

AURREKONTU IREKIAK 2019 PRESUPUESTOS ABIERTOS 2019



ERANSKINA: TOPAKETAK

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA
ERAIKIZ
FUTURE



TXOSTEN HONETAN DESKRIBATZEN DIRA “GIZARTE ZIBILAREKIKO TOPAKETAK” PARTAIDETZAZKO EKIMENAREN ONDOREN GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAK HARTU DITUEN KONPROMISOAK.

ONDORENGO ORRIALDEETAN IKUSI AHAL IZANGO DIRA FORU ERAKUNDEAK DATORREN EKITALDIRAKO AURREIKUSI DITUEN PROIEKTUAK ETA POLITIKAK, BAITA PROZESUAN ZEHAR GIPUZKOARREK EGINDAKO PROPOSAMEN, IRADOKIZUN ETA EKARPENEI EMANDAKO BANAN-BANAKO ERANTZUNA ERE.

EL PRESENTE INFORME DESCRIBE LOS COMPROMISOS ADOPTADOS POR LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA TRAS LA INICIATIVA PARTICIPATIVA DE TOPAKETAK – ENCUENTROS CON LA SOCIEDAD CIVIL.

LA CIUDADANÍA ENCONTRARÁ EN LAS SIGUIENTES PÁGINAS LOS PROYECTOS Y POLÍTICAS QUE LA INSTITUCIÓN FORAL PREVÉ EJECUTAR EL PRÓXIMO EJERCICIO, ASÍ COMO UNA RESPUESTA INDIVIDUALIZADA A LAS PROPUESTAS, SUGERENCIAS Y APORTACIONES QUE LAS VECINAS Y VECINOS DE GIPUZKOA TRANSMITIERON A LO LARGO DEL PROCESO.

Aurkibidea / Índice

Sarrera / Introducción **4**

Diputatu Nagusiaren Alorra / Gabinete del Diputado General **5**

Kultura, Turismo, Gazteria eta Kirol Departamentua / Departamento de Cultura,
Turismo, Juventud y Deportes **8**

Gobernantza eta Gizartearekiko Komunikazioko Departamentua / Departamento de
Gobernanza y Comunicación con la Sociedad **15**

Ekonomia Sustapeneko, Landa Inguruneko eta Lurralde Orekako Departamentua /
Departamento de Promoción Económica, Medio Rural y Equilibrio Territorial **20**

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua / Departamento de
Movilidad y Ordenación del Territorio **36**

Ogasun eta Finantza Departamentua / Departamento de Hacienda y Finanzas **43**

Bide-Azpiegituretako Departamentua / Departamento de Infraestructuras Viarias **46**

Gizarte Politikako Departamentua / Departamento de Políticas Sociales **52**

Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua / Departamento de Medio
Ambiente y Obras Hidráulicas **60**

Beste Batzuk (Foru Aldundiaren Eskuduntzarik Gabe) / Aportaciones sin Competencial
Foral **64**



Jarraian, elkarrizketa zibilaren topaketetako Gipuzkoako Foru Aldundikoaren erantzunak departamentuka zerrendatzen ditugu.

A continuación desgranamos, departamento por departamento, la relación de respuestas de la Diputación Foral de Gipuzkoa en los encuentros de diálogo directo.

1. DIPUTATU NAGUSIAREN ALORRA

 **Diputatu Nagusia:** Markel Olano



 lodriozola@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 20.300.083 € (2,49%)

» **Kabinetearen norabideak:**

- Kudeaketa Estrategia
- Hizkuntza Berdintasuna
- Berdintasuna
- Bizikidetza eta Giza Eskubideak
- Komunikazioa

» **Helburuak:**

- Lurraldearen ekonomiarako eta enpresa-ehunerako sostengua bideratzea.
- Gipuzkoako Foru Aldundia herritarrengana hurbiltzea.
- Gobernantza-moduak eraldatzea, partaidetza eta herritarrekiko zuzeneko komunikazioa sustatuz, baita Aldundiko langileen inplikazioa bilatuz ere.
- Halaber, berdintasun-politikan aurrera egitea, euskararen presentzia bermatzea eta bakea eta bizikidetza lortzea izango dira gure helburuak datozen urteetarako.

1. GABINETE DEL DIPUTADO GENERAL

 **Diputado General:** Markel Olano



 lodriozola@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 20.300.083 € (2,49%)

» **Direcciones del Gabinete:**

- Estrategia de gestión
- Igualdad Lingüística
- Igualdad
- Convivencia y Derechos humanos
- Comunicación

» **Objetivos:**

- ✓ Encauzar el apoyo a la economía y el tejido empresarial del territorio
- ✓ Acercar la Diputación Foral de Gipuzkoa a la ciudadanía.
- ✓ Transformar las formas de gobernanza fomentando la participación y la comunicación directa tanto con la ciudadanía como buscando la implicación de los trabajadores de la propia Diputación.
- ✓ Avanzar en las políticas de igualdad, asegurar la presencia del euskera y la consecución de la paz y la convivencia serán otros de nuestros objetivos para los próximos años.

Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Etorkizuna Eraikiz (3)				
Comercio: que el programa Etorkizuna Eraikiz incluya una estrategia enfocada en el comercio a nivel de Territorio (2)	No	No		Naturalmente, el comercio constituye un sector económico importante para el territorio. Etorkizuna Eraikiz, al plantear los retos de futuro, no se pone límites, si bien se orienta prioritariamente la reflexión hacia aquellos ámbitos en los que la institución foral tiene competencia; para el caso de las materias que no son objeto directo de su actuación, se plantea un liderazgo compartido con el resto de las instituciones.
Ciberseguridad: apoyo de la Diputación Foral de Gipuzkoa ante el peligro que entrañan las nuevas tecnologías	Sí	Sí	1.350.000€	El centro de Ciberseguridad Industrial es uno de los proyectos estratégicos que integran la nueva agenda política 2017-2019. La Ciberseguridad es un elemento básico del desarrollo de la estrategia de Fabricación Avanzada que las empresas del territorio impulsan y, teniendo en cuenta que Gipuzkoa cuenta con un alto componente tecnológico en progresivo crecimiento, es necesario contar con una industria capaz de generar productos y servicios tecnológicamente seguros. Además, hay que destacar que en Gipuzkoa se dan importantes criterios de oportunidad para la puesta en marcha de un centro de estas características, tales como el número de empresas punteras y centros tecnológicos en el sector de la ciberseguridad, o la cobertura académica que ofrecen las universidades establecidas en el territorio en esta materia.
Lo que sí nos interesa, es acudir al Etorkizuna Eraikiz Gunea de septiembre, para abordar el tema de los comercios. Para poder entrar dentro de ese taller, y exponer nuestra problemática.	No	No		La Diputación Foral de Gipuzkoa ha creado el espacio Etorkizuna Eraikiz Gunea, ubicado en los bajos del Palacio Foral, en la Plaza de Gipuzkoa, con el objetivo de identificar campos de reflexión relacionados con el futuro del territorio. Una de las prioridades es intercambiar experiencias y conocer las iniciativas innovadoras que diferentes grupos, entidades sociales, el propio ámbito académico, etc. vienen impulsando para tratar de dar respuesta a los

Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				retos de nuestro territorio. Otro de los apartados es abrir el debate con la ciudadanía sobre temas que afectan a nuestro futuro. Se está planificando la nueva temporada y se tendrá en cuenta la propuesta, cuyo formato consiste primero en contrastar entre los expertos participantes y después en abrir un diálogo con los asistentes para compartir opiniones y puntos de vista.
<i>¿la ciberseguridad puede verse atacada sólo por parte de Rusia?</i>	Sí		1.350.000€	Son múltiples los orígenes de los ataques que las empresas guipuzcoanas reciben. Sin descartar que, en ocasiones, los ataques proceden desde la propia empresa.
<i>Nosotros desde la Federación Mercantil Gipuzkoa, tenemos convenios con muchísimos ayuntamientos de Gipuzkoa, pero a veces, siendo Donostia una parte relevante, queremos hacer ver que junto al resto de ciudades y estrategias comerciales con una visión territorial más abierta de Gipuzkoa, podría tener un encaje maravilloso dentro de Etorkizuna Eraikiz.</i>	No	No		Naturalmente, el comercio constituye un sector económico importante para el territorio. Etorkizuna Eraikiz, al plantear los retos de futuro no se pone límites, si bien se orienta prioritariamente la reflexión hacia aquellos ámbitos en los que la institución foral tiene competencia; para el caso de las materias que no son objeto directo de su actuación, se plantea un liderazgo compartido con el resto de las instituciones. Por otra parte, cabe la posibilidad de analizar las perspectivas y los retos del comercio en los foros de debate que se organizan en Etorkizuna Eraikiz Gunea, lugar en el que se contrasta con la ciudadanía sobre temas que afectan a nuestro futuro.
Euskera (2)				
<i>Euskera como política principal para mantener nuestra identidad, cultura y educación</i>	Sí	Sí	6.715.344 €	Esta propuesta se refiere al conjunto del presupuesto de la Dirección General de Igualdad Lingüística, ya que todas nuestras acciones representan iniciativas para la promoción del uso del euskera.
<i>Formación de Euskera a personas trabajadoras</i>	No	Sí	42.457 €	Para el año 2019, se contempla una iniciativa conjunta con otras instituciones, a través de HABE, para garantizar la gratuidad de euskaldunización hasta el nivel B2. Esta iniciativa debía haberse iniciado en 2018, pero la falta de presupuesto nos obligó a aplazarla a

Diputado General Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				2019.
Conciliación (2)				
Conciliación: medidas para impulsar la conciliación y hacerla efectiva en Gipuzkoa	Sí	Sí	200.000 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa ha aprobado recientemente el I Plan Foral para la Conciliación Corresponsable con un total de 34 acciones.
Igualdad (2)				
Igualdad: impulso de políticas que materialicen y hagan posible la igualdad (2)	Sí	Sí	2.184.192 €	La Diputación Foral de Gipuzkoa cuenta con el Órgano para la Igualdad de Mujeres y Hombres y su función es impulsar la igualdad en todas las políticas que desarrolla la Diputación.
Convivencia y Diversidad (1)				
Personas refugiadas: ayuda a las/os refugiados	Sí	Sí		Las ayudas a personas refugiadas se conceden y tramitan a través del Departamento de Políticas Sociales, con el que la Dirección de Convivencia y Derechos Humanos colabora de manera continua dentro del ámbito de nuestras competencias (sensibilización y difusión de los derechos humanos).
Otros (1)				
Siempre hablamos de Donostia sin tener en cuenta a Gipuzkoa, se habla de infraestructuras logísticas y una visión más abierta a nivel de Gipuzkoa, pero el ayuntamiento tiene otra dirección y se queda sólo en la ciudad... sin mayor campo. Convendría que hubiera un engranaje para que se maduren entre Diputación y Ayuntamiento, y por supuesto, con las Diputaciones de otros territorios	Sí			La escasez de recursos económicos obliga a todos los niveles institucionales a buscar nuevas fórmulas de gestión. Precisamente, la búsqueda de un nuevo modelo de gobernanza puede contribuir a establecer tanto fórmulas de colaboración entre la DFG con los municipios, como de colaboración entre municipios a nivel comarcal, con el objetivo de lograr una mayor eficiencia en la aplicación de los recursos disponibles. Es precisamente, función de la



Diputado General
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado en
presupuesto

Importe

Respuesta

Diputación tratar de impulsar una visión territorial frente a interpretaciones de carácter localista.

2. KULTURA, TURISMO, GAZTERIA ETA KIROL DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Denis Itxaso



 moyarbide@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 57.847.053 € (7,11%)

» **Departamentuaren helburuak:**

- Kultura: herritarrengana hurbiltzea eta industria kulturala aberastasun- eta enplegu-iturri gisa bultzatzea.
- Turismo: hazkunde-eredu iraunkor eta orekatua sustatzea Gipuzkoa osoan.
- Kirola: kohesio eta berdintasunerako tresna gisa.
- Gazteria: gazteek gizartean duten presentzia indartu eta dituzten aukerak areagotzea.
- Lankidetzeta: pertsonen arteko bizikidetzeta solidarioa lortzeko eredu gisa, mundu justuagoa eta berdintasunezkoagoa eraikitzen laguntze aldera.

2. DEPARTAMENTO DE CULTURA, TURISMO, JUVENTUD Y DEPORTES

 **Diputado:** Denis Itxaso



 moyarbide@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 57.847.053 € (7,11%)

» **Objetivos del Departamento:**

- Cultura: acercándola a los ciudadanos e impulsando las industrias culturales como fuente de riqueza y empleo.
- Turismo: potenciando un modelo de crecimiento sostenible y equilibrado en el conjunto de Gipuzkoa.
- Deporte: como instrumento de cohesión e igualdad.
- Juventud: con el fin de reforzar la presencia social de los jóvenes y aumentar sus opciones.
- Cooperación: como pauta de convivencia solidaria entre personas para ayudar a construir un mundo más justo e igualitario.

Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Turismo (5)				
<i>Impulsar y abrir el turismo al interior de Gipuzkoa, así como a municipios de tamaño pequeño (2)</i>	Sí	Sí	120.000 €	El objetivo estratégico del Departamento de Cultura y Turismo es el equilibrio territorial, es decir, lograr un mayor reparto de los excedentes turísticos de San Sebastián en favor de los recursos turísticos del Territorio.
<i>Mayor inversión en infraestructuras turísticas</i>	Sí	Sí	3.105.519 €	Todas nuestras acciones están dirigidas a ese objetivo. Las campañas de turismo, las nuevas marcas, los convenios comarcales, las nuevas oficinas de turismo y otras medidas pretenden distribuir turistas a lo largo de todo el país.
<i>Control y sostenibilidad del turismo</i>	No	No		Estamos trabajando en políticas de turismo sostenible y medidas de reparto de flujos de turistas. A partir de aquí, existen limitaciones legales de intervención en la iniciativa privada además de ser una competencia que no corresponde al Departamento de Turismo que tiene encomendada la competencia de promoción.
<i>Aportación concreta: favorecer la apertura de servicios de alojamiento turístico en Deba</i>	No			No es competencia Foral
Proyecto Culturales (3)				
<i>Apostar por la cultura e impulsar eventos culturales</i>	Sí	Sí		El Departamento de Cultura realiza un esfuerzo importante por promover el valor de la cultura. Las campañas del bono cultura y de la cultura como primera necesidad han sido diseñadas en esa dirección. Asimismo, la constitución del Consejo de las Artes y la Cultura de Gipuzkoa también pretende ser un instrumento para poner en valor la cultura y hacer cómplice a la sociedad civil.

Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Ayudar a grupos musicales, impulsar el ámbito musical</i>	Sí	Sí	68.000	Convenio con Musikene, 20.000€ y para becas 48.000€
Juventud (2)				
<i>Juventud: programas de educación sexual y campañas contra el consumo de drogas</i>	Sí	Sí	- €	Gran parte del presupuesto de Juventud se dedica a buscar otros modos y formas de ocio que no consista en alcohol y drogas. En cualquier caso, y sin perjuicio que es deber de todos luchar contra las adicciones de jóvenes, es el Departamento de Sanidad quien lleva a cabo las campañas de prevención de drogodependencias y alcohol.
<i>Espacios para la juventud (3)</i>	Sí	Sí	250.000 €	Desde la Diputación, junto con los ayuntamientos, se impulsa la Red de Gaztelekus que precisamente va dirigido a atender esta necesidad. Nuestra apuesta por una red pública y comunitaria, más allá de los locales privados. No obstante, algunos ayuntamientos, regulan este fenómeno y ofrecen ayudas para que se desarrolle en condiciones de salubridad, seguridad y civismo.
Bono Cultura (1)				
<i>Que las campañas de Bono Cultura impacten de forma favorable en el pequeño comercio</i>	Sí	Sí	145.000 €	Los bonos cultura tratan de facilitar el acceso de la cultura para todas las ciudadanas
Otros (3)				



Cultura, Turismo, Juventud y Deportes Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Creación de espacios en la casa de cultura de Rentería	No			No es competencia Foral
Polideportivo en la parte vieja de Donostia	Sí	Sí	2.399.859 €	Se ha aprobado el nuevo Plan de Equipamientos deportivos de Gipuzkoa para cofinanciar los proyectos presentados por los ayuntamientos
Ayudas a la Comisión de Árbitros	Sí	Sí	2.216.000 €	La Diputación concede anualmente ayudas a los clubes deportivos 1.036.000 euros para promover la práctica deportiva. Adicionalmente, a los clubes de fútbol destina 1.180.000€

3. GOBERNANTZA ETA GIZARTEAREKIKO KOMUNIKAZIOKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Imanol Lasa



 erey@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 53.546.015 € (6,58%)

» **Departamentuaren xedeak:**

- Aldundiaren giza-baliabideak nahiz balioabide teknikoak sustatzea, enplegu publikoaren eta belaunaldien txandakatzearen aldeko apustua eginez.
- Herritarrei zerbitzu eta arreta moderno, bizkor eta eraginkorrak bermatzea, desburokratizazioa, datuen irekiera eta sareko gobernantza sustatuz.
- Gipuzkoako herritarrekin nahiz eragile sozial eta ekonomikoekin etengabeko elkarrenergina bermatzea politika publikoak diseinatu, gauzatu eta ebaluatzeko prozesuan.
- Herritarren partaidetzarako kanal berriak atontzea
- Gipuzkoa munduko mapan kokatzen lagunduko duen nazioartekotze-estrategia garatzea.
- Mugaz gaindiko lankidetzeta indartzea. Gainontzeko Departamentuekin batera zeharka jardutea.

3. DEPARTAMENTO DE GOBERNANZA Y COMUNICACIÓN CON LA SOCIEDAD

 **Diputado:** Imanol Lasa



 erey@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 53.546.015 € (6,58%)

» **Objetivos del Departamento:**

- ➔ Potenciar los recursos humanos y técnicos de la Diputación, apostando por el empleo público y el relevo generacional.
- ➔ Garantizar una atención y un servicio a la ciudadanía moderno, ágil y eficiente, impulsando la desburocratización, la apertura de datos y el gobierno en red.
- ➔ Garantizar una interacción permanente con la ciudadanía y los agentes económicos y sociales de Gipuzkoa en la planificación, desarrollo y evaluación de las políticas públicas.
- ➔ Incluir nuevos canales de participación ciudadana.
- ➔ Desarrollar una estrategia de internacionalización que contribuya a situar Gipuzkoa en el mapa.
- ➔ Reforzar la colaboración transfronteriza.
- ➔ Trabajar con el resto de Departamentos de forma transversal.

Gobernanza y Comunicación con
la Sociedad
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado
en
presupuesto

Importe

Respuesta

Proceso Participativo Aurrekontu Irekiak 2019 (3)

***Idoneidad de compartir en los
encuentros con la sociedad civil
(Topaketak) información previa a la
elaboración de los Presupuestos***

Sí

De acuerdo, sí, tomamos nota de su propuesta y procuraremos mejorar la metodología el próximo año. Gracias por su participación.

***¿Cuál es el objetivo de los
encuentros con la sociedad civil?
¿Cómo se articulan?***

Sí

Llevamos 3 años organizando Topaketak o reuniones con entidades y asociaciones de todo el territorio. En Gipuzkoa hay más de 6.000 asociaciones, y como entenderá no es posible reunirse con todas el mismo año. Es por ello por lo que en función de las posibilidades existentes y en función de las agendas tanto de las asociaciones como de las entidades, concertamos topaketak o reuniones en aquellos municipios en los que vamos a visitar presencialmente con carpas el Proyecto de Aurrekontu Irekiak.

***¿Es sostenible la impresión de los
folletos buzoneados durante el
proceso participativo?***

Sí

En primer lugar, queremos agradecerle la reflexión y sugerencia que nos hace referente a un tema tan importante. Somos conscientes del impacto que genera la producción de tantos folletos de manera masiva en toda Gipuzkoa. Pero por otro lado, debemos ser conscientes que el primer estadio o hito importante en cualquier proceso participativo lo constituye el derecho a la información, es decir, que cualquier ciudadana/o antes de opinar o proponer, debe de contar con la información debida a fin de poder formar un criterio bien fundamentado para luego poder ejercitar el derecho a la participación. Y eso no sería posible, si no trasladásemos con total transparencia y claridad la información sujeta al proceso de los Presupuestos abiertos, tanto de manera escrita como en formato on line.

***¿Por qué no pudo asistir el
Diputado de Gobernanza y
Comunicación con la Sociedad al
encuentro en Antzuola?***

Sí

Sentimos mucho lo ocurrido, pero por circunstancias sobrevenidas el Diputado, Imanol Lasa tuvo que ausentarse a última hora de la reunión concertada, y es por ello por lo que en su sustitución tuvo que asistir a la misma el Director de Participación Ciudadana, Joseba Muxika.



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>¿Es posible resolver dudas por teléfono?</i>	Sí			Por supuesto; para ello, hemos habilitado un teléfono de contacto y, en el período en que se desarrolla el proceso de Presupuestos abiertos, es posible plantear y aclarar dudas por teléfono.
Incendios y Salvamento (1)				
<i>La importancia del cuerpo de Bomberos en Gipuzkoa</i>	Sí	Sí	533.940 €	Los Servicios de bomberas/os y de Atención a la Emergencia en general se consideran uno de los servicios básicos de la sociedad del bienestar. El servicio de bomberos en Gipuzkoa, durante los últimos 30 años, se ha quedado estancado y obsoleto en algunos términos. Por eso, se ha diseñado y previsto la más profunda transformación y mayor mejora en el ámbito del plan Gipuzkoa Babestu 20_30, para poder mejorar la calidad de este servicio público que se considera esencial para el bienestar social en pleno siglo 21.
Empleo Público (1)				
<i>Impulsar el empleo público</i>	Sí			La jubilación de un gran número de personal de la DFG permitirá plantear un rediseño de la estructura de la Diputación, adaptándose a las nuevas necesidades que reclama la ciudadanía en relación a una administración moderna, ágil y eficiente. Para ello, se está diseñando un proceso masivo de oferta pública de empleo que dé respuesta a estas nuevas necesidades
Modernización de la Administración (1)				
<i>Considerando el amplio número de subvenciones existentes, los municipios de tamaño pequeño necesitan recursos y herramientas eficientes para poder acceder a las mismas</i>	No	Sí	3.550.000 €	La Dirección de Equilibrio Territorial se creó en la legislatura de 2015-2019. Landagipuzkoa+ es el principal programa de la Dirección, y tiene 4 líneas de actuación: 2 destinadas a los ámbitos rurales de Gipuzkoa (subvenciones para mejorar los caminos de caseríos y para electrificar la zona rural) y otras dos líneas de trabajo destinadas a 49 municipios con menos de 2.500 habitantes (banda ancha ultra rápida y ayuda a proyectos a favor del impulso de la economía). Por lo tanto, a pesar de ser muchas las necesidades desde esta Dirección nos hemos fijado esas prioridades.
Otros (2)				



Gobernanza y Comunicación con la Sociedad Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Jornada de puertas abiertas para alumnas/os en la Diputación</i>	Sí			La Diputación ofrece diferentes opciones para poder realizar visitas guiadas. Por lo tanto, respondiendo a vuestra solicitud lo único que debéis hacer es dirigiros al Departamento de Gobernanza y concretar las fechas y condiciones de la vista: aelezgaray@gipuzkoa.eus
<i>Información sobre la actividad de Landa – LAB</i>				Entendemos se refieren a Fraisoro Eskola. Toda la información referida a Fraisoro la pueden encontrar en la Página web: www.fraisoroeskola.eus o sino poniéndose en contacto con el Departamento directamente.

4. EKONOMIA SUSTAPENeko, LANDA INGURUNEko ETA LURRALDE OREKAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Ainhoa Aizpuru Murua



 midoeta@gipuzkoa.eus

- » **2019ko Aurrekontua:** 76.203.846 € (9,36%)
- » **Bi helburu nagusi:**
 - Gipuzkoako ekonomia garatzea.
 - Natura-ingurunea kudeatu eta babestea.
- » **Estrategia:**
 - ➔ Berrikuntza eta sustapen ekonomikoa bultzatzen dituzten ekimenak abian jartzea sektore guztietan, besteak beste, lehenengo sektorean.
 - ➔ Basoen eta natura-ingurunearen kudeaketa eta kontserbazioa bermatzea.
 - ➔ Lurraldeko udalerrri txikien dinamismoari eta zerbitzuei bultzada ematea.

4. DEPARTAMENTO DE PROMOCIÓN ECONÓMICA, MEDIO RURAL Y EQUILIBRIO TERRITORIAL

 **Diputada:** Ainhoa Aizpuru Murua



 midoeta@gipuzkoa.eus

- » **Presupuesto 2019:** 76.203.846 € (9,36%)
- » **Dos objetivos principales:**
 - Desarrollo de la economía de Gipuzkoa.
 - Gestión y la protección del entorno natural.
- » **Estrategia:**
 - ➔ Puesta en marcha de iniciativas que impulsan la innovación y la promoción económica en todos los sectores, entre ellos el primer sector.
 - ➔ Garantizar la gestión y la conservación de los bosques y entornos naturales.
 - ➔ Labor de impulso al dinamismo y a los servicios en los municipios pequeños del territorio.

Promoción Económica, Medio Rural
y Equilibrio Territorial
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado en
presupuesto

Importe

Respuesta

Competitividad Empresarial (16)

Impulso del comercio local en todos los ámbitos ante los nuevos retos a los que se enfrenta el sector: comercio online, cambio de los patrones de consumo, globalización... (3)

No

Sí

1.420.000 €

Se está fomentando el desarrollo local. Se ha firmado un convenio con las agencias de desarrollo comarcales para fomentar el impulso económico

Campañas dirigidas a apoyar el comercio local y pequeño comercio, dirigida a personas jóvenes, ciudadanía en general... (3)

No

Sí

1.420.000 €

Se está fomentando el desarrollo local. Se ha firmado un convenio con las agencias de desarrollo comarcales para fomentar el impulso económico

Impulso del comercio local en municipios concretos a través del fomento del turismo

No

Sí

1.420.000 €

Se está fomentando el desarrollo local. Se ha firmado un convenio con las agencias de desarrollo comarcales para fomentar el impulso económico

Campañas, estrategias de comunicación, ayudas y apoyo al Producto Local (2)

No

Sí

Aunque se trata de competencias de Gobierno Vasco, desde Landaola (federación de asociaciones de agricultura de montaña de Gipuzkoa) se impulsan proyectos en este sentido.

Ganadería y Desarrollo Rural

Ayuda a las/os agricultores y Baserritarras, apoyo institucional e impulso del sector (3)

Sí

Sí

39.353.921 €

Al fin y al cabo, las peticiones realizadas en este ámbito son los ejes principales de los deberes de las tres direcciones del Departamento (Agricultura y Desarrollo Rural, Montes y Ámbitos Naturales y Desarrollo Territorial), y así está recogido en el Plan Estratégico de Gestión de 2015-2019. Por lo tanto, si analizamos los objetivos 22 y 23 que se recogen en él se puede ver que están interiorizadas las peticiones propuestas en él. En el presupuesto hemos puesto todo el presupuesto que componen las tres direcciones, ya que todo el esfuerzo económico está dirigido a esos objetivos.

Permisos para controlar los daños producidos por los jabalís (2)

Sí

Sí

En la partida se recogen 410 programas, muchos de ellos dirigidos a la protección: poblaciones de peces y repoblación de caza, estudios y valoraciones, Iturraran y Arrano Etxea, iniciativas contra la avispa negra, convenios fijados con Geodesarrollo, Aranzadi y otro tipo de actores, programas europeos LIFE...

Promoción Económica, Medio Rural
y Equilibrio Territorial
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado en
presupuesto

Importe

Respuesta

Apoyo a agricultores jóvenes

Sí

Sí

840.000 €

Existe una partida creada expresamente para ayudar a jóvenes que quieren poner en marcha empresas agrarias o darles continuidad. La política de creación de más explotaciones es uno de los principales objetivos del Departamento, tal y como se explica en el Plan Estratégico de Gestión, y a eso están dirigidos el Plan de Inversión, el Plan Joven etc.

Más inversión en Desarrollo Rural

Sí

Sí

39.353.921 €

Al fin y al cabo, las peticiones realizadas en este ámbito son los ejes principales de los deberes de las tres direcciones del Departamento (Agricultura y Desarrollo Rural, Montes y Ámbitos Naturales y Desarrollo Territorial), y así está recogido en el Plan Estratégico de Gestión de 2015-2019. Por lo tanto, si analizamos los objetivos 22 y 23 que se recogen en él se puede ver que están interiorizadas las peticiones propuestas en él. En el presupuesto hemos puesto todo el presupuesto que componen las tres direcciones, ya que todo el esfuerzo económico está dirigido a esos objetivos.

¿Cuántas ovejas son necesarias para poder vivir de ello?

Le recomendamos se ponga en contacto con la Dirección de Agricultura y Medio Natural.
incidenciasnekagip@gipuzkoa.net

Implementar la visión de la Industria 4.0 en el comercio: redes, e-commerce...

No

Sí

2.003.000 €

A lo largo de esta legislatura, la Diputación Foral de Gipuzkoa está impulsando de manera específica el modelo de Industria 4.0, en especial entre las PYME, con diversos programas de ayudas, tanto a nivel de gestión como de desarrollo tecnológico

Industria 4.0 (2)

Ayuda para la industria 4.0

No

Sí

2.003.000 €

A lo largo de esta legislatura, la Diputación Foral de Gipuzkoa está impulsando de manera específica el modelo de Industria 4.0, en especial entre las PYME, con diversos programas de ayudas, tanto a nivel de gestión como de desarrollo tecnológico



Promoción Económica, Medio Rural
y Equilibrio Territorial
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado en
presupuesto

Importe

Respuesta

Propuesta concreta: POLIGONO INDUSTRIAL.- En primer lugar os tenemos que decir, que Antzuola, es un pueblo eminentemente Industrial, pues teniendo poco más de 2.000 habitantes, tiene 3 empresas de más de 120 trabajadores. Por ello, el hacer un nuevo polígono Industrial para las posibles ampliaciones de estas empresas, ha sido siempre una prioridad para el pueblo. Antes del inicio de las obras de Beasain-Durango, se hizo un proyecto para un polígono Industrial en la zona de descarga, llamado IPURTICA, llegando a acuerdos de compra con los propietarios de los terrenos, pero el Dpto. de Medio Ambiente del G.V. echó para atrás el proyecto, porque había un riachuelo y algunos árboles autóctonos. El mazazo fue terrible, porque dos de las tres empresas del pueblo ya empezaban a tener problemas de espacio. A finales del año pasado, el Ayuntamiento presenta otro proyecto para sacar una plataforma industrial, bajando el puerto de Deskarga, aprovechando otro gran movimiento de tierras de la Beasain-Durango y con acuerdo económico con el constructor y evitando así llevar estas tierras hasta Aretxabaleta. Nuevamente aparece el Dpto. de Medio Ambiente del G.V. para alegar problemas medio-ambientales y parar el proyecto. Tras muchos contactos y tras recibir la visita de uno de los responsables del G.V. y cuando ya parecía que se solucionaba el problema, ya era tarde porque la empresa constructora ya había llevado una gran parte de las tierras y era imposible retomar el proyecto y el acuerdo con el constructor. El sentimiento que nos queda es que ha habido una connivencia entre el G.V. y la empresa constructora y al final nos hemos quedado sin polígono industrial por segunda vez. El tema es muy grave para nosotros por dos aspectos, 1) porque las dos empresas que tenían problemas de espacio ya están llevando secciones

Sí

Sí

Con el programa INDUSTRIALDEA y en colaboración con SPRILUR se van a desarrollar terrenos y pabellones industriales para las empresas.



Promoción Económica, Medio Rural
y Equilibrio Territorial
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado en
presupuesto

Importe

Respuesta

*de su producción a otros pueblos, y
2) Cómo se ha podido negar hacer
los dos proyectos, alegando un
riachuelo semiseco y unos árboles,
cuando sabían que entre el TAV y la
Beasain-Durango, nos iban a
destruir el pueblo, como estamos
viendo ahora? Cuantos riachuelos y
bosques (no árboles) se han llevado
por delante el TAV y la Beasain-
Durango en Antzuola?. No os podeis
imaginar la rabia e impotencia que
sentimos cuando hablamos o
tratamos este punto en nuestras
reuniones. Como en el pueblo hay
esta preocupación, y si surgiera un
nuevo proyecto desde el
Ayuntamiento para un nuevo
Polígono Industrial, confiamos que
tendremos el apoyo de la Diputación
para llevar adelante el proyecto.*

Caminos Rurales (2)

*Ayudas para mantener los caminos
rurales (2)*

Sí

Sí

447.000 €

Se hacen diferentes esfuerzos para realizar adecuaciones se caminos: Con la Federación de Montaña se contempla un convenio de 50.301 euros, por ejemplo para adecuar las rutas de monte. Se contemplan sendas partidas para la señalización y mejora de senderos de montaña por importe total de 200.000 €. Se prevé una partida de 175.000 € para mejora de pistas en montes de utilidad pública. Se prevé una partida de 70.000 € para subvencionar la mejora de caminos de titularidad privada. Pero en general también cuando se dirigen ayudas para la gestión de limpieza de montes o repoblación de montes, estamos dando ayudas para gestionar ese espacio, y gracias a esa gestión (actividad económica) es posible utilizar dichos espacios para el ocio.

*Propuesta concreta: se han cerrado
caminos, desde San Roque hasta
Elgoibar por ejemplo, con zarzales
por dejadez total y absoluta. Nadie
los desbroza, y creemos que
pertenecen a la Diputación y no son
privados.*

No

No

En principio dichos caminos son titularidad municipal, por lo que su limpieza correspondería al propio ayuntamiento.



Promoción Económica, Medio Rural
y Equilibrio Territorial
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado en
presupuesto

Importe

Respuesta

Montes y Gestión de Hábitats (1)

Control de las personas que cazan

Sí

Sí

En la partida se recogen 410 programas, muchos de ellos dirigidos a la protección: poblaciones de peces y repoblación de caza, estudios y valoraciones, Iturraran y Arrano Etxea, iniciativas contra la avispa negra, convenios fijados con Geodesarrollo, Aranzadi y otro tipo de actores, programas europeos LIFE...

Mujeres Emprendedoras (1)

**Apoyo a las mujeres emprendedoras
y a las iniciativas empresariales
emprendidas por mujeres**

No

Sí

320.000 €

Se apoyan los proyectos de empresa que impulsan las mujeres. En concreto, la iniciativa EMEKIN.

5. MUGIKORTASUNeko ETA LURRALDE ANTOLAKETAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Marisol Garmendia



 jiqoa@gipuzkoa.eus

- » **2019ko Aurrekontua:** 60.427.803 € (7,42%)
- » **Mugikortasuneko Zuzendaritzaren helburuak:**
 - ➔ Mugikortasun jasangarria butzatzea.
 - ➔ Garraio publikoaren erabilera eta intermodalitatea.
 - ➔ Hiriarteko autobus-zerbitzua optimizatu eta gaurkotzea.
 - ➔ Lurraldebuseko bezeroei begira, arreta eta informazioa emateko zerbitzu integral bat antolatzea.
 - ➔ Foru Sareko garraiobideak sustatzea, lurraldearen komunikazio eta kohesiorako funtsezko elementu jasangarri gisa.
 - ➔ Bizikletaren eta oinezkoen bideen erabilera sustatzea.
- » **Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusiaren helburuak:**
 - ➔ Lurraldearen antolaketa eta kohesioa, baita Pasaiako badiaren mailaz mailako leheneratzea lortzeko konpromisoa ere.
 - ➔ Ondorengo gaiak bultzatu eta ikuskatzea: Hirigintza-plangintza eta lurralde-informazioa, lurralde- sustapena, lurzoruaren eta ondarearen kudeaketa.
 - ➔ Foru Aldundiaren eraikuntzak eraiki eta birgaitzea baita horien kudeaketa teknikoa egitea ere.

5. DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

 **Diputada:** Marisol Garmendia



 jjgoa@gipuzkoa.eus

- » **Presupuesto 2019:** 60.427.803 € (7,42%)
- » **Objetivos de la Dirección de Movilidad:**
 - ➔ Fomentar la movilidad sostenible
 - ➔ El uso del transporte público y la intermodalidad
 - ➔ Optimización y modernización del servicio de autobús interurbano
 - ➔ Creación de un servicio integral de información y atención ciudadana para los clientes de Lurraldebus
 - ➔ Potenciar los diferentes modos de transporte de la Red Foral como elemento esencial y sostenible de comunicación y conexión del territorio
 - ➔ Fomento del uso de la bicicleta y de las vías peatonales
- » **Objetivos de la Dirección General de Ordenación del Territorio:**
 - ➔ Ordenación y la cohesión territorial con el compromiso de conseguir una progresiva regeneración de la bahía de Pasaia
 - ➔ Fomento y supervisión del planeamiento urbanístico y la información territorial
Promoción del Territorio, gestión del suelo y del patrimonio
 - ➔ Construcción, rehabilitación y gestión técnica de los edificios de la Diputación Foral

Movilidad y Ordenación del
Territorio
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado
en
presupuesto

Importe

Respuesta

Propuestas concretas de Líneas y Horarios Lurraldebus (25)

**Mejorar líneas de autobús,
aumentando la frecuencia, horario
nocturno, servicio en fiestas...**

Sí

Sí

36.515.344 €

El presupuesto de 2019 en materia de transportes continúa apostando por la mejora del transporte público con el fin de incrementar el volumen anual de personas viajeras, tanto usuarias de las líneas de transporte interurbano de viajeros por carretera de competencia foral, como de los servicios de transporte urbano de los ayuntamientos adheridos al sistema MUGI. Para ello se adecúa el servicio a la movilidad real existente, se amplían los servicios en festivos como Nochevieja, Nochebuena, y festivos especiales y se instaura el servicio a los centros hospitalarios en domingo.

**Poner la línea Asteasu Tolosa con
más asiduidad. Tan sólo hay 2
viajes y en Asteasu se sienten muy
desconectados. Les gustaría tener
más servicios y horarios**

Sí

Sí

36.515.344 €

Asteasu tiene 28 servicios al día en cada sentido de las líneas TO07 y TO08. Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la demanda real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias.

**Antzuola: Garraio publikoa. Lehen
zerbitzu gehiago bazeuden.
Autobus ZIRKULARRA, lehen 30-35
minuturo ibiltzen zen, eta aukeran
buelta osoa egin zezaketen. Orain
kendu dute eta beharrezko zerbitzu
bat da.**

Sí

La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Astigarraga: ¿Cómo están aquí las líneas de autobuses? Ya se han eliminado líneas, y nos gustaría saber si van a quitar más, porque estamos teniendo muchos problemas de comunicación, aunque estemos muy cerca de Donostia u otras poblaciones.	Sí			Con la nueva licitación del servicio de transportes en autobús de Buruntzaldea, Astigarraga va a pasar a tener 132 servicios de autobús diarios en los 2 sentidos. Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Es Astigarraga sólo hay 2 líneas... la 1 y la 2 y cada vez hay más gente cada 20 m... y 30m y si se está hablando de potenciar el transporte público pero además se plantea quitar una de esas líneas... pues es un drama. Más y cuando a veces ya viene lleno desde Hernani y no paran. Hay que esperar otra media hora. ¿Van a quitarnos más líneas?	Sí			Con la nueva licitación del servicio de transportes en autobús de Buruntzaldea, Astigarraga va a pasar a tener 132 servicios de autobús diarios en los 2 sentidos. Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Astigarraga: antes había línea a hospitales, y ahora también lo han quitado. Hay que ir hasta Amara, y volver a coger otro para subir. ¿No se podría ampliar el recorrido entrando por aquí el que desde Hernani va a hospitales?	Sí			Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
Astigarraga: el apeadero también nos lo han quitado y para las 22 o 22.30 de la noche ya estamos sin medios de transporte público. Ni para los mayores ni para los más jóvenes es justo. ¿En qué se ha basado la Diputación para dejarnos en esta situación tan precaria cuando cada vez hay más habitantes?	No			Aún no ha habido ninguna modificación en los servicios de autobús de Astigarraga. La nueva licitación de autobuses para Buruntzaldea aún está en trámite. El transporte ferroviario no es competencia foral.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Astigarraga: <i>¿En la semana grande no hay más autobuses que puedan cubrir el transporte durante las fiestas? es tercermundista ver a niños y mayores enlatados y casi desmayados antes de poder bajar del autobús</i>	Sí	Sí		En Semana Grande de San Sebastián, como en otras festividades, el servicio de Lurraldebus dispone de servicios especiales. Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además, se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía.
<i>¿El tema de accesibilidad a los barrios altos de Azkoitia es cosa de la diputación?</i>	No			El transporte urbano es competencia local
Donostia: <i>¿Por qué hay tantos recortes de líneas de bus para desplazarse en trayectos necesarios? ¿Es lógico quitar un servicio a hospitales en sábado, o alargarlo cada media hora?</i>	si	si		Las líneas de Lurraldebus se adecúan a la movilidad real existente. Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus son gratuitos. Los servicios a la demanda gestionados por los operadores dan respuesta a las personas usuarias. Además se refuerzan las horas punta y las entradas y salidas de centros laborales, centros educativos, centros sanitarios para servir a los intereses generales de toda la ciudadanía. Además todas las comarcas menos Buruntzaldea tienen conexión en fines de semana con sus hospitales de referencia. Esta anomalía en Buruntzaldea se resolverá con la nueva concesión del servicio de la zona.
Donostia: <i>parada de autobús en Tokieder</i>	No	No		La instauración de las paradas de autobús corresponde al Ayuntamiento de San Sebastian así como también establecer un servicio público de transporte urbano dentro de su municipio.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Más líneas en Oiartzun para ir a los pueblos del entorno	Sí	Sí		El presupuesto de 2019 en materia de transportes continúa apostando por la mejora del transporte público con el fin de incrementar el volumen anual de personas viajeras, tanto usuarias de las líneas de transporte interurbano de viajeros por carretera de competencia foral, como de los servicios de transporte urbano de los ayuntamientos adheridos al sistema MUGI. Para ello se adecua el servicio a la movilidad real existente, se amplían los servicios en festivos como Nochevieja, Nochebuena, y festivos especiales y se instaura el servicio a los centros hospitalarios en domingo.
Los buses nocturnos, en sus trayectos cierran paradas y muchas veces quedan a 15m de las casas a donde tenemos que llegar por tramos oscuros muy peligrosos por donde no se pueden ni pasar.	No	No		La competencia de Lurraldebus consiste en la unión de los diferentes municipios de Gipuzkoa entre sí. La movilidad interna dentro de los diferentes municipios es competencia local.
¿Por qué entonces habéis quitado líneas de Ermua - Vitoria? No hay líneas directas y nos vemos obligados a hacer trasbordo	No	No		Las conexiones de Ermua a Vitoria no son competencia de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Extraordinariamente existe una línea DG05A que realiza paradas en diferentes municipios guipuzcoanos, además de Ermua, y realiza ese trayecto. De todos modos, puede hacer uso de la línea DG05 Eibar-Vitoria.
Desde Azkoitia quitaron el autobús que venía a Eibar, precisamente por motivos de violencia. Pero tomar la decisión de quitarlo es drástico... ¿No os parece que hay suficiente policía como para que cubran estos trayectos en unas horas puntas?	Sí			La línea UK05 cubre el trayecto Azkoitia-Eibar. Lo único que se suprimió por culpa de situaciones violentas fue una parada en Azkoitia en el autobús nocturno. El resto de paradas están habilitadas.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Mejorar las conexiones de transporte público con Eskoriatza.	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y los mismo con los municipios de otras comarcas.
Siendo una provincia que en políticas sociales somos de los más avanzados, resulta que no tenemos ni autobuses directos a la zona industrial de Oñate.	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Por otro lado, el centro laboral de GUREAK en Bergara estuvo en contacto con el departamento de movilidad por la reordenación de las líneas. Además se adecúa a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y los mismo con los municipios de otras comarcas. Los comentarios realizados en la sede de las Juntas Generales de Gipuzkoa no son responsabilidad de este departamento de la Diputación Foral.
Eskoriatza: relacionado con los buses, hasta el 4 de Enero, hemos tenido autobuses que llegan hasta el barrio de arriba (Aranburu-Zabala), mucha gente mayor lo necesita y nos lo han quitado desde las 5pm hasta las 9pm. Ha cambiado de recorrido yendo por el vial y luego vuelve. Cuando lo consultamos al ayuntamiento, nos dice que es cosa de la Diputación, y desde la Diputación, no nos dan explicación alguna y dice este caso, es cosa del ayuntamiento.	No	No		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecua a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas. Por otro lado, la competencia de Lurraldebus consiste en unir los diferentes municipios entre sí, la movilidad dentro del término municipal es competencia del ayuntamiento.
Oñati: más líneas de autobús y frecuencia, establecer conexiones directas con municipios donde hay escuelas, centros universitarios...	si	si		La reordenación de las líneas de autobús de Debagoiena se realizó por la petición de algunos de los alcaldes y siempre con el consenso de todos los ayuntamientos implicados. Además se adecua a la movilidad real existente en la comarca, garantizando las conexiones entre los municipios de la comarca mediante servicios directos o mediante transbordos y lo mismo con los municipios de otras comarcas.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Soraluce: el autobús de las 9:45, ha pasado a las 10 y 25 y no ha parado. La parada es la de Mutxastegi (Cañones) Nos gustaría saber por qué no para.	Sí	Sí		Para incidencias puntuales, información del servicio o para poner una reclamación tiene a su disposición el teléfono de atención gratuita 900 300 340.
Soraluce: Las paradas no tienen unas marquesinas en condiciones. Y cuando hace mal tiempo, sobre todo en invierno, hay que estar de pie y además no te puedes resguardar del frío y del agua. El tema es, que es mucho tiempo de espera entre los servicios de autobuses, y no hay un refugio en condiciones.	no	no		Las marquesinas de las paradas de los autobuses como mobiliario urbano que son responsabilidad del municipio en que se encuentran.
Ahora vienen los autobuses de san Sebastián o de Vitoria, y no se acercan a la acera: Se quedan en la mitad de la carretera y la gente de movilidad reducida, no pueden acceder. Ya que se les va a consultar el horario, por favor, hacerles hincapié en este detalle. no quieren entrar hasta la parada.	Sí			Gracias por la información, tendremos en cuenta su comentario y se lo haremos saber al operador que presta el servicio, Lurraldebus cumple la regulación de accesibilidad universal, garantizando en la medida de lo posible el uso del transporte público a todas las personas usuarias.
Soraluce: desde las 7:55 hasta las 13:55, no hay autobuses a Donostia, y si tenemos que ir al médico o al hospital, no hay servicios y tenemos que coger entre 2 y 3 autobuses para llegar al destino. Dicho servicio, se acaba a las 4 de la tarde (trayecto a Donostia). Ya no hay servicios y el Domingo menos. El resto de los pueblos que son algo más grandes, si tienen servicio, pero aquí no.	si	si		La línea DG07 Eskoriatza-Donostia ofrece 7 servicios a San Sebastián, siendo el último a las 21:05. Un autobús más en viernes y víspera de festivos (22:55). Domingos y festivos existen 4 servicios a San Sebastián. Además todas los municipios de Gipuzkoa tienen conexiones directas o mediante transbordo con sus hospitales de referencia que en este caso sería el de Mendaro o Eibar.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Urnieta: los buses nocturnos, en sus trayectos cierran paradas y muchas veces quedan a 15m de las casas a donde tenemos que llegar por tramos oscuros muy peligrosos por donde no se pueden ni pasar.</i>	No	Sí		La competencia de Lurraldebus consiste en la unión de los diferentes municipios de Gipuzkoa entre sí. La movilidad interna dentro de los diferentes municipios es competencia local.
<i>Los de ERMUA tenemos que venir a Gipuzkoa para hacer las gestiones de salud, pero tenemos que pagar los impuestos en Bizkaia, y luego tenemos que pagar las autopistas hasta Donostía en casos además en los que tenemos que recibir tratamientos diarios. ¿No se podría hacer algo al respecto? Estamos en la muga y nos afecta de sobremanera ... es sangrante</i>	No	No		No es competencia Foral
Bidegorriak (4)				
<i>Antzuola: bidegorri y vías verdes, conexiones con Urretxu y Zumarraga</i>	Sí	No		Zumarraga y Urretxu ya disponen de unión mediante vía verde con Azkoitia y Legazpi. El resto de las conexiones se desarrollan según la disposición presupuestaria de la Diputación Foral de Gipuzkoa
<i>Donostia: mejorar conexiones</i>	Sí	Sí	Más de 5.971.000	La Diputación Foral de Gipuzkoa destina un presupuesto anual a la construcción directa de la red ciclista y peatonal de Gipuzka, además tiene una línea de subvenciones para que los ayuntamientos inviertan en su red de vías ciclistas. Por otro lado, los ayuntamientos también deberían invertir en sus redes locales de vías ciclistas.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Eskoriatza: mantenimiento del bidegorri y recorrido Salinas - Eskoriatza</i>	Sí	Sí		La unión con Vitoria se realiza a través de la vía verde del antiguo trazado del ferrocarril Vasco-Navarro. La Diputación Foral de Gipuzkoa dentro de la estrategia Etorkizuna Eraikiz tiene un proyecto de regeneración de vías verdes de Gipuzkoa donde se contempla actuar sobre este tipo de vías.
<i>Soraluce: WC, bancos y mantenimiento del bidegorri</i>	No	No		Es competencia Municipal
Tarjeta Mugi (5)				
<i>Descuentos para personas jubiladas en la tarjeta Mugi – descuentos en base a los ingresos de las pensiones (3)</i>	Sí			El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Utilizar la tarjeta Mugí con Renfe (integración del servicio) (2)	si	Sí		Se ha conseguido este objetivo. Actualmente se sigue trabajando para hacer real y efectiva la integración de Renfe en Mugí. Conseguida la firma del convenio este año con la Diputación y aprobado éste en el seno de la Autoridad Territorial de Transporte, se trabajará ahora en el cumplimiento de los plazos y gestiones técnicas necesarias para ponerlo en marcha. Las personas usuarias de Mugí podrán beneficiarse de los descuentos progresivos usando la tarjeta en Renfe.
Personas Jubiladas: ¿La tarjeta Mugí donde se adquiere, es para nosotras?	No	No		Es en el seno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa donde se toman las decisiones entre las diferentes instituciones que la integran sobre la política tarifaria del transporte. El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social. La tarjeta MUGI puede adquirirla en diferentes quioscos y librerías en diferentes municipios de Gipuzkoa o en las oficinas de MUGI ubicadas en la estación Euskotren de Easo, en San Sebastián. Es necesario entregar junto con la solicitud de la tarjeta una documentación que le requerirán cuando realice la solicitud.
Uso de la tarjeta Mugí en otras provincias	No	Sí	1.310.000 €	En el seno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG) se están dando diversos pasos en desarrollo del proyecto de interoperabilidad de las distintas tarjetas de transporte utilizadas en los territorios históricos de Álava, Gipuzkoa y Bizkaia. La aportación del 2017 de la Diputación a la ATTG es de 1.310.000 €. Instaurar una única tarjeta en toda la CAPV es competencia de la Autoridad del Transporte de Euskadi.

Movilidad y Ordenación del Territorio Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Reducir precio del autobús	No	No		El precio del transporte público se fija en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en consenso entre las diferentes instituciones que lo integran. El sistema MUGI ya plantea un importante descuento mensual desde el primer viaje, descuento que va aumentando conforme se usa la txartela MUGI a lo largo del mes. Siendo de 1 a 20 viajes un descuento del 46%, de 21 a 50 viajes un descuento del 57%, más de 51 viajes un descuento del 90%. Además los niños menores de 6 años viajan gratis, los jóvenes menores de 25 años y mayores de 65 reciben descuentos, así como las familias numerosas o las personas con discapacidad; y también existe una tarifa social.
Bahía de Pasaia (1)				
Apoyo e impulso del puerto de Pasaia	Sí	Sí		La Diputación Foral de Gipuzkoa en la presente legislatura está llevando a cabo un programa integral que permita en el corto y medio plazo la regeneración integral que respondiendo a las necesidades de la ciudadanía de Pasaialdea contribuyan al desarrollo territorial y al bienestar de la población, dentro de un objetivo global de regeneración económica, urbanística, social y cultural. El Departamento de Movilidad y ordenación del Territorio pretende mantener para el ejercicio 2019 mantener la dotación presupuestaria que viene asignando desde 2016 para alcanzar tal fin.
Otros (3)				
Rechazo al proyecto de Metro Donostialdea (3)	No	No		Esta diputación apuesta claramente por el ferrocarril como medio estratégico de transporte público. Esta infraestructura que financia el Gobierno Vasco, dará servicio al 65% de la población del territorio guipuzcoano.

6. OGASUN ETA FINANTZA DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Javier Larrañaga



 aalkain@gipuzkoa.eus

- » **2019ko Aurrekontua:** 48.548.814 € (5,96%)
- » **Departamentuaren helburuak:**
 - Aberastasuna banatu eta ekonomia sustatzeko tresna izatea.
 - Foru Aldundiaren baliabideak zuzen kudeatzea.
 - Diru-sarreraren jasangarritasuna bermatzea.
 - Zerga-iruzurraren aurkako dinamikak indartzea.
 - Lurraldearen lehiakortasunaren hobekuntzan eragile aktiboa izatea eta, bere alorretik, ekonomia suspertzeko estrategiari ekarpena egitea.

6. DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y FINANZAS

 **Diputado:** Javier Larrañaga



 aalkain@gipuzkoa.eus

- » **Presupuesto 2019:** 48.548.814 € (5,96%)
- » **Objetivos del Departamento:**
 - ➔ Ser una herramienta para la redistribución de riqueza y la promoción económica.
 - ➔ Gestionar correctamente los recursos de la Diputación Foral.
 - ➔ Asegurar la sostenibilidad de los ingresos.
 - ➔ Reforzar las dinámicas de lucha contra el fraude fiscal.
 - ➔ Ser agente activo para la mejora de la competitividad del territorio y, desde su ámbito, hacer su aportación a la promoción económica.

Hacienda y Finanzas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Distribución de la Riqueza				
<i>¿La diputación da un dinero a cada Ayuntamiento y para qué?</i>	Sí	Sí		Las Diputaciones Forales recaudan los ingresos tributarios y luego reparten dichos ingresos entre las distintas administraciones para que cada una desarrolle sus competencias. Toda la información presupuestaria de los últimos años está disponible en las páginas web de Diputación. También se informaría de la evolución de la ejecución presupuestaria.
<i>¿Por qué se destina el 67,7% al Gobierno Vasco?</i>	No	No		Las Diputaciones Forales (no el Gobierno Vasco) son las competentes para recaudar los tributos derivados del Concerto Económico. Posteriormente, han de hacer llegar al Gobierno Vasco una parte de lo recaudado para que éste pueda hacer frente a sus competencias (educación, Osakidetza...).
Política Fiscal / Impuestos				
<i>¿El empleador se beneficia fiscalmente a la hora de contratar a alguna persona a través de Elkarrekin?</i>	Sí	No		En la actualidad existe una deducción por creación de empleo indefinido, que requiere de unos requisitos que, en tanto en cuanto se cumplan, la empresa podrá aplicar.
<i>Europa está haciendo estudios de los impuestos que pagan los comercios online y va a generar nuevas leyes.... Esperamos que La Diputación se amolde y se informe, porque ya se está diciendo, que se piensa en tener que pagar los impuestos al destino y no al país que lo envía o lo produce. Que la cosa cambiaría mucho...</i>	No	No		Se están realizando una serie de trabajos en este sentido dentro de la UE que, en caso de terminar en algo, previsiblemente lo hagan en una Directiva o Reglamento de la UE, en cuyo caso los Estados miembros deberán trasponer a su ordenamiento interno o aplicar directamente.
Lucha Contra el Fraude				
<i>El terminal fisco, o suministro inmediato de información con hacienda: es una venta que se ticka, e inmediatamente esa venta llega a hacienda. por ahora, dicen, que es sólo para empresas que facturan más de 6 millones de euros, pero a las empresas de menos facturación, no parece que se haya implantado. ¿Se sabe algo de esto?</i>	Sí	Sí		En relación al control de los pagos en efectivo, en la parte tecnológica está en desarrollo el proyecto Ticket bai y en la parte humana, la ampliación de las actuaciones de agentes tributarios sobre el terreno.
Otros				
<i>¿Por qué a las viudas que enviudamos tan jóvenes, aunque mi marido cuando murió ya había cotizado 35 años, nos queda a las viudas un mínimo irrisorio? YO, me quedé viuda hace 30 años, y cuidé de mi padre que murió sin piernas y posterior de mi madre murió vegetal... con los años con mis suegros... y nunca he recibido ni una sola ayuda... éramos 9</i>	No	No		El régimen de pensiones y el régimen de la RGI son competencia de otras instituciones.



Hacienda y Finanzas
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado
en
presupuesto

Importe

Respuesta

hermanos, pero cada uno vive en un país distinto o no se quieren hacer cargo, y se me ha ido la vida en ello. Ya tengo 74, y no me queda nada (nos lo cuenta una mujer)

7. BIDE-AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Aintzane Oiarbide



 jazpiroz@gipuzkoa.eus

- » **2019ko Aurrekontua: 82.335.009 € (10,11%)**
- » **Jarduera-ildoak eta zereginak**
 - Errepide-sarea planifikatzea eta Lurraldeko bide-sarea eraiki, kontserbatu eta ustiatzea.
- » **Departamentuaren helburuak:**
 - Gipuzkoako biribilgunea amaitzea.
 - Gure lurraldea (N-1, Etxegarate) zeharkatzen duen garraio astunari bidesaria eskatzeko sistema berria diseinatzea.
 - Energia-eraginkortasuna errepideen mantentze-zereginetan.
 - Errepide-sarea eta autobideko sarbideak hobetzea,
 - BIDEGI sozietate publikoaren eredia indartu eta sustatzea.
 - Erabiltzaileei ematen zaien zerbitzua hobetzea, baita aurrerapen teknologikoen aldeko apustua egitea ere.

7. DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

 **Diputada:** Aintzane Oiarbide



 jazpiroz@gipuzkoa.eus

- » **Presupuesto 2019:** 82.335.009 € (10,11%)
- » **Áreas de actuaciones y funciones:**
 - Planificación de la red de carreteras y construcción, conservación y explotación de la red viaria del Territorio.
- » **Objetivos del Departamento:**
 - ➔ Terminar la rotonda de Gipuzkoa
 - ➔ Diseñar el nuevo sistema de peaje para el transporte pesado que atraviesa nuestro territorio (N-1, Etxegarate)
 - ➔ La eficacia de energía en el mantenimiento de las carreteras
 - ➔ Mejorar la red de las carreteras y los accesos de autopista
 - ➔ Fortalecer e impulsar el modelo de la sociedad pública BIDEGI
 - ➔ Mejorar el servicio hacia los usuarios/as, así como apostar por los avances tecnológicos

Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Mantenimiento Carreteras				
<i>Mejorar la accesibilidad de la carretera desde Deba hasta Mutriku</i>	Sí	Sí		Las obras se prevé comiencen en el 2019. Las inversiones previstas para el 2019 y 2020 son: - 2019: 9.094.180€ - 2020: 3.282.913€
<i>Deba: El cruce de Aia está super peligroso... Con lo de la feria de plantas, siempre ponen un cartel y todos los años hay unos accidentes durísimos...</i>	Sí	Sí	56.000.000 €	El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. En los últimos años se han realizado varios trabajos de estabilización y mejora de la señalización por valor superior a 1 millón de euros.
<i>Mejorar urgentemente el mantenimiento y señalización en el tramo Aia - Asteasu</i>	Sí	Sí		Mejorar las carreteras y mantenerlas en buen estado es una tarea diaria del Departamento. Las actuaciones que se desarrollan dependen de los recursos presupuestarios de los que disponemos. El pasado año se han ejecutado diversas obras de renovación del asfaltado de las carreteras.
<i>El tramo entre Mutriku y el barrio Olatz es muy estrecho, está lleno de curvas y tiene barrancos, es muy peligroso</i>	Sí	No		No está previsto ejecutar esta actuación a corto plazo.
<i>Donostía: quitar la rotonda Duke de Mandas</i>	No			Se trata de una calle de San Sebastián y, por lo tanto, es una actuación de competencia municipal.
<i>Desbrozamiento de carreteras</i>	Sí	Sí		El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. En los últimos años se han realizado varios trabajos de estabilización y mejora de la señalización por valor superior a 1 millón de euros.
<i>Yo vivo en un barrio Bolibar a 3 km de Eskoriatza, y no se limpian las cunetas.... Es una zona con muchísimo peligro. La hierba se ha tumbado sobre la carretera, y no hay manera de pasar andando. Mientras otras carreteras se limpian 2 o 3 veces, ésta ninguna. Y ya ha habido una muerte. Sólo se desbroza una vez al año y pasa muchísima gente</i>	Sí	Sí		El mantenimiento y mejora de las carreteras es una tarea principal del Departamento. En los últimos años se han realizado varios trabajos de estabilización y mejora de la señalización por valor superior a 1 millón de euros.

Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>andando... desde las 7 de la mañana hasta la noche.</i>				
<i>Soraluze: Se necesita una nueva rotonda del polígono a la variante. La Diputación en su día hizo el estudio, porque la entrada y la salida es muy peligrosa. Hay un ceda el paso, pero la gente viene muy deprisa.... Con el consiguiente riesgo tanto para los viandantes como para los conductores.</i>	Sí			En los últimos años se han ejecutado varias rotondas (Soraluze, Arrasate, Olaberria, Amute,...), pues constituyen una solución habitual para ordenar los cruces de carretera.
Peajes				
<i>Antzuola: reducir, quitar o subvencionar el Peaje de las personas del municipio, ya que han soportado todos los ruidos, contaminación, camiones, retencions etc...</i>	No			Todavía no hay nada decidido sobre peajes en la autovía de Deskarga.
<i>Eibar: Mientras las autopistas estén en obras, haya parones y atascos, con peligro en la carretera y retrasos, en lugar de ir a 120, hay tramos de 60, aquí, se podría no cobrar el tramo con el mismo precio. Es evidente que no se está dando el servicio que se ofrece y por el que se paga.</i>	Sí	No		Las obras son necesarias para mejorar las infraestructuras. Las tasas que se cobran (peajes) se destinan a sufragar los costes de infraestructura.
<i>¿Por qué en otros trayectos de autopista (Sornotza – Santander) es gratis Y porqué yo que vengo todos los días desde Bizkaia y supuestamente esta autopista ya está amortizada desde hace años, es una de las más caras del estado? ¿Porqué yo tengo que pagar dentro de mi propio territorio, y en cambio cuando salgo a otro como Cantabria, No?</i>	Sí	No		La financiación para el mantenimiento de las infraestructuras viarias precisa que sean las personas usuarias las que sufraguen en parte o totalmente el coste de la misma. Los peajes que actualmente se pagan están en línea y se disponen de importantes descuentos con el dispositivo Abiatu.
<i>No pagar por el uso de autopistas</i>	Sí	No		La financiación para el mantenimiento de las infraestructuras viarias precisa que sean las personas usuarias las que sufraguen en parte o totalmente el coste de la misma. Los peajes que actualmente se pagan están en línea y se disponen de importantes

Infraestructuras Viarias Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
				descuentos con el dispositivo Abiatu.
Urnieta: mientras las autopistas estén en obras, haya parones y atascos, con peligro en la carretera y retrasos, en lugar de ir a 120, hay tramos de 60, aquí, se podría no cobrar el tramo con el mismo precio. Es evidente que no se está dando el servicio que se ofrece y por el que se paga.	Sí	No		La financiación para el mantenimiento de las infraestructuras viarias precisa que sean las personas usuarias las que sufragen en parte o totalmente el coste de la misma. Los peajes que actualmente se pagan están en línea y se disponen de importantes descuentos con el dispositivo Abiatu.
Los de Ermua tenemos que venir a Gipuzkoa para hacer las gestiones de salud, pero tenemos que pagar los impuestos en Bizkaia, y luego tenemos que pagar las autopistas hasta Donostia en casos además en los que tenemos que recibir tratamientos diarios. ¿No se podría hacer algo al respecto? Estamos en la muga y nos afecta de sobremanera ... es sangrante	No	No		Desde el 1 de enero las dos Diputaciones ya tienen establecidos límites de pago por el uso de las autopistas fuera de su Territorio. Siendo ciudadano de Bizkaia la respuesta se la debe dar su Diputación.
Nuevas Carreteras/Infraestructuras Viarias				
Antzuola: se necesitan entradas y salidas en los caminos para peatones para acercarse a los Baserris y huerta; hasta ahora transitan por l carretera general y es peligroso	No			Los pasos peatonales son competencia municipal
Hacer nuevas carreteras en la zona de Oiartzun	Sí	No		No se considera necesario ni conveniente.

8. GIZARTE POLITIKAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** Maite Peña



 mloinaz@gipuzkoa.eu

➔ **2019ko Aurrekontua:** 389.851.323 € (Foru Aurrekontu osoaren %47,89)

➔ **Helburu estrategikoak:**

- ➔ Lurraldeko gizarte-zerbitzuen kalitatea, antolamendua eta estaldura **hobetzea**, Gipuzkoako Gizarte Zerbitzuen Maparen aurreikuspenen arabera.
- ➔ Foru-eskumenekoak diren zerbitzuak **egokitzea** oraingo zein etorkizuneko eskaeraren aldaketetara, ondorengo arloetan zerbitzuen kalitatea hobetuz: menpekotasunerako eta funtzio-aniztasunerako arreta, haurren eta nerabeen babesa, gizareratze-arloa, indarkeria matxistaren biktimak diren emakumeentzako arreta eta gizarte-larrialdiak.
- ➔ Erakunde guztiekin, udalekin batez ere, **koordinazioan eta lankidetzan** aritzea gizarte-zerbitzuei buruzko Legea garatzeko, Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren Plan Estrategikoa burutzeko, baita Gipuzkoako Gizarte eta Osasun Plan Operatiboa ezartzeko ere.

8. DEPARTAMENTO DE POLÍTICAS SOCIALES

 **Diputada:** Maite Peña



 mloinaz@gipuzkoa.eu

➔ **Presupuesto 2019:** 389.851.323 € (47,89% del total del presupuesto Foral)

➔ **Objetivos Estratégicos:**

- ➔ **Mejorar** la organización, cobertura y calidad de los servicios sociales del Territorio según las previsiones del Mapa de Servicios Sociales de Gipuzkoa.
- ➔ **Adaptar** los servicios de competencia foral a los cambios en la demanda presente y futura mejorando la calidad en la provisión de servicios en materia de atención a la dependencia y a la diversidad funcional, protección a la infancia y a la adolescencia así como en el área de inserción social, atención a mujeres víctimas de violencia machista y urgencias sociales.
- ➔ **Colaborar y coordinar** con todas las instituciones, en especial con los ayuntamientos, en el desarrollo de la ley de servicios sociales, en la ejecución del Plan Estratégico del Sistema Vasco de Servicios Sociales, así como en la implantación del Plan Operativo Sociosanitario de Gipuzkoa.

Políticas Sociales Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
Centros Residenciales				
<i>Considerando el elevado precio de las residencias privadas, hacen falta más plazas en residencias públicas para las personas mayores (2)</i>	Sí	Sí	500.000 €	Es el incremento destinado a nuevas plazas residenciales. En esta legislatura se crearán 200 nuevas plazas residenciales
<i>Reducir la lista de espera en las Residencias</i>	Sí	Sí		Estamos trabando en esta línea, pero exige tiempo y presupuesto
<i>¿Adinberri es sólo para la zona de Pasajes? ¿O para todo el territorio?</i>	Sí	Sí		Todas las plazas forales de Gipuzkoa se pueden solicitar desde cualquier municipio
<i>Astígarra: una residencia es urgente en esta zona. Está muy envejecida, se ha hecho un edificio de pisos tutelados. Nos llevan a Vitoria a sitios lejanos donde nuestros hijos no pueden venir a vernos porque les queda a desmano. Hay ya listas de espera y se les lleva a sitios donde no es cerca de su entorno. ¿por qué no se pone una residencia cada x km a la redonda viendo la cantidad de enfermos y ancianos que hay? Pasamos más de 400 mayores de 80 años. para el centro de día sólo hay 15 personas. y ya hay lista de espera. Hay edificios donde está puesto el museo de la SIDRA y resulta que no hay un lugar para nosotros, ni tampoco hay servicios que nos asistan. ¡Aquí si hay edificios para adecuarlos a una residencia! está hecha, pero se está utilizando para otras cosas con bastante menos trascendencia</i>	Sí	Sí		La aportación es un poco confusa. Sí se prestan los servicios en Gipuzkoa, y a la gente no se le manda a Vitoria (salvo en caso de estancia temporal)
<i>Nos preocupa el no poder acceder a las residencias en un futuro no muy lejano, porque para entrar, tenemos que dejar la casa en fianza ... pero hay gente que no tiene ni casa ni pensión, o la que tiene, es muy pequeña.</i>	Sí	No		La información que maneja no parece que es la adecuada, ya que no hay que dejar la casa en fianza y su valor no se computa

Políticas Sociales Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en Presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Muchas veces llamamos a los ambulatorios pidiendo ayuda para cuidar a nuestros mayores, pero no están por la labor de indicarnos nada, porque supuestamente o no tienen tiempo o no es su cometido, y nosotros queremos atender a nuestros mayores sin miedo meter la pata e informándonos cómo podemos hacerlo de manera correcta. Me gustaría que hubiera más personal geriátrico, para que se les pusiera consultar sin saturar las consultas de los médicos.</i>	Sí	Sí		Tenemos el mejor convenio laboral del Estado y los ratios más altos.
Centros de Día				
<i>Centro de Día en Alegia</i>	Sí	no		Según nuestra experiencia, los Centros de Día en pueblos muy pequeños, en términos generales, no es buena.
Exclusión Social				
<i>Servicios para las personas que viven en la calle</i>	Sí	Sí	1.200.000 €	Esta Diputación cuenta con el Plan Elkar-Ekin que apoya las intervenciones, pero la intervención directa es de competencia municipal
Personas Mayores				
<i>Dependencia Desde que le llega a la asistenta y lo pasa al ayuntamiento y del ayuntamiento a la Diputación, pasa demasiado tiempo y ponen demasiadas pegas y exigencias. Mientras tanto, los casos siguen igual, e incluso se agravan y no hay quien les atienda.</i>	Sí	Sí	275.000.000 €	Gasto aproximado en dependencia
<i>¿Las asistentas sociales son del ayuntamiento, o las ayudas vienen de la Diputación?</i>	No	Sí	9.620.533 €	Servicios de Competencia municipal; el Servicio de Ayuda a Domicilio está cofinanciado por Diputación



Políticas Sociales
Aportaciones

Competencia
Foral

Contemplado
en
Presupuesto

Importe

Respuesta

¿Quien no tenga correo electrónico, cómo recibimos la respuesta? A nuestra edad los hijos ya no están en casa y nosotros no tenemos. Nos interesaría saber la respuesta a nuestras propuestas.

Si nos facilitan una dirección postal, les podríamos mandar la respuesta a su domicilio



9. INGURUMENeko ETA OBRA HIDRAULIKOETAKO DEPARTAMENTUA

 **Diputatua:** José Ignacio Asensio



 rlorenzo@gipuzkoa.eus

» **2019ko Aurrekontua:** 24.975.783 € (+3,07%)

» **Departamentuaren helburuak:**

- Hiri-hondakinen kudeaketari erantzun integrala ematea, baliabideen erabilera eraginkor eta ekonomia zirkularrari buruz, Europako Parlamentuaren 2015eko uztailaren 9ko erabakia oinarri hartuta.
- Europako zuzentarauetan ezarritako hondakin-hierarkia bermatzea: aurea hartzea, berrerabiltzea, birziklatzea eta energia-balioztatzea.
- Birziklapenaren Gipuzkoako Klusterra eratzea, bertan, Administrazioarekin batera, industriak, unibertsitateak eta teknologia-zentroek parte har dezaten eta Ingurumena etorkizuneko politika ekonomikoen ardatz izan dadin.

9. DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y OBRAS HIDRÁULICAS

 **Diputado:** José Ignacio Asensio



 rlorenzo@gipuzkoa.eus

» **Presupuesto 2019:** 24.975.783 € (3,07%)

» **Objetivos del Departamento:**

- ➔ Dar una respuesta integral a la gestión de los residuos urbanos basada en la resolución del Parlamento europeo del 9 de julio de 2015 sobre uso eficiente de los recursos o economía circular.
- ➔ Asegurar la jerarquía de residuos establecida en las directivas europeas: prevención, reutilización, reciclaje y valoración energética.
- ➔ Creación del Clúster Guipuzcoano del reciclaje, en el que participen junto a la Administración, la industria, la universidad y los centros tecnológicos con el fin de convertir al Medio Ambiente en eje fundamental de las políticas económicas futuras.

Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
Tratamiento Residuos				
<i>¿Afecta a la salud de la población la instalación de la incineradora? ¿Es útil? (5)</i>				<p>El complejo para tratar las basuras del territorio contará con una tecnología "muy avanzada en materia de emisiones" que le permitirán "superar los parámetros de las normativas más exigentes y de la Autorización Ambiental Integrada concedida por el Gobierno Vasco".</p> <p>Es una Instalación que cuenta con todas las garantías y ofrece una respuesta integral a las necesidades planteadas, moderna, eficiente y diseñada para ofrecer las soluciones que Gipuzkoa necesita para situarse al nivel de los países más avanzados.</p>
<i>¿Por qué molestarnos a reciclar, si luego las recogidas de basura lo mezclan todo? (2)</i>	No	Sí	90.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente, consciente de la importancia de hacer llegar información veraz a la ciudadanía sobre la gestión de los residuos urbanos y concretamente sobre su valorización energética, impulsa diferentes acciones y campañas informativas a través de los medios.
<i>Nos gustaría que se generasen más medidas para no generar más o tanta basura. Por ejemplo, las empresas... las Alimentarias o los Supermercados, que empaquetan en plásticos, o los supermercados en lugar de quitar las bolsas de plástico (y no que cobren por ellas) y se hagan biodegradables.)</i>	Sí	Sí	100.000 €	Se trata de una política fundamental de la Dirección, que se realiza de manera transversal a toda la acción contenida en el programa 100 de residuos y playas residuos, pero especialmente en acciones puntuales de sensibilización ciudadana sobre la reducción del plástico, en convenios de colaboración con la Universidad del País Vasco y también a través del proyecto de recogida de basura marinas flotante (LIFELEMA)
Reciclaje				
<i>Impulsar campañas a favor del reciclaje y concienciar a la población sobre la importancia que tiene</i>	No	Sí	90.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente, consciente de la importancia de hacer llegar información veraz a la ciudadanía sobre la gestión de los residuos urbanos y concretamente sobre su valorización energética, impulsa diferentes acciones y campañas informativas a través de los medios.

Medio Ambiente y Obras Hidráulicas Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Multar a las personas que no reciclan</i>	No	No		Las tasas de basuras son competencia de las mancomunidades de residuos
<i>¿Por qué si demuestro que reciclo perfectamente, tenemos que pagar los mismos impuestos de los que generan más basuras y además no reciclan nada?</i>	No	No		Las tasas de basuras son competencia de las mancomunidades de residuos
<i>En la clasificación para las basuras, habría que colocar mejor la información para el reciclaje, porque las personas mayores no lo entienden y reciclan mal. ¿No se les podría dar clases o información también a los más mayores?</i>	No	Sí	90.000 €	La Dirección General de Medio Ambiente, consciente de la importancia de hacer llegar información veraz a la ciudadanía sobre la gestión de los residuos urbanos y concretamente sobre su valorización energética, impulsa diferentes acciones y campañas informativas a través de los medios.
Limpieza de Ríos				
<i>Limpieza de Ríos (2)</i>	No	No		El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>La competencia de los ríos sabemos que es de URA, pero el mantenimiento del río en Eskoriatza, es imposible. se ha hecho una isla de porquería donde no andan más que ratas, y hasta ha crecido una encina. antes se hacía un Auzolan, pero tendría que pagar el Ayuntamiento.</i>	No	No		El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.
<i>Ura no nos dice que no entremos a quitar los plásticos del río... porque en soluciones intermedias, ya hemos hecho algo así. De San Andrés a Zigarrola, el Río está fenomenal... pero luego de Eskoriatza a Aretxabaleta, está fatal, y de ahí se cuele a Mondragón. Quizás uniéndonos, pudiéramos hacer más fuerza ...</i>	No	No		El mantenimiento de los cauces de los ríos es competencia y responsabilidad, según cuencas, de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico oriental o de la Agencia Vasca del Agua (URA), aunque los Ayuntamientos tienen la responsabilidad de recogida de los residuos en las zonas urbanas. Desde enero de 2015 URA está firmando convenios con diversos Ayuntamientos para colaborar en la limpieza de los cauces en los tramos urbanos.



10. Otras aportaciones sin competencial Foral

Sin competencial Foral Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>Renfeko jexiera sekulako zuloa dauka. Aldundiko ardura ez da baina...</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaial
<i>Ikasleen ardurak eta irrikiak errealitatetik kanpo daudela aipatu du andereño batek, eta hauenganatzeko hizkuntza "diferentea" behar dela.</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>Gas Naturala. Laster gasa jarri behar zutela agindu zuten, baina ez da iristen.... Ez dute bigarren mailako herria izan nahi. Urteak dira itxoiten ari direla eta epeak noizko diren jakin nahi dute ere.</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>Antzuola baztertua. Kolektorea oso zaharra. Bergarako sareera lotzeko kolektore berria egin behar zela agindu zien, baina 40 urte pasa dira eta oraindik ez da obra egin.</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>Martutene tiene y un problema de la inundabilidad de toda la vida ... ¿Se está planteando un plan?</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>El ambulatorio está sólo hasta la mañana, hasta las 14h, y como no hay tiempo, las citas se alargan hasta 8 y 10 días, o si vas a urgencias, hay que coger un taxi a Hernani o a Donostia</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Udaletxeak diru bat jasotzen du Diputaziogatik?... Bingoa jolasten duten aretoan argirik eza dago</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>IT-a nola kudeatu? Udaletxeekin berriz burrukan hasi behar al gara?</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>Nos preocupa la guerra entre propios y extraños que quieren recaudar de diferentes presupuestos de PTS Y PTP. En Lasarte aldea o en Irún por ejemplo, ha propiciado que no se entre al centro de los pueblos y a las ciudades como antes.</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>¿Quién fiscaliza los mercadillos? o los pop ups que hacen dentro de los hoteles? o ¿el container que han puesto en la brecha en la mejor zona de Donostia? es un bofetón para cualquier comercio cuando nos ponen trabas fiscales y de todo tipo.</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>¿Y respecto a la normativa de extender un ticket? ¡Los mercadillos no emiten ningún ticket! ni los Pop Up... realmente hay muchas contradicciones o faltas dentro de las normativas, que algunos tan fielmente debemos de acatar, y otros sectores, son tan</i>	No	No		No es competencia Foral



Sin competencial Foral Aportaciones	Competencia Foral	Contemplado en presupuesto	Importe	Respuesta
<i>laxos</i>				
<i>La cárcel de Martutene se ha cerrado, y dicen que quieren ponerla junto a la incineradora ¿Es cierto?</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Egiako auzoan, parke bat jarri umeentzako</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>Adintxikiko jendea lan egiteko aukera gehiago udaran</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>Argi gehiago kaleetan gauean: zenbait kaleetan oso gutxi daude</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>Larrialdi formakuntza eskoletan</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>(Eskoriatza) Paseo de Bidebarrieta mejorar acondicionamiento de Osakidetza</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Kostaseko ardura ere Aldundiak darama? Eta honen proiektuen berriak jakiteko nora hurbildu behar da?</i>	Ez	Ez		Ez da foru eskumeneko gaia
<i>El otro día, desde la SPRI comentaban que la zona de Oarsoaldeia iba a reforzarse estratégicamente ... pero no sabemos a qué se refiere</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Una señora en silla de ruedas, pregunta cuáles son sus derechos, a la hora de solicitar un ascensor en su comunidad y cómo se tiene que tramitarlo.</i>	No	No		No es competencia Foral
<i>Los contenedores de aceite y de ropa dentro del pueblo, están muy dispersos y son muy pocos.</i>	No	No		No es competencia Foral