

## DATOS GENERALES DEL PROGRAMA

**Departamento:** 08 - DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS  
**Sección:** 0810 - Dirección General de Carreteras  
**Programa:** 100 - Conservación de Carreteras  
**Funcional:** 453 - Carreteras

### Tipo de programa:

Finalista

### Misión:

Conservar el patrimonio viario al objeto de que éste no pierda su funcionalidad y se garantice la circulación en condiciones de seguridad y fluidez. Se incluyen acciones tanto de sustitución y reposición de elementos como de mejora para reducir la siniestralidad en la red, todo ello con criterios de eficiencia energética y de eficiencia en la gestión.

### Diagnóstico de situación:

Red de carreteras que requiere grandes costes de conservación, mantenimiento y explotación, como consecuencia, por una parte, de la orografía particular del territorio, que ha obligado a soluciones ingenieriles de gran valor, y por otra parte de la ubicación estratégica en el tráfico internacional que nuestra red tiene.

Además esta situación se agrava con la necesidad de conservar una red local muy dispersa y que da accesibilidad a pequeños núcleos rurales.

### Descripción detallada de la necesidad:

Una adecuada conservación tiene incidencia directa en el devenir de la vida diaria de la ciudadanía, que utilizan las infraestructuras viarias para satisfacer sus necesidades de movilidad. En este sentido, la Diputación Foral de Gipuzkoa tiene que garantizar una adecuada oferta de esta movilidad a través de su red viaria en condiciones de seguridad y fluidez. A tal efecto, se deben destinar recursos económicos importantes del departamento.

### Población objetivo:

Personas usuarias de la infraestructura: conductores, pasajeros/as, ciclistas, motoristas, peatones, etc.

## Estrategia del programa.

### 1. Recursos (inputs):

Las labores de conservación ordinaria de todas las carreteras de las Redes de Interés Preferente, Básica y Comarcal y Vías Ciclistas Peatonales se realizan mediante contratos de conservación integral. Se prevee la adquisición de maquinaria para medios propios.

### 2. Actividades/procesos a desarrollar:

- Mejoras locales, arreglo de márgenes, pretilos, tratamiento taludes, etc.
- Obras seguridad vial (tratamiento de tramos de concentración de accidentes, arreglo de curvas, mejora de intersecciones, mejora de travesías y calmado de tráfico).
- Señalización horizontal, vertical y balizamiento.
- Obras de conservación ordinaria (conservación integral, atención de emergencias, limpiezas, bacheos, etc).
- Mejora de instalaciones eléctricas (Alumbrado, ventilación y señalización, etc.).
- Actuaciones de implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

### 3. Bienes y Servicios (outputs):

Infraestructuras viarias eficientemente mantenidas, en condiciones óptimas de estado y conservación.  
Instalaciones más eficientes en cuanto a la gestión y a consumo energético.

### Marco regulador del Programa:

- Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa
- Norma Foral 1/2007, de 24 de enero, de vías ciclistas del territorio histórico de Gipuzkoa por la que se

aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa  
- Norma Foral 2/2013, de 10 de junio, por la que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

## ACTUACIÓN OPERATIVA DEL DEPARTAMENTO

**Objetivo anual:** Cumplir el Plan de Adecuación de los Túneles a la Directiva Europea de Seguridad de Túneles

| Indicador                                 | Unidad de medida | Tipo de objetivo | Ultimo valor | Previsión año en curso | Objetivo anual | Meta legislatura |
|---|------------------|------------------|--------------|------------------------|----------------|------------------|
| % de km adecuados / total de Km a adecuar | Porcentaje       | =                | 12,00        | 40,00                  | 40,00          | 100,00           |

### Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo

#### 1. Línea de Actuación:

Adecuar a la Directiva Europea los túneles de la A-15

|   | Créditos pago | Gastos futuros | Ingreso afectado | Fecha inicio | Fecha final | Etorkizuna eraikiz |
|---|---------------|----------------|------------------|--------------|-------------|--------------------|
| <b>Total línea actuación</b>  | 11.767.716,42 | 36.800.000,00  |                  | 01/01/2020   | 31/12/2023  |                    |
| <b>1.1 Acción</b><br>Redactar proyectos de adecuación<br>Ejecutar proyectos de adecuación | 11.767.716,42 | 36.800.000,00  |                  | 01/01/2020   | 31/12/2023  |                    |

**Objetivo anual:** Elaborar un plan de desarrollo de ITS de nueva generación en las carreteras de Gipuzkoa

| Indicador              | Unidad de medida | Tipo de objetivo | Ultimo valor | Previsión año en curso | Objetivo anual | Meta legislatura |
|------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------------|----------------|------------------|
| % de avance en el Plan | Porcentaje       | =                | 0,00         | 10,00                  | 10,00          | 100,00           |

### Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo

#### 1. Línea de Actuación:

Vigilancia tecnológica sobre conectividad coche-infraestructura

|  | Créditos pago | Gastos futuros | Ingreso afectado | Fecha inicio | Fecha final | Etorkizuna eraikiz |
|--|---------------|----------------|------------------|--------------|-------------|--------------------|
| <b>Total línea actuación</b>   | 5.100,00      |                |                  | 01/01/2020   | 31/12/2020  |                    |
| <b>1.1 Acción</b><br>Realizar pruebas piloto.Trabajos con agentes del Territorio | 5.100,00      |                |                  | 01/01/2020   | 31/12/2020  |                    |

#### 2. Línea de Actuación:

Implementación de estaciones meteorológicas



|   | Créditos<br>pago     | Gastos futuros | Ingreso<br>afectado | Fecha<br>inicio   | Fecha<br>final    | Etorkizuna<br>eraikiz |
|---|----------------------|----------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| <b>Total línea actuación</b>  | <b>5.100,00</b>      |                |                     | <b>01/01/2020</b> | <b>31/12/2020</b> |                       |
| <b>2.1 Acción</b><br>Redactar proyectos. Ejecutar los proyectos   | 5.100,00             |                |                     | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>3. Línea de Actuación:</b><br>Implantar un sistema avanzado de aforos  |                      |                |                     |                   |                   |                       |
|   | Créditos<br>pago     | Gastos futuros | Ingreso<br>afectado | Fecha<br>inicio   | Fecha<br>final    | Etorkizuna<br>eraikiz |
| <b>Total línea actuación</b>  | <b>13.600,00</b>     |                |                     | <b>01/01/2020</b> | <b>31/12/2020</b> |                       |
| <b>3.1 Acción</b><br>Redactar proyectos .Ejecutar los proyectos   | 13.600,00            |                |                     | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>4. Línea de Actuación:</b><br>Realizar las labores de conservación ordinaria de carreteras                                     |                      |                |                     |                   |                   |                       |
|   | Créditos<br>pago     | Gastos futuros | Ingreso<br>afectado | Fecha<br>inicio   | Fecha<br>final    | Etorkizuna<br>eraikiz |
| <b>Total línea actuación</b>  | <b>34.030.990,64</b> |                | <b>2.778.558,82</b> | <b>01/01/2020</b> | <b>31/12/2020</b> |                       |
| <b>4.1 Acción</b><br>Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Donostialdea-Bidasoaldea (Red preferente y básica). | 6.329.644,92         |                | 1.570.562,25        | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>4.2 Acción</b><br>Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Goierrialdea (Red preferente y básica).             | 6.423.128,92         |                | 1.063.803,79        | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>4.3 Acción</b><br>Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Urola-Deba (Red preferente y básica).               | 6.333.514,42         |                |                     | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>4.4 Acción</b><br>Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Ekialde (red comarcal y local).                     | 5.361.930,48         |                |                     | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>4.5 Acción</b><br>Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Mendabaldea (red comarcal y local).                 | 5.123.280,48         |                |                     | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>4.6 Acción</b><br>Mantener las instalaciones eléctricas y de seguridad de la red viaria.                                       | 4.459.491,42         |                | 144.192,78          | 01/01/2020        | 31/12/2020        |                       |
| <b>5. Línea de Actuación:</b><br>Mejora paulatina de los sistemas de alumbrado  |                      |                |                     |                   |                   |                       |



|  | <b>Créditos<br/>pago</b> | <b>Gastos futuros</b> | <b>Ingreso<br/>afectado</b> | <b>Fecha<br/>inicio</b> | <b>Fecha<br/>final</b> | <b>Etorkizuna<br/>eraikiz</b> |
|--|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|
| <b>Total línea actuación</b>   | <b>682.703,40</b>        |                       |                             | <b>01/01/2020</b>       | <b>31/12/2020</b>      |                               |
| <b>5.1 Acción</b><br>Eficiencia energética en<br>alumbrado de N-I, GI-20 y<br>sistemas de ventilación A-15   | 682.703,40               |                       |                             | 01/01/2020              | 31/12/2020             |                               |
| <b>6. Línea de Actuación:</b><br>Priorización y mejora de la seguridad vial                                  |                          |                       |                             |                         |                        |                               |
|  | <b>Créditos<br/>pago</b> | <b>Gastos futuros</b> | <b>Ingreso<br/>afectado</b> | <b>Fecha<br/>inicio</b> | <b>Fecha<br/>final</b> | <b>Etorkizuna<br/>eraikiz</b> |
| <b>Total línea actuación</b>   | <b>6.033.408,54</b>      |                       |                             | <b>01/01/2020</b>       | <b>31/12/2021</b>      |                               |
| <b>6.1 Acción</b><br>Redactar y ejecutar proyectos de<br>señalización  | 1.714.894,36             |                       |                             | 01/01/2020              | 31/12/2020             |                               |
| <b>6.2 Acción</b><br>Redactar y ejecutar proyectos de<br>calmado de tráfico                                  | 414.520,36               |                       |                             | 01/01/2020              | 31/12/2020             |                               |
| <b>6.3 Acción</b><br>Redactar y ejecutar proyectos de<br>colocación de barreras de<br>seguridad              | 914.732,36               |                       |                             | 01/01/2020              | 31/12/2020             |                               |
| <b>6.4 Acción</b><br>Realizar una gestión integrada de<br>la seguridad vial de la red foral<br>de carreteras | 1.895.796,92             |                       |                             | 01/01/2020              | 31/12/2020             |                               |
| <b>6.5 Acción</b><br>Redactar y ejecutar proyectos de<br>ITS   | 606.219,82               |                       |                             | 01/01/2020              | 31/12/2020             |                               |
| <b>6.6 Acción</b><br>Redactar y ejecutar proyectos de<br>seguridad de túneles                                | 487.244,72               |                       |                             | 01/01/2020              | 31/12/2021             |                               |

## PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO

**Relevancia de género del programa:** Baja

**Colectivo afectado por el programa :**

La población en su conjunto

**Capacidad(es) afectada(s) por el programa:**

Acceso a una movilidad y ordenación del territorio adecuados

**Descripción detallada de la necesidad:**

Promover la utilización de lenguaje visual y escrito no sexista.

Desarrollar medios encaminados a posibilitar la recogida de datos desagregados por sexos.

Desarrollar posibles indicadores de género .

Integrar la perspectiva de género en las actividades que así lo requieran.

**Cuantificación:** 5.253,86 ( 0,01 % )

| Categoría  | % Categoría  | Cómo   | Indicador asociado  |
|--|--------------|--|---|
| Or 1. Incorporar el enfoque de género en los procedimientos administrativos. | ( 100,00 % ) | Or 1.6. Incorporación y seguimiento de cláusulas de igualdad en la contratación y las subvenciones forales, tanto en la valoración previa como, sobre todo, en las condiciones de ejecución. | <p>Porcentaje del personal de las estructuras forales de coordinación para la igualdad que ha recibido capacitación específica (respecto al total de personas que participan en dichas estructuras).</p> <p>Porcentaje de análisis y estudios que incorporan la variable sexo y realizan un análisis de género sobre los resultados obtenidos (sobre el total de estudios realizados).</p> <p>Porcentaje de contratos y subvenciones con cláusulas para la igualdad incorporadas (sobre el total de contrataciones y subvenciones).</p> |

**PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

| Gastuen kapituluak /<br>Capítulos gastos  | 2019                 | 2020                 | Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros |                      |                      |  |                      |
|---|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|--|----------------------|
|   |                      |                      | 2021                                     | 2022                 | 2023                 | 2024 eta<br>hurrengoak/<br>2024 y siguientes | Guztira /<br>Total   |
| 1. LANGILERIA GASTUAK/<br>GASTOS DE PERSONAL  | 3.884.762,00         | 3.863.607,00         |  |                      |                      |  |                      |
| 2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN<br>GASTU ARRUNTAK/<br>GASTOS CORRIENTES EN<br>BIENES Y SERVICIOS                          | 4.137.733,00         | 4.075.733,00         |  |                      |                      |  |                      |
| 3. FINANTZA GASTUAK/<br>GASTOS FINANCIEROS  |                      |                      |  |                      |                      |  |                      |
| 4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/<br>TRANSFERENCIAS<br>CORRIENTES   |                      |                      |  |                      |                      |  |                      |
| 5. KONTINGENTZIETARAKO ETA<br>BESTE EZUSTEKO<br>BATZUETARAKO FUNTSA<br>FONDO DE CONTINGENCIA Y<br>OTROS IMPREVISTOS |                      |                      |  |                      |                      |  |                      |
| <b>Eragiketa arruntak, guztira<br/>Total operaciones corrientes</b>   | <b>8.022.495,00</b>  | <b>7.939.340,00</b>  |  |                      |                      |  |                      |
| 6. INBERTSIO ERREALAK/<br>INVERSIONES REALES  | 43.386.496,00        | 44.599.279,00        | 11.800.000,00                            | 12.500.000,00        | 12.500.000,00        |  | 36.800.000,00        |
| 7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/<br>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  |                      |                      |  |                      |                      |  |                      |
| <b>Kapitaleko eragiketak, guztira<br/>Total operaciones de capital</b>  | <b>43.386.496,00</b> | <b>44.599.279,00</b> | <b>11.800.000,00</b>                     | <b>12.500.000,00</b> | <b>12.500.000,00</b> |  | <b>36.800.000,00</b> |
| 8. AKTIBO FINANTZARIOAK/<br>ACTIVOS FINANCIEROS   |                      |                      |  |                      |                      |  |                      |
| 9. PASIBO FINANTZARIOAK/<br>PASIVOS FINANCIEROS   |                      |                      |  |                      |                      |  |                      |
| <b>Finantza eragiketak, guztira<br/>Total operaciones financieras</b>   |                      |                      |  |                      |                      |  |                      |
| <b>Guztira / Total</b>  | <b>51.408.991,00</b> | <b>52.538.619,00</b> | <b>11.800.000,00</b>                     | <b>12.500.000,00</b> | <b>12.500.000,00</b> |  | <b>36.800.000,00</b> |

| Planen zenbateko osoa, kapituluka /<br>Total planes/capítulos   | Ordainketa kredituak /<br>Créditos de pago |                           | Datozen urteetako gastuak /<br>Gastos futuros |                           | Guztira /<br>Total            |                           |
|---|--|---------------------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|   | Estrategikoa /<br>Estratégico              | Operatiboa /<br>Operativo | Estrategikoa /<br>Estratégico                 | Operatiboa /<br>Operativo | Estrategikoa /<br>Estratégico | Operatiboa /<br>Operativo |
| 1. LANGILERIA GASTUAK/<br>GASTOS DE PERSONAL  |  | 3.863.607,00              |   |                           |                               | 3.863.607,00              |
| 2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/<br>GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS                          |  | 4.075.733,00              |   |                           |                               | 4.075.733,00              |
| 3. FINANTZA GASTUAK/<br>GASTOS FINANCIEROS  |  |                           |   |                           |                               |                           |
| 4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/<br>TRANSFERENCIAS CORRIENTES  |  |                           |   |                           |                               |                           |
| 5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO<br>BATZUETARAKO FUNTSA<br>FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS |  |                           |   |                           |                               |                           |
| <b>Eragiketa arruntak, guztira</b><br><b>Total operaciones corrientes</b>                                     |  | <b>7.939.340,00</b>       |   |                           |                               | <b>7.939.340,00</b>       |
| 6. INBERTSIO ERREALAK/<br>INVERSIONES REALES  |  | 44.599.279,00             |   | 36.800.000,00             |                               | 81.399.279,00             |
| 7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/<br>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL  |  |                           |   |                           |                               |                           |
| <b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b><br><b>Total operaciones de capital</b>                                  |  | <b>44.599.279,00</b>      |   | <b>36.800.000,00</b>      |                               | <b>81.399.279,00</b>      |
| 8. AKTIBO FINANTZARIOAK/<br>ACTIVOS FINANCIEROS   |  |                           |   |                           |                               |                           |
| 9. PASIBO FINANTZARIOAK/<br>PASIVOS FINANCIEROS   |  |                           |   |                           |                               |                           |
| <b>Finantza eragiketak, guztira</b><br><b>Total operaciones financieras</b>                                   |  |                           |   |                           |                               |                           |
| <b>Guztira / Total</b>  |  | <b>52.538.619,00</b>      |   | <b>36.800.000,00</b>      |                               | <b>89.338.619,00</b>      |

| Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos                                 | 2019                | 2020                | Gastuari lotutakoak /<br>Afectados a gasto |
|--|---------------------|---------------------|--|
| 1. ZUZENEKO ZERGAK/<br>IMPUESTOS DIRECTOS                                    |                     |                     |  |
| 2. ZEHARKAKO ZERGAK/<br>IMPUESTOS INDIRECTOS                                 |                     |                     |  |
| 3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK/<br>TASAS Y OTROS INGRESOS                   | 1.000,00            | 1.000,00            |  |
| 4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/<br>TRANSFERENCIAS CORRIENTES                     |                     |                     |  |
| 5. ONDARE SARRERAK/<br>INGRESOS PATRIMONIALES                                |                     |                     |  |
| <b>Eragiketa arruntak, guztira</b><br><b>Total operaciones corrientes</b>    | <b>1.000,00</b>     | <b>1.000,00</b>     |  |
| 6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA/<br>ENAJENACION DE INVERSIONES REALES     |                     |                     |  |
| 7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/<br>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                     | 3.056.100,00        | 2.778.281,00        | 2.778.281,00                               |
| <b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b><br><b>Total operaciones de capital</b> | <b>3.056.100,00</b> | <b>2.778.281,00</b> | <b>2.778.281,00</b>                        |
| 8. AKTIKO FINANTZARIOAK/<br>ACTIVOS FINANCIEROS                              |                     |                     |  |
| 9. PASIBO FINANTZARIOAK/<br>PASIVOS FINANCIEROS                              |                     |                     |  |
| <b>Finantza eragiketak, guztira</b><br><b>Total operaciones financieras</b>  |                     |                     |  |
| <b>Guztira / Total</b>   | <b>3.057.100,00</b> | <b>2.779.281,00</b> | <b>2.778.281,00</b>                        |