskoriatza-Arrasate. Necesitamos autobuses directos Eskoriatza-Oñate, aunque sea cada 20 minutos. Soy minusválido y no puedo conducir (1)	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecua a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
2.12 Antzuola (9)				
Mejorar las líneas de Lurraldebus, restablecer las que estaban a Antzuola, Oñate... (9)	Si			La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecua a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
Con el último cambio del 2 de octubre de 2017, hemos pasado de tener dos autobuses circulares que cubrían todos los pueblos de la comarca, a tener dos autobuses que va uno a Zumárraga y otro a Bergara. No tenemos un autobús directo al hospital de Mondragón, tampoco a la Universidad.	Si			La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecua a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>El tiempo de espera en el transbordo en Bergara o Zumárraga llega a ser de hasta 25 minutos. Hemos empeorado y mucho. No nos pueden decir que en Antzuola hay 1500 coches particulares y no tenéis problemas de comunicación. Esto es una burla y este es el comentario que han hecho a nuestro alcalde en una de las reuniones en Juntas Generales. Nosotros tenemos más bien otra pregunta a realizar: ¿por qué creen que tenemos tantos coches en Antzuola? (1)</i>				mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas. Los comentarios realizados en la sede de las Juntas Generales de Gipuzkoa no son responsabilidad de este departamento de la Diputación Foral.
<i>Antzuola: Garraio publikoa. Lehen zerbitzu gehiago bazeuden. Autobus ZIRKULARRA, lehen 30-35 minuturo ibiltzen zen, eta aukeran buelta osoa egin zezaketen. Orain kendu dute eta beharrezko zerbitzu bat da (1)</i>	Bai			Debagoieneko autobusen lineak berrantolatu ziren alkate batzuek hala eskatu zutelako, eta ukitutako udal guztien adostasunarekin. Gainera, eskualdeko egiazko mugikortasunari egokitzen zaio, eta eskualdeko udalerrien arteko konexioak bermatzen dira zerbitzu zuzenen edo aldaketen bitartez, eta gauza bera egiten da beste eskualde batzuetako udalerriekin.
2.13 Azpeitia (8)				
<i>Más autobuses en Azpeitia (5)</i>	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a los usuarios. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
<i>Autobus gehiago nahi ditugu Bilbora joateko Azpeititik (3)</i>	Bai	Ez		Ez da aurreikusten. Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
2.14 Elgoibar (8)				
Más horarios y más líneas de autobus desde Elgoibar (8)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a los usuarios. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.15 Soraluze (8)				
Mejorar conexiones en Soraluze, más conexiones con Elgoibar, Donosti, hospital... (1)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a los usuarios. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.16 Zumaia (8)				
Mejorar conexiones en Zumaia, más horarios, frecuencia y líneas con Ondarroa, Zumarraga, Donostia, Deba, Eibar, Miramón, frecuencias fin de semana... (7)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a los usuarios. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Angulas Aginaga: altura de la parada del autobús, que pare sistemáticamente el bus ya que hay que llamar por teléfono para que pare (1)	si			La parada a la que hace referencia nunca ha sido a la demanda, los autobuses tiene obligación de realizarla si existe usuarios en ella.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
2.17 Aretxabaleta (7)				
<i>Autobuses desde Aretxabaleta a Oñati, ponerlos directos (4)</i>	Sí			La competencia de foral consiste en unir diferentes municipios y para ello se busca que sea de la forma más eficiente posible. Unir 2 municipios entre sí habiendo otros municipios en medio no es operativo. Además la reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
<i>Autobuses de Aretxabaleta a Donosti. Más frecuencia, hay muy pocos (2)</i>	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
<i>Mejorar el transporte Aretxabaleta-Arrasate (1)</i>	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.18 Hondarribia (7)				
<i>Mejorar autobuses hondarribia Irún - hospital – Donostia (1)</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.19 Alto Deba – Bajo deba (6)				
<i>Más líneas de autobuses hacia Bizkaia (Elorrio) (1)</i>	Sí			Sólo podemos hacer servicios a Bilbao. Aún y todo ya existe un servicio que hace parada en Elorrio y Durango, la línea DG02
<i>Autobus lineak eta maiztasunak hobetu. San Prudentziotik (Oñati, Arrasate eta Bergara artean) ez daude Donostira linea zuzena (Lurraldebus) (1)</i>	Bai			Debagoieneko autobusen lineak berrantolatu ziren alkate batzuek hala eskatu zutelako, eta ukitutako udal guztien adostasunarekin. Gainera, eskualdeko egiazko mugikortasunari egokitzen zaio, eta eskualdeko udalerrien arteko konexioak bermatzen dira zerbitzu zuzenen edo aldaketen bitartez, eta gauza bera egiten da beste eskualde batzuetako udalerriekin.
<i>Mejorar transporte público, la parada de San Prudencio y los transbordos resultan penosos y más caro si luego tenemos que por ejemplo en Donosti usar el urbano (1)</i>	Sí			La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
<i>Orain duela 7 urte genituen (2011) autobus ordutegia ipini berriro (San Prudentzio autobus geltokia ipini aurretik zegoen ordutegia) (1)</i>	Bai			Debagoieneko autobusen lineak berrantolatu ziren alkate batzuek hala eskatu zutelako, eta ukitutako udal guztien adostasunarekin. Gainera, eskualdeko egiazko mugikortasunari egokitzen zaio, eta eskualdeko udalerrien arteko konexioak bermatzen dira zerbitzu zuzenen edo aldaketen bitartez, eta gauza bera egiten da beste eskualde batzuetako udalerriekin.
<i>Debagoian kendu dituzten autobus frekuntziak berriz ezarri, erraztasuna emateko biztanleei kotxea etxean uzteko (1)</i>	Bai			Debagoieneko autobusen lineak berrantolatu ziren alkate batzuek hala eskatu zutelako, eta ukitutako udal guztien adostasunarekin. Gainera,



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				eskualdeko egiazko mugikortasunari egokitzen zaio, eta eskualdeko udalerrien arteko konexioak bermatzen dira zerbitzu zuzenen edo aldaketen bitartez, eta gauza bera egiten da beste eskualde batzuetako udalerriekin.
En cuanto a la ordenación del territorio en movilidad del Bajo Deba, (Debabarrena), la infraestructura en la red de trenes y autobuses para Donostia y Bilbao, son muy insuficientes (1)	Sí			La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además, se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.
2.20 Arrasate (6)				
Autobus lineak Arrasate- Bilbora- Armaiora... jarri loturak hobetzeko (3)	Ez			La línea a Aramaio no se trata de una competencia de la Diputación Foral de Gipuzkoa. La conexión con Bilbao está garantizada con las líneas DG01 y DG02.
Más horarios en los autobuses de Arrasate (2)	Sí	Sí		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Mejorar los autobuses de Arrasate- Aretxabaleta – Vitoria (1)	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
2.21 Goierri (6)				
<i>Mejorar Transporte Goierri (2)</i>	si	si		Gracias a la reordenación que se hizo en 2016 de las líneas de autobús de Goierri, el uso del servicio de Lurraldebus aumentó una media del 11% en el 2017.
<i>Goierriko busen ordutegia aldatzea, ormaiztegikoekin kointziditu ahal izateko (1)</i>	Bai	Bai		Autobus zerbitzuaren ordutegiak arautu eta egituratu egiten dira, erabiltzaileen egiazko mugikortasunari erantzuna emateko, eta lineak sinkronizatu egiten dira, aldatetak egin ahal izateko.
<i>Goierritik ez dago autobus linearik Donostiraino iristen denik. Esaterako, Tolosatik aurrera, aukera dago nolabait autobus linea batekin iristeko, Miramonera edota Donostiako edozein tokitara. Gaia da, Miramonen ospitalea dagoela. Adin handiko pertsonak, ez dute garraio publikorik, goierritik zuzenean ospitaleraino iristeko; trena hartu eta Donostian autobusa hartu behar dute, Hori gutxi balitz bezala, Renfen ordaindutakoarekin, ezin da doaneko transbordorik egin autobuserako. Hori dela eta, oso garesti ateratzen da bidaia. Beharbada, Renfe Mugi deskontuetan sartzearekin borrokatu beharko litzateke. Bestetik, goierriin autobus linea batzuk ipini beharko lirateke ospitalera iristeko. Badakit Zumarraga dela bertako ospitalea, baina badago bai bisitatzera edo medikuarenera doana Donostian. Nire ustez, egun, garraio publikoaren erabilerakin dauden arazoei kutsadura aldetik aurre egiteko, hau izango beharko luke irtenbide bat. Ahalik eta gehien erabiltzea garraio publikoa, erraztasunak emanez, hain zuzen ere (1)</i>	Bai	Bai		Gipuzkoako eskualde guztiek dute beren erreferentziazko ospitaleetarako autobus zerbitzua; kasu honetan, Zumarragakora. Renfe MUGI tarifa sisteman sartzeko negoziazioa oso aurreratuta dago, eta horrek Beasainen mugikortasuna asko erraztuko luke. Horrez gain, Lurraldebusen 19 autobus hibrido izango ditu, eta helburu moduan jarri du 2030erako flotaren % 68 hibridoa izatea.
<i>Mejorar el transporte público del Goierri a Donostia. Somos la única comarca que no disponemos de línea de autobús (1)</i>	si	si		Existe una línea de autobús que conecta el Goierri con San Sebastián (DO03). De todos modos las negociaciones con Renfe están muy avanzadas para que Renfe cercanías se integre en el sistema tarifario MUGI, lo que mejorará notablemente la movilidad del Goierri.
<i>Goierritik Donostiko ospitalera joateko modu gutxi daude transporte publikoan (1)</i>	Bai	Bai		Gipuzkoako eskualde guztiek dute beren erreferentziazko ospitaleetarako autobus zerbitzua; kasu honetan, Zumarragakora. Renfe MUGI tarifa sisteman sartzeko



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				negoziazioa oso aurreratuta dago, eta horrek Beasainen mugikortasuna asko erraztuko luke; izan ere, Donostiako ospitalera joateko aldaketak izango lituzke eskumena duen zerbitzuarekin, hau da, Donostiako hiriko autobus zerbitzuarekin.
2.22 Idiazabal (5)				
<i>Mejorar autobuses en Idiazabal y Beasain (5)</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. Gracias a la reordenación que se hizo en 2016 de las líneas de autobús de Goierri, el uso del servicio de Lurraldebus aumentó una media del 11% en el 2017.
2.23 Lasarte (5)				
<i>Mejorar autobuses Lasarte con Oria, Donostia, Hernani, Astigarraga... (4)</i>	si	si		Con la nueva licitación de líneas de autobús de Buruntzaldea Lasarte-Oria dispondrá de más autobuses directos a San Sebastián y unión con la zona hospitalaria en sábados, domingos y festivos.
<i>El autobus que sale de Lasarte para Usurbil que pasa por Santonea, Zubieta y va otra vez a Lasarte y Hernani, que no lo quiten y que va al hospital tampoco lo quiten (1)</i>	si	si		Con la nueva licitación de líneas de autobús de Buruntzaldea el autobús de la propuestas se mantiene (T6). Por otro lado, en relación al autobús que conecta con el hospital hay que explicar que las líneas de autobús se adecúan a la movilidad real existente, y que esa conexión se garantiza con diferentes transbordos en Lasarte-Oria, Errekalde, San Sebastián, Hernani, o mediante la combinación de Euskotren y las diferentes líneas de autobús que llegan a la zona hospitalaria.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
2.24 Urretxu (5)				
<i>Mejorar comunicación Urretxu con Pamplona, Bilbao, Bergara, Azkoitia... (1)</i>	No	No		La competencia de Lurraldebus consiste en unir diferentes pueblos de Gipuzkoa entre sí. La conexión con otras capitales fuera de CAPV no es su competencia. Además, la conexión con las capitales de la CAPV está garantizada mediante diferentes servicios. A todo ello hay que añadir que las líneas de Lurraldebus se adecuan a la movilidad real existente.
2.25 Zarautz (5)				
<i>Mejorar horarios Zarautz, mejorar frecuencia, más conexiones con Tolosaldea, Goierri... (5)</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.26 Getaria (4)				
<i>Más autobuses en getaria, getaria Zarautz – Zumaia (4)</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.27 Beasain (3)				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Maiztasun gehiago Beasainetik hiriburura autobusei dagokienean (2)	Bai	Ez		Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko. Renfe MUGIn sartzen bada, Beasaingo biztanleek beren garraio publikoan kalitatea irabaziko dute.
Ampliar frecuencia de autobús de Beasain a Eibar. De lo contrario hay que ir a Donostia para ir luego a Eibar (1)	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.28 Errenteria (3)				
Autobus gehiago (Errenteria- Unibertsitatea) gauean (1)	Bai	Bai		Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
Errenterian Garberara joateko autobusak asteburutan ere egotea (1)	Ez	Ez		Lurraldebusen eskumena da Gipuzkoako udalerrriak lotzea. Udal mugarteko mugikortasuna udalen eskumena da. Lurraldebusek eskatutako lotura bermatzen du Donostiako hiriko autobusarekiko aldaketarekin.
Que haya más frecuencia en el transporte público y más transporte nocturno. En Errenteria están quitando mucho transporte público (1)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.29 Lazkao (3)				
<i>Más autobuses Lazkao con Bilbao, Pamplona, Beasain... (1)</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.30 Lezo (3)				
<i>Mejorar conexiones Lezo con Donostia y Oiartzun (1)</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.31 Olaberria (3)				
<i>Olaberrian eskaripeko autobus zerbitzua jartzea da proposamena Hasera batean linea bat jarri ziguten eta ordubetero autobusa genuen, orain linea hori desagertu egin da eta autobus zerbitzurik gabe geratu gara. Udala aldundiko departamentuarekin saiatu da harremanetan jartzen baina ez du lortu. Olaberrian 0-18 urte bitarteko % 13 biztanle ditugu eta herrigunean eskola ere badugu. Eskolak, herriko haurrak eta nerabeek hainbat aktibitate (eskolaz</i>	Bai	Bai		Bi lineak ematen diote zerbitzua Olaberria udalerrinari: GO01 Zaldibia-Zegama eta GO24E Olaberria-Lazkao. Azken hori eskaerapeko zerbitzu bat da, Olaberriatik 3 zerbitzu egiten dituena eta Lazkaotik 5, baldin eta eskatzen badira. Linea horiek aukera ematen dute gainerako udalerriekin lotzeko, aldaketen bitartez. Bi lineak 2016an jarri ziren abian, lineak berrantolatu zirenean; berrantolaketa horren ondorioz



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>kanpoko aktibitateak, eskolako irteerak, lagunekin txangoak, zinea joatea, kiroleko probetan parte hartu, musika saioak...)</i> <i>beste herrietan burutzen dituzte, Beasain, Ordizia eta Lazkaon.</i></p> <p><i>Bestalde adinagatik gidatzeko gaitasuna galdu edo galtzeko arriskuan %29 herritar daude eta hauek ere autobus zerbitzurik gabe geratu dira; asteazkenan Ordiziko ferira joateko, Lazkaora, Beasain edo Ihurreko Carrefourrea erosketak egitea joateko, beste herrietan bizi diren familiartekoak bisitatzeko, osasun arazoak direla eta medikutara joateko....</i></p> <p><i>Kontutan hartu behar da Olaberria oso zabalduta dagoen herria dela eta kaskotik, Ihurre auzora bi kilometro daudela eta Errekaldera auzora beste kilometro aldapa gora.</i></p> <p><i>Guzti honegatik garraio publikoaren erabilpenaren garrantziaz jabeturik, herritar guztien mesedetan eskaripeko autobus zerbitzua eskatzen dugu (3)</i></p>				Goierriko eskualdeko bidaiak % 13 igo ziren.
2.32 Urnieta (3)				
<p><i>Mejorar frecuencia y conexión con Andoain (2)</i></p>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. De todos modos, con la nueva concesión de autobuses de Buruntzaldea se aumentará la frecuencia nocturna con un nuevo servicio a lo largo del corredor del Urumea.
<p><i>Autobuseko linea bat Pio XII arte iritsi behar zuen (1)</i></p>	Ez	Ez		Lurraldebusen eskumena da Gipuzkoako udalerririk lotzea. Udalerrien barruko mugikortasuna udalen eskumena da.
2.33 Usurbil (3)				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Usurbil con Donostia y hospital, mejorar conexión (3)</i>	si	si		La conexión de Usurbil con el hospital de San Sebastián está garantizada mediante diferentes transbordos bien en Lasrte-Oria, Hernani, Errekalde, o en San Sebastián tanto con diferentes líneas de autobús como combinando tren y autobús.
2.34 Zegama (3)				
<i>Retomar las paradas de autobús antiguas de Zegama (3)</i>	No	No		Las paradas de autobús son competencia de los ayuntamientos en colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa
2.35 Anoeta (2)				
<i>Mejorar los autobuses de Lurraldebus, que se metan por el pueblo como antes (2)</i>	Sí	Sí	36.515.344 €	Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.36 Bergara (2)				
<i>Poner autobuses o medios de transporte que estamos muy aislados (1)</i>	Sí	Sí	36.515.344 €	Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
<i>Prolongar la línea de Zumarraga-Bergara hasta Arrasate porque antes nos dejaban frente al ambulatorio donde atienden los especialistas y ahora ya no (1)</i>				Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. Por otro lado, la competencia Foral consiste en la conexión entre los diferentes municipios. Las conexiones de diferentes puntos dentro del municipio corresponden a los ayuntamientos y su transporte urbano.
2.37 Azkotia (2)				
<i>Más autobuses, a Bilbao y a Vitoria, no hay posibilidad de viaje sin transbordo (1)</i>	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
<i>Autobus linea gehiago Ormaiztegi-Azkoitia (1)</i>	Bai			Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
2.38 Eibar (2)				
<i>Aumentar la frecuencia de los autobuses de la línea Eibar – Arrate (1)</i>	No	No		Corresponde al Ayuntamiento de Eibar establecer un servicio público de transporte urbano dentro de su municipio.
<i>Más autobuses en la línea Eibar Pamplona (1)</i>	No	No		La DFG sólo es competente para establecer líneas de transporte público regular dentro del territorio histórico de Gipuzkoa y las conexiones con las capitales de la comunidad autónoma del País Vasco.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
2.39 Mendaro (2)				
<i>Mejorar autobuses en Mendaro, y conexión con Elgoibar (2)</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.40 Urkulu (2)				
<i>Más frecuencia Urkulu y conexión con Aretxabaleta (1)</i>	No	No		La movilidad dentro del término municipal corresponde a los ayuntamientos y no a la Diputación Foral de Gipuzkoa
2.41 Airnazabal (1)				
<i>Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernantza Departamenduak jakin arazitako Herri Partaidetzak egin duen lurraldeko herri txiki eta landa inguruko Gipuzkoako aurrekontu irekietan barneratzeke ekitaldia dela eta, Maiatzaren 29an Errezilgo Borondegia eraikinean egin zen ekitaldia dela eta, honen bidez, Aizarnazabalgo herriak dituen beharren berri ematen dizut 2019ko AURREKONTU IREKIAK proiektuan sartzeko eskatuz (1)</i> <i>Aizarnazabalgo herri kaskora Zumaia eta Zestoatik dago autobus zerbitzua eta hau maiztasun handiagoarekin etortzea komeni da (1)</i>	Bai	Bai	36.515.344 €	Aizarnazabalen eta Zestoaren konexioa bermatuta dago orduko autobus batekin asteko egunetan eta bi orduan behin asteburuan, UK03 linean. Zumaiarekiko konexioa bermatuta dago UK07 linearekin. Gainera, Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
2.42 Aia (1)				
<i>Garraio publikoa hobetu Aia-Ataun. Mantendu (1)</i>	Bai			Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
2.43 Buruntzaldea (1)				
<i>Mi propuesta sería que habiendo ampliado los horarios de ciertas líneas de autobús de Gipuzkoa y el despilfarro del metro de Donostia, dejen las líneas de Buruntzaldea sin tocar. Bastante tenemos con que la periodicidad desde Andoain sea cada 30 minutos, como para que nos reduzcan la asiduidad. Sí perdemos un autobús, ¿Tenemos que esperar una hora hasta el siguiente? ¿Cómo es posible? Una millonada en el metro para nada; los de Donostia tienen prácticamente cualquier línea muy a menudo y resulta que desde la periferia, que podemos tener más necesidad de autobuses, resulta que las quieren reducir y encima que hagan los viajes más deprisa, los límites de velocidad están para todos ¿no? (1)</i>	Sí			La competencia foral consiste en unir diferentes municipios con el transporte público. En la actualidad Andoain cuenta con 4 líneas con diferentes horarios y frecuencias. La G2, G3, T3 y T5
2.44 Elosiaga (1)				
Elosiagara autobusak jarri (1)	No	No		Udal mugartearen barruko mugikortasuna udalei dagokie, eta ez Gipuzkoako Foru Aldundiari.
2.45 Errezil (1)				
UK02 ibilbidean, GI-2634 errepideko 12,8 p.k. autobusak gelditzeko modua ahalbideratzea (bertan marquesina bat dago). Oharra: ikusi eransten diren bi dokumentuak [dokumentazioa eransten da] (1)	Bai	Ez		Gipuzkoako errepideetan geralekuak gaitzeko eskumena Gipuzkoako Foru Aldundiaren Bide Azpiegituretako Departamentuari dagokio.
2.46 Francia (1)				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Hendaiarako autobus gehiago; hau da, Frantziarekin komunikazioa hobetzea (1)	Ez	Ez		Lurraldebusen eskumena da Gipuzkoako udalerrriak lotzea.
2.47 Ibarra (1)				
Ibarran autobusen lotura hobek egotea (Tolosaldean) (1)	Bai	Bai		Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldaketak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorreari erantzuteko.
2.48 Irún (1)				
Mejorar conexiones con Donostia, Hondarribia (1)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.49 Orío (1)				
Anibarko portuti autobus bat herrira hurbiltzeko (1)	Ez	Ez		Udal mugartearen barruko mugikortasuna udalei dagokie, eta ez Gipuzkoako Foru Aldundiari.
2.50 Urola (1)				
Más frecuencia de autobuses a Urola (Cestona...) (1)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
2.51 Beste ekarpenak / Otras Aportaciones				
<i>Que acabe la huelga de autobuses (1)</i>	no	no		La Huelga es un derecho reconocido a todos los trabajadores, y que se recoge tanto en la constitución como en el estatuto de los trabajadores. En caso de convocarse una, se establecerán siempre los servicios mínimos garantizados.
<i>AHTen dirua garraio publikoa (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Foru Aldundiaren eskumena.
<i>Espaloitik autobus gehiago jarri eta fasilitateak eman (hay que subir una cuesta y a las personas mayores les resulta difícil) (1)</i>	Ez	Ez		Udal mugartearen barruko mugikortasuna udalei dagokie, eta ez Gipuzkoako Foru Aldundiari.
<i>En el trayecto de Mallabia a Ondarroa los sábados por la noche, ya que el bus pasa por algunas paradas; que paren en ellas. En mi caso, vivo en Sigma y quizá esté lejano al centro del pueblo y a esas horas, yo siendo mujer, paso muchísimo miedo, y es que no creo que sea una molestia. Así disminuirá el número de atracos, violaciones... o por lo menos ayudará (1)</i>	No	no		Analizaremos las afecciones que puede tener la propuesta para el servicio.
<i>Autobus zerbitzuak gauetan, gerta daitezkeen biolazio, lapurreten... ondorioz (1)</i>	Bai	Bai		Badaude gaueko autobusak, eta hirien arteko autobusetan segurtasun sistema pasiboak daude.
<i>Cambiar los criterios para poder moverte por Donosti con las líneas de Lurredebus en vez de Dbus (1)</i>	No	no		Lurredebus es un servicio de transporte público interurbano, que conecta los municipios del territorio histórico de Gipuzkoa, son competencia municipal los viajes dentro del propio municipio.
<i>Negoziatzea autobusen eta trenen arteko maiztasunak, loturak... (1)</i>	Ez			Horretarako lanean ari da Gipuzkoako Garraioaren Lurrede Agintaritza.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Mantener la frecuencia de los autobuses de (Girayar) (1)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Integración transporte público urbano y provincial (1)	No	No		Esta labor de coordinación se realiza en el seno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.
Aunque tengo carnet de conducir y vehículo propio, soy una asidua pasajera del transporte público. Llevo muchos años trabajando fuera de Arrasate, por lo que me ha tocado coger autobuses a/y desde Donosti, Bilbo. Actualmente llevo desde diciembre trabajando en Vitoria y desde luego "deja mucho que desear". Arrasate-Vitoria: una odisea. Respecto a los horarios, casi ningún servicio los cumple. El autobús que debería llegar a Garibai a las 16:00 nunca llega antes de las 16:15, y teniendo en cuenta que muchos de los pasajeros vamos a trabajar y fichamos, no es de buen gusto. Los conductores siempre dicen lo mismo, que pasar Eibar y Bergara es complicado, pero también es verdad que les toca el cambio de conductor en Arrasate y depende de qué conductor sea, se pasa un buen rato charlando, o baja la cuesta a paso caribeño y estamos esperándole, etc., pero teniendo en cuenta que sea la hora que sea, casi nunca cumplen los horarios de llegada a Arrasate (1)	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además, se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas. Gracias a esta reordenación en las líneas de Debagoiena, se mejoraron enormemente los índices de impuntualidad, llegando actualmente a sólo un 16'5% de retraso en el servicio.
Que en los autobuses podamos bajar en la parada que elijamos (1)	si	si		Las paradas las dispone el ayuntamiento en colaboración con la Diputación, las personas usuarias son libres de bajarse en la parada que seleccionen siempre que ésta esté dentro de la línea en la que viajan solicitándola con antelación a la llegada, pulsando el botón de aviso de llamada instalado en el autobús.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Lurraldebusa entzurarte sartzea daukola (1)	Ez	Ez		Proposamena gehiago zehaztu behar da.
Deba Beheko tren eta autobus zerbitzuek ordutegi berdina ez izatea, bat galduz gero, bestea hartu ahal izateko (1)	Bai	Bai		Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldatetak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorrei erantzuteko.
Autobus geltoki gehiago poligonoetara / lantegietara, Apatta adib. (1)	Bai	Bai		Lurraldebus garraio publikoko zerbitzu bat da, interes orokorra zaindu behar duena eta zerbitzuak egiaz dagoen mugikortasunaren araberako antolatzen dituena.
Trenaren eta lurraldebus ordutegien konbinazioa hobetu (1)	Bai	Bai		Lurraldebusen lineak egiaz dagoen mugikortasunari egokitzen zaizkio. Lurraldebusen lineen arteko aldatetak doakoak dira. Operatzaileek kudeatutako eskaerapeko zerbitzuak erabiltzaileen araberakoak izaten dira. Gainera, puntako orduak eta lantokietako, ikastetxeetako eta osasun zentroetako sarrerak eta irteerak indartzen dira, herritar guztien interes orokorrei erantzuteko.
Reducir el servicio de autobuses o poner autobuses pequeños (1)	Sí	No		Las características de la flota de autobuses de las distintas concesiones de transporte responden a criterios de eficiencia y eficacia, de manera que hay diversos tipos de autobuses dependiendo de las características de las líneas a las que prestan servicio. En este sentido, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta porque la flota de las empresas concesionarias se vaya renovando con autobuses híbridos. Que son los que, hoy en día, mejor se adecúan por sus características al servicio que Lurraldebus presta. En 2019 ya existen 22 autobuses híbrido y el objetivo es que en 2030 el 685 de la flota sea híbrida.
Más paradas de autobús, tanto público como escolar (1)	No	No		La competencia para fijar las paradas dentro de los centros urbanos corresponde a los ayuntamientos

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Autobus geltokiak eraikitzea auzoetan (errepide nagusian), Lurraldebuseko autobusek gelditzeko aukera izateko. Auzotan bizi garen oñatiar askok autobusa hartzeko herrigunera joan beharra daukagu, nahiz eta autobusa gure etxe eta baserrietatik gertu pasa ondoren (1)</i>	Ez	Ez		Herri guneetan geralekuak finkatzeko eskumena udalena da.
<i>Más dinero en transporte público (1)</i>	Sí	Sí	36.515.344 €	El presupuesto de 2019 en materia de transportes continúa apostando por la mejora del transporte público con el fin de incrementar el volumen anual de personas viajeras, tanto usuarias de las líneas de transporte interurbano de viajeros por carretera de competencia foral, como de los servicios de transporte urbano de los ayuntamientos adheridos al sistema MUGI. Para ello, se adecúa el servicio a la demanda existente, se amplían los servicios en festivos como Nochevieja, Nochebuena, y festivos especiales y se instaura el servicio a los centros hospitalarios en domingo.
<i>Aunque tengo carnet de conducir y vehículo propio, soy una asidua pasajera del transporte público. Llevo muchos años trabajando fuera de Arrasate, por lo que me ha tocado coger autobuses a/y desde Donosti, Bilbo. Actualmente llevo desde diciembre trabajando en Vitoria y desde luego "deja mucho que desear".</i> <i>Arrasate-Vitoria: una odisea. Respecto a los horarios, casi ningún servicio los cumple. El autobús que debería llegar a Garibai a las 16:00 nunca llega antes de las 16:15, y teniendo en cuenta que muchos de los pasajeros vamos a trabajar y fichamos, no es de buen gusto. Los conductores siempre dicen lo mismo, que pasar Eibar y Bergara es complicado, pero también es verdad que les toca el cambio de conductor en Arrasate y depende de qué conductor sea, se pasa un buen rato charlando, o baja la cuesta a paso caribeño y estamos esperándole, etc., pero teniendo en cuenta que sea la hora que sea, casi nunca cumplen los horarios de llegada a Arrasate (1)</i>	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas. Gracias a esta reordenación en las líneas de Debagoiena, se mejoraron enormemente los índices de impuntualidad, llegando actualmente a sólo un 16'5% de retraso en el servicio.
<i>En el trayecto de Mallabia a Ondarroa los sábados por la noche, ya que el bus pasa por algunas paradas; que paren en ellas. En mi caso, vivo en Sigma y quizá esté lejano al centro del pueblo y a esas horas, yo siendo mujer, paso muchísimo miedo, y</i>	si	si		Analizaremos las afecciones que puede tener la propuesta para el servicio.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>es que no creo que sea una molestia. Así disminuirá el número de atracos, violaciones... o por lo menos ayudará (1)</i>				
<i>Autobus zerbitzuak gauetan, gerta daitezkeen biolazio, lapurreten... ondorioz (1)</i>	Ez			Badaude gaueko autobusak, eta hirien arteko autobusetan segurtasun sistema pasiboak daude.
<i>-Garayar autobus zerbitzuetako línea eta ordutegiak dauden bezala mantentzea eta murrizketak alde batera uztea. - Errekalden G2 autobusak daukan geldigunea lekuz aldatzea. Oso arriskutsua da, eta jendeak errepidea zeharkatu egin beharra dauka. Biribilgunean markesina bat jartzeko aukerak agian egoera hau hobetuko luke (1) Garayar autobusak Donostiako Aiete auzoan daukan geldiguneak murriztea. 200 metrora gelditzeko aukera dago, eta gehiegizkoa dirudi (1)</i>	Bai	Bai		Buruntzaldeko autobus zerbitzuaren lizitazio berriarekin zerbitzua egiaz dagoen mugikortasunari egokituko zaio. Errekaldeko geralekuari dagokionez, Donostiako Udalak du geralekuak finkatzeko eskumena, eta alegatu du geraleku hori kentzea, eta Udalaren eskumena denez, onartu egin da.
3. MUGI TXARTELA / TARJETA MUGI (72)				
<i>Reducir el precio del transporte, abaratar transporte público, introducir descuentos... (32)</i>	No	No		El precio del transporte público se fija en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en consenso entre las diferentes instituciones que lo integran. El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además, los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.
<i>Única trajeta Mugi en todo el territorio CAPV, unificar tarjetas (9)</i>	No	Sí	1.310.000 €	En el seno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG) se están dando diversos pasos en desarrollo del proyecto de interoperabilidad de las distintas tarjetas de transporte utilizadas en los territorios históricos de Álava,



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				Gipuzkoa y Bizkaia. La aportación del 2017 de la Diputación a la ATTG es de 1.310.000 €. Instaurar una única tarjeta en toda la CAPV es competencia de la Autoridad del Transporte de Euskadi.
Ayudas al transporte para menores, estudiantes, desempleados... (6)	No	No		El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la tarjeta MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además, los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.
Integrar RENFE en la Mugi (3)	si	Sí		Se ha conseguido este objetivo. Actualmente se sigue trabajando para hacer real y efectiva la integración de Renfe en Mugi. Conseguida la firma del convenio este año con la Diputación y aprobado éste en el seno de la Autoridad Territorial de Transporte. Se trabajará ahora en el cumplimiento de los plazos y gestiones técnicas necesarias para ponerlo en marcha. Las personas usuarias de Mugi podrán beneficiarse de los descuentos progresivos usando la tarjeta en Renfe.
Lurraldebus txartelarekin 2 pertsonen bidai edo gehiago ordaindu ahal izatea (3)	Ez	Ez		Bidaia bat baino gehiago onartzeko, Mugi txartel anonimoa duzu eskuragarri. Titulartasunik gabeko txartel bat da, erabiltzaile taldeentzat egokia (irakaskuntza zentroak, enpresak eta abar), % 32ko deskontua aplikatzen du eta pertsona batek baino gehiagok erabili dezake aldi berean (behin baino gehiago baliozkotzea). DBusen: Saldoak onartzen dizun bitartean, mugagabeko bidaiari kopuru bat aldi berean. Txartela baliozkotu beharko da bidaiariak adina aldez. Lurraldebus: Gehienez ere 9 pertsona aldi berean. Gidariak lagundutako eragiketa bat da; beraz, jaisterakoan ez da baliozkotu behar.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				Euskotrenen: Ezin da behin baino gehiagotan baliozkotu. Bidaia berean pertsona bakarrak erabili ahal izango du.
Lurraldebusen tarifa plana, gehienez Abiatuk duena kontuan izanda (3)	Ez	Ez		Tarifen politika Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzan adosten dute hura osatzen duten erakundeek.
Abaratar el autobús que va al aeropuerto (1)	Sí	No		La tarifa ha estado invariable los últimos años.
Beste ekarpenak / Otras aportaciones				
Que se implemente un máximo mensual de gasto en la tarjeta Mugi, al estilo del tope en Abiatu (1)	no	no		El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.
Mugi txartela mantendu (1)	Bai	Bai		Mugi tarifa sistema hobetzeko lanean eta apustua egiten jarraitzen da; sistema horren bitartez mailakako deskontuak eskaini dakizkieke garraio publikoaren erabiltzaileei. Gaur egun, aldiriko Renfe Mugin sartzeko hitzarmenak onura gehiago ekarriko dizkie herritarrei.
Eliminar la caducidad de las tarjetas Mugi por falta de uso (1)	no	no		La caducidad de la tarjeta se puede ver en el ticket que se entrega cuando se hace una recarga en un kiosko, punto de venta, Correos, o Kutxabank y en la página web, en aquellos casos en los que se registre la tarjeta en el área privada. Por otra parte, se informará de la próxima caducidad de la tarjeta en el móvil a través de un SMS, 15 días antes de que se vaya a producir (siempre y cuando se haya aportado ese dato en la solicitud o posteriormente). Las tarjetas



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>ORDINARIAS no caducan. Caducan las tarjetas de colectivos especiales. Esto permite que al ir renovándolas se pueda comprobar que siguen siendo beneficiarios de los descuentos que ofrecen estas tarjetas.</p> <p>Caducidad de las tarjetas. Mayores: 5 años. Personas con discapacidad: 2 años. Joven: 2 años a partir de los 18 años. Social: 1 año. Familia Numerosa: La que señale el certificado de Familia Numerosa, salvo en las combinaciones de FN con otros colectivos en los cuales la tarjeta caducará la fecha inferior del colectivo o del Título.</p>
<p>Apuesta por el bono de transporte, primando a los usuarios actuales: restauración bono anual (1)</p>	<p>no</p>	<p>no</p>		<p>Es en el seno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa donde se toman las decisiones entre las diferentes instituciones que la integran sobre la política tarifaria del transporte. El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además, los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.</p>
<p>Tarjeta Lurralde Bus-Mugi: Que lleguen mas autobuses desde andoain a amara y si no es asi trsbordo gratis. que si se me olvida pasar la txartela que se cobre trayecto mas largo pero con txartela (1)</p>	<p>no</p>	<p>no</p>		<p>Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.</p>



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
4. FLOTA LURRALDEBUS (34)				
Mejorar la accesibilidad de los autobuses, eliminar barreras, asegurar la accesibilidad (11)	Sí	Sí		En los autobuses de Lurraldebus ya se garantiza la accesibilidad, además durante 2017 hemos puesto en marcha avisos acústicos para facilitar la accesibilidad a personas con problemas de visión y durante 2018 seguiremos con diferentes políticas de accesibilidad al transporte público.
Mantenimiento del transporte público, limpieza, seguridad... (6)	Sí	No		Las características de la flota de autobuses de las distintas concesiones de transporte responden a criterios de eficiencia y eficacia, de manera que hay diversos tipos de autobuses dependiendo de las características de las líneas a las que prestan servicio. En este sentido, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por que la flota de las empresas concesionarias se vaya renovando con autobuses híbridos. Que son los que, hoy en día, mejor se adecúan por sus características al servicio que Lurraldebus presta. Además, durante 2019 la flota de autobuses dispondrá de 22 autobuses híbridos y el objetivo de Lurraldebus es que para 2030 el 68% de la flota sea híbrida.
Autobuses eléctricos, flota sostenible (6)	Sí	No		Las características de la flota de autobuses de las distintas concesiones de transporte responden a criterios de eficiencia y eficacia, de manera que hay diversos tipos de autobuses dependiendo de las características de las líneas a las que prestan servicio. En este sentido, la Diputación Foral de Gipuzkoa apuesta por que la flota de las empresas concesionarias se vaya renovando con autobuses híbridos. Que son los que, hoy en día, mejor se adecúan por sus características al servicio que Lurraldebus presta. En 2019 Lurraldebus dispondrá de 22 autobuses híbrido en su flota y se espera que en 2030 el 68% de la flota sea híbrida.
Más autobuses (1)	Sí	Sí		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
<p>Construir o promover que construya una marquesina y paso de cebra para la parada de autobus de Errekalde de la línea G2. Sí la competencia para mejorar esta parada y el paso de es del ayuntamiento de Hernani, construir marquesina y hacer el paso de cebra. Sí la competencia es de otra institución (Ayuntamiento de Donostia o Diputación) promover que se haga.</p> <p>PROPOSAMENAREN ARRAZOIA: La actual parada de Errekalde de la línea G2 no es ni accesible ni Segura. Sin embargo, es necesario que exista una parada en este punto para que pueda existir una conexión con Euskotren y con las líneasT. Por ello, es necesario mejorar esta paradas de autobús (1)</p>	no	no		La colocación de marquesinas es de competencia municipal ya que se considera mobiliario urbano. El ayuntamiento de San Sebastián solicitó la eliminación de esta parada en las alegaciones realizadas al documento de Licitación de la concesión de Buruntzaldea y al ser una competencia municipal esa alegación fue aceptada.
<p>En autobuses más asientos para personas. Cursos pedagógicos para los chóferes de cara a las personas mayores (1)</p>	Sí	Sí		Los autobuses de Lurraldebus cumplen con las especificaciones técnicas establecidas por ley en cuanto a sus características. La actitud de los chóferes es una cuestión personal, aunque la que la Diputación insiste siempre que tiene ocasión en su amabilidad y predisposición.
<p>Mejorar el acceso a los autobuses para los mayores (1)</p>	Sí	Sí		En los autobuses de Lurraldebus ya se garantiza la accesibilidad, además durante 2017 hemos puesto en marcha avisos acústicos para facilitar la accesibilidad a personas con problemas de visión y durante 2018 seguiremos con diferentes políticas de accesibilidad al transporte público.
Beste ekarpenak / Otras aportaciones				
<p>Lurraldebus autobusetan bizikletak erabiltzeko karroa jartzea, maileterako enbalatuak izan behar dute ez da batere eroso (1)</p>	Ez	Ez		Oraingoz ez da aurreikusi autobusetan bizikletentzako orgak jartzeko aukera. Ez da posible, ez daudelako homologatuta eta trafikoko araudiaren eta arautegiaren aurka



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				legokeelako. Bizikletak eramateko modu egokia definituta dago "Errepideko bidaiarien garraio publikoko zerbitzuen araudiaren" 20. artikuluan.
Solucionar huelga de autobuses de Anoeta. Esta peor que hace 40 años (1)	no	no		La Huelga es un derecho reconocido a todos los trabajadores, y que se recoge tanto en la constitución como en el estatuto de los trabajadores. En caso de convocarse una, se establecerán siempre los servicios mínimos. En este caso se están cumpliendo los servicios mínimos del 30% decretados por el Gobierno Vasco. Según el contrato, la relación laboral es entre trabajadores y empresa. En los contratos también se introducen cláusulas que obligan a cumplir los convenios colectivos firmados.
Que la gente no se quede sin asiento en el bus (1)	si	si		En la descripción de la capacidad del autobús, según el tipo, se hará constar según el reglamento del número máximo de plazas sentadas, número máximo de personas de pie, y los espacios reservados para personas que se desplazan en sillas de ruedas o con movilidad reducida. El pago del billete da derecho a la persona usuaria a la reserva de plaza, ésta puede ser sentada si hay espacio o de pie, ya que son plazas que también están homologadas.
Autobusak bertako enpresei erosi (1)	Ez	Ez		Autobusen flota enpresa operatzaileek erosten dute, zerbitzuak betetzeko dituzten ezaugarrien eta beharren arabera.
No hacer recortes en los servicios de transporte (1)	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
5. PASAIAKO BADIA / BAHÍA DE PASAIA (19)				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>Regeneración bahía Pasaia (10)</p>	<p>Sí</p>	<p>Sí</p>		<p>La Diputación Foral de Gipuzkoa, en la presenta legislatura, está llevando a cabo un programa integral que permita en el corto y medio plazo la regeneración integral que respondiendo a las necesidades de la ciudadanía de Pasaialdea contribuyan al desarrollo territorial y al bienestar de la población, dentro de un objetivo global de regeneración económica, urbanística, social y cultural. El Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio pretende mantener para el ejercicio 2019 la dotación presupuestaria que viene asignando desde 2016 para alcanzar tal fin.</p>
<p>Como cuestión previa es preciso exponer algunas consideraciones a tener en cuenta a la hora de valorar o conformar posiciones al respecto:</p> <p>Se ha detectado un gran desconocimiento de la peculiar realidad cotidiana de la Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro (1)</p> <p>1. ANTECEDENTES La Cofradía de Pescadores ""San Pedro"" de Pasai San Pedro, junto con el resto de Cofradías de Pescadores de Gipuzkoa, forma parte de la Federación de Cofradías de Pescadores de Gipuzkoa. Sin embargo, su situación frente al resto de Cofradías de Gipuzkoa es muy peculiar y diferente.</p> <p>Aunque la Cofradía de Pescadores ""San Pedro"" de Pasai San Pedro se encuentra inscrita en un Registro o red de Cofradías de Pescadores del Gobierno Vasco, adscrito a la Dirección de Pesca y Acuicultura del Gobierno Vasco, cuya competencia la tiene el departamento de Desarrollo Económico y Competitividad del Gobierno Vasco; el puerto de Pasaia, es el único puerto de Gipuzkoa que al ser Puerto de Interés General, su competencia no la tiene el Gobierno Vasco, sino el Estado. Esta situación implica, consecuentemente, que la Cofradía de Pescadores ""San Pedro"" de Pasai San Pedro presente ciertas desventajas en comparación al resto de Cofradías que componen la mesa de Federación de Cofradías de Pescadores de Gipuzkoa, y que básicamente se traducen en:</p> <p>""(a*)</p> <p>1) Tarifas de precios mucho más elevadas,</p>	<p>no</p>	<p>no</p>		<p>En respuesta a las solicitudes realizadas en su escrito:</p> <p>1) La Diputación Foral de Gipuzkoa no ostenta competencias sobre esos terrenos, ni equipamientos que le corresponden a la Autoridad Portuaria de Pasaia.</p> <p>2) Se trata de unas obras cuya competencia y ejecución le corresponden a la Autoridad Portuaria de Pasaia.</p> <p>3) La Diputación Foral de Gipuzkoa no tiene competencia en esta materia, es el Gobierno vasco quien asume las mismas.</p>



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>tales como las de las tasas o los impuestos portuarios, las de los alquileres de almacenes o sotos, la del agua, la de la luz, etc.</i></p> <p><i>2) No percibir el pago bonificado de 0,50% portuario a pesar de actuar, al igual que el resto, como ente recaudador de la Administración.</i></p> <p><i>Todo ello deriva en que los asociados de la Cofradía de Pescadores "San Pedro" de Pasai San Pedro no pueden disponer de unas condiciones similares al resto de asociados de la mesa de Federación de Cofradías de Gipuzkoa, con serias consecuencias en el desarrollo de la actividad pesquera.</i></p> <p><i>La gran variedad de especies que vende — tantas como modalidades de artes de pesca y tipos de barcos que existen — es una de las fortalezas que le caracteriza a la Cofradía de Pescadores "San Pedro" de Pasai San Pedro respecto al resto de Cofradías de Gipuzkoa. Su polivalencia y diversificación son fruto de las más de 80 especies de interés comercial que se desembarcan en el puerto pesquero de Pasaia y se subastan en la Cofradía de Pescadores.</i></p> <p><i>Ciñéndonos de forma exclusiva en lo que respecta a los almacenes, nuestros asociados, a diferencia del resto de asociados de las Cofradías de Pescadores de Gipuzkoa, nunca han tenido la opción de poder disfrutar de almacenes en régimen de arrendamiento asentados sobre suelo portuario y a ras del cantil, bien por la falta de espacio, bien por la carestía de los alquileres. Todos y cada uno de nuestros asociados se han tenido que buscar la vida, como buenamente ha podido, en garajes, bajos o lonjas fuera del dominio portuario, es decir, sobre terreno urbano en torno al puerto de Pasaia, con todos los inconvenientes que ello acarrea, tanto para el desarrollo de la actividad pesquera, como para la compatibilidad de usos requerida en el suelo urbano.</i></p> <p><i>El problema llega a tal magnitud que ha sido necesaria la solicitud de espacios de almacenamiento situados en otros puertos para la guarda de redes de varios barcos de cerco asociados a la Cofradía de Pescadores "San Pedro" de Pasai San Pedro y que venden el pescado a través de nuestra Cofradía.</i></p>				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>Asimismo, tampoco se cuenta con espacios adecuados para el trabajo de las rederas, tanto por sus condiciones dimensionales en espacios limitados por otros usos como por tener que realizar dicho trabajo a la intemperie y en unas condiciones laborales de precariedad.</i></p> <p>2. CRITERIOS Y OBJETIVOS</p> <p><i>La Cofradía de Pescadores """"San Pedro"""" de Pasai San Pedro, ante las dificultades en las que se ha visto inmersa los últimos años, ha redoblado sus esfuerzos comerciales:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Buscando nuevos nichos de mercado.</i> • <i>Ajustando sus márgenes.</i> • <i>Y perseverando en una línea de trabajo que se fundamenta en la mejora del servicio al cliente (sigue en la b*)""</i> <p><i>""(b)</i></p> <p><i>Las bases de esta apuesta se han centrado, en el desarrollo de horarios intensivos y flexibles ajustados a las necesidades del cliente.</i></p> <p><i>Fruto de ello son la mayoría de buques pesqueros no asociados de reciente fidelización: barcos intracomunitarios — principalmente de bandera francesa durante todo el año y de bandera portuguesa en la campaña de verde' — y embarcaciones pesqueras de cerco de otras provincias fuera de Euskadi — Galicia y Cantabria—, los cuales representan el 81 % de sus ingresos.. Es decir, más de las tres cuartas partes del total de sus ingresos proceden de 60 barcos pesqueros no asociados, que junto con las 42 embarcaciones pesqueras de Euskadi, dan un total de 102 buques pesqueros.</i></p> <p><i>Todos estos clientes están muy satisfechos con la atención y los servicios que la Cofradía de Pescadores """"San Pedro"""" de Pasai San Pedro les presta. Gracias a ello, nuestra asociación pesquera h podido 'mantener el volumen y el valor de primera venta a partir del arlo 2013 — ario que supuso un punto de inflexión y reflexión para esta Cofradía —, e incluso incrementados.</i></p> <p><i>La culminación del proyecto piloto LABELBOX — Sistema Informatizado de Gestión y Subasta para la Identificación de cajas de pescado retornables mediante un</i></p>				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>sistema de captura automatizada de datos de códigos bidimensionales (QR) — el año pasado 2015 y su ampliación el año pasado, en aras de perfeccionar las Tecnologías de la información y Comunicación, y por ende, de mejorar la competitividad de la Cofradía de Pescadores, ha favorecido, de manera notable, el aumento de los resultados desde 2016 hasta día de hoy.</p> <p>Volumen de primera venta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un 58 % más de kilogramos de pescado fresco desembarcados y subastados respecto al mismo periodo de 2014 • Un 56 % más de kilogramos de pescado fresco desembarcados y subastados respecto al mismo periodo de 2015. <p>Valor de primera venta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un 33 % superior en relación al MESMO periodo de 2014 • Un 26 % superior en relación al mismo periodo de 2015. <p>Considerando lo anterior, la nueva lonja pesquera de Pasaia juega un papel indispensable para la comercialización de los productos de la pesca capturados por el sector extractivo y reúne dos cualidades específicas:</p> <p>1) Acoge un Sector comercializador muy diversificado habiéndose convertido en, una gran plaza de compradores de pescado en donde se dan cita diariamente alrededor de entre 50 compradores mayoristas o exportadores y 100 compradores minoristas o detallistas.</p> <p>2) La situación geográfica del Puerto de Pasaia como enclave estratégico, le dotan de comunicación terrestre ágil y directa con la Península y con el resto de Europa para abastecer los mercados nacional y europeo a través del tráfico de camiones.</p> <p>(sigue en la c*)""</p> <p>""(c*)</p> <p>Por tanto, la Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro ha de cubrir todos los requerimientos básicos tanto de la nueva lonja como del sector extractivo que provee a la misma, prestándoles los múltiples servicios y aprovisionamientos que precisan en proporción al tamaño y necesidades de la importante inversión ya ejecutada</p> <p>Para ayudar a paliar la situación de agravio</p>				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>comparativo y déficit de las instalaciones portuarias pesqueras en Pasaia respecto a las condiciones y servicios que disponen y prestan otros puertos de la Comunidad Autónoma Vasca, la Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro se embarcó en un nuevo proyecto el año pasado cuya culminación se prevé muy pronto</p> <p>Se trata del acondicionamiento de un espacio edificado y existente en primera línea de mar en el área portuaria en la zona de Navalaldea en el Muelle Donibane para que permita la mejora y modernización de la logística necesaria e inexistente en este momento en todo el ámbito portuario de Pasaia.</p> <p>Esta nueva instalación permitirá la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad, tanto de los hombres de la mar como de las radares y personal de apoyo en tierra, mediante espacios pensados para el adecuado desarrollo de las fundones de guarda de redes_ reparación y cosido de las mismas a cubierto, así como la guarda de pertrechos de barcos de cerco, arrastre y de barcos pequeños con espacios diferenciados para cada una de ellos_</p> <p>Se plantean unas instalaciones avanzadas, con grúas y maquinaria auxiliar que faciliten las labores desde el propio muelle y desde tierra, siguiendo criterios de modernización del sector y bajo ,parámetros de eficiencia energética_</p> <p>En consecuencia, unas instalaciones necesarias para el desarrollo de la actividad pesquera, para su viabilidad económica, en relación con los servicios mínimos que la Cofradía ha de prestar a sus asociados y acordes con los tiempos en los que vivimos_</p> <p>Estos dos últimos proyectos más recientes promovidos por la Cofradía de Pescadores """"San Pedro"""" de Pasai San Pedro — LABELBOX: Sistema Informatizado de Gestión y Subasta para la Identificación de cajas de pescado retornables mediante un sistema de captura automática de datos de códigos bidimensionales (QR)” 2015-2017 y el ‘Acondicionamiento del Pabellón A1 del polígono de Navalaldea de Pasai Donibane_ para redes y almacenes de pesca’ 2017-2018-, siguen la hoja de ruta trazada en su día en su estrategia de</p>				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>crecimiento y diversificación. La gestión del lavado de cajas y del suministro de hielo en la Lonja Pesquera de Pasada fueron el punto de partida de la más firme apuesta de futuro de la Cofradía de Pescadores "San Pedro" de Pasai San Pedro hace ahora 14 años, con una fuerte inversión en maquinaria: tres trenes de lavado de cajas y una nueva fábrica de hielo, ambos de tecnología Punta, aplicando las directrices sanitarias obligatorias. (sigue en la d*) ""(d*) Por todo ello PRIMERA. NECESIDAD IMPERIOSA DE IMPLEMENTAR LA FIBRA OPTICA EN LA CALLE SAN PEDRO DE PASA' SAN PEDRO. EN LA LONJA PESQUERA DE PASAIA Y EN LOS PABELLONES DE NAVALADEA DEL POLGONO INDUSTRIAL DE DESARROLLO NAVAL EN EL MUELLE DE BORDALABORDA, EN PASAI DONIBANE. TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION Hoy en día se disponen de una gran variedad de sistemas automáticos que nos permiten y facilitan el reto de cuidar de los edificios y las instalaciones de Forma segura y eficiente.. Muchos de los grandes edificios ya cuentan con sistemas de control que ayudan a que sean más eficientes. La incorporación de las nuevas tecnologías en IDS edificios con aplicaciones como el Control de Accesos, la Video vigilancia y la Monitorización de Consumos, contribuyen a una mejora de la seguridad y una gestión eficiente de los recursos energéticos. Con el objeto de contribuir a la mejora de la gestión del uso y la eficiencia energética de las instalaciones dispuestas, en los dos últimos proyectos más recientes promovidos por la Cofradía de Pescadores "San Pedro" de Pasai San Pedro — “LABELBOX: Sistema Informatizado de Gestión y Subasta para la Identificación de cajas de pescado retornables mediante un sistema de captura automática de datos de códigos bidimensionales.(QR)” 2015-2017 y el “Acondicionamiento del Pabellón Al del polígono de Navalaldea de Pasai Donibane, para redes y almacenes de pesca” 2017-201B, se han previsto la implantación de sistemas de</p>				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>monitorización para el control de accesos, así como de sistemas de monetarización de los consumos de agua y electricidad.</p> <p>Asimismo, hay que tener en cuenta también el inconveniente de la gran distancia que hay que salvar entre el edificio de in Lora Pesquera y el de la sede de las oficinas centrales de la Cofradía de Pescadores aunque se encuentren localizadas en el mismo distrito de Pasai San Pedro_ También entre el Pabellón AI y el de la sede de las oficinas centrales de la Cofradía de Pescadores, cada uno de ellos sito en un distrito diferente de los cuatro que conforman el municipio de Pasaia — Pasai San Juan el primero y en Pasai San Pedro el segundo —, y divididos a su vez por la bahía.</p> <p>De esta forma, gracias a la ayuda y a las inmensas posibilidades que ofrecer' las nuevas tecnologías de información y comunicación a día de hoy, el sistema de monitorización ofrece un servicio diferencial para la Cofradía de Pescadores, que es el de saber en todo momento y de forma remota, bien sea desde sus oficinas centrales o a través de cualquier dispositivo_ datos exhaustivos sobre pesajes, subasta, accesos> consumo energético (agua y electricidad), etc. (sigue en la e*)""</p> <p>""(e*)</p> <p>Estos sistemas — de monitorización de pesaje de cajas y control diario de subasta, monitorización con video vigilancia y control de acceso, de monitorización de electricidad y agua en el interior del pabellón, etc. -- están configurados para su visualización y control desde las oficinas centrales de la Cofradía de Pescadores_ El objetivo es el de lograr una gestión eficiente y un uso racional y transparente. Y para ello requieren de conexiones más estables. de mayor calidad y que ofrezcan mayor velocidad que las líneas ADSL a través da las cuales están funcionando a día de hoy</p> <p>Desafortunadamente, las interferencias que estamos sufriendo en le actualidad son fruto de la carencia de fibra óptica. La implementación de la fibra óptica en la calle San Pedro de Pasai San Pedro, en la lonja pesquera de Pasaia y en los pabellones de Navalaldea del polígono industrial de desarrollo naval en el muelle</p>				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>de Donibarie, en Pasa: Donibane, mejorarían la calidad y la estabilidad de conexión. ta velocidad de navegación y eficiencia en la gestión de la Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro.</i></p> <p>SEGUNDA. APREMIO DE FINALIZAR LAS OBRAS DEL INTERIOR DE LA LONJA PESQUERA DE PASAIA.</p> <p><i>Las obras de la nueva lonja pesquera de Pasaia se iniciaron en agosto del año 2011_ Una gran infraestructura con nuevas instalaciones en cuya inversión está firmemente involucrada la Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro. Su finalización estaba prevista para el primer cuatrimestre de 2014. Al margen del aspecto lamentable por no decir vergonzoso que presenta el exterior, Co verdaderamente grave es que está pendiente por realizar todavía a día de hoy y con cuatro arios de demora LA OTRA MITAD DE TODA LA OBRA INTERIOR_ Superficie, en la que la Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro estaría ubicada, si bien en el momento de elaborar su diseño no fue previamente consultada la misma Cut-adía de Pescadores de Pasai San Pedro. De tal forma que el resultado final no es ni funcional, ni adecuado, ni se adapte a las necesidades de trabajo de la Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro.</i></p> <p><i>Además, lo más sangrante de todo, es que a pesar de estar trabajando en una lonja pesquera en precario y con muchas carencias durante la friolera de 7 largos años, a la hora de pagar los impuestos o tasas portuarias a la Autoridad Portuaria de Pasaia o Pasaia Port, los usuarios de la lonja pesquera de Pasaia seguimos pagando lo mismo pese a que las obras llevan paralizadas 3 años.</i></p> <p><i>Por ultimo expresar la inhibición y el abandono que experimentamos desde esta Cofradía de Pescadores de Pasai San Pedro por parte de las instituciones y autoridades, más aún si cabe teniendo en cuenta su implicación y compromiso con la regeneración de la bahía de Pasaia y con el reciente primer Festival Marítimo de Pasaia (sigue en la f*)""</i></p> <p><i>""(f*)</i></p> <p><i>Ofrecer competencias significativamente más favorables, atractivas y ventajosas en relación a los puertos cercanos es</i></p>				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>fundamental. Lo contrario, sería hacer un flaco favor a la importante inversión realizada en la Nueva lonja pesquera de Pasaia.</i></p> <p>TERCERA, ACUCIANTE NECESIDAD DE TRANSFERIR LA COMPETENCIA DE LA GESTIÓN DEL PUERTO PESQUERO DE PASAIA AL GOBIERNO VASCO, Corno punto final y no por ello menos frnportante, sin tener que volver a reiterarnos y repetirnos en más de lo mismo:</p> <p>PUERTO PESQUERO DE PASAIA = "*****TREVÍÑO***** DE LA MAR*****"</p> <p>Nadie como el propio interesado podrá llevar lo mejor posible planificación, la organización, la gestión y el control de su propia casa.</p> <p>A tenor de lo expuesto, SOLICITA que, teniendo por presentado este escrito se sirva admitirlo y tenga por formuladas en consecuencia las presentes sugerencias, propuestas de mejora y peticiones (1)</p>				
<p>Acuerdo con Junta Puerto de Pasaia, buscar solución al penoso problema de aparcar en Trintxerpe, zona blanca para residentes en Trintxerpe (otros 3 distritos ya lo tienen). Acabar de una vez la pasareña de Trintxerpe- Euskotren (1)</p>	no			<p>La Diputación Foral de Gipuzkoa es consciente del grave problema existente en relación con el aparcamiento en el distrito de Trintxerpe. Por ello, dentro del programa de regeneración integral de la bahía de Pasaia que estamos llevando a cabo, una de las acciones prioritarias es la construcción de un parking subterráneo en la parcela del Hospitalillo. A tal fin, en este momento nos encontramos en fase de licitación para la contratación del equipo redactor del proyecto de construcción, que se iniciará a lo largo de 2019. Por lo que respecta a la conexión entre el distrito de Trintxerpe y la estación de EuskoTren, compartimos su preocupación, pero se trata de una obra competencia del Gobierno vasco.</p>
<p>Pasaiaiko Portuko kutsadura akustikoa zein ambientala, zuzenketak egin behar dira, izan ere bizilagunen bizitza kalitatea kolokan dago (1)</p>	Ez	Ez		<p>Gipuzkoako Foru Aldundiak ez du eskumenik osasun publikoaren arloan. Nolanahi ere, Pasaiaiko Portuko Zerbitzugunea Antolatzeke Plan Bereziaren Berrikuspena izapidetzean, nahitaezko ingurumen txostenak eta dagozkion ingurumen adierazpenak egin dira, inguruaren</p>



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				ingurumen kalitatea bermatzeko.
5. SISTEMAS INFORMACIÓN LURRALDEBUS (8)				
<i>Ekialdebus eta beste autobusetako pantailatsn gizartearekin eta ong ekin arremana duten gaiei garrantzoa eman eta lekua eman (ez dakit ordaindu egiten den, ala bada hitzarmena egin Gipuzkoan dauden hainbat elkartek dohainik jarri dutzan beraien zwrbitzuen berri, sentsibilizazio mezua.....) (1)</i>	Bai	Bai		Erabiltzaileentzako informazioa hobetu da pantailen bitartez eta horretarako sortutako Lurraldebusen sare sozialen eta aplikazioen bitartez.
<i>Mejorar la calidad de la atención en Lurraldebus. Modales y esperar para que suban los pasajeros sin dejarles en la estación (1)</i>	Sí	Sí	1.042.000 €	En la partida destinada a la gestión de Lurraldebus Gunea se incluye la mejora del servicio de atención al usuario a través de las distintas herramientas existentes. Respecto a la actitud de los chóferes es una cuestión personal en la que la Diputación Foral insiste cuando tiene ocasión.
<i>Encuentro gran problema en la estación de autobús de Eibar. Tanto en instalaciones como en búsqueda de horarios. En internet los de Lurraldebus no suelen ser correctos y una placa solar en la estación no informa de nada... (1)</i>	no	no		Se está trabajando en la mejora de la información a las personas usuarias de Lurraldebus, tienen un teléfono de atención gratuita 900 300 340 para preguntar cualquier duda sobre los horarios, trayectos y lo que necesiten. También encontrará información actualizada en nuestra nueva página web de Lurraldebus así como en las redes sociales. Tiene a su disposición una aplicación para el móvil donde ofrecemos al usuario información en tiempo real de las líneas de autobús.
<i>Luego está el tema de la estación de Vitoria. Las máquinas para rellenar la tarjeta casi nunca funcionan con lo que si no tienes saldo y tienes la intención de cargarla en alguna de las dos máquinas que hay en la estación y llegas y están las dos estropeadas como ha ocurrido muchas veces... ¿qué haces?</i> <i>Aparte el tema de control de las tarjetas en el autobús y me explico. En Vitoria se tiene que sacar el billete en taquilla. Depende del conductor: alguno deja pasar a la gente con la tarjeta sin pasar por la taquilla, otro te obliga a ir a taquilla y cuando vuelves</i>	No	No		Las máquinas de recarga de Mugi son de la Autoridad Territorial de Transporte. Recuerde que también puede hacer su recarga online, activándola al subir al autobús. Tiene una taquilla a su disposición para cualquier tipo de consulta al igual que nuestro teléfono de información gratuita. Se ha ampliado el horario de la taquilla para ofrecer un mejor servicio al público. Es necesario que antes del viaje se haya hecho la compra del billete para presentar al conductor el título de viaje. El conductor podrá vender el billete



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>aunque hayas ido corriendo ya se ha ido... pero lo que más me insulta, y lo digo porque siempre me siento adelante y lo he visto y solo lo he visto en los trayectos de Vitoria, es el poco control de los conductores a la gente que entra, y me explico: nunca había visto colarse a nadie en ninguno de los trayectos a Bilbo o Donosti, y eso que han sido muchos años, pero en Vitoria, y solo llevo desde diciembre, ya he visto colarse a tres personas. Es la monda (1)</i>				únicamente en el horario que la taquilla está cerrada, si la taquilla estuviera abierta el usuario tendrá que comprar el billete en ella.
<i>Facilidades para los usuarios habituales de Lurraldebus, para incentivar el uso de los mismos (1)</i>	No			Es en el seno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa donde se toman las decisiones entre las diferentes instituciones que la integran sobre la política tarifaria del transporte. El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.
<i>Garraio publikoaren erabilera sustatzeko kanpainak eta laguntzak ematea (1)</i>	Bai	Bai		Ekitaldi guztietan garraio publikoa sustatzeko kanpainak egin dira, hainbat ibilbidetatik. Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzan, hain zuzen ere, hura osatzen duten erakundeen artean garraioaren tarifa politikari buruz erabakiak hartzen diren lekuan. MUGI sistemak hilabeteko deskontu nabarmena planteatzen du lehen bidaiatik, MUGI txartela hilean zehar erabili ahala gora egiten duena. 1 eta 20 bidaiaren artean deskontua % 46koa da; 21 eta 50 bidaiaren artean, % 57koa; eta 51 bidaia edo gehiago eginez gero, % 90ekoa. Gainera, 6 urtetik beherako haurrek doan bidaiatzen dute, eta 25 urtetik beherako gazteek eta 65 urtetik gorako adin nagusikoek deskontuak jasotzen dituzte, baita familia ugariak eta desgaitasunen bat dutenek ere.



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				Tarifa sozial bat ere badago.
<i>En Bidasoa sólo hay un par de pantallas informativas de horarios, y la mitad de las veces están estropeadas. Además hay zonas que antes estaban poco pobladas, pero cuya población ha aumentado muchísimo, pero no las paradas de autobús cercanas. EN el caso de Hondarribia, si hay alguna parada fuera del centro del pueblo, no se usa porque no se sabe cuándo pasará el bus, ya que sólo pasan algunos y sólo se "conoce" la hora de salida del inicio. Teniendo en cuenta que pasan por varios "embudos", acertar con el horario es imposible. La línea debiera ser circular (entrada por una parte del pueblo, recorrido por la zona superior y salida por el centro), en todos los trayectos. De esta forma todos estaríamos servidos por igual y ello no afectaría al servicio por el centro (1)</i>	si	si		Tiene a disposición del usuario una nueva página web así como una aplicación de Lurraldebus, donde le indicarán en tiempo real el paso de los autobuses por las paradas. Así mismo puede consultar esa información en el teléfono de atención gratuita que tiene a su disposición. Este teléfono le atenderá de 8:00 a 20:00 de lunes a domingo, en el primer semestre de 2018 se atendió a un total de 31.585 llamadas, manteniendo un índice de cobertura del 81'9%.
<i>Algunos autobuses pasan sin parar o se quedan lejos de la acera (1)</i>	Sí	Sí		Gracias por su aportación, la tendremos en cuenta. De todos modos existen diferentes maneras de relacionarse con Lurraldebus como son el teléfono de atención al usuario 900 300 340. El buzón de sugerencias de la página web o las redes sociales.
6. HIRIGINTZA-PLANTEAMENDUA / PLANEAMIENTO URBANÍSTICO (2)				
<i>Herrien arteko mugak hobeto zaindu behar genituzke (1)</i>	Ez	Ez		Lurralde Antolaketako Departamentuak herritarren eskura jartzen ditu udalerrien mapak, eta horiek Aldundiaren katastroan ere kontsultatu daitezke. Webgune bat martxan jarri dute, bertan kontsultatzeko udalerriek planifikazioan onartutako aldaketak.
<i>Atención a la futura ciudad vasca (del territorio a la metrópoli vasca) (1)</i>	-	-	-	La Diputación Foral de Gipuzkoa participa en los órganos de ordenación del territorio contemplados en la legislación vigente.
7. BESTE EKARPENAK / OTRAS APORTACIONES				



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Rechazo al Tren de Alta Velocidad (28)	no	no		No es competencia de esta Diputación, pero apoyaremos dentro de nuestras competencias las políticas relacionadas con el ferrocarril como medio de transporte más sostenible.
No realizar el proyecto del metro (20)	no	no		Esta Diputación apuesta claramente por el ferrocarril como medio estratégico de transporte público. Esta infraestructura que financia el Gobierno Vasco, dará servicio al 65% de la población del territorio guipuzcoano.
Invertir más en movilidad y ordenación territorial (7)	Sí	Sí		Las inversiones del Departamento dependen de la disponibilidad presupuestaria de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
Hacer el proyecto del metro (6)	no	no		Esta Diputación apuesta claramente por el ferrocarril como medio estratégico de transporte público. Esta infraestructura que financia el Gobierno Vasco, dará servicio al 65% de la población del territorio guipuzcoano.
Apoyo al Tren de Alta Velocidad (6)	no	no		Apoyaremos dentro de nuestras competencias las políticas relacionadas con el tren de alta velocidad, en cuanto infraestructuras que afectan a nuestro Territorio Histórico y que mejorarán el transporte público sostenible.
Impulsar y ampliar el aeropuerto de Hondarribia (5)	si	si		El aeropuerto de Hondarribia como infraestructura de movilidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa es importante, a través de la sociedad promotora Ortzibia seguiremos trabajando junto con el resto de entidades para mantener su actividad y garantizar su futuro.
Ibilgailu publikoetan laguntzak, erraztasunak nagusientzat (deskontuak) (2)	Bai	Bai		Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzan, hain zuzen ere, hura osatzen duten erakundeen artean garraioaren tarifa politikari buruz erabakiak hartzen diren lekuan. MUGI sistemak hilabeteko deskontu nabarmena planteatzen du lehen bidaiatik, MUGI txartela hilean zehar erabili ahala gora egiten duena. 1 eta 20 bidaiaren artean deskontua % 46koa da; 21 eta 50 bidaiaren artean, % 57koa; eta 51 bidaia edo gehiago eginez gero, % 90ekoa. Gainera, 6 urtetik beherako haurrek doan bidaiatzen dute, eta 25 urtetik



Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				beherako gazteek eta 65 urtetik gorako adin nagusikoek deskontuak jasotzen dituzte, baita familia ugariak eta desgaitasunen bat dutenek ere. Tarifa sozial bat ere badago.
Campañas impulso transporte público (1).	Sí	Sí		Durante todos los ejercicios se desarrollan campañas de fomento del transporte público en sus diferentes vertientes.
Más medios de transporte con más horarios (1).	Sí	Sí		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Ayudar a las personas mayores que no puedan desplazarse a sitios como médicos y residencias (1).	No	No		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. En cuanto al caso concreto de desplazamientos a centros sanitarios es competencia de la consejería de Sanidad del Gobierno Vasco.
Volver a poner el tren Urola (1).	no	no		El Gobierno Vasco es el que tiene la competencia en materia de ferrocarril y sería el indicado para tomar esta decisión.
Mejorar las comunicaciones con España y Europa. Tenemos malas comunicaciones y pocas: tren, avión, pocos y malos (1).	no	no		La Diputación Foral de Gipuzkoa no es competente en esta materia.
Mejoras/ayudas/sostenibilidad del desplazamiento de trabajadores a zonas industriales (1).	no	no		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros



				laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Los conductores de lurredebus conducen rápido y frenan fuerte (1).	no	no		Todos los conductores de Lurredebus deben cumplir los estándares de calidad en cuanto a conducción y servicio realizando por parte del operador el control de este.
Arroa goian autobus parada (1).	Ez	Ez		Geralekuak udalerrak finkatzen ditu Aldundiarekin lankidetzan, zerbitzua erabiltzaileen egiazko eskariari erantzuteko asmoz ezartzen dugu.
Controlar de alguna manera la cantidad de horas trabajadas por los conductores de autobuses. Tacografos vinculados a los conductores y no a los km de los autobuses (1).	no	no		La relación laboral de los trabajadores es con el operador no con la Diputación.



6. OGASUN ETA FINANTZA DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Javier Larrañaga



 aalkain@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 48.548.814 € (5,96%)

» **Departamentuaren helburuak:**

- Aberastasuna banatu eta ekonomia sustatzeko tresna izatea.
- Foru Aldundiaren baliabideak zuzen kudeatzea.
- Diru-sarreraren jasagarritasuna bermatzea.
- Zerga-iruzurraren aurkako dinamikak indartzea.
- Lurraldearen lehiakortasunaren hobekuntzan eragile aktiboa izatea eta, bere alorretik, ekonomia suspertzeko estrategiari ekarpena egitea.



6. DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y FINANZAS

- **Diputado:** Javier Larrañaga



- aalkain@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 48.548.814 € (5,96%)

Objetivos del Departamento:

- Ser una herramienta para la redistribución de riqueza y la promoción económica.
- Gestionar correctamente los recursos de la Diputación Foral.
- Asegurar la sostenibilidad de los ingresos.
- Reforzar las dinámicas de lucha contra el fraude fiscal.
- Ser agente activo para la mejora de la competitividad del territorio y, desde su ámbito, hacer su aportación a la promoción económica.



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. ZERGA-POLITIKA / POLÍTICA FISCAL-IMPUESTOS (46)				
<i>Desgravaciones y ayudas a familias con hijos en general y a familias numerosas en particular (11)</i>	Sí	Sí		En la actualidad estas ayudas ya están canalizadas a través de gasto público, siendo gestionadas por el Gobierno Vasco. En cuanto al ámbito tributario, ya existen deducciones por descendientes, que pueden prologarse hasta los 30 años de edad. Estos incentivos se incrementan para hijos menores de 6 años. Así mismo, en caso de familias numerosas, las deducciones por descendientes son mayores, y existen otra serie de incentivos fiscales como deducciones incrementadas por vivienda habitual.
<i>Reducir impuestos a personas mayores (4)</i>	Sí	No		Las personas mayores, como el resto de contribuyentes, tributan en función de su capacidad económica, ésto es, en función de las rentas que obtengan. No obstante, ello no impide a que a la hora de establecer esa tributación, se puede considerar la situación personal por edad, siendo reflejo de ello la existencia de una deducción por edad para contribuyentes mayores de 65 años. Esta deducción se incrementa para contribuyentes mayores de 75 años. Con ello se consigue el objetivo que se plantea.
<i>Reducir el IRPF (3)</i>	Sí	No		No está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar.
<i>Ayudas fiscales para la compra de vivienda (3)</i>	Sí			No está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar.
<i>Imponer más impuestos a las empresas que ganan más (2)</i>	Sí	Sí		En el 2018 se han incrementado el mínimo de tributación efectiva de las sociedades.



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Reducciones fiscales a familias monoparentales (1)	Sí	Sí		En la actualidad ya existe una reducción para las familias monoparentales por tributación conjunta.
Disminuir los impuestos a los automóviles eléctricos (1)	Sí	No		En la actualidad ya existen bonificaciones de hasta el 95%, que pueden ser aprobadas por cada Ayuntamiento.
Bajar la presión fiscal a particulares y empresas (1)	Sí	No		No está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar.
Sozietateen gaineko zerga, ezabatu beharrean, saiatu zerbait biltzen eta utzi dirua gastatzen txorradetan (1)	Bai	Bai		Sozietateen gaineko Zerga indarrean dago eta bere garrantzia du zerga-sistemaren barnean.
Aplicar recargo a las fincas o pinares abandonados por zarzales etc., expropiar si procede (1)	Sí	No		La medida planteada sería muy difícil de gestionar porque habría que determinar muy bien cuándo un terreno se considera "abandonado", aspecto que resulta difícil de definir. Por otro lado, se recuerda que los bienes sólo se pueden expropiar por interés general.
Bajar los impuestos a los trabajadores y recortar en tantos asesores, obras de metro y ayudas sin contrapartidas y eternas a tantos que no han trabajado nunca (1)	Sí	No		Todos los trabajadores tributan en el IRPF en función de las rentas que obtengan. A más renta, mayor impuesto, al tratarse de un impuesto progresivo, reflejo de la equidad del sistema tributario. Esta progresividad se refleja en la recaudación, donde el 50% de contribuyentes con menores rentas aporta el 10% de la recaudación, y el 25% de los contribuyentes con mayores rentas aporta el 70% de la recaudación.
Que los impuestos se cobren igual, es decir, si gano 1000 pago 10, si gano 1000000 pago 10000, así ya no hay crisis, porque sí no no sirve producir si no (1)	Sí	No		No está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar.
Menores impuestos directos (1)	Sí	No		No está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar. La regulación de los impuestos indirectos (IVA,...) no es competencia foral.



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Revisión de la tributación de las mujeres trabajadoras y asimismo viudas. Sueldo+viudedad=sangría (1)	Sí	No		Las personas tributan en el IRPF en función de las rentas que obtengan, en virtud de principio de capacidad económica. A más renta, mayor impuesto, al tratarse de un impuesto progresivo, reflejo de la equidad del sistema tributario.
Regular los impuestos de servicios básicos. Evitar subidas (1)	No	No		En virtud del Concierto Económico, esta Diputación no tiene competencia para crear nuevos impuestos fuera de los ya concertados.
Bajada de impuestos en la venta y herencia de propiedades (1)	Sí	No		No está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar.
Revisar los límites de cotización para que los que mas tienen paguen más (1)	No	No		La cotización a la seguridad social queda fuera del ámbito competencial de esta Diputación Foral de Gipuzkoa.
Dejar como estaba antes la deducción de la suma del trabajo y del capital (1)	Sí	No		Esa deducción es en realidad una forma de regular el "tipo de gravamen cero" de la escala de gravamen, que sólo existe en la base general del impuesto y no así en la base del ahorro. Ello ha sido corroborado recientemente por el Órgano de Coordinación Tributaria de Euskadi.
Eliminar el impuesto patrimonial (1)	No	No		No está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar.
Ayudas a las familias para tener más facilidades para tener hijos (1)	Sí	Sí		En la actualidad estas ayudas ya están canalizadas a través de gasto público, siendo gestionadas por el Gobierno Vasco. En cuanto al ámbito tributario, ya existen deducciones por descendientes, que pueden prorrogarse hasta los 30 años de edad. Estos incentivos se incrementan para hijos menores de 6 años.
Ayudas dinerarias a mujeres solteras (1)	Sí	No		Las mujeres solteras, así como las mujeres en general, cuentan con la posibilidad de acceder a ayudas públicas en caso de no tener ingresos suficientes para subsistir,



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				como es el caso, por ejemplo, de la RGI. Por lo que al ámbito tributario se refiere, se recuerda que existe una reducción por tributación conjunta para familias monoparentales.
Gehien duenak gehiago ordaintzea (1)	Bai	Bai		PFEZ zerga, eta Ondarearen gaineko Zerga nahiz Oinordetzen eta Dohaintzen gaineko Zerga zerga progresiboak dira. Horrenbestez, premisa hau guztietan betetzen da. Gehikortasun hori diru-bilketan islatzen da. Hala, errenta txikiagoak dituzten zergadunen % 50ak diru-bilketaren % 10 ipintzen du, eta errenta handiagoak dituzten zergadunen % 25ak diru-bilketaren % 70 ipintzen du.
Zerga gutxiago tabernei (1)	Bai	Ez		PFEZ zergari dagokionez, pertsonak ahalmen ekonomikoaren printzipioaren arabera eskuratzen dituzten errenten baitan ordaintzen dute beren zerga. Zenbat eta errenta handiagoa, orduan eta zerga-zenbateko handiagoa, izan ere, zerga progresibo bat da, zerga-sistemaren ekitatearen isla. Ekonomiako sektore jakin batzuetan zergak jaistea printzipio hori urratzea ekarriko luke.
Desgravación en el IRPF de las matrículas universitarias y demás estudios reglados (1)	Sí	No		La enseñanza reglada ya está fincaida por los poderes públicos, por lo que una desgravación fiscal supondría una doble financiación pública. Además, en la actualidad ya existen deducciones por descendientes, que pueden prorrogarse hasta los 30 años de edad. Por último, hay que tener en cuenta que aprobar una desgravación por estudios supondría un trato de favor a los estudiantes de centros privados, en tanto en cuanto sus matrículas tienen un mayor coste.
Reforma fiscal progresiva (1)	Sí	Sí		El IRPF, el Impuesto sobre el Patrimonio y el Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones son impuestos progresivos. De modo que esta premisa se cumple en



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				todos ellos. Esta progresividad se refleja en la recaudación, donde el 50% de contribuyentes con menores rentas aporta el 10% de la recaudación, y el 25% de los contribuyentes con mayores rentas aporta el 70% de la recaudación.
<i>Politika fiskala aldatzea pobreziaren mailaren azpitik kobratzen duentzat ez ordaindu behar izatea (1)</i>	Bai	Bai		PFEZ zergari dagokionez, pertsonen ahalmen ekonomikoaren printzipioaren arabera eskuratzen dituzten errenten baitan ordaintzen dute beren zerga. Zenbat eta errenta txikiagoa, orduan eta zerga-zenbateko txikiagoa, ordaintzeko zerga zero ere izan daitekeelarik.
<i>Declaración de la renta pensiones: no se computarán los ingresos menores de 1080 euros (12.960 año) de la pensión, y podrán reducir por declaración conjunta (1)</i>	Sí	No		No se plantea crear una exención a las pensiones, ya que constituyen una fuente de renta como cualquier otra que, en principio, debe tributar. Por otro lado, todo contribuyente que forme parte de una unidad familiar puede optar por la tributación conjunta.
2. IRUZURRAREN AURKAKO BORROKA / LUCHA CONTRA EL FRAUDE (27)				
<i>Lucha contra el Fraude (24)</i>	Sí	Sí		La lucha contra el fraude es uno de los objetivos estratégicos incluidos en el Plan de Gestión 2015 - 2019. Este compromiso también se ve reflejado en el presupuesto de 2019 con más medios dedicados: aumento de la plantilla, inversión en mejoras informáticas y programas de concienciación (en Universidad y en Secundaria) y de fomento de la innovación en la lucha contra el fraude.
<i>Más inspectores para evitar el fraude fiscal (3)</i>	Sí	No		Dentro del Objetivo Estratégico de la Lucha contra el fraude se incluye la inversión en más medios tecnológicos y humanos.
3. GASTU PUBLIKOA / GASTO PÚBLICO (26)				
<i>Gastar los impuestos de todos con sentido común, que beneficien a nuestra sociedad y no a unos pocos (5)</i>	Sí	Sí		El conjunto de políticas públicas que lleva a cabo la Diputación tienen una clara orientación redistributiva. Por el lado del gasto, el 48% está destinado a Políticas Sociales, con mayor incidencia en



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				la población con menores ingresos. Y por el lado de los ingresos, el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y el Impuesto de Patrimonio son muy progresivos, pagando más quien más tiene. En el IRPF, el principal de nuestros impuestos, el 50% de contribuyentes con menores rentas aporta el 10% de la recaudación, y el 25% de los contribuyentes con mayores rentas aporta el 70% de la recaudación.
Control del dinero público (2)	No	Sí		El control es tanto cuantitativo (cuánto se puede gastar) como cualitativo (en qué se puede gastar). Por un lado, la normativa de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera fija a las administraciones públicas unos límites de gasto público que no se pueden superar. Los presupuestos de la DFG se ajustan a dichos límites. Y por otro lado, todo el gasto está sujeto a control de su legalidad, impidiendo cualquier destino no conforme a la ley.
Que Gipuzkoa se quede con más del 25% de lo que recauda para aumentar las inversiones en atención al envejecimiento, conciliación y en turismo pues es el futuro (1)	No	No		Las diputaciones forales son las competentes para recaudar los tributos derivados del Concierto Económico. Posteriormente, transfieren recursos a los otros dos niveles institucionales de la CAV (Gobierno Vasco y Ayuntamientos) para que hagan frente a sus competencias. El reparto de lo recaudado entre los tres niveles institucionales y entre los territorios se hace siguiendo criterios que tienen en cuenta tanto las competencias de cada uno como lo recaudado por cada uno y su tamaño. Ninguna diputación foral puede cambiar unilateralmente las reglas de reparto. Para 2019 está prevista una nueva Ley de Aportaciones que actualmente se negocia en el Órgano de Coordinación Tributaria de Euskadi, con participación del Gobierno Vasco, las diputaciones y los ayuntamientos.



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Reducir gastos (1)	Sí	No		<p>Los presupuestos de cada año fijan el límite de lo que se puede gastar, que se ajusta a los ingresos que se prevén tener. El destino de los gastos es cubrir necesidades sociales y no es previsible que éstas disminuyan. Al revés, lo previsible es que aumenten. Por ejemplo, en 2008 se destinaba el 37% del presupuesto a Políticas Sociales y en 2018 se destina el 48%.</p> <p>Si llega una nueva crisis y disminuyen los ingresos, los gastos se tendrán que ajustar en consonancia.</p>
Que todos los impuestos recogidos en Gipuzkoa se reviertan en Gipuzkoa (1)	No	No		<p>Las diputaciones forales son las competentes para recaudar los tributos derivados del Concierto Económico. Posteriormente, transfieren recursos a los otros dos niveles institucionales de la CAV (Gobierno Vasco y Ayuntamientos) para que hagan frente a sus competencias. El reparto de lo recaudado entre los tres niveles institucionales y entre los territorios se hace siguiendo criterios que tienen en cuenta tanto las competencias de cada uno como la recaudado por cada uno y su tamaño.</p> <p>Como es el Gobierno Vasco quien gestiona las competencias económicamente más importantes (Sanidad, Educación,...), se le transfieren la mayoría de los impuestos que recaudamos.</p>
Que estén bien repartidos y sean equitativos en todos los sectores a cubrir (1)	Sí	No		<p>Los presupuestos se elaboran siempre buscando el mejor reparto de los recursos disponibles (que son limitados) para cubrir las necesidades de la forma más eficiente. Esto requiere un ejercicio de priorización ya que los recursos son siempre menores a las necesidades. Las prioridades van cambiando a lo largo de los años (unas ayudas disminuyen y otras aumentan, unas desaparecen y otras nuevas se crean). Por ejemplo, la transformación de la</p>



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				sociedad está obligando a destinar cada vez más recursos a las Políticas Sociales en un claro ejemplo de la adaptación de los presupuestos a las nuevas realidades (en este caso, el envejecimiento): en 2008 se destinaba el 37% del presupuesto a Políticas Sociales y en 2018 se destina el 48%.
Bajar el IBI en los Ayuntamientos (1)	No	No		Son los Ayuntamientos los que establecen los tipos impositivos en el Impuesto sobre Bienes Inmuebles.
Que se repartan los presupuestos por igual y ayuden al pensionista (1)	Sí	No		<p>Por un lado, el conjunto de políticas públicas que lleva a cabo la Diputación tienen una clara orientación redistributiva, tanto a través del gasto público (por ejemplo, con un 48% del presupuesto dedicado a Políticas Sociales), como por el lado de los ingresos (IRPF y Patrimonio muy progresivos).</p> <p>Por otro, las personas mayores, como el resto de contribuyentes, tributan en función de su capacidad económica, ésto es, en función de las rentas que obtengan. No obstante, ello no impide que a la hora de establecer esa tributación, se puede considerar la situación personal por edad, siendo reflejo de ello la existencia de una deducción por edad para contribuyentes mayores de 65 años. Esta deducción se incrementa para contribuyentes mayores de 75 años. Con ello se consigue el objetivo que se plantea.</p>
Revertir superávit de cuentas a los ciudadanos vía rebaja de impuestos, es la mejor política social (1)	Sí	No		Por un lado, no está contemplada una bajada ni eliminación de impuestos, que son el sostén de nuestro estado del bienestar. Las necesidades aumentan y con ellas el gasto destinado a Políticas Sociales (hemos pasado de destinar el 37% del presupuesto en 2008 al 48% en 2018). Por otro, la legislación actual de estabilidad presupuestaria no



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				permite el uso de superávits para la cobertura de dichas necesidades sociales.
Estoy de acuerdo con todos los presupuestos que proponéis, pero yo restaría 100 m. euros de políticas sociales, y repartiría 50 m. de euros de esos 100 m. de euros para promoción económica, desarrollo rural, etc... y los otros 50 m. de euros para turismo, cultura, juventud, etc... (1)	Sí	No		El gasto público está para atender necesidades y un presupuesto es un ejercicio de priorización de los gastos, al ser los recursos limitados. Aun considerando que la actividad económica es la base de nuestro estado del bienestar (que parece que es el sentido de su propuesta), en el presupuesto foral el departamento de Políticas Sociales es prioritario y no contemplamos ninguna reducción en los próximos años, más bien vemos necesidades crecientes entre otras razones debido al envejecimiento de la sociedad.
Mejorar las partidas presupuestarias de: cultura, turismo, juventud y deportes. sanidad. Educación Ajustar las asistencias sociales mas a los foraneos y a los extranjeros (1)	Sí/No	Sí		El gasto público está para atender necesidades y un presupuesto es un ejercicio de priorización de los gastos, al ser los recursos limitados. Las funciones de Sanidad y Educación son competencia del Gobierno Vasco. La residencia en Gipuzkoa, y no el origen de las personas, es lo que determina el derecho a recibir servicios.
Dedicar a gastos sociales y a infraestructuras y al bienestar animal el dinero que gastan o piensan gastar en: No a subvenciones a la caza y ganadería. No a la incineradora. No al metro (1)	Sí	No		El gasto público está para atender necesidades y un presupuesto es un ejercicio de priorización de los gastos, al ser los recursos limitados. Esta Diputación dedica el 48% de sus recursos a Políticas Sociales y el 9% a infraestructuras viarias, los departamentos con más dotación. La DFG no subvenciona la incineradora (es una concesión del Consorcio de Residuos de Gipuzkoa) ni el Metro (competencia del Gobierno Vasco).
Equilibrio presupuestario (1)	Sí	Sí		La Diputación cumple la normativa de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera que fija a las administraciones públicas unas obligaciones en términos de déficit, deuda y gastos. A las diputaciones forales les exige equilibrio



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				presupuestario, esto es, déficit cero.
Berriro aztertzea diru kopurua departamentu bakoitzeko. Eta sozialki dauden arazoak sahiesten edo konpontzen saiatu (1)	Bai	Bai		Gastu publikoa premiei erantzuteko dago eta aurrekontu bat gastuak lehenesteko ariketa bat da, baliabideak mugatuak direnean. Aurrekontu horiek eratzeko lehenetasun horiek aztertu egiten dira urtero eta horren ondorioz urtero banaketa ezberdina agertzen duten aurrekontuak eratzten dira. Aldundiaren kasuan, Gizarte Politika Sailaren foru aurrekontua da lehenestekoa eta baliabideen % 48 suposatzen du, 2008an % 37 suposatzen zuelarik.
Nuestras propuestas son una mejor distribución de los ingresos. Hartos de pagar impuestos, También aquí (1)	Sí	No		El sistema tributario se articula sobre la capacidad económica de los contribuyentes, y persigue la equidad y la redistribución de la riqueza, así como el sostenimiento del gasto público. Es necesario aportar a las arcas públicas a través de impuestos para poder acceder a servicios públicos de calidad. el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y el Impuesto de Patrimonio son muy progresivos, pagando más quien más tiene. Como ejemplo, en el IRPF, el principal de nuestros impuestos, el 50% de contribuyentes con menores rentas aporta el 10% de la recaudación, y el 25% de los contribuyentes con mayores rentas aporta el 70% de la recaudación.
Diputado General y Gobernanza: 45. Hacienda: 40. Infraestructuras: 105. Medio ambiente: 30. Cultura: 60. Promoción+I+D: 75. Políticas sociales: 393 (1)	Sí	No		No se entiende la propuesta
Gipuzkoako subkontraten planifikazioa (1)	Ez	Ez		Eskaria edo proposamena gehiago zehaztu beharko litzateke.
Incrementarlo en localidades como Soraluze (1)	Sí	Sí		Las diputaciones forales son las competentes para recaudar los tributos derivados del Concierto Económico. Posteriormente, transfieren recursos a los otros dos niveles institucionales de la CAV (aportación al Gobierno Vasco y



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				Fondo Foral de Financiación Municipal a los Ayuntamientos) para que hagan frente a sus competencias. Por tanto, el FFFM está básicamente condicionado por la recaudación de tributos y ésta tendrá un comportamiento positivo en 2019, con lo que a Soraluze le corresponderá un incremento en 2019.
Control de los gastos de las cantidades asignadas a ayuntamientos (1)	No	No		Las diputaciones forales son las competentes para recaudar los tributos derivados del Concierto Económico. Posteriormente, transfieren recursos a los otros dos niveles institucionales de la CAV (Gobierno Vasco y Ayuntamientos) para que hagan frente a sus competencias. La Diputación ejerce funciones de tutela financiera de los ayuntamientos guipuzcoanos pero éstos son autónomos para decidir a qué destinan sus presupuestos.
Menos gasto público corriente. Presupuesto bajo 0 para el gasto de las administraciones públicas (1)	No	No		El gasto público está para atender necesidades y un presupuesto es un ejercicio de priorización de los gastos, al ser los recursos limitados. Anualmente, para la elaboración de los presupuestos, esta priorización se analiza y como resultado de este análisis resultan presupuestos con diferente distribución cada año. En la DFG se ha implantado el presupuesto orientado a resultados como mejora en la asignación de recursos.
4. ABERASTASUNAREN BANAKETA / DISTRIBUCIÓN DE LA RIQUEZA (7)				
Mejorar la distribución de la riqueza (4)	Sí	Sí		Para distribuir riqueza primero hay que generarla. La DFG ha puesto en marcha un Plan de Reactivación Económica entendiendo la actividad económica como la base de nuestro estado de bienestar. En el lado del gasto, en 2019 el presupuesto del Departamento de Políticas Sociales supondrá el 48% del presupuesto, superando los 390 M€ y los 540 €/habitante.



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Laguntza social askoz gehiago eman errenta baxuei (1)	Bai	Bai		Aldundiak gauzatzen dituen politika publikoak, birbanaketara bideratzen dira, argi eta garbi. Gastuari dagokionez, % 48 Gizarte Politiketara bideratzen da, diru-sarrera gutxiago duten herritarrengan intzidentzia handiagoa izanik. Eta diru-sarrerei dagokienez, Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zerga eta Ondarearen gaineko Zerga oso progresiboak dira, gehiago duenak gehiago ordaintzen duelarik. PFEZ zerga da gure zerga nagusia. Bertan errenta gutxien duten zergadunen % 50ak diru-bilketaren % 10 ipintzen du, eta errenta handiagoak dituzten zergadunen % 25ak diru-bilketaren % 70 ipintzen du.
Aurrekontu sozialak egitea, hau da, gutxi daukaten jendearen beharrak betetzea (1)	Bai	Bai		Aldundiak gauzatzen dituen politika publikoak, birbanaketara bideratzen dira, argi eta garbi. Gastuari dagokionez, % 48 Gizarte Politiketara bideratzen da, diru-sarrera gutxiago duten herritarrengan intzidentzia handiagoa izanik. Eta diru-sarrerei dagokienez, Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zerga eta Ondarearen gaineko Zerga oso progresiboak dira, gehiago duenak gehiago ordaintzen duelarik. PFEZ zerga da gure zerga nagusia. Bertan errenta gutxien duten zergadunen % 50ak diru-bilketaren % 10 ipintzen du, eta errenta handiagoak dituzten zergadunen % 25ak diru-bilketaren % 70 ipintzen du.
Que las rentas altas paguen más (1)	Sí	Sí		El Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y el Impuesto de Patrimonio son muy progresivos, pagando más quien más tiene. En el IRPF, el principal de nuestros impuestos, el 50% de contribuyentes con menores rentas aporta el 10% de la recaudación, y el 25% de los contribuyentes con mayores rentas aporta el 70% de la recaudación.



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>Foru Funtsaren banaketa, 15/1994 FA-ren arabera:</p> <p>- 3.1a) ko %1,2 kalkuluen arabera, 2500 biztanle artean banaketa zabaldiaz.</p> <p>- 3.1 b) ko banaketa biztanle kopuruaren arabera bakarrik ez egitea, baita azalera ez urbanizagarrien arabera.</p> <p>OHARRA: Eransten dira 2018ko zenbakiekin simulazioak [txostena atxikituta] (1)</p>	Bai	Ez		Udal Finantzaketaren Foru Funtsa banatzeko irizpideen artean bada irizpide bat 1.100 biztanle baino gutxiagoko udalerrien aldeko diskriminazio positiboa bultzatzen duena. 2019an ez da aldaketarik aurreikusten.
5. ZOR PUBLIKOA / DEUDA PÚBLICA (5)				
Reducir la deuda pública (5)	Sí	Sí		La DFG lleva 6 años con presupuestos sin déficit, es decir, sin generar nueva deuda. Es cierto que tenemos una deuda pública acumulada (histórica y generada durante la crisis) que hay que ir reduciendo. En esta línea, en 2017 la DFG redujo la deuda en 9M€, en 2018 en 24 M€ y en 2019 la previsión es de reducir otros 25 M€.
6. BESTE EKARPENAK / OTRAS APORTACIONES (7)				
Más financiación al ayuntamiento para mejorar los pueblos (Trintxerpe) (2)	Sí	Sí		Gipuzkoa ya destina al Fondo Foral de Financiación Municipal el 58% de los recursos disponibles del territorio. Dicho porcentaje es superior al existente en Araba y Bizkaia.
Gipuzkoa, Araba eta Bizkaiaren arteko diru ekarpenak, Eusko Jaurlaritzako kontuak osatzeko, ez daude gaurkota. Konpromiso politikoa dago 2018an hori gaurkotzeko. Benetan jakin beharko genuke zen den Gipuzkoaren proposamena eta gai izango garen guri dagokiguna gure gain hartzen (gaur gehiago ordaintzen ari gara) (2)	Ez	Ez		Ekarpen Lege baterako negoziazioa abian da dagoeneko (3 Foru Aldundiak, Eusko Jaurlaritza eta Eudel). Helburua 2018an burutzea da. Gipuzkoako proposamenak lurralde arteko desorekak murrizteko mekanismoak artikulatzea planteatzen du.
Banku publikoa!!! Zuen pesadilla... gure ametsa (1)	Ez	Ez		Banku publiko baten sorrera ez da foru eskumenekoa.
Que el reparto del dinero no vaya tanto a Bizkaia (1)	No	No		La negociación para una nueva Ley de Aportaciones ya está en marcha (3 diputaciones forales, Gobierno Vasco y Eudel). El objetivo es culminarla en 2018.
Que se reserve una pequeña cantidad para cambiar el teléfono 902 por un 943, para	Sí	Sí		La implantación del 902 viene de 2001 y se hizo por las ventajas que



Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>llamar a la Dirección general de Hacienda. La petición es la misma que hice el año pasado. La respuesta que se me dió, no me satisface en absoluto. No es de recibo que paguemos por llamar a un estamento público, cuando casi la inmensa mayoría tenemos el 943 dentro de la tarifa plana (1)</i></p>				<p>tenía respecto al 943. Entre las ventajas tecnológicas está la flexibilidad (trasladable físicamente a otra ubicación), desvíos por tipología, evita colapsos de centralita, generación de estadísticas útiles para el servicio, mismo costo para todo el territorio. En cuanto al coste, no hay ningún servicio público "gratis". Todo se paga, o entre todos o quien lo usa . En el del 902, al igual que pasa con otros servicios públicos, el coste se reparte: 1/3 lo aporta la DFG y 2/3 el usuario.</p>



7. BIDE-AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Aintzane Oiarbide



 jazpiroz@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 82.335.009 € (10,11%)

» **Jarduera-ildoak eta zereginak**

- Errepide-sarea planifikatzea eta Lurraldeko bide-sarea eraiki, kontserbatu eta ustiatzea.

» **Departamentuaren helburuak:**

- Gipuzkoako biribilgunea amaitzea.
- Gure lurraldea (N-1, Etzegarate) zeharkatzen duen garraio astunari bidesaria eskatzeko sistema berria diseinatzea.
- Energia-eraginkortasuna errepideen mantentze-zereginetan.
- Errepide-sarea eta autobideko sarbideak hobetzea,
- BIDEGI sozietate publikoaren eredua indartu eta sustatzea.
- Erabiltzaileei ematen zaien zerbitzua hobetzea, baita aurrerapen teknologikoen aldeko apustua egitea ere.

7. DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

- **Diputada:** Aintzane Oiarbide



- jazpiroz@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 82.335.009 € (10,11%)

» **Áreas de actuaciones y funciones:**

- Planificación de la red de carreteras y construcción, conservación y explotación de la red viaria del Territorio.

» **Objetivos del Departamento:**

- Terminar la rotonda de Gipuzkoa
- Diseñar el nuevo sistema de peaje para el transporte pesado que atraviesa nuestro territorio (N-1, Etxegarate)
- La eficacia de energía en el mantenimiento de las carreteras
- Mejorar la red de las carreteras y los accesos de autopista
- Fortalecer e impulsar el modelo de la sociedad pública BIDEGI
- Mejorar el servicio hacia los usuarios/as, así como apostar por los avances tecnológicos



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. ERREPIDE MANTENIMENDUA / MANTENIMIENTO CARRETERAS (449)				
1.1 Ekarpen orokorrak / Aportaciones generales				
<i>Inversión en el mantenimiento y arreglo de las carreteras (190)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. El presupuesto del 2019 dispone de 55 millones para conservación ordinaria y preventiva de carreteras.
<i>Herri txikietarako errepideak egokitu (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak mantendu eta hobetzea da Sailaren eginkizun nagusia.
<i>Más señalización en las carreteras de Gipuzkoa (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
1.2 Ekarpen zehatzak / Aportaciones concretas				
<i>Mejorar la N1 (45)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
<i>Zestoa Rotonda GI 631 N634 (Azkue) (11)</i>	Bai	Bai		Bada onartutako proiektu bat. Obrei 2019an ekitea aurreikusten da.
<i>Arreglar carretera Zumaia-Zarautz (10)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Los trabajos de mantenimiento se realizan según disponibilidad presupuestaria, priorizando las mismas.
<i>Zarautztik -Getariarako errepideari behin betiko konponketa egin (9)</i>	Bai	Bai		Las características territoriales del lugar que acoge esta carretera aumentan considerablemente la necesidad de realizar arreglos. Por ello, periódicamente necesitamos arreglarlo.
<i>Arreglo de la carretera de Arlaban (8)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	Se acometerá dentro de las labores propias y permanentes de mantenimiento de la red



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Donostia: arreglar las carreteras, mejorar el enlace de la variante por la rotonda de Garbera o por Maarrutxipi, arreglar la carretera en el paseo Mikeletegi en el parque tecnológico de Miramon... (7)</i>	Sí/No	Parcial	56.000.000 €	Las carreteras se arreglan permanentemente. La mejora de la conexión de la variante en Maarrutxipi/Intxaurren está en estudio. El paseo Mikeletegi es municipal, no Foral
<i>Mejorar la A8 entre Eibar y Orio, zona Deskarga, A8 hacia Bilbao... (6)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
<i>Errepideak konpondu, Eskoriatzako bariantea (5)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira. Eskoriatzako bariantea, Bolibar erreken parean zegoen hondoratzea aurren konpondu da
<i>Mutrikuko errepideak (5)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da
<i>Arreglar la carretera de Segura-Zegama (5)</i>	Sí	No		Suponemos que se referirá al tramo que falta por ensanchar. Hay proyecto redactado en espera de disponibilidad presupuestaria.
<i>Arreglar la carretera a Getaria, mejorar la señalización (4)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
<i>Hernani: Salida y entrada a la autopista en Hernani, zona de Orona nuevo; Hacer una rotonda, ceda el paso y marquesina en el Polígono Ibarluze cerca de la empresa Katea (dirección Goizueta.); El camino al cementerio está sin arreglar desde que hubo un desprendimiento; Galarretako Lidl supermerkatuaren parean dagoen lineal verdean (errepidearen zentzua bereizten duena) zuhaitzak landatzea proposatzen da, baita ere inguruan zuhaitzik gabe dagoen rotonda zuhaitz batzuekin atontzea proposatzen da (4)</i>	Sí/No	No		El enlace de la AP-8 en Hernani se descartó en su día, ahora no es posible. La rotonda de Katea no se ve necesaria. El camino del cementerio es municipal, no Foral. Zuhaitza landatzea aipatutako tokietan ez du sentzurik errepidearen ikuspuntutik, estetikoa izango litzateke eta, beraz, udalari legokioke
<i>Dar una solución a la variante de Irun, siempre está colapsada, y mejorar las carreteras (4)</i>	Sí	Sí	14.000.000 €	Este 2018 comenzarán las obras del nuevo enlace de la AP-8 en Irun (Oñaurre) que repercutirá en la reducción de tráfico en la GI-636. Además de ello se construirá una nueva



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				rotonda. En total la inversión será de aproximadamente 14 Mill €.
Legorreta: mejorar carretera de acceso a Legorreta, Una red/ maya de sujeción para evitar desprendimientos del monte a la altura de la antigua carretera N-1 a la altura de Legorreta, encima del bidegorri. Un paso de cebra para poder echar la basura a la altura de las últimas casas de Legorreta y otro a la altura de Koate, para acceder al pueblo (4)	Sí	Sí	56.000.000 €	. El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. La travesía de Legorreta dispone de medidas de calmado de tráfico y 4 pasos de cebra. No obstante los pasos de cebra son competencia municipal previa autorización por parte del Departamento de Carreteras.
Arreglo carretera Mutriku- Deba (4)	Sí	Sí	12.377.093 €	Las obras se prevé comiencen en el 2019
Mejorar las carreteras "Alto Orio" (4)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
Zestoa: Semaforoa eta zebra bidea Olaeta aurreko karreteran (4)	Bai	Bai		Aurre proiektu bat dagoeneko idatzita dago. Udalaren kompetentzia litzateke semaforizazioa.
La ap8 siendo una de la autopistas mas caras tiene uno de los asfaltos mas deteriorados del territorio nacional por lo que estaría bien que se invirtiera en la reparación total de esta y no es parchear ciertos pedazos que no mejoran el firme sino que a veces suponen un riesgo mayor , y fundamento esta solicitud recordando que detrás de esos números que se vena la hora de reparar estas carreteras hay personas , mas bien vidas de personas que se están poniendo en riesgo debido a las condiciones desfavorables de la calzada, y si con algo notiene precio en este mundo es la vida de una persona (3)	Sí	Sí		Bidegi destina cada año mucho dinero en mejoras y conservación de la autopista y así lo seguirá haciendo. Las condiciones de la calzada suponen un % muy pequeño (por no decir insignificante) de las razones de la accidentalidad.
Ayestaran Zizurkil- Aduna errepidea berritzea (3)	Sí	Sí		Aurreikusita dago



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Zizurkil-Asteasuko errepidea hobetu (3)	Bai	Bai		Aurreikusita dago, eta egingo da.
Antzuolatik pasatzen den errepidea bukatu, eta errepidearen obren eraginez futbol zelaietan sortu diren arazoak konpondu, Errepideak hobetu Antzuola-Bergara (2)	Bai	Bai		2019an bukatuko dira obrak
Errekabarren kalean dagoen errepidea konpondu Aretxabaletan. Durana kalea konpondu, zokaboi asko daude. Urkulurako bidea gehiagotan garbitzea (2)	Bai/Ez	Ez		Errekabarren eta Durana kaleak ez dira aldundiarenak, udalarenak baizik. Urkuluko bidea beste errepide guztien heinean garbitzen da
Mejora carretera Azkoitia Zumarraga (2)	Sí	No	10.400.000 €	En el 2019 se invertirán 400.000€, en el 2020, 4.000.000 € y en el 2021 6.000.000 €. Con ello se finalizarán los trabajos de mejora de la carretera Azkoitia-Zumarraga.
Arreglar Etxegarate en condiciones (2)	Sí	No		No sabemos qué significa "en condiciones". En Etxegarate, como en otros puntos, se invierte mucho dinero en mantenimiento todos los ejercicios.
Lurraldetasuna. Bizkaia eta Gipuzkoako errepide sarea (2. maila) hobetu. Ezinbestekoa da (2)	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak mantendu eta hobetzea da Sailaren eginkizun nagusia.
Mejorar las carreteras zona Ibarra (2)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
Quitar las isletas de la carretera de Ormaiztegi (2)	Sí	No		Las isletas se colocaron a petición del Ayuntamiento para calmar el tráfico, objetivo que se ha conseguido
Arreglar carreteras en Lezo. Desvío de camiones en Lezo (2)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Respecto al desvío, Lezo tiene potentes zonas industriales a las que hay que dar servicio, no es zona de paso.
Carretera N-634 Itziar-Elgoibar, limpieza de cunetas y asfaltado en condiciones, señalización de las vías y cruces (2)	Sí	Sí	56.000.000 e	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
La carretera principal en Oiartzun necesita un asfaltado nuevo (2)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias. Este año se ha reparado el firme de la



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				carretera de Altzibar.
Irteera eta sarrera Oñatitik. Legazpira eta San Prudentziora konpontzea (2)	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira
Errepideak konpontzea Tolosaldean (2)	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da.
Carretera de Udana ondo arreglatzea (2)	Bai	Ez	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira. Aurten hondoratzte bat konpondu da 9 pk inguruan.
Rotonda bukatu Iraeta- Narrondon (2)	Bai	Ez		Ez dakigu zein den birilbilgune hori. Iraeta eta Narrondo nahiko urruti daude
Zumarraga eta Azkoitia arteko errepidea (2)	Bai	Ez	10.400.000 e	2020. urtean 400.000 € inbertituko dira; 2019. Urtean 4.000.000 € eta 2020an 6.000.000 €. 2020 urtean aurreikusten da bukatuko direla errepide horren berritze lanak.
Mejorar la visibilidad de la carretera Zumarraga -Beasain y subsanar los charcos creados por la lluvia (2)	Sí	No		Zumarraga-Beasain es una autovía, no sabemos que tenga problemas de visibilidad ni que se formen charcos
Mejorar el mantenimiento de las carreteras en concreto la autovía A1 (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	Todo es mejorable. Intentamos hacerlo lo mejor posible con los medios que disponemos
Adunako errepidea hobetu zarata gehiegi baitago eta zaharra da (1)	Bai	Ez		Adunan bizpahiru errepide daude. Zaharra izateak ez du zerikusirik zaratarekin.
Billabonatik sartuta: Aduna-Zizurkil errepidea (1)	Ba	Bai		Aurreikusita dago
Carretera de Altza (repararla) (1)	No			Es municipal



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Anoeta-Tolosarako errepidea konpondu, ez atzeratu (1)	Bai	Ez		Duela gutxi konpondu da bidegorria eginez.
Carreteras internas de la Diputación (la que va a Aramaiona), poner pasos elevados para reducir la velocidad (1)	Sí	No		Nos podría indicar los puntos exactos donde usted propone la colocación de pasos elevados?, la carretera tiene varios kilómetros, y nos resulta imposible analizar su propuesta con más detalle.
Errepideak hobetu Arrasate-Oñati eta Arlaban adib. (1)	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira
Que siendo de Asteasu y tener que ir por la carretera de Andazarrate; diariamente después de haber estado de obras en 2 o 3 meses que la carretera haya quedado en un estado pésimo (1)	Sí	No		Es una opinión y como todas muy respetable, pero no compartimos su punto de vista.
Mejora de las carreteras que pasan por las sidrerías Garciategi (1)	No			Dichas carreteras son de competencia municipal
Mejorar las infraestructuras para ir de Ataun a Donostia (1)	Sí	Sí		Siempre las estamos mejorando, es nuestro trabajo
Azkoiti-Zumarraga/Urretxu bidea berritu (1)	Bai	Ez	10.400.000 €	Azterketa eta proiektu bat eginak daude. 2019an 400.000 € inbertituko dira, 2020an 4.000.000 € eta 2021an 6.000.000 €.
Azpeititik Zumarragako errepidea hobetu zer, ospitalerako bidea da. Beste gauza, 16.000 gipuzkoarrek mendekotasun laguntza jasotzen dutela ezaten dezute, ez da erdiak ere ez dira gipuzkoarrak eta guk berdegu diru hori (1)	Bai	Ez		Azterketa eta proiektu bat eginak daude. Aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatuko da. Mendekotasunari buruzko aipamena ez dagokio Departamentu honi
Beasain-Azpeitia errepidea konpontzea (1)	Bai	Bai	56.000.000 e	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira
Autovía desde Beasain a Donosti mejorarla (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Financiación corredor Beasain Durango (1)</i>				El tramo gipuzkoano está prácticamente finalizado, la parte correspondiente al túnel de campazar le corresponde abordar a la DFB.
<i>Arreglar el cruce de Mecolalde en Bergara donde los ciclistas arrollaron a una motorista que señalizaba el peligro de la isleta central en un paso muy estrecho, peligroso para coches, autobuses y motos. Ha habido muertos (1)</i>	Sí	No		No nos consta que haya peligro ni que haya habido muertos. Las carreras ciclistas son conocedores de los peligros y deben adoptar sus propias medidas.
<i>Errepideak konpondu Bergara-Gasteiz. Barruko errepideak konpondu (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Bergara eta Gasteiz arteko ibilbidea egiteko AP-1 autopista daukagu.
<i>Bergara-Mondragón errepidea egokitu eta txukundu, arriskutsu dagoela (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira. Urte honetan 37 eta 38 pK-n arteko zorua berriztu da.
<i>Autobia eta autopista ez diren herri txikitako bideak zaintzea (Aia, Asteasu, Zarautz) eta horrelakoak (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da
<i>Calvarioko errepidea zuzendu (1)</i>	Bai	Ez		Aurrekontu aldetik justifikaezina litzateke.
<i>Deba- Mutrikurako errepidea konponketaren hobekuntza eta bizkortu (1)</i>	Bai	Bai	12.377.093 €	Obrak 2019an hasiko dira eta guztira 12.377.093 € inbertituko dira.
<i>Deba-Mutriku eta Itziar errepideak eta baserrietako bideak oso gaizki daude. Asfaltu berria ipini behar dute (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Baserrietako bideak udalarenak dira
<i>Errepideen konponketa. (deskarga) (1)</i>	Bai	Bai	22.122.000 €	Obra egikaritzen ari da. BIDEGI ari da egikaritzen. Inbertsioa guztira 42 milioi (Bez kanpo).
<i>Mejorar las carreteras Donosti-Ordizia (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Arreglo de la carretera vieja Elgoibar-Azkoitia (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
<i>Errepideak konpondu Eskoriatza-San Prudencio eta ondo seinatu (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Ez dakigu zeintzuk diren seinalizazioaren arazoak. Urte honetan GI-627 errepideko 37 eta 38 pK-n arteko zorua berritzu da.
<i>Mejora de las carreteras (etxeberri) (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
<i>Mejorar asfalto G20 (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
<i>Arreglar nacional G34 altura de Usurbil (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
<i>Errepidea: Getaria-Zumaia hobetu (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira
<i>GI-2131 eta GI-2133 bideak elkartzen diren bidegurutzean, izan ohi diren istripu eta arazoak saihesteko irtenbidea joratu. Itsasondo, Alzaga, Zaldibia, Gaintza, Ordizia eta Aramako udalek egina dute eskaera (1)</i>	Bai	Bai		Bai, egia da egina dutela, baina gauzatzeko lehendabizi Aramako udalak gune industrial baten biribilgunea kudeatu eta egin behar du.
<i>GI-2630-S. Prudencio-Oñati: reparar tramo anterior a Zubillaga (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias. Este año se ha actuado sobre el firme en varios puntos entre Zubillaga y San Prudencio. La actuación ha consistido en aumentar la rugosidad del firme en varias curvas.
<i>Rotonda o mejora acceso municipio (Soraluze) por la GI627 dirección Maltzaga- Soraluze (1)</i>	Sí	No		Este año se ha terminado la ejecución de la rotonda cercana al enlace sur de Soraluze.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mejora de la carretera GI-631 entre Azkoitia y Urretxu (1)</i>	Sí	No		Hay un estudio y proyecto redactados. En el 2019 se invertirán 400.000 €, en el 2020 4.000.000 € y en 2021 6.000.000 €
<i>Las carreteras comarcales de Gipuzkoa están en mal estado, apenas se arreglan, parece que todas las inversiones van a los grandes proyectos. Concretamente La GI que va de Andoain-Asteasu-Aia-Orio, etc. (1)</i>	Sí	No	56.000.000 €	Las actuaciones en carreteras se destinan tanto a la red principal como secundaria.
PROPOSAMENA: Galarreta-Sorgintxulo-Karobieta-Txantxilla lotzen duen errepidearen boulebarizazioa, alboetan espaloiak jarriz. // Boulevarización de la carretera del circuito (GI-2132 desde Teilerigain a Sorgintxulo) y ASFALTADO anti-ruido de toda la longitud de la vía. PROPOSAMENAREN ARRAZOIA: Jende asko ibiltzen da errepidetik; batez ere Marieluts-Karobietatik institutorea edo langile ikastolara doan jendea. Oso arriskutsua izaten da batez ere egun ilun-euritsuetan. // Como se está haciendo en Añorga o ya se hizo en Ayete, creación de bidegorris, aumento del número de semáforos y pasos cebra, reducción del ancho de la calzada, creación de isletas centrales, etc. La carretera del circuito se ha convertido en una vía que corta dos partes del pueblo. Imposibilita la circulación normal de peatones entre ambas partes (tengamos en cuenta la afluencia de estudiantes) y es fuente de ruidos para los vecinos y peligro para los vehículos de los vecinos que acceden a acortar metros para ir a otros destinos que no son Hernani y que usan velocidades superiores a las autorizadas produciendo gran ruido (1)	Bai	Ez		Aipatutako ereduak (Añorga eta Aiete) udalek egin eta ordaindu zituzten. Foru aldundiaren titulartasuneko errepidean egindako aktuazioak izanagatik, udal kompetenziakoak dira. Foru aldundiak ez du inolako oztoporik jartzen mota honetako jardunak baimentzeko (Boulebarizazioak, zebra-bideak, semaforoak etb...). Bestalde, arau hausteak Ertzaintzari dagozkio kontrolatzea eta zigortzea
<i>La carretera GI-3672 es muy estrecha y a pesar del asfaltado que de vez en cuando se renueva, está en muy malas condiciones: LOS</i>	Sí	No		La ampliación de la carretera no está entre las previsiones del Departamento. El control de velocidad por encima de los límites señalizados



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>CAMIONES DE LA EMPRESA DE SUSPERREGI DE ARIDOS(cercana), pasan continuamente a grandes velocidades y por mitad de la carretera (claro, es muy estrecha para ellos). El transitar con estos camiones es muy peligroso y ademas los baches que estos mismos camiones crean muy a menudo, hacen que las maniobras por evitarlos supongan un peligro en la conduccion: Sugerencia : ampliar la carretera, (de paso un carril bici/peatones) poner un buen alfastado y no permitir que los camiones cargados con mucho peso vayan a velocidades rapidas (si se les obliga a otra ruta alternativa y no circulan por ahi, perfecto) (1)</i>				compete a la Ertzaintza.
<i>Mejorar la entrada y la salida de Hondarribia (1)</i>	Sí	No		Recientemente se ha construido una rotonda que elimina el punto más conflictivo. No se prevén otras mejoras
<i>Errepideak konpondu Ibaratik Iruñarako autobidea (1)</i>	Bai	Ez		GI-2130 errepideari dagokionean ohiko artapena egiten zaio. Azken urtean firmea hobetzeko bi aktuazio egin dira Ibarra eta Berastegi artean.
<i>Arreglar baches carretera Idiazabal (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
<i>Mejorar las carreteras Idiazabal-Donosti y las comunicaciones a pueblos pequeños (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
<i>Errepideak konpondu Irura (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da.
<i>Errepideak hobetu (Itsasondo) (1)</i>	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da
<i>Itziar Deba errepidean bazterretik jauzten diren harriak eusteko sareak edo jarri (1)</i>	Bai	Ez		Estabilizazio beharrak urteko aurrekontuan aurreikusten dira sare guztiaren azterketa egin eta gero.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Autopista A8an asfalto berria Itziartik Elgoibarrera (1)	Bai	Bai		Bidegik urtero milioiak inbertitzen ditu autopista mantentzen eta hobetzen eta horrela jarrituko du
Como usuario diario en la carretera que pasa por el alto de Kanpanzar, me gustaría una mejora en su parte Guipuzkoana (1)	Sí	No		No nos consta que Kanpanzar en su parte guipuzcoana tenga especiales problemas, aparte de los de conservación ordinaria.
Landaberri ikastola publikora iristeko bidea lotsagarri dago (1)	Ez			Udalarena da
Mejorar las carreteras Lazkoa-Ataun (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
Mejora de las carreteras (Legazpi-Mondragon) (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
Mejorar la carretera de Legazpi-Oñati (el puerto) (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. El puerto de Udana no requiere una mejora especial. Este año se ha reparado el hundimiento en el pK9.
Arreglar las carreteras del valle Leniz (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
Mejora de carretera de Mutriku-Saturran-Ondarroa (1)	Sí	Sí		Las obras de Mutriku-Deba se espera que comiencen este 2019. De Mutriku a Ondarroa no se detecta ninguna necesidad de actuación especial aparte de las propias de conservación.
Mutrikutik Ondarrura errepidea (1)	Bai	Bai		Deba-Mutriku tartean obrak 2019an hastea espero da. Mutrikutik Ondarroara ez du jarduera bereziren beharrik, artapenkoetatik aparte
Que acaben de pintar los mojones de la N-634 (1)	Sí	No		Desconocemos a qué mojones se refiere
Adecuar la carretera Oñati-Legazpia (1)	Sí	Sí		Propuesta demasiado genérica. El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. El puerto de Udana no requiere una mejora especial. Este año se ha reparado el hundimiento en el



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				pK9.
Karretera hobetu asfaltatu (Oñati-San Prudentzio) (1)	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Jarduerak aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatzen dira
Mejorar las carreteras Ormaiztegi-Idiazabal (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Hay muchas carreteras entre Ormaiztegi e Idiazabal
La carretera que sube a Santa Barbara arreglarla, está en mal estado (1)	Sí	Sí		Lo sabemos y se actuará en función de las disponibilidades presupuestarias. Por el momento se ha decidido colocar unos testigos previos a la redacción de los deslizamientos de tierras que tiene esta carretera.
Mejorar las carreteras de acceso a Soraluze (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
El tramo de Idiazabal a Tolosa (carretera) mejorarla (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Se actúa en función de las disponibilidades presupuestarias
Errepideak hobetu Tolosa eta Goierri tartea (1)	Bai	Bai	56.000.000 €	Errepideak hobetzea eta egoera onean edukitzea departamentuaren eguneroko lana da. Baserrietako bideak udalarenak dira
Mejoras en carreteras (Tolosa-Ordizia) (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
Mejorar la carretera del Valle del Urola: Azpeitia- Azkoitia- Zumarraga al hospital de Zumarraga + variante de Zarautz (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Las actuaciones se determinan en función de las disponibilidades presupuestarias
Que se mejore las carreteras de la costa, pues cuando se cae alguna piedra nos quedamos casi incomunicados, solo la carretera de Meagas nos queda (1)	Sí	Sí	56.000.000 €	Las carreteras de la costa se están permanentemente conservando y mejorando. Esta carretera por la orografía y situación tiene una especial complejidad y todos los años se destina dinero a trabajos de estabilización.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Arreglo y mejora de las vías de Usurbil y alrededores (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento.
<i>Más inversión en infraestructura abierta y vías alternas que conectan Usurbil con Zubieta. Camino e accesibilidad para peatones (1)</i>	No			Competencia municipal
<i>De Villabona a Fraisoro, la carretera está en muy mal estado (1)</i>	No			Competencia municipal
<i>La carretera del cementerio (Elcano auzoa) espantoso el estado de la vía para acceder al cementerio (1)</i>	No			Competencia municipal
<i>Arreglar carretera Zegama-Otzaurte (1)</i>	Sí	Sí		Se actuará en función de las disponibilidades presupuestarias. En los últimos 2 años se ha realizado una mejora de firme.
<i>Arroa beheko rotondako zuloa konpontzea (1)</i>	Bai	Ez		Arroa behean ez dago biribilgunerik. Ez dakigu zein zuloaz ari den
<i>La propuesta de mejora en la carretera zizurkil-aduna proyectada en su día, año 1998. Mejora carretera en zizurkil-aduna (1)</i>	Sí	No		Esa variante no está entre las previsiones a corto plazo de este Departamento
<i>Villabonatik Zizurkilgo bidea konpontzea (1)</i>	Bai	Bai		Aurreikusita dago
<i>Mejora de las carreteras (comarca) Zumaia-Zarautz (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. En los últimos años se han realizado varios trabajos de estabilización y mejora de la señalización por valor superior a 1 millón de euros.
<i>Arreglar la carretera del barrio Orbegozo y a los accesos a Zumarraga (al lado frontón) (1)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. Las actuaciones se determinan en función de las disponibilidades presupuestarias
<i>Alegia: Bidebarrieta kalean 5. zenbakietatik ez da ezer ikusten kale osoan argirik ez dago. Diputaziokoa da. Errepidea (1)</i>	Ez			Errepidea bai, baina argiteria udal kompetentziakoa da.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Arcenes más grandes en las carreteras (1)	Sí	No		Los arcenes se dimensionan en función de la categoría de la carretera, teniendo en cuenta que la ampliación de la plataforma (incl. arcén) con la orografía de nuestro territorio implica grandes inversiones.
2. ERREPIDE-BIDE AZPIEGITURA BERRIAK / NUEVAS CARRETERAS-INFRAESTRUCTURAS VIARIAS (114)				
Irura herrian trafiko desbideratzea (12)	Bai	Ez		N-lera irteera berri bat planteatu izan da baina teknikoki ezinezkoa da espazio faltagatik. Aukera honek Irura barneko trafikoa arinduko luke.
Que hagan la variante sur en Irun (11)	No			La variante sur (Ronda - Sur) es de competencia municipal
Construir una pasarela para peatones y bicicletas sobre la N-635 y sobre la vía del tren en el tramo que está a la altura de la casa denominada Troia . Nuestros hijos y muchos jóvenes de Usurbillo cruzan diariamente a pie por ahí para ir a la escuela de formación Profesional. Hay que cruzar siempre jugándose el tipo (2)	No			Es de competencia municipal
Infraestructura en los pueblos pequeños para comunicarlos y que tengan más accesibilidad (2)	No			Actualmente la red de carreteras de Gipuzkoa vertebrata todo el territorio, incluidos los pueblos pequeños. No se prevén nuevas infraestructuras.
Salida autopista en Irún con conexión a Ronda Sur Irún: sin la construcción de la Ronda Sur la nueva salida de la A8 en Irún no hará más que empeorar el tráfico (2)	Si	Sí		Se van a acometer las dos. El semi enlace lo construirá la DFG (a través de Bidegi) mientras que la ronda sur lo ejecutará el ayuntamiento de Irun.
La Variante de ORIO, alternativa a la carretera N-634 con una intensidad de tráfico >6.000 v/d., una parte importante es vehículo pesado sobre en un tramo urbano, con el agravante del trazado, incompatible con la seguridad urbana. Factor que unido a la contaminación ambiental y el ruido	Sí	No		Esa variante no está entre las previsiones a corto plazo de este Departamento



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>hacen imperiosa la ejecución final de este proyecto (2)</i>				
<i>- A8an Aritzetatik Astigarragaraino ez dago irteerarik. Hernani eta inguruan bizi garenontzat (Aiete, Urnieta...) Galarretan irteera egitea egokitzat jotzen dugu. Beran jada egitura asko prestatuta daude eta beste errepideak "hustutzeko" aukera emango luke. Askok lagunduko luke Urbileko rotonda inguruan sortzen diren autopilaketak murrizten (1)</i>	Bai	Ez		Bere garaian, errepidearen proiektua egin zenean, proposamena ez zen onartu. Orain ez da posible egitea.
<i>Acceso desde la A15 a Hernani por el barrio de Florida, con puente para reducir el impacto de tanto vehículo (1)</i>	Sí	No		Se considera una propuesta desmesurada y de difícil justificación presupuestaria.
<i>Modificar la carretera de Hondarribi al hospital "rotonda", ampliación de carriles (1)</i>	Sí	No		Este año se ha terminado la rotonda de Amute. La ampliación de carriles no se considera necesaria.
<i>Ampliar la carretera de circunvalación entre Irun-Behobia (1)</i>	Sí	No		Desde el punto de vista de gestión de tráfico sería una actuación negativa para la red de carreteras y el entorno urbano.
<i>Terminar autovia urumea y solucionar el caos y peligros del (curvas) por Andoain (1)</i>	Sí	No		Se está estudiando mejorar la incorporación de la A-15 a la N-I en Andoain.
<i>Antzuolako obrak amaitzea (1)</i>	Bai	Bai		2019an bukatuko dira
<i>A-15 bazterretan zehar kutsadura mota ezberdinak murrizteko zuhaitzak landatzea. Leku batzuetan bajak egon dira reposizioak egin gabe eta beste hainbatetan posible da zuhaitz gehiago landatzea (1)</i>	Bai	Ez		La plantación de árboles debe realizarse con criterio para evitar riesgos futuros. El impacto visual es un tema que se se tiene en cuenta en los nuevos proyectos.
<i>Beharrezkoa ikusten dugu Azkoagainetik Sorluzeraino, gutxienez, oinezko bide bat eta argiarekin. Azkoagainen inguruan, sarri, kotxeak bidertzean aparkatuta egoten dira eta oinezkoak errepide erditik ibili behar dira. Hau lehenbailehen konpondu behar da (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mutrikutik Saturraran hondartzara bide bat eraikitzea (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie
<i>Orioko itsasbazterretik proiektatutako oinezkoentzako ibilbidea, noiz egingo da? (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie
<i>Carril bus edo halako zerbait Ordizitik Idiazabalera joateko (1 ordu irauten du) (1)</i>	Ez			Mugikortasunari dagokio gehiegizko denbora hori aztertzea eta soluzioak planteatzea. Errepide sailetik lankidetzarako prest gaude.
<i>La carretera (variante) de Azpeitia, que conecte con la autopista A (y otra carretera con tuneles y viaductos hacia Tolosa desde Landeta en Azpeitia sin pasar por Urraki o Regil) (1)</i>	Sí	No		Propuesta desmesurada y sin sentido dentro de la realidad del territorio. Imposible de ejecutar debido a la inversión que supone.
<i>Cambiar trayecto de la carretera del tramo Azkoitia-Zumarraga (desdoblamiento) (1)</i>	Sí	No		Hay un estudio y proyecto de mejora redactado. No es un desdoblamiento por desmesurado sino que se plantean terceros carriles en varios tramos.
<i>Desdoblamiento total de la GI-634 entre el Alto de Gaintzurizketa y Behobia, incidiendo en la mejora de todos los carriles de aceleración de incorporación a la misma (1)</i>	Sí	No		Sería una actuación negativa para la red de carreteras y el entorno urbano. Se dispone de la opción de la AP-8.
<i>Desdoblamiento de las carreteras GI-636 y N-638. Los accesos a Fuenterrabia e Irún están congestionados y es necesario aumentar la capacidad, también pensando en el servicio al aeropuerto (1)</i>	Sí	No		Sería una actuación negativa para la red de carreteras y el entorno urbano. Se dispone de la opción de la AP-8.
<i>Mejora de las carreteras y desdoblamiento antigua N-1 desde fin autopista en Ventas hasta Behobia (1)</i>	Sí	No		Sería una actuación negativa para la red de carreteras y el entorno urbano. Se dispone de la opción de la AP-8.
<i>En un camino vecinal; Berastegi barrio Elduaienalde, enlace carretera GI-2130, es un enlace peligroso, con su consiguiente riesgo para vecinos y demás vehículos que circulan; por ejemplo un camión de bomberos no entraría</i>	No			El arreglo de caminos vecinales compete a su titular.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>bien (1)</i>				
<i>Hacer rotonda elevada (al igual que la de Errotaburu) en autovía del Urumea donde está la rotonda actual y converge también la carretera de hospitales. ¡¡esta muy saturada!! (1)</i>	Sí	No		Su ejecución no está prevista a corto plazo
<i>AP-1etik Aritzetarako sarrera. Egon Aritzetako parking-a kotxea partekatzeo egunero erabiltzen dugunok nahitaez Donostia zeharkatzen duen GI-20 bide artu beharra du nahiz eta AP-1 berria hobe datorkigun, bertatik Aritzetarako sarbiderik ez dagoelako (1)</i>	Bai	Ez		Ondo egongo litzateke, baina ez da posible
<i>Bizkaiko erakundeekin lankidetzan Eibar eta Ermuaren arteko lotura egin oinezkoentzat. Izan ere egunero ehundako persona dabilta modu desegoki eta deserosoan (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie
<i>Azkoitik Zumarragara bidea "Aizpurutxo" trafiko arazoak konpondu, bidea zabaldu (1)</i>	Bai	Ez		Azterketa eta proiektu bat eginak daude. Aurrekontuen bitartekoen arabera gauzatuko da
<i>Errenteriako Papresa-ri sarrera egoki bat eman Gabierrotako biribilgunetik zuen etxe okupatua behingoz eraintziz (1)</i>	Ez			Ez du zer ikusirik gure errepideekin. Papresak berak finantzatu behar ditu enpresako sarrera irteerak.
<i>Mejorar la salida-entrada del centro de Irun creando una carretera desde Olaberria y un peaje nuevo de autopista en Oñaurre (1)</i>	Sí	Sí		Las obras del nuevo enlace de la AP-8 se espera que comiencen este 2018
<i>Solucionar la entrada principal de Usurbil mediante una rotonda (1)</i>	Sí	No		No se ve la necesidad
<i>Oñatiko Madalena auzoan autobus geltokia dagoen errepide ingurua moldatu oinezkoen eta autobus erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko. Proiektua eginda dago, Udalak Aldundira Vidalita (1)</i>	Ez			Autobus geltokiak udalak erabakitzen ditu eta berari dagokio erabaki horrek dakarren neurriak hartzea erabiltzaileen bide segurtasuna bermatzeko. Aldundiak ez du inolako eragozpenik jarriko baina udalari dagokio jardun horren finantzazioa, bera bait da behar horren sortzailea (autobus geltokia).



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Los guardarrailes cambiarlos (1)</i>	Sí	No		No es posible. Se van cambiando en función de los daños que sufren y de manera planificada.
<i>A-15aren Hernaniko pasoan sortzen duen argi kutsadura murrizteko led argiteria jartzea. Posible bada ibilgailuen presentziaren arabera intentsidatea aldatzen diren elektronikarekin erabiltzea proposatzen da (1)</i>	Bai	Bai		Aldundiak errepideetako energia eraginkortasuna hobetzeko kanpoko argi instalazioak egokitzeko proiektuak egiten ari da (Lehenagoak N-1, GI-20, N-634 eta GI-636 errepidetan egin dira). Proiektu berri guztietan led argiteria jartzen da.
<i>Infraestructuras para conectar las comarcas (1)</i>	Sí			Mención genérica sin contenido práctico
<i>Más inversión en carreteras (1)</i>	Sí	Sí	7.000.000 €	Mención demasiado general. Mejorar y mantener las carreteras en buen estado es el trabajo diario del Departamento. Invertiremos alrededor de 7 millones de euros en la renovación del firme (asfalto). El presupuesto de carreteras hay que considerarlo dentro de las necesidades globales de Diputación (servicios sociales, cultura, movilidad, promoción económica,...).
<i>Akezko bailara Nº 26 altuera dagoen baseritik bidegorrira pasatzeko bidean pasabide/ arcen bat egitea paso peatonalera iritsi ahal izateko arriskurik izan gabe (1)</i>	Ez			Zizurkilgo Akezkoa auzoan zenbabiak 8an bukatzen dira, ez dago 26 zenbakia duenik
<i>Iruraren kasuan herritik pasatzen den trafikoa gutxitzea. Errepide desbideratzeko aukerak aztertzea (1)</i>	Bai	Ez		N-1era irteera berri bat planteatu izan da baina teknikoki ezinezkoa da espazio faltagatik. Aukera honek Irura barneko trafikoa arinduko luke.
<i>En Legazpi, el acceso a la oficina de turismo de Lenbur es muy peligroso para los vecinos de Telleriarte. El acceso al mismo está en una zona de mala visibilidad y en varias ocasiones somos varios los vecinos que hemos tenido un susto con la entrada/salida de coches y/o autobuses tanto de la zona de turismo de Lenbur como la del acceso a la ermita de San Miguel. Solicito a la Diputación que mejore esos dos accesos porque cualquier día vamos a tener un accidente mucho más grave de los que han ocurrido hasta ahora. Solamente en</i>	No			La mejora de los accesos corresponden hacerla a sus propietarios, sean privados o municipales



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>navidad este año 2017 Lenbur ha tenido más de 10.000 visitas que han venido a visitar al Olentzero. La afluencia a estos espacios es enorme y el peligro que corremos los vecinos también. Me gustaría que esta solicitud fuera prioritaria en los presupuestos de la diputación de 2019 (1)</i>				
<i>Instalar algún sistema de iluminación en el túnel de Aritxulegi, si es necesario en colaboración con la Comunidad Foral de Navarra. También es necesario reparar el firme en algunas zonas de la carretera que sube al alto de Aritxulegi (GI3420) (1)</i>	Sí	No		No se considera prioritario. En cuanto a las reparaciones, se hacen permanentemente en función de las disponibilidades presupuestarias
<i>Errepide gehiago sortu herri gzutiak komunikatzeko (1)</i>	Bai	Ez		Ez da ikusten beharrezkoa ezta komenigarria. Gipuzkoako gaur egungo errepide sarea nahikoa dela suposatzen da. Eraikitetik artatzerako pausua ematen ari gera.
<i>Errepidea Mutrikutik Astigerribia auzora (1)</i>	Bai	Ez		Badago errepidea. Aurten errepidea zabalduko da Astigerribia parean.
<i>Mutrikura bidean baina Debaren aurrean Hondarbeltz hondartza dago. Debarrak hara joateko errepide generalean oinez ibili behar dute. Lehenengo proiektua zubitikan Hondarbeltzetara bide bat kontenplatua zegoen. Errekuperatu pasabide hori (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie
<i>Irun, miles de ciudadanos estamos hartos del problema que tenemos para entrar y salir de la ciudad por constantes atascos, por un lado la N-1 y por otro la autopista, una solución ya!!. Y no vengáis con el cuento de que esto es problema del Ayuntamiento de Irun. Es problema de Gipuzkoa!! (1)</i>	Sí	Sí		Las obras del nuevo enlace de la AP-8 se espera que comiencen este 2018. La DFG va a destinar más de 15 millones de euros.
<i>Errepidea berriaak egitea, industriaguneetara iristeko (1)</i>	Bai	Ez		Ez da ikusten beharrezkoa ezta komenigarria. Gipuzkoako gaur egungo errepide sarea nahikoa dela suposatzen da. Eraikitetik artatzerako pausua ematen ari gera.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Errepidea Oñatitik Bergarara eta Oñatitik Legazpi edo Zumarragara (1)</i>	Bai			Ez da ulertzen proposamena.
<i>Errepideak hobetu Orion falta den zubia Anibarko portura-Arraun etxera (1)</i>	Bai			Errepideak egunero hobetzen dira. Orioko zubia (bariantea) ez dago lehentasunetan sarturik. Epe motzean ezinezkoa da gaur egun 30 milioitik gora suposatzen duen inbertsio hori gauzatzea.
<i>San Pedroko zubian oinezkoentzako pasabide segurua egin (agian egurrezko pasabide bat). Oinezko pasealekutan segurtasuna bermatu (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie
<i>Oñatin, EAJ eta EH Bildu udal taldeek adostuta aurrekontu proposamenak jasotzeko prozesua adostu dugu. 400 prop. inguru jaso dira. Batzuk Foru eskumenekoak. Hauetan eskaera handiena San Pedroko zubian egurrezko pasarela bat jartzea izan da (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie. Udal errepide sareari afektatzen diolarik, errepide departamenduak erraztasun guztiak jarriko ditu jardun hori aurrera eramateko.
<i>Realizar paseo peatonal entre Getaria y Zumaia (1)</i>	No			Los paseos peatonales no son competencia de este Departamento
<i>Urte asko dira Adunako Udalak eta Foru Aldundiak aurreikusita zutela Gi-3610 errepidea luzatzea. Unipapel paretik eta Arregi Etxabe enpresaren atzetik Villabonako zubiraino. Adunako Erribera industigunea garatzen ari da (Iriza e-mobility barne) eta irtenbide urgente bat behar da. Sorabillatik Urtaki industriguneraino zabaldua dago errepidea, Urtakitik Unipapelera Udalak egingo luke obra eta Unipapeletik Villabonako zubira Aldundiak. Obra guztiak egin eta gero, titularitate guztia Foru Aldundira pasako litzateke errepide foralen sarean sartuz. Foru Aldundian egindako bileretan onartzen da errepide hori forala behar lukeela. Inter-urbanoa bait da eta N-I ren paraleloa. Eta N-I ean ataskoak daudenean sahiesbide bezala erabiltzen da. Oso garrantzitsua iruditzen zaigu inbertsio hau, zonalde horretan</i>	Ez			Gaur egun errepide hori Adunako udalarena da. Zentzuzko proposamena da eta aldundiko errepide departamentua aukera honen jakitun da. Lehentasunen arabera lantzeko proposamena da.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>egoera oso kezgarria bait da (1)</i>				
<i>GI-2132 ("carretera del cirquito") Hernani berria erdibitzen duen errepidea buolebarizatzea proposatzen da; Hernani Galarreta paseo eta bidegorri batez lotzea, Langile (Laubidieta) ikastolaren kruzean eta hilerrira sartzeko kruzean rotondak egitea, Sandiusterra kaletik Santa Barbara auzora zebra bide konkortu bat egitea, errepidearen abiadura arauak errespetatzeko medioak jartzea, etxebizitzak gertu dauden tramoetan panel akustikoak jartzea, zuhaitzak eta setoak landatzea. Añorgan egin den antzeko zerbait egitea proposatzen du proposamen honek (1)</i>	Bai	Ez		Aipatutako ereduak (Añorga eta Aiete) udalek egin eta ordaindu zituzten. Foru aldundiaren titulartasuneko errepidean egindako aktuazioak izanagatik, udal kompetentziakoak dira. Foru aldundiak ez du inolako oztoporik jartzen mota honetako jardunak baimentzeko (Boulebarizazioak, zebra-bideak, semaforoak etb...). Bestalde, arau haustea Ertzaintzari dagozkio kontrolatzea eta zigortzea
<i>Troya ibilbidean Bureau baterías y renovables s.l. lantegiaren ondoko espaloietik Iretza aldera igarotzeko zebra bide konkortu bat egitea. Errepidea zeharkatzeko Alkaineraino joan behar da (1)</i>	Ez			Troya ibilbidea udalarena da
<i>El puente de Alcibar-Jausoro (1)</i>	?			
<i>Polígono Ibarluze Elorrabiko zubik (puente colgante) jausi zen. Zubi berri bat egiteko proiekturen bat egon da. Zer gertatu da berarekin? Noren kompetentzia da? (1)</i>	Ez			Ez da Foru aldundiarena
<i>Oñatiko Torreazoko (San Pedro auzoko) bidegorriaren alboan oinezkoentzat zubia (Segurako adibidea?) (1)</i>	Ez			Oinezko bideak udalei dagozkie
<i>Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernantza Departamenduak jakin arazitako Herri Partaidetzak egin duen lurraldeko herri txiki eta landa inguruko Gipuzkoako aurrekontu irekietan barneratzeko ekitaldia dela eta, Maiatzaren 29an Errezilgo Borondegia eraikinean egin zen ekitaldia dela eta, honen bidez, Aizarnazabalgo herriak dituen</i>	Bai			Arazo hori aztertuko da. Dena dela, autobus geltokiek sortutako beharrak (oinezkoen segurtasuna bermatzeko) udalek beregain hartu beharko lukete.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>beharren berri ematen dizut 2019ko AURREKONTU IREKIAK proiektuan sartzeko eskatuz. Zubialde auzoan, trafikoarekin arazoak ditugu autobus eltokira joateko errepidea gurutzatu behar delako, komeni da, zebrabidea eta semaforoa jartzea (1)</i>				
<i>Creo que se debería reformar la primera rotonda de la autovía del Urumea. Cada atascos monumentales. Derroche de tiempo y gasolina innecesarios (1)</i>	Sí			Es una necesidad sobrevenida de la ubicación del polígono 27 y su ampliación progresiva. Actualmente se están estudiando mejoras de este corredor (GI-40)
<i>Errepideetan rotonda gehiago jarri (Zumarraga-Beasain, kalean...) (1)</i>	Bai			Azken urteetan hainbat dira egindako birbilguneak (Soraluze, Arrasate, Olaberria, Amute,...). Bidegurutzeak ordenatzeko ohiko soluzioa da.
<i>Dar solución en Andoain al tránsito por carretera (1)</i>	Sí			Mención genérica sin contenido práctico
<i>Poner un semáforo de 30 km/h en la entrada de la autovía Beasain (1)</i>	Sí	No		Los semáforos y velocidad 30 son opciones que se aplican en zonas urbanas pero en ningún caso en una salida de la autovía.
<i>Azpeitiatik, Beasain edo Tolosara tunel bat egitea, probintziaren estrukturala eta integratua hobetuz. Gaur egun, Azpeitia, Tolosaldean edo Gohieratik oso urrun nabaritzen da, kilometroz horrela ez izan arren. Mandubiako eta Urrakiko mendateek, asko luzatzen baitute ibilbidea (1)</i>	Bai	Ez		Gehiegizko jarduna litzateke gaur egungo aurrekontu tesituran.
<i>Aprovechar los túneles de la autopista (Eskoriatza-Maltzaga) a las tecnologías conexión de radios y móviles. Se corta la conexión (1)</i>	Sí	No		Bidegi lo está estudiando
<i>Agilizar la construcción del túnel previsto en el proyecto Zumarraga-Durango (1)</i>	No	No		El único que falta es en Kanpazar y su ejecución compete a Bizkaia
<i>En usurbil "paso elevado" en troia (n634, km 2) (1)</i>	No			Entendemos que se trata de un paso elevado sobre la N-634. Desde este Departamento no se considera económicamente justificable la ejecución de un paso elevado y se ha planteado la ubicación de un paso



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				semaforizado que actualmente se está tratando con el Ayuntamiento.
Variante Azpeitia/Azkoitia (1)	Sí	No		No se considera necesario. Difícil justificación económica y medioambiental.
Hacer una variante de Ibarra (1)	Sí	No		Esa variante no está entre las previsiones a corto plazo de este Departamento
Una variante que evite el tráfico por las zonas urbanas del pueblo (1)	-			No se localiza la propuesta.
Amarako bariantea kendu (1)	Bai	Ez		Ez da ikusten beharrezkoa ezta komenigarria
Imprescindible hacer de una vez la variante de Andoain (1)	Sí	No		Se está estudiando mejorar la incorporación de la A-15 a la N-I en Andoain. La variante es de difícil o imposible justificación presupuestaria.
Desdoblamiento de autovía Behobia Irun (1)	Sí	No		Sería una actuación negativa para la red de carreteras y el entorno urbano
Hacer la variante Mutriku-Sasiola y conectarla con la autopista (1)	Sí	No		Actuación de difícil encaje económico y medioambiental.El 2018-2019 se procede a mejorar la carretera de la costa GI-638 entre Deba y Mutriku.
Solicito que se lleve adelante la variante de la N 634 contemplada en las NNSS de Deba (1)	Sí	No		Esa variante no está entre las previsiones de este Departamento
Ez dago argi Irun-Bidasoa ingurumari honetan errepide- trafikoa dela arazorik nagusia? Noizko hego-bariantea eta hego-autopistarekin lotura berria? (1)	Bai	Bai		GFA-k 15 milioi destinatuko ditu AP-8 eta IRUN arteko lotura berri bat gauzatu dadin. Obrak aurtan hasiko dira.
Que se haga de una vez la "variante de Zarautz". Me parece el "borrón" que tiene la Diputación junto al Ayto. de Zarautz (1)	Sí	No		A corto plazo no se ve posible afrontar la inversión.
Diru kopuru bat jarri zizurkil beheran bariante bat egiteko, asteasuko poligonora doazenak zizurkil behetik ez pasatzeko (1)	Bai	Ez		Saihesbide hori ez dago aurreikusita epe motzean egitea



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Bukatu behingoz bariantea Zumarraga eta Arrasate artean. Garaia da (1)	Bai	Bai		2019an bukatzen dira
Nueva carretera Zumaia-Zarautz por el interior dado que la N-634 está continuamente cortada por desprendimientos (1)	Sí	No		Difícil justificación económica y técnica. No se considera prioritario.
Bere garaian proiektu bat aurkeztu zen "vial" bat egiteko Asteasurantz. Ba proiektu hori martxan jartzea eskatuko nuke, zizurkildarrok aspertuta gaude karretera zulatu eta kamioiekin (1)	Bai			Saihesbide hori ez dago aurreikusita epe motzean egitea
Zizurkileko biala aurrera eramateko bidea bilatzea (1)	Bai			Saihesbide hori ez dago aurreikusita epe motzean egitea
Zegama: Kortabarriko biribilguneetik industrialdera arteko bidea bukatzea falta da, kilometro eta erdi gutxi gorabehera (1)	Bai			Proiektua egina dago, aurrekontu disponibilitate zai.
Zegama: Maite baserritik Intxaustera falta da errepidea zabaltzea (1)	Bai			Proiektua egina dago, aurrekontu disponibilitate zai.
Zestoako saihesbidea egin (1)	Bai			Saihesbide hori ez dago aurreikusita epe motzean egitea
Zizurkil eta aduna lotzen dituen bidea berritzea edo 1990ko hamarkadan proiektatu zen bide berria egitea (1)	Bai			Saihesbide hori ez dago aurreikusita epe motzean egitea

2.1 Beste ekarpenak / Otras aportaciones

Hay varios temas pendientes para llevar a cabo al finalizar las obras de la autovía/autopista y el TAV, porque se nos está quedando el pueblo destrozado, pero hay temas que no debían esperar ni un momento y son los siguientes: - El camino al cementerio está en muy mal estado y el paso peatonal al cementerio también está en muy mal estado, máxime tras el choque de un camión contra uno de los	Sí/No			Los temas que tienen que ver con las obras de la nueva autovía en construcción se resolverán a medida que se vayan terminando y en la medida que le corresponda actuar. En cuanto al acceso peatonal de Basalde, es una competencia municipal. Le corresponde al Ayuntamiento resolver los problemas de accesibilidad de sus vecinos.
--	-------	--	--	---



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p>pilares del puente.</p> <p>- El barrio Basalde de Antzuola no tiene acceso de peatones con el pueblo. Tiene un camino que sale directamente a la carretera general, con mucho peligro tanto para salir como para entrar, pero los peatones tienen que andar en el arcen, estrecho, que en algunos tramos desaparece totalmente. Pedimos un camino peatonal paralelo a la carretera general.</p> <p>- Que se acondicione bien la actual carretera y demás zonas afectadas como el campo de fútbol. Asegurar que el movimiento del monte está realmente parado y que se urbanice el camino completo (incluido el camino al cementerio, hasta el campo de fútbol) (1)</p>				
<p>Mi propuesta es que tengáis un poco de vergüenza, cómo podéis permitir que segunda ciudad de Gipuzkoa tenga las carreteras y las entradas y salidas que tiene para Europa. Solo sabéis mentir en las elecciones y luego que nos den bien dados. Os cargasteis el canal de aguas bravas por p. política, lo quisisteis llevar a Donosti y... (1)</p>	No			No entramos a valorar opiniones.
<p>Ama lurra defendatu! ¡No más obras faraónicas! (1)</p>	Ez			Iritzi bat da eta errespetatu egiten dugu beste guztiena bezalaxe. Haatik, Gipuzkoako azpiegitura handiak ia amaituta daude.
<p>C/iratze, la calle que viene desde lazkao-beasain necesita un semaforo para evitar sustos y atropellos (1)</p>	No			La colocación de semáforos compete al Ayuntamiento, que deberá obtener la autorización de este Departamento
<p>Azpiegiturak amaitu. (1)</p>	Ez			Iritzi bat da eta errespetatu egiten dugu beste guztiena bezalaxe. Haatik, Gipuzkoako azpiegitura handiak ia amaituta daude.
3. BIDESARIAK / PEAJES (60)				
<p>Liberación de las autopistas (19)</p>	Sí	No		La financiación para el mantenimiento de las infraestructuras viarias precisa que sean las personas usuarias las que sufraguen en parte o totalmente el



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				coste de la misma. Los peajes que actualmente se pagan están en línea y se disponen de importantes descuentos con el dispositivo Abiatu.
Reducción tarifa peajes (13)	Sí	No		La financiación para el mantenimiento de las infraestructuras viarias precisa que sean las personas usuarias las que sufraguen en parte o totalmente el coste de la misma. Los peajes que actualmente se pagan están en línea y se disponen de importantes descuentos con el dispositivo Abiatu.
Rebaja de peajes en la AP-8. La autopista está más que amortizada y no debe destinarse el dinero de esa autopista al resto de carreteras, solo a su propio mantenimiento y mejora (5)	Sí	No		Ya se viene aplicando una rebaja considerable a través del dispositivo Abiatu.
A-8 gratis. Autopista Irun-Bilbo gratis (3)	Sí	No		La financiación para el mantenimiento de las infraestructuras viarias precisa que sean las personas usuarias las que sufraguen en parte o totalmente el coste de la misma. Los peajes que actualmente se pagan están en línea y se disponen de importantes descuentos con el dispositivo Abiatu.
Garraiolari autonomoentzako ViaTko deskontuak (3)	Bai	Ez		Legeak ez du onartzen
Tarifa plana hiru probintzien arteko autobideetan (3)	Bai	Ez		Badaude deskontuak eta gehieneko ordainketak
Kamioilariei peajea kentzea (2)	Bai	Ez		Legeak ez du onartzen
Verdaderamente, no entendemos cómo, tras años soportando silenciosamente tantas obras, ruidos, polvo, barro, desprendimientos de tierras, aguas, explosiones, ruido de máquinas pesadas y camiones en los montes, movimiento de tierras tanto en desprendimientos como en camiones por carretera, caravanas de coches y camiones en la carretera, retenciones y cortes de carretera en cualquier momento, y ahora... para la gente que va o viene todos los días a trabajar de Zumarraga, Urretxu, Legazpi,	Sí	No		No entramos a valorar opiniones.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>Ormaiztegi, tienen que pagar el peaje de Deskarga o tienen que subir y bajar el puerto. ¿Esa es la alternativa? No, no puede ser. Tiene que ser un tramo libre de pago que comprenda a Antzuola, Bergara, Legazpi, Urretxu y Zumárraga. ¿Por qué tenemos que pagar nosotros y no los otros? ¿Por qué no se paga nada en el cinturón de San Sebastián? ¿Por qué no se paga la N-I? Todos tienen libre. Y si hay que pagar, ¿por qué no se pone una cantidad fija y pagamos todos por igual? De verdad, no entendemos esta medida, nos parece discriminatoria y desde luego no creemos que seamos merecedores de este trato</i> (1)</p>				
Peaje libre autopista para Arroa (1)	Sí	No		No contemplamos dicha propuesta.
Reducir peajes de autovía de Beasain (N-I) (1)	Sí	No		No se prevé
Beasain-Durango autopista dohain izateko modua aurkitu (1)	Bai	Ez		Gaur egun dohainik da
Liberar la autopista Bilbao-Irun (ya es hora) (1)	Sí	No		Ya es libre, puede acceder cualquiera y nadie está obligado a hacerlo
Que a las personas que residimos en el bajo Deba, la autopista tenga descuentos porque tenemos que utilizar la autopista para cualquier gestión, hospital, pruebas médicas, somos los perjudicados y no nos vale los descuentos de la autopista (1)	Sí	No		Ya tiene descuentos y una tarifa máxima
Autopista gratis Eibar- Eskoriatza por la cantidad de estorbos en donde no hay una semana con un carril Tener en cuenta a los ciudadanos de Ermua en sus traslados a los hospitales de Donostia (Sanidad nos incluye en Gipuzkoa) por la A-15. Se nos elevan los gastos y no	Sí	No		El uso de la autopista tiene asignado un costo, no se prevén medidas como la que señala.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>nos pueden aplicar el límite por ser vizcaínos (1)</i>				
<i>Autopista gratuita Irun-Donosti (1)</i>	Sí	No		Desde el 1 de enero las dos Diputaciones ya tienen establecidos límites de pago por el uso de las autopistas fuera de su Territorio. Siendo ciudadano de Bizkaia la respuesta se la debe dar su Diputación.
<i>Eliminar canon de autopista cuando está en obras (1)</i>	Sí	No		¿Sólo Irun-Donostia? ¿Y el resto?
<i>Que quiten la obligación de pagar el peaje a Vitoria mientras esté cortada la nacional (1)</i>	Sí	No		No se prevé
<i>Eliminar peaje N-I (1)</i>	Sí	No		La GI-627 (que no es nacional) ya está abierta. A nadie se obligaba a pagar peaje
4. PANTAILA AKUSTIKOA / PANTALLAS ACÚSTICAS (31)				
<i>Acciones para disminuir la contaminación acústica (4)</i>	Sí	No		Siguiendo lo establecido en la ley, el Departamento está elaborando un nuevo plan de actuación contra el ruido. Se irán haciendo los trabajos que se recojan en el mismo, según las prioridades que se marquen.
<i>Pantaila akustikoak Irurako frontoia ondoan (4)</i>	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
<i>Autobiak sortutako zaraten kontrako "panel auditivo"-ak jarri Idiazabalen (3)</i>	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
<i>Hernaniko bariantearen (A-15) zarata kutsadura, inpaktu bisuala eta aire kutsadura murrizteko, honen ondoan, belarra soilik hazten den lekuetan, zuhaitzak landatzea proposatzen da. Leku batzuetan egia da zuhaitz batuk landatuta daudela, baina veste leku batzuetan zuhaitz gehiago landatzeko aukera dago eta ez da landatzen, batez ere</i>	Bai	Ez		Zoritxarrez, zuhaitz isolatuak ez dute eraginik zarataren kontra



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Zikuñaga auzoaren ondoan gelditzen diren berdegune handietan eta Akarregi aldera daudenetan. Gainera leku batzuetan bajak egon dira reposizioak egin gabe (2)</i>				
<i>Andoainen zarata akustikoa gutxitzeko N-1ean panelak jartzea Aita Larramendi Ikastolaren pareko zatian, behinik behin. Bertan 500 ikasle baino gehiagok dihardute eta N-1etik oso gertu egonik, zarata eta kutsadura akustiko oso handia jasaten dute, egun osoan zehar (2)</i>	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
<i>Panel auditiboak jarri Beasain altueran (2)</i>	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
<i>Colocación de pantallas acústicas en la carretera GI-20 por el paso por Beraun en Errenteria (2)</i>	Sí	No		Siguiendo lo establecido en la ley, el Departamento está elaborando un nuevo plan de actuación contra el ruido. Se irán haciendo los trabajos que se recojan en el mismo, según las prioridades que se marquen.
<i>Me gustaría que tuvieran en cuenta la posibilidad de instalar paneles anti-ruido en la GI 638 a la altura del barrio de Amute en Hondarribia, acaban de hacer la rotonda de acceso así como un próximo bidegorri hasta el hospital comarcal del Bidasoa. El tránsito de vehículos es muy grande y al igual que en otros puntos de Gipuzkoa se debería de colocar este tipo de paneles así como algún radar fijo a modo disuasorio ya que los vehículos circulan a mayor velocidad de la permitida (2)</i>	Sí	No		Siguiendo lo establecido en la ley, el Departamento está elaborando un nuevo plan de actuación contra el ruido. Se irán haciendo los trabajos que se recojan en el mismo, según las prioridades que se marquen. En cuanto al radar, es competencia de la Ertzaintza, no de la Diputación Foral
<i>Bariantean panela akustikoak jarri (Hernani) (2)</i>	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
<i>Autovia A15, pantallas acusticas, se han puesto 25 mts y hacen falta 300 mts (1)</i>	Sí	No		Siguiendo lo establecido en la ley, el Departamento está elaborando un nuevo plan de actuación contra el ruido. Se irán haciendo los trabajos que se recojan en el mismo, según las



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				prioridades que se marquen.
Zarata kutsadura sortzen duten ibilgailuen aurrean neurriak hartzea eskatzen da. Badakit ez dela Aldundiaren eskumena, baina herriek zarata neurtzeko teknologia finkoa zein mugikorra erosteko partida bat sortu dezakezue. Baita Eusko Jaurlaritzaren menpe dauden ertzainei gai honetan ere eskua hartzea eskatu dezakezue (1)	Ez			Berak esan duenez, ez da Foru alduendiaren eskumena
Soinuaren kontrako panelak jarri A8an Debabarrenean (1)	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
Orbegozo zubian abiadura arauak errespetatzeko eta aurreratzeak galeratzeko (motoen kasuan) medioak (radarrak, baliza erdibitzaileak, konkorra...) jartzea. Baita ere bertako zarata kutsadura murrizteko panel akustikoak jartzea proposatzen da (1)	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
Autopistan pantaila akustikoak ipini Mendaron (1)	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
Zarautzeko autopista parean - Aritzatalde aldean- soinuaren kontrako pantailetan erabiliko nuke aurrekontuen zati bat. Aspali eskatu genuen hau baina ez digute kasurik egiten inoiz (1)	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
Urnieta- Hernaniko autobian panel akustikoak behar dira (1)	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.
Kaixo , azkeneko bide sare berriekekin trafiko gehiengoak ap-8 tik igarotzen da, beraz zarautz tik milaka berebil zeharkatzen dira,horrek soinu haundia eragiten du eta hurbil dauden etxeetan (Hegoalde kale eta Orokieta Herri Eskola txiki tartean hutsunea) gauetan bereziki asko molestatzen du .	Bai	Ez		Legedian ezarriari jarraituz, Departamentuak zarataren kontrako ekintza plan bat dauka. Bere aurreikuspenak hartan jasoaren arabera gauzatuko ditu.



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Gaur egun erakusten digute ingurumenaren aldetik zaindu beher dugula , gobernu aldetik , aldizkari , telebista beraz kazu honetan ere kontaminazio akustikoa dela eta , PROPOSAMENA: barrera politak ingurumen puntutik ikusita egurrezkoak-bizkaian ap-8 dauden tankerakoak egitea eta zuhaitzez inguratuak izango zen (1)</i>				
5. BESTE EKARPENAK / OTRAS APORTACIONES (36)				
<i>Más inversión en carreteras (20)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. El presupuesto del 2018 dispone de 55 millones para conservación ordinaria y preventiva de carreteras.
<i>Descongestionar las carreteras de camiones; medidas para reducir tráfico (4)</i>	Si	-	-	La coexistencia, los calmados de tráfico... son opciones que se plantean en las travesías correspondientes a carreteras de la red foral.
<i>Infraestructuren hobekuntza o Argindarra (3)</i>	-	-		Ez dugu ulertzen eskaera
<i>Mejorar en mantener las carreteras y pensar en los cicloturistas en su seguridad poniendo muchas más señales de 1,5 km: peligro ciclistas. Guardarrailes (2)</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. El presupuesto del 2018 dispone de 55 millones para conservación ordinaria y preventiva de carreteras.
<i>Desanexion de Arrona con Zestoa (1)</i>	No			Cualquier procedimiento de desanexión de entidades locales, debe iniciarse en el ámbito local de acuerdo a lo estipulado en la Norma Foral 2/2003, de 17 de marzo, reguladora de las Demarcaciones Municipales de Gipuzkoa.
<i>Begiristain Doktorea errepidearen aldamenean gelditzen den berdegune linealaren zehar ere ezki "tilo" zuhaitzak landatzea. Errepide honen tramu gehiengan landaketak daude eginak baina beste tramu batean landaketak egin daitezke eta ez dira egin. Onkologikoaren parking handian alkorke batzuk prestatzea ere proposatuko nuke (1)</i>	Ez			Donostiako kaleak dira eta Udalari dagozkio



Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Aumentar la capacidad del aparcamiento anexo al peaje de la A8 en Elgoibar y crear otro en Eibar (1)</i>	Sí	No		Si bien es una propuesta interesante, no hay espacio suficiente para ampliar el anexo actual, o si lo hubiere habría que hacer un gasto desmesurado, con el consiguiente impacto ambiental que ello acarrearía.
<i>Menos autopistas (1)</i>	Si			No entramos a valorar opinones.
<i>Alternatiba bat (Meagakoa ez da errepidea mozten dutenean ipintzea, batez ere neguan (1)</i>	Bai	Ez		Egundoko inbertsioa beharko luke et ez da aurreikusten horrelakorik egitea
<i>Poner más radares (1)</i>	No			Competencia de Tráfico del Gobierno Vasco, no de la Diputación Foral
<i>Cruce de Arrona, hay un stop para cruzar a Cestona y el ceda al paso que hay está mal puesto (1)</i>	Sí	No		Efectivamente, hay un stop y un ceda el paso, los dos correctamente colocados



8. GIZARTE POLITIKAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Maite Peña



 mloinaz@gipuzkoa.eu

→ **2019ko Aurrekontua:** 389.851.323 € (Foru Aurrekontu osoaren %47,89)

→ **Helburu estrategikoak:**

- Lurraldeko gizarte-zerbitzuen kalitatea, antolamendua eta estaldura **hobetzea**, Gipuzkoako Gizarte Zerbitzuen Maparen aurreikuspenen arabera.
- Foru-eskumenekoak diren zerbitzuak **egokitzea** oraingo zein etorkizuneko eskaeraren aldaketetara, ondorengo arloetan zerbitzuen kalitatea hobetuz: menpekotasunerako eta funtzio-aniztasunerako arreta, haurren eta nerabeen babesa, gizarteratze-arloa, indarkeria matxistaren biktimak diren emakumeentzako arreta eta gizarte-larrialdiak.
- Erakunde guztiekin, udalekin batez ere, **koordinazioan eta lankidetzan** aritzea gizarte-zerbitzuei buruzko Legea garatzeko, Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren Plan Estrategikoa burutzeko, baita Gipuzkoako Gizarte eta Osasun Plan Operatiboa ezartzeko ere.

8. DEPARTAMENTO DE POLÍTICAS SOCIALES

- **Diputada:** Maite Peña



- mloinaz@gipuzkoa.eu

➔ **Presupuesto 2018:** 389.851.323 € (47,89% del total del presupuesto Foral)

➔ **Objetivos Estratégicos:**

- ➔ **Mejorar** la organización, cobertura y calidad de los servicios sociales del Territorio según las previsiones del Mapa de Servicios Sociales de Gipuzkoa.
- ➔ **Adaptar** los servicios de competencia foral a los cambios en la demanda presente y futura mejorando la calidad en la provisión de servicios en materia de atención a la dependencia y a la diversidad funcional, protección a la infancia y a la adolescencia así como en el área de inserción social, atención a mujeres víctimas de violencia machista y urgencias sociales.
- ➔ **Colaborar y coordinar** con todas las instituciones, en especial con los ayuntamientos, en el desarrollo de la ley de servicios sociales, en la ejecución del Plan Estratégico del Sistema Vasco de Servicios Sociales, así como en la implantación del Plan Operativo Sociosanitario de Gipuzkoa.

Políticas sociales

Aseguramos unos servicios sociales públicos, accesibles y de calidad



POLÍTICAS SOCIALES

- El 47,48% del presupuesto Foral pertenece a Políticas Sociales (379.000.000 €)
- 658.080 € destinados a crear 200 plazas residenciales durante 2018

El presupuesto para la creación de 70 nuevas plazas en residencias de personas mayores es 685.080€.

También hay previstas nuevas plazas para discapacidad (6), enfermedad mental (12), mujeres víctimas de violencia machista (9) y para menores en situación de desprotección (46). El coste adicional de estas nuevas plazas es 2.247.895€ (240.305€ para atención a mujeres, 309.195€ para discapacidad y enfermedad mental y 1.698.395€ para infancia)

- 108.793 € destinados a crear 108 nuevas plazas en centros de día

124.067€, incluyendo tanto plazas en días laborables (12) así como de fin de semana (12) para personas mayores.

También están previstas 13 plazas para inserción social (54.105€) así como la apertura de un centro de acogida nocturno de inclusión social con 6 plazas (18.000€) También, con carácter experimental, está prevista la apertura de un centro de día para menores con 18 plazas y un coste anual de 447.000€

- 192.257.583 € de presupuesto en personas mayores

Provisión servicios: 146.376.837

Prestaciones económicas: 45.880.746

Nota: En las prestaciones económicas están incluidas las prestaciones de dependencia y las pensiones no contributivas

- 88.947.021 € destinados a la diversidad funcional y salud mental

Provisión servicios: 62.030.083



Prestaciones económicas: 26.916.938

Nota: En las prestaciones económicas están incluidas las prestaciones de dependencia y las pensiones no contributivas

- En 2018, se pondrá en marcha el Consejo para personas mayores
- La formación específica para cuidadores de personas dependientes se potenciará a partir de 2018 con una partida de 308.000 €

OTRAS ACTIVIDADES DESTACABLES

- Aprobación de un plan de ayudas a la inversión en servicios sociales para la ampliación, remodelación y adecuación de recursos de servicios sociales por un importe 10.800.000€ durante el período 2018-2020
- Asunción por la Diputación Foral de Guipúzcoa, a través del Organismo Autónomo Kabia, de 5 nuevas residencias para personas mayores dependientes, de titularidad municipal
- Despliegue del Plan de Inclusión Social Elkar-EKIN cuyo objetivo es mejorar la organización, cobertura y calidad de los servicios sociales dirigidos a la inclusión social en Gipuzkoa



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
1. EGOITZAK ETA EGUNEKO ZENTROAK / RESIDENCIAS Y CENTROS DE DÍA (558)				
1.1 Eguneko zentroak / Centros de día				
Ekarpen orokorrak / Aportaciones generales				
<i>En general, más centros de día, más plazas... (68)</i>	Sí	Sí	108.793 €	Es el incremento destinado a nuevas plazas. En esta legislatura se crearán 108 nuevas plazas en centros de día
Ekarpen zehatzak / Aportaciones concretas				
<i>Centros de día en Ormaiztegi (5)</i>	Sí	No		La demanda no justifica crecimiento a corto plazo
<i>Más centros de día en Ibarra, más plazas y mejorar horarios (4)</i>	Sí	No		La demanda no justifica crecimiento a corto plazo
<i>Centro de día para mayores en Legorreta (4)</i>	Sí	No		La demanda no justifica crecimiento a corto plazo
<i>Mas centros de dia en Pasaia (3)</i>	Sí	No		Se está poniendo en marcha el Proyecto Adinberri, proyecto de referencia en Atención al Envejecimiento en Gipuzkoa
<i>Centro de Día en Aretxabaleta (2)</i>	Sí	No		Proyecto para la próxima legislatura
<i>Más plazas Arrasate (2)</i>	Sí	No		Proyecto con Aita Menni (necesita inversión)
<i>Centro de Día Buen Pastor, Donostia (2)</i>	Sí	No		Hoy por hoy no se contempla
<i>Centro de día Irura-Anoeta (2)</i>	Sí	No		Se estudiará la demanda y viabilidad
<i>Más plazas en los centros de día. (Lasarte-Oria) (2)</i>	Sí	Sí	180.000 €	Está prevista la ampliación de la residencia y centro de día
<i>Hacer un centro de día en Usurbil (2)</i>	Sí	No		Ya existe un centro de día en Usurbil
<i>Más plazas centro día Azkoitia (1)</i>	Sí	No		La demanda no justifica crecimiento a corto plazo
<i>Centro de día Eskolapioetan, habría que hacer algo de provecho (Elgoibar) (1)</i>	Sí	No		Se estudiará el traslado del centro de día



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mejorar los centros de día para los mayores Eskoriatza (1)</i>	Sí	No		La propuesta es muy genérica
<i>Más plazas en los centros de día (Hernani) y más plazas en residencias (1)</i>	Sí	Sí	400.000 €	Está contemplado el incremento
<i>Más centros de día en Lezo (1)</i>	Sí	No		La demanda no justifica crecimiento a corto plazo
<i>Nagusientzako eguneko egoitzak Ordizian (1)</i>	Bai	Ez		Eskaerak ez du epe laburrerako hazkunderik justifikatzen.
<i>Más centros de día en Renteria (1)</i>	Sí	Sí	36.000 €	Contemplado
<i>El centro de día de Urretxu es pequeño hay lista de espera (1)</i>	Sí	No		La demanda no justifica crecimiento a corto plazo
<i>Centro de día Zumarragako itxarote zerrenda arindu (1)</i>	Sí	No		La demanda no justifica crecimiento a corto plazo
Otras aportaciones				
<i>Más actividades y talleres en los centros de Día (3)</i>	Sí	No		La propuesta es muy genérica
<i>Agilizar los trámites para entrar en los centros de día (2)</i>	Sí	No		La oferta actual garantiza un tiempo razonable
<i>Servicio de comida y cena para mayores en centros de día (1)</i>	Sí	No		La cena no forma parte del servicio, la comida sí
1.2 Egoitzak / Centros residenciales				
Ekarpen orokorrak / Propuestas generales				
<i>Más residencias, más plazas, mayor cobertura residencial... (228)</i>	Sí	Sí	500.000 €	Es el incremento destinado a nuevas plazas residenciales. En esta legislatura se crearán 200 nuevas plazas residenciales
<i>Abaratar las residencias de los mayores / Subvencionarlas (47)</i>	Sí	No		Las residencias para mayores ya están subvencionadas
<i>Invertir más dinero en residencias modernas tipo Pasaia por todo Gipuzkoa (33)</i>	Sí	Sí		Estamos trabajando en ello, pero exige tiempo y presupuesto



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mejorar la atención a las personas mayores en las residencias para estos, más trabajadores en las residencias (26)</i>	Sí	Sí		Tenemos el mejor convenio laboral del Estado, así como los ratios más altos.
<i>Más atención domiciliaria para cuidar a los mayores en casa. Más apartamentos tutelados (11)</i>	No	Sí	9.620.533 €	Estos servicios son de competencia municipal; el Servicio de Ayuda a Domicilio está cofinanciado por Diputación
<i>Nagusientzako egoitzen antolakuntza hobekuntza (1)</i>	Bai	Ez		Proposamena oso orokorra da.
<i>Erresidentzia egokituak hobetu, zaharrak daude barrutik (1)</i>	Bai	Bai	2.000.000 €	Hori lantzen ari gara, baina denbora eta aurrekontua eskatzen du.
<i>Residentziak garbitu (1)</i>	Bai	Bai		Proposamena oso orokorra da.
<i>Zahar egoitza gehiago egitea, itxaron zerrendak laburrago izan daitezen (1)</i>	Bai	Bai		Hori lantzen ari gara, baina denbora eta aurrekontua eskatzen du.
<i>Más residencia en los pueblos pequeños y más económicos (1)</i>	Sí	Sí		Estamos trabajando en ello, pero exige tiempo y presupuesto
<i>Zaharrentzako egoitzak berritu (1)</i>	Bai	Bai		Hori lantzen ari gara, baina denbora eta aurrekontua eskatzen du.
Ekarpen zehatzak / Propuestas concretas				
<i>En Elgoibar hace falta una residencia buena con más plazas (12)</i>	Sí	No		Estamos trabajando en ello, pero exige tiempo y presupuesto
<i>Más plazas en residencias en Irun (12)</i>	Sí	Sí		Existe el proyecto de Arbes
<i>Mejorar las residencias para mayores (Ibarra) (6)</i>	Sí	No		La propuesta es muy genérica
<i>Nagusientzako egoitza plaza kopuru gehiago Ordizian (5)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
<i>Más plazas en las residencias públicas (Errenteria centro) (4)</i>	Sí	Sí		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Idiazabalgo zaharren egoitzean plaza gehiago. Lista de espera asko dago gehiengoetan(4)</i>	Bai	Bai		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
<i>Hacer una residencia para mayores en Legazpia (4)</i>	Sí	No		Ya existe una residencia para mayores
<i>Mejorar la lista de espera en la residencia de mayores de Arrasate (3)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Más residencias y/o plazas (Eskoriatza) (3)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Getariako egoitzan plaza gehiago eskaini(3)</i>	Bai	Ez		Eskaerak ez du epe laburrerako hazkunderik justifikatzen.
<i>Nagusientzako egoitza gehiago behar dira, Orion eta erdigunetik hurbil (3)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
<i>Plaza gehiago helduen egoitzetan, Hondarribin edo hurbil (2)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
<i>Iruran adinentzako egoitza egitea "Tapia etxean" (2)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
<i>Residencia o pisos tutelados en Legorreta para evitar desplazamientos (2)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Mas residencias en Pasaia (2)</i>	Sí	Sí		Se está poniendo en marcha el Proyecto Adinberri, proyecto de referencia en Atención al Envejecimiento en Gipuzkoa
<i>Actividades para jubilados que ellos tambien tienen derecho a disfrutar (2)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Implantar modelo inglés de ciudado a personas mayores, crear comunidad de personas mayores. Que haya un equilibrio entre la ayuda a las personas mayores para que ellas no anularla (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Diru laguntza gehiago egoitzetako konbenioa hobetzeko (1)</i>	Bai	Bai		Aurreikusita dago
<i>Revisar las condiciones economicas para entrar en la residencia "residencia fanderia". No quitar los ahorros a los mayores (1)</i>	Sí	No		Existe una regulación homogénea del copago
<i>Egoitza gehiago. (Debagoiena) (1)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
<i>Mi propuesta es que construyan cuando antes la residencia de ancianos prevista en la zona de Arbes (1)</i>	Sí	Sí		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Egoitzaren egoera errekurtsuok hobetu (Azkoitia) (1)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mayor número de plazas en las residencias de tercera edad en la zona de Bergara (1)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Deban egoitza plaza batzuk. Bakoitzak bere herrian egon behar du (1)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
<i>Más plazas en residencias públicas (Egogain Eibar) (1)</i>	Sí	Sí		Se están realizando obras de ampliación
<i>Aumentar número de plazas en residencias para la 3ª edad en la zona de Goierri (1)</i>	Sí	Sí		Se acaba de ampliar Beasain
<i>Una residencia en Mendaro (1)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Más plazas en la residencia de Oñati y más económicas (1)</i>	Sí	Sí		Pendiente traspaso a Kabia
<i>Zaharrentzako egoitza egin Ormaiztegin (1)</i>	Bai	Ez		Eskaerak ez du justifikatzen
<i>Mejorar la atención personal en la residencia de mayores (Segura) (1)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Más plazas en residencia para mayores (Segura, Beasain) (1)</i>	Sí	Sí		Se acaba de ampliar la residencia de Beasain
<i>Helduen egoitzetan plaza gehiago egotea Tolosaldean eta merkeagoak izatea (1)</i>	Bai	Bai		Uzturre handitzea aurreikusita dago
<i>Más residencias para la tercera edad en Urnieta (1)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Más plazas en las residencias (Zarautz) (1)</i>	Sí	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Zizurkilen nagusientzako egoitza ipintzea (1)</i>	Bai	Ez		Zizurkilen dagoeneko bada egoitza bat
<i>Adaptabilidad para personas mayores (sillas de ruedas...) (1)</i>	Sí	Sí		No se entiende la aportación
<i>Egoitza harrera: gai hau sendotu eta gai honetan seriozki inbertitu (1)</i>	Bai	Bai		Ekarpena ez da ulertzen
<i>Evitar el fraude social: acceso a residencias de gente que oculta sus bienes en otras provincias y se declara pobre (1)</i>	Sí	Sí		Esta Diputación cuenta con mecanismos de control



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ekintza social bateko bazkari batean, begetarianoi eta beganoei aukera gehiago ematea (1)</i>	No	No		Premia guztiak artatzen dira
<i>Jubilatu egoitza gehiago sortu (1)</i>	Sí	Sí		Egoitza berriak sortzen ari dira.
Beste ekarpenak / Otras aportaciones				
<i>Creo que sería bueno hacer urbanizaciones, no lujosas, y con servicios para personas mayores (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Viviendas para mayores con ascensores (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Asegurar una residencia para todos los mayores que lo precisen si es necesario trasladandolos fuera de euskadi a residencias economicas en cantabria, rioja, extremadura, etc. (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Mis quejas son sobre el aterpe, si antes estaba en santa maria, porque los han traído a la sagrada familia ¿que hay ciudadanos de 1ª y de 2ª? Haber si se preocupan mas de ellos, se pasan el dia bebiendo. Creo que los tenían que cuidar y no dejarlos todo el dia en la calle como estan dejandolo todo sucio (1)</i>	No	No		La competencia es municipal y de Caritas
<i>Vigilar más de cerca las residencias (1)</i>				
2. NAGUSIAK / PERSONAS MAYORES (467)				
<i>Ayuda a domicilio para la tercera edad y ayudas a personas cuidadoras (190)</i>	No	Sí	9.620.533 €	Estos servicios son de competencia municipal; el Servicio de Ayuda a Domicilio está cofinanciado por Diputación
<i>Ayudas a la tercera edad en general, ayudas a las personas mayores, políticas sociales para la tercera edad (186)</i>	Sí	Sí	187.000.000 €	Gasto aproximado en personas mayores
<i>Mejorar las pensiones no contributivas (32)</i>	Sí	Sí		Existen y gestionamos las pensiones no contributivas, aunque su regulación y cuantía dependen del Estado
<i>Ayudas a personas en soledad, Impulsar proyectos de compañía para personas mayores. Estilo</i>	Sí	Sí		El Departamento apoya a entidades de voluntariado que trabajan en este ámbito



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
comunitario...(21)				
Actividades, talleres, charlas etc... para personas mayores (10)	No	No		Es competencia municipal o de Cultura
Pisos tutelados para mayores (4)	No	Sí	9.620.533 €	Estos servicios son de competencia municipal; el Servicio de Ayuda a Domicilio está cofinanciado por Diputación
Más ayudas para las asociaciones de jubilados/as (hay ayuda del ayuntamiento pero no de la Diputación y no llega para todo) (Simplificar y reducir agrupaciones que actúan en el campo de la 3º edad centrándose en las diferentes asociaciones de jubilados existentes en todos los pueblos) (3)	No	No		La Diputación apoya las asociaciones de ámbito Gipuzkoa
Udalerrri txikientzat nagusientzat zerbitzuak (2)	Bai	Bai		Proposamena oso orokorra da.
Atención psicológica para las personas mayores que se quedan solas (2)	No	No		Es un tema sociosanitario
Dinero a viudas que no hayan trabajado, pensiones no contributivas (2)	Sí	Sí		Existen y gestionamos las pensiones no contributivas, aunque su regulación y cuantía dependen del Estado
Atención especializada en domicilio en la última etapa de la vida (no ayuda a domicilio) (1)	No	No		Es un tema sociosanitario
Nagusientzako arreta hobetu (1)	Bai	Bai	187.000.000 €	Gutxi gorabeherako gastua adineko pertsonetan
Hirugarren adineko pertsonentzako zerbitzuak. Herri txikietan bizi diren pertsonentzako, bizi diren herrian bertan izan dadin: jangela (1)	Ez	Ez		Udal batzuek egiten dute dagoeneko, eskaera haietara bideratu behar da.
Hirugarren adinaren bakarrik bizi direnei bazkari eta afariak bideratu (1)	Bai	Ez		Udal batzuek egiten dute dagoeneko, eskaera haietara bideratu behar da.
Más sitios para jubilados (1)	No	No		Es competencia de los ayuntamientos
Aumento presupuesto política social para hacer frente al reto del envejecimiento (1)	Sí	Sí	15.000.000 €	Políticas Sociales es el único Departamento que crecerá en 2019
Poner un enlace entre la asistencia social y las personas cuidadoras de	Sí	Sí	750.000 €	En 2019 se iniciará el seguimiento y apoyo a las cuidadoras



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>mayores que les aclare las dudas (1)</i>				
<i>Estimular proyectos para atender a las personas mayores en sus barrios (1)</i>	No	No		Algunos Ayuntamientos ya lo hacen, la solicitud hay que dirigirla a ellos.
<i>Ayuda con personal al cuidado de las personas mayores o incapacidades (1)</i>	Sí	Sí		La propuesta es muy genérica
<i>Bolondresak bilatu nagusiak zaintzeko (1)</i>	Ez	Ez		Sailak babestu egiten ditu premia horiek artatzen dituzten boluntariora-erakundeak
<i>Udalerrietan, mugigelak jartzea, nagusien zehartzana hobetzeko (1)</i>	Ez	Ez		Ekarpena ez da ulertzen
3. ANIZTASUN FUNTZIONALA / DIVERSIDAD FUNCIONAL (215)				
3.1 Ekarpen orokorrak / Aportaciones generales				
<i>Aumentar las ayudas a la dependencia, más recursos y ayudas (110)</i>	Sí	Sí	275.000.000 €	Gasto aproximado en dependencia
<i>Mejorar la Ley de Dependencia (79)</i>	Sí	Sí		La propuesta es muy genérica
<i>Inclusión laboral; usar más servicios públicos para gente con discapacidad, tener más elección de trabajo acorde a la discapacidad de cada uno (7)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>(Agilizar trámites de ayuda a la Dependencia) Dependentziarako dauden diru-laguntzak aurrera eramateko epe laburragoak (7)</i>	Sí	Sí		Tomaremos en consideración esta propuesta
3.2 Ekarpen zehatzak / Aportaciones concretas				
<i>Yo pienso igual que todos de Gurea. Que suban el sueldo porque 650 euros es una limosna para el trabajo que hacemos los de categoría A (3)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Ley de dependencia: ayudar a los familiares que los quidan que puedan reducir jornada de trabajo y no cobren solo la mitad. Que hay un suplemento para que puedan cobrar el resto. En Euskadi, hay una población envejecida, y muchas de ellas no</i>	No	No		La competencia corresponde al Gobierno Vasco



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>tienen quién les cuide (Ejemplo en el Antiguo) (1)</i>				
<i>Más viviendas para gente con parálisis en Bergara, Mondragón, Oñati y Aretxabaleta (1)</i>	Sí	No		A medio plazo, tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Herri ugarietako anbulategietan - erreabilitazio zentroak (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Aldundiaren eskumena
<i>Evitar el fraude social: vehículos con tarjeta de inválidos sin merecerlo (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Ayudas a la dependencia: modificar los criterios porque hay veces que los hijos aun no estando conviviendo en la misma casa, son los que se encargan de los padres dependientes. Ayudas a las parejas dependientes para que entre ellos se puedan ayudar (1)</i>	Sí	Sí		La Ley exige convivencia
<i>Adimen urritasuna dutenentzako laguntzak (denetarikoak) (1)</i>	Bai	Bai		Proposamena oso orokorra da.
<i>Que se tenga en cuenta que los mayores del centro Gautena de autismo Gipuzkoa. Los padres ya estamos mayores yo como madre veo que necesitan un piso para mayores para que estén tranquilos cuando están enfermos (1)</i>	Sí	Sí		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Mayores ayudas económicas y en la escuela para niños con discapacidad (TEA, síndrome Down). Mayores recursos económicos para asociaciones como Gautena y para la sanidad pública (1)</i>	Sí	Sí		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Necesitamos más intérpretes de lengua de signos para acompañar a este colectivo en sus necesidades. Así como existen muchos asistentes sociales para otras cosas (1)</i>	No	Sí		Apoyamos a las asociaciones para prestar estos servicios
<i>Que los titulados en geriatría, cuidadores de personas mayores, auxiliar de enfermería, puedan atender y ser contratados por sus padres (ahora no se puede) (1)</i>	No	No		Tomaremos en consideración esta propuesta
<i>Aumentar el presupuesto de la dependencia (1)</i>	Sí	Sí		Cada año se aumenta el presupuesto



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ezgaritasun fisikoa/ikusmenekoa hobeto baloratu (1)</i>	Bai	Ez		Proposamen hau aintzat hartuko dugu.
4. GIZARTE BAZTERKETA / PERSONAS EN EXCLUSIÓN SOCIAL (87)				
<i>En general, más ayudas sociales (20)</i>	Sí	Sí	275.000.000 €	Gasto aproximado en dependencia
<i>Más ayudas y más recursos para las personas en riesgo de exclusión social (13)</i>	Sí	Sí	1.200.000 €	Plan Elkar-Ekin e intervenciones de competencia municipal
<i>Mayor control y supervisión en las ayudas sociales para evitar el fraude (12)</i>	Sí	Sí		La Diputación dispone de mecanismos de control para las ayudas que gestiona
<i>Más ayudas a la población migrante y sin recursos, ayudas de acogida (11)</i>	Sí	Sí	1.200.000 €	Plan Elkar-Ekin e intervenciones de competencia municipal
<i>Más comedores sociales (2)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Pisos tutelados para excluidos sociales (2)</i>	No	Sí	9.620.533 €	Servicios de Competencia municipal; el Servicio de Ayuda a Domicilio está cofinanciado por Diputación
<i>AGI laguntzarekin zer gertatu da? RGI kobratu aurretik ematen zuten diru laguntza (1)</i>	Ez	Ez		La AGI quedó cerrada a nuevas solicitudes en julio 2016 y se extinguirá en diciembre 2018
<i>Invertir en comedores sociales y albergues (1)</i>	No	No		Es competencia municipal
<i>Centro de acogida-ocio y suficientes plazas para dormir para inmigrantes y personas sin hogar (1)</i>	No	No		Es competencia municipal
<i>Dedicar una parte de los presupuestos para pagar a educadores sociales (1)</i>	Sí	Sí		Actualmente ya se hace
<i>Poder acceder a los puestos de trabajo los inmigrantes (1)</i>	No	No		Es competencia del Estado
<i>Aumentar gasto en políticas sociales, RGI, etc. (1)</i>	Sí	Sí		El gasto aumenta constantemente
<i>Debido al envejecimiento de la población actual y al aumento de la demanda de ayuda social para la tercera edad, mi propuesta sería vincular laboralmente a las personas</i>	No	No		Trabajamos en esa línea, pero como acceso a una oportunidad cuando hay cualificación profesional y regularidad laboral



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>que necesitan apoyo de cuidados con las personas solicitantes de ayuda económica, es decir, no dar subvenciones económicas a personas sin recursos, darles un sueldo a cambio de cuidar a las personas que precisa cuidado o acompañamiento (1)</i>				
Gizarte bazterketa: beste ekarpenak				
<i>En políticas sociales más ayuda a los autóctonos necesitados que lo que reciben los inmigrantes (y no soy racista) (13)</i>	No	No		Es competencia del Gobierno Vasco
<i>Etorkinentzako dirulaguntzak bai baina, beraiek erabiltzea lan hauek egiteko (edota langabeziak) (1)</i>	Ez	Ez		Es competencia del Gobierno Vasco
<i>Jubilatu eta langabetuei laguntza gehiago. Jubilatuei bizitzeko modua izan dezaten. Langabetuei laguntza baino ongimfrogatuta lanik ez dutela aurkitzen. Laguntza ematen zaion orori jarraipena, lana bila jarraitzen duela ikusteko eta gipuzkoan egon litezken zereginak jarri. Herri garbiketa, basoko sasiak, errepidetako urbideak garbitu... (1)</i>	Ez	Ez		Eusko Jaurlaritzaren eskumena da
<i>Diru laguntzak jasotzen dutenek gizarterako lanak egitea (1)</i>	Ez	Ez		Eusko Jaurlaritzaren eskumena da
5. INDARKERIA MATXISTAREN BIKTIMAK / VICTIMAS VIOLENCIA MACHISTA (32)				
<i>Aumentar las ayudas (de todo tipo) a las víctimas de violencias machistas (10)</i>	Sí	Sí	890.000 €	Importe destinado a la protección de la mujer víctima de la violencia machista a través de ayudas y campañas
<i>Más ayudas económicas y asistenciales a las víctimas de violencia de género (5)</i>	Sí	Sí	1.156.229 €	Importe destinado a este servicio de acogida
<i>Ayuda a los huérfanos por violencia machista (5)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Más ayudas psicológicas y recursos a mujeres e hijos derivados del maltrato (3)</i>	Sí	Sí		Actualmente ya se hace

Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Vivienda y ayudas para estas personas y sus hijos que sufren violencia machista (2)</i>	Sí	Sí	1.156.229 €	Importe destinado a este servicio de acogida
<i>Más campañas contra la violencia machista (2)</i>	Sí	Sí		Se hacen campañas entre todas las instituciones
<i>Apoyo a la mujer maltratada con medidas efectivas a efectos legales (1)</i>	Sí	Sí		No se entiende la aportación
<i>Infarkeria matxista jasan futen pertdonen arreta gizrte zerbitzuetatik egitea akonpainamentu bidez, zuzenen ertzantzara bideratzen den bezala, gizarte zerbitzuetara bideratuaz (1)</i>	Bai	Bai		Dagoeneko egiten da
<i>Más control sobre los delitos sexuales (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Tratu txarrak jasaten dituzten emakumeentzat infraestrutura handiagoa (babes etxeak, etabar...) (1)</i>	Bai	Bai		Aurreikusita dago
<i>Violencia de género-ren politikak errebisatu (1)</i>	Bai	Bai		Proposamena oso orokorra da.
6. HAURRAK ETA NERABEAK BABESGABETASUNEAN / INFANCIA Y ADOLESCENCIA EN DESPROTECCIÓN (12)				
<i>Centros para menores (2)</i>				
<i>12 urte arteko umeak dependentzia legearen barruan sartzea (1)</i>	Bai	Bai		Ekarpena ez da ulertzen: Arreta Goiztiarraz ari da?
<i>Mejores ayudas para la dependencia infantil (1)</i>	Sí	Sí		Son más altas que en el Estado
<i>Más control e integración para los menores en centros de menores. En Zumarraga se abusa (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
7. OSASUN MENTALA / SALUD MENTAL (9)				
<i>Mejorar ayudas a gente con problemas de salud mental (4)</i>	Sí	Sí	88.000.000 €	Gasto aproximado en discapacidad y salud mental (dentro de dependencia)
<i>Osasun mental arazoak dituzten pertsonentzat azpiegitura zein baliabide psikosozial egokiak eskaintzea (eremu</i>	Bai	Bai		Proposamena oso orokorra da



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>despatologitzaileak) (2)</i>				
<i>Burokrazia gutxiago osasun mentala ukituta dutenekin (1)</i>	Bai	Bai		Proposamena oso orokorra da
<i>Aumento presupuesto política social para hacer frente al reto de la salud mental (1)</i>	Sí	Sí	88.000.000 €	Gasto aproximado en discapacidad y salud mental (dentro de dependencia)
<i>Mejorar el ámbito psiquiátrico y poder tratar los trastornos alimentarios en centros especializados de larga y media estancia u hospitales de día (1)</i>	No	No		La competencia es de Sanidad
8. BESTE EKARPENAK / OTRAS APORTACIONES (196)				
<i>Más gasto social (100)</i>	Sí	Sí		La propuesta es muy genérica
<i>Rechazo a ayudas sociales a personas migrantes (22)</i>	No	No		Es una opinión, no una propuesta
<i>Control en las ayudas que se dan (12)</i>	Sí	Sí		La Diputación dispone de mecanismos de control para las ayudas que gestiona
<i>Politika sozialentzat diru gehiago bideratu (7)</i>	Bai	Bai		Urtero aurrekontua areagotu egiten da
<i>Más gastos sociales para familias numerosas (7)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>La verdad es que la problemática del envejecimiento de la población me preocupa mucho. Se necesitan polçitixvas de ayuda a la natalidad como en otros países (6)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Subvenciones para celíacos y personas con intolerancias alimentarias (3)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Mejorar las ayudas a viudas (3)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Familia laguntzeko politika (2)</i>	Ez	Ez		Ez da Aldundiaren eskumena
<i>Mejorar la ayuda a las mujeres por riesgo de exclusión social (2)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Mejora de las ayudas a cambio de trabajos sociales (2)</i>	No	No		No es competencia de Diputación



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Etorinentzako dirulaguntzak hobetu (1)</i>	Ez	Ez		Ez da Aldundiaren eskumena
<i>Mayor acogida de Gipuzkoa a los refugiados del pueblo saharai (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación, aunque ayudamos a entidades para ello
<i>Mejorar las ayudas a los cuidadores (1)</i>	Sí	Sí		Se están mejorando las ayudas
<i>Ampliación en las ayudas de emergencia social y RGI (1)</i>	No	No		Es competencia del Gobierno Vasco y Ayuntamientos
<i>Mejorar las condiciones salariales en Geroa (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación
<i>Inklusioan eta inserzioan gehiago inbertitu (1)</i>	Bai	Bai		Inbertsioa areagotzen ari da
<i>Ama bakartientzako laguntzak (1)</i>	Ez	Ez		Eusko Jaurlaritzaren eskumena da
<i>Ayudas sociales: huella digital (1)</i>	No	No		Es competencia de Lanbide
<i>Invertir en obras sociales (1)</i>	Sí	Sí		La propuesta es muy genérica
<i>Ayudas a mujeres a partir de los 40 años (1)</i>	No	No		La propuesta es muy genérica
<i>Dirulaguntza gehiago eragile sozialerako (1)</i>	Bai	Bai		Laguntzak hobetzen ari dira
<i>Elizalde Herri Eskola pairatzen ari den egoera hobetzea. Gizarte zerbitzuen konpetentzia da (1)</i>	Ez	Ez		Ez dugu gaia ezagutzen. Ez al da Hezkuntzaren eskumena?
<i>GIZARTE GAIETARAKO LAGUNTZAK o Emakumeen gizarte segurantzako kuotetan hobariak jartzea (1)</i>	Ez	Ez		Gizarte Segurantzaren eskumena da
<i>Mi propuesta que necesito interprete y también escensores con cristales todo lo que es para el sordo de visual (1)</i>	No	No		No es competencia de Diputación, aunque apoyamos a entidades para ello
<i>Ayudas a los separados (1)</i>	No	No		Es competencia del Gobierno Vasco
<i>Al igual que existen ayudas para familias numerosas, me gustaría que hubiera para familias monoparentales. Este tipo de familias solo tenemos una fuente de ingresos y más dificultades para conciliar al tener menor apoyo familiar (1)</i>	No	No		Es competencia del Gobierno Vasco



Políticas Sociales Aportaciones (836)	Competenci a Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Viviendas de alquiler para personas con minusvalía. Ya que llevo esperando un piso desde hace 8 años desde que me echaron de mi piso y solicité un piso de alquiler y tengo minusvalía según el %65 (1)</i>	No	No		Es competencia de Vivienda (Gobierno Vasco+Ayuntamientos)
<i>La política de asuntos sociales está muy bien pero el presupuesto destinado a los centros de menores extranjeros me parece exagerados (1)</i>	Sí	Sí		Es una opinión, no una propuesta
<i>377 m. euro política social (1)</i>	Sí	Sí		No se entiende la propuesta; es nuestro presupuesto 2018
<i>Aurrekontuetan proiektu hau osatu eta zabaltzeko diru laguntzak txertatzeko proposamenarekin natorkizue: Ebidentzia medikuan oinarrituriko tresna eta interbentzio eraginkorretan oinarrituriko osasun langileen ongizate eta jardun egoki sustatzeko programa bat diseinatu eta eskuragarri jartze proiektuaren gauzatzean oinarritutako proiektua burutzeko eta zabaltzeko hain zuzen ere, osasun langileetan estres bizipen eta burnout sindromea prebentzioa burutzeko. "Osasun langile osasuntsudun gizarte osasuntsua izan gaitezen". Osasun langileen ongizateak, guztion ongizatera! (1)</i>	Ez	Ez		Ez da proposamena ulertzen
<i>Herri txikietan gizarte zerbitzuak hobetu, jendeak alde egin ez dezan (1)</i>	Bai	Bai		Proposamena oso orokorra da
<i>Voluntariado para inmigrantes (1)</i>	No	No		El Departamento apoya a entidades de voluntariado que apoyan a los inmigrantes

9. INGURUMENeko ETA OBRA HIDRAULIKOETAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** José Ignacio Asensio



 rlorenzo@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 24.975.783 € (+3,07%)

» **Departamentuaren helburuak:**

- Hiri-hondakinen kudeaketari erantzun integrala ematea, baliabideen erabilera eraginkor eta ekonomia zirkularrari buruz, Europako Parlamentuaren 2015eko uztailaren 9ko erabakia oinarri hartuta.
- Europako zuzentarauetan ezarritako hondakin-hierarkia bermatzea: aurrea hartzea, berrerabiltzea, birziklatzea eta energia-balioztatzea.
- Birziklapenaren Gipuzkoako Klusterra eratzea, bertan, Administrazioarekin batera, industriak, unibertsitateak eta teknologia-zentroek parte har dezaten eta Ingurumena etorkizuneko politika ekonomikoen ardatz izan dadin.



9. DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y OBRAS HIDRÁULICAS

- **Diputado:** José Ignacio Asensio



- rlorenzo@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 24.975.783 € (3,07%)

» **Objetivos del Departamento:**

- Dar una respuesta integral a la gestión de los residuos urbanos basada en la resolución del Parlamento europeo del 9 de julio de 2015 sobre uso eficiente de los recursos o economía circular.
- Asegurar la jerarquía de residuos establecida en las directivas europeas: prevención, reutilización, reciclaje y valoración energética.
- Creación del Clúster Guipuzcoano del reciclaje, en el que participen junto a la Administración, la industria, la universidad y los centros tecnológicos con el fin de convertir al Medio Ambiente en eje fundamental de las políticas económicas futuras.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
1. HONDAKINEN KUDEAKETA / GESTIÓN DE LOS RESIDUOS (397)				
No a la incineradora (282)	No	No		En la actualidad y, a través del Consorcio de Residuos de Gipuzkoa, se están llevando a cabo las acciones aprobadas en el PIGRUG en vigor y que completan el ciclo de tratamiento de los residuos.
Mejorar la gestión del tratamiento de residuos (36)	Sí	Sí	300.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente promueve la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.
A favor de la incineradora (17)	No	No		En la actualidad y, a través del Consorcio de Residuos de Gipuzkoa, se están llevando a cabo las acciones aprobadas en el PIGRUG en vigor y que completan el ciclo de tratamiento de los residuos.
Atez ateko zaborren bilketa jarri (14)	Bai	Bai	300.000 €	Ingurumen arloko Zuzendaritza Nagusiak bilketa-sistemen etengabeko hobekuntza bultzatzen du mankomunitateekin lankidetzan. Zehazki, 5. edukiontzian ari dira lanean.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
Tráfico de camiones de Basura: controlar camiones que pasan por Ormaiztegui, solución a los camiones que salen del vertedero de Mutiloa (descongestionar Mutiloa - Vertedero)... (10)	Sí	Sí		La Dirección General de Medio Ambiente promueve la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.
Consultar con la ciudadanía el proyecto de la incineradora: consulta, referéndum...(8)	Sí	Sí		La construcción de la PVE fue objeto de un proceso de participación en el DdP 2008.
Quitar la planta de basuras de Mutiloa (5)	No	No		El vertedero de Mutiloa es un vertedero privado que dispone de licencia municipal y de AAI, siendo el ayuntamiento y el Gobierno vasco los entes competentes.
Impulsar el Compost y el quinto contenedor (3)	Sí	Sí	300.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente promueve la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.
Impulsar una gestión alternativa al tratamiento de residuos (2)	Sí	Sí	300.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente promueve la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.
Zaborren kudeaketa bateratua egin eta finkoa izatea, legislaturen aldaketekin aldatzen ez dena (2)	Bai	Bai	300.000 €	Ingurumen arloko Zuzendaritza Nagusiak bilketa-sistemen etengabeko hobekuntza bultzatzen du mankomunitateekin lankidetzan. Zehazki, 5. edukiontzian ari dira



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				lanean.
A favor de la incineradora, pero alejado de los centros urbanos (2)	Sí	Sí		La incineradora es una instalación que está en un estado muy avanzado en su construcción. No obstante gracias por su propuesta.
Organikoarekin zeozer egin txukun eta garbi egoteko (2)	Bai	Bai	300.000 €	Ingurumen arloko Zuzendaritza Nagusiak bilketa-sistemen etengabeko hobekuntza bultzatzen du mankomunitateekin lankidetzan. Zehazki, 5. edukiontzian ari dira lanean.
Recogida residuos y tratamiento (2)	Sí	Sí	300.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente promocioa la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.
Poner 5 contenedores en Hernani (1)	Sí	Sí	300.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente promocioa la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.
Kontenedoreak aldatu (berriak aldatu), zaborraren kudeaketa hobetu. Kontenedore marroiak ez dute ondo funtzionatzen Mendaron (1)	Ez	Ez		Edukiontzi-sarea hondakinen mankomunitateen eskumena da



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mejorar la gestión de las basuras en Usurbil (1)</i>	Sí	Sí	300.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente promueve la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.
<i>Incineradora en la cantera de Deba que hay mucho sitio (1)</i>	Sí	Sí		La construcción de la PVE fue objeto de un proceso de participación en el DdP 2008 y el PTS del año 2009, tras un periodo de exposición pública determino la ubicación definitiva de la PVE.
<i>Itsasoko plastikoa eta hondakinak jasotzeko zerbaitegin (1)</i>	Bai	Bai	100.000 €	Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da, hondakin eta hondakin-hondartzen 100 programaren barnean dauden ekintza guztiekiko zeharka egiten dena, baina bereziki herritarrak plastikoa murriztearekin sentsibilizatzeko uneko ekintzetan, Euskal Herriko Unibertsitatearekin adostutako Lankidetzaren Hitzarmenaren barruan eta, era berean, baita itsas zabor flotatzailea jasotzeko proiektuaren bidez ere (LIFELEMA)
<i>Reciclaje de los residuos industriales (1)</i>	Sí	Sí		Desde la Dirección General de Medio Ambiente a través de GK recycling, se viene impulsando la aplicación de la economía circular en el sector empresarial - industrial de Gipuzkoa, para la transformación de los residuos en recursos.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Dedicar todo el dinero a parar las obras de la incineradora y a resolver el contrato blindado con URBASER. Esa sería la mejor inversión (1)</i>	No	No		En la actualidad y, a través del Consorcio de Residuos de Gipuzkoa, se están llevando a cabo las acciones aprobadas en el PIGRUG en vigor y que completan el ciclo de tratamiento de los residuos.
<i>Iniciar la lucha contra la producción de basura (sistemas de venta de supermercados) (1)</i>				Desde la Dirección General de Medio ambiente se llevan a cabo políticas activas en materia de prevención de residuos.
<i>Poligono industrialetan hondakinak ondo kudeatzeko kontenedoreak jarri. Pol. ind. Antzomendi (Mutriku) (1)</i>	Ez	Ez		Hondakinen behe-kudeaketa, industrialdeetako barne, Udalen eta mankomunitateen eskumena da
<i>Recuperación del vertedero de Albitxuri en Elgoibar explotando en su día por la mancomunidad del bajo Deba y en un estado de total abandono en la actualidad (1)</i>	No	No		La recuperación de los vertederos de RSU son competencia de las Mancomunidades.
2. IBAIEN GARBIKETA / LIMPIEZA DE RÍOS (332)				
2.1 Ekarpen orokorrak / Aportaciones generales				
<i>Más limpieza de los ríos de Gipuzkoa (151)</i>	No	No		El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>
<p>Kontrol gehiago fabriquetan isurketetan ibaietara (5)</p>	<p>Partziala</p>			<p>Ibaietako ibilguen mantenua, arroen arabera, Kantauri Ekialdeko Konfederazio Hidrografikoaren edo Uraren Euskal Agentziaren (URA) eskumena eta erantzukizuna da, nahiz eta Udalek hiri-zonaldeetan hondakinak biltzeko erantzukizuna duten. 2015eko urtarrilaz geroztik URA agentzia hitzarmenak ari da sinatzen hainbat Udalekin hirigunetan ibilguen garbiketara kolaboratzeko. Aldundiak esku har dezake isuriek arrainen bizitzan eragiten badute. Bada zigorrak ezartzeko ahalmena duen zaindaritza</p>
<p>Ibaiak garbi mantentzeko kanpainak egin (3)</p>				<p>Ibaietako ibilguen mantenua, arroen arabera, Kantauri Ekialdeko Konfederazio Hidrografikoaren edo Uraren Euskal Agentziaren (URA) eskumena eta erantzukizuna da, nahiz eta Udalek hiri-zonaldeetan hondakinak biltzeko erantzukizuna duten. 2015eko urtarrilaz geroztik URA agentzia hitzarmenak ari da sinatzen hainbat Udalekin hirigunetan ibilguen garbiketara kolaboratzeko. Aldundiak esku har dezake isuriek arrainen bizitzan eragiten badute. Bada zigorrak ezartzeko</p>



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Com pete ncia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				ahalmena duen zaindaritza
<i>Ibaiak zaintzeko diru partidak handitu (3)</i>				Ibailuen mantenua, arroen arabera, Kantauri Ekialdeko Konfederazio Hidrografikoaren edo Uraren Euskal Agentziaren (URA) eskumena eta erantzukizuna da, nahiz eta Udalek hirizonaldeetan hondakinak biltzeko erantzukizuna duten. 2015eko urtarrilaz geroztik URA agentzia hitzarmenak ari da sinatzen hainbat Udalekin hirigunetan ibilguen garbiketan kolaboratzeko. Aldundiak esku har dezake isuriek arrainen bizitzan eragiten badute. Bada zigorrak ezartzeko ahalmena duen zaindaritza
<i>Proteger a las especies que habitan en los ríos (2)</i>				El Departamento de Medio Ambiente cuenta con un Plan para regenerar el habitat de los ríos, y restablecer hidrográficamente las mismas.
<i>No utilizar tanto pesticidas para la limpieza del río (1)</i>				El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos. La Diputación puede intervenir si los vertidos afectan a la vida piscícola. Existe guardería con capacidad para imponer sanciones
<i>Ibaien birsortze planak egin (1)</i>				El Departamento de Medio Ambiente cuenta con un Plan para regenerar el hábitat de los ríos, y restablecer hidrográficamente las mismas.
2.2 Ekarpen zehatzak / Aportaciones concretas				
<i>Limpieza del río Oria (30)</i>	No	No		El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza río Deba (23)</i>	Parcial			En la cuenca del Deba quedan los mayores núcleos de población sin incorporar a la red de saneamiento. Por un lado, están por hacer los saneamientos de Antzuola y Mendaro que están incluidos en la



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>ampliación del Acuerdo Marco firmado entre Gobierno Vasco, la Diputación Foral, el Consorcio de aguas de Gipuzkoa y las Mancomunidades de Añarbe y Txingudi. La responsabilidad del proyecto, la ejecución y financiación al 100% de estas obras corresponde al Gobierno Vasco (URA). Por otro lado falta por incorporar al saneamiento aguas residuales de los municipios vizcaínos Ermua y Mallabia que también deben ser abordados por URA. A partir del próximo año Diputación quiere iniciar un nuevo y ambicioso plan de permeabilidad de los ríos que por primera vez incluye al río Deba.</p>
<p>Limpiar el río Urola (17)</p>	<p>No</p>			<p>El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Limpieza del río de Mendaro (13)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza del río Urumea (13)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza río de Idiazabal (11)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza del río de Elgoibar (7)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Más limpieza en el río de Ibarra (6)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ibaiaren garbiketa Aretxabaletan (4)</i>	Ez			Ibaietako ibilguen mantenua, arroen arabera, Kantauri Ekialdeko Konfederazio Hidrografikoaren edo Uraren Euskal Agentziaren (URA) eskumena eta erantzukizuna da, nahiz eta Udalek hiri-zonaldeetan hondakinak biltzeko erantzukizuna duten. 2015eko urtarrilaz geroztik URA agentzia hitzarmenak ari da sinatzen hainbat Udalekin hirigunetan ibilguen garbiketarako kolaboratzeko.
<i>Limpieza del río Bidasoa (3)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza de los ríos Deba y Aramaiona (3)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpiar más el río en el Alto Deba (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Amezketan ibaiaren garbiketa, bereziki (garbiketa) baina generalean ibaia garbitu (2)</i>	Ez			Ibaietako ibilguen mantenua, arroen arabera, Kantauri Ekialdeko Konfederazio Hidrografikoaren edo Uraren Euskal Agentziaren (URA) eskumena da, nahiz eta Udalek hiri-zonaldeetan hondakinak biltzeko erantzukizuna duten. 2015eko urtarrilaz geroztik URA agentzia hitzarmenak ari da sinatzen hainbat Udalekin hirigunetan ibilguen garbiketan kolaboratzeko.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Limpieza del río tramo Astigarraga (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza del río EGO (Zadorra) para evitar inundaciones (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Zestoa: Lagoa eta erreka bazterra garbitu (2)</i>	Ez			Ibaietako ibilguen mantenua, arroen arabera, Kantauri Ekialdeko Konfederazio Hidrografikoaren edo Uraren Euskal Agentziaren (URA) eskumena eta erantzukizuna da, nahiz eta Udalek hiri-zonaldeetan hondakinak



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				biltzeko erantzukizuna duten. 2015eko urtarrilaz geroztik URA agentzia hitzarmenak ari da sinatzen hainbat Udalekin hirigunetan ibilguen garbiketarako kolaboratzeko.
<i>Limpieza del río en Oiartzun (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpiar río (Oñati) (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Limpieza del río en Soraluze (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza del río de Urretxu (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza del río Ursuaran (2)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>
Limpieza del río en Villabona (2)	No			<p>El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>
Limpieza del río desde Aizpurutxo hasta San Juan (1)	No			<p>El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ibaiaren garbiketa Loiola aldetik (1)</i>	Ez			Ibaietako ibilguen mantenua, arroen arabera, Kantauri Ekialdeko Konfederazio Hidrografikoaren edo Uraren Euskal Agentziaren (URA) eskumena eta erantzukizuna da, nahiz eta Udalek hiri-zonaldeetan hondakinak biltzeko erantzukizuna duten. 2015eko urtarrilaz geroztik URA agentzia hitzarmenak ari da sinatzen hainbat Udalekin hirigunetan ibilguen garbiketarako kolaboratzeko.
<i>Mejorar la limpieza del río de Azpikueta porque en verano no se puede ni abrir la ventana (1)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Mejorar la limpieza del río que pasa por Bergara (1)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<p><i>Propongo que el canal de Dumboa se limpie urgentemente porque el fondo cuando está marea baja da un aspecto "asqueroso". Hace años que no se a limpiado y ya es hora (1)</i></p>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<p><i>Limpieza de ríos tras inundaciones (Larzabal) (1)</i></p>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Más limpieza de ríos Urola por Legazpi (1)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Antzuola: La limpieza del río se hace en auzolan todos los años, con la colaboración de los jóvenes, pero aparte, hay mucha suciedad en las orillas, hay muchas ratas, hay árboles que las ramas llegan a molestar a los vecinos, porque llegan cerca de los balcones, etc. Aquí faltarían campañas de desratización, poda de árboles, limpieza de las orillas, etc. (1)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Limpieza río Renteria (1)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>
Mayor limpieza y control de vertidos en los ríos (Rentería y Pasajes) (1)	No			<p>El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>
Limpieza del río de Segura (1)	No			<p>El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.</p>



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Limpieza de los ríos de Tolosa (1)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Más limpieza de los ríos en Urnieta (1)</i>	No			El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>En cuanto al cuidado de los ríos, haría una extinción de aves que se comen a los peces: cormorán y la garza (peligran las truchas) (1)</i>	Sí			El cormorán y la garza también son especies autóctonas a proteger



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
3. BIRZIKLAPENA / RECICLAJE (142)				
<i>Políticas de reciclaje, fomentar el reciclaje, impulsar el reciclaje (82)</i>	No	Sí	90.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente, consciente de la importancia de hacer llegar información veraz a la ciudadanía sobre la gestión de los residuos urbanos y concretamente sobre su valorización energética, impulsa diferentes acciones y campañas informativas a través de los medios.
<i>Invertir en campañas para concienciar en reciclaje (41)</i>	No	Sí	90.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente, consciente de la importancia de hacer llegar información veraz a la ciudadanía sobre la gestión de los residuos urbanos y concretamente sobre su valorización energética, impulsa diferentes acciones y campañas informativas a través de los medios.
<i>Birziklaketa obligazio bat izatea (7)</i>	Ez	Bai	90.000 €	Ingurumen arloko Zuzendaritza Nagusiak badaki garrantzitsua dela herritarrei hiri-hondakinen kudeaketari buruz egiazko informazioa helaraztea eta, zehazki, haren energia-balorizazioari buruz. Hedabideen bidez informaziorako ekintza eta kanpaina ezberdinak bultzatzen ditu.
<i>Premiar a la gente que recicla. (en las facturas) (5)</i>	No	No		Las tasas de basuras son competencia de las mancomunidades de residuos



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
Zakarra lurrera ez botatzeko kanpainak sustatu (1)				Desde la Dirección de Medio ambiente se realizan campañas para promover la recogida selectiva de los residuos y su depósito en contenedores y papeleras. De hecho en los colegios les suministramos papeleras para que recojan selectivamente los residuos.
Cambiar los contenedores de basura para reciclaje para los mayores (orgánico) Lasarte (1)	No	No		La red en baja que es la que regula la ubicación y tipología de contenedores es competencia de los ayuntamientos y mancomunidades
En nuestro pueblo se implantó desde un inicio el sistema de recogida puerta a puerta, y ha funcionado con la colaboración de todos, sin problemas. Somos uno de los pueblos que más recicla, pero no vemos que se nos tenga en cuenta, que se valore el trabajo y conciencia de los vecinos. ¿Qué porcentajes se reciclan en otros pueblos? ¿Y los pueblos que reciclan el 80% o 85% tienen que pagar la misma tarifa que el que recicla el 25% o 30%? (1)	Sí	Sí		Los porcentajes de reciclaje de todas las mancomunidades están disponibles en la página web de la dirección para su consulta. La gestión de la tarifa nos e realizar desde esta Dirección sino a través del consorcio de Residuos donde están representadas todas las Mancomunidades.
Garbigune puerto Hondarribia no tenemos acceso al mismo Garbigune por el horario, sugiero una llave a cada horario (1)	No	No		Garbigune-sarearen kudeaketa behe-eskumena da, Udalen eta mankomunitateen eskumena.
Quitar reciclaje puerta a puerta (1)	Sí	Sí	300.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente promueve la mejora constante de los sistemas de recogida en colaboración con las mancomunidades. Concretamente, se está trabajando en el 5º contenedor.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>El 5º contenedor no está funcionando, falta de concienciación ciudadana o desconocimiento (1)</i>	Sí	Sí	200.000 €	La gestión del 5 contenedor no es competencia de la Diputación, sino que de los Ayuntamientos y Mancomunidades.
<i>Volver al sistema de contenedores para reciclar (1)</i>	Sí	Sí		En Gipuzkoa el modelo de recogida de residuos es el correspondiente a la recogida selectiva a través de contenedores.
<i>Kontenedoreak eskoletatik gertuago jartzea Idiazabalen (marroia) (1)</i>	Bai	Bai	200.000 €	Udalaren eskumeneko gaia da.
4. INGURUMENAREN BABESA/ PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE (107)				
<i>Impulsar políticas medioambientales, más inversión en medio ambiente, sostenibilidad y ecología (68)</i>	Sí	Sí	110.000 €	Se trata de una política fundamental de la Dirección. Se da respuesta especialmente a través de Gipuzkoa Naturaldia y de otros eventos de educación para la sostenibilidad del programa 120.
<i>Planes/proyectos para erradicar el uso del plástico y reutilizar el que hay (18)</i>	Sí	Sí	100.000 €	Se trata de una política fundamental de la Dirección, que se realiza de manera transversal a toda la acción contenida en el programa 100 de residuos y playas residuos, pero especialmente en acciones puntuales de sensibilización ciudadana sobre la reducción del plástico, en convenios de colaboración con la Universidad del País Vasco y también a través del proyecto de recogida de basura marinas flotante (LIFELEMA)



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Mantener/cuidar el medio ambiente, políticas de concienciación (4)</i>	Sí	Sí	110.000 €	Se trata de una política fundamental de la Dirección. Se da respuesta especialmente a través de Gipuzkoa Naturaldia y de otros eventos de educación para la sostenibilidad del programa 120.
<i>35 m € ingurumena / 27 m € / seguir invirtiendo en MA (4)</i>				
<i>Ampliar los presupuestos para la educación de los niños en cuestiones medioambientales (3)</i>	Sí	Sí	110.000 €	Se trata de una política fundamental de la Dirección. Se da respuesta especialmente a través de Gipuzkoa Naturaldia y de otros eventos de educación para la sostenibilidad del programa 120.
<i>Creación de actividades y cursos obligatorios en colegios desde pequeños para la concienciación del medio ambiente y respeto (2)</i>	No	No		Desde la Dirección de Medio ambiente se hacen campañas de medio ambiente en materia de naturaleza, residuos, reciclaje, etc con los colegios.
<i>Formar brigadas de limpieza de toda nuestra costa, nuestros ríos, montañas y bosques.</i> <i>Agentes especiales encargados de contratar la limpieza del territorio con posibilidad de multar (1)</i>	No	No		Limpieza de ríos competencia de Ura, costas de costas del ministerio y bosques de medio natural
<i>Sortu Zentro Teknológico bat plastikok ingurumenean sortzen den arazoak progresiboki murrizteko konponbideak ikertu eta garatzeko, Gipuzkoako Ingurumen Gune Berrian kokatuta.</i> <i>Erabili eta gero baztertutako plastikoak sortzen den arazoak tamaina izugarrikoa da, gero eta handiagoa eta bere ondorioak aurreikusteko zailak dira.</i> <i>Gipuzkoan badaukagu baliabideak halako Ikerketa Zentro baten jarduera aurrera eramateko, izan zientzialari bikainak Unibertsitate eta Zentro teknologikoetan, izan estatuko goi mailako elikadura</i>	Bai	Bai	100.000 €	Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da, hondakinen eta hondakin-hondartzen 100 programaren barnean dauden ekintza guztiekiko zeharka egiten dena, baina bereziki herritarrak plastikoa murriztearekin sensibilizatzeko uneko ekintzetan, Euskal Herriko Unibertsitatearekin adostutako Lankidetz



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Compe te ncia Fora I	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>banaketaren empresa bat, izan ontziraketa makinak ekoizten duen beste empresa bat, hau ere estatuko haundienetako bat, birziklapen empresa batzuk, beste baliabideen artean.</i></p> <p><i>Baliabide hauek oso potentzial handia daukate murrizketa eta berrerabiltzetaren proiektuak garatu eta martxan jartzeko, bereziki elikadura banaketaren arloan, arlo honetan sortzen da mundu mailan baztertutako plastikoaren erdia, eta Ingurumen Guneko hurbiltasuna birziklapenaren ikerketa erraztuko luke. Halako Zentruen finantziazioa balorizazio energetiko plantaren birdimentsionamentutik etorri daiteke, Gipuzkoa osoan 75% - 80% gaikako bilketaren tasa proposatuz motz eta ertain epeko helburuak, helburu eskuragarriak Debagoienako datuak erakusten duten bezala.</i></p> <p><i>Ekimen honek Gipuzkoako indar sozial eta politikoren artean akordio zabala behar du, bereziki Hiri hondakinen gaikako bilketaren tasa 75% heltzeko epe laburrean gauzatzeko, baita ere Ingurumen Guneko inbertsioak birmoldatzeko, kontratu hartzailentzat kalterik egin gabe. Halako ekimena, kontsentsua lortu eta ondo azaldu eta gero, Gipuzkoako hiritarrek onartuko lukete uste dut. Bereziki halako Zentro bat Ingurumen Gunea osatuko luke, Gipuzkoa etorkizuneko ongizatearen arazo garrantzitsuen kudeaketan puntako posizioan jarriz (1)</i></p>				Hitzarmenen barruan eta, era berean, baita itsas zabor flotatzailea jasotzeko proiektuaren bidez ere (LIFELEMA)
<p><i>Ingurumen legedia errespetatzea dela bermatzea eta eremu babestuetan isunak jartzen hastea (moto gidariak, pistaz kanpoko 4x4-ak, ehiztari furtiboak...) (1)</i></p>				Ez da gure eskumeneko gaia
4.1 Beste ekarpenak Ingurumenaren Babesean / Otras aportaciones en Protección del Medio Ambiente				
<p><i>Salbatu dezagun planeta (1)</i></p>				Eskari oso orokorra.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Fomento de movilidad ecológica (1)</i>				<p>Uno de los proyectos estratégicos de la Diputación Foral de Gipuzkoa es la Electromovilidad.</p> <p>Se creará un centro de experimentación que acompañe a los agentes del ecosistema de movilidad eléctrica y almacenamiento de energía del territorio en el testeo de productos y/o servicios relacionados en entornos reales (entornos urbanos y/o interurbanos) con el objetivo de posicionar al Territorio como referente en este ámbito, y hacer de Gipuzkoa un polo de desarrollo de desarrollo de la industria relacionada con el mismo</p>
<i>Convertir el desierto del Sahara en un vergel para frenar a gran escala el cambio climático (1)</i>				No es competencia de la Diputación Foral de Gipuzkoa
<i>Paisaiaren armonia mantentzea lurraldean, eraikuntzak pentsatuz (1)</i>				Eraikinen inguruko Udalenak izaten dira.
5. HONDARTZAK / PLAYAS (55)				
5.1 Ekarpak orokorrak / Aportaciones generales				
<i>Mejorar la limpieza de las playas, más limpieza en las mismas... (38)</i>				Desde la Dirección de Medio ambiente se está redactando el Plan de gestión integral de playas para una mejora continua del servicio.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Playas para perros (3)</i>				Es competencia Municipal
<i>Hondartzan botatzen dituzten hondakinak, isunak jarri (2)</i>				Udal eskumeneko gaia da
<i>Apertura de urinarios en las playas fuera de temporada (1)</i>				Es competencia de los municipios.
<i>Más cubos de basura en las playas (1)</i>				Es una de las acciones que se incluyen en el Plan de Gestión Integrado de playas, por lo que su propuesta será abordada en los presupuestos.
5.2 Ekarpen zehatzak / Aportaciones concretas				
<i>Debako hondartza garbitzea (3)</i>	Bai	Bai	2.000.000 €	Hondartzen osoko kudeaketa Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da. Asmoa Udalekin eta eskumeneko beste eragile batzuekin plangintza koordinatu bat bultzatzea da, kalitatezko zerbitzua eta kostaldeko hareatzen erabilera iraunkorra ziurtatzekoa.
<i>Mejorar la limpieza de playas (Fuenterrabía) (2)</i>	Sí	Sí	2.000.000 €	La gestión integral de playas es una política fundamental de la Dirección. La intención es impulsar una planificación coordinada con los ayuntamientos y otros agentes competentes que asegure un servicio de calidad y el uso sostenible de los arenales costeros



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
Kostaldean, Aitzurin, Sakoneta, plastikoen garbiketa sakona egin (1)	Bai	Bai	100.000 €	Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da, hondakinen eta hondakin-hondartzen 100 programaren barnean dauden ekintza guztiekiko zeharka egiten dena, baina bereziki herritarrak plastikoa murriztearekin sentsibilizatzeko uneko ekintzetan, Euskal Herriko Unibertsitatearekin adostutako Lankidetzaren Hitzarmenaren barruan eta, era berean, baita itsas zabor flotatzailea jasotzeko proiektuaren bidez ere (LIFELEMA)
Hondarbeltz hondartza Gipuzkoako zikinena da (1)	Bai	Bai	2.000.000 €	Hondartzen osoko kudeaketa Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da. Asmoa Udalekin eta eskumeneko beste eragile batzuekin plangintza koordinatu bat bultzatzea da, kalitatezko zerbitzua eta kostaldeko haren erabilera iraunkorra ziurtatzekoa.
Mutrikuko hondartza hobeto garbitzea (1)	Bai	Bai	2.000.000 €	Hondartzen osoko kudeaketa Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da. Asmoa Udalekin eta eskumeneko beste eragile batzuekin plangintza koordinatu bat bultzatzea da, kalitatezko zerbitzua eta kostaldeko haren erabilera iraunkorra ziurtatzekoa.
Orioko hondartza garbitu (1)	Bai	Bai	2.000.000 €	Hondartzen osoko kudeaketa Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da. Asmoa Udalekin eta eskumeneko beste eragile batzuekin plangintza koordinatu bat bultzatzea da, kalitatezko zerbitzua eta kostaldeko



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				hazteko erabilera iraunkorra ziurtatzeko.
<i>En la playa de Santiago, para subir el espigón que bordea la ría hacer una ranura (1)</i>	No	No		No es competencia de esta Dirección las obras de remodelación de espigones.
6. ENERGIA IRAUNKORRA / ENERGÍA SOSTENIBLE (25)				
<i>Invertir en política de energía renovable (18)</i>	Sí	Sí	2.071.000 €	Es una política fundamental de la Dirección, contenida en la acción de su Estrategia de Sostenibilidad Energética, actualmente en revisión
<i>Energia kudeaketa autonomoa. Olatuak... (2)</i>	Bai	Bai	2.071.000 €	Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da, egun berrikusten ari diren Energia Iraunkortasunerako bere Estrategiako ekintzan barneratzen dena.
<i>Más presupuesto a renovables (1)</i>	Sí	Sí	2.071.000 €	Es una política fundamental de la Dirección, contenida en la acción de su Estrategia de Sostenibilidad Energética, actualmente en revisión
<i>Plan bat garatzea eta aurrera pausoak ematea Gipuzkoa deskarbonizatzeko. Dieselari oztopoak jarriaz, hirietara kotxeak ez sartzeko oztopoak jarriaz, energi berriztagarriak erabiltzea, airearen kalitatea hobetzeko neurriak hartzea... (1)</i>	Ez	Ez		Energia-ereduaren aldaketa bultzatzea Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da, egun berrikusten ari diren Energia Iraunkortasunerako bere Estrategiako ekintzan barneratzen dena.
<i>Energi subirotasunean oinarrituz, Gipuzkoako eraikin publiko guztiak jasangarriagoak izateko diru partida bat sortzea proposatzen da (1)</i>	Ez	Ez		Norberaren kontsumorako energia berriztagarriaren sorrera sakabanatua eta energia garbia eta jatorri berriztagarria duena erostea Zuzendaritzaren funtsezko politika bat da,



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				<p>egun berrikusten ari diren Energia Iraunkortasunerako bere Estrategiako ekintzan barneratzen dena. Dena den, kasu zehatz honetan Gobernantza Sailak erabakitzen du energia erostea. Energia elektrikoa erosteko egungo kontratuan jatorrian % 100ean berriztagarria den energia barneratzen du.</p>
6.1 Energía iraukorra: Besteak / Energía sostenible: Otros				
<i>Subvenciones en materia de energía para viviendas sostenibles (1)</i>	Sí	Sí	2.071.000 €	<p>Es una política fundamental de la Dirección, contenida en la acción de su Estrategia de Sostenibilidad Energética, actualmente en revisión. Una de las líneas estratégicas principales es el apoyo a la acción local y comarcal en materia de energía, a través de los convenios establecidos para impulsar los planes comarcales de energía, de la línea de subvenciones y de otros créditos previstos para el impulso de acciones en materia de energías renovables en el ámbito comarcal.</p>
<i>Extender el gas natural a todos los barrios, así como la fibra óptica, en condiciones de acceso a las economías más modestas (1)</i>	No			No es competencia Foral
7. KUTSADURA / CONTAMINACIÓN (24)				



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
Luchar contra la contaminación y mejorar la calidad del aire (13)	No	No		Las cabinas de control de calidad del aire son competencia del Gobierno vasco, siendo este el que gestiona las incidencias en la contaminación atmosférica
Luchar contra la contaminación acústica (3)	Compartida	Sí	100.000,00 €	Desde la dirección de medio ambiente, en los procedimientos de licencia de actividad dentro de las actividades MINP en aquellos municipios donde nuestra Dirección tiene competencias, se regula la contaminación acústica de las actividades. Así mismo a través de las líneas de ayudas del programa 120 de sostenibilidad, se apoyan las políticas municipales en esta materia
AMR papelera, atofina. Área no sujeta a impuestos: catalizadora...(2)	Ez	Ez		Eusko Jaurlaritzaren eskumen da, parametro hauek kontrolatzeko enpresei ematen dizkien IBI baimenen bidez.
Ibilgailuen kutsadura gehiago kontrolatzeko moduak bilatu (2)				La estrategia de cambio climático contempla realizar acciones junto al Departamento de Movilidad para disminuir la contaminación proveniente de los vehículos y cumplir con los objetivos de cambio climático.
Kontrol gehiago lantegietan "kutsadura ixusketekin" (1)				Eusko Jaurlaritzaren eskumeneko gaia da.
Hernanin ditugun lantegi (AMR, Papelerak, Atofina, Kimikas...) oso kutsakorren emisioak murrizteko plana sortzea eta behar den lekuan defendatzeko proiektuak idaztea (1)				Eusko Jaurlaritzaren eskumeneko gaia da.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
Controlar los vertidos que echan las empresas (1)	No			Es competencia de URA - Gobierno vasco
Zikuñagako papelerak sortzen dituen kutsadura ezberdinak murriztea proposatzen da; aire, zarata eta argi kutsadura (1)	Ez			Eusko Jaurlaritzaren eskumen da, parametro hauek kontrolatzeko enpresei ematen dizkien IBI baimenen bidez.
8. AZPIEGITURA HIDRAULIKOAK / INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (12)				
Recogida de aguas de lluvias por los tejados y los desembalses para almacenar como reservas (1)	No			No es competencia Foral
Hacer una depuradora de aguas residuales en Irun, como en Hondarribi (1)	No			Se trata de una competencia municipal. Los municipios de Irún y Hondarribia están agrupados en la Mancomunidad de Aguas del Txingudi-Servicios de Txingudi SA. Es a esta entidad a quien corresponde aprobar las soluciones técnicas a los vertidos. No obstante, en la EDAR de Atalerreka (Hondarribia) también se tratan los vertidos de Irún.
Uraren depuradoreen kudeaketa efektiboa lortu (1)	Ez			Udal eskumen bat da, udalerrri askok Kontsorzio edo Mankomunitateen bidez gauzatzen dutena. Uraren Euskal Agentzia arduratzen da araztutako isurien kalitatea kontrolatzeaz.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Txomineneko ur araztegiak igortzen dituen gas eta usain txarrak sustraietik desagertaraztea/ezabatu (1)</i>	Ez			Udal eskumen bat da. Donostiako udalerrria Añarbe-Aguas del Añarbe SA Ur Mankomunitatearen barnean dago. Erakunde horri dagokio usain horiekin lotutako irtenbide teknikoak hartzea.
<i>Tenemos un problema muy grande con las aguas residuales en Amezketa al igual que la papelera Aralar echa sus vertidos a menudo al río. Urge el colector (1)</i>	No			Se trata de una competencia municipal. El municipio de Amezketa está integrado en el Consorcio de Aguas de Gipuzkoa-Aguas de Gipuzkoa SA. Es a esta entidad a quien corresponde adoptar las soluciones técnicas a los vertidos de aguas residuales. La DFG, como miembro de dicho Consorcio, también participa tanto en la solución técnica como en la financiación de la solución a adoptar.
<i>Siguiendo con esta reflexión de NO QUERER SER PUEBLO DE SEGUNDA CLASE, tenemos que decir que Antzuola, quizás por ser un pueblo pequeño, no podemos decir que seamos muy considerados, p.e. por la Diputación. Tenemos un sistema de colector de aguas residuales que se puso en tiempos del primer ayuntamiento tras la transición en 1978, se recogen todas estas aguas y se llevan hasta la zona de Aisti, donde vuelven a echarse al río. En un principio, la continuación del colector hasta Bergara se iba a realizar en un breve tiempo, pero han pasado 40 años y seguimos igual, con el problema de que en verano, hay un olor muy fuerte en esa zona. Se nos ha dicho que tras las obras se hará la continuación del colector (1)</i>	No			Se trata de una competencia municipal. El municipio de Antzuola está integrado en el Consorcio de Aguas de Gipuzkoa-Aguas de Gipuzkoa SA. Es a esta entidad a quien corresponde adoptar las soluciones técnicas a los vertidos de aguas residuales. No obstante, la Agencia Vasca del Agua tiene previsto ejecutar en breve la continuación de dicho colector.
<i>Tengo una parcela de 7500m de terreno entre Hernani y Lasarte. Ha habido un proyecto de Obras Hidráulicas en el que ha hecho un colector para residuos que va desde mi terreno hasta Loyola. Los de Aguas del Añarbe están pasando por el terreno para realizar el</i>	No			No es competencia Foral

Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<p><i>mantenimiento del colector y no he recibido ninguna notificación, ni compensación por pasar por el terreno.</i></p> <p><i>Según la Ley 39/2015 de 1 de octubre de Procedimiento Administrativo común dice: La Administración está obligada a notificar y dictar resolución expresa.</i></p> <p><i>Por parte de Aguas de Añarbe no he recibido ninguna NOTIFICACIÓN (1)</i></p>				
<p><i>Aiako herriak behar duen ur hornidura eman (1)</i></p>	Ez			<p>Udal eskumen bat da. Aiako udalerria Gipuzkoako Uren Kontsorzioa-Aguas de Gipuzkoa SA kontsorzioaren barnean dago. Erakunde horri dagokio ur edangarriaren hornidurarako irtenbide teknikoak hartzea. GFAk, Kontsorzio horretako kide modura, parte hartu egiten du hala irtenbide teknikoan nola hartzeko irtenbidearen finantzaketan.</p>
<p><i>Hacer la conducción de aguas residuales de la población de Amezketa, ya que las tuberías de todas nuestras casas desaguan directamente en el río Amezketa, al que también van las aguas residuales de Abaltzisketa, ya que la red de conducción de las aguas de este municipio se realizó sólo hasta nuestro río. La normativa europea, estatal y autonómicas legislan sobre el tema, la contaminación del río (detergentes, lejías, orines, deposiciones,) hacen de éste un foco de riesgo sanitario para toda la población. Las ratas tienen un hábitat inmejorable en nuestro medio. ¿No piensan que esto es prioritario? (1)</i></p>	No			<p>Se trata de una competencia municipal. El municipio de Amezketa está integrado en el Consorcio de Aguas de Gipuzkoa-Aguas de Gipuzkoa SA. Es a esta entidad a quien corresponde adoptar las soluciones técnicas a los vertidos de aguas residuales. La DFG, como miembro de dicho Consorcio, también participa tanto en la solución técnica como en la financiación de la solución a adoptar.</p>
Beste ekarpenak azpiegitura hidraulikoak / Otras propuestas Infraestructuras Hidráulicas				
<p><i>Partidas para obras destinadas al trasvase de agua (excedente de agua) hacia zonas de gran sequía (1)</i></p>	No			<p>Se trata de una competencia municipal que los municipios vienen desarrollando a través de Consorcios y Mancomunidades.</p>



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
				Corresponde a estas entidades la definición y ejecución de las soluciones técnicas correspondientes. No obstante, la DFG ha redactado un Plan de Sequías en el que se incluyen una serie de actuaciones para interconectar los embalses de Gipuzkoa, y así poder aprovechar los excedentes de unas cuencas para abastecer a otras comarcas deficitarias en recursos. Del mismo modo, la DFG también ha participado en la ejecución de estas obras de lucha contra la sequía.
Cerca del barrio Kuartuena de Eskoriatza, hay una presa del río Deba frecuentada por muchos jóvenes para bañarse. Tiene el acceso un poco complicado y se podría mejorar y adecuar un poco la zona de baño para asegurar que no se produzcan accidentes (1)	No			No es una competencia Foral
Hacer más estanques y canalización del agua (1)	No			Se desconoce a qué se refieren con que se hagan más estanques y canalizaciones de agua. ¿Con qué función?, ¿dónde?
9. KLIMA ALDAKETA / CAMBIO CLIMÁTICO (2)				
Incentivos económicos para empresas comprometidas con las medidas ante el cambio climático (1)	Sí	Sí		Esta es una política fundamental de la Dirección que se desarrolla transversalmente en todos sus programas presupuestarios y muy especialmente a través de su programa de lucha contra el cambio climático.



Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ciudades sostenibles y con una apuesta responsable y audaz sobre el cambio climático (1)</i>	Sí	Sí		Esta es una política fundamental de la Dirección que se desarrolla transversalmente en todos sus programas presupuestarios y muy especialmente a través de su programa de lucha contra el cambio climático.
10. GUNE DEGRADATUEN BIRSORKUNTZA / REGENERACIÓN ZONAS DEGRADADAS (1)				
<i>Limpiar todas las zonas donde han depositado escombros (1)</i>				En colaboración con el Gobierno Vasco, las escombreras de Gipuzkoa se están sellando y procediendo a su regeneración.
11. BESTE EKARPENAK / OTRAS APORTACIONES (4)				
<i>Está bien que se invierta en las partidas que se invierte y que las políticas sociales tengan el peso que tienen, aunque sí creo que la partida de medio ambiente tiene poco peso, creo que debería tener mas (2)</i>	Sí	Sí		Desde a Dirección General de Medio Ambiente, se considera fundamental y estrategico ser capaz de dotar de mas recursos economicos a la Dirección para situar las políticas medioambientales entre las prioritarias.
<i>Itsasoko ura garbitzeko proiektu bat sortu (1)</i>	Bai	Bai		Ingurumen arloko Zuzendaritza Nagusiak LIFE LEMA proiektua koordinatzen du, itsas zaborraren aurkako borroka duena xede.
<i>Urumea ibaitik korredor berde bat Donostiara Hernanitik (1)</i>	Ez	Ez		Ez da gure Ingurumen arloko Zuzendaritza Nagusiaren eskumena.

