

**DATOS GENERALES DEL PROGRAMA**

**Corporación:** MUBIL Fundazioa  
**Programa:** 010 - Mubil Fundazioa

**Tipo de programa:**

Finalista

**Misión:**

Desarrollo de un Polo de la nueva movilidad en Gipuzkoa aglutinando las capacidades del Territorio impulsando la generación de empresas, difundiendo la nueva movilidad y desarrollando la estrategia en el ámbito desde Gipuzkoa. El Centro será el actor principal en el desarrollo de la estrategia de la nueva movilidad de Gipuzkoa.

Mubil tiene como objetivo global fomentar la actividad industrial ligada a la nueva movilidad y crear actividad, tanto para las empresas existentes como generando otras nuevas y fomentando nuevas actividades asociadas a ellas. Para ello se apoya en las capacidades existentes en el territorio, siendo el papel de esta Fundación la de coordinar y catalizar iniciativas, aportando en todo caso los recursos necesarios para esta materialización.

**Diagnóstico de situación:**

El sector de la automoción es uno de los principales de la industria vasca en términos de facturación, empleo y empresas (representa el 11,5% del PIB de la CAPV). Cuenta además con importantes referencias en el sector privado y organismos específicos que dan soporte al sector en su conjunto (el sector acoge a más de 300 organizaciones). Los Centros Tecnológicos y CICs del territorio son una referencia internacional en muchos casos, sin olvidar las universidades que ofrecen grados especializados en el sector de automoción, así como una estructura de Formación Profesional relevante.

El sector de la movilidad está en pleno cambio y en la situación actual en la que nos encontramos debido a la COVID-19, la sostenibilidad ha cobrado, si cabe, mayor importancia acelerando la transformación hacia una nueva movilidad donde claramente va a ver una mayor presencia de vehículos eléctricos puros e híbridos (según un estudio se prevé que para el 2025 el 10% de los coches que se vendan sean eléctricos puros o eléctricos enchufables, frente al 2.7% previsto para el 2020). La transformación es ya una realidad, los fabricantes están claramente apostando por desarrollar estrategias claras en el ámbito de la movilidad eléctrica, así como las intervenciones públicas están restringiendo el uso de los vehículos de combustión e incentivando modos alternativos, en donde el vehículo eléctrico se erige en claro protagonista.

A resultados de todo lo anteriormente expuesto, en el territorio de Gipuzkoa y los territorios limítrofes se estructura una cadena de valor que pone en evidencia la posibilidad de acometer desde el territorio proyectos complejos en base a las capacidades existentes. Para ello, sin embargo, es imprescindible contar con un catalizador de esas capacidades para lo cual, la Diputación Foral de Gipuzkoa creó la fundación MUBIL.

**Descripción detallada de la necesidad:**

El centro va a desarrollar procesos y en su materialización apoyando a los agentes en distintos campos en los que se van a producir modificaciones sustanciales:

**Industria:** las empresas conocerán un cambio sustancial en términos de producto y de servicio, con modificaciones también en el mapa de competidores y proveedores. Surgirán además nuevos productos y servicios asociados a la movilidad eléctrica con capacidad de generar empleo.

**Formación:** se deberán acometer los cambios desde las estructuras formativas, formando profesionales en ámbitos diferentes relacionados con temas energéticos y en el ámbito técnico.

**Investigación:** las capacidades del territorio en materia de investigación se verán fortalecidas con la puesta en marcha del centro, el cual proporcionará estructura y capacidades de investigación y testeo a los agentes que actualmente participan en estos procesos.

**Generación y atracción de talento:** Gipuzkoa se convertirá en un espacio referente en materia de electromovilidad, lo que propiciará la generación de actividades y la atracción de profesionales de primer nivel en el ámbito.

**Socialización:** es necesario trabajar estrategias de comunicación que pongan el valor la aportación que desde distintas perspectivas va a realizar la movilidad eléctrica a las personas.

**Ayudas a las administraciones:** Para desarrollar actividades para la implantación de la movilidad eléctrica una de las dificultades es la distribución de competencias.

**Población objetivo:**

Empresa, Universidades, Centros formativos y administración pública local que trabajan en el ámbito de la nueva movilidad. Población en general.

**Estrategia del programa.**

**1. Recursos (inputs):**

Presupuestos: Personal, inversiones y contrataciones externas.

**2. Actividades/procesos a desarrollar:**

Incorporación de personal para la materialización de proyectos.  
 Incorporación de agentes a proyectos de referencia.  
 Aportación de recursos tecnológicos innovadores y de primer nivel.  
 Testeo de productos.  
 Formación especializada.  
 Divulgación de las capacidades de la nueva movilidad  
 Apoyo a las administraciones públicas en la implementación de políticas de nueva movilidad en sus ámbitos de intervención.

**3. Bienes y Servicios (outputs):**

Profesionales capacitados en materia de la nueva movilidad.  
 Capacidades tecnológicas del ámbito de la nueva movilidad para las empresas.  
 Capacitación de profesional especializado en propulsión eléctrica y almacenamiento.  
 Generación de empresas asociadas a la nueva movilidad.  
 Atracción de especialistas internacionales.

**Marco regulador del Programa:**

LEY 9/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco.  
 Norma Foral 4/2007, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

**ACTUACIÓN ENTIDAD VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2020-2023**

**Objetivo anual:** Impulsar MUBIL, nueva Infraestructura de Referencia en Electromovilidad que generará y desarrollará conocimiento, tecnología e iniciativa en lo relativo a la movilidad eléctrica y el almacenamiento de energía.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Puesta en marcha del centro de referencia MUBIL en 2023	Si/No	=	No	No	No	Si
Entidades colaboradoras	Número	>=	0,00	5,00	5,00	15,00
Laboratorio de almacenamiento de energía	Si/No	=	No	Si	Si	Si

**Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo**

**1. Línea de Actuación:**

Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.



1,52 %



35,91 %



36,74 %



25,83 %

**Créditos pago**

**Gastos futuros**

**Ingreso afectado**

**Fecha inicio**

**Fecha final**

**Etorkizuna eraikiz**



	<b>Créditos pago</b>	<b>Gastos futuros</b>	<b>Ingreso afectado</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha final</b>	<b>Etorkizuna eraikiz</b>
<b>Total línea actuación</b>	<b>6.957.685,44</b>			<b>01/01/2022</b>	<b>31/12/2022</b>	
<b>1.1 Acción</b> Actuaciones para el emprendizaje (definición de contenidos, impulsar la creación de nuevas empresas y formación) en el ámbito de la nueva movilidad	524.381,72			01/01/2022	31/12/2022	✓
<b>1.2 Acción</b> Actuaciones para la gestión del conocimiento en el ámbito de la nueva movilidad: coordinación e impulso de proyectos de formación y capacitación, puesta en marcha de la vigilancia tecnológica y organización de seminarios y conferencias	667.803,33			01/01/2022	31/12/2022	✓
<b>1.3 Acción</b> Actividades para promover un entorno de pruebas en el ámbito de la nueva movilidad	319.576,56			01/01/2022	31/12/2022	✓
<b>1.4 Acción</b> Actividades de desarrollo de infraestructuras tecnológicas en el ámbito de la nueva movilidad	5.445.923,83			01/01/2022	31/12/2022	✓

**PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO**

**Relevancia de género del programa:** Media

**Colectivo afectado por el programa :**

Personas adultas

**Capacidad(es) afectada(s) por el programa:**

Acceso ingresos económicos

**Descripción detallada de la necesidad:**

El empleo es una de las vías más importantes para promover la igualdad en nuestra sociedad.

**Cuantificación:** 6.678,03 ( 0,10 % )

**Cred.Pago:** 6.678,03 ( 0,10 % )

**Gastos Futuros:** 0,00 ( 0,00 % )

Categoría	% Categoría	Cómo	Indicador asociado
Bg.OO. 5.1. Profundizar en la integración sistemática de la variable sexo en la generación, tratamiento y difusión de la información, avanzando en la creación e incorporación de indicadores tanto referidos a personas, como a procesos y procedimientos de integración de la perspectiva de género.	( 100,00 % )	Bg.5.1.3 Introducción de datos desagregados por sexo e indicadores de género en los estudios, planes, memorias y resto de documentación estratégica de la DFG.	

## PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA

### Descripción detallada de la necesidad:

Asegurar la presencia del euskera en todo proceso de visibilización social de las actividades desarrolladas. Priorizar y asegurar el euskara tanto en las relaciones internas como externas de Mubil.

<b>Cuantificación:</b>	10.487,63	( 0,15 % )
<b>Cred.Pago:</b>	10.487,63	( 0,15 % )
<b>Gastos Futuros:</b>	0,00	( 0,00 % )

Categoría	% Categoría	Cómo
1.2. Márquetin, publicidad y actos público	( 100,00 % )	Garantizar el uso equilibrado entre euskera y castellano en el Plan de Comunicación



## PLAN DE PARTICIPACIÓN

### Descripción detallada de la necesidad:

Fomentar la participación en la actividad diaria de Mubil de todos los agentes relacionados con la nueva movilidad: start-up's, empresas, asociaciones, universidades, centros de Formación Profesional, Centros Tecnológicos, Administración Pública, ciudadan@s...

<b>Cuantificación:</b>	10.487,63	( 0,15 % )
<b>Cred.Pago:</b>	10.487,63	( 0,15 % )
<b>Gastos Futuros:</b>	0,00	( 0,00 % )

Categoría	% Categoría	Cómo
1. DELIBERACIÓN Y DECISIÓN	( 100,00 % )	7. Otros procesos participativos

**ODS**


**Descripción detallada de la necesidad:**

El objetivo de Mubil es ayudar en la mejora de la eficiencia energética del territorio, aportando su granito de arena en la apuesta por las energías renovables. Esto es, Mubil trabajará en el ámbito de la movilidad sostenible e inteligente, intentando aportar soluciones y avances. Intentaremos garantizar la accesibilidad para todos y la seguridad en torno a la nueva movilidad, teniendo en cuenta especialmente a los sectores más vulnerables y con más dificultades. Asimismo, se tratará de fomentar la sostenibilidad en la industria del territorio y la implantación de infraestructuras innovadoras y modernas. Con todo ello, y como último fin, estarían la productividad económica y el desarrollo social (creación de puestos de trabajo decentes, emprendimiento, innovación...).

**Cuantificación:** 6.957.685,44 ( 100,00 % )

**Relación de ODS asociados al programa**

ODS, Metas y Líneas de Actuación		Créditos de pago	Gastos futuros
	<b>7-ENERGIA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE</b> Asegurar el acceso a energías asequibles, fiables, sostenibles y modernas para todos.	<b>105.460,26</b>	
<b>Meta</b>	7.3 - Mejorar la eficiencia energética de Gipuzkoa	105.460,26	
	<b>Líneas de actuación</b>		
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.	105.460,26	
	<b>8-TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONOMICO</b> Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.	<b>2.498.707,65</b>	
<b>Meta</b>	8.02 - Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido.	2.236.516,79	
	<b>Líneas de actuación</b>		
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.	2.236.516,79	
<b>Meta</b>	8.03 - Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación.	262.190,86	
	<b>Líneas de actuación</b>		
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.	262.190,86	
	<b>9-INDUSTRIA, INNOVACION E INFRAESTRUCTURA</b> Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.	<b>2.556.362,66</b>	

ODS, Metas y Líneas de Actuación		Créditos de pago	Gastos futuros
<b>Meta</b>	9.4 - Modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.	2.294.171,80	
<b>Líneas de actuación</b>			
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.	2.294.171,80	
<b>Meta</b>	8.04 - Mejorar progresivamente la producción y el consumo eficientes de los recursos y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles.	262.190,86	
<b>Líneas de actuación</b>			
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.	262.190,86	
	<b>11-CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</b>	<b>1.797.154,86</b>	
	Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.		
<b>Meta</b>	11.2 - Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad	1.797.154,86	
<b>Líneas de actuación</b>			
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad de MUBIL como Infraestructura de Referencia en Electromovilidad.	1.797.154,86	
<b>Total</b>		<b>6.957.685,44</b>	





**PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2021	2022	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2023	2024	2025	2026 eta hurrengoak/ 2026 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL	259.177,39	344.671,75					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	1.253.250,65	1.301.013,71					
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES							
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
<b>Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes</b>	<b>1.512.428,04</b>	<b>1.645.685,46</b>					
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES	481.258,71	5.312.000,00					
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL							
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital</b>	<b>481.258,71</b>	<b>5.312.000,00</b>					
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS							
<b>Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras</b>							
<b>Guztira / Total</b>	<b>1.993.686,75</b>	<b>6.957.685,46</b>					



Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL	344.671,72				344.671,72	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	1.301.013,72				1.301.013,72	
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
<b>Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes</b>	<b>1.645.685,44</b>				<b>1.645.685,44</b>	
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES	5.312.000,00				5.312.000,00	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital</b>	<b>5.312.000,00</b>				<b>5.312.000,00</b>	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS						
<b>Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras</b>						
<b>Guztira / Total</b>	<b>6.957.685,44</b>				<b>6.957.685,44</b>	



Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos	2021	2022	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK/ IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK/ IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK/ TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.512.428,04	1.645.685,46	
5. ONDARE SARRERAK/ INGRESOS PATRIMONIALES			
<b>Eragiketa arruntak, guztira</b> <b>Total operaciones corrientes</b>	<b>1.512.428,04</b>	<b>1.645.685,46</b>	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA/ ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	481.258,71	5.312.000,00	
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones de capital</b>	<b>481.258,71</b>	<b>5.312.000,00</b>	
8. AKTIKO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS			
<b>Finantza eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones financieras</b>			
<b>Guztira / Total</b>	<b>1.993.686,75</b>	<b>6.957.685,46</b>	