Azalpen txostena, Bide Azpiegituretako Departamentuaren aurrekontuak indarrean dagoen aurrekontuarekin alderatuta agertzen dituen desberdintasun nagusiei eta haiek prestatzean erabilitako irizpideei buruz.

Bide azpiegituren arloan eskumen osoa dauka Gipuzkoako Lurralde Historikoak; horrenbestez, Bide Azpiegituretako Departamentuaren funtzioak eta eskumenak funtsean bi lege nagusi hauetatik datoz: Euskal Herriko Autonomia Estatutua (10.34 artikulua) eta 1983ko azaroaren 25eko 27/1983 Legea, Autonomia Erkidego osorako erakundeen eta bere Lurralde Historikoetako foru erakundeen arteko harremanei buruzkoa (7. artikuluko a) 8. atala); alde batera utzi gabe arlo horretan erregimen komuneko aldundiei dagozkienak.

2019ko ekainaren 29ko 3/2019 Foru Dekretuak, Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentuak eta horiei dagozkien jardun esparruak eta eginkizunak finkatzekoak, xedatutakoaren arabera, departamentuari jarduera esparru eta funtzio hauek dagozkio:

1. Errepide sarea planifikatzea.

2. Lurraldeko errepide sarea eraiki, artatu eta ustiatzea.

2020. ekitaldiko aurrekontua prestatzerakoan, lehentasuna eman zaio Foru Aldundiaren errepide sarea modu eraginkorrean zaindu, artatu eta ustiatzeari. Hala ere, ez dira alde batera utziko bai hobekuntza proiektu batzuk eta bai beste lan txikiago batzuk.

Errepide sarearen ohiko artapen gastuetarako kreditua arinki handitu da, % 3,21eko gehikuntzaren ondoren, zerbitzuaren kalitatea eta errepideetako segurtasuna hobetzeko. Programa honetan, aipagarriak dira tuneletako ekipamendua europar direktibara egokitzeko jarduketak, 2020, 2021, 2022 eta 2023. urteetarako zuzkidurekin.

Bestalde, prebentziozko artapen gastuetarako kredituak % 5,98 handitzen dira, errepideen zoruak birgaitzen jarraitzeko, emaitza oso onak ematen ari baitira, lerradurak egonkortzeko eta zarataren kontrako jarduketei ekiteko, mapa estrategikoen

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Infraestructuras Viarias respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

En materia de infraestructuras viarias, la competencia que ostenta el Territorio Histórico de Gipuzkoa es exclusiva; las funciones y competencias del Departamento de Infraestructuras Viarias son fundamentalmente las que derivan del artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía del País Vasco, y del apartado a) 8 del artículo 7 de la Ley 27/1983, 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, todo ello sin perjuicio de las que en esta materia corresponden a las diputaciones de régimen común.

De acuerdo con el Decreto Foral 3/2019, de 29 de junio, de determinación de los departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de sus áreas de actuación y funciones, le corresponden las siguientes áreas de actuación y funciones:

1. Planificación de la Red de Carreteras.

2. Construcción, conservación y explotación de la red viaria del Territorio.

En la elaboración del presupuesto para el ejercicio 2020 se ha seguido el criterio de priorizar el mantenimiento, conservación y explotación de una manera eficiente de la red de carreteras de la Diputación Foral, sin perjuicio de abordar tanto determinados proyectos de mejora, como actuaciones de menor entidad.

Los créditos de pago destinados a gastos de conservación ordinaria de la red de carreteras se incrementan ligeramente, en un 3,21%, a fin de mejorar la calidad del servicio y la seguridad de las carreteras. Son relevantes, a efectos de este programa, las actuaciones para la adaptación del equipamiento en túneles a las exigencias de la directiva europea, con dotaciones para los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

Por otro lado, se incrementan en un 5,98 % los créditos de pago correspondientes a la conservación preventiva, a fin de continuar con la rehabilitación del firme de las carreteras, que está dando muy buenos resultados, estabilizar

eta jarduketa planeko aurreikuspenei jarraituz.

deslizamientos y abordar actuaciones antiruido de acuerdo con los mapas estratégicos y las previsiones del plan de acción.

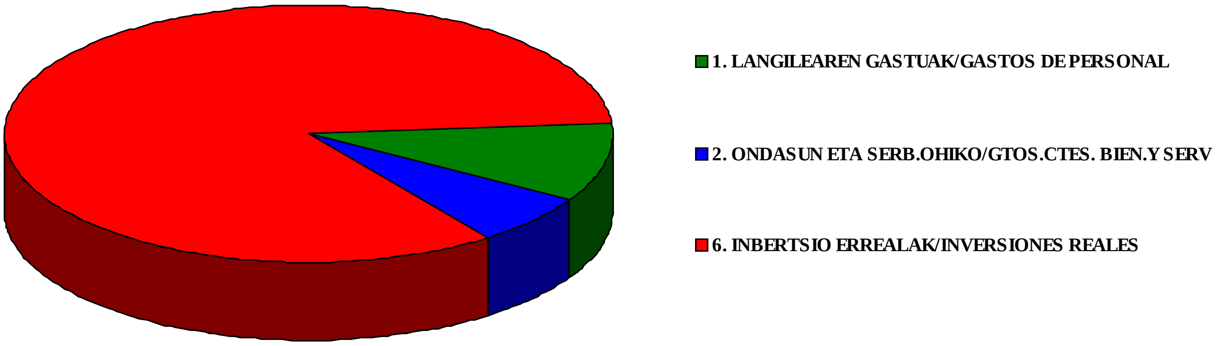
Azkenik, errepideak egin eta hobetzeari dagokionez, lan horietarako kredituak murriztu egin dira, urtarrilaren bukaeran amaituko baitira GI-638 errepidea Mutriku eta Deba artean hobetzeko obrak. Hala ere, ekitaldi honetan hasiera emango zaiei proiektu hauetako obrei: GI-2637 errepidea Kortaberriako biribilgunetik Zegamako Ondaraldea poligonoraino hobetzea; Aizpurutxuko zeharbideko jarduketa, GI-631 errepidea Azkoitia eta Urretxu artean hobetzeko lehen fasea izango dena eta Astigarragan, GI-2132 errepidea 27. poligonoarekin lotzeko proiektuko obren hasiera.

Finalmente, en lo que concierne a construcción y mejora de carreteras, los créditos de pago destinados para tal fin se reducen debido a la terminación a finales de enero de las obras de mejora de la carretera GI-638, entre Mutriku y Deba, si bien se contempla abordar en el ejercicio la ejecución de las obras del proyecto de mejora de la carretera GI-2637 desde la rotonda de Kortaberria hasta el polígono Ondaraldea en Zegama, la actuación en la travesía de Aizpurutxo, como primera fase de la mejora GI-631 entre Azkoitia y Urretxu y el inicio de la ejecución de las obras del proyecto de conexión de la GI-2132, en Astigarraga, con el Polígono 27.

Era berean, aipagarriak dira 2021eko eta hurrengo urteetako kredituak, GI-631 errepidea Azkoitia eta Urretxu artean hobetzeko eta GI-20 errepidean Marrutxipiko lotuneko obrak finantzatzeko.

Asimismo, cabe reseñar la relevancia de los créditos de los años 2021 y siguientes destinados a financiar las actuaciones correspondiente a la mejora de la carretera GI-631 entre Azkoitia y Urretxu, y el enlace de Marrutxipi en la GI-20.

08 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA/
Departamento 08 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak / Programas	LANGILEAREN GASTUAK 1 GASTOS DE PERSONAL	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2 GTOS.CTES. BIEN.Y SERV	FINANTZA GASTUAK 3 GASTOS FINANCIEROS	TRANSFER. ARRUNTAK 4 TRANSFER. CORRIENTES	KONTINGENT. EZUSTEKOAK 5 CONTINGENC. IMPREVISTOS	INBERTSIO ERREALAK 6 INVERSIONES REALES	KAPITAL TRANSFER. 7 TRANSFER. DE CAPITAL	FINANTZA AKTIBOAK 8 ACTIVOS FINANCIEROS	FINANTZA PASIBOAK 9 PASIVOS FINANCIEROS	AURREKONTUA GUZTIRA TOTAL PRESUPUESTO
01. Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak/ Servicios Generales de Infraestructuras Viarias	1.173,55	567,92				466,00				2.207,47
10. Errepideak Artatzea/ Conservación de Carreteras	3.863,61	4.075,73				44.599,28				52.538,62
11. Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	1.001,78	114,58				11.321,93				12.438,28
12. Presako Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketak/ Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación	1.171,98	608,32				13.576,67				15.356,97
20. Kontratazioa, Plangintza eta Ustiapena/ Contratación, Planificación y Explotación	1.046,29	75,12								1.121,41
Departamentua Guztira Total Departamento	**8.257,20**	**5.441,67**				**69.963,88**				**83.662,74**