



JARDUKETA, INBERTSIO
FINANTZAKETA PROGRAMA ETA

PROGRAMA DE ACTUACIONES,
INVERSIONES Y FINANCIACION

EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

SARRERA

“BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA” izenarekin — aurrerantzean BIDEGI—, Gipuzkoako Foru Aldundiak (GFA), 2002ko uztailaren 16an, Pertsona bakarreko Merkataritza Sozietate Anonimo bat eratu zuen, berezko eta GFAko zerbitzu teknikoko izaera emanaz, eta Sozietatearen objektu soziala GFAtik jasotako “hitzarmen-enkargu espezifikoen” bidez gauzatzeko prozedura ezarriaz.

GFA eta BIDEGIren arteko erlazioak artikulatzeko helburuarekin, 2004ko ekainaren 29an, Sozietateak hitzarmen bat sinatu zuen GFArekin. Hitzarmen horren bidez ezarri ziren, hain zuzen ere, era guztiako azpiegituren obra publikoak eraikitzen eta ustiatzeko Aldundiak egiten dizkion enkarguen ondoriozko jarduketen oinarri erregulatzaleak. 2011ko apirilaren 8an, Sozietateak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak Hitzarmen berri bat sinatu zuten oinarri erregulatzale berriak ezartzeko. Partikularki, data horretara arte BIDEGIri enkargaturiko jarduketen kudeaketa gauzatzeko emandako enkargu guztiak Garapeneko 1. Hitzarmen Espezifikoan (1. GHE) batzeko.

INTRODUCCION

Con la denominación de “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA”, en lo sucesivo BIDEGI, la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG) constituyó el 16 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal, con la condición de medio propio y servicio técnico de la DFG, con el procedimiento de recibir encargos de ésta para desarrollar su objeto social a través de los correspondientes “convenios-encargos específicos”.

Al objeto de articular las relaciones entre la DFG y BIDEGI, en fecha de 29 de junio de 2004 ambas partes suscribieron un “Convenio General”, que establecía las bases reguladoras de la actuación que debe desarrollar BIDEGI en su relación con la DFG como consecuencia de los encargos que ésta le “encomienda” y que se instrumentan mediante la figura de “convenio-encargo específico”. El 8 de abril de 2011, la DFG y BIDEGI suscribieron un nuevo Convenio General para establecer unas nuevas bases reguladoras. De manera particular, se estableció en este nuevo Convenio General la refundición de todos los encargos en vigor en esa fecha en relación a las actuaciones cuya gestión fue encargada a BIDEGI hasta la fecha, en un primer Convenio Específico de Desarrollo (CED 1).

BIDEGI SAren helburu soziala:

a) Berak edo hirugarren pertsonek, AP-8, Behobia-Bilbo autobidearen eta AP-1, Eibar-Gasteiz autobidearen Gipuzkoako tarteak eta

Objeto social de BIDEGI, S.A.:

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por si o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8,



bertako instalazioak mantentzea, kontserbatzea eta ustatzea, baita hauekin lotutako edozein motatako zerbitzuak ere (adibidez, zerbitzuguneak eta garraio-zentroak).

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak aginduko dizkien aipatutako azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabaltzeak eta luzapenak, berez edo hirugarren pertsonen bidez, proiektatzea, eraikitza, kontserbatza, finantzatza edo ustatza.

2005eko irailaren 2an xede soziala zabaldu zen, aurretik aipatutakoari ondorengo puntu hau gehituz:

"Gipuzkoako Foru Aldundiak egiteko agintzen dizkion beste autobide batzuek eta trafiko handiko errepideak eta horiei lotutako edozein motatako instalazio eta zerbitzuak berak zuzenean edo hirugarren pertsonen bidez eraiki, finantzatu, zaindu, artatu eta ustatza, eta, hala badagokio, aipatu azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabalketak eta luzapenak."

2008ko ekainaren 24an xede soziala zabaldu zen, honako hau gehituz:

"Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin."

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, baina eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan horiek egitea agintza izango luke.

BIDEGI SAren helbide soziala Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik hona.

Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

"Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras."

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

"La Sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso."

La Sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

Domicilio Social de BIDEGI SA. Se encuentra radicado en Zarautz, trasladándose de Donostia- San Sebastián a esta localidad en julio de 2007.



Administrazio Kontseilua, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezkerro, Sozietateko Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaiaka batzarkide artean osatua egongo da.

Gaur egun Sozietatearen **capital soziala** 20.719.000 eurokoa da.

Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago, 1972ko Liburukiko 115. Folioan, SS-21020 Orrian, 1. inskripzioan. A20783023 IFK zenbakia dauka.

GERTAKARI GARRANTZITSUAK

2016ko uztailaren 20ko datarekin, Sozietateak eta Aldundiak lankidetza-hitzarmen bat sinatu zuten. Horren arabera, Antzuola-Bergara tarteko GI-632ren saihesbidearen obrak amaitzeko agindu zion bigarrenak lehenengoari. 2017ko maiatzaren 23an Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak 1. Garapen Hitzarmen Espezifika (1. GHE) aldatzea erabaki zuen; era horretan, Antzuola-Bergara tartean GI-632 errepideko saihesbidearen obrak amaitzeko lanak arautuko dituen hitzarmena eta lan horiek kudeatzeko agindua bertan sartzeko. Halaber, obra horien zuzendaritza fakultatiboa burutzea ere agindu zen. Inertsio honetarako GFAk jarritako kapital soziala 9.999.000 eurokoa izan zen.

Beasain-Bergara korridoreko azken zatia, Antzuola eta Bergara arteko, zerbitzuan jarrita, Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak 2019ko martxoaren 26an hartutako erabakiaren arabera, GI-632 korridore horren izena A-636 da.

2020ko azaroaren 12an, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen azaroaren 6ko 4/2020 Foru Araua, A-636 autobiaren Beasain eta Bergara arteko zenbait zati erabiltzeko kanona arautzen duena, eta 11. artikuluan ezartzen du BIDEGI SA foru-sozietate publikoari dagokiola kanona ordainaraztea, kudeatzea eta biltzea. Halaber, Foru Gobernuaren Kontseiluak, 2021eko apirilaren 13ko bilkuran, erabaki zuen bide hori BIDEGI SAri adskribatzea.

Consejo de Administración, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un presidente, un vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Actualmente el **capital social** de la Sociedad asciende a 20.719.000 €.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1^a. Su número de C.I.F. es el A20783023.

HECHOS RELEVANTES

Con fecha 20 de julio de 2016 la Sociedad y la Diputación firmaron un convenio de colaboración mediante el cual la segunda encomendaba a la primera la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara. El 23 de mayo de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG acordó la modificación del Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1) para incorporar al mismo la encomienda de gestión y el convenio que regularía la misma para la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara, así como la dirección facultativa de dichas obras. El capital social que aportó la DFG para la inversión ascendió a 9.999.000 €.

Con la puesta en servicio del tramo final del corredor Beasain-Bergara entre Antzuola y Bergara, por acuerdo de Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Gipuzkoa, de fecha 26 de marzo de 2019, la denominación del citado corredor GI-632 pasó a denominarse A-636.

El 12 de noviembre de 2020 se publica en el Boletín Oficial de Gipuzkoa la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, que regula el canon de utilización de diversos tramos entre Beasain y Bergara de la autovía A-636, y establece en su artículo 11 que corresponderá a la sociedad pública foral BIDEGI SA la exacción, gestión y recaudación del canon. Asimismo, el Consejo de Gobierno Foral, en su sesión de 13 de abril de 2021 acuerda la adscripción de la citada vía a BIDEGI SA.



2016ko uztailaren 6ko datarekin, Sozietateak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak hitzarmen berri bat sinatu zuten (3. Garapen Hitzarmen Espezifikoa (3. GHE)). Hitzarmen horren arabera, Aldundiak Sozietateari kobratzeko sistemaren proiektua idazteko, gauzatzeko, abian jartzeko, mantentzeko eta ustiatzuko agindu dio —Gipuzkoan N-I eta A-15 errepideek osatutako trafiko handiko errepide-ardatzaren tarte batzuetan—, baita errepide-tarte horiek kontserbatzeko eta ustiatzuko ere. Hasierako inbertsioa Foru Aldundiak 2016ko uztailaren 5ean 10.000.000 eurogatik onartutako kapital-ekarpenaren bitartez finantzatu zen. Kantitate hori gainditzen duten kostuak eta aipaturiko errepide tarteetako ohiko eta ez-ohiko gastuak kobraintza-sistemaren ustiapenaren bidez Sozietateak eskuratuko dituen baliabideen bitartez finantzatuko dira.

Con fecha 6 de julio de 2016 la sociedad suscribió un nuevo convenio con la Diputación Foral de Gipuzkoa (Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED 3)), mediante el cual la Diputación le encomienda a la Sociedad la redacción del proyecto, ejecución, puesta en marcha, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por la N-I y A-15 en Gipuzkoa, así como la conservación y explotación de los citados tramos viarios. La inversión inicial para la implantación del sistema de cobro fue financiada mediante la aportación de capital aprobada por la Diputación Foral de Gipuzkoa en fecha 5 de julio de 2016 por un importe de 10.000.000 €. Los costes que exceden de esta cantidad y los gastos de carácter ordinario y extraordinario que estén sujetos a los tramos mencionados son financiados mediante los recursos que la Sociedad obtiene de la explotación del sistema de cobro.

2018ko azaroaren 19ko 222. zk. Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 6/2018 Foru Araua argitaratu zen, azaroaren 12koa, zeinaren bidez arautzen baita salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu astunentzako kanona, Gipuzkoan edukiera handiko N-I eta A-15 errepideetako zati jakin batzuk erabiltzeagatik. Foru arau horren ondorioz aldatu egin behar izan zen 3. GHE, araudi berrira egokitzen. Diputatuen Kontseiluak, 2018ko abenduaren 11ko bileran, eta BIDEGI SAKO Administrazio Kontseiluak, 2018ko abenduaren 4ko bileran, onartu egin zuten 3. GHE alatzeko gehigarria.

2020ko maiatzaren 5ean, EAEko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Salak, 100/2020 epaiaren bidez, 6/2018 Foru Araua deuseztatu zuen, eta 2021eko irailaren 21ean, Auzitegi Gorenak, probidentzia bidez, atzera bota zituen GFAk eta Gipuzkoako Batzar Nagusiek 2021eko maiatzaren 6ko erabakiaren aurka aurkeztutako deuseztasun-intzidenteak. Erabaki horren bidez, GFAk eta Gipuzkoako Batzar Nagusiek EAEJaren epaiari jarritako kasazio-errekursoa ez zela onartu adierazi zuen.

Tras la publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa número 222, de 19 de noviembre de 2018 de la Norma Foral 6/2018, de 12 de noviembre, por la que se establece el canon por uso de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad N-I y A-15 en Gipuzkoa, es necesario modificar el CED 3 para adecuarlo a la nueva regulación. El Consejo de Gobierno Foral, en su reunión de fecha 11 de diciembre de 2018 y el Consejo de Administración de BIDEGI SA, en su reunión de fecha de 4 de diciembre 2018, aprueban la adenda modificativa del CED 3.

El 5 de mayo de 2020, la sala de lo Contencioso-Administrativo del TSJPV mediante la sentencia 100/2020 declara la nulidad de la Norma Foral 6/2018, y el 21 de septiembre de 2021, mediante providencia, el Tribunal Supremo rechaza los incidentes de nulidad presentados por la DFG y las Juntas Generales de Gipuzkoa contra su decisión de 6 de mayo de 2021, por el cual declaró la no admisión del recurso de casación interpuesto por parte de la DFG y las Juntas Generales de Gipuzkoa a la



Epaia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuta, Gipuzkoako N-1 eta A-15 errepideetako hainbat tartetatik ibilgailu astunen pasabidea kobratzea desgaitzen da.

Gaur egun, Gipuzkoako N-1 eta A-15 errepideen trazatu osoan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunentzat erabilzeagatiko kanona ezartzeko Foru Arauaren proiektua onartzeko prozesuan dago, ezarritako jurisprudentziarekin bat etorri.

2017ko uztailaren 28an, banku komertzialarekin sinatutako finantza-kontratuak berritu ziren, honela interes-tasaren diferenziala hobetza eta jatorrizko kontratuan sinatutako hasierako baldintzak malgutzea lortu zen. Inbertsiotarako soberazko kutxa erabiltzeko askatasuna izateak, GFAk inbertsio hauek finantzatzeko kapital zabalkuntzak egitik aske uzten du.

SOZIETATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du:

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

A) Eraikuntza eta inbertsioa.

AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko, baita edukiera handiko A-636 bidea eraikitzeko ere: guztiak Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan daude, eta horretarako egin beharreko inbertsioak finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreren kontura egingo du.

2021eko abuztuaren 31ra arte BIDEGIk AP-8 autobidean 719.492 mila euroko inbertsioak egin ditu.

sentencia del TSJPV. Con la publicación del fallo en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, se inhabilita el cobro del paso de vehículos pesados por diversos tramos de las carreteras N-1 y A-15 en Gipuzkoa.

En la actualidad se encuentra en proceso de aprobación el proyecto de Norma Foral de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en todo el trazado de las carreteras N-1 y A-15 en Gipuzkoa, acorde a la jurisprudencia establecida.

El 28 de julio de 2017 se novaron los contratos de financiación firmados con la banca comercial; el resultado fue una mejora del diferencial del tipo de interés y flexibilizar las condiciones iniciales firmadas en el contrato original. Disponer de la caja excedentaria para realizar nuevas inversiones hace que la DFG no tenga que realizar ampliaciones de capital para financiarlas.

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de gestión directa para llevar a cabo:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED 1)

A) Construcción e inversión.

La Ampliación de la Autopista AP-8 y la Construcción de la AP-1 así como la Construcción de la vía de alta capacidad A-636, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa, financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

El conjunto de las inversiones realizadas por BIDEGI a fecha 31 de agosto de 2021 en la Autopista AP-8 ascienden a un importe de 719.492 miles de euros.



AP-1en kasuan, 2021eko abuztuaren 31ko datara arte autobide honetan 465.850 mila euroko inbertsioak egin dira.

A-636 errepidean, berriz, 1. Garapen Hitzarmen Espezifikoaren (1. GHE) arabera, 2021eko abuztuaren 31ko datara arte 209.489 mila euroko inbertsioak egin dira.

B) Mantentzea eta ustiapena.

BIDEGIri adskribatutako errepideen ohiko mantentze- eta ustiapen-lanak hirugarren batzi azpikontratatuak daude.

2017ko abenduaren 20an, Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 autobideak —hauei lotutako bide-adarrak, eta autobide horiei lotutako mota guztiako instalazioak, aparkalekuak, lursailak eta lehen aipatutako errepideei loturiko eraikuntza guztiak (zerbitzuguneak eta Jatetxeak izan ezik)— ustiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak kontratatzea onartu zuen BIDEGI SAren Administrazio Kontseiluak, 296.600.000 euroko —BEZ kanpo— lizitazioko oinarri-aurrekontu batekin, eta zerbitzua zortzi urtez eskaintzeko epearekin. Kontratu hori BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA enpresari esleitu zioten 287.702.000 eurogatik. Kontrataua 2018ko ekainaren 15ean sinatu zuten eta jarduera hurrengo egunean hasi zuten, 2018ko ekainaren 16an.

2021eko urrian, A-636 errepidea kontserbatzeko, eta kontsumo elektrikoak gehitzeagatik eta A-636 errepideko tunelen behar berriengatik preskripzio teknikoen agirian jasotako aldaketak aktibatzeten dira. Zenbatekoa 18.680.721,51 eurokoa da kontrataua amaitu arteko 4 urte eta 9 hilabeteetarako.

C) Zerbitzuguneen ustiapena.

Aritzeta, Oiartzun eta Itziarko zerbitzuguneen

En cuanto a la AP-1, el importe de inversiones correspondientes a esta autopista a fecha 31 de agosto de 2021 ha sido de 465.850 miles de euros.

Respecto a la A-636 las inversiones realizadas por BIDEGI de acuerdo al Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1) a fecha 31 de agosto de 2021 ascienden a 209.489 miles de euros.

B) Mantenimiento y explotación.

Los trabajos de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI se encuentran subcontratados a un tercero.

El Consejo de Administración de BIDEGI SA aprobó el 20 de diciembre de 2017 la contratación de los servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración con un presupuesto base de 296.600.000 € IVA excluido y un plazo de prestación del servicio de ocho años. Dicho contrato fue adjudicado por 287.702.000 € a BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA El contrato se firmó el 15 de junio de 2018 y se inició la actividad al día siguiente, 16 de junio de 2018.

En octubre de 2021 se activan los modificados recogidos en el pliego de prescripciones técnicas para la conservación de la carretera A-636, y para el incremento por consumos eléctricos y nuevas necesidades de instalaciones de túneles de la A-636. El importe asciende a 18.680.721,51 € para los 4 años y 9 meses que restan hasta la fecha de fin de contrato.

C) Explotación de las áreas de servicio.

La explotación de las áreas de servicio de



ustiapena. Lan horiek hirugarren batekin harpidetu duen kontratu baten bitarbez kudeatzen ditu.

2003an CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SAri AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena esleitu zioten. Kontratua 15 urtetarako (5 urte gehiago luzatzeko aukerarekin) sinatu zuten. Luzapen hori 2014ko abenduaren 16an onartu zenez, kontratua 2023ko azaroaren 1ean amaitzen da.

2007ko abuztuan, AP-1 autobideko zerbitzugunea eta AP-8ko Donostiaroko 2. ingurabideko zerbitzugunea idazteko, eraikitzeko, kontserbatzeko eta ustiatzeko lehiaketarako baldintzen agiria argitaratu zen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean. Lehiaketa hori REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA enpresari esleitu zioten. Kontratua 2008ko martxoan sinatu zuten 20 urtetarako.

Bestalde, jatetxeen, kafetegien eta denden ustiapena —helburu horietarako dauden eraikinetan— hirugarrenekin azpikontratatzeko kontratuan ematen zitzaion ahalmenaz baliatuz, CEPSAk, 2004ko urtarrilaren 28an AUTOGRILL ESPAÑA SAU merkataritzan enpresarekin sinatu zuen kontratu hori.

CEPSAk aldez aurretik eskatuta, 2010eko uztailaren 28an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak baimena eman zuen ostalaritza- eta jatetxe-jarduera eta zerbitzuguneei erantsita dauden denden jarduera kontratu bidez CEPSAk AUTOGRILLeri lagatzeko.

2015eko urtarrilaren 27an, “AP-8ko Gipuzkoako bide-zatian dauden Oiartzungo eta Itziar I eta II-ko jatetxe- eta kafetegi-guneen kudeaketa” AUTOGRILL IBERIA SLU enpresari esleitu zitzaion. Kontratua 2015eko urtarrilaren 30ean formalizatu zen 10 urtetarako (aldeek hala adostuz gero, kontratua beste 5 urtez luzatzeko aukera dago).

Aritzeta, Oiartzun e Itziar, gestionándolas a través de la suscripción de un contrato con un tercero.

En 2003 se adjudicó a CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SA, la explotación de las áreas de servicio de la AP-8. El contrato fue firmado por un plazo de 15 años prorrogable por 5 años más. Dicha prórroga fue aprobada el 16 de diciembre de 2014, por lo que el contrato finaliza el 1 de noviembre de 2023.

En agosto de 2007 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el pliego de condiciones para el concurso de redacción, construcción, conservación y explotación del área de Servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastián de la AP-8 resultando adjudicatario finalmente REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA. El contrato fue firmado en marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

Por su parte, CEPSA, haciendo uso de la facultad, otorgada en el contrato, de subcontratar con terceros la explotación de los restaurantes, cafeterías y tiendas que se encuentran en los edificios destinados a dichos negocios en las áreas de servicio, suscribió a tal efecto un contrato con la mercantil AUTOGRILL ESPAÑA SAU el 28 de enero de 2004.

Previa solicitud de CEPSA, el Consejo de Administración de BIDEGI en fecha de 28 de julio de 2010, autorizó la cesión contractual de CEPSA a AUTOGRILL única y exclusivamente en lo referido a la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas a las áreas de servicio.

En fecha de 27 de enero de 2015, se adjudicó el contrato de «Gestión de las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II en tramo Guipuzcoano de la Autopista AP-8» a la mercantil AUTOGRILL IBERIA SLU, el cual se formalizó el 30 de enero de 2015 por un periodo de 10 años prorrogable por mutuo acuerdo por 5 años más.



2021eko urtarrilaren 14an, AUTOGRILL IBERIA SLUK izena eta helbide soziala eta fiskala aldatu zituen. Gaur egun, ÁREAS 2021 SLU izena du.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

Garapen Hitzarmen Espezifikoa. Horren bidez, Aldundiak Sozietateari honako hau agintzen dio: Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 errepideek osatutako edukiera handiko errepide-ardatzaren zenbait tartetan kobratze-sistemaren proiektua idazteko, exekutatzeko, zerbitzuan jartzeko, eta mantentzeko eta ustiatzeko lanak betetzeko.

2021eko abuztuaren 31ko datara arte, BIDEGIk 11.613 mila euroko inbertsioa egindu, Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 errepideek osatutako edukiera handiko errepide-ardatzaren zenbait tartetan kobratze-sistema ezartzeko.

2021EAN IZANDAKO JARDUKETA NAGUSIAK

Hona hemen aurreko puntuau adierazi den jarduketa-esparruaren barruan, BIDEGIk 2021. urtean egin dituen edo egitea aurreikusi dituen jarduketa nagusiak:

A) Inbertsioak:

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

1) Astigarragan eta Oiartzunen kokatutako AP-8 autobideko Garraio Zentro Integralaren ezartzeari dagokionez, laster, 2021eko urria eta azaroa bitartean, obra zibileko eta gainegitura eta instalazioetako espedienteetako lanak amaituko dira.

El 14 de enero de 2021 AUTOGRILL IBERIA, S.L.U. cambia tanto su denominación como su domicilio social y fiscal. En la actualidad se denomina ÁREAS 2021 SLU.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

Convenio Específico de Desarrollo mediante el cual la Diputación le encomienda a la Sociedad la redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación mantenimiento y explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

A fecha 31 de agosto de 2021, la inversión realizada por BIDEGI para la implantación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, asciende a 11.613 miles de euros.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2021

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2021, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

A) Inversiones:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED 1)

1) En relación a la implantación del Centro Integral de Transporte (CIT) en la AP-8 ubicado en los municipios de Astigarraga y Oiartzun, próximamente, entre los meses de octubre y noviembre de 2021, finalizarán los trabajos relativos a los expedientes de obra civil y de superestructura e instalaciones.



Astigarragako eta Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren (ITZ) kontserbazio-, mantentze- eta ustiapen-zerbitzuaren emakida-espedientean aurreikusitako inbertsioei dagokienez, Astigarragako zerbitzu-, biltegi- eta urbanizazio-eraikinari dagozkionak eta Astigarragako eta Oiartzungo modulu sakabanatuak 2021eko urrian amaitzea aurreikusten da.

2) Ingurumena atalean, eta 2020ko urtarrilaren 28an onetsitako "Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideen zaratari aurre egiteko Plana" betez, honako ekintza hauek egin dira:

- "Elgoibarko udalerrian zarataren aurkako pantailak ezartzea AP-8ko 66+400 eta 67+300 KPen artean". Obrak 2021eko urtarrilean hasi ziren, eta 2021eko urrian amaitzea aurreikusten da.
- Erreenteriako udalerrian GI-20 errepideko 1+250 eta 2+400 arteko KPen artean pantaila akustikoak ezartzeko eraikuntza-proiektua idaztea. 2022ko urtarrilean amaitzea aurreikusten da.
- Zarauzko udalerrian AP-8 autobideko 38+130 eta 39+512 KPen artean pantaila akustikoak ezartzeko eraikuntza-proiektua idaztea. 2022ko urtarrilean amaitzea aurreikusten da.

3) A-636 errepiderako kobrantza-sistemari dagokionez, auren Free-Flow teknologiaren bidez ezartzen ari dira. Urriaren 18an martxa zuriari hasiera emango zaio eta 2022ko urtarriletik aurrera kobraztuko da.

4) Tunelen kapituluan, gaur egun "Lesarriko tunelean, AP-1 autobidean, egin beharreko jarduketak zehazteko proiektua" idazten ari dira.

5) Bestalde, Zumaia eta Eibar arteko AP-8 autobidean hirugarren erreiak sortzeari eta trazadura hobetzeari dagokienez, gaur egun

En cuanto a las inversiones previstas en el expediente de concesión del servicio de conservación, mantenimiento y explotación del Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y de Oiartzun, las correspondientes al edificio de servicios, almacén y urbanización de Astigarraga, así como los módulos diseminados de Astigarraga y Oiartzun tienen prevista su finalización el próximo mes de octubre del 2021.

2) En el apartado Medio Ambiente, y en cumplimiento del "Plan de frente al ruido de las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa" aprobado con fecha de 28 de enero de 2020, se han llevado a cabo las siguientes acciones:

- "Ejecución del proyecto constructivo para la implantación de pantallas anti ruido entre los P.K. 66+400 y el P.K. 67+300 de la AP-8 en el municipio de Elgoibar"; iniciadas las obras en enero de 2021 su finalización está prevista para octubre de 2021.
- Redacción del proyecto constructivo para implantación de pantallas acústicas entre los PP.KK. 1+250 al 2+400 de la GI-20 en el término municipal de Erreenteria, cuya finalización está prevista para el mes de enero de 2022.
- Redacción del proyecto constructivo para implantación de pantallas acústicas entre los P.K. 38+130 y 39+512 de la autopista AP-8 en el término municipal de Zarautz, cuya finalización está prevista para el mes de enero de 2022.

3) En cuanto al sistema de cobro para la carretera A-636, a lo largo del presente año se está llevando a cabo su implantación mediante tecnología Free-Flow. El 18 de octubre se dará inicio a la marcha blanca y se empezará a cobrar a partir de enero de 2022.

4) En el capítulo de túneles, actualmente se está redactando el "Proyecto para determinar las actuaciones a ejecutar en el túnel de Lesarri en la autopista AP-1".

5) Por otro lado, en relación a la generación de terceros carriles y mejora de trazado en la AP-8 entre Zumaia y Eibar, actualmente se encuentra en redacción el pliego para la redacción del



dagokion "informazio-azterlana" idazteko agiria idazten ari dira.

6) "38+370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta handitzeko eta 38+600 KPtik 38+300 KPr arteko errei gehigarria sortzeko proiektua" idatzi eta GFari igorri zaio, izapidetzeko.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

1) "A-15 errepeidea eta N-I errepeidea Bazkardon (Andoain), Tolosarako noranzkoan, lotzeko trazadura-proiektua eta eraikuntza-proiektua idazteko" kontratuaren jasotako lanen aranean, aurreko lanei dagokien 1. fasea amaitu da ("Informazio-azterlana" eta "Ingurumen-irismenaren eskaera-dokumentua"), eta 2. faseari ekin zaio: "Trazadura proiektua idaztea eta ingurumen-inpaktuaren azterketa".

2) Litzazioaren bidez, salgaiak garaiatzeko ibilgailu astunak Gipuzkoako N-I eta A-15 errepeideen trazatu osoan zehar ibiltzeko kobrantza-sistemaren proiektua idaztea, gauzatzea, martxan jartzea eta mantentzea lizitatu da, baita obra zuzentzeko laguntza ematea ere. Enkargu hau kobrantza-sistema 2021aren amaierarako onartuko den Foru Arauk definitzen duen egiturara egokitzearen ondorio da.

B) Errepideen ustiapena:

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

2021eko urtariletik abuztura, 2019ko aldi berarekin alderatuta, ibilgailuen % -18 registratu dira kilometro bakotzeo. Horren ondorioz, diru-sarrera gordinak -% 11 izan dira, eta diru-sarrera garbiak -% 12. Diru-sarrera garbiak esaten diegu Gipuzkoako erabiltzailee, baldin eta ibilgailu arin

"Estudio Informativo" correspondiente.

6) Se ha redactado y remitido a la DFG para su tramitación el "Proyecto de rehabilitación y ampliación del paso inferior en el PK 38+370 y generación de un carril adicional desde PK 38+600 hasta PK 38+300 en sentido Bilbao-Behobia".

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

1) Dentro de las labores contempladas en el contrato para la "Redacción de proyecto de trazado y proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo (Andoain) sentido Tolosa", se ha culminado la Fase 1 correspondiente a los trabajos previos ("Estudio Informativo" y "Documento de petición de alcance medio ambiental"), dando paso a la Fase 2 de "Redacción del proyecto de Trazado y Estudio de Impacto Ambiental".

2) Se licita la redacción del proyecto, ejecución, puesta en marcha y mantenimiento del sistema de cobro para el tránsito de los vehículos pesados de transporte de mercancías por todo el trazado de las carreteras N-1 y A-15 en Gipuzkoa, así como la asistencia para la dirección de obra. La obra será adjudicada en el tercer trimestre del año y los trabajos comenzarán a finales de 2021 o inicios de 2022. Este encargo responde a la adecuación del sistema de cobro a la estructura que defina la Norma Foral que será aprobada para finales de 2021.

B) Explotación de las carreteras:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED 1)

De enero a agosto de 2021, comparando con el mismo periodo de 2019, se han registrado un -18% de vehículos/kilometro. Esto ha supuesto un -11% de ingresos brutos y un -12% de ingresos netos. Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos a usuarios de Gipuzkoa de



partikularrean Abiatu gailua erabiltzen badute (BIDEGIk banatutako ordainbidea), deskontuak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

2021eko ekitaldirako aurrekontuak egiteko, 121.754.720 euroko diru-sarrera garbiak aurreikusi ziren; hau da, 2019ko datuekin alderatuta kilometroko % 14 ibilgailu gutxiago, eta tarifak % 3,5 igotzea. Abuztura arte, metatutako diru-sarrera gordinak -% 3 izan dira, aurrekontuetan aurreikusitakoarekin alderatuta. 2021eko lehen seihibilekoak ibilgailu arinen trafikoa udal-konfinamenduen aurrean zaugarria dela erakusten du. Tokikoak ez diren ibilgailu arinen trafikoaren beherakada da, batez ere, trafiko-erregistroan eragin negatibo handiena duena, COVID-19 aurreko ekitaldiekin alderatuta. Hala, urtarrilean, otsailean eta apirilean, udal-konfinamenduekin, ibilgailu arinen trafikoa % 35 inguru murriztu zen 2019ko hilabete berdinekin alderatuta; martxoan eta maiatzean, berriz, 9 egunetan udal konfinamenduan egonda, eta gainerakoan autonomia-erkidego-mailan martxoan eta alarma-egoerarik gabe maiatzean, ibilgailua arinen trafikoa % -13 eta % -19 artekoa izan zen, batez beste, 2019ko hilabete berdinekin alderatuta. Ekainean, uztailean eta abuztuan nabaritu da nazioarteko turismoaren eta udan beren jaioterrira bidaiatzent duten Magrebien igarobideak behera egin duela; ibilgailu arinen trafikoa % 14 murriztu da, batez beste, 2019ko datuekin alderatuta.

Ibilgailu arinen kasuan ez bezala, 12t baino gehiagoko ibilgailu astunen trafikoak 2020ko azarotik gora egin du 2019ko datuekin alderatuta. 2021eko urtarriletik abuztura bitartean, % 4 igo da batez beste.

2021aren amaieran, diru-sarrera gordinak 2019an baino % 8 gutxiago izatea espero da. 2021eko azken hiruhilekoan osasun-egoerak okerrera egin ezean, 2020an 2021eko aurrekontuak egiteko egindako estimazioa betetzea aurreikusten da.

vehículos ligeros particulares que hagan uso del dispositivo Abiatu (medio de pago distribuido por BIDEGI).

De cara a la elaboración de los presupuestos para el ejercicio 2021, se previeron ingresos netos por valor de 121.754.720 €, que supone un -14% en veh/km respecto a 2019 e incremento de tarifas de 3,5 %. A agosto los ingresos brutos se sitúan en un -3% respecto a lo previsto en presupuestos. El primer semestre de 2021 refleja la vulnerabilidad ante confinamientos municipales del tráfico de vehículos catalogados como ligeros. La caída del tráfico de vehículos ligeros no locales es, principalmente, el que mayor impacto negativo tiene en el registro del tráfico respecto a ejercicios precovid. De este modo, los meses de enero, febrero y abril, con medidas de restricción a nivel de confinamiento municipal, la reducción del tráfico de ligeros respecto a los mismos meses de 2019 es de alrededor de 35%; en marzo y mayo, en cambio, con 9 días de confinamiento municipal y el resto a nivel de comunidad autónoma y en mayo sin estado de alarma, el tráfico de ligeros se comporta entre un -13% y un -19% de media respecto a 2019. Los meses de junio, julio y agosto se ha notado la disminución del paso tanto del turismo internacional como de los Magrebíes que viajan a su país de origen en verano; se ha registrado de media un -14% de vehículos ligeros respecto a 2019.

A diferencia de los vehículos ligeros, en el caso de los vehículos pesados de más de 12t, desde noviembre de 2020 se constata un aumento de tráfico respecto a 2019. Entre enero y agosto de 2021, se ha incrementado de media en un 4%.

Como resultado, se espera que el cierre de ejercicio de 2021 refleje un -8% en ingresos brutos respecto a 2019. Salvo que la situación sanitaria empeore durante el último trimestre de 2021, se prevé que se cumpla la estimación realizada en 2020 para la elaboración de los presupuestos de 2021.

Ez-ohiko kontserbazioari dagokionez, 2021ean, kobrantza kudeatzeko sistemaren eta azpiegituraren inventarioa kudeatzeko eta mantentzeko beharrezkoak diren egiturazko kontratuez gain, honako hauek dira egindako edo egitea aurreikusten diren jarduketa nagusiak:

- Zarauzko astiko bidezubia birgaitzeeko proiektuko obrei dagozkien lanen likidazioa.
- Urumeako bidezubiaren drainatze-sistema birgaitzeko (1. fasea) proiektuaren obra gauzatzea eta likidatzea.
- Bide-segurtasunaren jarraipena egitea, "BIDEGIko errepide-sarearen bide-segurtasunaren kudeaketa integratua" egiteko zerbitzu-kontratuaren bidez.
- Aldizkako azterketa geoteknikoko lanak egitea eta BIDEGIko errepide-sareko ezpondetako arriskuen kudeatzaile berria ezartzea.
- Zarautz Barrera eta Zarautz Mendebaldeko kobrantza-gunea osorik berritzeko lanak hasi dira. Irailean hasi ziren eta 18 hilabeteko iraupena izango dute. Lanak trafiko-puntetarako itzulgarriak diren bideen kopurua handitzean datza, Via-T/Abiatu bidez ordaintzeako bide azkarra gaituz, EMV-Contactless ordainketarako eta arretarik gabeko funtzionamendu autonomorako eguneratzeko teknologikoarekin.
- AP-1 eta AP-8 autobideetako komunikazio-sarerako eta Backofficeko azpiegiturarako sarbidea ematen duten firewall-ak eta SLLak berritzen ari dira.
- Honako proiektu hauek esleitu dira eta gauzatzeari ekin zaio:
 - "BIDEGIk kudeatzen dituen AP-8 eta GI-20 autobideetan zeharkako drainatze-obrak birgaitzeko eraikuntza-proiektua (1. lotea)", 575.339,79 eurogatik eta 5 hilabeteko egikaritze-epearekin.
 - "AP-1 autobideko transformazio-zentroetarako sarbideak hobetzeko proiektua", 404.442,73 eurogatik eta 5 hilabeteko egikaritze-epearekin.

Bide zoruaren gaineko lanak: "AP-8 autobideko zoruaren egitura birgaitzeko proiektua, 0+000 eta

Respecto a la conservación extraordinaria, además de los contratos estructurales precisos para la gestión y mantenimiento del inventario de la infraestructura y sistema de gestión de cobro, en 2021 las principales actuaciones realizadas o que se prevén realizar son:

- Liquidación de los trabajos relativos a las obras del Proyecto de rehabilitación del Viaducto de Asti en Zarautz.
- Obra y Liquidación del Proyecto de rehabilitación del sistema de drenaje del viaducto del Urumea. Fase 1.
- Seguimiento de la seguridad vial a través del contrato de servicios para la "Gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI."
- Realización de los trabajos de revisión geotécnica periódica e implantación del nuevo gestor de riesgos de los taludes de la red de carreteras de BIDEGI.
- Se han iniciado los trabajos para la renovación integral del área de cobro de Zarauz Barrera y Zarautz Oeste. Los trabajos se iniciaron en septiembre y tendrán una duración de 18 meses. La obra consta de la ampliación del número de vías reversibles para puntas de tráfico, habilitando vías rápidas para el pago mediante Via-T/Abiatu con la actualización tecnológica para el pago EMV-Contactless y funcionamiento autónomo desatendido.
- Se están renovando los firewalls y SLL que dan acceso a la red de comunicaciones de las autopistas AP-1 y AP-8 y a la infraestructura del Backoffice.
- Se han adjudicado y se ha dado comienzo a la ejecución de los siguientes proyectos:
 - "Proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionados por BIDEGI (lote nº1)" por importe de 575.339,79 € y plazo de ejecución de 5 meses.
 - "Proyecto de mejora de los accesos a los centros de transformación de la autopista AP-1" por importe de 404.442,73 € y plazo de ejecución de 5 meses.

Trabajos sobre el firme: se han adjudicado las



7+500 KPen artean, Bilborako noranzkoan" izeneko obrak esleitu dira, 1.396.548,95 euroatik eta 3 hilabeteko egikaritze-epearekin.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

Gipuzkoako Lurralde Historikoko N-I eta A-15 errepideek (3. GHE) osatutako edukiera handiko errepide-ardatzaren zenbait tartetan kobrantza-sistema ustiatzearen ondoriozko diru-sarrerei dagokienez, urteko lehen 8 hilabeteetan ibilgailu astunen trafikoa 2019koaren antzekoa izan da, batez beste.

Ezohiko kontserbazio-jarduketei dagokienez, 2021ean aurrekontuetan aurreikusitako partida gauzatu da. Abuztuan eta irailean egin dira N-I errepideko zoruaren egitura berreraikitzeko eta birgaitzeko ezpondak. 444,650 eta 448,110 KPen artean, Gasteizko noranzkoan.

C) Zerbitzuguneen ustiapena:

Trafikoen kasuan bezala, mugikortasunari ezarritako murrizketek erregaien salmentari eragin diote. 2021eko urtariletik abuztura, saldutako litroak % 25 gutxitu dira 2019ko aldi berarekin alderatuta; urtariletik apirilera, % 34; eta maiatzetik abuztura, % 15. Hala ere, zerbitzuguneak ustiatzeko emakida-kanonetatik datorren diru-sarrera batez ere aldagai finkoek osatzen dutenez, urtariletik abuztura bitarteko aldian diru-sarrerak % 6 murriztu dira aurreko urteko aldi berarekin alderatuta. Espero da 2021eko ekitaldia ixtean emaitza -% 8 inguru izatea 2019ko datuekin alderatuta, 2021eko aurrekontuetan jasotako aurreikuspenak betez.

D) Finantza-arloa:

obras comprendidas en el "Proyecto de rehabilitación estructural del firme de la autopista AP-8 entre los P.K. 0+000 Y 7+500 en el sentido Bilbao" por importe de 1.396.548,95 € y plazo de ejecución de 3 meses.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°3 (CED 3)

Respecto a los ingresos derivados de la explotación del sistema de cobro en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, (CED 3), de media, durante los primeros 8 meses del año, el tráfico de vehículos pesados se ha comportado de forma similar a 2019.

En cuanto a las actuaciones de conservación extraordinaria, en 2021 se ha ejecutado la partida prevista en los presupuestos. En los meses de agosto y septiembre se han ejecutado los trabajos para la reconstrucción y rehabilitación estructural del firme de la N-I entre los P.K. 444,650 y 448,110 en el sentido Vitoria-Irún.

C) Explotación de las Áreas de Servicio:

Al igual que en el caso de los tráficos, las restricciones establecidas a la movilidad han afectado a la venta de carburantes. Desde enero a agosto de 2021 los litros vendidos han disminuido en un 25% respecto al mismo periodo de 2019; un 34% de enero a abril, y un 15% de mayo a agosto. No obstante, como el ingreso procedente de los cánones por la concesión para la explotación de las áreas de servicio están compuestos sobre todo por variables fijas, en el periodo de enero a agosto los ingresos han disminuido en un 6% respecto al mismo periodo del año anterior. Se espera que a cierre del ejercicio 2021, el resultado sea de alrededor de -8% respecto a 2019, cumpliendo con las previsiones recogidas en los presupuestos de 2021.



Birusa heda ez dadin mugikortasunari ezarritako neurri murriztaileek Sozietatearen diru-sarreretan duten eragina dela eta, 2020an bezala, finantza-hartzekodunei (Europako Inbertsio Bankua (EIB) eta Kreditu Sindikatuko erakundeak) eskatu zaie: alde batetik, kontratuaren finantza-betebeharretik salbuesteko, hau da, Zorraren Zerbitzuaren Estaldura-Ratioaren balioa 1,10 edo gehiago izateko, 2021eko ekitaldian, kalkulu aldiengarrauan, perimetro-itxieraren bat izan dutenetan; eta, bestetik, Kreditu Sindikatuaren hartzekodunei eskatu zaie Zorraren Zerbitzuko Erreserva Kontua 2021eko eta 2022ko uztailetik abendura bitartean hornitzeko betebeharretik salbuesteko. Gainera, eskatu zaie, 2023ko abenduaren 31ra arte, Berrikuntza Handien Erreserva Kontua libreki erabiltzea, gaur egun 7.758.242 euro dituena.

Biek onartu dute *waiver*-a. Horrela, helburua da Sozietateak likidezia izatea, zerbitzu onena eskaintzen jarraitzeko, azpiegitura egoera onean mantentzeko eta konpromiso guztiak betetzeko.

Sozietateak finantza-betebeharak betetzen ditu, nahitaezko interesak eta amortizazioak ordaintzeari dagokionez.

2022RAKO POLITIKA OROKORRAK

INBERTSIO-POLITIKA

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

1) Ingurumena atalean, eta 2020ko urtarrilaren 28an onartutako "Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideetako zaratari aurre egiteko Plana" betez, honako ekintza hauek egingo dira:

D) Área financiera:

Dado el impacto que tienen en los ingresos de la Sociedad las medidas restrictivas establecidas a la movilidad para evitar la propagación del virus, al igual que en 2020, se ha procedido a solicitar a los acreedores financieros (Banco Europeo de Inversiones (BEI) y las entidades del Crédito Sindical): por un lado, la dispensa de la obligación financiera contractual de mantener el valor del Ratio de Cobertura del Servicio de la Deuda igual o superior a 1,10, durante aquellos períodos de cálculo que comprendan, dentro de dichos períodos, algún tipo de cierre perimetral durante el ejercicio 2021; y, por otro, a los acreedores del Crédito Sindical, la dispensa de la obligación de dotación de la Cuenta de Reserva del Servicio de la Deuda para el periodo de julio a diciembre de 2021 y 2022. La cuenta quedaría dotada con el saldo requerido para el periodo de enero a junio de 2021 y 2022. Además, se ha solicitado la libre disposición de la Cuenta de Reserva de Grandes Reposiciones hasta la fecha 31 de diciembre de 2023, en la actualidad dotada con 7.758.242 €.

Ambos han aprobado el *waiver*. Así, el objetivo es garantizar que la Sociedad disponga de liquidez para seguir ofreciendo el servicio óptimo, para mantener la infraestructura en buenas condiciones y para cumplir con todos sus compromisos.

La Sociedad cumple con las obligaciones financieras en cuanto al pago de intereses y amortizaciones obligatorias.

POLITICAS GENERALES PARA EL 2022

POLITICA DE INVERSIONES

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED 1)

1) En el apartado Medio Ambiente y en cumplimiento del "Plan de frente al ruido de las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa",



- GI-20 errepideko 1+250 eta 2+400 arteko KPen arteen pantaila akustikoak ezartzeko eraikuntza-proiektua gauzatzea Errenerteriako udalerrian.
- Zarauzko udalerrian, AP-8 autobideko 38+130 KPren eta 39+512 KParen arteen pantaila akustikoak ezartzeko eraikuntza-proiektuko 5.2 gunea egitea. Horren barruan sartzen da 38+130 eta 38+700 arteko KPen arteen pantaila akustikoak ezartzeara, eskuineko ertzean, Bilborako norabidean.

2) "AP-1 autobideko Lesarriko tunelean egin beharreko jarduketak zehazteko proiektua" idazteko lanak amaitzea, bai eta bertan jasotako obren lizitazioa eta esleipena egitea ere.

3) "AP-8 autobidearen Muga eta Bizkaia-Zumaiako lotunea tartean (Arroa) hirugarren erreia sortzeari eta trazadura hobetzeari buruzko informazio-azterlana" idaztea.

4) 38+370 KPan beherako pasabidea birgaitzeko eta handitzeko eta 38+600 KPlik 38+300 KPra arte Bilbo-Behobia noranzkoan errei gehigarri bat sortzeko proiektuan jasotako obrak lizitatzea, esleitzea eta gauzatzen hastea.

5) ITS instalazioei dagokienez, AP-8 autobideko instalazioetako kontrol-softwarea migratzen hasiko da, plataforma ireki, malguago eta gaurkoago batera, eta Itziarko tunelean jardungo da. Gainera, komunikazio-sarearen zati bat berrituko da (elektronika aktiboa: switchak eta routerrak).

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

1) "A-15 errepidea N-I errepidearekin Bazkardon (Andoain) Tolosarako noranzkoan lotzeko trazadura-proiektua eta eraikuntza-proiektua" idazteari dagokionez, trazadura-proiektua idazteari eta ingurumen-inpaktuaren azterketari dagokion 2. fasea amaituko da, eta 3-faseari ekingo zaio: jendaurreko informazioa eta

aprobado con fecha de 28 de enero de 2020, se llevarán a cabo las siguientes acciones:

- Ejecución del proyecto constructivo para implantación de pantallas acústicas entre los PP.KK. 1+250 al 2+400 de la GI-20 en el término municipal de Errenerteria
- Ejecución de la Zona 5.2 incluida en el Proyecto constructivo para implantación de pantallas acústicas entre los PP.KK. 38+130 al 39+512 de la autopista AP-8 en el término municipal de Zarautz, que comprende la implantación de pantallas acústicas entre los PK 38+130 al 38+700 en su margen derecha sentido Bilbao.
- 2) Finalización de la redacción del "Proyecto para determinar las actuaciones a ejecutar en el túnel de Lesarri en la autopista AP-1", así como la licitación y adjudicación de las obras contempladas en el mismo
- 3) Redacción del "Estudio Informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista AP-8 en el tramo Muga con Bizkaia-Enlace de Zumai (Arroa)."
- 4) Licitación, adjudicación y comienzo de ejecución de las obras contenidas en el Proyecto de rehabilitación y ampliación del Paso Inferior en el PK 38+370 y generación de un carril adicional desde PK 38+600 hasta PK 38+300 en sentido Bilbao-Behobia.
- 5) En cuanto a instalaciones ITS, se dará comienzo a la migración del software de control de las instalaciones de la autopista AP-8, migrándolo a una plataforma abierta, más flexible y actual que la existente, y se actuará en el túnel de Itziar. Además, se renovará parte de la red de comunicaciones (electrónica activa: switches y routers).

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

1) Respecto de la "Redacción de proyecto de trazado y proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo (Andoain) sentido Tolosa" se finalizará la Fase 2 correspondiente a la Redacción de



trazadura-proiettuaren izapidezeari, hain zuen ere. 3. fasea gainditutakoan, eraikuntza-proiettua idazteko 4. faseari emango zaio hasiera.

2) Ibilgailu astunentzako kobrantza-sistema ezarriko da edukiera handiko Gipuzkoako N-I eta A-15 bide-ardatz osoan.

FINANTZA-POLITIKA

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

Gipuzkoako lurralte historikoan AP-8/AP-1 autobidearen ustiapenagatiko diru-sarreren lerroan, diru-sarrera garbien igoera % 8koa izango da 2022ko ekitaldirako, 2021ean lortutakoen aldean. Horretarako, ibilgailuen batez besteko hazkundea kilometroko 2021arekiko % 5ekoa izango dela aurreikusten da. Ibilgailuen kategoria bereizita, kalkulatzen da deskontuetara atxiki gabeko ibilgailu arinen kilometroko hazkundea 2021arekiko % 8 inguru izango dela; astunak II ibilgailuei dagokienez (12 tonatik gorako kamioiak), gaur egun 2019aren baliokidea da haien portaera, eta 2022an mantenduko dela uste da.

Finantzaketa-kontratueta ezarritako klausula betez, tarifak +% 3,3 eguneratuko dira, handiena % 2,25aren eta 2021eko abuztuko Euskadiko KPlaren artean.

2022ko urtariletik aurrera, A-636 erreidea, Beasain eta Bergara arteko, kobraztuko da.

Zerbitzuguneei dagokienez, 2021erako aurrekusitako itxieraren aldean diru-sarrerak % 4 handitzea aurreikusten da. Emakidadunek ordaindu beharreko urteko kanonak aurreko ekitaldiko irailetik abuztura bitarteko KPIren aldakuntzaren arabera eguneratzen dira, ÁREAS 2021 SLUren kasuan izan ezik,

Proyecto de Trazado y Estudio de Impacto Ambiental, y se dará paso a la Fase 3 de Información Pública y tramitación del proyecto de trazado. Superada la Fase 3, se dará inicio a la Fase 4 de Redacción del proyecto Constructivo.

2) Se ejecutará la implantación del sistema de cobro para vehículos pesados en todo el eje viario de alta capacidad conformado por la N-I y A-15 en Gipuzkoa.

POLITICA FINANCIERA

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED 1)

En la línea de ingresos por explotación de la autopista AP-8/AP-1 en territorio histórico de Gipuzkoa, se contempla un aumento de ingresos netos equivalente al 8% para el ejercicio 2022 respecto a los obtenidos el 2021. Para ello, se ha estimado de media un incremento de vehículos por kilómetro de 5% respecto a 2021. Diferenciando entre categoría de vehículos, se estima que el incremento de vehículos por kilómetro de los ligeros no adheridos a descuentos sea de 8% respecto a 2021; en cuanto a los pesados II (camiones de más de 12tn), actualmente su comportamiento es equivalente a 2019 y se estima que se mantenga durante el 2022.

Cumpliendo con la cláusula establecida en los contratos de financiación, la tarifas se actualizarán en +3,3%, el mayor entre el 2,25% y la variación del IPC del País Vasco a agosto de 2021.

Desde enero de 2022, la carretera A-636, entre Beasain y Bergara, pasará a ser una vía sujeta a cobro.

En cuanto a las áreas de servicio, se contempla un aumento de los ingresos del 4% respecto al cierre previsto para 2021. Los cánones anuales a satisfacer por las concesionarias son actualizados en base a la variación del IPC durante el periodo de septiembre a agosto del



zenbateko hori finkoa baita urte guztieta rako: 202.500 euro. 2021ean, aldaketa +% 3,3koa izan da. Gainera, kanonaren zati aldakorri dagokionez, saldutako erregai litroen kopurua % 12 igoko dela aurreikusi da, 2021erako aurreikusitako itxierarekin alderatuta.

Gainera, BIDEGI SAk eta ARABAKO BIDEAK SAk sinatutako hitzarmenaren arabera, 2022an, Arabako tunelen mantentze-zerbitzuengatik BIDEGIrri ordaindu beharreko zenbatekoa 379.763,68 eurokoa da.

2022an Garraio Zentro Integrala (GZI) martxan jartzean, BIDEGIk 751.000 euroko urteko kuota jasoko du haren mantentze eta ustiapenaren emakidadun esleipendunaren aldetik. Gainera, Europar Batasunaren "Connecting Europe Facility (CEE)" funtsak 2020an emandako diru-laguntzatik transferitzeko geratzen den zenbatekoa jasoko du: gehienez 1.384.507,49 eurokoa.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

2022an, N-I eta A-15 errepideetako edukiera handiko bideetatik ibilgailu astunen igarotzea kobratzea etenda egongo da. Foru Arau berriak arautuko duen kobrantza-sistemaren ezarpena 2023. urtearen hasierarako amaituta egongo dela aurreikusten da.

KONTSERBAZIOA

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

AP-8, GI-20, AP-1 autobideen Ezohiko Kontserbazioko Bosturteko Planak 2022-2026 aldirako planifikatutako irizpideak eta jarduketak jasotzen ditu.

Jarduketa horiei 2022. urtean ekiteko aurreikusitako aurrekontu-partida 10.868.000 eurokoa da; zenbateko hori honela banakatzen

ejercicio anterior, a excepción de ÁREAS 2021 SLU, que el importe es fijo para todas las anualidades: 202.500 €. En 2021, la variación ha sido de +3,3%. Además, en cuanto a la parte variable del canon, se estima un incremento de 12% en los litros vendidos respecto al cierre previsto para 2021.

Además, en virtud del convenio suscrito entre BIDEGI SA y VÍAS DE ÁLAVA SA, en 2022, el importe a satisfacer a BIDEGI por los servicios de mantenimiento de los túneles en territorio de Álava asciende a 379.763,68 €.

Con la puesta en marcha del Centro Integral de Transporte (CIT), en 2022, Bidegi percibirá la cuota anual de 751.000 € por parte de la concesionaria adjudicataria de su mantenimiento y explotación. Además, recibirá el importe que queda por transferir de la subvención otorgada en 2020 por el fondo de la Unión Europea "Connecting Europe Facility (CEE)", y que asciende a un máximo de 1.384.507,49 €.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

En 2022 el cobro del paso de vehículos pesados por las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 estará suspendido. Se prevé que la implantación del sistema de cobro que regule la nueva Norma Foral esté finalizada para inicios de 2023.

CONSERVACIÓN

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED 1)

El Plan Quinquenal de Conservación Extraordinaria de las autopistas AP-8, GI-20, AP-1 contempla los criterios y actuaciones planificadas para el periodo 2022-2026.

La partida presupuestaria prevista para abordar dichas actuaciones en la anualidad 2022



da:

- Egiturazko kontratuak: 500.000 euro
- Arrisku geoteknikoak ezpondetan, betelanetan, hormetan eta abarretan: 1.778.445 euro
- Tuneletako arrisku geoteknikoen kudeaketa: 225.000 euro
- Egiturak: 2.865.388 euro
- Bide-segurtasuna: 120.000 euro
- Instalazioak (bidesariak modernizatzea): 5.379.167 euro. Zarautz Barrera eta Zarautz Mendebaldeko lanekin jarraituko dute eta Irungo Bentak kobratzenko gunea ere berrituko dute. Halaber, Oiartzungoa eta Irun Mendebaldeko esleitzea aurreikusten da, 2023an egiteko.

A-636 autobidea 0+00 KPtik 22+772 KPra adskribatzen denean, haren lotura eta elementu funtzional guztiak barne, A-636 errepidearen Ezohiko Kontserbazioko Bosturteko Plana idatziko da, 2022-2026 urteetarako planifikatutako irizpideak eta jarduketak deskribatu eta kontuan hartuta. Hala ere, atal honetan 826.446,28 euroko partida aurreikusi da A-636 errepidearen ezohiko kontserbazioari ekiteko, arrisku geoteknikoen kudeaketarako.

Bide zoruaren gaineko lanei dagokienez, 4.500.000 euroko partida aurreikusi da, honela banatuta:

- AP-8/GI-20/AP-1 autobidean: 2.000.000 euro
- 636 autobian: 2.500.000 euro

LANGILEAK

A-636 errepideko kanonaren ustiapena eta kobrantza-sistemaren nahiz errepidearen mantentzea adskribatuta, horri erantzuteko beharrezko da elektronikako ingeniarri profila duen pertsona bat, obra publikoetako ingeniarri bat eta administrari bat kontratatzea.

asciende a la cantidad de 10.868.000 €; dicho importe se desglosa en los siguientes capítulos:

- Contratos estructurales: 500.000 €
- Riesgos geotécnicos en taludes, rellenos, muros, etc.: 1.778.445 €
- Gestión riesgos geotécnicos en túneles: 225.000 €
- Estructuras: 2.865.388 €
- Seguridad Vial: 120.000 €
- Instalaciones (modernización de peajes): 5.379.167 €. Continuarán los trabajos de Zarauz Barrera y Zarautz Oeste y se ejecutará también la renovación del área de cobro de Irún Ventas. Asimismo, se prevé adjudicar el de Oiartzun e Irún Oeste para ejecutarlos en 2023.

Con la adscripción de la autovía A-636 desde el PK 0+00 hasta el PK 22+772 incluidos todos sus enlaces y elementos funcionales, se redactará el Plan Quinquenal de Conservación Extraordinario de la A-636 que describa y contemple los criterios y actuaciones planificadas para las anualidades 2022-2026. No obstante, en este apartado se ha previsto una partida de 826.446,28€ para abordar la conservación extraordinaria de la A-636, en el capítulo de Gestión de Riesgos Geotécnicos.

En cuanto a trabajos sobre el firme, se ha previsto una partida de 4.500.000 €, cuyo desglose es el siguiente:

- Actuaciones en la AP-8/GI-20/AP-1: 2.000.000 €
- Actuaciones en la autovía A-636: 2.500.000 €

PLANTILLA

Con la adscripción de la explotación del canon y el mantenimiento tanto del sistema de cobro como de la vía de la A-636, se precisa la contratación de una persona de perfil de ingeniero/a de electrónica, otra de ingeniero/a de obras públicas y una última de administrativo/a.