



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza Partzuergoko Batzar Nagusiak, 2021eko irailaren 30eko ohiko bileran, besteren artean, ondorengo erabakia hartu du:

La Asamblea General del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, en sesión ordinaria de 30 de septiembre de 2021, ha adoptado, entre otros, el siguiente acuerdo:

“Onartzea, hala badagokio, GGLaren 2022ko urteko Aurrekontua.”

“Aprobar el Presupuesto de la ATTG correspondiente a 2022”

Bidezko ondorioetarako ziurtatzen dut.

Lo que certifico a los efectos oportunos.

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren 40/2015 Legea, urriaren 1ekoak, bere 19.5 artikuluan xedatutakoaren arabera, espreski jasotzen dut honako ziurtagiria aipatu bileraren akta onartu aurretik igortzen dala.

De conformidad con lo establecido en el art. 19.5 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público, se hace constar expresamente que la presente certificación se emite con anterioridad a la aprobación del acta correspondiente a la sesión de referencia

Idazkaria/Secretario



2022KO AURREKONTUAREN AZALPEN MEMORIA

1. AURREKARIAK

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza Kontsortzioa (aurrerantzean, Kontsortzioa), zuzenbide publikoko erakundea da, izaera juridiko propioa duena eta hori osatzen duten Administrazio Publikoetatik bereizita dago. Halaber, jarduteko gaitasun osoa du Kontsortzioko kide diren erakunde guztien interes komunekeo jarduerak gauzatzeko, horiek guztiak beren eskumenen esparruaren barne badaude.

Ondorioz, zerbitzu publikoak sustatu, promozionatu, eman edo modu komunean kudeatzeko jarduerak egiten ditu Kontsortzioak.

Kontsortzioaren antolakuntzari, funtzionamenduari eta erregimen juridikoari dagokionez, 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legeak, Sektore Publikoko Araubide Juridikoarenak xedatutakoa betetzen da, bai garapeneko erkidego mailako araudian bai beren Estatutuetan.

Kontsortzioak betetzen dituen funtzio nagusiak honako hauek dira:

a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:

- Gipuzkoak garraio zerbitzuen plangintza egiten eta ustiaketa programa koordinatuak ezartzen laguntzea.
- Gipuzkoako garraio azpiegituren plangintza egiten laguntzea.
- Beste esparru batzuetan eskumenak izanik, garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatzea.
- Gipuzkoan garraio merkatu osoaren bilakaera aztertzeke behatokia ezartzea, garraio pribatuaren bilakaerari arreta berezia eskainita.
- Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak proposatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoan turismoaren sektorearen sarbidea sustatzea.

b) Tarifak antolatzea:

- Gipuzkoako tarifen sistema bateratua zehaztea, baita hori aplikatu, kudeatu eta garatzea ere.
- Gipuzkoako tarifa bateratze sistemaren tarifak ezartzea.
- Tarifa bateratuaren sistemari esker lortzen diren diru-sarrerak kudeatu eta garraio operadoreen artean banatzea.
- Ikuskaritza kanpaina orokor zein zehatzak proposatu edota egitea.
- Tarifen gaineko eskumenen erabilera koordinatzea, Gipuzkoan garraio zerbitzuen jabe diren administrazioen artean.

c) Garraio sistema adimendunak koordinatu eta garatzea.



- Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa bateratuko sistemaren ordainketa moduak kudeatzea.
- Herritarrei kontakturik gabeko (contactless) MUGI txartelera sarbidea emateko aukera kudeatzea.
- Ordainketa sisteman bilakaera teknologiko eta digitala sustatu eta garatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa bateratuko sistemako ordainketa moduak kudeatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoko operadoreen ordainketa teknologiaren bilakaera koordinatua egiten laguntzea.
- Gipuzkoako tarifa bateratuko sistemaren bidez, Euskadin garraio publikoaren interoperabilitatea sustatu eta garatzea.
- Garraio adimendun sistemen esparruan aholkularitza ematea.
- Bidaiariei informazio sistema aurreratuak sustatu eta koordinatzea.

d) Komunikazioa, erabiltzaileentzako informazioa eta sistemaren ebaluazioa:

- Gipuzkoako garraio sistema bateratuaren irudi korporatiboa ezartzea.
- Komunikazio kanpainak egitea, Gipuzkoan garraio sistemaren erabilera eta mugikortasun iraunkorra sustatzeko.
- Interoperabilitatea eta etorkizuneko mugikortasuna sustatzea informazioaren digitalizazioaren eta Gipuzkoako garraio publikoko ordainketa moduen bidez.
- Garraio erabiltzaileari informazioa ematea, informatzeko sistema integratuaren bidez, egokitzen diren bitarteko guztiak erabilita.
- Informazio esparruan aholkularitza ematea eta kontsurtzioko kide diren erakundeek zein garraio operadore gisa jarduten duten enpresek ematen duten komunikazioa koordinatzea.
- Garraioa ebaluatzea, besteak beste, herritarren mugikortasunari buruzko inkesten bitartez, eta herritarren partaidetza zein hartu-eman digitala bultzatuta.

e) Aholkularitza eta txostenak:

- Aholkularitza ematea Gipuzkoako udal erakundeei, hiri antolaketako plan orokorrak eta plangintzako beste tresna batzuk prestatzeko orduan, garraioaren plangintzarekin koherenteak ote diren aztertzeko, eta elkarren arteko egokitzapena egiteko.
- Kontsurtzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, garraio operadoreekin kontratu programak edota beste hitzarmen motaren bat prestatzeaz edo adostez.
- Kontsurtzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, garraio zerbitzuak ustiatzeko emakida administratiboak esleitzeko, aldatzeko eta indargabetzeko espedientei buruz.



- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkua eskaintzea, Gipuzkoako garraio operadoreen kontratu programa, emakida eta kudeaketa kontratuen jarraipena egiteko.
- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, administrazioekin, eragileekin eta garraio arloan garrantzia berezia duten beste erakunde batzuekin lankidetzarako egin daitezkeen proposamenez eta akordioez.
- Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraioaren egoerari buruzko urteko txostena egitea.

f) Administrazioek garraio publikoko sistema finantzatzea:

- Gipuzkoako garraioa finantzatzeko ardura duten herri administrazioei garraio publikoko sistema finantzatzeko era berriei buruzko proposamenak prestatzea.

Horrez gain, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Kontsortzioak funtzio hauek bete ahal izango ditu, betiere horiek erabat garatu ondoren:

a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:

- Gipuzkoako garraio zerbitzuen plangintza egitea eta ustiaketa programa koordinatuak ezartzea.
- Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak aplikatzea.
- Beste esparru batzuetan eskumenak izanik, garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatzea.

b) Garraio operadore diren enpresekiko hartu-emanak:

- Gipuzkoako garraio operadoreekin programa kontratuak edo bestelako hitzarmenak prestatu edota adostea.
- Gipuzkoako garraio lineen emakida berrien edo esleipenen baldintzak prestatzea.
- Gipuzkoako garraio eragileekin egindako programa kontratuen, hitzarmenen, emakiden eta kudeaketa kontratuen jarraipena egitea.

c) Tarifak antolatzea:

- Tarifen gaineke eskumenak gauzatzea, horiek zerga, prezio publiko edo prezio pribatuko izaera eduki arren.

d) Kontsultak:

- Gipuzkoan, garraio zerbitzuen eta azpiegituren antolaketa arloan, organo aholku emailearen eginkizunak betetzea, edozein lege nahiz araudi xedapenetan edo



kontsortzioko kideekin nahiz beste herri erakunde batzuekin sinatutako hitzarmenetan esleitzen zaizkion eginkizunekin.

e) Garraio zerbitzuen kudeaketa:

- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza osatzen duten erakundeek eskumeneko jardura mota guztiak kudeatzea, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan.

f) Etorkizuneko arau esparrua

- Kontsortzioko kideei egin beharreko proposamenak aztertu eta prestatzea, haien arau esparrua egokitzeari buruz, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak estatutu hauetan xedatutako eskuduntzak erabiltzeko aukera izan dezan, kideen eskumeneren esparruan.
- Kontsortzioko kideei proposamenak egitea horien araudi esparrua egokitzeari buruz, Gipuzkoa osoan garraio publiko kolektiboari buruzko araudia bateratzeko.

Ildo horretan, tarifa bateratuko sistema, aurrerantzean MUGI sistema, kudeatzen du Kontsortzioak, 2013ko martxoaren 4tik aurrera Gipuzkoako Lurralde Historikoan indarrean dagoena.

MUGI sistemak tarifa politika bakarra zehazten du Gipuzkoako hiri barruko autobusetarako (Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun eta Oñati), hiri arteko autobusetarako (Lurraldebus), EUSKOTREN-FERROCARRILES VASCOS SAREN eta RENFE OPERADORAREN tren zerbitzuetarako. Hori guztia tarifa sistema bakar bati esker, MUGI txartela ordainketa euskarri gisa izanik. Halaber, sistema horrek aukera ematen du txartel bera erabiltzeko Gasteiz eta Bilboko tranbietan, Larreinetako funikularrean eta Alavabus autobusetan.

Era berean, estatutuetan eta hurrengo planetan zehaztu eta helarazitako gainerako funtzioak betetze aldera, Partzuergoa proiektuak eta koordinazio-lanak egiten ari da integratutako erakundeekin garraio publikoa erregulatzen duen araudian, ordainketa-sistemako teknologia berriak, tarifazio integratuko sistemen eboluzioak eta eguneratzeak, garraio publikoaren plangintza integratua, hiru txartelen BAT, BARIK, MUGI interoperabilitatea EAEn baita SMPBayonne-Adourrekin interoperabilitatea, irigarritasun unibertsala, herritarrentzako zein MUGI sistemako erabiltzaileentzako komunikazioa eta informazioa, ezintasunen bat duten pertsonentzako arreta, turisten mugikortasuna eta genero ikuspegia garraiobideetan ere, besteak beste.

2. 2022KO AURREKONTUAREN ILDO NAGUSIAK

2.1 GASTUEN EGOERA

2.1.1 1. KAPITULUA: LANGILE GASTUAK



1989ko uztailaren 6ko 6/1989 Legeak, Euskal Funtzio Publikoari buruzkoak, 16. artikuluan xedatutakoaren arabera, 2012ko martxoaren 26an, Kontsortzioaren Asanblada Orokorrak, ohiko bilkuran, langile zerrenda, lanpostu zerrenda, ordainsariak eta 2012ko enplegu-eskaintza publikoa onartu zituen.

2013ko ekitaldian Lanpostu Zerrendan aurreikusitako 6 lanpostutatik 5 bete ziren.

2016ko apirilaren 1ean, Asanblada Orokorrak adostu zuen Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren langile zerrenda eta lanpostu zerrenda aldatzea, 2 lanpostu amortizatuz eta beste bi sortuz.

Asanblada Orokorrak adostu zuen lanpostu horietako bat barne sustapen bidez betetzea. 2016ko azaroaren 23an amaitu zen prozesu hori.

2019ko martxoaren 11an kudeaketa orokorreko teknikariaren lanpostua bete da. Horrela LZan aurreikusitako 6 lanpostu bete ziren.

Memoria honi erantsita doaz langileen plantilla eta indarrean dagoen eta aurrekontu honek jasotzen duen lanpostuen zerrenda.

Soldata-erregimenari dagokionez, lan-erregimenaren eta estatutu-erregimenaren arteko banaketa egiten da (oinarria eta osagarriak).

Kontsortzioko langileen soldatak Asanblada Orokorrak zehazten ditu, betiere Estatuko Aurrekontuen Lege Orokorrak eta gainerako legeria aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legea indarrean jartzeak Partzuergoen langileen araubide berria ezartzen du, eta xedatzen du bertako langileak, oro har, erakunde kideetatik etor daitezela, eta ezartzen du GGLAko langileen ordainsariek ez dituztela inola ere gaingituko atxikipen-administrazioaren baliokide diren lanpostuetarako ezarritakoak.

GGLAk eguneratu egin ditu Lanpostuen Zerrenda eta Balorazioa, eta bere estatutuen 34.2 artikuluko eskakizun berrira egokitu du. Artikulu horrek, 40/2015 Legearen 4. atalera egokitzean, honako hau ondorioztatzen du: "GGLAko langileen ordainsariek ez dituzte inola ere gaingituko adskripzio-administrazioaren baliokide diren lanpostuetarako ezarritakoak, hau da, Gipuzkoako Foru Aldundiarentzat ezarritakoak". Horretarako, Zuzendari Nagusiak, hala badagokio, atxikipen-administrazioarekiko antolaketa- eta langile-baliokidetasunak identifikatuko ditu".

Prozesu hori GGLAko asanbladak izapidetu eta onartzean amaitzeak kapitulu honetan eragina izango du, baina legeak eta atxikipen-administrazioak, Gipuzkoako Foru Aldundiak, ezartzen dutenaren arabera ez da aurreikusten zenbatekoa handitzea.



2.1.2 2. KAPITULUA: GASTU ARRUNTAK

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren gastu arruntak bi programa nagusitan banatuta ageri dira: alde batetik, 920 programa, Kontsortzioaren berezko funtzionamenduari buruzko gastuei dagokiona; eta bestetik, 440 programa, herritarrentzako zerbitzuak, batez ere MUGI txartelaren kudeaketak sortzen dituen gastuak.

Jarraian ageri dira xehatuta 2022ko aurrekontuko kontusail eta helburu nagusiak:

2.1.2.1 (b funtzioa) Tarifak antolatzea: MUGI sistemaren kudeaketa

Kontsortzioaren funtzionamendu arruntari buruzko gastu finkoak, MUGI tarifa bateratuko sistema eta horren tresna nagusia, MUGI txartela kudeatzeagatik sortutako gastuak, 4 kontratu nagusitan gauzatzen dira. Gipuzkoako Tarifa Bateratua abian jartzeko esleitu ziren eta aldizka lizitazio bidez berritzen dira, jarraipena eta hobekuntza sustatzeko asmoarekin.

Horrela, lizitatzen diren zerbitzuetan hobekuntzak ezartzen dira, baita zerbitzuei etengabeko bilakaerak gehituz, ezinbestekoak sistema eguneratuta, berrituta, mantenduta eta, ticketin alorrean non bilakaera oso azkarra eta etengabekoa denez, babestuta izateko.

2022az geroztik, partida berri bat sartu da Renferen konpentsazio ekonomikorako, hau da, "Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta Renfe Viajeros Sociedad Comercial Estatal S.A. sozietatearen arteko akordioa, Gipuzkoako lurralde historikoko garraio publiko kolektiboan tarifak integratzeko sistema ezartzeko, Donostiako aldiriko bidaiarien trenbide-garraio publikoan txartel bakarrarekin egindako bidaiak konpentsatzeko, GGLA Partzuergoko kideekin GTB hitzarmen berriak indarrean jartzean konpentsazio ekonomikoak ezabatu ditu eta ondorioz finantza-marko juridikoa aldatzen da.

Gastu horiek 2022rako aurrekontu osoaren %36 inguru dira, eta 2022rako gastu arruntaren %70 inguru.

2013an tarifa bateratua abian jarri zenetik, gastu horiek etengabe garatzen joan dira aldaketa nabarmenik gabe, Mugi txartelak diruz-kargatzeak dakartzan komisioen gastuak salbu, igoera garrantzitsua izan dutenak, dagokion atalean zehazten den bezala. Eta 2022 urte honetan aipatu berri den konpentsazioa gehitu behar da.

Hauek dira gastu nagusiak:

- a) MUGI txartelen erosketak (pertsonalizatuak eta anonimoak).



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa



➤ Salerosketa arrunta.

Kasu honetan, txartel pertsonalizatuen titularrak edota txartel anonimoen erosleak dira txartelen kostua ordaintzen dutenak (gaur egun, erosketa prezioa 5 euro da, BEZa barne).

Horrek ez du esan nahi kostua aurrekontuan islatu behar ez denik, Kontsortzioa baita, hain zuzen ere aurrekontu gastua (txartelen erosketa gastua) bere gain hartzen duena. Geroago, erabiltzaileek egindako ordainketari esker, aurrekontuko diru-sarrera bihurtzen da gastu hori.

Txartelen beharrezko bolumenaren estimazioa egin da, 2013az geroztiko datu historikoak behatuz eta, modu kontserbadorean, COVID19aren krisiaren inpaktua kontuan hartuta; izan ere, hilabete gogorrenetan biztanleriaren guztizko konfinamenduak eragindako eskariaren %90eko jaitsieraren ondoren, eskaerak errekonferazio motela adierazten du; beraz, aurreikusten da txartelen eskarien joera motel igoko dela eta 2022 izango duen igoera ez dela izango %100ekoaren errekonferazioa. Gehienez ere, eta aurreikuspen oso baikor batean, %90era arte berreskuratzeko dela kalkulatu da. Horiek hornitzeko, indarrean dago hornidura-kontratu bat Calmell, SA enpresarekin, 2017ko irailaren 27tik. Kontratu horrek 24 hilabeteko epea du, eta beste 24 hilabeteko luzapena.

Abuztuan, Mugi txartelak hornitzeko lizitazio berri bat argitaratu da kontratazio-plataforman eta GGLAko kontratatzailearen profilean. Kontratu berria 2021eko azarorako esleitzea aurreikusten da.

Azpimarratzekoa da, "txipen krisia" dela eta, beste sektore batzuetan ere eragiten ari den bezala, hala nola automozioan, kontakturik gabeko txartelen hornikuntzan ere eragina duela. Afekzio horrek bi eremutan eragiten du: alde batetik, hornikuntza-epeak izugarri handitzen ari dira, eta horrek stock-hausturak eragin ditzake. Bestalde, prezioek gora egiten dute. Mota horretako kontratuetan prezioak x urterako ezartzen badira ere, esleipendunek adierazten dute ezin dutela hornidura hori ezarritako prezioetan eman.

➤ Salerosketa berezia.

2014ko martxoaren 27an egindako ohiko bilkuran, Asanblada Orokorrak aho batez onartu zuen MUGI txartelak kostu prezioan saltzea kontsortzioko kide diren erakundeei eta xede sozialeko intereseko entitateei zein irabazte asmorik gabeko erakundeei.



b) BASQUECARD txartelak erostea



BASQUECARD txartelen sal-erosketa Mugi txartelaren antzeko eran kudeatzen da. Donostiako Donostia Turismo Udal Sozietatearen kasuan horretarako sinatutako hitzarmenean artikulatzen da. Eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren Turismo Departamentuarekin EQUINOCCIO enpresaren bidez kudeatzen da.

Beste alde batetik, txartel jakin batzuen kasuan, Kontsortzioak bere gain hartzen du horien amaierako kostua, (i) erabiltzaileei (txartel anonimoen kasuan), edo titularrei (txartel pertsonalizatuen kasuan) egoztekoak ez diren errore edota akatsik badago, (ii) txartel sozialen kostua eta (iii) txartel kolektiboak berritzeko gastuak.

c) Eskaeren kudeaketa:

Eskaerak kudeatzeko kontratua BERALAN, SL enpresari esleitu zitzaion. 2017ko urriaren 2an jarri zen indarrean eta 48 hilabeteko iraupena du, beste 24 hilabetez luzatzeko aukerarekin.

Eskaeren kudeaketaren barne daude honako lan hauek:

- Txartel pertsonalizatuen eskaerak jaso, erregistratu, kudeatu eta horien inguruko gorabeherak konpontzea.
- Txartelaren eskabideak gorde eta banatzea.
- Txartelak banatzea.
- Txartelak saltzea.

Zerbitzu hori 24 hilabete gehiago luzatzea planifikatu da, inguruabarrek esleipendataren antzekoak izaten jarraitzen dutelako eta kontratuaren kostua garraio publikoaren erabilerarekiko proportzionala delako; beraz, GGLAri ez zaio zigor ekonomikorik ezarri COVID19 egoeran. MUGI BIRTUALEN proiektu berria indarrean jarri eta heldutasunera iristen denean berrikusiko da.

d) Txartelak diruz kargatzeagatik komisioak:

MUGI sistemaren kudeaketaren gastu nagusia da.



Eskuragarri ditugun datu historikoak oinarritzat hartuta, txarteletan egingo diren diru-kargen estimazio bat egin da. Horrek adierazten du diru-kargak gehitzen doazela, urtez urte Mugi sistemaren erabilera gehitzen doan heinean, baina hemen ere kontutan hartu da COVID19ak eragindako krisiaren ondorioak; izan ere, hilabete gogorrenetan biztanleriaren guztizko konfinamenduak eragindako eskariaren % 90eko jaitzieraren ondoren, eskarien igoera motela erakusten du, eta ez da aurreikusten %90etik gora berreskuratuko denik.

Horren ondorioz, birkarga-komisioen aurreikuspena azken urteetako azpitik planifikatzen da, gaur egun ikusten den kurbaren arabera. Nabarmendu behar da zaila dela kurbaren bilakaera kalkulatzeko, inoiz ikusi gabeko egoera batean.

Gaur egun, txartelak diruz kargatzeko aukerak eta horrek sortzen dituen komisioak honako hauek dira:

- Salmenta egiteko eta diruz-kargatzeko puntuak: BERALAN SL enpresari esleitutako kontratuak %2,12ko komisioa ezartzen du. Kontratua 2017ko urriaren 2an jarri zen indarrean, 48 hilabeteko iraupena du eta beste 24 hilabetez luzatu daiteke. Adierazitako argudioak medio kontratua urrian luzatuko da.
- Banku kutxazainen sarea: KUTXABANK, SA enpresari 2020ko irailaren 21ean esleitutako kontratuak horrelako komisioak ezartzen ditu: %1,89ko lehenengo tarterako (3 milioi eurora arte), %0,9 (3-10 milioiko tartean) et 0,60% hirugarren tartetik aurrera (10 milioitik gora).
- EUSKOTREN autosalmenta makinen sarea: 2019ko ekainaren 14an EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS, SAren eta Kontsortzioaren artean sinatutako hitzarmenaren arabera, Kontsortzioak bere gain hartzen ditu tarifa bateratze sistemako txartelak diruz kargatzeak sortzen dituen komisioak, hau da, EUSKOTRENEen makinetan hileru Mugi txarteletan, bere osotasunean, egin diren diru-kargen %4a ordainduko du, baita Mugi txartelen salmenten %4a ere. Beraz, hitzarmen berri honek kostuak handitzen ditu, txartel-kargari buruzko aurreko urteko aurrekontuarekin alderatuz, COVID pandemiaren inpaktua berreskuratzeak eta kargatzeko aukera horren heldutasunak horien bolumena nabarmen handitzea eragin duenez, % 4ko komisioarekin batera, gastua igo egiten da.
- Webgunea (Eusko Jaurlaritzaren "nire ordainketa" online zerbitzuaren bidez). Gaur egun ez dute komisiarik sortzen Partzuergoaren finantza-erakunde laguntzaileen bidez egindako eragiketek: Kutxabank, Euskadiko Kutxa, BBVA eta Sabadell Guipuzcoano. Kargatzeko aukera hori gutxiengoa da gaur egun. MUGI BIRTUALA erabiltzeko aukera sartzeak beharrezkoa egingo du bide hori planteatzea eta hobetzea.
- 2022ko aurrekontu honetan kontutan hartu da RENFE operadorea tarifa bateratze sistemara atxikitzearen ondorioz RENFEren makinetan Mugi txarteletan egingo diren diru-kargen komisioak. 2018ko abuztuaren 1ean RENFE eta GGLaren arteko hitzarmeneko estipulazioen arabera RENFEren



autosalmendarako-makinetan egindako diru-kargen komisioa %4koa gehi BEZa izango da.

Oso kontuan hartu behar da, Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasunaren Departamentuak ezarri zuela txartelak diruz kargatzeak sortzen dituen komisioen BEZaren kengarritasunaren irizpidea. 2017az geroztik, komisio horietako BEZa ez da kengarria, eta beraz, kostuak gora egin du aurreko urteekin alderatuz, geroztik erakutsi den bezala.

e) Erabiltzaileentzako arreta zentroa:

MUGI sistemaren funtsezko elementua da, oro har herritarrekin eta bereziki erabiltzaileekin hartu-eman zuzena baitago. Eskaintzen diren zerbitzuak aurrez aurre (Donostiako Easo kaleko egoitzan) edo urrutitik bideratzen dira, hala nola telefono bidezko arreta, posta elektronikoko bidezko arreta, Web orri edo APP sare sozialen bidezko arreta.

GUREAK MARKETING, SL enplegu gune bereziari esleitutako kontratua 2017ko azaroaren 1ean jarri zen abian eta 48 hilabeteko iraupena du, beste 24 hilabetez luzatzeko aukerarekin. Kontratu hori luzatzea aurreikusten da, erabiltzaileen arretaren eskaria ez baita jaitsi; aitzitik, eutsi egin zaio eta handitu egin da, COVID19 inpaktua gorabehera, eta baldintza ekonomikoak eta emandako zerbitzua GGLaren aldekoa dira.

f) Kontrol-gune integrala

MUGI sistemaren kontrol-gune integrala mantendu eta kudeatzeko kontratua da, Kontsortzioaren titularitatekoa dena. Kontratu horretan, honako hauek dira jarduera nagusiak:

- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren azpiegitura eta zerbitzariak kudeatzea.
- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren sistema informatikoak erabiltzea.
- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzarentzat gordetako informazioa ustiatzea.
- MUGI sistemaren aplikazioak mantentzea

2022ko aurrekontuak kontutan hartu du kontratu berria (segidako traktukoa). 2020ko abenduaren 15ean hasi zen eta 36 hilabeteko iraupena du beste 24 hilabeteko luzatu daitekeena.

g) "Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta Renfe viajeros Sociedad comercial estatal SAn arteko akordioa, Donostiako aldirietako aldiriko bidaiarien trenbide-garraio publikoan txartel bakarrarekin egindako bidaiak konpentsatzeko,



Gipuzkoako lurralde historikoko garraio publiko kolektiboan tarifak integratzeko sistema ezartzeko".

2019ko ekainean, Renfe Viajeros Sociedad comercial Estatal S.A. operadorea Mugi sisteman sartzen hasi zen, eta bere txartelak eta tarifak Donostiako erdiguneko aldiriko sarean onartu zituen.

Akordio horrek konpentsazio-konpromiso bat ezartzen zuen, Mugi sistema integratua erabiltzen duten bidaiarien arabera, 2016ko diru-sarrerari erreferentzia eginez, bai eta zuzenketa-faktore batzuk, KPIaren, RENFERen tarifa propioen, eskainitako kilometroen arabera, eta COVID19ren ondoriozko eskariaren jaitsieraren inpaktu-zuzenketa bat ere.

Aurrekontuan 2022an konpentsazio horretarako kalkulaturako zenbatekoa jasotzen da.

Gastuen aurrekontuaren gainerako beste gastuei dagokionez, erakundeak 2022rako dituen lan ildo estrategikoak GGLA lantzen jarraitzen du, berariazko helburu nagusiak eta aipaturako helburuak lortzeko beharrezko aurrekontua honela banatzen da :

2.1.2.2 (c funtzioa) ITS koordinazioa eta garapena

a) MUGI BIRTUALERAKO sistema zentralen garapen ebolutiboak eta egokitzapenak

Urtero bezala, MUGI sistema kudeatzeko etengabeko hobekuntza-lanak eta egokitzapenak egingo dira GGLAren sistema zentraletan.

2022rako aurreikusten da egokitzapen lanak oinarrituko direla MUGI kudeatzen duen ekosistema informatikoaren atal batzuk MUGI BIRTUALak eskaintzen dituen zerbitzu berrietara egokitzean oinarrituko direla.

b) MUGI BIRTUALARI Laguntza Teknikoa

Mugi BIRTUAL proiektua behar bezala kontrolatu eta garatzeko, 2022an enpresa espezialista baten laguntza tekniko aurreikusten da horretarako, eta 2022ko aurrekontuak gastu horri dagokiona jasotzen du.

c) EBko POCTEFA 2014-2020 programa: EMOBASK PROIEKTUA

2017ko azaroan, EBko POCTEFA 2014-2020, E-MOBASK programaren onuradun izan da Kontsortzioa. Proiektuaren xedea da Euskal Eurohirian ondasunen eta pertsonen mugikortasuna sustatzea, hiri garraio erraz, bateratu eta iraunkorraren bidez.

2018ko urtarilaren 1ean abian jarri da programa, eta 36 hilabeteko iraupena izango du. Aipaturako programan parte hartzeak eskatzen duen inbertsioa 492.025 eurokoa da.



2019ko amaieran hasi eta 2020an eta 2021 aurrera jarraituz, interoperabilitate hori amaitzeko beharrezko garapenak egiten ari dira, Euskal Eurohiriko herritarrek DBUS operadore (eta pixkanaka IRUNBUSera eta EUSKOTREnera) sartu ahal izan daitezen, bakoitzak bere contactless txartelekin.

FEDER funtsak proiektuaren % 65 finantzatuko du; beraz, aurreikusten da urtean aurreikusitako gastuak hurrengo urtean berreskuratuko direla FEDER diru-sarrerara gisa, aurreko urteetan bezala.

Halaber, proiektu hau garatzeko epe-handitze eskaera tramitatu da 2022ra arte Akitania-Baiona-Adour garraio sindikatuak egiten ari den garapen-erritmoetara moldatzeko eta COVID19k eragindako administrazio-epeen eten aldia erreuperatzeko Akitania-Baiona-Adourreko garraio-sindikatuaren garapenak oso atzerapen handiak jasaten ari dira, eta proiektu honi eragiten diote; izan ere, sindikatuak garapen horiek egiten ez dituen bitartean, ezin dira interoperabilitatean sartu. Egoera horrek atzerapenak eragin ditu, bai eta aurrekontua handitu ere, eta sindikatuak ezarpenaren behin betiko data jartzeko konpromisoa hartzen ari da.

d) Sistema Bateratua eta interoperabilitatea Lurraldebus/Metro Bilbao operatzaileei hedatzea

Operadore hauekin interoperabilitatea hedatzeko aukera kontuan hartu da:

- Metro Bilbao
- Lurraldebus

Proiektuen egoera hau da, lehena kontratazio-fasean dago eta dokumentuen hasierako fasean bigarrena. Operadore horien integrazioen kasuan, GGLArako kostua minimoa da; izan ere, GGLAk beharrezko hobekuntzak egin zituen bere sistema zentraletan edozein operadore berriren interoperabilitaterako.

2.1.2.3 (d funtzioa) Erabiltzaileentzako komunikazioa eta informazioa

2015. urtean, harreman eredu berri bat ezartzen hasi zen, bai MUGI sistemako erabiltzaileekin, bai herritarrekin oro har, Gipuzkoako garraio publikoaren sistema sustatzeko. Komunikazio berri horren xedea da partaidetza, interakzioa eta pertsonalizazioa sustatzea, baita garraio publikoaren balioa azpimarratzea ere gipuzkoarren bizi kalitatea hobetzeko bitarteko gisa.

Hori burutzeko, GGLAk urte hauetan garapenak egin ditu eta gaur egun web-orrialde plataforma bat dauka, aplikazioak, kutxazain automatikoak, kioskoak, aurrez-aurreko arreta, sare sozialak, mailing-a eta SMS bidalketak egiten ditu, horiek guztiak etengabe mantenduz eta hobetuz.



Partzuergoak 2022an zehar lan lerro horrekin jarraitu beharrean dago funtzionaltasun berriak eta gaurkotzeak eginez.

Halaber, estatutuetan markatutako ardatz honen inguruan, Gipuzkoan garraio sistema publikoaren erabilera bultzatzeko 2022an ere GGLAk komunikazio-planak, kanpainak eta akzioak diseinatzen eta igortzen jarraituko du, helburu horretarako eskura dauden baliabide guztiak erabiliz, bai fisikoak bai digitalak.

2.1.2.4 (a funtzioa) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza

Kontsortzioak MUGI sistema kudeatzen du. Horri esker, MUGI txartelekin sisteman bateratuko garraibide guztietan eta txartel hori ordainketa egiteko bide gisa erabiltzen den garraibideetan egindako balidazio bakoitzari buruzko informazio xedatua du eskuragarri. MUGI Sistemak, hilabete bakoitzean eremu, tarifa, deskontu, antzeko garraio aldaketa baldintzak eta deskontu progresibo berak ezartzen dituenek, horrek esan nahi du faktore horiei guztiei lotuta daudela integratutako enpresa operadoreek tarifengatik jasotzen dituzten diru sarreretan.

Kontsortzioa osatzen duten Administrazioek hori sortu zutenean zehaztutako xedeen arabera, Gipuzkoan garraibide publiko ezberdinak koordinatu eta horien plangintzaren analisia egiten jarduten du Kontsortzioak.

Plangintza horren azterketan are gehiago sakontzeko xedez, horrela garraio-zerbitzu publikoaren eskaintzan hobekuntzak eskaini eta inplementatu ahal izateko, INGARTEK S.A. enpresari kontratatu zaio zerbitzuaren mantentze-lanak egiteko, hain zuzen garraio-sarearen eta -plangintzaren arloko plangintzako aholkularitzan aditua da. Kontratu hori 2019ko urriaren 7an hasi da, eta hiru urteko iraupena du.

2022an, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Plangintza Integratuarekin jarraituko da, garraio publikoaren plangintza etengabea eguneratuz, partzuergoko erakundeei laguntza emanez, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren garraio publikoaren plangintzan egindako aldaketak monitorizatuz, besteak beste.

2.1.2.5 (f funtzioa) Etorkizuneko arau esparrua: Garraioen Araudia

Bidaiariak errepidetik garraiatzeko zerbitzu publiko erregularrak bateratzeko araudia, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barne dauden gipuzkoar Administrazioen esparruan, 2015eko martxoaren 14an jarri zen indarrean. Araudi horren xedea da Gipuzkoan garraio erregularren zerbitzu publikoa modu bateratu eta homogeneoan arautzea.

Araudi hori indarrean jarri eta araudi horren jarraipen batzordea sortzeari esker, hainbat arazo antzeman eta ikusgarri egin dira, besteak beste, irisgarritasun unibertsalaren, ezintasunen bat duten pertsonen eskubideen eta genero indarkeriaren inguruan.



Esparru horietan kontsortzioko kide diren erakundeek gara ditzaketen jarduerak bultzatu eta koordinatu nahi ditu Kontsortzioak, propioak diren baliabideekin.

2.1.2.6 Genero ikuspegia eta berdintasuna

Azkenik, GGLAk genero ikuspegia lantzen jarraituko du bai barne kudeaketan baita garraio publikoan, zeharkako hobekuntzak eta zuzenak proposatzen.

2.1.3 3. KAPITULUA: FINANTZA GASTUAK

Kontsortzioaren ustez beharrezkoa da aurrekontu-gastu bat esleitzea, altxortegi arazoak direla eta, epe motzeko kreditu kontu bat erabiltzean sorrarazitako interesei aurre egiteko.kontsignazio hori oso apala da.

2.1.4 4. KAPITULUA: TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK

Kapitulu honetan UITP erakundeari, hots, Garraio Publikoaren Nazioarteko Elkarteari ordaindu beharreko hileroko kuota ageri da zehaztuta. Halaber, Kontsortzioaren erakunde ordezkari buruz ere ari gara.

Jarraian, Kontsortzioak parte hartzen eta parte hartzeko gonbitea jaso duen foro eta erakundeak ageri dira zerrendatuta:

- International Association of Public Transport. UITP
- Metropoli Mugikortasunaren Behatokia: Sustapen Ministerioa, eta Nekazaritza, Elikadura eta Ingurumen Ministerioa.
- Estatuko Agintaritza eta Kontsortzioen Mahaia.
- Debabarrenako Eskualdeko Mugikortasunaren Mahaia.
- Oarsoaldeko Eskualdeko Mugikortasunaren Mahaia.
- Espainiako ITS (Intelligent Transport Systema) batzordea, lehentasunezko jarduketa bultzatzeko ITS Zuzentarauari dagokionez.

Horrez gain, zenbateko apal batzuk hartu dira kontuan irabazte asmorik gabeko erakundeentzako diru laguntzek sortutako gastu posibleei aurre egiteko, edota erreklamaziorik jarritz gero, familia edo enpresei transferentziak egiteko.

Eta, bestalde, 2022rako, partida berri bat gehitu da, "Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta Renfe Bidaiariak Sociedad Comercial Estatal S.A. sozietatearen arteko akordioari" dagokion konpentsazio ekonomikorako. Akordio horren xedea da Donostiako aldirietako trenbideko bidaiari-garraio publikoan txartel bakarrarekin egindako bidaiak konpentsatzea, Donostiako aldiriko trenbide-garraio publikoan txartel bakarrarekin egindako bidaiak konpentsatzeko, Gipuzkoako lurralde historikoko garraio publiko kolektiboan tarifak integratzeko sistema ezarri ondoren. Izan ere, indarrean sartu dira GGLAko partzuergoko kideekin egindako ITG hitzarmen berriak, konpentsazio ekonomikoak ezabatzen dituztenak eta, beraz, finantzaketaren esparru juridikoa aldatzen dutenak.



2.1.5-6. KAPITULUA: INBERTSIO ERREALAK

MUGIren teknologiaren eguneratzea: MUGI BIRTUALAREN EZARPENA

GGLA etengabe hobetzen ari da ITS ordainketa-sistemaren eta mugikortasunaren kudeaketarako zerbitzu teknologikoetan, eta, beraz, 2022an hobekuntzak eta berrikuntzak sartzen jarraituko du merkatura etengabe egokitzeko, bai eta integratutako operadoreek ezarritako hardware-aldaketetara nahiz ticketing euskarri berrien inguruko lan-ildoetara egokitzeko ere.

Egoera horretan, garraio publikoaren Ticketingaren teknologiak aldaketa nabarmenak izan ditu tresna disruptibo eta berritzaileekin, eta horiek markatu dute gaur egun GGLAk kudeatzen duen plastikozko txartel batean oinarritutako ticketing fisikoa ticketing digitalera, ireki eta multimodalera eraldatzea.

GGLAk, 2021eko ekainaren 30eko asanbladan onartu zuen MUGI BIRTUALA DISEINATU, GARATU, EZARRI, MANTENDU ETA GAUZATZEKO ZERBITZUAREN plegu administratiboa eta teknikoa, 13.403.000 euroko lizitazio-aurrekontuarekin eta 9 urteko epearekin. 2022rako aurrekontu honetan, 1.500.000 euroko zuzkidura kalkulatu da, euskarri aldaketa horretarako beharrezkoak diren hasierako inbertsioei ekiteko, hala nola ingeniari-tza-proiektua idazteko eta beharrezkoak diren garapenak egiteko.

Azpitarratzekoa da MUGIVIRTUAL kontraturako gainerako lizitazio-aurrekontutik, hurrengo 8 urteetan MUGIVIRTUALA erabiltzearen ondorioz etorkizuneko aurrekontuetan aurreikusi beharreko gastuak egungo kargatze-sareen mekanismo bera izango duela, hala nola kioskoak, kutxazain automatikoak, Euskotrenen salmenta makinak eta Renfe. Hau da, kontratu berri hau esleitzen denean ezartzen diren komisioak aurreikusi beharko dira, 8. orrialdeko "d) Birkarga-komisioak" atalean aipatutakoen antzera. Kasu horretan, lizitatutako gehieneko ehunekoa % 5+BEZa izango da, eta gutxienez % 2,5+BEZa enpresa horrentzat (beharrezkoa izanez gero, etorkizuneko ordainketa-pasabideari dagokion ehunekoa zehazteke dago). Zenbatetsitako bolumena progresiboki handituko da 8 urteetan zehar, erabilitako gainerako kanalen kaltetan.

2022rako aurkeztutako aurrekontuan, GGLAk duen gerakinaren bidez eusten zaio inbertsio-gastuari. Gerakin horren erabilera Gipuzkoako Foru Aldundiak baimendu zain dago, Partzuergoa Administrazio horri atxikitua dagoenez.



2.2 SARREREN EGOERA

Kontsortzioaren aurrekontuek zehatz-mehatz adierazten dituzte aurreikusitako diru sarrera zein gastuak, baita Kontsortzioko kide den erakunde bakoitzaren partaidetza kuota ere.

2.2.1 3. KAPITULUA: TASAK ETA BESTELAKO DIRU SARRERAK

Kontsortzioaren baliabide ekonomiko-finantzarioak dira, bere Estatutuen arabera:

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Kontsortzioak ematen dituen zerbitzuengatik kontraprestazio gisa zehaztutako tarifak, horiek zerga, prezio publiko edo prezio pribatu badira ere.

Ildo horretan, MUGI txartelen salmentagatik lortutako diru sarrerak dira garrantzitsuenak.

Txartelen salmentak abantaila bikoitza sortzen die Kontsortzioaren kontuei. Alde batetik, txartelen erosketa ez da Kontsortzioko kide diren erakundeek ekarpenarekin erabat ordaintzen den gastu bat; aitzitik, txartelen salmentari esker ordaintzen da gastu hori.

Bestetik, BEZa aplikatzeko obligazioak BEZaren hiruhileko likidazioa egiteko aukera ematen du. Txartelaren salmenta prezioa 5€ da (BEZa BARNE), hau da, 4,132 € (BEZik GABE).

Halaber, kapitulu honetan jasotzen dira, abian den EMOBASK proiektutik aurreikusten diren diru-laguntza ekonomikoak.

2.2.2 4. KAPITULUA: EKARPEN ARRUNTAK

Ekarpen arruntei dagokienez, bi multzo handi bereizi dira, hain zuzen ere finantzatuko dute gastu motaren arabera.

Kontsortzioaren funtzionamendu arrunteko gastuak bere Estutuetan xedatutakoaren arabera finantzatuko dira.

Kontsortzioko kideek egingo dituzte Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren funtzionamendura beharrezko ekarpenak, betiere bakoitzak batzar orokorrean duen ordezkapen portzentajearen arabera.

KONTSORTZIOKO KIDE DIREN ERAKUNDEAK	BOTO KOPURUA BATZAR NAGUSIAN	BOTO PORTZENTAJEA
Gipuzkoako Foru Aldundia	450/N	% 45
Eusko Jaurlaritza	450/N	% 45



Donostiako Udala	25x2	% 5
Irungo Udala	12	%1,227
Errenteriako Udala	8	%0,771
Eibarko Udala	5	%0,542
Zarauzko Udala	5	%0,456
Arrasateko Udala	4	%0,431
Hernaniko Udala	4	%0,399
Lasarte-Oriako Udala	4	%0,363
Oiartzungo Udala	2	%0,201
Tolosako Udala	4	%0,387
Oñatiko Udala	2	%0,223
GUZTIRA	1.000	%100

N* Kontsortzioaren Asanblada Orokorrean aipatutako kideak duen ordezkari-kopurua da "N".

Hala ere, MUGI Sistemaren funtzionamendu-gastuak modu jakin batean finantzatuko dira, ITG proiektuarekin zerikusi handia duten gastuak baitira. Adostutako portzentajeak honako hauek dira:

KONTSORTZIOKO KIDE DIREN ERAKUNDEAK	BOTO PORTZENTAJEA
Gipuzkoako Foru Aldundia	%46,096
Eusko Jaurlaritza	%46,096
Donostiako Udala	%7,000
Irungo Udala	%0,476
Errenteriako Udala	%0,197
Eibarko Udala	%0,005
Zarauzko Udala	%0,090
Arrasateko Udala	%0,041
Hernaniko Udala	%0,007
Lasarte-Oriako Udala	%0,011
Oiartzungo Udala	%0,025
Tolosako Udala	%0,033
Oñatiko Udala	%0,010
GUZTIRA	%100,000

Aipagarria da azpimarratzea arestian aipatutako estatutuetako 30.2.b) artikulua xedatzen dituela Kontsortzioko kide diren erakundeek Kontsortzioari egin beharreko ekarpenak, azken horrek beren eskumen diren jarduerak kudeatzeko. Horretarako, tresna juridikoak ezarriko dira, horien bidez eskumenak edo dagozkion kudeaketa mandatuak esleitu, eskualdatu edo eskuordetzeko.



2.2.3 7. KAPITULUA: KAPITAL APORTAZIOAK

Inbertsioen kasuan, irizpide berberekin finantzatzeko dira, kontrakorik adostu ezean. Gastu arruntak, hau da, Partzuergoari dagozkionak, Batzar Nagusiko partaidetza-ehunekoekin eta ITGrekin finantzatzeko dira, aurreko taulan oinarrituta.

Hala, 2022eko ekitaldiko gastuen eta sarreraren aurrekontuetako aurrekontu-partidak jasotzen dute aipatu berri diren irizpideak, kontsortzioko kide diren entitateek erabakiak errazago har ditzaten.

Ekarpenak egiteko moduari eta altxortegia kudeatzeko moduari dagokionez, eta kanpo finantzaketarik erabiltzea ezinezkoa denez, altxortegiko plan bat osatu da, Kontsortzioaren kutzako fluxuen arabera.

Beraz, ezinbestekoa da administrazio guztiek altxortegiko aurrekontu horretan zehaztutako epeak betetzea:

1. 3 hilabetez behin, transferentzia arruntak egitea (hiruhileko erdialdera), Kontsortzioak aldeztu aurretik hori eskatu ondoren. Handik egun gutxitara aipatutako diru kopurua ordainduko da.
2. Kapital transferentziak egitea: aldeztu aurretik justifikatuta egon beharko dira, hau da, Kontsortzioak aldeztu aurretik hori eskatu beharko du, dagokion erreferentzia faktura aurkeztuz.

Azpimarratu behar da aipatutako irizpideak betetzea funtsezko baldintza dela Partzuergoari behar bezala kudeatzeko, diru-sarrera nagusiak eta ia bakarrak esan daitezkeenak ekarpen horietatik baitatoz.

2.2.4 Finantza-aktiboak

Kapitulu horren barruan dago diruzaintzako gerakina. Diruzaintzako funts likidoek, kobratzeke dauden eskubideek eta ordaintzeke dauden obligazioek osatuko dute gerakina, guztiak ere ekitaldiko abenduaren 31koak.

4/2007 Foru Arauaren arabera, gerakin hori aurrekontua, kreditu-gehikuntzak eta kreditu gehigarriak finantzatzeko baliabide bat izan daiteke.

Partzuergoak beharrezkotzat jotzen du 1.500.000 euroko gerakina kontsignatzea, Mugi sistemaren digitalizazio- eta bilakaera-proiektuei buruzko 2022ko aurrekontuaren finantzaketari aurre egiteko. Atxikipen-administrazioak, Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasun Sailak, baimena eman behar du gerakin hori 2022ko aurrekontuari gehitzeko.

Eluska Renedo Illarregui
Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren zuzendari nagusia

GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA
AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -

2022EKO GASTUEN AURREKONTUAREN LABURPENA KAPITULUKA
RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL 2022 POR CAPÍTULOS

KONTZEPTUAK CONCEPTOS		Zenbatekoa Importe
1	LANGILERIAREN GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	486.000
2	ONDASUN ETA ZERBITZUETAKO OHIKO GASTUAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS Y ARRENDAMIENTOS	2.945.098
3	FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS	1.000
4	OHIKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES	839.200
Ohiko Eragiketak Guztira Total Operaciones Corrientes		4.271.298
6	INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	1.502.150
Kapitalaren Eragiketak Guztira Total Operaciones de Capital		1.502.150
GUZTIRA TOTAL		5.773.448

AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA

2022 EKITALDIKO GASTUEN AURREKONTUA PARTIDAKA
PRESUPUESTO DE GASTOS EJERCICIO 2022 POR PARTIDAS

Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena	Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
1	LANGILE GASTUAK				486.000
	GASTOS DE PERSONAL				
12	FUNTZIONARIOAK ETA ESTATUTARIOAK			290.000	
	FUNCIONARIOS Y ESTATUTARIOS				
120	Oinarrizko ordainketak		100.000		
	Retribuciones básicas				
12000	Funtzionarioak - Oinarrizko ordainketak	100.000,00			
	Retribuciones a funcionarios - Retribuciones básicas				
121	Ordinketa osagarriak		190.000		
	Retribuciones complementarias				
12100	Funtzionarioak - Ordinketa osagarriak	190.000,00			
	Retribuciones a funcionarios - Retribuciones complementarias				
13	LAN KONTRATUPEKOAK			85.000	
	LABORALES				
130	Lan kontratupeko langileak		85.000		
	Laborales Plantilla				
13000	Kontratupeko langileen ordainsariak	85.000,00			
	Retribuciones al personal laboral				
16	KUOTAK, PRESTAZIOAK ETA GIZARTE-GASTUAK			111.000	
	CUOTAS PRESTACIONES Y GASTOS SOCIALES				
160	Gizarte kuotak		103.000		
	Cuotas Sociales				
16000	Gizarte aseguruak	95.000,00			
	Seguros sociales				
16009	Besterik-Geroa Elkarkidetza	8.000,00			
	Otros- Geroa Elkarkidetza				
162	Gastu sozialak		8.000		
	Gastos Sociales				
16205	Administrazioa eta finantzak - Seguruak	500,00			
	Administración y finanzas - Seguros				
16209	Administrazioa eta finantzak - Formakuntza eta lan arriskuak	7.500,00			
	Administración y finanzas - Formación y riesgos laborales				
2	GASTU ARRUNTAK ONDASUN, ZERBITZU ETA ERRENTAMENDUETAN				2.945.098
	GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS Y ARRENDAMIENTOS				
20	GASTU ARRUNTAK ONDASUN ETA ERRENTAMENDUETAN			7.000	
	GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y ARRENDAMIENTOS				
201	Eraikinak eta bestelako eraikuntzak		2.000		
	De edificios y otras construcciones				
20100	Lokalak eta azpiegiturak - Alokairua	2.000,00			
	Locales e infraestructuras - Alquiler				
204	Makineria, instalazioak eta tresneria		3.000		
	De maquinaria, instalaciones y utillaje				
20401	Informatika eta komunikazioak - Fotokopiagailuaren leasing-a	3.000,00			
	Informática y comunicaciones - Leasing fotocopiadora				
206	Informatika-programak		2.000		
	De programas informáticos				
20600	Informatika eta komunikazioak - Webgune ostalariak, domeinuak...	2.000,00			
	Informática y comunicaciones - Hosting, dominios web,...				
21	Konponketak eta artapena			58.000	
	Reparaciones y conservación				
211	Eraikinak eta bestelako eraikuntzak		3.000		
	De edificios y otras construcciones				
21100	Lokalak eta azpiegiturak - Mantentze lana	3.000,00			
	Locales e infraestructuras - Mantenimiento				
215	Informazio-prozesuetarako ekipamendua		55.000		
	Equipos para procesos de información				
21500	Mantenimiento hardware, software e ITG	55.000,00			
	Hardware, software e ITG mantenua				
22	Materialak, hornidurak eta bestelakoak			2.388.098	
	Material, suministros y otros				
220	Bulego-materiala		110.500		
	Material de oficina				
22001	ITG txartelen erosketa	55.000,00			
	Compra tarjetas ITG				
	Compromete créditos para los ejercicios				
	Hurrengo ekitaldietarako kredituak agintzen ditu				
22003	Informatika eta komunikazioak - Hw/sw	10.500,00			
	Informática y comunicaciones - Hw/sw				
22009	Administrazioa eta finantzak - Erosketa zentrala	45.000,00			
	Administración y finanzas - Central de compras				
221	Hornidurak		8.000		
	Suministros				
22102	Suntsikorak eta hornidurak - Elektrizitate hornidura	8.000,00			
	Fungibles y suministros - Suministro Eléctrico				
222	Komunikazioak		45.500		
	Comunicaciones				
22201	Informatika eta komunikazioak - Telefonía	27.000,00			
	Informática y comunicaciones - Telefonía				
22204	Informatika eta komunikazioak - Posta eta mezularitza	18.500,00			
	Informática y comunicaciones - Correo y mensajería				
223	Errekargak		0		
	Recargas				
22300	Errekargak-Garraio publikoaren sustapena	0,00			
	Recargas-Fomento del transporte público				
224	Aseguru-primak		1000		
	Primas de seguros				
22401	Lokalak eta azpiegiturak - Aseguruak	1.000,00			
	Locales e infraestructura - Seguros				
226	Beste gastu batzuk		35.150		
	Otros gastos diversos				

Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena	Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
22603	Argitalpenak, publizitatea eta iragarkiak	18.150,00			
22609	Publicaciones, publicidad y propaganda				
22609	Besteak: Datuak babestea	17.000,00			
	Otros: Protección de datos				
22699	Beste gastu batzuk- Erreklamazioak eta lekualdatzea	0,00			
	Otros gastos diversos-Reclamaciones y traslado				
227	Profesionalek edo enpresa espezializatuak egindako lanak		2.187.948		
	Trabajos realizados por profesionales o empresas especializadas				
22701	Ikerketak, politika eta estrategia, aholkularitza	10.000,00			
	Estudios, política y estrategia, asesoramientos técnicos				
22704	Irudia eta komunikazioa - Marka-pertsona - Biltzar eta jardunaldiak joatea	15.000,00			
	Imagen y comunicación - Marca-persona - Presencia en congresos y jornadas				
22705	Informatika eta komunikazioak - Laguntza teknikoko kanpo-zerbitzua	37.000,00			
	Informática y comunicaciones - Servicio externo asistencia técnica				
22708	Suntsikorrak eta hornidurak - Garbiketa	15.000,00			
	Fungibles y suministros - Limpieza				
22709	Komunikaziorako beste gastuak - Webgunea eta erakundearen irudia	31.417,00			
	Otros gastos de comunicación - Web e imagen corporativa				
22713	Langileen kudeaketa - Mediki-azterketak	1.100,00			
	Gestión de personal - Reconocimientos médicos				
22714	Lokalak eta azpiegiturak - Segurtasuna	1.200,00			
	Locales e infraestructuras - Seguridad				
22716	Administrazioa eta finantzak - Itzulpen-zerbitzua	5.000,00			
	Administración y Finanzas- Servicio traducción				
22799	Hobekuntza- proiektuak eta ITGko mantenua	2.072.231,00			
	Errekarga komisioak				
	Proiektuak eta tekniko-aholkularitza				
	Proyectos de mejora y mantenimiento ITG				
	Comisiones de recarga				
	Proyectos y asesoría técnica				
23	Zerbitzugatiko kalte-ordainak			2.000	
	Indemnizaciones por razón de servicio				
230	Pertsonalaren dietak, garraioa eta lekualdaketa		2.000		
	Dietas, locomoción y traslados				
23000	Erakunde-harremanak - Dieta asoziatuak (banatzeko)	2.000,00			
	Relaciones institucionales - Dietas asociadas (a distribuir)				
24	Zerbitzu berriak			490.000	
	Dotación servicios nuevos				
240	Zerbitzu berriak		490.000		
	Dotación servicios nuevos				
240000	CAU + Lurraldebus gunea (ITG zatia)	490.000,00			
	CAU + Lurraldebus gunea (Parte ITG)				
	Compromete créditos para los ejercicios				
3	FINANTZA-GASTUAK				1.000
	GASTOS FINANCIEROS				
32	EPE MOTZEKO MAILEGU ETA KREDITUEN INTERESAK			1.000	
	INTERESES DE CRÉDITOS Y PRÉSTAMOS A C/P				
325	Finantza-entitateak		1.000		
	Entidades Financieras				
32500	Interesak, kreditu-entitateekin adostutako epe motzeko kredituengatik	1.000,00			
	Intereses por crédito c/p con entidades de crédito				
4	TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK				839.200
	TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES				
48	IRABAZTEKO ASMORIK GABEKO ERAKUNDEEI			839.200	
	A INSTITUCIONES SIN FIN DE LUCRO				
480	Familiei eta enpresei		831.000		
	A las familias y empresas				
48000	Familiei eta enpresei	831.000,00			
	A las familias y empresas				
481	Irabazteko asmorik gabeko erakundeei		8.200		
	A instituciones sin fin de lucro				
48100	Erakunde-harremanak: UITP eta irabazi asmorik gabeko erakundeak	8.200,00			
	Relaciones institucionales: UITP y entidades sin ánimo de lucro				
6	INBERTSIO ERREALAK				1.502.150
	INVERSIONES REALES				
66	INFORMAZIO PROZESAMENDURAKO EKIPOAK			1.000	
	OTRO INMOVILIZADO MATERIAL				
662	Ibilgetuen obrak eta instalazioa		1.000		
	Obras e instalación inmovilizado				
66200	Lokalak eta azpiegiturak - Lokalaren egokitzapena	1.000,00			
	Locales e infraestructura - Acondicionamiento local				
67	IBILGETU INMATERIALA			1.501.150	
	INMOVILIZADO INMATERIAL				
670	Ibilgetu immateriala		1.501.150		
	Inmovilizado inmaterial				
67003	Administrazioa eta finantzak - Marka eta jabetza intelektuala babestea	1.150,00			
	Administración y finanzas - Protección de marca y propiedad intelectual				
67005	Inbentsio immateriala - Adaptación tecnológica ITG	1.500.000,00			
	Inbentsio immateriala. ITG egokitzapen teknologikoa				
	TOTAL				5.773.448



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

2022KO EKITALDIAREN SARRERA AURREKONTUA KAPITULOKA
PRESUPUESTO DE INGRESOS EJERCICIO 2022 POR CAPÍTULOS

KONTZEPTUAK CONCEPTOS		Zenbatekoa Importe
3	TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS	400.000
4	TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES	3.871.298
7	KAPITAL DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES DE CAPITAL	2.150
8	FINANTZA AKTIBOAK ACTIVOS FINANCIEROS	1.500.000
	TOTAL	5.773.448



**AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA**

**2022 EKITALDIAREN SARREREN AURREKONTUA PARTIDAKA
PRESUPUESTO DE INGRESOS EJERCICIO 2022 POR PARTIDAS**

Sailkapen ekonomikoa Clasificación económica	Aurrekontuko partidaren izendapena Denominación de la partida presupuestaria	Azpikontzeptua Subconcepto	Kontzeptua Concepto	Artikulua Artículo	Kapitulua Capítulo
3	TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK				400.000,00
	TASAS Y OTROS INGRESOS				
30	Salmentak			400.000	
	Ventas				
300	Salmentak		400.000		
	Ventas				
3000	Mugi txartelen salmenta	400.000			
	Venta tarjetas Mugi				
4	TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK				3.871.298
	TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES				
45	EAEkoak			1.765.398	
	DE LA CAPV				
450	EAEko Administrazio Orokorra		1.765.398		
	Administración General de la CAPV				
45002	Eusko Jaurlaritza	1.765.398,00			
	Gobierno Vasco				
46	GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOARENAK			2.105.899	
	DEL TERRITORIO HISTORICO DE GIPUZKOA				
460	Foru Erakundeenak		1.765.398		
	De Instituciones Forales				
46000	Gipuzkoako Foru Aldundia	1.765.398,00			
	Diputación Foral de Gipuzkoa				
461	Udalerrienak		340.501		
	De Entes locales				
46101	Donostiako Udala	237.887,00			
	Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián				
46101	Irungo Udala	30.860,00			
	Ayuntamiento de Irún				
46101	Erretereriako udala	17.129,00			
	Ayuntamiento de Erretereria				
46101	Eibarko udala	9.084,00			
	Ayuntamiento de Eibar				
46101	Zarautzko udala	9.544,00			
	Ayuntamiento de Zarautz				
46101	Arrasateko udala	8.045,00			
	Ayuntamiento de Arrasate-Mondragon				
46101	Hernaniko udala	6.761,00			
	Ayuntamiento de Hernani				
46101	Lasarte-Oriako udala	6.254,00			
	Ayuntamiento de Lasarte-Oria				
46101	Oiartzungo udala	3.883,00			
	Ayuntamiento de Oiartzun				
46101	Tolosako udala	7.139,00			
	Ayuntamiento de Tolosa				
46101	Oñatiko udala	3.915,00			
	Ayuntamiento de Oñati				
7	KAPITAL DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK				2.150
	TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES DE CAPITAL				
75	EAEkoak			973,36	
	DE LA CAPV				
750	EAEko Administrazio Orokorra		973,36		
	Administración General de la CAPV				
75002	Eusko Jaurlaritza	973,36			
	Gobierno Vasco				
76	GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOARENAK			1.176,62	
	DEL TERRITORIO HISTORICO DE GIPUZKOA				
760	Foru Erakundeenak		973,36		
	De Instituciones Forales				
76000	Gipuzkoako Foru Aldundia	973,36			



Sailkapen ekonomikoa Clasificación económica	Aurrekontuko partidaren izendapena Denominación de la partida presupuestaria	Azpikontzeptua Subconcepto	Kontzeptua Concepto	Artikulua Artículo	Kapitulua Capítulo
761	Diputación Foral de Gipuzkoa				
	Udalerrienak		203,26		
	De Entes locales				
76101	Donostiako Udala	118,64			
	Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián				
76101	Irungo Udala	22,20			
	Ayuntamiento de Irun				
76101	Errenteriako udala	13,38			
	Ayuntamiento de Errenteria				
76101	Eibarko udala	8,66			
	Ayuntamiento de Eibar				
76101	Zarautzko udala	7,76			
	Ayuntamiento de Zarautz				
76101	Arrasateko udala	7,09			
	Ayuntamiento de Arrasate-Mondragon				
76101	Hernaniko udala	6,39			
	Ayuntamiento de Hernani				
76101	Lasarte-Oriako udala	5,84			
	Ayuntamiento de Lasarte-Oria				
76101	Oiartzungo udala	3,34			
	Ayuntamiento de Oiartzun				
76101	Tolosako udala	6,35			
	Ayuntamiento de Tolosa				
76101	Oñatiko udala	3,61			
	Ayuntamiento de Oñati				
8	FINANTZA AKTIBOAK				1.500.000
	ACTIVOS FINANCIEROS				
87	Diruzaintzako gerakina		1.500.000		
	Remanente de tesorería				
87000	Diruzaintzako gerakina	1.500.000,00			
	Remanente de tesorería				
		GUZTIRA			
		TOTAL			5.773.448



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

INGRESOS APROBADOS

PROPUESTA DE APORTACIONES CORRIENTES PRESUPUESTO 2022 Asignando comisiones de recarga MUGI a gastos gestión ITG

APORTAZIO ARRUNTEN PROPOSAMENA 2022. URTEKO AURREKONTUA MUGI errekaia komisiak ITG kudeaketa gastuei atxikituta

Erakundea Entidad	ATTG KUDEAKETA GASTUAK GASTOS GESTIÓN ATTG	Asanblada Orokorreko % % participación en Asanblea General	ITG KUDEAKETA GASTUAK GASTOS GESTIÓN ITG	BIDAIARIEN ARABERAKO % % EN FUNCIÓN DE VIAJEROS	GUZTIRA TOTAL
Eusko Jaurlaritzza Gobierno Vasco	744.828	45,000%	1.020.570	46,052%	1.765.398
Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa	0 744.828	 45,000%	 1.020.570	 46,052%	1.765.398
Donostiako Udala Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	0 82.759	 5,000%	 155.129	 7,000%	237.887
Irungo Udala Ayuntamiento de Irun	0 20.309	 1,227%	 10.549	 0,476%	30.860
Errenteriako udala Ayuntamiento de Errenteria	0 12.761	 0,771%	 4.366	 0,197%	17.129
Eibarko udala Ayuntamiento de Eibar	0 8.971	 0,542%	 111	 0,005%	9.084
Zarauzko udala Ayuntamiento de Zarauz	0 7.548	 0,456%	 1.995	 0,090%	9.544
Arrasateko udala Ayuntamiento de Arrasate	0 7.134	 0,431%	 909	 0,041%	8.045
Hernaniko udala Ayuntamiento de Hernani	0 6.604	 0,399%	 155	 0,007%	6.761
Lasarte-Oriako udala Ayuntamiento de Lasarte-Oria	0 6.008	 0,363%	 244	 0,011%	6.254
Oiartzungo udala Ayuntamiento de Oiartzun	0 3.327	 0,201%	 554	 0,025%	3.883
Tolosako udala Ayuntamiento de Tolosa	0 6.406	 0,387%	 731	 0,033%	7.139
Oñatikoudala Ayuntamiento de Oñati	0 3.691	 0,223%	 222	 0,010%	3.915
GUZTIRA TOTAL	1.655.174	1,0000	2.216.124 €	1,0000	3.871.298



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
 Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

PROPUESTA DE APORTACIONES DE CAPITAL PRESUPUESTO 2022

APORTAZIO ARRUNTEN PROPOSAMENA 2022. URTEKO AURREKONTUA

Erakundea Entidad	INBERTSIOAK ATTG INVERSIONES ATTG	Asanblada Orokorreko % % participación en Asamblea General	ITG INBERTSIOAK INVERSIONES ITG	BIDAIARIEN ARABERAKO % % EN FUNCIÓN DE VIAJEROS	GUZTIRA TOTAL
Eusko Jaurlaritza Gobierno Vasco	716,76	45,000%	256,60	46,052%	973,36
Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa	716,76	45,000%	256,60	46,052%	973,36
Donostiako Udala Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	79,64	5,000%	39,00	7,000%	118,64
Irungo Udala Ayuntamiento de Irun	19,54	1,227%	2,65	0,476%	22,20
Errenteriako udala Ayuntamiento de Errenteria	12,28	0,771%	1,10	0,197%	13,38
Eibarko udala Ayuntamiento de Eibar	8,63	0,542%	0,03	0,005%	8,66
Zarauzko udala Ayuntamiento de Zarauz	7,26	0,456%	0,50	0,090%	7,76
Arrasateko udala Ayuntamiento de Arrasate	6,86	0,431%	0,23	0,041%	7,09
Hernaniko udala Ayuntamiento de Hernani	6,36	0,399%	0,04	0,007%	6,39
Lasarte-Oriako udala Ayuntamiento de Lasarte-Oria	5,78	0,363%	0,06	0,011%	5,84
Oiartzungo udala Ayuntamiento de Oiartzun	3,20	0,201%	0,14	0,025%	3,34
Tolosako udala Ayuntamiento de Tolosa	6,16	0,387%	0,18	0,033%	6,35
Oñatiko udala Ayuntamiento de Oñati	3,55	0,223%	0,06	0,010%	3,61
GUZTIRA					
TOTAL	1.593	1,0000	557 €	1,0000	2.150
					2.150

DESGLOSE INGRESOS	
TASAS Y OTROS INGRESOS (venta tarjetas, EMOBASK...)	400.000,00
INGRESOS POR APORTACIONES	3.873.448
REMANENTE	1.500.000
TOTAL	5.773.448



CONSORCIO AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAREN 2022KO EKITALDIKO AURREKONTUA GAUZATZEKO ARAUAK

AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA- GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA PARTZUERGOAREN aurrekontua gauzatzeko Araua zehazteko, eta kontsortzioaren estatutuetako 28. artikuluan xedatutakoari jarraiki, martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Finantza eta Aurrekontu Arauei buruzkoak, xedatutako araudia aplikatuko da.

1. oinarria.- AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA PARTZUERGOAREN ordainketa kredituen eta diru-sarreraren egoera, 5.773.448 eurokoa da.

2. oinarria.- Gastuen kredituak aurrekontuan edo behar bezala onartutako aurrekontu-aldaketetan zehaztutako berariazko xedetarako bakarrik erabiliko dira.

I eta IV. kapitulu bitarteko aurrekontu-kredituak mugatzaileak eta lotesleak dira kapitulu eta gastu esparruaren mailan.

VI. kapituluko aurrekontu-kredituak mugatzaileak eta lotesleak dira artikuluko mailan.

3. oinarria.- 2022ko ekitaldian zehar, diruzaintzaren uneko zailtasunei aurre egiteko behar diren zorpetze-eragiketak gauzatzea erabaki daiteke, gehienez urtebeteko epean, eragiketak gauzatzeko modua edozein delarik ere.

4. oinarria.- Martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Finantza eta Aurrekontu Arauei buruzkoak, III. Tituluko Hirugarren Kapituluak xedatutakoari jarraiki, aurrekontu-kredituak aldatu ahal izango dira.

Kreditu-aldaketak onartzeko organo eskuduna Kontsortzioko Batzar Orokorra izango da.

Behin onaturik, 2022ko aurrekontu aldaketak berauetan xedatutakoaren arabera egingo dira.

5. oinarria.- Kontsortzioaren estatutuetan xedatutakoaren arabera, obligazioak baimendu, xedatu eta aitortzeko ardura hauek izango dute:

- Zuzendari Nagusiak, obligazioaren zenbatekoa gastu-aurrekontuaren % 5a edo apalagoa bada.
- Batzar Orokorrak, obligazioaren zenbatekoa gastu-aurrekontuaren % 5a baino handiagoa bada.

6. oinarria.- 2. oinarrian xedatutakoaren arabera, aldez aurretik onartutako gastuak ordaintzeko ordainketa-aginduak egitea, berariaz kontsignatuta badaude eta aurrekontuaren % 5a edo apalagoak badira, Kontsortzioko Zuzendari Nagusiari dagokio.



2. oinarrian xedatutakoaren arabera, aldez aurretik onartutako gastuak ordaintzeko ordainketa-aginduak egitea, berariaz kontsignatuta badaude eta aurrekontuaren % 5a baino handiagoak badira, Kontsortzioko Presidenteari dagokio, Zuzendari Nagusiarekin batera.

7. oinarria.- Gastuaren zenbatekoa berehala justifikatu ezin delako, ordainketa-aginduak egiten diren momentuan justifikazio-dokumentuak atxiki ezin badira, "justifikatu beharreko" gastu izaera izango dute ordainketa-agindu horiek, dagozkion aurrekontu-kredituetan aplikatzea eragotzi gabe.

"Justifikatu beharreko" ordainketa horiek justifikatzeko gehienezko epea horiek jasotzen diren momentutik bi hilabetekoa izango da.

8. oinarria.- Kontsortzioko langileek, beharrezkoa bada, Eusko Jaurlaritzaren otsailaren 2ko 16/1993 Dekretuan, zerbitzuen ondoriozko kalte-ordainei buruzkoan, xedatutako kalte-ordainak jasotzeko eskubidea izango dute. Halaber, aipatutako dekretuko xedapen osagarriak aplikagarriak izango dira, baita kalte-ordainen zenbatekoak aldi berean berrikusten dituzten dekretuak ere.

Edonola ere, egindako joan-etorriaren txostena idatzi beharko da, eta bertan, joan-etorriaren lekua eta data, irteera eta iritsiera-ordua eta egindako kudeaketak zehaztu beharko dira. Indarrean dauden tarifak aplikatuz, dagozkion kalte-ordainaren zenbatekoa zehaztuko da dokumentu horretan.

9. oinarria- 5.000 euro azpitiko fakturak faktura elektronikoa bidaltzetik salbuetsita izango dira.

Azken xedapena.- Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen diren egunean jarriko dira indarrean Oinarri hauek, eta 2022ko ekitaldi ekonomikoan egongo dira indarrean, baita luzapenean ere, halakorik balego.



GGLA PARTZUERGOAREN LANTALDEA ETA LANPOSTUEN ZERRENDA

Uztailaren 6ko Euskal Funtzio Publikoari Buruzko 6/1989 Legeak 16. artikuluan jasotakoaren arabera, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren lantaldea eta lanpostuen zerrenda honakoak dira:

I. LANTALDEA

GOI ZUZENDARITZAKO LAN-KONTRATUKO LANGILEAK

<i>Kodea</i>	<i>Plazaren izena</i>
1	Zuzendari Nagusia

FUNTZIONARIENTZAT GORDETA KO PLAZAK

<i>Kodea</i>	<i>Lanpostuaren izena</i>	<i>Oharrak</i>
2	LEGELARIA	
3	PLANIFIKAZIO ETA MUGIKORTASUN TEKNIKARIA	
4	EKONOMIA ETA ADMINISTRAZIO KUDEAKETA TEKNIKARIA	
6	ADMINISTRARI OROKORRA	
8	TEKNIKARIA	
8	TEKNIKARIA	



II. LANPOSTUEN ZERRENDA

GOI ZUZENDARITZAKO LAN KONTRATUDUN LANGILEAK

Ord.	Izena	kopurua	HE
1	Zuzendari Nagusia	1	3

FUNTZIONARIOEI GORDETAKO LANPOSTUEN ZERRENDA

Ord.	Izena	Postu Kop.	lanpos. maila. Osagarria	Berariazko osagarria	Dedikazioa	Mendekotatusuna.	HE	Derrig. data	Egoera	Titulazioa	Taldea
1	LEGELARIA	1	26	22.980,58€	100	Zuzendaritza	4	30/06/11		Zuzenbidea	A1
2	PLANIFIKAZIO ETA MUGIKORTASUN TEKNIKARIA	1	26	26.886,44€	100	Zuzendaritza	4	31/12/12		Goi lizentziatura	A1
3	EKONOMIA ETA ADMINISTRAZIO KUDEAKETA TEKNIKARIA	1	26	21.012,32€	100	Zuzendaritza	4	31/12/12		Goi lizentziatura	A1
4	Administrari Orokorra	1	18	17.950,24€	100	Zuzendaritza	3	31/12/12		Batxilergoa edo baliokidea	C1
5	ERDI MAILAKO TEKNIKARIA	1	24	19.174,96€	100	Zuzendaritza	3	01/04/16		Diplomatura edo baliokidea	A2
6	ERDI MAILAKO TEKNIKARIA	1	24	19.174,96	100	Zuzendaritza	3	01/04/2016		Diplomatura edo baliokidea	A2