



Azalpen txostena, Bide Azpiegituretako Departamentuaren aurrekontuak indarrean dagoen aurrekontuarekin alderatuta agertzen dituen desberdintasun nagusiei eta haiek prestatzean erabilitako irizpideei buruz.

Bide azpiegituren arloan eskumen osoa dauka Gipuzkoako Lurralde Historikoak; horrenbestez, Bide Azpiegituretako Departamentuaren funtzioak eta eskumenak funtsean bi lege nagusi hauetatik datoz: Euskal Herriko Autonomia Estatutua (10.34 artikulua) eta 1983ko azaroaren 25eko 27/1983 Legea, Autonomia Erkidego osorako erakundeen eta bere Lurralde Historikoetako foru erakundeen arteko harremanei buruzkoa (7. artikuluko a) 8. atala); alde batera utzi gabe arlo horretan erregimen komunek aldundiei dagozkienak.

2019ko ekainaren 29ko 3/2019 Foru Dekretuak, Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentuak eta horiei dagozkien jardun esparruak eta eginkizunak finkatzekoak xedatutakoaren arabera, departamentuari jardura esparru eta funtzio hauek dagozkie:

a) Errepide sarea planifikatzea.

b) Lurraldeko errepide sarea eraiki, artatu eta ustiatzea.

c) Bizikleta bideen azpiegituren arloan:

- Errepideak eraikitzeke proiektuetan sartuta dauden bizikleta bideen azpiegiturak eraikitzea, horien trazatua errepidearen plataforma ondotik doanean.
- Gipuzkoako Foru Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoaren barruan dauden bizikleta bideen sarearen ohiko artatze-lanak gauzatzea, eta sare hori zaintzea nahiz ustiatzea.

d) Indarrean diren arauetan esleitzen zaizkion gainerako eskumenak gauzatzea.

2022. ekitaldiko aurrekontua prestatzerakoan, lehentasuna eman zaio Foru Aldundiaren errepide eta bizikleta bideen sarea modu eraginkorrean zaindu, artatu eta ustiatzeari;

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Infraestructuras Viarias respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

En materia de infraestructuras viarias, la competencia que ostenta el Territorio Histórico de Gipuzkoa es exclusiva; las funciones y competencias del Departamento de Infraestructuras Viarias son fundamentalmente las que derivan del artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía del País Vasco, y del apartado a) 8 del artículo 7 de la Ley 27/1983, 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, todo ello sin perjuicio de las que en esta materia corresponden a las diputaciones de régimen común.

De acuerdo con el Decreto Foral 3/2019, de 29 de junio, de determinación de los departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de sus áreas de actuación y funciones, le corresponden las siguientes áreas de actuación y funciones:

a) Planificación de la Red de Carreteras.

b) Construcción, conservación y explotación de la red viaria del Territorio.

c) En materia de infraestructuras de vías ciclistas:

- Construcción de las infraestructuras de vías ciclistas integradas en proyectos de construcción de carreteras, cuando su trazado sea contiguo a la plataforma de la carretera.
- Conservación ordinaria, vigilancia y explotación de la red de vías ciclistas incluidas en el Catálogo de la Red de Vías Ciclistas Forales de Gipuzkoa.

d) Las demás competencias que se le atribuyan por la normativa aplicable.

En la elaboración del presupuesto para el ejercicio 2022 se ha continuado con el criterio de priorizar el mantenimiento, conservación y explotación de una manera eficiente de la red de



baztertu gabe, Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sareari dagokionez, hobekuntza proiektu jakin batzuei eta garrantzi txikiagoko jarduketara batzuei heldu ahal izatea.

Errepide sarearen ohiko artapen gastuetarako ordainketa kredituak arinki handitu dira, zerbitzuaren kalitatea eta errepideetako segurtasuna hobetzeko, baita N-1 eta A-15 errepideetan kanonik ordaindu behar ez duten zatiei dagozkien gastuak finantzatzeko ere, Gipuzkoako A15 eta N-1 gaitasun handiko errepideetan merkantzia garraioan arituko diren ibilgailu astunek zati jakin batzuk erabiltzeagatik ordainduko duten kanona arautzen duen azaroaren 12ko 6/2018 Foru Araua baliogabetzearen ondorioz. Programa honetan, aipagarriak dira tuneletako ekipamendua europar direktibara egokitzeko jarduketak, 2022, 2023 eta 2024. urteetarako zuzkidurekin. Era berean, aipatu behar da foru sareko errepideen inguruko bide segurtasuna hobetzeko udal txikientzako dirulaguntza lerro bat ezarri dela. Azkenik, aipamen berezia merezi du foru-sareko errepideetan Gipuzkoa Living Lab zabaltzeko aurrekontu-partidak. Proiektu horrek Gipuzkoa mugikortasun seguru, iraunkor, adimentsu eta konektatuaren abangoardian jarriko du.

Bestalde, prebentziozko artapen gastuetarako kredituak ere arinki handitu dira, errepideen zoruak birgaitzen jarraitzeko -emaitza oso onak ematen ari baitira-, lerradurak egonkortzeko eta zarataren kontrako jarduketei ekiteko, mapa estrategikoen eta jarduketa planeko aurreikuspenei jarraituz. Mapa estrategiko eta jarduketa plan horiek onetsi ziren 37/2003 Legeak, azaroaren 17koak, Zaratari buruzkoak eta 213/2012 Dekretuak, urriaren 16koak, Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzkoak xedatutakoari jarraituz.

Azkenik, errepideak egin eta hobetzeari dagokionez, xede horretarako bideratutako ordainketa kredituak txikitu egin dira urtean zehar amaituko baitira, alde batetik, GI-631 errepidea Azkoitia eta Urretxu artean hobetzeko lanak eta, beste aldetik, Astigarragako GI-2132 errepidea Donostiako 27. poligonoarekin lotzekoak; eta martxan jarriko dira Marrutxipiko lotuneari (GI-20

carreteras y vías ciclistas de la Diputación Foral, sin perjuicio de abordar, en relación con la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa, tanto determinados proyectos de mejora, como actuaciones de menor entidad.

Los créditos de pago destinados a gastos de conservación ordinaria se incrementan ligeramente, a fin de mejorar la calidad del servicio y la seguridad, así como para financiar los gastos correspondientes a los tramos de la N-1 y A-15 que no van a estar sometidos a pago de canon, a consecuencia de la anulación de la Norma Foral 6/2018 de 12 de noviembre, por la que se regula para los vehículos pesados de transporte de mercancías el canon por uso de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-1 en Gipuzkoa. Son relevantes, a efectos de este programa, las actuaciones para la adaptación del equipamiento en túneles a las exigencias de la directiva europea, con dotaciones para los años 2022, 2023 y 2024. Asimismo, cabe destacar el establecimiento de una línea de subvenciones destinada a municipios pequeños para mejorar la seguridad vial en el entorno de las carreteras de la red foral. Por último, merece mención especial la partida presupuestaria destinada al despliegue del Gipuzkoa Living Lab en las carreteras de la red foral, un proyecto que situará a Gipuzkoa a la vanguardia de la movilidad segura, sostenible, inteligente y conectada.

Por otro lado, se incrementan también ligeramente los créditos de pago correspondientes a la conservación preventiva, a fin de continuar con la rehabilitación del firme de las carreteras, que está dando muy buenos resultados, estabilizar deslizamientos y abordar actuaciones antiruido de acuerdo con los mapas estratégicos y las previsiones del plan de acción aprobados de acuerdo con lo establecido en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y en el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Finalmente, en lo que concierne a construcción y mejora de carreteras, los créditos de pago destinados para tal fin se disminuyen debido a que a lo largo del año finalizarán las actuaciones correspondientes a la mejora de la carretera GI-631 entre Azkoitia y Urretxu, a la conexión de la GI-2132 en Astigarraga con el Polígono 27 de San Sebastián y se iniciarán las obras



errepidean) eta N-636 errepidearen (Kanpanzar) zabalerari eta hobekuntzari dagozkien lanak.

Era berean, aipatzekoa da 2023. urteko eta hurrengo urteetako kredituen garrantzia, jarduketa hauek finantzatzeko: GI-20ko Marrutxipiko lotunea eta N-636 errepidearen (Kanpanzar) zabalera eta hobekuntza.

correspondientes al enlace de Marrutxipi en la GI-20 y al ensanche y mejora de la carretera N-636 en Kanpanzar.

Asimismo, cabe reseñar la relevancia de los créditos de los años 2023 y siguientes destinados a financiar las actuaciones correspondiente al enlace de Marrutxipi en la GI-20 y al ensanche y mejora de la carretera N-636 en Kanpanzar.

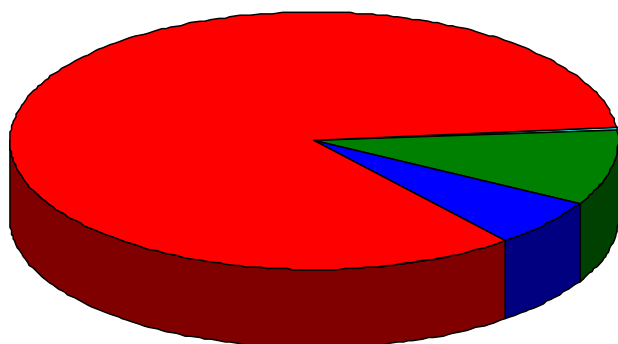


07 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA/

Departamento 07 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak	LANGILEAREN GASTUAK 1	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2	FINANTZA GASTUAK 3	TRANSFER. ARRUNTAK 4	KONTINGENT. EZUSTEKOAK 5	INBERTSIO ERREALAK 6	KAPITAL TRANSFER. 7	FINANTZA AKTIBOAK 8	FINANTZA PASIBOAK 9	AURREKONTUA GUZTIRA
Programas	GASTOS DE PERSONAL	GTOS.CTES. BIEN.Y SERV	GASTOS FINANCIEROS	TRANSFER. CORRIENTES	CONTINGENC. IMPREVISTOS	INVERSIONES REALES	TRANSFER. DE CAPITAL	ACTIVOS FINANCIEROS	PASIVOS FINANCIEROS	TOTAL PRESUPUESTO
01. Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak/ Servicios Generales de Infraestructuras Viarias	1.126,01	631,36				455,45				2.212,81
10. Errepideak Artatzea/ Conservación de Carreteras	4.069,43	3.976,13				45.443,92	200,00			53.689,48
11. Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	937,48	114,58				11.464,98				12.517,04
12. Presako Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketak/ Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación	1.135,90	779,81				17.671,90				19.587,61
20. Kontratazioa, Plangintza eta Ustiapena/ Contratación, Planificación y Explotación	1.153,20	75,12								1.228,32
Departamentua Guztira Total Departamento	8.422,01	5.577,00				75.036,25	200,00			89.235,26



- 1. LANGILEAREN GASTUAK/GASTOS DE PERSONAL
- 2. ONDASUN ETA SERB.OHIKO/GTOS.CTES. BIEN.Y SERV
- 6. INBERTSIO ERREALAK/INVERSIONES REALES
- 7. KAPITAL TRANSFER./TRANSFER. DE CAPITAL