



**"BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA - AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A."**

IFZ / CIF: A-20783023

**KUDEAKETA TXOSTENA / INFORME DE GESTIÓN**

2020ko ekitaldia / Ejercicio 2020

2020ko ekitaldian, hainbat gertaera garrantzitsu gertatu dira, eta ondoren zehaztuko ditugu:

**Ustiapen-jarduera.**

**1. Garapen Hitzarmen Espezifikoari (1.GHE)** dagokionez, trafikoaren bilakaeran egiaztatu da AP-8 autobidean trafikoa % 27,78 jaitsi dela eta AP-1 autobidean % 31,92. Osotasunean, trafikoa % 28,52 jaitsi da, aurreko ekitaldiarekin alderatuta.

Aurreko ekitaldiarekin alderatuta, zirkulazioak behera egin du, agintari eskudunek COVID-19 izeneko nazioarteko pandemiaren hedapenari eta horrek osasun-zerbitzuan duen eraginari eusteko ezarritako mugikortasun-murrizketen ondorioz. 2020ko martxoaren 11n, Osasunaren Mundu Erakundeak COVID-19 Koronavirusaren agerraldia nazioarteko pandemiatzat deklaratu zuen, eta martxoaren 14an, 463/2020 Errege Dekretu bidez, Espainiako Gobernuak alarma-egoera deklaratu zuen, COVID-19ak eragindako krisi sanitarioaren egoera kudeatzeko.

2020ko otsailaren amaierara arte, trafikoari zegokionez, ekitaldia gorako joera erakusten ari zen; 2019ko garai bereko datuekin alderatuz, metatutako diru-sarrerek % 5,13 egin baitzuten gora. Hasieran aplikatu zituzten prebentzi-neurriek eragin handia izan zuten, baina ekainetik irailera leheneratzeko eta egonkortzeko zantzuak ikusi ahal izan ziren. Aitzitik, urrian datuek okerrera egin zuten eta prebentzi-neurriak berriro indarrean jartzen hasi ziren. Neurri horiek udaberriaren hasieran jarritakoak bezain bortitzak ez ziren arren, kilometroei eta diru-sarrrei dagokienez, berriro murrizketak eragin zituzten. Eta martxoko, apirileko eta maiatzeko mailetara iritsi ez arren, eragin negatiboa izan dute.

En el ejercicio 2020 han acontecido varios hechos relevantes que señalamos a continuación:

**Actividad de explotación.**

En relación con el Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1), en cuanto a la evolución del tráfico, se ha constatado un descenso del 27,78% en la AP-8 y del 31,92% en la AP-1. En conjunto, los tráficos han descendido un 28,52% en relación con el ejercicio anterior.

El descenso del tráfico respecto al ejercicio anterior se debe a las restricciones establecidas a la movilidad por las autoridades competentes para contener la propagación de la pandemia internacional denominada COVID-19 y su afección al servicio de salud. El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud declaró el brote de Coronavirus COVID-19 una pandemia internacional, y, el 14 marzo, mediante el Real Decreto 463/2020, el Gobierno de España declaró el estado de alarma para la gestión de la situación de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

Hasta finales de febrero de 2020, el ejercicio estaba mostrando una tendencia creciente en el tráfico, mostrando un +5,13% en ingresos acumulados respecto al mismo período de 2019. Las medidas preventivas aplicadas inicialmente provocaron un primer impacto con repercusión considerable que empezó a mostrar indicios de recuperación y estabilización entre los meses de junio y septiembre. Un empeoramiento durante el mes de octubre trajo consigo una reactivación de medidas preventivas, que aunque no eran tan agresivas como las iniciales de primavera, también han provocado un retroceso en cuanto a kilómetros e ingresos, que sin llegar a tener el impacto de marzo, abril, mayo, sí han influido en forma negativa.



Azpmarratzeko da martxoaren 30etik apirilaren 9ra —Aste Santua barne hartuz— funtsezko ezzen edozein jarduera bertan behera geratu zela. Tarte horretan herritarrok euren etxeetan konfinatuak zeuden. Horrenbestez, apirilean trafikoa askoz gehiago jaitsi zela ikusi zen; iraganbidean -% 71, kilometroetan -% 74 eta diru-sarreretan -% 69ko inpaktua izan zuen, 2019ko apirileko datuekin alderatzen badugu.

Egungo egoerak birusa ez zabaltzeko mugikortasuna murriztea eskatzen du, eta horrek ibilgailu arinen trafikoari eragiten dio bereziki. 2019ko ekitaldian, Soziitatearen diru-sarreren % 70,3 (deskontuak aplikatu ondoren) ibilgailu arinetatik eterri zen. 2020an, aldiz, % 63,4 izan da.

Trafiko osoaren jaitsiera horren ondorioz, eta 2020ko ekitaldian tarifik batez beste % 2,25 igotzearen ondorioz, BIDEGIren disu-sarrerak kanona kobratzeagatik aurreko urtean erregistratutakoak baino % 24,56 gutxiago izan dira, 101.907.530,62 eurokoak hain zuzen ere.

CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO, S.A., REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. eta AUTOGRILL IBERIA, S.L. enpresek kudeatutako AP-8 eta AP-1 autobideetako zerbitzuguneei dagokienez, zerbitzuguneen ustiapen-kontratuen ondoriozko 2020ko diru-sarrerak 7.929.103,34 eurokoak izan dira, aurreko ekitaldian baino % 7,82 gutxiagò. 2020ko ekitaldian saldutako erregaien guztizko litroko salmentak -% 29,61eko aldaketa izan badu ere 2019ko datuekin alderatuta, kontratu-kuotaren osagai nagusia finkoa denez eta aurreko urteko KPIaren aldakuntzarekiko eguneratzen denez, 2020rako kuotak % 0,63 igo ziren. Horren ondorioz, zerbitzuguneen salmenten jaitsiera ez da errepikatu Soziitateak zerbitzuguneen ustiapenerako eta mantentze-lanetarako emandako kontratuen prestazio gisa jasotako diru-sarreran.

Gastu operatiboak egonkor mantendu dira, aurreko ekitaldiarekiko % 2,36ko igoerarekin.

BIDEGIk kudeatzen dituen errepideen kontserbazio eta mantentze-lanekin erlazionaturiko operadoraren kontratuari

Destacar el cese de toda actividad no esencial desde el 30 de marzo hasta el 9 de abril y su coincidencia con Semana Santa, período durante el cual la población se mantuvo confinada en casa. Esto derivó en que en abril se constara la mayor caída de tráfico, con un impacto de -71% sobre tránsitos, -74% sobre kilómetros y -69% sobre ingresos respecto a abril de 2019.

La característica principal de la situación en la que nos encontramos, en el cual la restricción a la movilidad es necesaria para contener la propagación del virus, deriva en que la afección al tráfico se dé en el vehículo ligero. En el ejercicio 2019 el 70,3% de los ingresos con descuentos aplicados de la Sociedad provino de vehículos ligeros. No obstante, en 2020 ha supuesto el 63,4%.

El mencionado descenso del total de tráficos, sumado a la subida media de las tarifas en un 2,25% en el ejercicio 2020, hace que los ingresos de BIDEGI por cobro de canon hayan supuesto 101.907.530,62 euros, un 24,56% inferiores a los registrados en el año anterior.

En relación con las Áreas de Servicio con las que cuenta la AP-8 y AP-1, gestionadas por CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO, S.A., REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. y AUTOGRILL IBERIA, S.L., los ingresos de 2020 provenientes de los contratos de explotación de las Áreas de Servicio ascienden a 7.929.103,34 euros, siendo un 7,82% inferiores al ejercicio anterior. Aunque la venta de carburantes en litros totales vendidos en el ejercicio 2020 ha sufrido una variación de -29,61% respecto a 2019, como el principal componente de la cuota contractual es fija y se actualiza respecto a la variación del IPC en el año precedente, para 2020, las cuotas subieron en un 0,63%. Esto lleva a que el descenso en las ventas de las Áreas de Servicio no se haya replicado en el ingreso recibido por la Sociedad en concepto de prestaciones por contratos otorgados para la explotación y mantenimiento de las Áreas de Servicio.

Los gastos operativos se mantienen estables con un incremento de 2,36% respecto al ejercicio anterior.

En relación con el contrato de la operadora en cuanto a la conservación y mantenimiento de las diferentes carreteras gestionadas por



dagokienez, kontratuak aurreikusten denaren arabera egin dira Gipuzkoako Iurralde historikoko AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 errepideak ustiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak, baita zerrrendatutako errepide horiekin lotzen diren bide-adarrak eta orotariko instalazioak, aparkalekuak, partzelak eta eraikinak —zerbitzuguneak eta zaharberritze-eremuak izan ezik— ustiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak ere. 2020ko urteko kostua 35.962.750,08 eurokoa izan da.

Sozietaaren Administrazio Kontseiluak, 2020ko azaroaren 27an egindako bileran, 2019ko ekitaldiko likidazio-proposamena onartu zuen, eta Bidegiren aldeko saldoa 287.058,33 eurokoa da (BEZik gabe).

Autobidea mantentzeko eta konpontzeko egindako jarduketa puntualei dagokienez, nabarmentzekoa da "Mazmelako soberakin-biltegia handitzeko eta ingurumena berreskuratzeko proiektua". 2020an obra gauzatzearen eta obra zuzendaritzaren kontzeptuan ziurtatutako zenbatekoa 201.759,8 eurokoa izan da, eta obraren amaierako ziurtagiria 2021erako geratzen da egiteke.

2016-2020 bosturteko planaren arabera egikaritzen ari dira Ezohiko Kontserbaziorako obrak, eta 2020ko ekitaldian egindako lanen zenbatekoa 7.649.310,31 eurokoa izan da. Horrez gain, 2020ko abenduaren 31n, esleitu diren eta egikaritzen ari diren jarduketen zenbatekoa 1.811.381,45 eurokoa da.

Hauek dira nabarmendu beharreko jarduera nagusiak:

- Azpiegituren ezohiko kontserbazioaren kudeaketa bermatzeko beti beharrezkoak diren kontratuak, eta lege-eskakizunei erantzuten dieten kontratuak (egiturazko kontratuak):
- Ohiko eta ezohiko aurrekontuko obretan Segurtasunaren eta Osasunaren arloko koordinazioa egiteko laguntza teknikoa; BIDEGIko Errepide Sarearen zerbitzuko, eragiketako, mantentzeko eta kontserbazioko kontratuetan laneko arriskuen prebentzioaren jarraipena eta kontrola egiteko laguntza teknikoa; eta

BIDEGI, el servicio para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración, ha sido desarrollado cumpliendo con lo previsto en su contrato. El coste total para la anualidad de 2020 ha sido de 35.962.750,08 euros.

El Consejo de Administración de la Sociedad celebrado el 27 de noviembre de 2020 aprueba la propuesta de liquidación del ejercicio 2019, con un saldo pendiente a favor de Bidegi por importe de 287.058,33 euros (IVA excluido).

En cuanto a las actuaciones puntuales realizadas en relación al mantenimiento y reparación de la autopista, destacar las obras acometidas del "Proyecto de ampliación y recuperación ambiental del depósito de sobrantes de Mazmela". El importe certificado en concepto de ejecución de la obra y su dirección de obra en 2020 ha ascendido a 201.759,8 euros, quedando pendiente la certificación final de obra para el 2021.

Se sigue con la ejecución de las obras de Conservación Extraordinaria según el plan quinquenal 2016-2020, ascendiendo el importe de los trabajos realizados en el ejercicio 2020 a 7.649.310,31 euros. Además de ello, a fecha de 31 de diciembre de 2020, el importe de las actuaciones adjudicadas y en ejecución asciende a 1.811.381,45 euros.

Las principales actuaciones a destacar son las siguientes:

- Contratos que de forma continua son necesarios para garantizar la gestión de la conservación extraordinaria en la infraestructura, y contratos que responden a requerimientos legales (contratos estructurales):
- Asistencia Técnica para la realización de la coordinación en materia de Seguridad y Salud en las obras del presupuesto ordinario y extraordinario, la asistencia técnica para seguimiento, control de la prevención de riesgos laborales en los contratos de servicio, operación, mantenimientos y



Proiektu eta Obrak hondakinak kudeatzeko programa.

- BIDEGIk kudeatzen dituen autobideak mantenzeko eta kontserbatzeko lagunza-kudeaketa integraleko sistemaren mantentze-zerbitzua, 2020ko irailean amaitua.
  - Gipuzkoako Lurralde Historikoan BIDEGIk kudeatzen dituen tunelak gainbegiratzeko lagunza teknikoa, eta segurtasun-arduradunaren lagunza teknikoa.
  - BIDEGIren kobrantza kudeatzeko sistema zentralaren mantentze-aplikatiboko zerbitzuak.
- Obrak, proiektuak eta obra-zuzendaritzak:
- BIDEGIren errepide-sareko ezpondetan arriskuak arintzeko egin beharreko lan zehatzak egikaritzera zuzendutako eraikuntza-proiektuko obrak, 2020ko azaroan amaitua.
  - Urumeako biaduktuko drainatze-sistema birgaitzea. 1. fasea.
  - Astiko bidezubia (Zarautz) birgaitzea. Obra 2020ko azaroaren 30ean amaitu zen.
  - AP-8 eta AP-1 autobideetako hainbat zatitan zorua egokitzeko proiektuaren obra-kontrataua amaitzea eta likidatzea.
  - AP-1 autobideko Lesarriko tunelean egin beharreko jarduketak zehazteko proiektua idazteko lizitazioa hastea.
  - BIDEGIk kudeatutako AP-8 autobidean zeharkako drainatze-obrak birgaitzeko eraikuntza-proiektuaren idazketa amaitzea.
  - BIDEGIko errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako zerbitzuak.

conservación de la Red de Carreteras de BIDEGI y programa de gestión de residuos de los Proyectos y Obras.

- Servicio de mantenimiento del sistema de gestión integral de ayuda a las operaciones de mantenimiento y conservación de las autopistas gestionadas por BIDEGI finalizado en septiembre de 2020.
  - Asistencia técnica de responsable de seguridad y asistencia técnica para la supervisión de los túneles gestionados por BIDEGI en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.
  - Servicios de mantenimiento aplicativo del sistema central de gestión de cobro de BIDEGI.
- Obras, proyectos y direcciones de obra:
- Obras del proyecto constructivo para la ejecución de actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes de la red de carreteras de BIDEGI finalizado en noviembre de 2020.
  - Rehabilitación del sistema de drenaje del Viaducto del Urumea. Fase 1.
  - Rehabilitación Viaducto de Asti en Zarautz, recepcionándose las obras con fecha de 30 de noviembre de 2020.
  - Finalización y liquidación del contrato de obras del proyecto de adecuación del firme en varios tramos de las autopistas AP-8 y AP-1.
  - Inicio de la licitación para la redacción del proyecto para determinar las actuaciones a ejecutar en el túnel de Lesarri en la autopista AP-1.
  - Finalización de la redacción del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 gestionadas por BIDEGI.
  - Servicios para la gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI.

- Instalazioei dagokienez, kontserbazio-jarduketen artean, Zarautz Barrera, Zarautz Mendealdea eta Itziarko kobrantza-guneetarako berrikuntza proiektua idatzi dira.

Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGI, S.A.ri esleitutako **3. Garapen Hitzarmen Espezifikoari (3.GHE)** dagokionez, ekitaldiko diru-sarrerak 9.257.329,91 eurokoak dira, 2019an baino % 8,98 baxuagoak. Izan ere, hitzarmen horren bidez, BIDEGIri esleitu zitzaion Gipuzkoako Lurralde Historikoko N-1 eta A-15 errepideek osatzen duten gaitasun handiko bide-ardatzeko tarte batzuetako kobrantza-sistemaren proiektua idaztea, egikaritza, martxan jartzea, jardutea, mantentzea eta ustiatzea

Pandemiaren ondorioz mugikortasuna murizteko ezarritako neurriek ez dute modu berean eragin ibilgailu arin eta astunen trafikoan. Martxoan, apirilean eta maiatzean, N-1 eta A-15 errepideetako ibilgailu astunen joan-etorriek eragindako diru-sarrerak % 15,54, % 39,58 eta % 24,99 jaitsi ziren, hurrenez hurren, 2019ko hilabete berberen aldean. Nabarmendu beharra dago martxoaren 30etik apirilaren 9ra arte funtsezkoa ez den jarduera oro eten zenean trafikoak gehien behera egin zuela. Ekainetik aurrera, aldea murizten hasi zen eta trafikoa % 6,5 hazi zen, batez beste, azaroa eta abenduan, iazko aldi berarekin alderatuta.

Joan-etorrien kobrantzari dagokionez, free-flow sistemak eraginkortasunez funtzionatzen du, 2020an kobratzeko eskubideen % 96,06ko diru-sarrerarekin.

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-1 eta A-15 errepideetan ezarritako kobrantza-sistemaren eragiketak eta mantentze-lánek 1.398.977,97 euroko kostua izan dute 2020an.

Halaber, 2020an, 2.778.281 euro bideratu dira ibilgailu astunek zirkulatzeagatik ordaindu behar duten errepide horietako tarteen kontserbazio arrunterako, eta 141.310,43 euro elektrizitate-hornikuntzarako.

Ezohiko kontserbazio-jarduketei dagokienez, 2020an ez da gauzatu

- Entre las actuaciones de conservación en lo que a instalaciones se refiere, se han redactado los proyectos de renovación para las áreas de cobro de Zarautz Barrera, Zarautz Oeste e Itziar.

En cuanto al **Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED 3)**, por el cual la Diputación Foral de Gipuzkoa encomendó a BIDEGI, S.A. la redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, los ingresos del ejercicio ascienden a 9.257.329,91 euros, siendo 8,98% menores que en 2019.

Las medidas de restricción a la movilidad establecidas a causa de la pandemia no han afectado de la misma manera al tráfico de vehículos ligeros y pesados. Los meses de marzo, abril y mayo los ingresos derivados del tránsito de vehículos pesados por las carreteras N-1 y A-15 descendió en 15,54%, 39,58% y 24,99% respectivamente frente a los mismos meses de 2019. Destacar el cese de toda actividad no esencial desde el 30 de marzo hasta el 9 de abril como período de mayor caída del tráfico. A partir de junio, las variaciones empiezan a disminuir, y se constata un aumento del tráfico de 6,5% de media en noviembre y diciembre respecto al mismo período del año pasado.

Respecto al cobro de los tránsitos, el sistema free-flow funciona con eficacia, en 2020 se ha ingresado el 96,06% de los derechos de cobro.

Respecto a la operación y mantenimiento del sistema de cobro implantado en las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, en 2020 su coste ha sido de 1.398.977,97 euros.

Asimismo, en 2020 se han destinado 2.778.281 euros para la conservación ordinaria de los tramos sujetos a cobro para vehículos pesados en las citadas carreteras y 141.310,43 euros para el suministro de electricidad.

En cuanto a las actuaciones de conservación extraordinaria, en 2020 no se ha



aurrekontuetan aurreikusitako partida. Sektore publikoko erakundeen prozedurak izapidezko prozedurak eta epeak martxoaren 14tik maiatzaren 5era bitartean eteteak N-1 errepideko zoruaren egitura berreraikitzeko eta birgaitzko projektua gauzatzea eragotzi du, 444,650 eta 448,110 KPen artean, Gasteiz-Irun noranzkoan; aurreikusita zegoen abuztuan egitea. Jarduketa 2021era atzeratzen da eta 2021eko aurrekontuetan jasota dago.

#### Inbertsioak.

Programatutako eta Ekonomia eta Finantza Planean jasotako inbertsioak egikaritudo dira. 2020ko ekitaldian, guztira, 9.384.776,13 euro gauzatu dira. **1. Garapen Hitzarmen Espezifikoaren (1.GHE)** barruan sartutako inbertsioetan; eta horietatik 4.162.155,71 euro AP-8 autobidean Irungo lotune berria eraikitzeko 2018ko abenduan hasitako obren amaierari dagozkio. Errepide zatia 2020ko martxoaren 28an ireki zen zirkulaziorako, eta 9.245.710,41 euroko inbertsioa eragin du.

Era berean, "Arrasateko (Gipuzkoa) udal-mugartean kokatutako Osinalde II izeneko betelanaren gainean dauden metaketen induskatze-proiektuko lanei" buruzko expedientea amaitu da 2019JKIR0012. Material horiek AP-1 autobidea eraiki zenean metatu zituzten aldi baterako obrak egiten ari ziren bitartean, gerora material horiek kudeatzeko asmoz. Obrak 2019an hasi zituzten eta 2020ko otsailaren 24an lanak bukatutzat jaso ziren. Guztira 1.086.211,05 euroko (BEZ gabe) kostua izan du. 138.867,58 euro 2020ko ekitaldiari dagozkio.

Astigarragan eta Oiartzunen kokatutako AP-8 autobideko Garraio Zentro Integralaren (GZI) eraikuntzari lotuta, "AP-8 autobidean, Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren Proiektuaren" eraikitzelei kontrataua esleitu zaio Oiartzun GZI ABEEari, 2.942.402,76 euroko zenbatekoan (BEZ kanpo). Aipatutako proiektuko Obren Zuzendaritza Girder Ingenieros, S.L. enpresari esleitu zaio, 219.257,50 euroko zenbatekoan (BEZ kanpo).

ejecutado la partida prevista en los presupuestos. La suspensión de los términos y la interrupción de los plazos para las tramitaciones de los procedimientos de las entidades del sector público entre el 14 de marzo y el 5 de mayo, ha impedido que se pudiera llevar a cabo el proyecto para la reconstrucción y rehabilitación estructural del firme de la N-1 entre los p.k. 444,650 y 448,110 en sentido Vitoria-Irun, que estaba previsto para ejecutar el mes de agosto. La actuación se retrasa al año 2021 y está recogida en los presupuestos de 2021.

#### Inversiones.

Se han ejecutado las inversiones programadas y contempladas en el Plan Económico Financiero. El importe total ejecutado en el ejercicio 2020 en cuanto a las inversiones englobadas dentro del **Convenio Específico de Desarrollo nº 1 (CED 1)** asciende a 9.384.776,13 euros, de los cuales 4.162.155,71 euros corresponden a la finalización de las obras iniciadas en diciembre de 2018 para la construcción del nuevo enlace de Irún en la autopista AP-8. El tramo se abrió a la circulación el 28 de marzo de 2020 y ha supuesto una inversión de 9.245.710,41 euros.

Asimismo, se ha finalizado el expediente relativo a las "Obras del proyecto de excavación de los acopios existentes sobre el relleno denominado Osinalde II, ubicado en el término municipal de Arrasate (Gipuzkoa)" 2019JKIR0012. Los acopios proceden de la construcción de la autopista AP-1 que fueron depositados temporalmente durante las obras para una futura gestión final. La obra se inició en 2019 y se ha recepcionado el pasado 24 de febrero de 2020 con un coste total de 1.086.211,05 euros (IVA no incluido). 138.867,58 euros corresponden al ejercicio 2020.

En relación a la implantación del Centro Integral de Transporte (CIT) en la AP-8 ubicado en los municipios de Astigarraga y Oiartzun, se ha adjudicado el contrato relativo a la Construcción del "Proyecto para el Centro Integral del transporte en la AP-8 en Oiartzun" a la UTE CIT Oiartzun por importe de 2.942.402,76 euros (IVA no incluido). La Dirección de las Obras del proyecto de referencia ha sido adjudicada a la empresa Girder Ingenieros, S.L., por importe de 219.257,50 euros (IVA no incluido).



Era berean, "AP-8 autobidean Astigarraga eta Oiartzungo Garraioko Zentro Integralaren (GZI) Gainegituraren Proiektua" gauzatzeko kontrata esleitu zaio Superegitura GZI ABEEari, 4.143.169,15 euroko zenbatekoan (BEZ kanpo). Proiektuaren Obren Zuzendaritza Técnica y Proyectos S.A. empresari esleitu zaio. (TYP SA) 270.424,17 euro (BEZ kanpo).

Eragindako zerbitzuekin lotutako lanei dagokienez, eremu elektrikoan I-De Redes Electricas Inteligentes, S.A.U. empresak 334.934,74 euroko lanak egin ditu (BEZ kanpo). Bestalde, ur-hornidurari dagokionez, BIDEGI, Astigarragako Udala eta Astigarraga Lantzen, S.A. sozietate publikoaren artean sinatutako hitzarmenean jasotako jarduketak gauzatu dira, eta BIDEGIk 221.801,10 euro ordaindu ditu (BEZ kanpo). Halaber, hitzarmen bat sinatu dute BIDEGIk eta Nortegas Energía Distribución S.A.U. empresak Astigarragako Garraio Zentro Integraleko gas naturala gidatzeko instalazioa egiteko. BIDEGIk Nortegasgi ordaindutako zenbatekoa 7.675 euro izan da (BEZ kanpo).

Ekitaldian guztira 4.815.673,53 euroko inbertsioa egin da, AP-8an, Astigarragan eta Oiartzunen, Garraio Zentro Integrala ezartzeko.

"Donostiako Bigarren Ingurabidearen A-8 Aritzeta-Urumeako lotune zatia egitekoa eta bere proiektu aldatuak 1 eta 3 zk (1-AU-15/1990-B) " proiektuko 123. eta 163. finken desjabetzeei dagozkien balio justuak ordaindu dira. Zenbatekoa: 80.389 euro.

Kobrantza kudeatzeko sistema nagusiaren IT azpiegitura berritzeko lanak amaitu dira. 187.690,31 euroko inbertsioa egin da.

Ingurumenari dagokionez, ekintza akustikoko plana betez, "Elgoibarko udalerrian, AP-8 autobideko (66+400 KP eta 67+300 KP artean) zarataren aurkako pantailak ezartzeko lanen proiektua" esleitu zaio Construcciones Moyua S.L. empresari, 1.550.180,09 euroko

Asimismo se ha adjudicado el contrato relativo a la Ejecución del "Proyecto de la Superestructura Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y Oiartzun en la autopista AP-8" a la UTE Superestructura CIT por importe de 4.143.169,15 euros (IVA no incluido). La Dirección de las Obras del Proyecto ha sido adjudicada a la empresa Técnica y Proyectos S.A. (TYP SA) por importe de 270.424,17 euros (IVA no incluido).

En cuanto a trabajos relacionados con los servicios afectados, en el ámbito eléctrico se han llevado a cabo trabajos por la empresa I-De Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. por importe de 334.934,74 euros (IVA no incluido). Por otro lado, en relación al abastecimiento de agua se han ejecutado las actuaciones recogidas en el convenio suscrito entre BIDEGI, Ayuntamiento de Astigarraga y la Sociedad Pública Astigarraga Lantzen, S.A. siendo el importe abonado por BIDEGI de 221.801,10 euros (IVA no incluido). También se ha suscrito un convenio entre BIDEGI y la empresa Nortegas Energía Distribución S.A.U. para llevar a cabo la instalación de la conducción de gas natural del Centro Integral de Transporte de Astigarraga, ascendiendo el importe abonado por BIDEGI a Nortegas a la cantidad de 7.675 euros (IVA no incluido).

La inversión total realizada en el ejercicio en relación con la implantación del Centro Integral de Transporte en la AP-8 ubicado en los municipios de Astigarraga y Oiartzun ha sido de 4.815.673,53 euros.

Se ha procedido a abonar los justiprecios correspondientes a las expropiaciones de las fincas 123 y 163 del "Proyecto Segundo Cinturón de San Sebastián. Tramo: conexión AP-8 en Aritzeta-enlace del Urumea y sus modificados nº1 y 3 (1-AU-15/1990-B)" por importe de 80.389 euros.

Se ha llevado a cabo la renovación de la infraestructura IT del sistema central de gestión de cobro. La inversión ha ascendido a 187.690,31 euros.

En el apartado Medio Ambiente, en cumplimiento del plan de acción acústico, se ha adjudicado el "Proyecto Constructivo para la implantación de pantallas anti ruido entre los P.K. 66+400 y el P.K. 67+300 de la AP-8 en el municipio de Elgoibar" a la empresa



zenbatekoan (BEZ kanpo). Obren Zuzendaritzarako lagunza Sestra Ingeniería y Arquitectura, S.L. enpresari esleitu zaio, 102.482,80 eurogatik (BEZ kanpo)

A-636 errepiderako kobrantza-sistemari dagokionez, Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A. enpresari esleitu zaio "A-636 errepidea kobrantza-sistema ezartzeko proiekta idazteko, obra gauzatzeko eta mantentzeko" kontrata, 9.302.808,46 eurogatik (BEZ kanpo). Proiekta idazteari eta gauzatzeari dagokion zenbatekoa 6.362.741,65 euro da. Obren Zuzendaritzarako lagunza Idom Consult, Engine, Archit S.A.U. enpresari esleitu zaio: 327.289,92 euro (BEZ kanpo).

**3. Garapen Hitzarmen Espezifikoari (3.GHE)** dagokionez, Bazkardo ABEEarri esleitu zaio "Bazakardon (Andoain) A-15 errepidea N-1 errepidearekin hobeto lotzeko trazadura-proiekta eta eraikuntza-proiekta idazteko zerbitzua" 423.500 eurogatik (BEZ kanpo).

#### Zorpetzea. Finantza-politika.

BIDEGIk finantza-konpromiso guztiak bete ditu, eta Europako Inbertsio Bankuaren (EIB) eta Merkataritza Bankuaren maileguak amortizatu ditu, nahitaezko kontratu-egutegiaren arabera. Guztira, 25.522.588,21 euro biderat dira interesak ordaintzera eta 41.134.190,63 euro amortizazioak ordaintzera.

COVID-19aren hedapena geldiarazteko ezarritako prebentzio-neurrieik Soziitatearen diru-sarreretan izan duten eragina dela eta, finantza-hartzekodunei —Europako Inbertsio Bankua (EIB) eta Kreditu Sindikatuko banketxeak— hauxe eskatu zaie: Zorraren Zerbitzuaren Estaldura Ratioaren balioa 1,10 X edo honen gainetik mantentzeko kontratu bidezko finantza-obligazioa barkatzea, 2020ko martxoan, apirila edo maiatza barne hartuko dituzten kalkulu-epeetan. Gainera, Kreditu Sindikatuko hartzekodunei honako hau eskatu zaie: 2020ko ekainetik abendura bitartean, Zorraren Zerbitzuaren Erreserba Konturako zuzkidura barkatzea. Biek uko egite hori onartu dute.

Construcciones Moyua S.L. por importe de 1.550.180,09 euros (IVA no incluido). La asistencia para la Dirección de las Obras ha sido adjudicada a la empresa Sestra Ingeniería y Arquitectura, S.L. por importe de 102.482,80 (IVA no incluido) euros.

En cuanto al sistema de cobro para la carretera A-636, se ha adjudicado el contrato para la "Redacción del Proyecto, Ejecución de la Obra y Mantenimiento del Sistema de Cobro para la autovía A-636", a la empresa Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A. por importe de 9.302.808,46 euros (IVA no incluido). El importe correspondiente a la redacción del proyecto y su ejecución es 6.362.741,65 euros. La asistencia para la Dirección de las Obras ha sido adjudicada a la empresa IDOM Consult, Engine, Archit S.A.U. por importe de 327.289,92 (IVA no incluido) euros.

En relación al Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED 3), se ha adjudicado el contrato para el "Servicio para la Redacción de Proyecto de Trazado y Proyecto Constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-1 en Bazkardo (Andoain)" a la UTE Bazkardo por un importe de 423.500 euros (IVA no incluido).

#### Endeudamiento. Política financiera.

BIDEGI ha cumplido con todos sus compromisos financieros, amortizando los préstamos del Banco Europeo de Inversiones (BEI) y de la Banca Comercial según el calendario obligatorio contractual. El importe total destinado al pago de intereses ha sido de 25.522.588,21 euros y al pago de las amortizaciones de 41.134.190,63 euros.

Debido al impacto que han tenido las medidas preventivas establecidas para contener la propagación del COVID-19 en los ingresos de la Sociedad, se procedió a solicitar a los acreedores financieros (Banco Europeo de Inversiones (BEI) y las entidades del Crédito Sindicado) la dispensa de la obligación financiera contractual de mantener el valor del Ratio de Cobertura del Servicio de la Deuda igual o superior a 1,10 X durante aquellos períodos de cálculo que comprendan, dentro de dichos períodos, los meses de marzo, abril o mayo de 2020. Además, se procedió a solicitar a los acreedores del Crédito Sindicado la dispensa de la obligación de dotación de la Cuenta de Reserva del Servicio de la Deuda



Ekitaldi-itxieran, erreserba-kontu guztiak Mailegu Kontratu Sindikatuan ezarritako eskakizunen arabera hornitzen dira, eta Zorraren Zerbitzuaren gaineko Estaldura Ratioa, 2020ko ekitaldia ixtean, 1,01 izan da.

2020ko abenduaren 31n, zor biziaren zenbatekoa 632.631.255,22 eurokoa da.

#### **Sozietatearen akzio propioak eskuratzea**

Sozietateak ez du akzio propiorik erosik 2020ko ekitaldian, eta ez du akzio propiorik zorroan 2020ko abenduaren 31n.

#### **I+G jarduerak**

Sozietateak ez du I+G jarduerarik egin ekitaldian.

#### **Negozio-arisku nagusiak**

Sozietatearen finantza-ariskuen kudeaketa finantza-zuzendaritzaren esku dago, zeinak behar diren mekanismoak ezarrita baititu interes-tasetan aldaketak izateko eta kreditu- eta likidezia-ariskuak pairatzeko aukerak kontrolpean izateko.

Sozietateak kreditu-maila egokiko finantza-erakundeetan ditu diruzaintza eta aktibo likidoak. Salmenten eta zerbitzuak ematearen ondoriozko bezeroen saldoei dagokienez, ez dago kreditu-ariskuaren kontzentrazio esanguratsurik, hainbat bezerotan banatuta baitago.

Likidezia ziurtatu ahal izateko eta jardueraren ondorioz sortzen diren ordainketa-konpromiso guztiei erantzun ahal izateko, datozen ekitalditarako zenbatetsitako kutxa-fluxuen eta diruzaintzaren arabera, Sozietateak ez du arazorik izango bere ordainketa-betebetarrak betetzeko.

Merkatu-ariskua merkatuko prezioen aldaketen ondorioz finantza-tresna baten arrazoizko balioan edo etorkizuneko diru-fluxuetan izandako aldaketek eragindako balizko

para el período de junio a diciembre de 2020. Ambos aprobaron el waiver.

A cierre del ejercicio, se han dotados todas las cuentas de reserva según las exigencias marcadas en el Contrato de Préstamo Sindicado. El RCSD a cierre del ejercicio de 2020 ha sido de 1,01.

A 31 de diciembre de 2020 el importe de la deuda viva asciende a 632.631.255,22 euros.

#### **Adquisición de acciones propias de la Sociedad**

La Sociedad no ha adquirido acciones propias durante el ejercicio 2020 ni tiene en cartera acciones propias al 31 de diciembre de 2020.

#### **Actividades de I+D**

La Sociedad no ha llevado a cabo actividades de I+D durante el ejercicio.

#### **Principales riesgos de negocio**

La gestión de los riesgos financieros de la Sociedad está centralizada en la Dirección Financiera, la cual tiene establecidos los mecanismos necesarios para controlar la exposición a las variaciones en los tipos de interés, así como a los riesgos de crédito y liquidez.

La Sociedad mantiene su tesorería y activos líquidos equivalentes en entidades financieras de adecuado nivel crediticio. En relación con los saldos de clientes por ventas y prestación de servicios no existe concentración significativa de riesgo de crédito, al estar distribuido en varios clientes.

Con el fin de asegurar la liquidez y poder atender todos los compromisos de pago que se derivan de su actividad, de acuerdo con los flujos de caja estimados para los próximos ejercicios y la tesorería disponible se estima que la Sociedad no tendrá problemas para cumplir con sus obligaciones de pago.

El riesgo de mercado se produce por la posible pérdida causada por variaciones en el valor razonable o en los futuros flujos de efectivo de un instrumento financiero debidas a cambios en



galeragatik sortzen da.

Interes-tasaren arriskuari dagokionez Soziitateak swap finantzarioak erabiltzen ditu interes-tasen gainean bere banku-maileguen interes-tasen gorabehererekiko esposizioa kudeatzeko.

#### Garrantziskoak diren beste egitate batzuk

2020ko uztailaren 24an, "AP-8 autobidean, Astigarragako eta Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren (GZI) kontserbazio-, mantentze- eta ustiapen-zerbitzuaren emakidaren" kontratua EYSA-PADROSA ABEEri —ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS S.A.U. — PARKING EXIT 3 AP7 S.L. enpresek osatzen dute— esleitu zioten 6.008.000,00 eurogatik (BEZ kango). CIT AUTOPISTA 8 S.A. da, agirietan eskatutako zerbitzuak emateko, Gipuzkoako lurraldean helbidea duen ABEEk osatutako soziitate anonimoa. 2020-21 epean, emakidadunak bere kostura exekutatuko ditu ibilgailuen eta oinezkoen sarreren kontrol-sistemari, sarreren zonetako itxitura perimetralari, Astigarragako zerbitzu sakabanatuen modulu- eta zerbitzu-eremu proiektatzeari eta exekutatzeari, eta Oiartzungo zerbitzu sakabanatuen moduluei dagozkien inbertsioak, baita kontratua arautzen duen Preskripzio Teknikoen Agirian jasotako beste inbertsio batzuk ere. Ustiatzeko 8 urteko epea izango dute, 2022. urtetik kontatzen hasita.

Europar Batasunaren (EB) "Connecting Europe Facility (CEF)" funtsak Bidegiri 2.759.914,98 euroko dirulaguntza eman dio GZIren eraikuntzan egindako inbertsioagatik. Europar Batasuneko estatu kideen artean konektagarritasun handiagoa bilatzen duten garraio, energia eta proiektu digitalean Europako herrialdeen azpiegituruan inbertsioak egitera bideratuta dago funts hori. Berrikuntza eta Sareen Agentzia Exekutiboarekin (INEA: garraio, energia eta komunikazioen arloan EBaren programak kudeatzen dituen agentzia) kontratua 2020ko urriaren 20an sinatu zuten. 2020/02/26 – 2022/03/31 epean exekutatzen diren lanek jaso ahal izango dituzte dirulaguntzak, kontratuaren arabera. Kontratua sinatura, 2020ko urriaren 29an Soziitateak 1.375.407,49 euroko lehen ordainketa jaso zuen. Gainerako diru kopurua 2022an kontratuan adierazitako epea amaitzean jasoko

los precios de mercado.

En relación con el riesgo del tipo de interés la Sociedad utiliza swaps financieros sobre tipos de interés para gestionar su exposición a fluctuaciones de tipo de interés de sus préstamos bancarios.

#### Otros hechos relevantes

El 24 de julio de 2020 se adjudicó el contrato de "Concesión del servicio de conservación, mantenimiento y explotación del Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y Oiartzun en la autopista AP-8" a la UTE EYSA-PADROSA conformada por las empresas ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS, S.A.U. — PARKING EXIT 3 AP7, S.L. por un importe de 6.008.000,00 euros (IVA no incluido). CIT AUTOPISTA 8, S.A. es la sociedad anónima constituida por la UTE con domicilio en territorio de Gipuzkoa para prestar el servicio requerido en los pliegos. El concesionario ejecutará a su costa a lo largo del 2020-21 las inversiones correspondientes al sistema de control de accesos de vehículos y peatones, cerramiento perimetral de las zonas de accesos, proyecto y ejecución del Área de Servicio y Módulos de Servicios Diseminados en Astigarraga, módulos de servicios diseminados en Oiartzun, además de otras inversiones contempladas en el Pliego de Prescripciones Técnicas que rige el contrato. El plazo para la explotación será de 8 años contando desde su inicio en 2022.

El fondo de la Unión Europea (UE) "Connecting Europe Facility (CEF)" ha otorgado a Bidegi una subvención de 2.759.914,98 euros por la inversión de la construcción del CIT. Este fondo está destinado a inversiones en infraestructura paneuropea en transporte, energía y proyectos digitales que apuntan a una mayor conectividad entre los estados miembros de la Unión Europea. El contrato con la Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes (INEA: agencia que gestiona los programas de la UE en materia de transporte, energía y comunicaciones) se firmó el pasado 20 de octubre de 2020. Los costes que contempla el contrato como subvencionables son aquellos que se ejecuten en el período 26/02/2020-31/03/2022. Con la firma del contrato, el 29 de octubre de 2020 la Sociedad ha recibido el primer pago de 1.375.407,49 euros. El resto se recibirá al finalizar el período recogido en el contrato en



da, proiektuaren exekuzioaren gainean egingo den azken txostenean oinarrituta.

COVID-19 pandemiak Sozietatearen jardunean izan duen eraginari dagokionez, prebentzio-neurri hauek hartu dira, besteak beste:

- Babes-sistemak eta norbera babesteko ekipamenduak eman ditu.
- Telelana. Horretarako ekipamendu informatikoak gaitu dira.
- Bulegoa egokitua da, langileen artean distantzia handiagoa izateko.
- Kanpotik datozenekin jarduteko gune bat prestatu da.
- Sozietatearen Administrazio Kontseiluak bideokonferenzia bidez egiten dira.

#### Ondorengo gertaerak

2021eko otsailaren 18an, Auzitegi Goreneko Administrazioarekiko Auzien Salako Bigarren Sekzioak 227/2021 zenbakidun epaia eman zuen. Epaia horren bidez, ezetsi egin ziren Gipuzkoako Batzar Nagusiek eta Gipuzkoako Foru Aldundiak Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Lehen Sekzioak emandako 119/2018 epaiaren aurka jarritako errekursoak.

Aipatutako epaiak adierazi zuen Gipuzkoako Iurrealde historikoko A-15 eta N-1 gaitasun handiko errepideen zati jakin batzuk erabiltzeagatik kanona arautzen duen abenduaren 15eko 7/2016 Foru Araua ez zetorrela bat zuzenbidearekin, eta, ondorioz, baliogabetu egiten zela.

Auzitegi Gorenaren epaiak behin betiko berresten du foru-arau horren deuseztasuna. Foru-arau hori, bestalde, indargabetu egin zuen 6/2018 Foru Arauak, zeina baita gaur egun indarrean dagoena eta egungo kanonaren ordainketa arautzen duena.

Bi epai horietako batek ere ez du inolako erabakirik ematen 7/2016 Foru Arauak indarrean egon bitartean eragindako ondorioei buruz, eta, beraz, aipatu araua baliogabetzera mugatzen dira Batzar Nagusietarako, Gipuzkoako Foru Aldundirako eta Sozietaterako ondorioak.

Ez da ondorengo gertaera aipagarririk izan,

2022, en base al último reporte que se haga sobre la ejecución del proyecto.

En cuanto al impacto de la pandemia COVID-19 en la operativa de la Sociedad, se han llevado a cabo, entre otras, las siguientes medidas de prevención:

- Se ha suministrado los sistemas de protección y EPI-s.
- Teletrabajo. Se han habilitado los equipos informáticos para ello.
- Se ha adecuado la oficina para mantener una mayor distancia entre el personal.
- Se ha habilitado una zona para las visitas externas.
- Los Consejos de Administración de la Sociedad se celebran por videoconferencia.

#### Hechos posteriores

Con fecha 18 de febrero de 2021 la Sección Segunda de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo dictó Sentencia núm. 227/2021 por la que se desestimaba los recursos interpuestos por las Juntas Generales de Gipuzkoa y la Diputación Foral de Gipuzkoa contra la sentencia 119/2018 dictada por la Sección Primera del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

La sentencia de referencia había declarado que la Norma Foral 7/2016 de 15 de diciembre por la que se regula el canon por utilización de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-1 del territorio histórico de Gipuzkoa era disconforme a derecho y en consecuencia se anulaba.

La sentencia del alto Tribunal supone la confirmación de forma definitiva de la nulidad de dicha Norma Foral, Norma Foral que por otro lado ya había sido derogada por la Norma Foral 6/2018 que es la que actualmente está en vigor y regula el pago del canon actual.

Ninguna de las dos sentencias realiza pronunciamiento alguno sobre los efectos producidos por la Norma Foral 7/2016 durante su vigencia por lo que los efectos para las Juntas Generales, la Diputación Foral de Gipuzkoa y la Sociedad se circunscriben a la anulación de la meritada norma.

No ha acontecido ningún hecho posterior



aurrekoaz gain, ekitaldia itxi zenetik eta urteko kontu hauek egin diren arte.

relevante adicional al anterior y digno de mención, desde el cierre del ejercicio y hasta la fecha de formulación de estas cuentas anuales.