

**DATOS GENERALES DEL PROGRAMA**

**Corporación:** MUBIL Fundazioa  
**Programa:** 010 - Mubil Fundazioa

**Tipo de programa:**

Finalista

**Misión:**

Desarrollo de un Polo de la nueva movilidad en Gipuzkoa aglutinando las capacidades del Territorio impulsando la generación de empresas, difundiendo la nueva movilidad y desarrollando la estrategia en el ámbito para Gipuzkoa. El Centro será el actor principal en el desarrollo de la estrategia de la nueva movilidad de Gipuzkoa.

Mubil tiene como objetivo global fomentar la actividad industrial ligada a la nueva movilidad y crear actividad, tanto para las empresas existentes como generando otras nuevas y fomentando nuevas actividades asociadas a ellas. Para ello se apoya en las capacidades existentes en el territorio, siendo el papel de esta Fundación la de coordinar y catalizar iniciativas, aportando en todo caso los recursos necesarios para esta materialización.

**Diagnóstico de situación:**

El sector de la automoción es uno de los principales de la industria vasca en términos de facturación, empleo y empresas (representa el 11,5% del PIB de la CAPV). Cuenta además con importantes referencias en el sector privado y organismos específicos que dan soporte al sector en su conjunto (el sector acoge a más de 300 organizaciones). Los Centros Tecnológicos y CICs del territorio son una referencia internacional en muchos casos, sin olvidar las universidades que ofrecen grados especializados en el sector de automoción, así como una estructura de Formación Profesional relevante.

El sector de la movilidad está en pleno cambio y en la situación actual en la que nos encontramos debido a la COVID-19, la sostenibilidad ha cobrado, si cabe, mayor importancia acelerando la transformación hacia una nueva movilidad donde claramente va a ver una mayor presencia de vehículos eléctricos puros e híbridos (según un estudio se prevé que para el 2025 el 10% de los coches que se vendan sean eléctricos puros o eléctricos enchufables, frente al 2.7% previsto para el 2020). La transformación es ya una realidad, los fabricantes están claramente apostando por desarrollar estrategias claras en el ámbito de la movilidad eléctrica, así como las intervenciones públicas están restringiendo el uso de los vehículos de combustión e incentivando modos alternativos, en donde el vehículo eléctrico se erige en claro protagonista.

A resultas de todo lo anteriormente expuesto, en el territorio de Gipuzkoa y los territorios limítrofes se estructura una cadena de valor que pone en evidencia la posibilidad de acometer desde el territorio proyectos complejos en base a las capacidades existentes. Para ello, sin embargo, es imprescindible contar con un catalizador de esas capacidades para lo cual, la Diputación Foral de Gipuzkoa ha creado la fundación MUBIL.

**Descripción detallada de la necesidad:**

El centro va a desarrollar procesos y en su materialización apoyando a los agentes en distintos campos en los que se van a producir modificaciones sustanciales:

**Industria:** las empresas conocerán un cambio sustancial en términos de producto y de servicio, con modificaciones también en el mapa de competidores y proveedores. Surgirán además nuevos productos y servicios asociados a la movilidad eléctrica con capacidad de generar empleo.

**Formación:** se deberán acometer los cambios desde las estructuras formativas, formando profesionales en ámbitos diferentes relacionados con temas energéticos y en el ámbito técnico.

**Investigación:** las capacidades del territorio en materia de investigación se verán fortalecidas con la puesta en marcha del centro, el cual proporcionará estructura y capacidades de investigación y testeo a los agentes que actualmente participan en estos procesos.

**Generación y atracción de talento:** Gipuzkoa se convertirá en un espacio referente en materia de electromovilidad, lo que propiciará la generación de actividades y la atracción de profesionales de primer nivel en el ámbito.

**Socialización:** es necesario trabajar estrategias de comunicación que pongan el valor la aportación que desde distintas perspectivas va a realizar la movilidad eléctrica a las personas.

**Ayudas a las administraciones:** Para desarrollar actividades para la implantación de la movilidad eléctrica una de las dificultades es la distribución de competencias.

**Población objetivo:**

Empresa, Universidades, Centros formativos y administración pública local que trabajan en el ámbito de la nueva movilidad. Población en general.

**Estrategia del programa.**

**1. Recursos (inputs):**

Presupuestos: Personal, inversiones y contrataciones externas.

**2. Actividades/procesos a desarrollar:**

Incorporación de personal para la materialización de proyectos.  
 Incorporación de agentes a proyectos de referencia.  
 Aportación de recursos tecnológicos innovadores y de primer nivel.  
 Testeo de productos.  
 Formación especializada.  
 Divulgación de las capacidades de la electromovilidad  
 Apoyo a las administraciones públicas en la implementación de políticas de electromovilidad en sus ámbitos de intervención.

**3. Bienes y Servicios (outputs):**

Profesionales capacitados en materia de electromovilidad.  
 Capacidades tecnológicas del ámbito de la electromovilidad para las empresas.  
 Capacitación de profesional especializado en propulsión eléctrica y almacenamiento.  
 Generación de empresas asociadas a la electromovilidad.  
 Atracción de especialistas internacionales.

**Marco regulador del Programa:**

LEY 9/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco.  
 Norma Foral 4/2007, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

**ACTUACIÓN ENTIDAD VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2020-2023**

**Objetivo anual:** Impulsar MUBIL, nueva Infraestructura de Referencia en Electromovilidad que generará y desarrollará conocimiento, tecnología e iniciativa en lo relativo a la movilidad eléctrica y el almacenamiento de energía.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Puesta en marcha del centro de referencia MUBIL en 2023	Si/No	=	No	No	No	Si
Entidades colaboradoras	Número	=	0,00	0,00	5,00	15,00
Laboratorio de almacenamiento de energía	Si/No	=	No	No	Si	Si

**Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo**

**1. Línea de Actuación:**

Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.



50,00 %



50,00 %



	<b>Créditos pago</b>	<b>Gastos futuros</b>	<b>Ingreso afectado</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha final</b>	<b>Etorkizuna eraikiz</b>
<b>Total línea actuación</b>	<b>1.993.686,78</b>			<b>01/01/2021</b>	<b>31/12/2021</b>	
<b>1.1 Acción</b> Actuaciones para el emprendizaje (definición de contenidos, impulsar la creación de nuevas empresas y formación) en el ámbito de la nueva movilidad	525.649,43			01/01/2021	31/12/2021	✓
<b>1.2 Acción</b> Actuaciones para la gestión del conocimiento en el ámbito de la nueva movilidad: coordinación e impulso de proyectos de formación y capacitación, puesta en marcha de la vigilancia tecnológica y organización de seminarios y conferencias	595.804,95			01/01/2021	31/12/2021	✓
<b>1.3 Acción</b> Actividades para promover un entorno de pruebas en el ámbito de la nueva movilidad	312.864,08			01/01/2021	31/12/2021	✓
<b>1.4 Acción</b> Actividades de desarrollo de infraestructuras tecnológicas en el ámbito de la nueva movilidad	559.368,32			01/01/2021	31/12/2021	✓

**PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO**

**Relevancia de género del programa:** Media

**Colectivo afectado por el programa :**

Personas adultas

**Capacidad(es) afectada(s) por el programa:**

Acceso ingresos económicos

**Descripción detallada de la necesidad:**

El empleo es una de las vías más importantes para promover la igualdad en nuestra sociedad.

**Cuantificación:** 5.958,05 ( 0,30 % )

Categoría	% Categoría	Cómo	Indicador asociado
Bg.OO. 5.1. Profundizar en la integración sistemática de la variable sexo en la generación, tratamiento y difusión de la información, avanzando en la creación e incorporación de indicadores tanto referidos a personas, como a procesos y procedimientos de integración de la perspectiva de género.	( 100,00 % )	Bg.5.1.3 Introducción de datos desagregados por sexo e indicadores de género en los estudios, planes, memorias y resto de documentación estratégica de la DFG.	

## PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA

### Descripción detallada de la necesidad:

Asegurar la presencia del euskera en todo proceso de visibilización social de las actividades desarrolladas.

**Cuantificación:**                    10.512,99    ( 0,53 % )

Categoría	% Categoría	Cómo
1.2. Márquetin, publicidad y actos público	( 100,00 % )	Garantizar el uso equilibrado entre euskera y castellano en el Plan de Comunicación



**PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2020	2021	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2022	2023	2024	2025 eta hurrengoak/ 2025 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL	207.170,00	259.177,39					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	935.423,00	1.253.250,65					
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES							
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
<b>Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes</b>	<b>1.142.593,00</b>	<b>1.512.428,04</b>					
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES	9.801,00	481.258,71					
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL							
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital</b>	<b>9.801,00</b>	<b>481.258,71</b>					
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS							
<b>Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras</b>							
<b>Guztira / Total</b>	<b>1.152.394,00</b>	<b>1.993.686,75</b>					



Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL	259.177,40				259.177,40	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	1.253.250,66				1.253.250,66	
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
<b>Eragiketa arruntak, guztira</b> <b>Total operaciones corrientes</b>	<b>1.512.428,06</b>				<b>1.512.428,06</b>	
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES	481.258,72				481.258,72	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones de capital</b>	<b>481.258,72</b>				<b>481.258,72</b>	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS						
<b>Finantza eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones financieras</b>						
<b>Guztira / Total</b>	<b>1.993.686,78</b>				<b>1.993.686,78</b>	



Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos	2020	2021	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK/ IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK/ IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK/ TASAS Y OTROS INGRESOS	130.000,00		
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.012.593,00	1.512.428,04	
5. ONDARE SARRERAK/ INGRESOS PATRIMONIALES			
<b>Eragiketa arruntak, guztira</b> <b>Total operaciones corrientes</b>	<b>1.142.593,00</b>	<b>1.512.428,04</b>	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA/ ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	9.801,00	481.258,71	
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones de capital</b>	<b>9.801,00</b>	<b>481.258,71</b>	
8. AKTIKO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS			
<b>Finantza eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones financieras</b>			
<b>Guztira / Total</b>	<b>1.152.394,00</b>	<b>1.993.686,75</b>	