



Bide Azpiegituretako Departamentuaren aurrekontuak gaur egun indarrean dagoenarekin eta aurrekontua egiteko erabilitako irizpideekin dituen ezberdintasun esanguratsuenak azaltzen dituen txostena.

Bide azpiegituren arloan, Gipuzkoako Lurralde Historikoak eskumen eskusiboa du; Bide Azpiegituretako Departamentuaren eginkizunak eta eskumenak, funtsean, Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatutuaren 10.34 artikulutik eta Autonomia-Elkarte Osorako Erakundearen eta bertako Kondaira-Lurraldeetako Foruzko Ihardutze-Erakundearen Arteko Harremanei Buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7. artikuluko a) 8 ataletik eratorritakoak dira, alde batera utzi gabe araubide erkideko diputazioei gai honetan dagozkienak.

3/2019 Foru Dekretuak, ekainaren 29koak, Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentuak, eta horiei dagozkien jardun esparruak eta eginkizunak finkatzekoak, xedatutakoaren arabera, honako jardun arlo eta funtzio hauek dagozkio:

a) Errepide sarea planifikatzea.

b) Lurraldeko errepide sarea egin, artatu eta ustatzea.

c) Bizikleta bideen azpiegituren arloan:

- Errepideak egiteko proiektuetan integratutako bizikleta bideen azpiegiturak egitea, haien trazadura errepidearen plataformaren ondoan dagoenean.
- Gipuzkoako Foru Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoan sartutako bizikleta bideen sarearen ohiko artapena, zaintza eta ustiaketa.

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Infraestructuras Viarias respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

En materia de infraestructuras viarias, la competencia que ostenta el Territorio Histórico de Gipuzkoa es exclusiva; las funciones y competencias del Departamento de Infraestructuras Viarias son fundamentalmente las que derivan del artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía del País Vasco, y del apartado a) 8 del artículo 7 de la Ley 27/1983, 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, todo ello sin perjuicio de las que en esta materia corresponden a las diputaciones de régimen común.

De acuerdo con el Decreto Foral 3/2019, de 29 de junio, de determinación de los departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de sus áreas de actuación y funciones, le corresponden las siguientes áreas de actuación y funciones:

a) Planificación de la Red de Carreteras.

b) Construcción, conservación y explotación de la red viaria del Territorio.

c) En materia de infraestructuras de vías ciclistas:

- Construcción de las infraestructuras de vías ciclistas integradas en proyectos de construcción de carreteras, cuando su trazado sea contiguo a la plataforma de la carretera.
- Conservación ordinaria, vigilancia y explotación de la red de vías ciclistas incluidas en el Catálogo de la Red de Vías Ciclistas Forales de Gipuzkoa.



d) Indarrean diren arauetan esleitzen zaizkion gainerako eskumenak erabiltzea.

Aldez aurretik adierazi behar da 2023ko aurrekontua egiteko garaian garrantzia izan duela lehengaiei prezioek izan duten igoera handiak, kontratu publikoen eremuko igoeretan eragiten baitu, baita dagoen inflazioak ere.

2023ko ekitaldiko aurrekontua egitean, Foru Aldundiaren errepide eta bizikleta bideen sarea modu eraginkorrean mantendu, zaindu eta ustiatzeko irizpidearekin jarraitu da. Hala ere, Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sareari dagokionez, hobetzeko proiektu jakin batzuei eta garrantzi txikiagoko jardueri ekin ahal izango zaie.

Ohiko artapen gastuetarako ordainketa kredituak pixka bat handitu dira, zerbitzuaren kalitatea eta segurtasuna mantentzeko eta hobetzeko.

Programa honen ondorioetarako, garrantzitsuak dira tuneletako ekipamendua Europako zuzentarauaren eskakizunetara egokitzeko jarduketak, 2023ko eta 2024ko zuzkidurekin. Era berean, azpimarratu behar da udalerrri txikiei foru-sareko errepideen inguruko bide segurtasuna hobetzeko ematen zaien dirulaguntzen lerroari eutsi egin zaiola, hasiera batean 2022an ezarria. Era berean, mantendu egin dira Gipuzkoa Living Lab foru sareko errepideetan hedatzeko aurrekontu partidak ere. Proiektu horrek Gipuzkoa mugikortasun seguru, iraunkor, adimentsu eta konektatuaren abangoardian jarriko du.

Bestalde, pixka bat handitu dira prebentziozko artapenari dagozkion ordainketa kredituak, errepideen zorua birgaitzen jarraitzeko –oso

d) Las demás competencias que se le atribuyan por la normativa aplicable.

Con carácter preliminar cabe señalar que a la hora de elaborar el presupuesto de 2023 ha tenido relevancia el fuerte incremento que han experimentado los precios de la materias primas que incide en incrementos en el ámbito de los contratos públicos así como la inflación existente.

En la elaboración del presupuesto para el ejercicio 2023 se ha continuado con el criterio de priorizar el mantenimiento, conservación y explotación de una manera eficiente de la red de carreteras y vías ciclistas de la Diputación Foral, sin perjuicio de abordar, en relación con la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa, tanto determinados proyectos de mejora, como actuaciones de menor entidad.

Los créditos de pago destinados a gastos de conservación ordinaria se incrementan ligeramente, a fin de mantener y mejorar la calidad del servicio y la seguridad.

Son relevantes, a efectos de este programa, las actuaciones para la adaptación del equipamiento en túneles a las exigencias de la directiva europea, con dotaciones para los años 2023 y 2024. Asimismo, cabe destacar el mantenimiento de la línea de subvenciones destinada a municipios pequeños para mejorar la seguridad vial en el entorno de las carreteras de la red foral, establecida inicialmente en 2022, así como las partidas presupuestarias destinadas al despliegue del Gipuzkoa Living Lab en las carreteras de la red foral, un proyecto que situará a Gipuzkoa a la vanguardia de la movilidad segura, sostenible, inteligente y conectada.

Por otro lado, se incrementan también ligeramente los créditos de pago correspondientes a la conservación preventiva, a



emaitza onak ematen ari baita—, lerradurak egonkortzeko eta zarataren aurkako jarduketek ekiteko, Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean eta Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuan ezarritakoaren arabera onartutako mapa estrategikoen eta ekintza planaren aurreikuspenen arabera.

Adierazi behar da, N-I eta A-15 errepideei dagozkien ohiko artapen gastuak eta zarataren aurkako jarduketak Bidegi SAREN kontura finantzatzeko direla, Bide Azpiegituretako Departamentuak kudeatutako kontratuen esparruan; izan ere, kanon bat ordaindu beharko da Gipuzkoako A-15 eta N-1 errepideetan salgaien garraioan aritzen diren ibilgailu astunak errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzeari buruzko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua onartzearen ondorioz.

Azkenik, errepideak egiteari eta hobetzeari dagokionez, horretarako ordainketa kredituak handitu egiten dira; izan ere, urtean zehar 2022an hasitako jarduketekin jarraituko da, GI-20 errepidean Marrutxipiko lotunea egiteko obrei dagokionez, Lasarte-Oria hegoaldeko N-I-451 (Allerru) lotuneko biribilgune goratuaren proiektuari dagokionez, Itxiberrieta biribilgunea osatzeko eta Kanpanzarko N-636 errepidea zabaldu eta hobetzeko, eta Zarauzko saihezbideari dagozkion obrak hasteko aurreikuspena egingo da.

Era berean, nabarmentzekoa da 2023ko eta hurrengo urteetako kredituen garrantzia, GI-20 errepidean Marrutxipiko lotunea egiteko, Zarauzko saihezbidea egiteko eta Azkoitia eta Urretxu arteko GI-631 errepidea hobetzeko jarduketak finantzatzeko (2. fasea).

fin de continuar con la rehabilitación del firme de las carreteras, que está dando muy buenos resultados, estabilizar deslizamientos y abordar actuaciones antiruido de acuerdo con los mapas estratégicos y las previsiones del plan de acción aprobados de acuerdo con lo establecido en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y en el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Hay que señalar, que los gastos de conservación ordinaria y las actuaciones antiruido correspondientes a las carreteras N-I y A-15, que van a estar sometidas a pago de canon a consecuencia de la aprobación de la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa, se financiarán con cargo a Bidegi, SA en el marco de contratos gestionados por el Departamento de Infraestructuras Viarias.

Finalmente, en lo que concierne a construcción y mejora de carreteras, los créditos de pago destinados para tal fin se incrementan debido a que a lo largo del año se continuará con las actuaciones iniciadas en 2022 correspondientes a las obras del enlace de Marrutxipi en la GI-20, al proyecto de glorieta elevada en el enlace sur de Lasarte-Oria N-I-451 (Allerru) para complementar la rotonda Itxiberrieta y al ensanche y mejora de la carretera N-636 en Kanpanzar. y la previsión de inicio de las obras correspondientes a la variante de Zarautz.

Asimismo, cabe reseñar la relevancia de los créditos de los años 2023 y siguientes destinados a financiar las actuaciones correspondientes al enlace de Marrutxipi en la GI-20, variante de Zarautz y mejora de la carretera GI-631 entre Azkoitia y Urretxu. 2ª Fase.

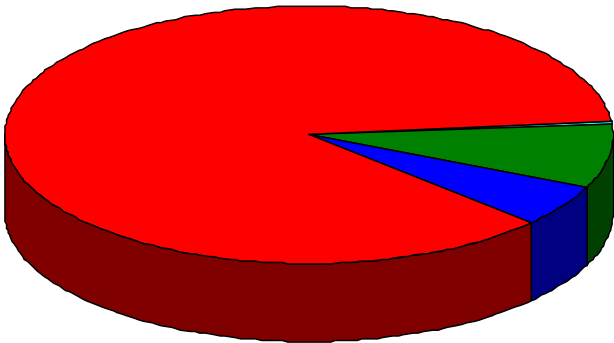


07 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA/

Departamento 07 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak	LANGILEAREN GASTUAK 1	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2	FINANTZA GASTUAK 3	TRANSFER. ARRUNTAK 4	KONTINGENT. EZUSTEKOAK 5	INBERTSIO ERREALAK 6	KAPITAL TRANSFER. 7	FINANTZA AKTIBOAK 8	FINANTZA PASIBOAK 9	AURREKONTUA GUZTIRA
Programas	GASTOS DE PERSONAL	GTOS.CTES. BIEN.Y SERV	GASTOS FINANCIEROS	TRANSFER. CORRIENTES	CONTINGENC. IMPREVISTOS	INVERSIONES REALES	TRANSFER. DE CAPITAL	ACTIVOS FINANCIEROS	PASIVOS FINANCIEROS	TOTAL PRESUPUESTO
01. Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak/ Servicios Generales de Infraestructuras Viarias	1.294,05	722,50				450,45				2.467,00
10. Errepideak Artatzea/ Conservación de Carreteras	4.365,56	3.991,98				57.040,90	325,00			65.723,44
11. Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	951,18	62,20				16.120,39				17.133,77
12. Presako Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketak/ Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación	1.210,04	743,39				20.464,97				22.418,40
20. Kontratazioa, Plangintza eta Ustiapena/ Contratación, Planificación y Explotación	1.075,29	82,12								1.157,41
Departamentua Guztira Total Departamento	8.896,12	5.602,19				94.076,70	325,00			108.900,01



- 1. LANGILEAREN GASTUAK/GASTOS DE PERSONAL
- 2. ONDASUN ETA SERB.OHIKO/GTOS.CTES. BIEN.Y SERV
- 6. INBERTSIO ERREALAK/INVERSIONES REALES
- 7. KAPITAL TRANSFER./TRANSFER. DE CAPITAL