



## JARDUKETA, INBERTSIO ETA FINANTZAKETA PROGRAMA

### EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

#### SARRERA

“BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, SA” izenarekin — aurrerantzean BIDEGI—, Gipuzkoako Foru Aldundiak (GFA), 2002ko uztailaren 16an, Pertsona bakarreko Merkataritza Sozietate Anonimo bat eratu zuen, berezko eta GFako zerbitzu teknikoko izaera emanaz, eta Sozietatearen objektu soziala GFatik jasotako “hitzarmen-enkargu espezifikoan” bidez gauzatzeko prozedura ezarriaz.

GFA eta BIDEGIren arteko erlazioak artikulatzeko helburuarekin, 2004ko ekainaren 29an, Sozietateak hitzarmen bat sinatu zuen GFArekin. Hitzarmen horren bidez ezarri ziren, hain zuzen ere, era guztietako azpiegituren obra publikoak eraikitze eta ustiatzeko Aldundiak egiten dizkion enkarguen ondoriozko jarduketan oinarri erregulatuak. 2011ko apirilaren 8an, Sozietateak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak Hitzarmen berri bat sinatu zuten oinarri erregulatuak berriak ezartzeko. Partikulariki, data horretara arte BIDEGIri enkargaturiko jarduketan kudeaketa gauzatzeko emandako enkargu guztiak Garapeneko 1. Hitzarmen Espezifikoan (1. GHE) batzeko.

2016ko uztailaren 20ko datarekin, Sozietateak eta Aldundiak lankidetzaz-hitzarmen bat sinatu zuten. Horren arabera, Antzuola-Bergara tarteko GI-632ren saihebidetaren obrak amaitzeko agindu zion bigarrenak lehenengoari. 2017ko maiatzaren 23an Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak 1. Garapen Hitzarmen Espezifikoan (1. GHE) aldatzea erabaki zuen; era horretan, Antzuola-Bergara (1-V-41/2015) tartean GI-632 errepideko saihebidetaren obrak amaitzeko lanak arautuko dituen hitzarmena eta lan horiek kudeatzeko agindua bertan sartzeko. Halaber, obra horien zuzendaritza fakultatiboa burutzea ere aginduko

## PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACION

### MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

#### INTRODUCCION

Con la denominación de “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.”, en lo sucesivo BIDEGI, la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG) constituyó el 16 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal, con la condición de medio propio y servicio técnico de la DFG, con el procedimiento de recibir encargos de ésta para desarrollar su objeto social a través de los correspondientes “convenios-encargos específicos”.

Al objeto de articular las relaciones entre la DFG y BIDEGI, en fecha de 29 de junio de 2004 ambas partes suscribieron un “Convenio General”, que establecía las bases reguladoras de la actuación que debe desarrollar BIDEGI en su relación con la DFG como consecuencia de los encargos que ésta le “encomiende” y que se instrumentan mediante la figura de “convenio-encargo específico”. El 8 de abril de 2011, la DFG y BIDEGI suscribieron un nuevo Convenio General para establecer unas nuevas bases reguladoras. De manera particular, se estableció en este nuevo Convenio General la refundición de todos los encargos en vigor en esa fecha en relación a las actuaciones cuya gestión fue encargada a BIDEGI hasta la fecha, en un primer Convenio Específico de Desarrollo (CED 1).

Con fecha 20 de julio de 2016 la Sociedad y la Diputación firmaron un convenio de colaboración mediante el cual la segunda encomienda a la primera la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara. El 23 de mayo de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG acuerda la modificación del Convenio Específico de Desarrollo nº 1 (CED 1) para incorporar al mismo la encomienda de gestión y el convenio que regulará la misma para la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara (1-V-41/2015), así como la dirección facultativa de dichas obras. El capital



da. Inertsio honetarako GFAk jarritako kapital soziala 9.999.000 eurokoa izan zen.

2019ko martxoaren 26an zabaldu zen zirkulaziorako bide-zati berri hori, eta 2019ko uztailaren 10ean formalizatu zen obra-harreraren akta. Beasain-Bergara korridoreko azken zatia, Antzuola eta Bergara artekoa, zerbitzuan jarrita, Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak 2019ko martxoaren 26an hartutako erabakiaren arabera, GI-632 korridore horren izena A-636 izango da.

2016ko uztailaren 6ko datarekin, Sozietateak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak hitzarmen berri bat sinatu zuten (3. Garapen Hitzarmen Espezifiko (3. GHE)). Hitzarmen horren arabera, Aldundiak Sozietateari kobratzeko sistemaren (teleordainketa bideratu gabe eta gelditu gabe, matrikulen irakurketa automatiko bidez ibilgailuen identifikazioarekin osatua, ibilbidean zehar kokatutako arkupe edo kobrantza-puntu batzuetatik igarotzean hautemateko mekanismo elektronikoko batean oinarritua (free-flow teknologia) proiektua idazteko, gauzatzeko, abian jartzeko, mantentzeko eta ustiatzeko agindu dio — Gipuzkoan N-1 eta A-15 errepideek osatutako trafiko handiko errepide-ardatzaren tarte batzuetan—, baita errepide-tarte horiek kontserbatzeko eta ustiatzeko ere. Hasierako inbertsioa Foru Aldundiak 2016ko uztailaren 5ean 10.000.000 eurogatik onartutako kapital-ekarpenaren bitartez finantzatu zen. Kantitate hori gainditzen duten kostuak eta aipaturiko errepide tarteetako ohiko eta ez-ohiko gastuak kobrantza-sistemaren ustiapenaren bidez Sozietateak eskuratuko dituen baliabideen bitartez finantzatu dira.

2017ko uztailaren 28an, banku komertzialarekin sinatutako finantza-kontratuak berriro ziren, honela interes-tasaren diferentziala hobetzea eta jatorrizko kontratuan sinatutako hasierako baldintzak malgutzea lortu zen. Inbertsionerako soberazko kutxa erabiltzeko askatasuna izateak, GFAk inbertsio hauek finantzatzeko kapital zabalkuntzak egitetik aske uzten du.

Gaur egun Sozietatearen kapital soziala 20.719.000 eurokoa da.

social que aportó la DFG para la inversión ascendió a 9.999.000 €.

El 26 de marzo de 2019 se abrió este nuevo tramo a la circulación, formalizándose el Acta de Recepción de las Obras con fecha de 10 de julio de 2019. Con la puesta en servicio del Tramo Final del corredor Beasain-Bergara entre Antzuola y Bergara, por acuerdo de Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Gipuzkoa, de fecha 26 de marzo de 2019, la denominación del citado corredor GI-632 ha pasado a denominarse A-636.

Con fecha 6 de julio de 2016 la sociedad suscribió un nuevo convenio con la Diputación Foral de Gipuzkoa (Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED 3)), mediante el cual la Diputación le encomienda a la Sociedad la redacción del proyecto, ejecución, puesta en marcha, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro (telepeaje no canalizado y sin detención, complementado con la identificación de los vehículos mediante lectura automática de matrículas, basado en un mecanismo electrónico de detección al paso bajo unos pórticos o puntos de cobro situados a lo largo de la ruta (tecnología free-flow) en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por la N-1 y A-15 en Gipuzkoa, así como la conservación y explotación de los citados tramos viarios. La inversión inicial para la implantación del sistema de cobro fue financiada mediante la aportación de capital aprobada por la Diputación Foral de Gipuzkoa en fecha 5 de julio de 2016 por un importe de 10.000.000 €. Los costes que exceden de esta cantidad y los gastos de carácter ordinario y extraordinario que estén sujetos a los tramos mencionados son financiados mediante los recursos que la Sociedad obtiene de la explotación del sistema de cobro.

El 28 de julio de 2017 se novaron los contratos de financiación firmados con la banca comercial; el resultado fue una mejora del diferencial del tipo de interés y flexibilizar las condiciones iniciales firmadas en el contrato original. Disponer de la caja excedentaria para realizar nuevas inversiones hace que la DFG no tenga que realizar ampliaciones de capital para financiarlas.

Actualmente el capital social de la Sociedad asciende a 20.719.000 €.



Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago, 1972ko Liburukiko 115. Folioan, SS-21020 Orrian, 1. inskripzioan. A20783023 IFK zenbakia dauka.

### **BIDEGI SAren helburu soziala:**

a) Berak edo hirugarren pertsonak, AP-8, Behobia-Bilbo autobidearen eta AP-1, Eibar-Gasteiz autobidearen Gipuzkoako tartek eta bertako instalazioak mantentzea, kontserbatzea eta ustiatzea, baita hauekin lotutako edozein motatako zerbitzuak ere (adibidez, zerbitzuguneak eta garraio-zentroak).

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak aginduko dizkien aipatutako azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabaltzeak eta luzapenak, berez edo hirugarren pertsonen bidez, proiektatzea, eraikitzea, kontserbatzea, finantzatzea edo ustiatzea.

2005eko irailaren 2an xede soziala zabaldu zen, aurretik aipatutakoari ondorengo puntu hau gehituz:

“Gipuzkoako Foru Aldundiak egiteko agintzen dizkion beste autobide batzuek eta trafiko handiko errepideak eta horiei lotutako edozein motatako instalazio eta zerbitzuak berak zuzenean edo hirugarren pertsonen bidez eraiki, finantzatu, zaindu, artatu eta ustiatzea, eta, hala badagokio, aipatu azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabalketak eta luzapenak.”

2008ko ekainaren 24an xede soziala zabaldu zen, honako hau gehituz:

“Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin.”

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, baina eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan horiek egitea agintzea izango luke.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de C.I.F. es el A20783023.

### **Objeto social de BIDEGI, S.A.:**

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por sí o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por sí o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

“Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras.”

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

“La Sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso.”

La Sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.



**BIDEGI Saren helbide soziala** Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik hona.

**Administrazio Kontseilua**, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezker, Sozietateko Akziodunen Batzar Orokorra hautaturiko lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatua egongo da.

Aurrekontua egiterakoan, Ogasun eta Finantza Departamentuak adierazten dituen eta 2020rako aurrekontuen arauen, Merkataritzako Foru-Sozietateentzako atalean agertzen diren irizpideak jarraitu dira.

## **SOZIEATEAREN JARDUERA**

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du:

### **GARAPENeko 1. HITZARMEN ESPEZIFIKOAN (1. GHE)**

A) Eraikitze eta inbertsioa.

AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko, baita Zumarraga – Bergara gaitasun handiko bidea eraikitzeko ere: Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan guztiak eta horretarako egin beharreko inbertsioak finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreraren kontura egingo du.

BIDEGIk AP-8 autobidean egindako inbertsioen zenbatekoa 2019ko ekainaren 30 arte 701.322 mila eurokoa izan da.

AP-1ari dagokionez, autobide honetan egindako inbertsioen zenbatekoa 2019ko ekainaren 30 arte 464.763 mila eurokoa izan da.

A-636 errepideari dagokionez, Garapeneko 1. Hitzarmen Espezifikuari (1. GHE) jarraituz BIDEGIk egindako inbertsioak, 2019ko ekainaren 30ean, 204.114 mila eurokoak dira, eta horietatik 43.742 mila euro A-636

**Domicilio Social de BIDEGI, S.A.** Se encuentra radicado en Zarautz, trasladándose de Donostia- San Sebastian a esta localidad en julio de 2007.

**Consejo de Administración**, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un presidente, un vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Para la elaboración del presupuesto se han utilizado los criterios generales indicados en las Directrices Presupuestos 2020 señalados por el Departamento de Hacienda y Finanzas, en su apartado Criterios para las Sociedades Mercantiles Forales.

## **ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD**

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de Gestión Directa para llevar a cabo:

### **CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED 1)**

A) Construcción e inversión.

La Ampliación de la Autopista AP-8 y la Construcción de la AP-1 así como la Construcción de la vía de alta capacidad Zumarraga - Bergara, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

El conjunto de las inversiones realizadas por BIDEGI a fecha 30 de junio de 2019 en la Autopista AP-8 ascienden a un importe de 701.322 miles de euros.

En cuanto a la AP-1, el importe de inversiones correspondientes a esta autopista a fecha 30 de junio de 2019 ha sido de 464.763 miles de euros.

Respecto a la A-636 las inversiones realizadas por BIDEGI de acuerdo al Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1) a fecha 30 de junio de 2019 ascienden a 204.114 miles de euros, de los cuales 43.742 miles de euros



saihesbideko Antzuola-Bergara zatiko obretan gauzatutakoari dagozkio. Azkenik, 2019ko abuztuaren 2ko obren azken ziurtagiri-proposamena 46.857 mila eurokoa da.

#### B) Mantenimendua eta ustiapena.

BIDEGIri atxikitako errepideen ohiko mantentze- eta ustiapen-lanak hirugarren bati azpikontratatuak daude.

2003ko martxoan AP-8 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan Gipuzkoako Autobideak SArri (Dragados, Obras y Proyectos SA, Dragados Concesiones SA, Asfaltos Naturales de Campezo SA eta Serbitzu Elkarte SL enpresek osatutako sozietatea) esleitu zitzaizkion, horrek irabazi baitzuen lehiaketa publikoa, eta 2005eko ekainean AP-1 autobidea mantentzeko eta ustiatzeko lanak Bidelan AP-1 SArri (Dragados Concesiones SA, S.I.C.E. SA, Asfaltos Naturales de Campezo SA eta Serbitzu Elkarte SL enpresek osatutako sozietatea) esleitu zitzaizkion.

2007ko urtarrilaren 1ean bi sozietateak xurgapen bidez Bidelan Gipuzkoako Autobideak SAn bateratu ziren.

BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SAK eskatuta, BIDEGIren 2015eko irailaren 18ko Administrazio Kontseiluan, IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS SAak CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS SArri eta TRANSITIA SLri sozietate horren partizipazioak saltzeko baimena eman zen.

“BIDEGIK” eta “BIDELANek” 2010eko martxoaren 5ean kontratu berri bat sinatu zuten, lehen aipaturiko kontratuak aldatuz eta osatuz.

Egin ziren oinarritzko aldaketak, epeari buruzkoak —epea 2018ko ekainaren 5era luzatuz— eta ordainketari buruzkoak izan ziren. Ordainketa, trafiko errearen arabera eta, beraz, aldagarri izatetik —hala ezarrita zegoen baldintza-agirian— esleipendunari zenbateko finko bat gehi irabazi edo marjina bermatu bat ordaintzera igarotzen da.

corresponden a lo ejecutado en las obras de la variante de la A-636 tramo Antzuola-Bergara. Por último, la propuesta de certificación final de las obras de fecha 2 de agosto de 2019 alcanza un importe total de 46.857 miles de euros.

#### B) Mantenimiento y explotación.

Los trabajos de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI se encuentran subcontratados a un tercero.

En marzo del 2003 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y la explotación de la AP-8 a Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A., sociedad formada por Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L., ganadoras del concurso público y en junio de 2005 se adjudicó la ejecución del mantenimiento y explotación de la Autopista AP-1 a Bidelan AP-1, S.A., sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., S.I.C.E. S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L.

El 1 de enero de 2007 se fusionan por absorción ambas sociedades en Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.

En Consejo de Administración de BIDEGI de fecha 18 de septiembre de 2015 se autoriza a petición de BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK S.A. la venta de participaciones de esta sociedad por parte de IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS, S.A., a CAMPEZO OBRAS Y SERVICIOS S.A. y TRANSITIA, S.L.

“BIDEGI” y “BIDELAN” firmaron con fecha 5 de marzo de 2010 un contrato en virtud del cual se modificaban y complementaban los contratos anteriormente citados.

Básicamente las modificaciones que se hicieron fueron las relativas al plazo, extendiendo éste hasta el 5 de junio de 2018 y las relativas al precio de la contraprestación, ya que pasa de ser una contraprestación variable, establecida en el Pliego de Condiciones y dependiente del tráfico real a una contraprestación consistente en el pago de un importe fijo a la adjudicataria más un beneficio o margen garantizado.



2013ko azaroaren 26an, BIDEGI SAREN eta BIDEANen artean transakzio-akordio bat sinatu zen, horrekin indarrean dagoen kontratu-esparrua berresten da eta bertan zehazturiko partidetan oinarrituz aurrekontu-esparru bat finkatzen da.

2017ko abenduaren 20an, Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20 eta AP-1 autobideak, hauei elkaturiko errepideak, mota guztietako instalazioak, aparkalekuak, lursailak eta lehen aipatutako errepideei loturiko eraikuntzen (Zerbitzuguneak eta Jatetxeak izan ezik) ustiapen, mantentze eta kontserbaziorako zerbitzuen kontratazioa onartu zuen BIDEGI SAREN Administrazio Kontseiluak, berrehun eta laurogeita hamasei milioi, seiehun mila euroko (296.600.000€) —BEZ kanpo— lizitazioko oinarri-aurrekontu batekin, eta zerbitzua zortzi (8) urtez eskaintzeko epearekin. Kontratu hori BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SARI esleitu zitzaion 287.702.000 eurogatik. Kontratua 2018ko ekainaren 15ean sinatu zen eta jarduera hurrengo egunean hasi zen, 2018ko ekainaren 16an.

### C) Zerbitzuguneen ustiapena.

Aritzeta, Oiartzun eta Itziarko zerbitzuguneen ustiapena hirugarren batekin harpidetu duen kontratu baten bitartez kudeatzen du.

2003an Cepsa Estaciones de Servicio SARI AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena esleitu zitzaion. Kontratua 15 urtetarako (5 urte gehiago luzatzeko aukerarekin) sinatu zen. Luzapen hori 2014ko abenduaren 16an onartu zenez, kontratua 2023ko azaroaren 1ean amaitzen da.

2007ko abuztuan, AP-1 autobideko zerbitzugunea eta AP-8ko Donostiako 2. ingurabideko zerbitzugunea idazteko, eraikitzeko, kontserbatzeko eta ustiatzeko lehiaketarako baldintzen agiria argitaratu zen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean. Esleipenduna REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA enpresa izan zen. Kontratua 2008ko martxoan sinatu zen 20 urtetarako.

Bestalde, jatetxeen, kafetegien eta denden ustiapena —helburu horietarako dauden eraikinetan— hirugarrenekin azpikontratatzeko

El 26 de noviembre de 2013 se firmó un acuerdo transaccional entre BIDEGI S.A. y BIDEAN por el cual se ratifica el marco contractual existente y se fija un marco presupuestario en base a las partidas definidas en el mismo.

El Consejo de Administración de BIDEGI, S.A. aprobó el 20 de diciembre de 2017 la contratación de los servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración con un presupuesto base de licitación doscientos noventa y seis millones seiscientos mil euros (296.600.000€) IVA excluido y un plazo de prestación del servicio de ocho (8) años. Dicho contrato fue adjudicado por 287.702.000 € a BIDEAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK, S.A. El contrato se firmó el 15 de junio de 2018 y se inicio la actividad al día siguiente, 16 de junio de 2018.

### C) Explotación de las áreas de servicio.

La explotación de las áreas de servicio de Aritzeta, Oiartzun e Itziar, gestionándolas a través de la suscripción de un contrato con un tercero.

En 2003 se adjudicó a Cepsa Estaciones de Servicio, S.A., la explotación de las áreas de servicio de la AP-8. El contrato fue firmado por un plazo de 15 años prorrogable por 5 años más. Dicha prórroga fue aprobada el 16 de diciembre de 2014, por lo que el contrato finaliza el 1 de noviembre de 2023.

En agosto de 2007 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el pliego de condiciones para el concurso de redacción, construcción, conservación y explotación del área de Servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastian de la AP-8 resultando adjudicatario finalmente REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. El contrato fue firmado en marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

Por su parte, CEPESA, haciendo uso de la facultad, otorgada en el contrato, de subcontratar con terceros la explotación de los



kontratuan bertan ematen zitzaion ahalmenaz baliatuz, CEPSAK, 2004ko urtarrilaren 28an AUTOGRILL ESPAÑA SAU merkataritza-enpresarekin kontratu bat sinatu zuen.

CEPSAK alde zuzenetik eskatuta, 2010eko uztailaren 28an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak baimena eman zuen CEPSAK AUTOGRILLeri ostalaritza- eta jatetxe-jarduera eta zerbitzuguneei erantsita dauden denden jarduera kontratu bidez lagatzeko.

2015eko urtarrilaren 27an, "AP-8ko Gipuzkoako bide-zatian dauden Oiartzungo eta Itziar I eta IIko jatetxe- eta kafetegi-guneei kudeaketa" AUTOGRILL IBERIA SLU enpresari esleitu zitzaion. Kontratua 2015eko urtarrilaren 30ean formalizatu zen.

### GARAPENEN 3. HITZARMEN ESPEZIFIKOAN (3. GHE)

2016ko uztailaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta BIDEGI SAREN arteko Garapeneko 3. Hitzarmen Espezifiko (3. GHE) onartu zen, Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-1 eta A-15 errepideek osatutako ahalmen handiko bide-ardatzeko tarte batzuetarako proiektua idazteko, zerbitzuan jartzeko, kobratzeko sistema martxan jartzeko, mantentze-lanak egiteko eta ustiatzeko.

Garapenerako Hitzarmen Espezifiko horren finantzaketa-ereduak aipatutako Foru-Sozietate Publikoaren kapitala 10.000.000 eurotan handitzea aurreikusten du; beraz, kapital-gehikuntza horrekin eta bide-azpiegitura horiek erabiltzeagatik ordaindu beharreko diru-bilketarekin finantzatu da, alde batera utzi gabe finantzaketa-eredu hori berrikusi egin beharko dela, hala badagokio, erabiltzaileek ordaindu beharreko diru-zenbatekoa Batzar Nagusiek ezarri ondoren.

2018ko azaroaren 19ko 222. zk. Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 6/2018 Foru Araua argitaratu zen, azaroaren 12koa, zeinaren bidez arautzen baita salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu astunentzako kanona, Gipuzkoan gaitasun handiko A-15 eta N-1 errepideetako zati jakin batzuk erabiltzeagatik. Foru arau horren ondorioz aldatu egin behar izan zen 3. GHE, araudi berrira egokitzeko.

restaurantes, cafeterías y tiendas que se encuentran en los edificios destinados a dichos negocios en las áreas de servicio, suscribió a tal efecto un contrato con la mercantil AUTOGRILL ESPAÑA S.A.U. el 28 de enero de 2004.

Previa solicitud de CEPSA, el Consejo de Administración de BIDEGI en fecha de 28 de julio de 2010, autorizó la cesión contractual de CEPSA a AUTOGRILL única y exclusivamente en lo referido a la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas a las áreas de servicio.

En fecha de 27 de enero de 2015, se adjudicó el contrato de «Gestión de las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II en tramo Guipuzcoano de la Autopista AP-8» a la mercantil AUTOGRILL IBERIA, S.L.U., el cual se formalizó el 30 de enero de 2015.

### CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

En julio de 2016 se aprueba el Convenio Específico de Desarrollo nº 3 (CED 3) entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y BIDEGI, S.A. para la redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

El modelo de financiación de este Convenio Específico de Desarrollo contempla la realización de un aumento de capital de la mencionada Sociedad Pública Foral de 10.000.000 € de tal modo que se financiará con dicha ampliación de capital y con los ingresos que se obtengan de la recaudación del pago por su uso que deban abonar las personas usuarias, en su caso, tras la determinación por las Juntas Generales de la cuantía que deban abonar sus personas usuarias.

Tras la publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa número 222, de 19 de noviembre de 2018 de la Norma Foral 6/2018, de 12 de noviembre, por la que se regula para los vehículos pesados de transporte de mercancías el canon por uso de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-1 en Gipuzkoa, es necesario modificar el CED 3 para adecuarlo a la nueva regulación. El Consejo de



Diputatuen Kontseiluak, 2018ko abenduaren 11ko bileran, eta BIDEGI, SAko Administrazio Kontseiluak, 2018ko abenduaren 4ko bileran, onartu egin zuten 3. GHE aldatzeko gehigarria.

BIDEGIk, 2019ko ekainaren 30 arte, Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-1 eta A-15 errepideek osatutako ahalmen handiko bide-ardatzeko tarte batzuetarako kobratzeko sistema martxan jartzeko eginiko inbertsioa 10.277 mila eurokoa izan da. 2019an beste portiko bat ezarri da A-15 errepidean, Astigarragako udal-barrutian, eta bi erdi-portiko N-1eko bi irteera-puntutan, Andoainen. Jarduketa amaituta dago, eta likidatzea falta da.

### **2019KO JARDUKETA NAGUSIAK**

BIDEGIk 2019. urtean izan dituen edo izatea aurreikusten den jarduketa nagusiak, aurrez orokorrean aipatu direnak, hauek dira:

#### A) Inbertsioak:

1) Eraikuntza-atalean nabarmendu behar da "GI-632 saihebidetako (gaur egun A-636 deitzen deneko) Antzuola-Bergara zatiko obrak amaitzeko proiektua" Uzarraga ABEEri esleitu zitzaioela 2016ko abenduaren 15ean, 41.724.085,81 euroan (BEZ sartu gabe) eta 25 hilabeteko exekuzio-epearekin. Ondoren, 2018ko abenduaren 18ko datarekin, adierazitako proiektuaren 1. aldaketa onartu zen beste 2.019.319,82 euroan (BEZ sartu gabe). 2019ko abuztuaren 2ko data duen obra-bukaeraren ziurtagiria 46.857.851,31 eurokoa da.

2) Beste inbertsio bereziki garrantzitsu bat Gipuzkoako Lurralde Historikoko ahalmen handiko errepideetan bidesari-sistema ezartzearekin lotuta dago. Sistema hori "Gipuzkoako Lurralde Historikoko ahalmen handiko errepide-sareko azpiegitura jakinetarako kobrantza-sistemaren proiektua idaztea, obrak egitea eta sistema martxan jartzea, ustiatzea eta mantentzea"

Gobierno Foral, en su reunión de fecha 11 de diciembre de 2018 y el Consejo de Administración de BIDEGI, S.A., en su reunión de fecha de 4 de diciembre 2018, aprueban la adenda modificativa del CED 3.

A fecha 30 de junio de 2019, la inversión realizada por BIDEGI para la implantación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, asciende a 10.277 miles de euros. Las actuaciones ejecutadas en 2019 para implantar un pórtico adicional en la A-15 a la altura de Astigarraga y dos semi-pórticos en dos puntos de salida de la N-1 en Andoain están finalizadas, a falta de su liquidación final.

### **PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2019**

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2019, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

#### A) Inversiones:

1) En el capítulo de construcción cabe destacar, "El proyecto de terminación de las obras de la Variante de la GI-632 (actualmente denominada A-636). Tramo: Antzuola-Bergara" que se adjudicó el 15 de diciembre de 2016 a la UTE Uzarraga por el importe de 41.724.085,81 € (IVA no incluido) y por un plazo de ejecución de 25 meses. Posteriormente con fecha de 18 de diciembre del 2018 se aprobó el Modificado nº 1 del Proyecto de referencia por importe adicional de 2.019.319,82 € (IVA no incluido). La certificación Final de las Obras de fecha 2 de agosto de 2019 alcanzan un importe de 46.857.851,31 €.

2) Otra inversión especialmente relevante, relacionada con la implantación de un sistema de peaje en las vías de alta capacidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa, que se está llevando a cabo a través del expediente de "Redacción del proyecto, ejecución de la obra, puesta en servicio, operación y mantenimiento del sistema de cobro para determinadas infraestructuras de la Red de Alta Capacidad del





espedientearen bidez gauzatzen ari da. 2019an beste portiko bat ezarri da A-15 errepidean, Astigarragako udal-barrutian, eta bi erdi-portiko N-1eko bi irteera-puntutan, Andoainen, eta 3.463.360,31 euro kostatu da.

3) AP-8 autobidearekin lotzeko Irungo erdilotuneko inbertsioa ere azpimarratu behar da. Egindako inbertsioa, 2019ko abuztuaren 31n, 2.868.771,70 eurokoa da.

4) 2018an eta 2019an zehar "Autoa partekatzeako Aritzetako aparkalekua egokitzea eta zabaltzea" gauzatu da. Obra-harreraren akta 2019ko martxoaren 6ko datarekin formalizatu zen. Inbertsioa 1.471.670,61 euro kostatu da.

5) Astigarragako eta Oiartzungo udal-barrutietan kokatutako AP-8ko Garraio Zentro Integralaren ezarpenari dagokionez, "AP-8ko, Astigarragako, Garraio Zentro Integralaren Proiektua" eraikitze eta obren zuzendaritzarako kontratuak esleitu dira. Adierazitako proiektuan aurreikusitako obrak 2019ko uztailaren 19an esleitu zitzaizkion ALTUNA Y URIA – URBYCOLAN – MARIEZCURRENA - ZUBIEDER enpresek osatutako CENTRO TRANSPORTE AP-8 ASTIGARRAGA ABEEri, 6.831.737,03 euroan (BEZ sartu gabe) eta gauzatzeko 24 hilabeteko epearekin. Adierazitako proiektuaren obren zuzendaritza 2019ko uztailaren 19an esleitu zitzaion EPTISA CINSA INGENIERIA Y CALIDAD SA enpresari, 795.253,20 euroan (BEZ sartu gabe) eta 27 hilabeteko epearekin.

6) Ingurumenaren arloan, Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegiturak Departamentuak igorritako "Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideetako zarataren aurkako ekintza-plana. Irtenbideen Azterlanaren Aurrerapena" jaso da, eta sail horrekin koordinatu da kutsadura akustikoaren aurkako 2019-2027 aldirako neurri eraginkorren ezarpena. Ekintza-plan hori dela eta zenbatetsitako inbertsioa BIDEGIren inbertsio-planifikazioan sartu da.

Territorio Histórico de Gipuzkoa", es la implantación de un pórtico adicional en la A-15 a la altura de Astigarraga y dos semi-pórticos en dos puntos de salida de la N-1 en Andoain. La actuación ha supuesto una inversión de 3.463.360,31 €.

3) Destaca también la inversión relativa al Semienlace de Irún con la AP-8. A 31 de agosto de 2019 la inversión realizada asciende a 2.868.771,70 €.

4) A lo largo de los ejercicios 2018 y 2019 se ha ejecutado el "Acondicionamiento y ampliación del parking de compartición en Aritzeta". El Acta de Recepción de las obras se formalizó con fecha de 6 de marzo de 2019. La inversión ha costado 1.471.670,61 € .

5) En relación a la implantación del Centro Integral de Transporte en la AP-8 ubicado en los municipios de Astigarraga y Oiartzun, se han adjudicado los contratos relativos a la Construcción y Dirección de las Obras del "Proyecto para el Centro Integral del transporte en la AP-8 en Astigarraga" . Con fecha de 19 de Julio de 2019 las obras contempladas en el proyecto de referencia fueron adjudicadas a la UTE CENTRO TRANSPORTE AP-8 ASTIGARRAGA conformada por las empresas: ALTUNA Y URIA – URBYCOLAN – MARIEZCURRENA - ZUBIEDER por importe de 6.831.737,03 € (I.V.A. no incluido) y un plazo de 24 MESES. La Dirección de las Obras del Proyecto de referencia fué adjudicada con fecha de 19 de Julio de 2019 a la Empresa EPTISA CINSA INGENIERIA Y CALIDAD, S.A., por importe de 795.253,20 € (I.V.A. no incluido) y un plazo de 27 meses.

6) En el apartado Medio Ambiental, recibido el documento remitido por el Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa bajo el título "*Plan de Acción frente al ruido en las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Avance Estudio de Soluciones*", se ha coordinado con dicho departamento la implantación de medidas eficaces contra la contaminación acústica para el periodo 2019 – 2027. La inversión estimada por razón de dicho Plan de Acción se ha incluido en la planificación de inversiones de BIDEGI.



7) A-636 errepideko kobrantza-sistemari dagokionez, aurren obraren exekuzioa eta sistemaren mantenimendua lizitatuko da. Eraikitze proiektua espediente berebean txertatuko da eta Obren Zuzendaritza lizitatuko da.

B) Errepideen ustiapena:

2019ko ekitaldian BIDEGIk kudeatzen dituen errepideetan trafikoak gora egin du. 2019ko abuztura arte trafikoa %1,56 hazi zen honela banatuta: ibilgailu arinak %1,96ko hazkundera, I. mailako ibilgailu astunak %0,41eko beherakada eta II. mailako ibilgailu astunak %0,76ko beherakada.

Horren emaitza bezala, 2019ko ekitaldiaren amaieran sarrerak, 2018ko ekitaldiarekin alderatuta, %4,82 inguruko gehikuntza izatea espero da.

Ezohiko kontserbazioari dagokionez, 2016an idatzitako "AP-8 eta AP-1 autobideen 2016-2020 aldiko ezohiko kontserbazio bost urteko plana" ezartzen jarraitu da. Honakoak izan dira 2019ko jarduketarik azpimarragarrienak:

- AP-8ko 52+710 eta 52+990 KP-en arteko ezpondako eraikuntza-proiektuko bide-zoruko obrak, Itziarren, Bilborako noranzkoan.
- Txautxiko zubibidea birgaitzea, Eibarren, Donostiarako noranzkoan.
- Zarautzen Astiko zubibidea birgaitzeko proiektua lizitatzea eta esleitzea.
- AP-8ko honako zatietako bide-zoruaren egitura birgaitzea:
  - Oiartzun-Bentak, hirugarren erreia, 7+520-12+100 gorakorra
  - Itziar – Bilbo igoera, 51+280-54+380 gorakorra
  - Elgoibar – Donostia, 68+810-66+080 beherakorra
  - Eibar – Muga, 74+300-70+900 beherakorra

7) En cuanto al sistema de cobro para la carretera A-636, a lo largo del presente año se procederá a licitar la ejecución de obra y su mantenimiento. En el mismo expediente se incluirá el proyecto constructivo y se licitará la Dirección de Obra.

B) Explotación de las carreteras:

Durante el ejercicio 2019 se ha experimentado un crecimiento del tráfico en las carreteras que gestiona BIDEGI que a fecha de agosto de 2019 suponen un incremento del 1,56% desglosado en un incremento de 1,96% para vehículos ligeros, un descenso de 0,41% para vehículos pesados I, y un descenso de 0,76% para vehículos pesados 2.

Como resultado, se espera que el cierre de ejercicio de 2019 arroje un aumento en la cifra de ingresos de alrededor de 4,82% respecto al ejercicio 2018.

Respecto a la conservación extraordinaria a lo largo de esta anualidad se ha continuado con la implementación del "Plan quinquenal de Conservación extraordinaria 2016-2020 de las autopistas AP-8 y AP-1" redactado en el año 2016. Las actuaciones más destacables en relación a la anualidad del 2019 son las siguientes:

- Obras del proyecto constructivo en el talud de la AP-8 entre los PPKK. 52+710 y 52+990 en la calzada sentido Bilbao en Itziar.
- Rehabilitación del Viaducto de Txautxi, sentido Donostia en Eibar.
- Licitación y adjudicación del Proyecto de Rehabilitación Viaducto de Asti en Zarautz.
- Rehabilitación Estructural del firme en los siguientes tramos de la AP-8:
  - Tercer Carril Oiartzun-Ventas Creciente 7+520-12+100
  - Subida Itziar - Bilbao (creciente) Creciente 51+280-54+380
  - Elgoibar - Donostia Decreciente 68+810-66+080
  - Eibar - Muga Decreciente 74+300-70+900



- Eibar – Muga, 70+900-74+900 beherakorra
- Eibar - Muga Creciente 70+900-74+900
- AP-1eko honako zatietako bidezoruaeren egitura birgaitzea:
  - AP-1 autobideko Epeleko (Arrasate) kobrantza-eremua eta adarrak
  - Larreategiko zubibidea (Soraluze, Donostiarako noranzkoa)
- Rehabilitación Estructural del firme en los siguientes tramos de la AP-1:
  - Ramales y área de cobro de canon de Epele (Arrasate) de la autopista AP-1
  - Viaducto de Larreategi (Soraluze, sentido Donostia-San Sebastian)
- Irun Barrerako ordainlekuaren eraberritze integrala:
  - 14 bideen modernizazioa, horietatik 10 bi norantzetan
  - Arreta fisiko gabe funtzionatzeko ordailakua
  - EMV contacless ordainketa
- Remodelación integral de la estación de cobro de Irun Barrera:
  - Modernización de 14 vías, 10 reversibles
  - Estación con funcionalidad de funcionamiento desatendido
  - Pago EMV contacless
- Operadorak burutu beharreko inbertsioen artean, efizientzia energetikoari dagozkienei hasiera eman zaie.
- Dentro de las inversiones a realizar por la operadora, se han iniciado las correspondientes a eficiencia energética.

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-1 eta A-15 errepideek eraturako ahalmen handiko errepide-ardatzeko zati batzuen ezohiko kontserbazio-jarduketei dagokienez, eta 3. GHERi jarraituz, N-1eko bide-zoruaeren egitura, 406,000-0,735 eta 408,000-0,405 KP-en artean, IRUN-GASTEIZ noranzkoan, birgaitzeko proiektuan jasotako lanak burutu dira. Lanak ASFALTIA SL enpresari esleitu zitzaizkion uztailaren 19ko datarekin, 723.622,95 euroan (BEZ sartu gabe) eta gauzatzeko 2,5 hilabeteko epearekin.

#### C) Zerbitzuguneen ustiapena:

2019ko ekitaldian zehar zerbitzuguneei dagokien diru-sarreraren zenbatekoa, 2019 ekitaldirako onarturiko aurrekontuetan aurreikusitakoa baino zertxubait baxuagoa izango da.

En cuanto a las actuaciones de conservación extraordinaria en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-1 y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, en virtud del CED 3, se han abordado los trabajos incluidos en el Proyecto de rehabilitación estructural del firme de la N-1 entre los P.K. 406,000-0,735 y 408,000-0,405 en el sentido IRUN – VITORIA, adjudicados con fecha 19 de julio a la empresa ASFALTIA,S.L. por importe de 723.622,95 € (I.V.A. no incluido) y un plazo de 2,5 meses.

#### C) Explotación de las Áreas de Servicio:

Durante el ejercicio 2019 el importe de ingresos correspondiente a las áreas de servicio será ligermente inferior a la prevista en los presupuestos aprobados para el ejercicio 2019.



## **2020RAKO POLITIKA OROKORRAK**

### **INBERTSIO POLITIKA**

Irunen AP-8 autobideko lotune berriaren proiektuko obrak amaitu dira.

AP-8an, Astigarraga-Oiartzunen, Garraio Zentro Integrala ezartzeari dagokionez:

- Astigarragako Garraio Zentro Integralaren proiektuan jasotako obrak egingo dira.

- Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren Proiektuan jasotako obrak lizitatuko, esleituko eta hasiko dira.

- Astigarraga-Oiartzungo Garraio Zentro Integraleko instalazioen proiektuan jasotako obrak lizitatuko, esleituko eta hasiko dira.

- Astigarraga-Oiartzungo Garraio Zentro Integrala ustiatzeko zerbitzuaren kontratua lizitatuko da.

2019-2027 aldiko kutsadura akustikoaren aurkako ekintza-plana ezarriko da, eta eraikuntza-proiektuan, AP-8an, Elgoibarren, 66+400 eta 67+250 KP-en artean, zarataren aurkako pantailak ezartzeko, aurreikusitako obrak gauzatuko dira.

Irun Barreran burututakoaren ildo berean, 2020an Zarauzko ordainlekuaren eraberritze integralarekin hasita aurreikusten da. Honela, trafiko puntako uneetarako bi norantzetan jarduteko bide kopurua haundituko da, EMV-Contactless ordainketarako eguneratze teknologikoa eramango duen Via-T/Abiatu bidezko ordainketarako bide azkarrak gaituko dira eta arreta fisiko gabeko funtzionamendu autonomoa izango dute.

2020.urtearen hasieran, A-636 errepiderako kobrantza-sistemaren proiektua idaztea, obrak egitea eta sistema mantentzea esleituko da. Jarduketa honetarako ibertsioaren zenbatekoa 7.848.888,30 € izatea aurreikusten da.

A-15 eta N-1 errepideen Bazkardoko (Andoain) lotunea, Tolosarako noranzkoan, hobetzeko eraikuntza-proiektua idatziko da.

## **POLITICAS GENERALES PARA EL 2020**

### **POLITICA DE INVERSIONES**

Finalización de las Obras del Proyecto relativo al Nuevo Enlace de la Autopista AP-8 en Irún.

En relación a la implantación del Centro Integral de Transporte en la AP-8 Astigarraga-Oiartzun:

- Se acometerán las obras incluidas en el Proyecto para del Centro Integral del transporte en Astigarraga.

- Se licitarán, adjudicarán y daran comienzo las obras incluidas en el Proyecto de Centro Integral de Transporte de Oiartzun.

- Se licitarán, adjudicarán e iniciarán las obras comprendidas en el proyecto de Instalaciones del Centro Integral de Transporte Astigarraga-Oiartzun

- Se licitará el contrato de Servicio de Explotación del Centro Integral de transporte de Astigarraga-Oiartzun.

Implementación del Plan de acción Acústico 2019-2027, mediante la ejecución de las Obras contempladas en el Proyecto constructivo para la implantación de pantallas antiruido entre los P.K 66+400 y el P.K. 67+250 de la AP-8 en el municipio de Elgoibar.

En la línea de lo realizado en Irun Barrera, se prevé en este año 2020 redactar el proyecto de remodelación integral de la estación de Zarautz, ampliando el número de vías reversibles para puntas de tráfico, habilitando vías rápidas para el pago mediante Via-T/Abiatu con la actualización tecnológica para el pago EMV-Contactless y funcionamiento autónomo desatendido.

A principios de 2020 se adjudicará el proyecto, ejecución de obra y mantenimiento del sistema de cobro para la carretera A-636. La previsión de inversión de esta actuación asciende a 7.848.888,30 €.

Redacción del Proyecto Constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo ( Andoain) sentido Tolosa.



## **FINANTZA POLITIKA**

2017ko uztailaren 28an, banku komertzialarekin sinatutako finantza-kontratuak berritu ziren. Berritze horren bitartez, batez ere jatorrizko kontratuaren honako alderdi hauek aldatu ziren:

- Bankuen diferentziala jaisten da.
- Jatorrizko kontratuan jasotako cash sweep-ak ezabatzen dira
- Inbertsionarako edo amortizazio boluntarioarako urteko soberazko kutxa erabiltzeko askatasuna.
- 2011n sinatutako mailegu-kontratuaren klausulak sinplifikatzea.

Berritze horren bitartez, Sozietatearentzako finantza-aurrezpen garrantzitsuak egiten dira, eta jatorrizko kontratuan sinatutako hasierako baldintzak malgutzea lortzen da.

Halaber, Plan Ekonomiko Finantzario (PEF) berri bat prestatu zen. Bertan, Garapeneko 1. Hitzarmen Espezifikorako (1. GHE) finantziario-kontratu berritzea erregulatzen duten aldagai berri guztiak biltzen dira.

Autobideak ustatzearen ondoriozko diru-sarreraren ildoan, 2019. urtearekin alderatuta 2020ko ekitaldirako %4,69ko gehikuntza jaso da, trafikoa %2,27 haztea eta tarifak %2,25 igoko direla kontsideratuz delarik. Zerbitzuei dagokienez, urteko batezbesteko inflazioari dagokionez aintzat hartzen den hipotesiaren ildoan, %2ko gehikuntza aurreikusi da.

Finantza-kontratuaren bertutetako bat ekitaldi bakoitzaren amaierako soberazko saldo erabilgarria libreki erabiltzeko ahalmena izatea eta amortizazio boluntarioen erritmoa egokitzeko aukera izatea da, beti ere banku komertzialarekin sinaturiko finantza-kreditua 2028ko ekainean likidatzeko helburua errespetatuz.

N-1 eta A-15 errepideek osatzen duten korredorean ordainpeko erabilera ezarri ondoren, Gipuzkoako lurraldean aurkitzen diren Europa zeharkatzen duten ahalmen handiko bideen artean ibilgailu astunen bide aldaketa motela izaten ari da.

## **POLITICA FINANCIERA**

Con fecha 28 de julio de 2017 se novaron los contratos de financiación firmados con la banca comercial. Mediante dicha novación se modificaron principalmente los siguientes aspectos del contrato original:

- Se baja el diferencial.
- Se suprimen los diferentes cash sweep recogidos en el contrato original.
- Libertad de uso de la caja excedentaria anual para inversiones o para amortización voluntaria.
- Simplificación de las diferentes cláusulas del contrato de préstamo firmado en 2011.

Mediante esa novación se producen importantes ahorros financieros para la Sociedad a la vez que se consigue flexibilizar las condiciones iniciales firmadas en el contrato original.

Asimismo, se elaboró un nuevo Plan Económico Financiero (PEF) que recoge todas las nuevas variables que regulan la novación del contrato de financiación para el Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1).

En la línea de ingresos por explotación de autopistas se contempla un aumento de 4,69% para el ejercicio 2020 respecto a 2019, derivado de un incremento de tráfico esperado de 2,27% y la subida de tarifas de 2,25%. En cuanto a las áreas de servicio se contempla un incremento de 2%, en línea con la hipótesis de inflación media anual.

Una de las virtudes del contrato de financiación es disponer libremente de los saldos excedentarios disponibles a final de cada ejercicio y poder adecuar el ritmo de amortizaciones voluntarias garantizando el objetivo de liquidar la financiación de la banca comercial en junio de 2028.

El ritmo de trasvase de vehículos pesados entre las vías trans-europeas de alta capacidad del territorio de Gipuzkoa una vez implantado el pago por uso a lo largo del corredor formado por la N-1 y A-15 es moderado.



Hurrengo ekitaldian zehar, ahalmen handiko A-636 bidean kobrantzeko sistema ezarriko da. Ondorioz, 2021 urtetik aurrera izango du islada eredu ekonomiko-finantzarioan.

Azaldutakoa kontuan hartuta, 2019 urteko amortizazio boluntarioaren zenbatekoa murriztuko da eta 2021 urteaz ondorengoak handituko dira, behin A-636 errepidean kobrantza indarrean jarria izanik.

Aurrekontuen araudian zor-muga gisa agertzen den zenbatekoa BIDEGIren kontratu-betebeharrei dagokie. Hala ere, esperotako diru-sarrerak eta emaitzak baieztatzen diren heinean, Sozietatearen egoera ekonomiko-finantzariora egokitzen diren amortizazio boluntarioak egingo dira.

2019an 7.500.000 euroren baliokide den amortizazio boluntarioa egitea propositzen da.

## **KONTSERBAZIOA**

AP-8 eta AP-1 autobideen ezohiko kontserbazioko bosturteko planean 2016-2020 aldirako planifikatutako jarduketak eta ezarritako irizpideak deskribatzen dira.

Jarraian daude jasota plan horretan 2020rako aurreikusitako aurrekontu-partidak:

- Egitura-kontratuak: 500.000 €  
- AP-8 obra zibila, guztira: 11.867.699 €  
Arrisku geoteknikoak: 1.150.000 €  
Egiturak: 1.789.461 €  
Bide-zoruak: 3.650.199 €  
Seinaleak eta bide-segurtasuna: 1.044.000 €  
Kontingentziak eta beste jarduketa batzuk: 150.000 €  
Instalazioak: 4.084.039 €  
- AP-1 obra zibila, guztira: 2.854.808 €  
Arrisku geoteknikoak: 850.000 €  
Egiturak: 300.000 €  
Bide-zoruak: 1.200.808 €  
Kontingentziak eta beste jarduketa batzuk: 100.000 €  
Instalazioak: 404.000 €

La implantación del sistema de cobro de la vía de alta capacidad A-636 se realizará a lo largo del próximo ejercicio, por lo cual, su reflejo en el modelo económico-financiero será a partir del 2021.

En vista de lo expuesto, procederemos a reducir la amortización voluntaria correspondiente al ejercicio 2019, al tiempo que incrementaremos los futuros a partir de 2021 una vez el cobro de la A-636 entre en vigor.

El importe que figura como límite de deuda en la Norma de presupuestos se corresponde con las obligaciones contractuales de BIDEGI, lo cual no es óbice para que, en la medida en que se confirmen las previsiones de ingresos y los resultados de la Sociedad, se realicen las amortizaciones voluntarias ajustadas a la situación económico-financiera de la Sociedad.

En 2019 se propone realizar una amortización voluntaria de 7.500.000 €.

## **CONSERVACIÓN**

El Plan Quinquenal de Conservación Extraordinaria de las autopistas AP-8 y AP-1 describe los criterios y actuaciones planificadas para el periodo 2016-2020.

A continuación, se incluyen las partidas presupuestarias incluidas en dicho plan para la anualidad 2020:

- Contratos estructurales: 500.000 €  
- Total AP-8 Obra civil: 11.867.699 €  
Riesgos geotécnicos: 1.150.000€  
Estructuras: 1.789.461 €  
Firmes: 3.650.199 €  
Señalización y Seguridad vial: 1.044.000 €  
Contingencias y otras actuaciones: 150.000 €  
Instalaciones: 4.084.039 €  
  
- Total AP-1 Obra civil: 2.854.808 €  
Riesgos geotécnicos: 850.000 €  
Estructuras: 300.000 €  
Firmes: 1.200.808 €  
Contingencias y otras actuaciones: 100.000 €  
Instalaciones: 404.000 €



Horrela, 2020rako aurreikusitako zenbateko osoa 15.222.507 eurokoa da.

Planifikazio hori osatuko da eta adierazitako plana amaituko da 2020-2021ean eta 2022an.

2020an idatziko da 2021-2025 aldirako ezohiko kontserbazioko 2. bosturteko plana.

3. GHEari dagokionez, 2020an, 2.778.281 euro BIDEGIri adskribaturiko N-1 eta A-15 errepideetako tarteen ohiko kontserbaziara zuzenduko dira. Aipaturiko errepide tarteen ez-ohiko kontserbaziarako jasotako aurrekontu partida 730.000 eurokoa da. Argindarra, VIA-T gailuen eta txartelen bidezko kobruak daramaten komisioak eta kobrantza-sistemaren ohiko mantenimendu eta kudeaketa gastuak ordaindu ondorengo gerakina, aipaturiko errepide tartetan inbertsioak eta hobekuntzak burutzeko xedearekin kontuan metatuko da.

### **LANGILEAK**

2019an analista programatzaile bat sartu da Sozietatearen ustiapen-sailean, eta amaitutzat eman da, beraz, 2016an hasitako barne-berrantolaketako prozesua. Une hauetan BIDEGI SAK 21 langile ditu, horietatik 17 finkoak eta 4 behin-behinekoak.

2020ra begira, ez da langile-errola handitzea aurreikusten.

Por lo tanto, el importe total previsto para la anualidad 2020 asciende a la cantidad de 15.222.507 €.

La implementación de dicha planificación, y conclusión del citado plan se extenderá en el tiempo a lo largo de las anualidades 2020-2021 y 2022.

A lo largo del 2020 se Redactará el 2º Plan Quinquenal de Conservación Extraordinaria para el periodo 2021-2025.

En cuanto al CED 3, en 2020, 2.778.281 € se destinarán a la conservación ordinaria de los tramos de las carreteras N-1 y A-15 adscritas a BIDEGI. La partida presupuestaria recogida para la conservación extraordinaria de los citados tramos para el 2020 asciende a 730.000 €. El remanente que quede tras asumir los gastos operativos de suministro eléctrico, comisiones por el cobro mediante tarjetas y dispositivos Via-T y el mantenimiento ordinario y operación del sistema de cobro se acumula en la cuenta para inversiones y mejoras a realizar en los citados tramos.

### **PLANTILLA**

Durante el 2019 se ha realizado una nueva incorporación un analista programador al departamento de explotación de la Sociedad, concluyendo así el proceso de reorganización interna que se inició en el 2016. Actualmente BIDEGI, S.A. cuenta con 21 personas empleadas, 17 de carácter fijo y 4 eventuales.

De cara al 2020 no se espera incrementos en la plantilla.