



“BIDEGI GIPIZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA - AGENCIA GUIPUZCOANA DE  
INFRAESTRUCTURAS SA”

IFZ / CIF: A-20783023

**KUDEAKETA-TXOSTENA / INFORME DE GESTIÓN**

2022ko ekitaldia / Ejercicio 2022

2022ko ekitaldian, hainbat gertaera garrantzitsu gertatu dira, eta ondoren zehaztuko ditugu.

En el ejercicio 2022 han acontecido varios hechos relevantes que señalamos a continuación.

- **Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmena (1GBH)** dagokionez:

- En relación con el **Convenio Especifico de Desarrollo nº1 (CED1)**:

**Ustiapen-jarduera.**

**Actividad de explotación**

Trafikoaren bilakaerari dagokionez, AP-8/AP-1 gaitasun handiko errepide-sarean, 2021arekin alderatuta, % 13,42ko igoera izan da ibilgailu/kilometroko: +% 13,16 AP-8an eta +% 14,62 AP-1ean; 2019arekin alderatuta, -% 1,60koa izan da aldaketa ibilgailu/kilometroko: -% 2,16 AP-8an eta +% 0,96 AP-1ean

La evolución del tráfico, en la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1, respecto a 2021, se ha constatado un aumento del 13,42% en vehículos/kilómetro: +13,16% en la AP-8 y +14,62% en la AP-1; respecto a 2019, la variación ha sido de -1,60% de vehículos/kilómetro: -2,16% en la AP-8 y +0,96% en la AP-1.

Urtarrileko 1. hamabostaldian, ibilgailu arinen trafikoari kalte egin zion Omicron aldaerak eragindako seigarren olatuak. Uztailean eta abuztuan, ibilgailu arinen trafikoa pandemia aurreko mailakoa izan zen.

En la 1ª quincena de enero, el tráfico de vehículos ligeros fue perjudicado por la sexta ola provocada por la variante Ómicron. Los meses de julio y agosto, el tráfico de vehículos ligeros alcanzó niveles de prepandemia.

Ibilgailu astunak II gisa katalogatutako ibilgailuei dagokienez —12tn baino gehiago—, 2019arekin alderatuta, 2020ko azarotik trafikoa hazten ari da. 2022an, 2021arekin alderatuta, +% 0,89 ibilgailu/kilometro igaro dira, eta, 2019arekin alderatuta, +% 6,07.

En cuanto a vehículos catalogados como pesados II —más de 12tn—, desde noviembre de 2020 se constata un aumento de tráfico respecto a 2019. En 2022, se ha registrado +0,89% de vehículos/kilómetro respecto a 2021, y un +6,07% respecto a 2019.



2021arekin alderatuta, trafikoa % 13,42 hazi da ibilgailu/kilometroko, eta 2022an tarifak % 3,3 igo dira. Horren ondorioz, BIDEGIk 148.018.386,29 euroko diru-sarrerak izan ditu AP-8/AP-1 gaitasun handiko errepide-sarean kanona kobratzeagatik, 2021ean baino % 17,83 gehiago. 2022ko ekitaldirako aurrekontuetan, trafikoaren aldaketa, 2021eko datuekin alderatuta, +% 4,78 izango zela zenbatetsi zen; horregatik, erabiltzaileek AP-8/AP-1 gaitasun handiko errepide-sarean ordaindutako kanonagatik jasotako diru-sarrerak 2022rako aurrekontuetan aurreikusitakoa baino % 12,82 handiagoak izan dira.

A-636 gaitasun handiko errepideari dagokionez, 2022ko urtarrilaren 18an hasi zen kobrantza. Erabiltzaileek ordaindutako kanonagatik jasotako diru-sarrera 7.389.608,35 eurokoa izan da, 2022rako aurrekontuetan aurreikusitakoa baino % 9,84 handiagoa. Igoera horren arrazoia honako hau da: kobratutako igarobideen ehunekoa zuhurtziaz kontuan izandakoa baino handiagoa izan da aipatutako errepidea Free-Flow teknologiaren bidez kobratu den lehenengo urtean, ibilgailu-kategoria guztietarako, baita arinetarako ere.

CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SA, REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA eta ÁREAS SAU enpresek kudeatutako AP-8 eta AP-1 autobideetako zerbitzuguneei dagokienez, zerbitzuguneen ustiapen-kontratuen

El aumento del tráfico en 13,42% en vehículos/kilómetro respecto a 2021, sumado a la subida de las tarifas en un 3,3% en el ejercicio 2022, hace que los ingresos de BIDEGI por cobro de canon en la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1 hayan ascendido a 148.018.386,29 euros, un 17,83% superiores a los registrados en 2021. En los presupuestos para el ejercicio 2022 se estimó que la variación del tráfico respecto a 2021 fuera de un +4,78%; por ello, los ingresos percibidos por el canon abonado por los usuarios en las vías de alta capacidad AP-8/AP-1 han sido superiores en 12,82% a lo previsto en presupuestos para 2022.

En cuanto a la vía de alta capacidad A-636, el cobro se inició el 18 de enero de 2022. El ingreso percibido por el canon abonado por los usuarios ha sido de 7.389.608,35 euros, un 9,84% superior que lo previsto en presupuestos para 2022. Ese incremento se debe a que el porcentaje de cobro efectivo ha sido mayor que el estimado por cautela para el primer año de puesta en funcionamiento del cobro de la citada vía mediante tecnología Free-Flow para todas las categorías de vehículos, incluidos los ligeros.

En relación con las Áreas de Servicio con las que cuenta la AP-8 y AP-1, gestionadas por CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SA, REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA y ÁREAS SAU, los ingresos de 2022 provenientes de los



ondoriozko 2022ko diru-sarrerak 8.402.191,36 eurokoak izan dira, aurreko ekitaldian baino % 5,64 gehiago —2019arekiko: -% 2,32—. 2022ko ekitaldian saldutako erregai-litroak, 2021ekoekin alderatuta, +% 6,98 izan dira —2019arekiko: -% 17,01—. Kontratueta hitzartutako kuotaren osagai nagusia finkoa da, eta aurreko urteko KPlaren aldakuntzarekiko eguneratzen da; 2022an, kuotak % 3,26 handitu ziren —Euskal Autonomia Erkidegoko KPlaren aldaketa 2020ko abuztutik 2021eko abuztura—. Horren ondorioz, Sozietateak zerbitzuguneen ustiapenerako eta mantentze-lanetarako emandako kontratuen prestazio gisa jasotako diru-sarrerak ez dira hazi zerbitzuguneetan saldutako litroen ehuneko berean; diru-sarrerak +%2,06 izan dira 2022rako aurrekontuetan aurreikusitakoekin alderatuta — erregai-litroen salmenta, 2019aren aldean, -% 23,56 izango zela zenbatetsi zen, eta 2021aren aldean, +% 1,52—.

CIT AUTOPISTA 8 SA Astigarraga eta Oiartzungo Garraio Zentro Integrala (GZI) AP-8 autobidean kontserbatu, mantendu eta ustiatzeko zerbitzuaren emakida-kontratuaren enpresa esleipenduna da. Emakidadunak 751.000,00 euro ordaindu dizkio Sozietateari 2022ko ekitaldiko kontratu-kanonagatik.

2018ko ekainaren 15ean, BIDEGIk eta ARABAKO BIDEAK-VÍAS DE ALAVAK (aurrerantzean, ARABAT) hitzarmen bat sinatu zuten —2026ko ekainaren 15era arte

contratos de explotación de las Áreas de Servicio ascienden a 8.402.191,36 euros, un 5,64% superiores al ejercicio anterior — respecto 2019: -2,32%—. La variación en la venta de carburantes en litros totales vendidos en el ejercicio 2022 ha sido +10,21% respecto a 2021 —respecto 2019: -17,01%—. El principal componente de la cuota contractual es fijo y se actualiza respecto a la variación del IPC en el año precedente; para 2022, las cuotas aumentaron en un 3,26% —variación del IPC de la Comunidad Autónoma Vasca de agosto 2020 a agosto 2021—. Ello conlleva a que el aumento de los litros vendidos en las Áreas de Servicio no se haya replicado en el ingreso recibido por la Sociedad en concepto de prestaciones por contratos otorgados para la explotación y mantenimiento de las Áreas de Servicio, y que el ingreso haya sido un +2,06% respecto a lo previsto en presupuestos para 2022 —se estimó que la venta de litros fuera de un -23,56% respecto a 2019, y un +1,52% respecto a 2021—.

CIT AUTOPISTA 8 SA es la empresa adjudicataria del contrato de concesión del servicio de conservación, mantenimiento y explotación del Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y Oiartzun en la autopista AP-8. La concesionaria ha abonado a la Sociedad 751.000,00 euros por el canon contractual del ejercicio 2022.

El 15 de junio 2018, BIDEGI y ARABAKO BIDEAK-VÍAS DE ALAVA (en adelante, ARABAT) firmaron un convenio —vigente hasta el 15 de junio de 2026 mediante



indarrean, 2021eko uztailaren 30ean sinatutako luzapenaren bidez—, BIDEGIk Isuskitzako eta Lukoko tunelak kudeatzeko ARABATi eman beharreko zerbitzuak adosteko, eta, horrela, 2004/54/EE Zuzentarauan tunelen segurtasunari buruz ezarritako eskakizunak betetzeko. ARABATEk 379.764,00 euro ordaindu ditu 2022ko ekitaldian.

Sozietatearen ohiko ustiapen-gastuak —azpiegituraren ohiko mantentze-lanez eta kobrantza-kudeaketaz arduratzen den operadorearen gastua kontuan hartu gabe— egonkor mantendu dira: % 12,17 handiagoak aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Aldaketa, batez ere, honako arrazoi hauengatik gertatu da: alde batetik, 2021eko urriaren 21etik —N-I eta A-15 errepideetatik ibilgailu astunak igarotzea kobratzeari utzi zitzaion egunetik (Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmena (3GBH))—, ez zaio 3GBHri egotzi Sozietatearen langile-gastuaren zati bat; eta, bestetik, gaitasun handiko errepideen kanon bidezko diru-sarreraren bolumenaren arabera aldatzen den gastu bakarra ere handitu delako diru-sarrerak handitzean: ordainbideen komisioak —gastu hori handitu egin da, gainera, baita kanonaren kobrantza A-636 gaitasun handiko errepidean martxan jarri delako ere—. 2022rako aurrekontuetan aurreikusitakoari dagokionez, gastu operatiboak zenbatetsitakoak baino % 13,72 txikiagoak izan dira.

BIDEGIk kudeatzen dituen errepideak eta kobrantza-sistema ustiatzeko, kontserbatzeko eta mantentzeko operadoreak ematen duen

prorroga firmada el 30 de julio de 2021— para convenir los servicios a prestar por BIDEGI a ARABAT para la gestión de los túneles de Isuskitza y de Luko, y de ese modo cumplir con las exigencias establecidas en la Directiva 2004/54/CE en materia de seguridad de los túneles. El importe contractual abonado por ARABAT para el ejercicio 2022 ha sido 379.764,00 euros.

Los gastos ordinarios de explotación de la Sociedad —sin considerar el gasto de la operadora encargada del mantenimiento ordinario de la infraestructura y operación de la gestión de cobro— se mantienen estables: incremento del 12,17% respecto al ejercicio anterior. La variación se debe, principalmente, a que: por un lado, desde el 21 de octubre de 2021 —fecha en la que se dejó de cobrar el paso de vehículos pesados por las carreteras N-I y A-15 (Convenio Especifico de Desarrollo nº3 (CED3))—, se deja de imputar al CED3 parte del gasto de personal de la Sociedad; y, por otro, al único gasto que varía según el volumen de los ingresos por canon de las vías de alta capacidad: las comisiones de los medios de pago —gasto que, además, se ha visto incrementado por la puesta en funcionamiento del cobro del canon en la vía de alta capacidad A-636—. Respecto a lo previsto en los presupuestos para 2022, los gastos operativos han sido un 13,72% inferiores a los estimados.

En relación con la prestación del servicio de la operadora para la explotación, conservación y mantenimiento tanto del



zerbitzuari dagokienez —AP-8, GI-20, A-636 (lehen, GI-632) eta AP-1 Gipuzkoako lurralde historikoan, baita zerrendatutako errepide horiekin lotzen diren bide-adarrak eta orotariko instalazioak, aparkalekuak, partzelak eta eraikinak, zerbitzuguneak eta jatetxe-arloko eremuak izan ezik—, 2022ko urteko kostua 40.314.791,59 eurokoa izan da. Zenbateko horrek barne hartzen du 2022ko ekitaldiko likidazioaren aurreikuspena: 797.205,11 euro BIDEGIren alde.

Horrez gain, Sozietatearen Administrazio Kontseiluak, 2022ko uztailaren 1ean, 2021eko ekitaldia likidatzeko proposamena onartu zuen: BIDEGIren alde 81.166,12 euroko saldoa.

Azkenik, segurtasun-, errepide- eta back-office- alorreko laguntza teknikoen egiturazko kontratuei dagokienez —etengabe beharrezkoak diren kontratuak dira, bai azpiegituraren ohiko ustiapenerako eta mantenerako, bai ezohiko berrinbertsioaren/kontserbazioaren kudeaketa bermatzeko, eta lege-eskakizunei erantzuten diete—, 2022ko guztizko kostua 520.760,40 eurokoa izan da. Zehazki, honako hauek dira:

- Ohiko eta ezohiko aurrekontuko obretan segurtasun- eta osasun-arloko koordinazioa egiteko laguntza teknikoa; zerbitzu-, eragiketa-, mantentze- eta kontserbazio-kontratuetan laneko arriskuen



sistema de cobro como de las carreteras gestionadas por BIDEGI —AP-8, GI-20, A-636 (antigua GI-632), y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración—, el coste para la anualidad de 2022 ha sido de 40.314.791,59 euros. Ese importe incluye la previsión de la liquidación del ejercicio 2022, con un saldo pendiente a favor de la BIDEGI por importe de 797.205,11 euros.

Además de ello, el Consejo de Administración de la Sociedad aprobó el 1 de julio de 2022 la propuesta de liquidación del ejercicio 2021 de un saldo pendiente a favor de BIDEGI por importe de 81.166,12 euros.

Por último, en cuanto a los contratos estructurales de asistencias técnicas recurrentes en seguridad, carretera y back-office —contratos que de forma continua son necesarios tanto para la explotación y mantenimiento ordinario de la infraestructura como para garantizar la gestión de la reinversión/conservación extraordinaria, y que responden a requerimientos legales—, el coste total de 2022 ha sido de 520.760,40 euros. En concreto se trata de:

- Asistencia técnica para la realización de la coordinación en materia de seguridad y salud en las obras del presupuesto ordinario y extraordinario; asistencia técnica para el seguimiento y el control de la prevención de riesgos



prebentzioaren jarraipena eta kontrola egiteko laguntza teknikoa; eta laguntza teknikoa obretako hondakinak kudeatzeko programan.

- GIS errepideen agenda mantentzeko zerbitzua. Autobideak kontserbatzeko eta mantentzeko lanak kudeatzeko eta laguntzeko sistema.

- Segurtasuneko arduradunaren laguntza teknikoa eta tunelak ikuskatzeko laguntza teknikoa.

- Kobrantza kudeatzeko sistema zentralaren mantentze-zerbitzua.

#### **Inbertsio berriak eta berrinbertsioak**

##### Inbertsio berriak eta berrinbertsioak / hobetze-inbertsioak

Inbertsio berriei eta berrinbertsioei/hobetze-inbertsioei dagokienez, 2022an, 3.550.996,86 euro ziurtatu dira egindako lanengatik (aktiboan kontabilizatutako jarduerak, ibilgetu ukiezinaren balioa handituta).

Hona hemen xehetasuna:

- AP-8an Garraio Zentro Integrala eraikitzeko obren likidazioa. (1.728.137,99 euro)
- A-636 gaitasun handiko errepidean kobrantza-sistema ezartzeko lanen likidazioa. (1.377.316,85 euro)

laborales en los contratos de servicio, operación, mantenimientos y conservación; y asistencia técnica en el programa de gestión de residuos de las obras.

- Servicio de mantenimiento de la agenda de carreteras GIS. Sistema de gestión y ayuda a las operaciones de conservación y mantenimiento de las autopistas.

- Asistencia técnica de responsable de seguridad y asistencia técnica para la supervisión de los túneles.

- Servicios de mantenimiento del sistema central de gestión de cobro.

#### **Nuevas inversiones y reinversiones**

##### Nuevas inversiones y reinversiones / inversiones de mejora

El total de certificaciones aprobadas en concepto de nuevas inversiones y reinversiones/inversiones de mejora (actuaciones reconocidas en el activo como mayor valor del inmovilizado intangible) en 2022 ha ascendido a 3.550.996,86 euros.

El detalle es el siguiente:

- Liquidación de las obras para la construcción del Centro Integral de Transporte en la AP-8. (1.728.137,99 euros)
- Liquidación de los trabajos para la implantación del sistema de cobro en la vía de alta capacidad A-636. (1.377.316,85 euros)



- AP-1 autobidean Lesarriko tunelean egin beharreko lanak zehazteko proiektua idaztea. (107.933,00 euro)
- Elgoibarko udalerrian, AP-8 autobideko 66+400 eta 67+300 KPen artean, zarataren aurkako pantailak jartzeko obra-zuzendaritzako zerbitzu-kontratuaren likidazioa. (11.179,10 euro)
- Zarataren aurkako pantailak ezartzea GI-20 errepideko 1+250 eta 2+400 KPen artean, Errenteriako udalerrian. Obra 2022ko abuztuan hasi zen eta 2023ko lehen seihilekoan amaituko da. (322.007,53 euro)
- Arrasateko udalerrian dagoen AP-1 autobideari atxikitako Osinalde II soberakinen biltegiaren ekialdeko muga mugarritzeko lanak (2.100,00 euro), eta Osinalde II "C06 betelana" izeneko betelanaren gainean dauden metaketak hondeatzeko proiektuaren separata idaztea (2.322,39 euro). Aurreikusten da indusketa 2023an egitea.
- Redacción del proyecto para determinar las actuaciones a ejecutar en el túnel de Lesarri en la autopista AP-1. (107.933,00 euros)
- Liquidación del contrato de servicio de dirección de obra para el proyecto constructivo para la implantación de pantallas anti-ruido entre los PP.KK. 66+400 y 67+300 de la autopista AP-8 en el municipio de Elgoibar. (11.179,10 euros)
- Implantación de pantallas anti-ruido entre los PP.KK. 1+250 y 2+400 de la GI-20 en el término municipal de Errenteria. La obra comenzó en agosto de 2022 y finalizará en el primer semestre de 2023. (322.007,53 euros)
- Trabajos para el amojonamiento del lindero este del depósito de sobrantes Osinalde II adscrito a la AP-1 y sito en el término municipal de Arrasate/Mondragón (2.100,00 euros), y redacción de la separata del proyecto de excavación de los acopios existentes sobre el relleno denominado Osinalde II "Acopio C06" (2.322,39 euros). Está previsto que la ejecución de la excavación se realice en 2023.

Inbertsio berriei eta berrinbertsioei/hobetze-inbertsioei dagokienez, 8.845,237,73 eurokoa zen 2022ko ekitaldirako onartutako aurrekontua. Ziurtatutako zenbatekoaren eta aurreikusitako aurrekontuaren arteko aldea obren egikaritze-aurreikuspenaren eta egikaritze errealaren arteko desbideratzeen ondorio da. 2022ko aurrekontuak egiteko orduan, aurreikusi zen Errenteria parean zarataren aurkako pantailak ezartzea eta

El presupuesto aprobado para el ejercicio 2022 en concepto de nuevas inversiones y reinversión/inversiones de mejora ascendía a 8.845,237,73 euros. La diferencia en cuanto a los trabajos certificados se debe a las desviaciones entre la previsión de ejecución y la ejecución real de las obras. A la hora de elaborar los presupuestos de 2022, se consideró ejecutar por completo la



Zarautz parean jartzen hastea. Errenteriako lanak 2023ko lehen sei hilekoan amaituko dira, eta Zarauzkoak 2023tik 2024ra bitartean egingo dira —lanak 2023ko urtarrilean hasi dira, eta aurreikusten da 2024ko lehen sei hilekoan amaitzea—. Halaber, aurreikusi zen 2022an idaztea Oiartzun parean zarataren aurkako pantailak jartzeko proiektua, eta, azkenean, urtebete atzeratu da proiektuaren idazketa —2023an egingo da— eta obra gauzatzea —2024an egingo da—. Lesarriko tunela zaharbertzeari dagokionez, lanak 2022an hastea aurreikusi zen; proiektua idatzi eta obra lizitatu da 2023, 2024 eta 2025ean egiteko. Azkenik, aurreikusi zen AP-8 autobideko instalazioen kontrol-softwarea migratzen hastea aurreikusi zen, plataforma ireki, malguago eta gaur egungoetara migratzeko; eta baita komunikazio-sarearen zati bat berritzea ere —elektronika aktiboa: switch-ak eta routerrak—. 2023ra atzeratu da bi jarduera horiei ekitea.

2022ko ekitaldia ixtean, 28.176.480,27 eurokoa da esleitutako eta lizitatutako kontratuak gauzatzeko dagoen zenbatekoa.

#### Berrinbertsioa/ezohiko mantentze-lanak

Berrinbertsio/ezohiko mantentze-lanei dagokienez, 2022an, 11.537.162,76 euro ziurtatu dira egindako lanengatik (azpiegituraren gaineko jarduketengatik epe

implantación de pantallas contra el ruido a la altura de Errenteria e iniciar la colocación de ellas a la altura de Zarautz. Las obras de Errenteria finalizarán en el primer semestre de 2023 y las de Zarautz se llevarán a cabo entre el 2023 y 2024 —los trabajos han comenzado en enero de 2023 y se prevé que finalicen en el primer semestre de 2024—. Asimismo, se estimó redactar el proyecto en 2022 para la implantación de pantallas contra el ruido a la altura de Oiartzun, que finalmente se ha postpuesto un año tanto la redacción del proyecto —se realizará en 2023— como la ejecución —se realizará en 2024—. En cuanto a rehabilitación del túnel de Lesarri, se estimó dar comienzo a los trabajos en 2022; se ha redactado el proyecto y licitado la obra para ejecutarlo en 2023, 2024 y 2025. Por último, se estimó empezar con la migración del software de control de las instalaciones de la autopista AP-8, migrándolo a una plataforma abierta, más flexible y actual que la existente; y renovar parte de la red de comunicaciones —electrónica activa: switches y routers—. El inicio de ambas actuaciones se ha postpuesto a 2023.

A cierre del ejercicio 2022, asciende a 28.176.480,27 euros el importe pendiente de ejecución de los contratos adjudicados y licitados.

#### Reinversión/conservación extraordinaria

El total de certificaciones aprobadas en concepto de reinversión/conservación extraordinaria (gasto reconocido mediante la provisión a largo plazo por actuaciones sobre





luzerako horniduraren bidez kontabilizatutako gastua<sup>1</sup>).

Honakoa egin da:

**BIDE-ZORUA:** 4.149.740,21 euro

- AP-8 autobideko bide-zoruaren egitura birgaitzeko obrak amaitzea, 0+000 eta 7+500 KPen artean, Bilborako noranzkoan. Obrak 2021eko urrian hasi eta 2022ko urtarrilean amaitu ziren. (47.518,39 euro)
- BIDEGIk kudeatutako bide-sareko puntu berezietan bide-zorua dimentsionatzeko laguntza teknikoa, bai eta AP-8 eta AP-1eko zenbait tartetan errodadura-geruza berritzeko proiektua idazteko laguntza teknikoa ere. (21.982,00 euro)
- A-636 errepideko bide-zoruaren egitura birgaitzea, 0+000 eta 5+200 KPen artean. (4.080.239,82 euro)

**ARRISKU GEOTEKNIKOAK:** 1.826.359,34 euro

- Ezponden aldizkako azterketa geoteknikoa. (217.026,95 euro)
- Ezpondetako arriskuak murrizteko jarduketa zehatzak: 2021-2022-2023 kanpaina. (1.304.462,38 euro)
- AP-8 Bilboko galtzadan, 13+770 eta 13+980 KPen arteko betelan bat egonkortzeko lanak. Obra 2022ko azaroan hasi zen eta 2023ko lehen seihilekoan amaituko da. (106.327,35 euro)

la infraestructura<sup>2</sup>) en 2022 ha ascendido a 11.537.162,76 euros.

Se han ejecutado las siguientes actuaciones:

**FIRMES:** 4.149.740,21 euros

- Terminación de las obras para la rehabilitación estructural del firme en la Autopista AP-8 entre los P.K. 0+000 y P.K. 7+500 en el sentido Bilbao. Se iniciaron las obras en octubre de 2021 y finalizaron en enero de 2022. (47.518,39 euros)
- Asistencia técnica para dimensionar el firme en puntos singulares de la red viaria gestionadas por BIDEGI, así como la redacción del proyecto de renovación de la capa de rodadura en varios tramos de la AP-8 y AP-1. (21.982,00 euros)
- Rehabilitación estructural del firme de la carretera A-636 entre los PP.KK. 0+000 y 5+200. (4.080.239,82 euros)

**RIESGOS GEOTÉCNICOS:** 1.826.359,34 euros

- Trabajos de revisión geotécnica periódica de taludes. (217.026,95 euros)
- Actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes: campaña 2021-2022-2023. (1.304.462,38 euros)
- Estabilización de un relleno en la AP-8 calzada Bilbao entre los PP.KK. 13+770 y 13+980. La obra comenzó en noviembre de 2022 y finalizará en el primer semestre de 2023. (106.327,35 euros)

<sup>1</sup> EHA/3362/2010 Agindua, abenduaren 23koa, Kontabilitate Plan Orokorra azpiegitura publikoen emakida duten enpresei egokitzeko arauak onartzen dituena.

<sup>2</sup> Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, por la que se aprueban las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas.



- AP-8 autobidean, 7+850, 47+360 eta 67+320 KPetan, hiru ezponda egonkortzeko lanak. Obra 2022ko irailean hasi zen eta 2023ko lehen seihilekoan amaituko da. (175.992,66 euro)
- A-636 errepideko 17+050 eta 17+120 KPetan (Antzuola) lerradurak egonkortzeko proiektuak idaztea. (22.550,00 euro)

**BIDE-SEGURTASUNA:** 170.647,21 euro

- BIDEGIren errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako zerbitzu-kontratuaren zereginak. (73.039,30 euro)
- AP-1 autobideko transformazio-zentroetarako sarbideak hobetzeko lanak amaitzea. 2021eko irailean hasi ziren, eta 2022ko urtarrilean amaitu. (97.607,91 euro)

**INGURUMENA:** 696.123,35 euro

- BIDEGIk kudeatzen dituen AP-8 eta GI-20 errepideetako zeharkako drainatze-lanak birgaitzea. 1. sorta. Obra 2021eko uztailean hasi zen eta 2022ko otsailean amaitu. (298.526,90 euro)
- BIDEGIk kudeatutako AP-8 eta GI-20 errepideetako zeharkako drainatze-lanak birgaitzea. 2. sorta. Obra 2022ko uztailean hasi zen eta 2022ko azaroan amaitu. (396.629,25 euro)
- AP-1 autobideko jaitsiera mailakatua luzatzeko eta Antontxu baserriaren inguruko zerbitzugunerako ur beltzen saneamendua eta edateko uraren

- Estabilización de tres taludes en la autopista AP-8, en los PP.KK. 7+850, 47+360 y 67+320. La obra comenzó en septiembre de 2022 y finalizará en el primer semestre de 2023. (175.992,66 euros)
- Redacción de los proyectos de estabilización del deslizamiento en el PP.KK. 17+050 y 17+120 de la carretera A-636 (Antzuola). (22.550,00 euros)

**SEGURIDAD VIAL:** 170.647,21 euros

- Labores del contrato de servicio para la gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI. (73.039,30 euros)
- Terminación de los trabajos para la mejora de los accesos a los centros de transformación de la autopista AP-1. Se iniciaron las obras en septiembre de 2021 y finalizaron en enero de 2022. (97.607,91 euros)

**MEDIO AMBIENTE:** 696.123,35 euros

- Rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI. Lote nº1. Se inició la obra en julio de 2021 y finalizó en febrero de 2022. (298.526,90 euros)
- Rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI. Lote nº2. Se inició la obra en julio de 2022 y finalizó en noviembre de 2022. (396.629,25 euros)
- Labores de asistencia técnica del expediente de expropiación del proyecto de prolongación de bajante escalonada



hartuneen kanalizazioak egiteko proiektuko desjabetze-espeditentza kudeatzeko laguntza-teknikoa. (967,20 euro)

de la AP-1 y de canalizaciones de acometidas de agua potable y saneamiento de fecales para el área de servicio de las proximidades del caserío Antontxu. (967,20 euros)

#### KOBRANTZA KUDEATZEKO SISTEMAK:

4.560.583,19 euro

- Zarautz Barrera eta Zarautz M/O-ko kobrantza-gunea berritzea. Lanak 2021eko irailean hasi ziren; 2022ko abenduaren 23an sinatu zen obraren harrera-akta, eta 2023an onartuko da obraren azken ziurtagiria. (4.326.299,76 euro)
- Kobrantza-guneak berritzeko proiektuak idazteko laguntza teknikoa. 2022ko ekainean sinatu zen kontratua eta 2025aren amaieran amaituko da. (12.806,33 euro)

#### SISTEMAS GESTIÓN DE COBRO:

4.560.583,19 euros

- Renovación del área de cobro de Zarautz Barrera y Zarautz M/O. Se iniciaron los trabajos en septiembre de 2021; el acta de recepción de la obra se firmó el 23 de diciembre de 2022, y queda pendiente para el 2023 la aprobación de la certificación final de la obra. (4.326.299,76 euros)
- Asistencia técnica para la redacción de los proyectos para la renovación de las áreas de cobro. Se firmó el contrato en junio de 2022 y finalizará a finales de 2025. (12.806,33 euros)

#### EGITURAK:

- 2022ko urrian lizitatu zen 38+370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta handitzeko eta 38+600 KPtik Bilbo-Behobiarako noranzkoan AP-8an errei gehigarri bat egiteko eraikuntza-proiektua.

#### ESTRUCTURAS:

- En octubre de 2022 se licitó el proyecto constructivo de rehabilitación y ampliación del paso inferior en el PP.KK. 38+370 y generación de un carril adicional en la AP-8 desde PP.KK. 38+600 en sentido Bilbao-Behobia.

#### JARDUKETA BEREZIAK -

KONTINGENTZIAK: 4.560.583,19 euro

- AP-8 autobidean Zumaiaiko lotunetik Bizkaiko mugaraino hirugarren erreia sortzeari eta trazadura hobetzeari buruzko informazio-azterlana idaztea. 2022ko maiatzean sinatu zen kontratua

#### ACTUACIONES ESPECIALES -

CONTINGENCIAS: 4.560.583,19 euros

- Redacción del estudio informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista AP-8 en el tramo desde el enlace de Zumaia hasta la muga con Bizkaia. Se firmó el contrato en mayo de



eta 2025ean amaituko da. (119.859,46 euro)

- AP-8ko 22+400 KPan Donostiako Bigarren Ingurabideko zerbitzuguneak berrantolatzeko proiektua idaztea. (13.850,00 euro)

2022 y finalizará en 2025. (119.859,46 euros)

- Redacción del proyecto de reordenación de las áreas de servicio del Segundo Cinturón de Donostia en el PP.KK. 22+400 de la AP-8. (13.850,00 euros)

Berrinbertsio/ezohiko mantentze-lanei dagokienez, 16.060.446,28 eurokoa zen 2022ko ekitaldirako onartutako aurrekontua. Ziurtatutako zenbatekoaren eta aurreikusitako aurrekontuaren arteko aldea obren egikaritze-aurreikuspenaren eta egikaritze errealdaren arteko desbideratzeen ondorio da. 2022ko ekitaldia ixtean, 6.044.004,48 eurokoa da esleitutako eta lizitatutako kontratuak gauzatzeko dagoen zenbatekoa.

El presupuesto aprobado para el ejercicio 2022 en concepto de reinversión/conservación extraordinaria ascendía a 16.060.446,28 euros. La diferencia en cuanto a los trabajos certificados se debe a desviaciones comunes entre la previsión de ejecución y la ejecución real de las obras. A cierre del ejercicio 2022, asciende a 6.044.004,48 euros el importe pendiente de ejecución de los contratos adjudicados y licitados.

### **Zorpetzea. Finantza-politika**

BIDEGIk bere finantza-konpromiso guztiak bete ditu Europako Inbertsio Bankuaren (EIB) eta Merkataritza Bankuaren maileguren amortizazioei dagokienez, nahitaezko kontratuegitegiaren arabera. Interesak ordaintzeko 21.488.984,25 euro erabili dira guztira, eta amortizazioak ordaintzeko, berriz, 44.301.880,94 euro.

COVID-19aren hedapena geldiarazteko ezarritako prebentzio-neurriek Sozietatearen diru-sarreretan izan zuten eragina dela eta, 2021ean finantza-hartzekodunek (Europako Inbertsio Bankua (EIB) eta Kreditu Sindikatuko erakundeek) dispentsa eman zuten Zorraren Zerbitzuaren Erreserba Kontua 2022ko

### **Endeudamiento. Política financiera**

BIDEGI ha cumplido con todos sus compromisos financieros respecto a las amortizaciones de los préstamos del Banco Europeo de Inversiones (BEI) y de la Banca Comercial según el calendario obligatorio contractual. El importe total destinado al pago de intereses ha sido de 21.488.984,25 euros y al pago de las amortizaciones de 44.301.880,94 euros.

Debido al impacto que tuvieron en los ingresos de la Sociedad las medidas preventivas establecidas para contener la propagación del COVID-19, en 2021 los acreedores financieros (Banco Europeo de Inversiones (BEI) y las entidades del Crédito



uztailetik abendura bitartean zuzkitzeko betebeharrari dagokionez, eta baimena eman zuten Birjarpen Handien Erreserba Kontuko zenbatekoa 2023ko abenduaren 31ra arte aske erabiltzeko.

Ekitaldiaren itxieran, erreserba-kontuak zuzkituta daude Mailegu Sindikatuaren Kontratuan eta waiverraren baimenean ezarritako eskakizunen arabera.

2022an trafikoa berreskuratu izanak agerian utzi du Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmenaren (1GBH) xede den Proiektuaren indarra pandemia baten ondoriozko mugikortasunaren murrizketak diru-sarreretan izan duen eragina gainditzeko. Horri esker, Finantzaketa Kontratuen zenbait klausula aldatu ahal izan dira, proiektuaren egungo egoerara egokitzeko eta, horrela, kudeaketa errazteko. Gaur egun, eraikita eta martxan daude Proiektuko errepide guztiak (AP-1/AP-8/A-636); ez dago gaitasun handiko errepide berririk eraikitzeko. Hori dela eta, azpiegitura horietan berrinbertitzeko jarduketek ez dakarte errepide-sarea handitzeko kilometro berriak eraikitzea. Beraz, aurrerantzean, ezin dira bereizi birjarpen handiak/ezohiko mantentzea eta inbertsioak. Horrenbestez, 2023ko otsailaren 7an, finantzaketa-kontratuak berritu ziren; besteak beste, honetarako:

- Aldatu honako definizioak: "Zorraren Zerbitzua Aurreko Kutxa-Fluxua" eta



Sindicado) otorgaron la dispensa de la obligación de dotación de la Cuenta de Reserva del Servicio de la Deuda (CRSD) para el periodo de julio a diciembre de 2022 y la libre disposición de la Cuenta de Reserva de Grandes Reposiciones (CRGR) hasta el 31 de diciembre de 2023.

A cierre del ejercicio, las cuentas de reserva están dotadas según las exigencias marcadas en el Contrato de Préstamo Sindicado y la autorización del waiver.

La recuperación del tráfico en 2022 ha puesto de manifiesto la fortaleza del Proyecto, objeto del Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED1), para superar el impacto que ha tenido en los ingresos la restricción de la movilidad derivada de una pandemia. Ello ha permitido modificar ciertas cláusulas de los Contratos de Financiación para adecuarlos a la situación actual del Proyecto y con ello agilizar su gestión. En la actualidad, todas las actuaciones de construcción de vías del Proyecto (AP-1/AP-8/A-636) están finalizadas y operativas; no existen nuevas vías por construir. Por ello, las actuaciones de reinversión sobre dichas infraestructuras no implican la puesta en servicio de nuevos kilómetros que supongan ampliar la red. Por lo tanto, en adelante, no cabe la distinción entre inversiones e inversiones extraordinarias en grandes reposiciones y mantenimiento. En consecuencia, el 7 de febrero de 2023, se novaron los Contratos de Financiación para entre otros:

- Modificar la definición de "Flujo de Caja Antes del Servicio de la Deuda" y "Flujo



"Kutxa-Fluxu Operatiboa"; kontuan ez hartzeko birjarpen handietan edo ezohiko mantentze-lanetan egindako inbertsioak eta Birjarpen Handien Erreserba Kontura egindako zuzkidura.

- Martxan dauden errepideak hobetzeko berrinbertsioa eta aparteko borondatezko amortizazioak dira Proiektuak sortutako kutxa-fluxuen helburu bakarra, ohiko gastu operatiboak, interesen ordainketak eta maileguen nahitaezko amortizazioak estali ondoren. Planifikatutako etorkizuneko obrak dagoeneko eraikita dagoen errepidearen gaineko berrinbertsiorako direnez, definizioen aldaketa horiek aukera ematen dute Soberako Kutxa-Fluxuak, ekitaldikoak zein aurreko ekitaldietako metatuak, Proiektuko berrinbertsioetara bideratzeko.
- Ezartzea Birjarpen Handien Erreserba Kontuak, ekitaldiaren amaieran, hurrengo ekitaldirako aurrekontuan jasotako zenbatekoaren % 50eko saldoa izan behar duela, honako jarduketena: eraikita dagoen Proiektuko azpiegitura hobetzeko berrinbertsioena eta ezohiko mantentze-lanetan eta birjarpen handietan egingo diren berrinbertsioena.

2022ko ekitaldiaren itxierako Zorraren Zerbitzuaren gaineko Estaldura Ratioa (ZZER), 2023ko otsailaren 7an berritutako Finantzaketa Kontratuetan arabera kalkulatua, 1,83 izan da. 2023ko otsailaren 7an sinatutako kontratuen aldaketa kontuan hartu gabe kalkulatua, 1,68 zatekeen.

de Caja Operativo", a los efectos de eliminar el cómputo de las inversiones en grandes reposiciones o mantenimiento extraordinario y la dotación de la CRGR.

- La reinversión de mejora sobre las vías operativas y las amortizaciones voluntarias extraordinarias son el destino único de los flujos de caja generados por el Proyecto tras cubrir los gastos ordinarios operativos y los pagos de intereses y las amortizaciones ordinarias obligatorias de los préstamos. Como las obras futuras planificadas son de reinversión sobre la carretera ya construida, esa modificación de las definiciones permite destinar los Flujos de Caja Excedentarios tanto del ejercicio como los acumulados de ejercicios anteriores a reinversiones del Proyecto.
- Establecer que la CRGR esté dotada a finales del ejercicio con saldo de 50% de las actuaciones presupuestadas para el siguiente ejercicio de reinversiones extraordinarias en grandes reposiciones y mantenimiento y reinversiones para mejoras sobre la infraestructura del Proyecto ya construida.

El Ratio de Cobertura al Servicio de la Deuda (RCSD) a cierre del ejercicio de 2022, calculado según los Contratos de Financiación novados el 7 de febrero de 2023, ha sido 1,83. Calculado sin considerar la modificación de los contratos formalizada el 7 de febrero de 2023 hubiese sido 1,68.



2023ko otsailaren 13an, Birjarpen Handien Erreserba Kontuaren saldoa erregularizatu da, 2023rako aurrekontuan onartutako jarduketan zenbatekoaren % 50ez zuzkituta egon dadin, honako jarduketei dagokienez: eraikita dagoen Proiektuko azpiegitura hobetzeko berrinbertsioak eta ezohiko mantentze-lanetan eta birjarpen handietan egingo diren berrinbertsioak. Erreserba Kontuaren saldoa: 14.779.699,61 euro.

2022ko abenduaren 31n, zor biziaren zenbatekoa 544.173.214,48 eurokoa da.

- o **Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmena (3GBH)** dagokionez:

3GBH aldatzeko bigarren gehigarrian jaso zen, 2021eko abenduaren 30ean, Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraiorako ibilgailu astunen erabileragatiko kanonaren kobrantza etenda egon bitartean —2021eko urriaren 21etik 2023ko urtarrilaren 22ra egon da kobrantza entenda— BIDEGIk bere gain hartuko zituen konpromisoak.

#### **Ustiapen-jarduera.**

2017. eta 2019. urteetan instalatutako kobrantza-sistemaren ekipamendua kontserbatzeko eta mantentzeko kostua 1.051.555,26 eurokoa izan da 2022ko ekitaldian.

El 13 de febrero de 2023, se ha regularizado el saldo de las CRGR de forma que esté dotada con el 50% de las actuaciones aprobadas en el presupuesto para el 2023 para reinversiones extraordinarias en grandes reposiciones y mantenimiento y reinversiones para mejoras sobre la infraestructura del Proyecto ya construida: 14.779.699,61 euros.

A 31 de diciembre de 2022, el importe de la deuda viva asciende a 544.173.214,48 euros.

- o En relación con el **Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3)**

La 2ªadenda modificativa del CED3, formalizado el 30 de diciembre de 2021, recoge los compromisos que asumiría BIDEGI durante el periodo de suspensión del cobro del canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa —que ha transcurrido desde el 21 de octubre de 2021 hasta el 22 de enero de 2023—.

#### **Actividad de explotación**

El coste total de del ejercicio 2022 por la conservación y mantenimiento del equipamiento del sistema de cobro instalado en 2017 y 2019 ha sido de 1.051.555,26 euros.



### **Inbertsio berriak eta berrinbertsioak**

#### Inbertsio berriak eta berrinbertsioak / hobetze-inbertsioak

Inbertsio berriei eta berrinbertsioei/hobetze-inbertsioei dagokienez, 2022an, 11.718.195,56 euro ziurtatu dira egindako lanengatik (aktiboan kontabilizatutako jarduerak, ibilgetu ukiezinaren balioa handituta).

Honakoa egin da:

- Bazkardon (Andoain), Tolosarako noranzkoan, A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko trazadura-proiektua eta eraikuntza-proiektua idaztea. 2020ko azaroaren 23an sinatu zen kontratua, eta 2022ko martxoaren 21ean zerbitzua jaso izanaren akta. Kontratua deuseztatu zen, haren irismenak ez zituelako estaltzen Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako Departamentuak eskatutako azterlana zabalteko behar ziren jarduerak eta zereginak. 2022an, 112.504,66 euro ziurtatu dira.

Azterlana zabalteko eskaerari erantzuteko, 2022ko urriaren 28an 502.193,24 euroan (BEZik gabe) esleitu zen A-15 errepidea Bazkardon N-I errepidearekin lotzeko eta haren ingurunearekin Andoainen integratzeko eraikuntza-proiektua idazteko zerbitzua emateko kontratua. Kontratuak 19 hilabeteko iraupena du, eta 2023an eta 2024an egingo da azterlana.

### **Nuevas inversiones y reinversiones**

#### Nuevas inversiones y reinversiones / inversiones de mejora

El total de certificaciones aprobadas en concepto de nuevas inversiones y reinversión/inversiones de mejora (actuaciones reconocidas en el activo como mayor valor del inmovilizado intangible) en 2022 ha ascendido a 11.718.195,56 euros.

Se han ejecutado las siguientes actuaciones:

- Redacción del proyecto de trazado y proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo (Andoain) sentido Tolosa. Se firmó el contrato el 23 de noviembre de 2020 y el acta de la recepción del servicio tuvo lugar el 21 de marzo de 2022. El contrato fue rescindido debido a que su alcance no cubría las actuaciones y tareas que requería la ampliación del estudio solicitado por el Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa. El importe certificado en 2022 ha sido 112.504,66 euros.

Para dar respuesta a la solicitud de ampliación del estudio, el 28 de octubre de 2022 se adjudicó por importe de 502.193,24 euros (IVA excluido) el contrato para la prestación del servicio de redacción del proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo y la integración con su entorno en Andoain. El contrato tiene una duración de 19 meses y se ejecutará en 2023 y 2024.





239.656,21 eurokoa zen 2022ko ekitaldirako onartutako aurrekontua; aurrekontuak egiteko unean oraindik ez zen aurreikusten azterlana zabaltzea eta, beraz, lehen kontratua deuseztatzea.

- N-I eta A-15 errepideak kobratzeko sistema zabaltzea. Obrak 2022ko urtarrilean hasi ziren, eta kobrantza-sistema martxan dago 2023ko urtarrilaren 23tik. 2022an ziurtatutako lanen zenbatekoa 11.605.690,90 eurokoa da, eta obraren exekuzioa eta zuzendaritza-zerbitzua likidatzeko daude.

17.939.649,13 eurokoa zen 2022ko ekitaldirako onartutako aurrekontua. Benetan ziurtatutako zenbatekoarekin dagoen aldea honi dagokio: alde batetik, 2022ko aurrekontua egiteko garaian, lizitazio-zenbatekoak kontuan hartu izanari; eta, bestetik, obraren exekuzio-estimazioaren eta benetan ziurtatutakoaren arteko ohiko desbideratzeari.

#### **Sozietatearen akzio propioak eskuratzea**

Sozietateak ez du erosi akzio propiorik 2022eko ekitaldian, eta ez du zorroan akzio propiorik 2022eko abenduaren 31n.

El presupuesto aprobado para el ejercicio 2022 ascendía a 239.656,21 euros; en el momento de elaborar los presupuestos aún no se contemplaba ampliar el estudio y, por tanto, rescindir el primer contrato.

- Ampliación del sistema de cobro de las carreteras N-I y A-15. Las obras comenzaron en enero de 2022 y el sistema está en servicio desde el 23 de enero de 2023. El importe certificado en 2022 asciende a 11.605.690,90 euros, y queda pendiente de liquidar tanto la ejecución como la dirección de obra.

El presupuesto aprobado para el ejercicio 2022 ascendía a 17.939.649,13 euros. La diferencia con el importe realmente certificado se debe a que, por un lado, en el momento de elaborar los presupuestos de 2022 se consideraron los importes de licitación, y, por otro, la desviación común entre la estimación de ejecución de la obra y la certificación real.

#### **Adquisición de acciones propias de la Sociedad**

La Sociedad no ha adquirido acciones propias durante el ejercicio 2022 ni tiene en cartera acciones propias al 31 de diciembre de 2022.



### **I+G jarduerak**

Sozietateak ez du egin I+G jarduerarik ekitaldian.



### **Actividades de I+D**

La Sociedad no ha llevado a cabo actividades de I+D durante el ejercicio.

### **Negozio-arrisku nagusiak**

Sozietatearen finantza-arriskuen kudeaketa Finantza Zuzendaritzan zentralizatuta dago. Zuzendaritza horrek ezarrita ditu interes-tasetan aldaketak izateko eta kreditu- eta likidezia-arriskuak pairatzeko aukerak kontrolpean izateko beharrezko mekanismoak.

Sozietateak kreditu-maila egokiko finantza-erakundeetan ditu diruzaintza eta aktibo likidoak. Salmenten eta zerbitzuak ematearen ondoriozko bezeroen saldoari dagokienez, ez dago kreditu-arriskuaren kontzentrazio esanguratsurik, hainbat bezerotan baitago banatuta.

Likidezia ziurtatu ahal izateko eta jardueraren ondorioz sortzen diren ordainketa-konpromiso guztiei erantzun ahal izateko, datozen ekitaldietarako zenbatetsitako kutxa-fluxuen eta diruzaintzaren arabera, Sozietateak ez du arazorik izango bere ordainketa-betebeharrak betetzeko.

Merkatuko prezioen aldaketen ondorioz finantza-tresna baten arrazoizko balioan edo etorkizuneko diru-fluxuetan izandako aldaketek eragin dezaketen galeraren ondorioz sortzen da merkatu-arriskua.

### **Principales riesgos de negocio**

La gestión de los riesgos financieros de la Sociedad está centralizada en la Dirección Financiera, la cual tiene establecidos los mecanismos necesarios para controlar la exposición a las variaciones en los tipos de interés, así como a los riesgos de crédito y liquidez.

La Sociedad mantiene su tesorería y activos líquidos equivalentes en entidades financieras de adecuado nivel crediticio. En relación con el saldo de clientes por ventas y prestación de servicios no existe concentración significativa de riesgo de crédito, al estar distribuido en varios clientes.

Con el fin de asegurar la liquidez y poder atender todos los compromisos de pago que se derivan de su actividad, de acuerdo con los flujos de caja estimados para los próximos ejercicios y la tesorería disponible se estima que la Sociedad no tendrá problemas para cumplir con sus obligaciones de pago.

El riesgo de mercado se produce por la posible pérdida causada por variaciones en el valor razonable o en los futuros flujos de efectivo de un instrumento financiero debidas a cambios en los precios de mercado.



Interes-tasaren arriskuari dagokionez, Sozietateak interes-tasen gaineko swap finantzarioak erabiltzen ditu bere banku-maileguren interes-tasen gorabeheren eraginpean egotea kudeatzeko.

En relación con el riesgo del tipo de interés la Sociedad utiliza swaps financieros sobre tipos de interés para gestionar su exposición a fluctuaciones de tipo de interés de sus préstamos bancarios.