

## DATOS GENERALES DEL PROGRAMA

**Departamento:** 07 - DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS  
**Sección:** 0710 - Dirección General de Carreteras  
**Programa:** 100 - Conservación de Carreteras  
**Funcional:** 453 - Carreteras

### Tipo de programa:

Finalista

### Misión:

Conservar el patrimonio viario al objeto de que éste no pierda su funcionalidad y se garantice la circulación en condiciones de seguridad y fluidez. Se incluyen acciones tanto de sustitución y reposición de elementos como de mejora para reducir la siniestralidad en la red, todo ello con criterios de eficiencia energética y de eficiencia en la gestión.

### Diagnóstico de situación:

Red de carreteras que requiere grandes costes de conservación, mantenimiento y explotación, como consecuencia, por una parte, de la orografía particular del territorio, que ha obligado a soluciones ingenieriles de gran valor, y por otra parte de la ubicación estratégica en el tráfico internacional que nuestra red tiene.

Además esta situación se agrava con la necesidad de conservar una red local muy dispersa y que da accesibilidad a pequeños núcleos rurales.

### Descripción detallada de la necesidad:

Disponer de una red adecuadamente conservada, gestionada de forma eficiente, que permita circular en condiciones de seguridad y fluidez, satisfaciendo así las necesidades de movilidad de la ciudadanía.

### Población objetivo:

Personas usuarias de la infraestructura: conductores, pasajeros/as, ciclistas, motoristas, peatones, etc.

## Estrategia del programa.

### 1. Recursos (inputs):

Las labores de conservación ordinaria de todas las carreteras de las Redes de Interés Preferente, Básica y Comarcal y Vías Ciclistas Peatonales se realizan mediante contratos de conservación integral. Se prevee la adquisición de maquinaria para medios propios.

### 2. Actividades/procesos a desarrollar:

- Mejoras locales, arreglo de márgenes, pretilos, tratamiento taludes, etc.
- Obras seguridad vial (tratamiento de tramos de concentración de accidentes, arreglo de curvas, mejora de intersecciones, mejora de travesías y calmado de tráfico).
- Señalización horizontal, vertical y balizamiento.
- Obras de conservación ordinaria (conservación integral, atención de emergencias, limpiezas, bacheos, etc).
- Mejora de instalaciones eléctricas (Alumbrado, ventilación y señalización, etc.).
- Actuaciones de implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

### 3. Bienes y Servicios (outputs):

Infraestructuras viarias eficientemente mantenidas, en condiciones óptimas de estado y conservación.  
Instalaciones más eficientes en cuanto a la gestión y a consumo energético.

### Marco regulador del Programa:

- Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa
- Norma Foral 1/2007, de 24 de enero, de vías ciclistas del territorio histórico de Gipuzkoa por la que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa
- Norma Foral 2/2013, de 10 de junio, por la que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

## ACTUACIÓN DEPARTAMENTAL VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2020-2023

**Objetivo anual:** Desarrollar herramientas y planes de gestión para la progresiva digitalización de la red y su adaptación a los cambios futuros.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Aprobación de un plan que identifique soluciones ITS a las nuevas necesidades de movilidad por carretera.	Porcentaje	>=	0,00	0,00	10,00	100,00

### Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo

#### 1. Línea de Actuación:

Vigilancia tecnológica y planificación de los pasos a dar en el ámbito de las ITS-s.



50,00 %



50,00 %

Créditos  
pago

Gastos futuros

Ingreso  
afectado

Fecha  
inicio

Fecha  
final

Etorkizuna  
eraikiz

<b>Total línea actuación</b>	4.928,49			01/01/2021	31/12/2021	
------------------------------	----------	--	--	------------	------------	--

#### 1.1 Acción

Realizar pruebas piloto.Trabajos con agentes del Territorio

4.928,49

01/01/2021

31/12/2021

## ACTUACIÓN OPERATIVA DEL DEPARTAMENTO

**Objetivo anual:** Cumplir el Plan de Adecuación de los Túneles a la Directiva Europea de Seguridad de Túneles

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
% de km adecuados / total de Km a adecuar	Porcentaje	=	12,00	12,00	40,00	100,00



### Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo





#### 1. Línea de Actuación:

Adecuar a la Directiva Europea los túneles de la A-15



100,00 %

	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
<b>Total línea actuación</b>	13.315.203,07	27.099.729,00		01/01/2021	31/12/2023	
<b>1.1 Acción</b> Redactar y ejecutar proyectos de adecuación	13.315.203,07	27.099.729,00		01/01/2021	31/12/2023	
<b>Objetivo anual:</b> Avanzar en el desarrollo de ITS de nueva generación en las carreteras de Gipuzkoa						
Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
% de avance en el Plan	Porcentaje	=	0,00	10,00	10,00	100,00
<b>Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo</b>						
<b>1. Línea de Actuación:</b> Implantar un sistema avanzado de aforos						
 <span style="font-size: 24px; vertical-align: middle;">100,00 %</span>						
	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
<b>Total línea actuación</b>	84.526,27			01/01/2021	31/12/2021	
<b>1.1 Acción</b> Redactar y ejecutar proyectos de sistemas de aforo	84.526,27			01/01/2021	31/12/2021	
<b>2. Línea de Actuación:</b> Implementar estaciones meteorológicas						
 <span style="font-size: 24px; vertical-align: middle;">100,00 %</span>						
	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
<b>Total línea actuación</b>	56.312,12			01/01/2021	31/12/2021	
<b>2.1 Acción</b> Redactar y ejecutar proyectos de estaciones meteorológicas	56.312,12			01/01/2021	31/12/2021	
<b>Objetivo anual:</b> Mejorar la seguridad vial en la red foral de carreteras						

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
% de avance en el Plan	Porcentaje	=	0,00	100,00	100,00	0,00
<b>Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo</b>						
<b>1. Línea de Actuación:</b>						
Mejorar intersecciones y travesías						
 50,00 %		 50,00 %				
	<b>Créditos pago</b>	<b>Gastos futuros</b>	<b>Ingreso afectado</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha final</b>	<b>Etorkizuna eraikiz</b>
<b>Total línea actuación</b>	<b>591.881,29</b>			<b>01/01/2021</b>	<b>31/12/2021</b>	
<b>1.1 Acción</b>						
Redactar y ejecutar proyectos de intersecciones y travesías	591.881,29			01/01/2021	31/12/2021	
<b>2. Línea de Actuación:</b>						
Mejorar con medidas de bajo coste tramos de concentración de accidentes						
 50,00 %		 50,00 %				
	<b>Créditos pago</b>	<b>Gastos futuros</b>	<b>Ingreso afectado</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha final</b>	<b>Etorkizuna eraikiz</b>
<b>Total línea actuación</b>	<b>894.292,74</b>			<b>01/01/2021</b>	<b>31/12/2021</b>	
<b>2.1 Acción</b>						
Redactar y ejecutar proyectos de medidas de bajo coste	894.292,74			01/01/2021	31/12/2021	
<b>3. Línea de Actuación:</b>						
Mejorar los sistemas de contención en la red secundaria						
	<b>Créditos pago</b>	<b>Gastos futuros</b>	<b>Ingreso afectado</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha final</b>	<b>Etorkizuna eraikiz</b>
<b>Total línea actuación</b>	<b>547.221,03</b>			<b>01/01/2021</b>	<b>31/12/2021</b>	
<b>3.1 Acción</b>						
Instalar barreras de seguridad en al red secundaria	547.221,03			01/01/2021	31/12/2021	



**Objetivo anual:** Conservar las infraestructuras viarias de manera eficiente cumpliendo con los niveles de servicio establecidos

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
% de actuaciones de ayuda a la vialidad dentro del nivel de servicio	Porcentaje	=	0,00	0,00	95,00	0,00
% operaciones sistemáticas de conservación ordinaria ejecutadas en plazo	Porcentaje	=	0,00	0,00	95,00	98,00

### Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo

#### 1. Línea de Actuación:

Realizar las labores de conservación ordinaria de carreteras



50,00 %



50,00 %

Créditos  
pago

Gastos futuros

Ingreso  
afectadoFecha  
inicioFecha  
finalEtorkizuna  
eraikiz

#### Total línea actuación

37.093.317,24

2.778.558,82

01/01/2021

31/12/2021

#### 1.1 Acción

Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Donostialdea-Bidasoaldea (Red preferente y básica).

5.711.648,77

1.570.562,25

01/01/2021

31/12/2021

#### 1.2 Acción

Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Goierrialdea (Red preferente y básica).

5.612.552,77

1.063.803,79

01/01/2021

31/12/2021

#### 1.3 Acción

Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Urola-Deba (Red preferente y básica).

5.649.186,77

01/01/2021

31/12/2021

#### 1.4 Acción

Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Ekiialdea (red comarcal y local).

4.522.629,77

01/01/2021

31/12/2021

#### 1.5 Acción

Realizar labores de conservación ordinaria de la zona de Mendabaldea (red comarcal y local).

4.214.622,77

01/01/2021

31/12/2021

#### 1.6 Acción





Mantener las instalaciones eléctricas y de seguridad de la red viaria

6.418.273,55

144.192,78

01/01/2021

31/12/2021

	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
<b>1.7 Acción</b> Realizar labores de conservación ordinaria con medios propios en la red local.	3.555.365,69			01/01/2021	31/12/2021	
<b>1.8 Acción</b> Mantener la señalización horizontal de la red foral	1.409.037,15			01/01/2021	31/12/2021	
<b>2. Línea de Actuación:</b> Implementar una herramienta avanzada de gestión de incidencias y de inventario de elementos de la carretera						
 50,00 %  50,00 %						
	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
<b>Total línea actuación</b>	<b>113.691,66</b>			<b>01/01/2021</b>	<b>31/12/2021</b>	
<b>2.1 Acción</b> Definir inventario a implementar	105.345,08			01/01/2021	31/12/2021	
<b>2.2 Acción</b> Definir herramienta de gestión	8.346,58			01/01/2021	31/12/2021	
<b>Objetivo anual:</b> Apostar por la eficiencia energética en las instalaciones eléctricas de la red foral de carreteras						
Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
% de avance en el Plan	Porcentaje	=	0,00	100,00	100,00	0,00
<b>Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo</b>						
<b>1. Línea de Actuación:</b> Mejora paulatina de le eficiencia energética de los sistemas de alumbrado						
 50,00 %  50,00 %						
	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
<b>Total línea actuación</b>	<b>713.618,44</b>	<b>208.940,00</b>		<b>01/01/2021</b>	<b>31/12/2021</b>	
<b>1.1 Acción</b> Redactar y ejecutar proyectos para la eficiencia energética	713.618,44	208.940,00		01/01/2021	31/12/2021	

**Objetivo anual:** Mejorar la gestión del programa en cuanto a estrategias, servicios, personas e innovación

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Porcentaje de acciones de Aurrerabide implantadas o ejecutadas respecto de las previstas en el Plan del Departamento	Porcentaje	=	0,00	20,00	20,00	0,00
<b>Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo</b>						
<b>1. Línea de Actuación:</b> Implantar un modelo de gestión pública avanzada						
 50,00 %  50,00 %						
	<b>Créditos pago</b>	<b>Gastos futuros</b>	<b>Ingreso afectado</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha final</b>	<b>Etorkizuna eraikiz</b>
<b>Total línea actuación</b>	3.285,66			01/01/2021	31/12/2021	
<b>1.1 Acción</b> Desarrollar el Plan Aurrerabide del Departamento	3.285,66			01/01/2021	31/12/2021	

## PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO

**Relevancia de género del programa:** Baja

**Colectivo afectado por el programa :**

La población en su conjunto

**Capacidad(es) afectada(s) por el programa:**

Acceso a una movilidad y ordenación del territorio adecuados

**Descripción detallada de la necesidad:**

Promover la utilización de lenguaje visual y escrito no sexista.

Desarrollar medios encaminados a posibilitar la recogida de datos desagregados por sexos.

Desarrollar posibles indicadores de género .

Integrar la perspectiva de género en las actividades que así lo requieran.





**Cuantificación:** 44.714,64 ( 0,08 % )

Categoría	% Categoría	Cómo	Indicador asociado
Bg.OO. 1.2. Concretar el compromiso político mediante el desarrollo de la Norma Foral 2/2015 y de la Ley para la igualdad de mujeres y hombres vigente en Euskadi.	( 100,00 % )	Bg.1.2.3. Adecuación progresiva del presupuesto de la DFG dedicado al impulso y desarrollo de la política para la igualdad de mujeres y hombres, tal como recoge la Norma Foral 2/2015.	





Relación de ODS asociados al programa

ODS		Créditos de pago	Gastos futuros
	<b>9-INDUSTRIA, INNOVACION E INFRAESTRUCTURA</b> Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.	32.420.462,21	27.204.199,00
	<b>11-CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</b> Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	743.087,02	
	<b>13-ACCIÓN POR EL CLIMA</b> Tomar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos (tomando nota de los acuerdos adoptados en el foro de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático).	356.809,22	104.470,00
	<b>17-ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS</b> Fortalecer los medios de ejecución y reavivar la alianza mundial para el desarrollo sostenible.	19.350.698,54	
<b>Total</b>		<b>52.871.056,98</b>	<b>27.308.669,00</b>

**PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2020	2021	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2022	2023	2024	2025 eta hurrengoak/ 2025 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL	3.863.607,00	3.893.077,00					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	4.075.733,00	3.856.438,00					
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES							
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
<b>Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes</b>	<b>7.939.340,00</b>	<b>7.749.515,00</b>					
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES	44.599.279,00	45.668.763,00	14.498.642,00	12.810.027,00			27.308.669,00
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL							
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital</b>	<b>44.599.279,00</b>	<b>45.668.763,00</b>	<b>14.498.642,00</b>	<b>12.810.027,00</b>			<b>27.308.669,00</b>
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS							
<b>Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras</b>							
<b>Guztira / Total</b>	<b>52.538.619,00</b>	<b>53.418.278,00</b>	<b>14.498.642,00</b>	<b>12.810.027,00</b>			<b>27.308.669,00</b>

Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL		3.893.077,01				3.893.077,01
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS		3.856.438,00				3.856.438,00
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
<b>Eragiketa arruntak, guztira</b> <b>Total operaciones corrientes</b>		<b>7.749.515,01</b>				<b>7.749.515,01</b>
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES	4.928,49	45.663.834,51		27.308.669,00	4.928,49	72.972.503,51
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones de capital</b>	<b>4.928,49</b>	<b>45.663.834,51</b>		<b>27.308.669,00</b>	<b>4.928,49</b>	<b>72.972.503,51</b>
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS						
<b>Finantza eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones financieras</b>						
<b>Guztira / Total</b>	<b>4.928,49</b>	<b>53.413.349,52</b>		<b>27.308.669,00</b>	<b>4.928,49</b>	<b>80.722.018,52</b>

Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos	2020	2021	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK/ IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK/ IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK/ TASAS Y OTROS INGRESOS	1.000,00	1.000,00	
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES			
5. ONDARE SARRERAK/ INGRESOS PATRIMONIALES			
<b>Eragiketa arruntak, guztira</b> <b>Total operaciones corrientes</b>	<b>1.000,00</b>	<b>1.000,00</b>	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA/ ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	2.778.281,00	2.778.281,00	2.778.281,00
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones de capital</b>	<b>2.778.281,00</b>	<b>2.778.281,00</b>	<b>2.778.281,00</b>
8. AKTIKO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS			
<b>Finantza eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones financieras</b>			
<b>Guztira / Total</b>	<b>2.779.281,00</b>	<b>2.779.281,00</b>	<b>2.778.281,00</b>