XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehena. Berandutze interesa.

2023ko urtarrilaren 1etik abenduaren 31ra bitarteko ondorioekin, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zergen Foru Arau Orokorrak (martxoaren 8ko 2/2005 Foru Araua) 26.6 artikuluan aipatzen duen berandutze interesa 100eko 4,0625 izango da.

Bigarrena. Tasak eguneratzea.

Gipuzkoako Foru Ogasunaren tasak, hainbat departamentuk kudeatzen dituztenak, zenbateko finkokoak badira oinarriaren ehuneko jakin batek zehazten ez dituelako edo oinarria moneta-unitateetan baloratuta ez dagoelako, 2022an exijititutako zenbatekoetan mantentzen dira 2023. urterako, hargatik eragotzi gabe garraio alorrean zerbitzuak eman eta jarduerak egiteagatik exijitu beharreko tasak arautzen dituen uztailaren 12ko 5/2005 Foru Arauaren 5. artikuluaren 4. apartatuan ezarritakoa.

Hirugarrena. Balio katastralak eguneratzea.

Ondasun Higiezinen gaineko Zergari buruzko uztailaren 5eko 12/1989 Foru Arauaren 13. artikuluan aurreikusitakoaren ondorioetarako, 2023. urtean 2022an aplikatutako balioak mantenduko dira.

Laugarrena. Hiri lurren balio gehikuntzaren gaineko zerga.

Foru arau honek indarra hartzen duenetik aurrera, hiri lurren balio gehikuntzaren gaineko zergari buruzko uztailaren 5eko 16/1989 Foru Arauak 4. artikuluko 3. apartatuan aipatzen duen sorreraldiaren arabera lurraren balioari sortzapenaren unean aplikatu beharreko koefizienteen gehieneko zenbatekoak honako hauek izango dira:

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Interés de demora.

Con efectos desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2023, el interés de demora a que se refiere el artículo 26.6 de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, será del 4,0625 por 100.

Segunda. Actualización de las tasas.

Las tasas de la Hacienda Foral de Gipuzkoa, gestionadas por los diversos departamentos, que sean de cuantía fija, por no estar determinadas por un porcentaje en la base o ésta no estar valorada en unidades monetarias, se mantienen para el año 2023 en las cuantías exigibles durante el año 2022, sin perjuicio de lo establecido en el apartado 4 del artículo 5 de la Norma Foral 5/2005, de 12 de julio, reguladora de las tasas por la prestación de servicios y realización de actividades en materia de transportes.

Tercera. Actualización de los valores catastrales.

A efectos de lo previsto en el artículo 13 de la Norma Foral 12/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Bienes Inmuebles, se mantienen para el año 2023 los valores vigentes durante el año 2022.

Cuarta. Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de naturaleza Urbana.

Con efectos desde la entrada en vigor de esta norma foral, los importes máximos de los coeficientes a aplicar sobre el valor del terreno en el momento de devengo, según el periodo de generación del incremento de valor a que se refiere el apartado 3 del artículo 4 de la Norma Foral 16/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, serán los siguientes:

Sorreraldia	Koefizientea
Urtebetetik behera	0,15
Urte bat	0,15
2 urte	0,14
3 urte	0,15
4 urte	0,17
5 urte	0,18
6 urte	0,19
7 urte	0,18
8 urte	0,15
9 urte	0,12
10 urte	0,10
11 urte	0,09
12 urte	0,09
13 urte	0,09
14 urte	0,09
15 urte	0,10
16 urte	0,13
17 urte	0,17
18 urte	0,23
19 urte	0,29
20 urte edo gehiago	0,45

Periodo de generación	Coeficiente
Inferior a 1 año	0,15
1 año	0,15
2 años	0,14
3 años	0,15
4 años	0,17
5 años	0,18
6 años	0,19
7 años	0,18
8 años	0,15
9 años	0,12
10 años	0,10
11 años	0,09
12 años	0,09
13 años	0,09
14 años	0,09
15 años	0,10
16 años	0,13
17 años	0,17
18 años	0,23
19 años	0,29
Igual o superior a 20 años	0,45

Bosgarrena. Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8 eta AP-1 autobideak eta A-636 autobia erabiltzeko kanona.

1. 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, AP-8 eta AP-1 autobideak eta A-636 autobia erabiltzeko kanonaren zenbatekoak, Gipuzkoako Lurralde Historikotik igarotzen den ibilbidean, 2022an eska daitekeen zenbatekoari 1,0225 koefizientea aplikatzearen ondoriozko zenbatekora igoko dira, eta zenbateko hauek izango dituzte (BEZa barne):

Quinta. Canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 y de la autovía A-636 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. A partir del 1 de enero del año 2023 las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 y de la autovía A-636, en el itinerario que discurre por el Territorio Histórico de Gipuzkoa, se elevan hasta la cuantía que resulta de aplicar el coeficiente 1,0225 al importe exigible durante el año 2022, quedando establecidas en los siguientes importes (IVA incluido):

AP-8 Gipuzkoa / *Irekia - Abierto*		*Donostia O*	*Oiartzun*	*Irun M/O*	*Oñaurre*	*Behobia*
Zarautz E.	Arin./Lig	2,59				
	Ast.1/Pes.1	4,66				
	Ast.2/Pes.2	5,27				
Orio	Arin./Lig	2,03				
	Ast.1/Pes.1	3,64				
	Ast.2/Pes.2	4,12				
Donostia E.	Arin./Lig		1,50	2,07	2,29	2,91
	Ast.1/Pes.1		2,45	3,56	4,01	5,06
	Ast.2/Pes.2		2,84	4,24	4,87	6,05
Oiartzun	Arin./Lig			2,07	2,29	2,91
	Ast.1/Pes.1			3,56	4,01	5,06
	Ast.2/Pes.2			4,24	4,87	6,05
Irun Ventas	Arin./Lig				0,47	1,09
	Ast.1/Pes.1				0,81	1,86
	Ast.2/Pes.2				0,89	2,09

AP-8 Gipuzkoa / *Itxia - Cerrado*		*Eibar E.*	*Maltzaga*	*Elgoibar*	*Itziar*	*Zestoa-Zumaia*	*Zarautz O*	*Donostia (Zarautz B.)*
Muga Gipuzkoa - Bizkaia	Arin./Lig	0,67	0,67	1,52	2,70	3,54	4,81	7,32
	Ast.1/Pes.1	1,09	1,09	2,52	4,71	6,25	8,52	12,92
	Ast.2/Pes.2	1,22	1,22	3,05	5,55	7,30	10,06	15,08
Eibar E.	Arin./Lig		0,28	1,09	2,29	3,03	4,40	6,89
	Ast.1/Pes.1		0,36	1,77	4,05	5,39	7,79	11,96
	Ast.2/Pes.2		0,41	2,09	4,79	6,26	9,22	14,14
Maltzaga	Arin./Lig			0,94	2,11	2,79	4,23	6,62
	Ast.1/Pes.1			1,52	3,79	5,16	7,48	11,76
	Ast.2/Pes.2			1,73	4,25	5,97	8,78	13,87
Elgoibar	Arin./Lig				1,52	2,18	3,63	5,95
	Ast.1/Pes.1				2,52	3,96	6,49	10,71
	Ast.2/Pes.2				3,05	4,50	7,47	12,43
Itziar	Arin./Lig				1,27	1,09	2,29	4,79
	Ast.1/Pes.1				2,18	1,67	4,14	8,38
	Ast.2/Pes.2				2,62	1,92	4,95	9,81
Zestoa-Zumaia	Arin./Lig						1,61	4,09
	Ast.1/Pes.1						2,70	7,18
	Ast.2/Pes.2						3,31	8,23

AP-1 Gipuzkoa		Bergara I/N	Bergara H/S	Arrasate (Epele)	Eskoriatza (San Bernabe)	Muga Gipuzkoa - Araba
Maltzaga	Arin./Lig	1,46	2,18	2,79	4,31	6,43
	Ast.1/Pes.1	2,36	3,88	4,81	7,39	11,06
	Ast.2/Pes.2	2,84	4,44	5,63	8,65	13,00
Bergara H/S	Arin./Lig			0,83	2,27	4,41
	Ast.1/Pes.1			1,36	3,89	7,58
	Ast.2/Pes.2			1,58	4,56	8,90
Arrasate (Epele)	Arin./Lig				1,58	3,70
	Ast.1/Pes.1				2,73	6,42
	Ast.2/Pes.2				3,19	7,54
Eskoriatza (San Bernabe)	Arin./Lig					2,24
	Ast.1/Pes.1					3,83
	Ast.2/Pes.2					4,49

A-636 Gipuzkoa	Arin./Lig	Ast.1/Pes.1	Ast.2/Pes.2
Beasain - Ormaiztegi	0,39	0,62	0,80
Ormaiztegi - Zumarraga	0,76	1,21	1,53
Legazpi/Urretxu - Bergara	1,44	2,37	2,93
Legazpi/Urretxu - Antzuola	0,49	0,81	1,00

2. Dirutan egindako ordainketa esanguratsua den irteera-/itzulera-operazioetan aldaketa errazteko eta trafikoaren arintasuna hobetzeko, AP-8 autobideko Donostia E./Behobia eta Oiartzun/Behobia arteko mugimenduetan, edo alderantziz, ibilgailu arinentzako zenbatekoa 2,90 eurokoa izango da 2023ko uztailaren 14tik irailaren 3ra bitartean, biak barne.

3. Joan-etorriagatiko kenkari gehigarria, ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauaren 3. artikuluan arautua, % 2,25 handituko da, eta 2023. urterako 0,55 euro izango da.

4. Ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauaren 3 bis artikuluan eta azaroaren 6ko 4/2020 Foru Arauaren bigarren xedapen gehigarrian arautukako hileko gastuaren muga, 2022an aplikatzekoa, % 2,25 handituko da, eta 35,25 euro izango dira 2023an.

5. Gipuzkoako Lurralde Historikoaren 2018rako Aurrekontu Orokorrak onartzen dituen abenduaren 26ko 3/2017 Foru Arauaren hirugarren xedapen gehigarriaren 6. apartatuan

2. Con objeto de facilitar el cambio y mejorar la fluidez del tráfico en las operaciones salida/retorno donde el pago en metálico es significativo, el importe para vehículos ligeros en los movimientos entre Donostia E./ Behobia y Oiartzun/ Behobía, o viceversa, de la autopista AP-8 será de 2,90 euros en el periodo comprendido entre el 14 de julio y el 3 de septiembre de 2023, ambos inclusive.

3. La deducción adicional por trayecto de ida y vuelta regulada en el artículo 3 del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, se incrementa en un 2,25 por 100, y queda establecida para el año 2023 en 0,55 euros.

4. El límite mensual de gasto regulado en el artículo 3 bis del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, y en la disposición adicional segunda de la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, aplicable durante el año 2022, se incrementa en un 2,25 por 100 y queda establecido para el año 2023 en 35,25 euros.

5. A los efectos del cálculo del límite mensual de gasto definido en el apartado 6 de la disposición adicional tercera de la Norma Foral 3/2017, de 26 de diciembre, por la que se aprueban los

zehaztutako hileko gastuaren muga kalkulatzeko, Abadiñoko lotura ere Gipuzkoarekin parekatzen da.

Seigarrena. Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras SAren artean sinatutako hitzarmen orokorra eta hitzarmen espezifikoak.

"Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras S.A."k eta Gipuzkoako Foru Aldundiak sinatutako hitzarmen orokorrak eta hitzarmen orokor horren esparruan sinatutako edo etorkizunean sinatuko diren hitzarmen espezifikoek indarrean jarraituko dute, kasuan kasuko hitzarmenari lotutako ekonomia eta finantza plana erabat bete arte. Nolanahi ere, hitzarmen horien gehieneko indarraldia ez da hogei urtetik gorakoa izango, formalizatzen direnetik zenbatzen hasita.

Zazpigarrena. Gipuzkoako Lurralde Historikoko toki korporazioetako kideen ordainsarien gehieneko mugak zehaztea.

1. Asistentziengatik eta ordainsari kontzeptu guztiengatik toki korporazioetako kideek jaso dezaketen zenbatekoaren gehieneko mugak ondorengo taularen araberakoak izango dira, kanpoan utzita, hala balegokio, zerbitzu berezien egoeran dauden karrerako funtzionarioek jaso ditzaketen hirurtekoak, eta kontuan izanda, besteak beste, toki entitatearen izaera eta biztanleria:

Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Gipuzkoa para el año 2018, el enlace de Abadiño también se asimila a Gipuzkoa.

Sexta. Convenio general y convenios específicos suscritos entre la Diputación foral de Gipuzkoa y "Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A."

El convenio general suscrito entre "Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A." y la Diputación Foral de Gipuzkoa y los convenios específicos suscritos o que se suscriban en el futuro en el marco de ese convenio general mantendrán su vigencia hasta el total cumplimiento del plan económico financiero vinculado en cada caso al correspondiente convenio. En todo caso, el plazo máximo de vigencia de esos convenios no podrá exceder de veinte años desde su formalización.

Séptima. Determinación de los límites máximos de las retribuciones de las y los miembros de las corporaciones locales del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. Los límites máximos totales que pueden percibir las y los miembros de las corporaciones locales por todos los conceptos retributivos y asistencias, excluidos los trienios a los que, en su caso, tengan derecho aquellos funcionarios y funcionarias de carrera que se encuentren en situación de servicios especiales, y atendiendo, entre otros criterios, a la naturaleza de la entidad local y a su población, se ajustarán a la siguiente tabla:

Biztanleak / Habitantes	Erreferentzia / Referencia
50.001etik aurrera A partir de 50.001	Eusko Jaurlaritzako sailburua – % 10 Consejero/a del Gobierno Vasco – 10%
20.001etik 50.000ra De 20.001 hasta 50.000	Eusko Jaurlaritzako sailburua – % 15 Consejero/a del Gobierno Vasco – 15%
10.001etik 20.000ra De 10.001 hasta 20.000	Eusko Jaurlaritzako zuzendaria Director/a del Gobierno Vasco
5.001etik 10.000ra De 5.001 hasta 10.000	Eusko Jaurlaritzako zuzendaria – % 10 Director/a del Gobierno Vasco – 10%
1.000tik 5.000ra De 1.000 hasta 5.000	Eusko Jaurlaritzako zuzendaria – % 25 Director/a del Gobierno Vasco – 25%

2. Lurralde historikoko hiriburuari aplikatu beharreko gehieneko muga 101.900,00 euro izango da; betiere Eusko Jaurlaritzako sailburuari dagokion ordainsaria eguneratzen den baldintza beretan eguneratuta.

3. «1.000tik 5.000ra» arteko tarterako muga Eusko Jaurlaritzako zuzendari baten ordainsaria

2. El límite máximo aplicable a la capital del territorio histórico será de 101.900,00 euros, actualizado en los mismos términos en que lo haga la retribución correspondiente al cargo de consejero o consejera del Gobierno Vasco.

3. El límite para el tramo «De 1.000 a 5.000» será la retribución de un Director/a del Gobierno

- %15 izango da, bi baldintza hauek betetzen direnean: toki entitateak 2.000 biztanle baino gehiago izatea, batetik; eta, bestetik, likidatutako azken ekitaldiko datuen arabera, zor publikoaren helburu nagusia betetzea edo, hori beteko ez balu, indarrean dagoen plan ekonomiko-finantzarioan ezarritako helburua betetzea.

Vasco -15%, en caso de que la entidad local tenga más de 2.000 habitantes y cumpla con el objetivo de deuda pública general o, en caso de incumplimiento del mismo, con el establecido en el plan económico-financiero en vigor, según los datos del último ejercicio liquidado.

4. 1.000 biztanletik beherako udalerrietan toki korporazioko kideek, salbuespen gisa, dedikazio partzialez gauzatzen dituztenean beren karguak, horien ordainsarien gehieneko muga honela kalkulatuko da: «1.000tik 5.000ra» arteko tartearen mugari dagokion dedikazio ehunekoa aplikatuta.

4. El límite máximo de las retribuciones de las y los miembros de corporaciones locales de municipios de menos de 1.000 habitantes que, excepcionalmente, desempeñen sus cargos con dedicación parcial, será el resultado de aplicar al límite establecido para el tramo «De 1.000 a 5.000» el porcentaje de dedicación correspondiente.

5. Dedikazio partzialen gehieneko mugak honela kalkulatuko dira: xedapen gehigarri honen 1. zenbakian aurreikusitako taularen arabera dagozkienei toki entitateak erabakitako dedikazio ehunekoa aplikatuta.

5. Los límites máximos de las dedicaciones parciales serán los que resulten de aplicar a los correspondientes de la tabla prevista en el apartado 1 el porcentaje de dedicación acordado por la entidad local.

6. Xedapen gehigarri honen 1. zenbakian ezarri diren mugak Eusko Jaurlaritzako aipatu karguen ordainsariak eguneratzen direnaren arabera eguneratuko dira.

6. Los límites establecidos en el número 1 anterior, se actualizarán de acuerdo a como lo hagan las retribuciones de los cargos del Gobierno Vasco a los que están referenciadas.

Zortzigarrena. Kreditu gehigarriak.

Ogasuneko eta Finantzetako foru diputatuak kreditu gehigarriak onartu ahal izango ditu diruzaintzako gerakinaren kargura, aurrekontuari aplikatu gabe dauden eta 2022eko abenduaren 31n “Aurrekontuari aplikatu gabeko eragiketen hartzekodunak” kontuan kontabilizatu diren betebeharrei edo horien baliokideei erantzuteko, aplikagarria den araudian xedatutako eran.

2.Ogasuneko eta finantzetako foru diputatuak mendiak hobetzeko funtserako kreditu gehigarriak onartu ahal izango ditu diruzaintzako gerakinaren kargura, betiere funts horretan kontzeptu horretarako gordetako zenbatekoaren mugarekin.

3.Ogasuneko eta finantzetako foru diputatuak kreditu gehigarriak onartu ahal izango ditu, diruzaintzako gerakinaren kargura, konkurtso prozesuetan eta beste edozein bilketa prozeduratan ondasunak eta eskubideak eskuratzeko.

4. Ogasuneko eta finantzetako foru diputatuak kreditu gehigarriak onartu ahal izango ditu, 2022an jasotako COVID funtsek sortutako diruzaintzako gerakinaren kargura, 684/2021 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera.

Octava. Créditos adicionales.

1.El diputado Foral de Hacienda y Finanzas, podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería para atender las obligaciones pendientes de aplicar a presupuesto contabilizadas a 31 de diciembre de 2022 en la cuenta de “acreedores por operaciones pendientes de aplicar a presupuesto”, o equivalentes en los términos establecidos en la normativa que resulte de aplicación.

2. El diputado foral de Hacienda y Finanzas, podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería con destino al fondo de mejoras de montes, con el límite del importe reservado para este concepto en el mismo.

3. El diputado foral de Hacienda y Finanzas, podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería con destino a la adquisición de bienes y derechos en los procesos concursales y en cualquier otro procedimiento de recaudación.

4. El diputado foral de Hacienda y Finanzas, podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería generado por el fondo COVID recibido en el ejercicio 2022, en aplicación del Real Decreto 684/2021.

5. 2023ko ekitaldian, Diputatuen Kontseiluak kreditu gehigarriak onartu ahal izango ditu, Ogasuneko eta Finantzetako diputatuak proposatuta, diruzaintzako gerakinaren kargura, kudeaketako berezko aurrekontuaren %4ko gehienezko mugarekin. Ondorengo beharretatik sortutakoak asetzeko izango dira:

- Egoera ekonomikoak sortuak.

- Proiektu estrategikoen exekuzioak sortuak.

- Erresidentzien eredu berriaren garapenera lotutako inbertsioek sortuak.

Bederatzigarrena. Baimentzea 2023an Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa SAUri maileguei lotutako finantza-eragiketak.

1. 2023ko ekitaldian, Ogasun eta Finantza Departamentuak beharrezko finantza-eragiketak egin ahal izango ditu Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa SAU-rekin 2011ean itundutako maileguetan eskuratutako kontratu betebeharrak asetzeko. Horiek diruzaintzako gerakinaren kargura finantzatuko dira, eta gehieneko zenbatekoa amortizatzeke dagoen kapital bizia izango da, zorpetze bateratua handitu gabe.

Interes tasa aplikagarriaren, marjinaren eta beste finantzaketa baldintza batzuen mugak sozietate horrek 2011n hasieran hitzartutakoak izango dira.

2. Finantzaketa eragiketen ordezkapena finantza entitateek egitekotan, Gipuzkoako Foru Aldundiak abal bat edo honen ordezko beste berme mota batzuk eman ahal izango ditu, betiere 6. Artikuluan ezarritako mugaren barruan.

Hamargarrena. Berreskuratze-, eraldaketa- eta erresilientzia-planei lotutako funtsak kudeatzeko hitzarmenen izapidetzea.

Dagozkion funtsen izapideak arintzeko, 17. artikuluan aipatzen diren berreskuratze-, eraldaketa- eta erresilientzia-planei lotutako funtsak kudeatzea xede duten hitzarmenak Gipuzkoako Batzar Nagusiek lehentasunez eta presaz berretsi beharko dituzte, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzko uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauaren 8.3.c) artikuluarekin bat etorriz.

5. Durante el ejercicio 2023, el Consejo de Gobierno Foral, a propuesta del diputado foral de Hacienda y Finanzas, podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería con un límite máximo del 4% del presupuesto propio de gestión, con destino a cubrir necesidades surgidas de:

- La coyuntura económica.

- La ejecución de proyectos estratégicos.

- Las inversiones vinculadas al desarrollo del nuevo modelo de residencias.

Novena. Autorización de operaciones financieras vinculadas a los préstamos de la entidad Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa SAU formalizados en 2011.

1.Durante el ejercicio 2023, se faculta al Departamento de Hacienda y Finanzas a realizar las operaciones financieras necesarias para contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales de Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa SAU en relación con los prestamos concertados en 2011. Dichas actuaciones serán financiadas con cargo al remanente de tesorería, siendo su importe máximo el capital vivo pendiente de amortizar, sin suponer un aumento del endeudamiento consolidado.

El tipo de interés aplicable, margen y otras condiciones financieras tendrán como límite las concertadas inicialmente por esta sociedad en 2011.

2. En el supuesto de que dicha actuación sea realizada por entidades financieras, la Diputación Foral de Gipuzkoa podrá conceder, adicionalmente al límite establecido en el artículo 6, un aval u otro tipo de garantías alternativas.

Décima. Tramitación de convenios para la gestión de los fondos vinculados a los planes de recuperación, transformación y resiliencia.

Con el fin de agilizar la tramitación de los fondos correspondientes, los convenios que tengan por objeto la gestión de los fondos vinculados a los planes de recuperación, transformación y resiliencia a que se refiere el artículo 17 se someterán mediante tramitación preferente y de urgencia a la ratificación por parte de las Juntas Generales de Gipuzkoa, de acuerdo con el artículo 8.3.c) de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

XEDAPEN IRAGANKORRAK

Lehena. Aurrekontuaren egokitzapen teknikoak.

Finantza eta Aurrekontuetako zuzendari nagusiari baimena ematen zaio aurrekontuan bidezko egokitzapen teknikoak egiteko, horiek beharrezkoak direnean berrantolaketa administratiboak egin direlako edo aurreko ekitaldian konprometitu bai baina gauzatu ez diren gastuak –gastu txertatu gabeak– aurrekontuari egotzi behar zaizkiolako, edo, duten helburua sarrerak eta gastuak kontabilitatean egoki egoztea denean. Behar diren aurrekontu partidak sortuko ditu horretarako.

Gizarte Politiketako foru diputatuari baimena ematen zaio Uliazpi Fundazioa eta Kabia foru organismo autonomoen aurrekontuan bidezko egokitzapen teknikoak egin ditzan, baldin eta haien helburua gastuak kontabilitatean egoki egoztea bada. Horretarako, behar diren aurrekontu partidak sortuko dira, kredituen lotura mailaren barruan.

Bigarrena. Saldoen arazketa.

Ogasun eta Finantza Departamentuari dagokio kontuetan sortutako saldoak zuzentzea eta araztea, benetan exijigarri edo egingarriak diren kredituak eta zorrak kontabilitatean jasota gera daitezen.

Hirugarrena. Aurrekontua luzatzea.

2023. urteko aurrekontuaren luzapenaldian zehar, halakorik balego, aurrekontu kredituen eta haien aldaketen araubide orokorra Finantza eta Aurrekontu Araubideari buruzko Foru Arauaren 78. artikuluan eta foru arau honen III. tituluan ezarritakoa izango da.

Era berean, aurrekontuaren luzapenaldian zehar, aplikagarriak izango dira II., IV., V. eta VII. tituluetan jasotako artikuluak, eta foru arau honetako xedapen gehigarriak, xedapen iragankorrak eta azken xedapenak.

AMAIERAKO XEDAPENAK

Lehena. Pertsona fisikoen errentaren gaineko zerga.

2023ko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin,

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera. Adaptaciones técnicas del presupuesto.

Se autoriza al director general de Finanzas y Presupuestos a efectuar en el presupuesto las adaptaciones técnicas que resulten necesarias como consecuencia de reorganizaciones administrativas, de la imputación al presupuesto de gastos comprometidos y no ejecutados en el ejercicio anterior y que no hayan sido objeto de incorporación, o que tengan por objeto una correcta imputación contable de los ingresos y gastos, creando al efecto las partidas presupuestarias que resulten precisas.

Se autoriza a la diputada foral de Políticas Sociales a efectuar en el presupuesto de los organismos autónomos forales Fundación Uliazpi y Kabia, las adaptaciones técnicas que tengan por objeto una correcta imputación contable de los gastos, creando al efecto las partidas presupuestarias que resulten precisas dentro del grado de vinculación de los créditos.

Segunda. Depuración de saldos.

Corresponde al Departamento de Hacienda y Finanzas la rectificación y depuración de los saldos contraídos en cuentas, a fin de que en la contabilidad figuren los créditos y débitos verdaderamente exigibles o realizables.

Tercera. Prórroga presupuestaria.

Durante el período de prórroga del presupuesto de 2023, si la hubiera, el régimen general de los créditos presupuestarios y de sus modificaciones se regulará por lo establecido en el artículo 78 de la Norma Foral de Régimen Financiero y Presupuestario y por el título III de la presente norma foral.

Así mismo, serán de aplicación durante la prórroga presupuestaria los preceptos contenidos en los títulos II, IV, V, VII, así como las disposiciones adicionales, disposiciones transitorias y disposiciones finales de esta norma foral.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas.

Con efectos a partir del 1 de enero de 2023, se

aldaketa hauek sartzen dira Gipuzkoako Lurralde Historikoko Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergari buruzko urtarrilaren 17ko 3/2014 Foru Arauan:

introducen las siguientes modificaciones en la Norma Foral 3/2014, de 17 de enero, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas del Territorio Histórico de Gipuzkoa:

Bat. 73. artikulua honela geratzen da idatzita:

Uno. El artículo 73 queda redactado en los siguientes términos:

«73. artikulua. Murriztapena batera tributatzeagatik.

«Artículo 73. Reducción por tributación conjunta.

1. Foru arau honen 97. artikuluan xedatutakoari jarraituz batera tributatzea aukeratzen den kasuetan, oinarri ezargarri orokorra 4.682 euro murriztuko da urtean autolikidazio bakoitzeko.

1. En los supuestos en que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 97 de esta Norma Foral se opte por la tributación conjunta, la base imponible general se reducirá en el importe de 4.682 euros anuales por autoliquidación.

2. Foru arau honen 97. artikuluko 2. apartatuan aipatzen diren familia unitateen kasuan, aurreko apartatuan adierazitako murriztapena 4.067 eurokoa izango da.»

2. La reducción señalada en el apartado anterior será de 4.067 euros en el caso de las unidades familiares señaladas en el apartado 2 del artículo 97 de esta Norma Foral.»

Bi. 75. artikuluko 1. apartatua honela geratzen da idatzita:

Dos. El apartado 1 del artículo 75 queda redactado en los siguientes términos:

«1**.** Oinarri likidagarri orokorrari ondoko eskalan adierazten diren karga tasak aplikatuko zaizkio:

«1**.** La base liquidable general será gravada a los tipos que se indican en la siguiente escala:

Oinarri likidagarri orokorra (goi muga)/Base liquidable general hasta	*Kuota osoa / Cuota íntegra*	*Oinarri likidagarriaren gainerakoa (goi muga)/Resto base liquidable hasta*	*Tasa aplikagarria/Tipo aplicable*
Euroak/Euros	Euroak/Euros	Euroak/Euros	%
0,00	0,00	17.280,00	23,00
17.280,00	3.974,40	17.280,00	28,00
34.560,00	8.812,80	17.280,00	35,00
51.840,00	14.860,80	22.190,00	40,00
74.030,00	23.736,80	28.500,00	45,00
102.530,00	36.561,80	34.140,00	46,00
136.670,00	52.266,20	62.570,00	47,00
199.240,00	81.674,10	Hortik aurrera/en adelante	49,00»

Hiru. 77. artikulua honela geratzen da idatzita:

Tres. El artículo 77 queda redactado en los siguientes términos:

«77. artikulua. Kuota gutxitzea.

«Articulo 77. Minoración de cuota.

Zergadunek 1.544 euro gutxitu ahal izango dute kuotatik autolikidazio bakoitzeko, foru arau honen 74. artikuluan aurreikusitakoarekin bat.»

Los contribuyentes aplicarán una minoración de cuota de 1.544 euros por cada autoliquidación, conforme a lo previsto en el artículo 74 de esta Norma Foral.»

Lau. 79. artikuluko 1. eta 2. apartatuak honela geratzen dira idatzita:

Cuatro. Los apartados 1 y 2 del artículo 79 quedan redactados en los siguientes términos:

«1. Zergadunarekin bizi den ondorengo ahaide bakoitzeko, kenkari hau egingo da:

- 651 euro urtean, lehenengoagatik.
- 806 euro urtean, bigarrenagatik.
- 1.359 euro urtean, hirugarrenagatik.
- 1.606 euro urtean, laugarrenagatik.
- 2.098 euro urtean, bosgarren eta hurrengo bakoitzarengatik.

«1. Por cada descendiente que conviva con el contribuyente se practicará la siguiente deducción:

- 651 euros anuales por el primero.
- 806 euros anuales por el segundo.
- 1.359 euros anuales por el tercero.
- 1.606 euros anuales por el cuarto.
- 2.098 euros anuales por el quinto y por cada uno de los sucesivos descendientes.

2. Zergadunarekin bizi den sei urtetik beherako ondorengo ahaide bakoitzeko, aurreko apartatuaren arabera dagokion kenkariaz gain, 376 euroko kenkari osagarria egingo da urtean.»

2. Por cada descendiente menor de seis años que conviva con el contribuyente, además de la deducción que corresponda conforme al apartado anterior, se practicará una deducción complementaria de 376 euros anuales.»

Bost. 81. artikuluaren 1. apartatuko lehen paragrafoa honela geratzen da idatzita:

Cinco. El primer párrafo del apartado 1 del artículo 81 queda redactado en los siguientes términos:

«1. Urte natural osoan zergadunarekin modu jarraitu eta iraunkorrean bizi den aurreko ahaide bakoitzeko 313 euroko kenkaria aplikatu ahal izango da.»

«1. Por cada ascendiente que conviva de forma continua y permanente durante todo el año natural con el contribuyente se podrá aplicar una deducción de 313 euros.»

Sei. 83. artikulua honela geratzen da idatzita:

Seis. El artículo 83 queda redactado en los siguientes términos:

«83. artikulua. Kenkaria adinarengatik.

«Artículo 83. Deducción por edad.

1. Oinarri ezargarria 20.000 eurokoa edo txikiagoa duen 65 urtetik gorako zergadun bakoitzeko, 375 euroko kenkaria aplikatuko da.

1. Por cada contribuyente de edad superior a 65 años cuya base imponible sea igual o inferior a 20.000 euros se aplicará una deducción de 375 euros.

Zergadunak 75 urte baino gehiago baditu, eta haren oinarri ezargarria 20.000 eurokoa edo txikiagoa bada, aurreko paragrafoan aipatutako kenkaria 682 eurokoa izango da.

En el caso de que el contribuyente tenga una edad superior a 75 años, y siempre que su base imponible sea igual o inferior a 20.000 euros, la deducción a que se refiere el párrafo anterior será de 682 euros.

2. Oinarri ezargarria 20.000 eurotik gorakoa eta 30.000 eurotik beherakoa duten 65 urtetik gorako zergadunek 375 euroko kenkaria aplikatuko dute, oinarri ezargarria 20.000 euro gutxitzetik ateratzen den zenbatekoa bider 0,0375 eginda ateratzen den emaitza kenduta.

2. Los contribuyentes mayores de 65 años con una base imponible superior a 20.000 euros e inferior a 30.000 euros aplicarán una deducción de 375 euros menos el resultado de multiplicar por 0,0375 la cuantía resultante de minorar la base imponible en 20.000 euros.

3. Oinarri ezargarria 20.000 eurotik gorakoa eta 30.000 eurotik beherakoa duten 75 urtetik gorako zergadunek 682 euroko kenkaria

3. Los contribuyentes mayores de 75 años con una base imponible superior a 20.000 euros e inferior a 30.000 euros aplicarán una deducción

aplikatuko dute, oinarri ezargarria 20.000 euro gutxitzetik ateratzen den zenbatekoa bider 0,0682 eginda ateratzen den emaitza kenduta.

4. Artikulu honen ondorioetarako, oinarri ezargarritzat hartuko da foru arau honen 65. eta 66. artikuluetan aurreikusitako oinarri ezargarri orokorra eta aurrezpenarena batuta ateratzen den zenbatekoa. Oinarri ezargarri orokorrak saldo negatiboa ematen badu, zero konputatuko da aipatutako baturaren ondorioetarako.

Dena den, oinarri ezargarri orokorrean eta, hala badagokio, aurrezpenarenaren oinarri ezargarrian pentsio konpentsagarrien eta urteko mantenurako ordainketen murriztapena aplikatzen bada foru arau honen 69. artikuluan ezarritakoaren arabera, murriztapen horrek aurreko paragrafoan xedatutakoari jarraituz kalkulatutako oinarri ezargarria gutxituko du.»

Zazpi. Honela geratzen dira idatzita 101.2 artikuluko a) eta b) letrak:

«a) 14.000 euro bitarteko lan etekin gordinak urtean, banaka aitortzen bada. Batera aitortzen den kasuetan, muga hori etekin mota hau lortzen duen zergadun bakoitzari dagokionez aplikatuko da.

b) 14.000 eurotik gorako eta 20.000 euro bitarteko lan etekin gordinak urtean, banaka aitortzen bada, non eta ez dauden sartuta ondorengo 3. apartatuan jasotako kasuetako batean. Batera aitortzen bada, muga hori etekin mota hau lortzen duen zergadun bakoitzari dagokionez aplikatuko da.»

Zortzi. Honela geratzen dira idatzita 101.3 artikuluko a) eta b) letrak:

«a) Lan etekinak ordaintzaile batetik baino gehiagotik jasotzen diren kasu guztietan. Hala ere, ez dute autolikidazioa aurkeztu beharrik izango baldin eta bigarren eta gainerako ordaintzaileetatik jasotako zenbatekoen batura, zenbatekoaren hurrenkerari jarraituta, ez bada urtean 2.000 eurotik gorakoa.

b) Lan etekinak ordaintzaile batetik jaso arren, ekitaldiaren barruan lan kontratu bat baino gehiago sinatu dutenean, laborala izan edo administratiboa izan, edo indarrean zegoena luzatu dutenean.»

de 682 euros menos el resultado de multiplicar por 0,0682 la cuantía resultante de minorar la base imponible en 20.000 euros

4. A los efectos del presente artículo se considerará base imponible el importe resultante de sumar las bases imponibles general y del ahorro previstas en los artículos 65 y 66 de esta Norma Foral. Cuando la base imponible general arroje saldo negativo, se computará cero a efectos del sumatorio citado anteriormente.

No obstante, en el supuesto en que se practique en la base imponible general y, en su caso, en la base imponible del ahorro, la reducción por pensiones compensatorias y anualidades por alimentos a que se refiere el artículo 69 de esta Norma Foral, ésta minorará la base imponible calculada de acuerdo con lo dispuesto en el párrafo anterior.»

Siete. Las letras a) y b) del artículo 101.2 quedan redactadas en los siguientes términos:

«a) Rendimientos brutos del trabajo, con el límite de 14.000 euros anuales en tributación individual. Este límite operará en tributación conjunta respecto de cada uno de los contribuyentes que obtengan este tipo de rendimientos.

b) Rendimientos brutos del trabajo superiores a 14.000 euros y hasta el límite de 20.000 euros anuales en tributación individual, salvo que se encuentren incluidos en alguno de los supuestos del apartado 3 siguiente. Este límite operará en tributación conjunta respecto de cada uno de los contribuyentes que obtengan este tipo de rendimientos.»

Ocho. Las letras a) y b) del artículo 101.3 quedan redactadas en los siguientes términos:

«a) En todos los supuestos en los que se perciban rendimientos de trabajo procedentes de más de un pagador. No obstante, no estarán obligados a presentar autoliquidación si la suma de las cantidades percibidas del segundo y restantes pagadores, por orden de cuantía, no supera en su conjunto la cantidad de 2.000 euros anuales.

b) Cuando percibiendo rendimientos de trabajo de un único pagador, hubiesen suscrito más de un contrato de trabajo, laboral o administrativo en el ejercicio o prorrogado el que estuviese vigente.»

Bigarrena. Kuotaren murrizketa gehigarria pertsona fisikoen errentaren gaineko zergan, prezioen igoeraren ondorioak arintzeko.

1. Pertsona fisikoen errentaren gaineko zerga ordaintzen duten zergadunen oinarri ezargarri orokorra 30.000 euro edo gutxiago bada, 200 euro murriztuko zaie kuota 2023ko zergaldian, autolikidazio bakoitzeko.

2. Zergadunen oinarri ezargarri orokorra 30.000 euro baino gehiago eta 35.000 euro baino gutxiago bada, oinarri ezargarri orokorra 30.000 euroan murrizteak ematen duen zenbatekoa bider 0,04 egingo da, eta ateratzen den emaitza 200 euroko kuotari kenduko zaio, autolikidazio bakoitzeko.

3. Kuotaren murrizketa horrek Gipuzkoako Lurralde Historikoko Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergari buruzko urtarrilaren 17ko 3/2014 Foru Arauaren 74. artikuluko lehen marratxoan aipatzen den zenbatekoa gutxituko du, kuota osoa kalkulatzeko.

Hirugarrena. Aldatzea martxoaren 8ko 2/2005 Foru Araua, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zergen Foru Arau Orokorra.

92.1 artikuluko c) letra aldatzen da martxoaren 8ko 2/2005 Foru Arauan, Gipuzkoako Zergen Foru Arau Orokorrari buruzkoan, eta honela geratzen da idatzita:

«c) Lan eta Gizarte Segurantzako Ikuskaritzarekin eta Gizarte Segurantzaren erakunde kudeatzaileekin eta zerbitzu orokorrekin elkarlanean aritzea Gizarte Segurantzaren sistemako kotizazioetan eta kuoten bilketan gertatzen den iruzurraren aurka egiteko eta sistema horren kargurako prestazioak lortu eta baliatzean dagoen iruzurraren kontra borrokatzeko, eta, orobat, Gizarte Segurantzaren entitate kudeatzaileekin elkarlanean aritzea Estatuko Osasun Sistemaren prestazioei erabiltzaile bakoitzak egin beharreko ekarpen maila zehazteko edo Gizarte Segurantzaren Lege Orokorraren testu bategineko 308. artikuluan aipatzen diren langile autonomoen kotizazioak erregularizatzeko.»

Laugarrena. Aldatzea 5/2001 Foru Araua, abenduaren 3koa, Gipuzkoako A-15 eta N-1 errepideetan salgaien garraioan aritzen diren ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik

Segunda. Minoración de cuota adicional en el impuesto sobre la renta de las personas físicas para paliar los efectos derivados del alza de precios.

1. Las y los contribuyentes del impuesto sobre la renta de las personas físicas cuya base imponible general sea igual o inferior a 30.000 euros, aplicarán en la autoliquidación correspondiente al período impositivo 2023 una minoración de cuota de 200 euros por cada autoliquidación.

2. Las y los contribuyentes cuya base imponible general sea superior a 30.000 euros e inferior a 35.000 euros aplicarán una minoración de cuota de 200 euros menos el resultado de multiplicar por 0,04 la cuantía resultante de minorar la base imponible general en 30.000, por cada autoliquidación.

3. Esta minoración de cuota reducirá el importe a que se refiere el primer guion del artículo 74 de la Norma Foral 3/2014, de 17 de enero, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas del Territorio Histórico de Gipuzkoa, para el cálculo de la cuota íntegra.

Tercera. Modificación de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Se modifica la letra c) del artículo 92.1 de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, que queda redactada en los siguientes términos:

«c) La colaboración con la Inspección de Trabajo y Seguridad Social y con las entidades gestoras y servicios comunes de la Seguridad Social en la lucha contra el fraude en la cotización y recaudación de las cuotas del sistema de Seguridad Social y contra el fraude en la obtención y disfrute de prestaciones a cargo de dicho sistema, o la colaboración con las entidades gestoras de la Seguridad Social para la determinación del nivel de aportación de cada usuario en las prestaciones del Sistema Nacional de Salud o para la práctica de la regularización de cotizaciones de las personas trabajadoras por cuenta propia o autónomas a que se refiere el artículo 308 del texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social.»

Cuarta. Modificación de la Norma 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-

ordaindu beharreko kanona ezartzen duena.

Bat. Aldatu egiten da Gipuzkoako A-15 eta N-1 errepideetan salgaien garraioan aritzen diren ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzen duen abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauaren 8. artikulua, eta honela idatzita geratzen da:

"8. artikulua. Kanonaren zenbatekoak.

1. Kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisioen arabera bereiziko dira, II. eta III. eranskinetan ezarritako zenbatekoen (BEZa barne) gaineko sailkapen eta ehuneko honen arabera:

15 y N-1 en Gipuzkoa.

Uno. Se modifica el artículo 8 de la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa, que queda redactado como sigue:

"Artículo 8. Cuantías del canon.

1. Las cuantías del canon se diferenciarán en función de la clase por emisiones EURO del vehículo conforme a la siguiente clasificación y porcentaje sobre las cuantías establecidas en los anexos II y III (IVA incluido):

EURO EMISIO MOTAREN ARABERA / CATEGORÍA EURO		%
1.Taldea/ Grupo 1	**Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propultsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak)** Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
2.Taldea/ Grupo 2	**EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua /** Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
3.Taldea/ Grupo 3	**EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua)** / Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
4.Taldea/ Grupo 4	**Gainerako ibilgailuak** / Resto de vehículos	100

2. Ordaindu beharreko zenbatekoa honela kalkulatuko da: 1. ataleko taulan zehaztutako ehunekoak bider II. eta III. eranskinetan ezarritako zenbatekoak, bigarren hamartarrera biribilduta.

3. 1., 2. eta 3. taldeei dagokien kanona aplikatzeko, informazio hau eman beharko zaio Bidegi SAri, eta eguneratuta egon beharko du:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren dokumentazio teknikoa, ibilgailuaren EURO emisio mota eta zein jardueratarako den adierazita.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko bat identifikatzea, ibilgailuaren matrikularekin lotzeko.

2. El importe a abonar será el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla del apartado 1 por las cuantías establecidas en los anexos II y III, redondeando al segundo decimal.

3. Para la aplicación del canon correspondiente a los grupos 1, 2 y 3 será necesario aportar a Bidegi SA la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.

b) Documentación técnica del vehículo en la que figure la clase por emisiones EURO del mismo y la actividad a la que está destinado.

c) Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

Bidegi SA 1., 2. eta 3. taldeei dagozkien kanonaren zenbatekoak aplikatzen hasiko da gehienez ere hilabeteko epean, EURO emisioen araberako bereizketa aplikatu ahal izateko beharrezko informazio osoa aurkeztu dela jasotzen den egunetik zenbatzen hasita".

Bi. Abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauari, Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraioan aritzen diren ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzen duenari, 8 bis artikulua gehitzen zaio, eta honela idatzita geratzen da:

"8 bis artikulua. Deskontuak.

1. Deskontu hauek ezartzen dira egindako bidaien arabera:

- % 10eko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenaren eta berrogeita hamargarrenaren arteko bidaien zenbatekoari aplikatuko zaio.

- % 13ko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarren bidaiatik aurrerako zenbatekoari aplikatuko zaio.

Bidaien zenbaketa, deskontuak aplikatzeko, ordena kronologikoaren arabera egingo da, bidaiatzat hartuta bidesari-sistemaren sarrera eta irteera bat.

2. Artikulu honetan araututako deskontuak baliatzeko, Bidegi SArekin azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonaren ordainketan egunean egon beharko da, eta erakunde horri informazio hau eman beharko zaio, eguneratuta mantendu beharko dena:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren fitxa teknikoa.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko bat identifikatzea, ibilgailuaren matrikularekin lotzeko.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

e) Deskontuen zenbatekoa ordaintzeko gaitutako banku-kontu baten titulartasuna

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

Bidegi SA comenzará a aplicar los importes del canon correspondientes a los grupos 1, 2 y 3 en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria para poder aplicar la diferenciación en función de la clase por emisiones EURO".

Dos. Se añade un artículo 8 bis a la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

"Artículo 8 bis. Descuentos.

1. Se establecen los siguientes descuentos en función de los viajes realizados:

- Descuento del 10%. Este descuento se aplicará al importe de los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes natural.

- Descuento del 13%. Este descuento se aplicará al importe de los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes natural.

El cómputo de los viajes, a fin de aplicar descuentos, se realizará según su orden cronológico, entendiéndose por viaje una entrada y salida del sistema de peaje.

2. Para el disfrute de los descuentos regulados en este artículo será necesario estar al corriente en el pago del canon de utilización de infraestructuras con Bidegi SA y aportar a dicha entidad la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.

b) Ficha técnica del vehículo.

c) Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo.

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

e) Documentación acreditativa de la titularidad de una cuenta bancaria, a

egiaztatzen duen dokumentazioa.

los efectos de abonar el importe correspondiente a los descuentos.

Beharrezko dokumentazioa aurkeztu ondoren, Bidegi SAk deskontuak aplikatuko dizkie hurrengo hilabete naturaletik aurrera egiten diren bidaiei..

Una vez aportada la documentación necesaria, Bidegi SA aplicará los descuentos a los viajes que se realicen a partir del mes natural siguiente.

Baldintzak deskontualdi osoan bete beharko dira.

El cumplimiento de los requisitos deberá mantenerse durante todo el período de descuento.

3. Deskontuak hilero aplikatuko dira TAG ordainketa telematikoko gailu bat lotuta duen matrikula bakoitzeko

3. La aplicación de descuentos tendrá carácter mensual para cada matrícula con dispositivo telemático de pago TAG vinculado.

Matrikula horri lotutako TAG ordainketa telematikoko gailuaz bestelako ordainketa sistema bat erabiltzen den edozein bidaiak ez du deskonturik izango.

Cualquier viaje en el que se utilice un dispositivo telemático de pago TAG distinto al vinculado a la matrícula no disfrutará de descuento.

Ordaintzeko gailu telematiko bat erabiltzen bada lotuta dagoen ibilgailua ez den beste ibilgailu batean, ezarritako baldintzak ez direla bete ulertuko da.

El uso de un dispositivo telemático de pago en un vehículo diferente a aquel al que esté vinculado se considerará incumplimiento de los requisitos establecidos.

4. Baldintza horiek betetzen ez badira, deskontuak izateko eskubidea galduko da. Hori dela eta, ez-betetze aldian sortu diren eta oraindik aplikatu ez diren deskontu guztiak baliogabetuko dira. Halaber, denboraldi horretan egin diren deskontuak itzuli beharko dira”.

4. El incumplimiento de los requisitos será motivo de pérdida del derecho a los descuentos y dará lugar a la anulación de todos los que se hubieran devengado durante el periodo de incumplimiento y que aún no se hubieran aplicado. Igualmente, procederá la devolución de aquellos descuentos ya practicados en dicho período”.

Hiru. Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraioan aritzen diren ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzen duen abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauaren xedapen gehigarri bakarra lehen xedapen gehigarri bihurtzen da, eta bigarren xedapen gehigarri bat gehitzen da, honela idatzita:

Tres. La disposición adicional única de la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa, pasa a ser la disposición adicional primera, y se añade una disposición adicional segunda con la siguiente redacción:

“Bigarren xedapen gehigarria. Egindako bidaien araberako deskontuak aplikatzea.

“Disposición adicional segunda. Aplicación de los descuentos en función de los viajes realizados.

Egindako bidaien araberako deskontuak, 8 bis artikuluan aurreikusitakoak, 2023ko urriaren 1etik aurrera hasiko dira aplikatzen”.

Los descuentos en función de los viajes realizados, previstos en el artículo 8 bis, comenzarán a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023”.

Bosgarrena. Ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu Araua aldatzea, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako Lurralde Historikoaren zatian erabiltzaeko kanonak ezartzekoa.

Quinta. Modificación del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Bat. Artikulu berri bat eransten zaio, 5.a, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian erabiltzeagatiko kanonaren zenbatekoak finkatzen dituen ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauari, honela idatzita:

“5. Artikulua. Gipuzkoako Lurralde Historikoan, AP-1 eta AP-8 autobideetako deskontu planari atxikita ez dauden eta pertsona fisikoei aplikatu beharreko deskontuak, kenkari gehigarria eta hileko gastu-muga.

1. 2.1, 3 eta 3.bis artikuluetan, hurrenez hurren, aurreikusitako deskontuak, kenkari gehigarria eta hileko gastu-muga baliatzeko, 2.2 artikuluan ezarritako baldintzak betetzen ez dituzten pertsona fisikoek inolako jarduera profesional, enpresarial edo ekonomikori atxikita ez dagoen ibilgailu arin baten jabeak edo errentariak izan beharko dute epe luzera, Bidegi SArekin azpiegiturak erabiltzeko kanonaren ordainketan egunean egon beharko dute, eta informazio hau eman beharko diote erakunde horri, eguneratuta mantendu beharko delarik:

a) Ibilgailu arinen indarreko zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Pertsona fisikoak epe luzerako errentamendua egiten badu, errentamendu kontratuaren kopia.

c) Indarrean dagoen nortasun-agiri nazionala edo agiri baliokidea.

d) Ordaintzeko TAG gailu telematiko baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa, ibilgailuaren matrikulari lotzeko.

e) Gailuaren titularraren izenean dagoen banku-kontu baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa, deskontuei dagokien zenbatekoa ordaintzeko.

Beharrezko informazio guztia eman ondoren, Bidegi SAk deskontuak, kenkari gehigarria eta gastuaren hileko muga aplikatuko dizkie hurrengo hilabete naturaletik aurrera egiten diren bidaiei.

Baldintzak deskontualdi osoan bete beharko dira.

Uno. Se añade un nuevo artículo 5 al Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

“Artículo 5. Descuentos, deducción adicional y límite mensual de gasto aplicables a las personas físicas no adheridas al plan de descuentos de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. Para el disfrute de los descuentos, de la deducción adicional y del límite mensual de gasto previstos, respectivamente, en los artículos 2.1, 3 y 3 bis, las personas físicas que no reúnan los requisitos establecidos en el artículo 2.2 deberán ser propietarias o arrendatarias a largo plazo de un vehículo ligero no afecto a actividad profesional, empresarial o económica alguna, estar al corriente en el pago del canon de utilización de infraestructuras con Bidegi SA y aportar a dicha entidad la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor del vehículo ligero o documento equivalente.

b) En caso de arrendamiento a largo plazo, copia del contrato de arrendamiento.

c) Documento Nacional de Identidad en vigor o documento equivalente.

d) Documentación acreditativa de la titularidad de un dispositivo telemático de pago TAG para vincularlo a la matrícula del vehículo.

e) Documentación acreditativa de la titularidad de una cuenta bancaria a nombre de la persona titular del dispositivo, a los efectos de abonar el importe correspondiente a los descuentos.

Una vez aportada la información completa necesaria Bidegi SA aplicará los descuentos, la deducción adicional y el límite mensual de gasto a los viajes que se realicen a partir del mes natural siguiente.

El cumplimiento de los requisitos deberá mantenerse durante todo el período de descuento.

2. Deskontuak eta kenkari gehigarriak hilero aplikatuko dira TAG ordainketa telematikoko gailu bat lotuta duen matrikula bakoitzeko.

Matrikula horri lotutako TAG ordainketa telematikoko gailuaz bestelako ordainketa sistema bat erabiltzen duten bidaiek ez dute deskonturik izango, ezta kenkari gehigarririk ere.

Ordaintzeko gailu telematiko bat erabiltzen bada lotuta dagoen ibilgailua ez den beste ibilgailu batean, ezarritako baldintzak ez direla bete ulertuko da.

3. Baldintza horiek betetzen ez badira, deskontu-eskubidea, kenkari gehigarria eta hileko gastuaren muga galduko dira. Hori dela eta, ez-betetze aldian sortu diren eta oraindik aplikatu ez diren deskontu guztiak baliogabetuko dira. Halaber, denboraldi horretan egin diren deskontuak, kenkariak eta hileko gastuaren muga itzuli beharko dira".

Bi. Artikulu berri bat eransten zaio, 6.a, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian erabiltzeagatiko kanonaren zenbatekoak finkatzen dituen ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauari, honela idatzita:

"6. artikulua. Kanonaren zenbatekoa salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen EURO emisio motaren arabera bereiztea.

1. Salgaiak errepidez garraiatzeko soilik diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailu motordunentzat edo ibilgailu artikulatuen taldeentzat, kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera bereiziko dira, hurrengo ataleko taularen arabera.

2. Ordaindu beharreko zenbatekoa honela kalkulatuko da: hurrengo taulan zehaztutako ehunekoak bider ibilgailu astunen bi kategoriei aplikatu beharreko kanonaren zenbatekoak (BEZa barne), bigarren hamartarrera biribilduta:

2. La aplicación de descuentos y deducciones adicionales tendrá carácter mensual para cada matrícula con dispositivo telemático de pago TAG vinculado.

Cualquier viaje en el que se utilice un dispositivo telemático de pago TAG distinto al vinculado a la matrícula no disfrutará de descuento ni de deducción adicional.

El uso de un dispositivo telemático de pago en un vehículo diferente a aquel al que esté vinculado se considerará incumplimiento de los requisitos establecidos.

3. El incumplimiento de los requisitos será motivo de pérdida del derecho a los descuentos, a la deducción adicional y al límite de gasto mensual, y dará lugar a la anulación de todos los descuentos y deducciones que se hubieran devengado durante el periodo de incumplimiento y que aún no se hubieran aplicado. Igualmente, procederá la devolución de aquellos descuentos y deducciones ya practicados en dicho período".

Dos. Se añade un nuevo artículo 6 al Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

"Artículo 6. Diferenciación de la cuantía del canon en función de la clase por emisiones EURO de los vehículos pesados de transporte de mercancías.

1. Para los vehículos de motor o conjunto de vehículos articulados, destinados o utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas, las cuantías del canon se diferenciarán en función de la clase por emisiones EURO del vehículo, conforme a la a la tabla del apartado siguiente.

2. El importe a abonar será el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la siguiente tabla por las cuantías del canon (IVA incluido) aplicables a las dos categorías de vehículos pesados, redondeando al segundo decimal:

EURO EMISIO MOTAREN ARABERA / CATEGORÍA EURO		**%**
1.Taldea/ Grupo 1	**Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propultsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak)** Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
2.Taldea/ Grupo 2	**EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua /** Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
3.Taldea/ Grupo 3	**EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua) /** Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
4.Taldea/ Grupo 4	**Gainerako ibilgailuak** / Resto de vehículos	100

3. 1., 2. eta 3. taldeei dagokien kanona aplikatzeko, informazio hau eman beharko zaio Bidegi SAri, eta eguneratuta egon beharko du:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren dokumentazio teknikoa, ibilgailuaren EURO emisio mota eta zein jardueratarako den adierazita.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa, ibilgailuaren matrikulari lotzeko.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

Bidegi SA 1., 2. eta 3. taldeei dagozkien kanonaren zenbatekoak aplikatzen hasiko da gehienez ere hilabeteko epean, EURO emisioen araberako bereizketa aplikatu ahal izateko beharrezko informazio osoa aurkeztu dela jasotzen den egunetik zenbatzen hasita”.

Hiru. Artikulu berri bat eransten zaio, 7.a, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian erabiltzeagatiko kanonaren zenbatekoak finkatzen dituen ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauari, honela idatzita:

“7. artikulua. Egindako bidaien arabera beste erabiltzaile batzuei aplika dakizkiekeen deskontuak.

3. Para la aplicación del canon correspondiente a los grupos 1, 2 y 3 será necesario aportar a Bidegi SA la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.

b) Documentación técnica del vehículo en la que figure la clase por emisiones EURO y la actividad a la que está destinado.

c) Documentación acreditativa de la titularidad de un dispositivo telemático de pago TAG para vincularlo a la matrícula del vehículo.

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

Bidegi SA comenzará a aplicar los importes del canon correspondientes a los grupos 1, 2 y 3 en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria para poder aplicar la diferenciación en función de la clase por emisiones EURO”.

Tres. Se añade un nuevo artículo 7 al Decreto Foral- Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

“Artículo 7. Descuentos aplicables a otras personas usuarias en función de los viajes realizados.

1. Egindako bidaien arabera dagokien kanonaren zenbatekoaren gaineko deskontu hauek ezartzen dira 4/2010 Foru Dekretuaren 2. eta 5. artikuluetan araututako deskontuen onuradun ez diren ibilgailu arinentzat eta ibilgailu astunentzat:

- % 10eko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenaren eta berrogeita hamargarrenaren arteko bidaien zenbatekoari aplikatuko zaio.

- % 13ko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarren bidaiatik aurrerako zenbatekoari aplikatuko zaio.

Bidaien zenbaketa, deskontuak aplikatzeko, ordena kronologikoaren arabera egingo da, bidaiatzat hartuta bidesari-sistemaren sarrera eta irteera bat.

2. Artikulu honetan araututako deskontuak baliatzeko, Bidegi SArekin azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonaren ordainketan egunean egon beharko da, eta erakunde horri informazio hau eman beharko zaio, eguneratuta mantendu beharko dena:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren fitxa teknikoa.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa, ibilgailuaren matrikulari lotzeko.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

e) Gailuaren titularraren izenean dagoen banku-kontu baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa, deskontuei dagokien zenbatekoa ordaintzeko.

Beharrezko dokumentazioa aurkeztu ondoren, Bidegi SAk deskontuak aplikatuko dizkie hurrengo hilabete naturaletik aurrera egiten diren bidaiei.

Baldintzak deskontualdi osoan bete beharko dira.

1. Se establecen para los vehículos ligeros que no sean beneficiarios de los descuentos regulados en los artículos 2 y 5 y para los vehículos pesados, los siguientes descuentos en función de los viajes realizados:

- Descuento del 10%. Este descuento se aplicará al importe de los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes natural.

- Descuento del 13%. Este descuento se aplicará al importe de los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes natural.

El cómputo de los viajes, a fin de aplicar descuentos, se realizará según su orden cronológico, entendiéndose por viaje una entrada y salida del sistema de peaje.

2. Para el disfrute de los descuentos regulados en este artículo será necesario estar al corriente en el pago del canon de utilización de infraestructuras con Bidegi SA y aportar a dicha entidad la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.

b) Ficha técnica del vehículo.

c) Documentación acreditativa de la titularidad de un dispositivo telemático de pago TAG para vincularlo a la matrícula del vehículo.

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

e) Documentación acreditativa de la titularidad de una cuenta bancaria a nombre de la persona titular del dispositivo, a los efectos de abonar el importe correspondiente a los descuentos.

Una vez aportada la documentación necesaria, Bidegi SA aplicará los descuentos a los viajes que se realicen a partir del mes natural siguiente.

El cumplimiento de los requisitos deberá mantenerse durante todo el período de descuento.

3. Deskontuak hilero aplikatuko dira TAG ordainketa telematikoko gailu bat lotuta duen matrikula bakoitzeko.

Matrikula horri lotutako TAG ordainketa telematikoko gailuaz bestelako ordainketa sistema bat erabiltzen den edozein bidaiak ez du deskonturik izango.

Ordaintzeko gailu telematiko bat erabiltzen bada lotuta dagoen ibilgailua ez den beste ibilgailu batean, ezarritako baldintzak ez direla bete ulertuko da.

4. Baldintza horiek betetzen ez badira, deskontuak izateko eskubidea galduko da. Hori dela eta, ez-betetze aldian sortu diren eta oraindik aplikatu ez diren deskontu guztiak baliogabetuko dira. Halaber, denboraldi horretan egin diren deskontuak itzuli beharko dira”.

Lau. Artikulu berri bat eransten zaio, 8.a, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian erabiltzeagatiko kanonaren zenbatekoak finkatzen dituen ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauari, honela idatzita:

“8. artikulua. Autobus eta autokarretarako murrizketak.

1. Xedapen gehigarri honetan xedatutakoaren ondorioetarako, autobus edo autokar gisa ulertzen da, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauak, 1999ko ekainaren 17koak, bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzkoak, 2.1 artikuluaren 20. paragrafoan jasotako definizioaren arabera, ibilgailu astun bat, baldin eta ibilgailuaren baimendutako gehieneko masa 3,5 T baino handiagoa bada eta zortzi bidaiari baino gehiago garraiatzeko bada, gidariaz gain.

2. Autobus eta autokarrei dagokienez, kanonaren zenbatekoa % 50 murriztuko da, 1. ibilgailu astunentzat eta 2. ibilgailu astunentzat indarrean dauden kanonen aldean.

Murrizketa hori bateragarria da 7. artikuluan definitutako deskontuekin, eta deskontua egin aurretik aplikatuko da.

3. Artikulu honetan arautuko murrizketa baliatzeko, beharrezkoa izango da Bidegi SArekin azpiegiturak erabiltzeko kanonaren ordainketa egunean izatea eta erakunde horri informazio hau

3. La aplicación de descuentos tendrá carácter mensual para cada matrícula con dispositivo telemático de pago TAG vinculado.

Cualquier viaje en el que se utilice un dispositivo telemático de pago TAG distinto al vinculado a la matrícula no disfrutará de descuento.

El uso de un dispositivo telemático de pago en un vehículo diferente a aquel al que esté vinculado se considerará incumplimiento de los requisitos establecidos.

4. El incumplimiento de los requisitos será motivo de pérdida del derecho a los descuentos y dará lugar a la anulación de todos los que se hubieran devengado durante el periodo de incumplimiento y que aún no se hubieran aplicado. Igualmente, procederá la devolución de aquellos descuentos ya practicados en dicho período”.

Cuatro. Se añade un nuevo artículo 8 al Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

“Artículo 8. Reducción para autobuses y autocares.

1. A efectos de lo dispuesto en este artículo, se entiende por autobús o autocar, de acuerdo con la definición contenida en el apartado 20 del artículo 2.1 de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de infraestructuras viarias, un vehículo pesado cuya masa máxima autorizada sea superior a 3,5 toneladas destinado al transporte de más de ocho pasajeros, además del conductor.

2. Para los autobuses y autocares la cuantía del canon se reducirá en un 50 % respecto a las vigentes para los vehículos pesados I y pesados II.

Esta reducción es compatible con los descuentos regulados en el artículo 7 y se aplicará con carácter previo a dichos descuentos.

3. Para el disfrute de la reducción regulada en este artículo será necesario estar al corriente en el pago del canon de utilización de infraestructuras con Bidegi SA y aportar a

ematea, eguneratuta mantendu beharko delarik:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren fitxa teknikoa, non ibilgailuaren erabilera zehaztuko baita.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa, ibilgailuaren matrikulari lotzeko.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

e) Gailuaren titularraren izenean dagoen banku-kontu baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa, deskontuei dagokien zenbatekoa ordaintzeko.

Beharrezko informazio guztia eman ondoren, Bidegi SAk deskontuak aplikatuko dizkie hurrengo hilabete naturaletik aurrera egindako bidaiei.

Baldintzak deskontualdi osoan bete beharko dira.

4. Deskontuak hilero aplikatuko dira TAG ordainketa telematikoko gailu bat lotuta duen matrikula bakoitzeko.

Matrikula horri lotutako TAG ordainketa telematikoko gailuaz bestelako ordainketa sistema bat erabiltzen den edozein bidaiak ez du deskonturik izango.

Ordaintzeko gailu telematiko bat erabiltzen bada lotuta dagoen ibilgailua ez den beste ibilgailu batean, ezarritako baldintzak ez direla bete ulertuko da.

5. Baldintza horiek betetzen ez badira, deskontuak izateko eskubidea galduko da. Hori dela eta, ez-betetze aldian sortu diren eta oraindik aplikatu ez diren deskontu guztiak baliogabetuko dira. Halaber, denboraldi horretan egin diren deskontuak itzuli beharko dira”.

Bost. Xedapen gehigarri bat eransten zaio, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian erabiltzeagatiko kanonaren zenbatekoak finkatzen dituen ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-

dicha entidad la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente

b) Ficha técnica del vehículo, en la que se defina el uso del mismo.

c) Documentación acreditativa de la titularidad de un dispositivo telemático de pago TAG para vincularlo a la matrícula del vehículo.

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones

e) Documentación acreditativa de la titularidad de una cuenta bancaria a nombre de la persona titular del dispositivo, a los efectos de abonar el importe correspondiente a la reducción.

Una vez aportada la documentación necesaria, Bidegi SA aplicará la reducción a los viajes que se realicen a partir del mes natural siguiente.

El cumplimiento de los requisitos deberá mantenerse durante todo el período de aplicación de la reducción.

4. La aplicación de la reducción tendrá carácter mensual para cada matrícula con dispositivo telemático de pago TAG vinculado.

Cualquier viaje en el que se utilice un dispositivo telemático de pago TAG distinto al vinculado a la matrícula no disfrutará de reducción.

El uso de un dispositivo telemático de pago en un vehículo diferente a aquel al que esté vinculado se considerará incumplimiento de los requisitos establecidos.

5. El incumplimiento de los requisitos será motivo de pérdida del derecho a la reducción y dará lugar a la anulación de todas las que se hubieran devengado durante el periodo de incumplimiento y que aún no se hubieran aplicado. Igualmente, procederá la devolución de aquellas reducciones ya practicadas en dicho período”.

Cinco. Se añade una disposición adicional al Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el

Arauari, honela idatzita:

“Xedapen gehigarria. 6., 7. eta 8. artikuluetan xedatutakoa aplikatzea.

1. Salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen EURO emisio motaren araberako kanonaren zenbatekoaren bereizketa, 6. artikuluan aurreikusitakoa, 2023ko urriaren 1etik aurrera hasiko da aplikatzen, eta atzeraeragina izango du Bidegi SAk artikulu horretan ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatzen duen egunera arte.

2. Egindako bidaien arabera beste erabiltzaile batzuei aplikatu beharreko deskontuak, 7. artikuluan aurreikusitakoak, 2023ko urriaren 1etik aurrera hasiko dira aplikatzen.

3. Autobus eta autokarrentzako murrizketa, 8. artikuluan aurreikusitakoa, 2023ko urriaren 1etik aurrera hasiko da aplikatzen, eta Bidegi SAk artikulu horretan ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatu eta hurrengo hilabete naturalera arteko atzeraeragina izango du”.

Seigarrena. Aldatzea azaroaren 6ko 4/2020 Foru Araua, Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-636 autobian Beasain-Bergara arteko zati batzuk erabiltzeagatik ordainduko den kanona arautzen duena.

Bat. Azaroaren 6ko 4/2020 Foru Arauari, Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-636 autobian Beasain-Bergara arteko zati jakin batzuk erabiltzeagatik ordainduko den kanona arautzen duenari, 8 bis artikulua gehitzen zaio, honela idatzita:

“8 bis artikulua. Kanonaren zenbatekoa salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen EURO emisio motaren arabera bereiztea.

1. Salgaiak errepidez garraiatzeko soilik diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailu motordunentzat edo ibilgailu artikulatuen taldeentzat, kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera bereiziko dira, hurrengo ataleko taularen arabera.

2. Ordaindu beharreko zenbatekoa honela kalkulatuko da: hurrengo taulan zehaztutako

Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

“Disposición adicional. Aplicación de lo dispuesto en los artículos 6, 7 y 8.

1. La diferenciación de la cuantía del canon en función de la clase por emisiones EURO de los vehículos pesados de transporte de mercancías, prevista en el artículo 6, comenzará a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023 y tendrá carácter retroactivo a la fecha en que Bidegi SA haya comprobado el cumplimiento de los requisitos establecidos en dicho artículo.

2. Los descuentos aplicables a otras personas usuarias en función de los viajes realizados, previstos en el artículo 7, comenzarán a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023.

3. La reducción para autobuses y autocares prevista en el artículo 8 comenzará a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023 y tendrá carácter retroactivo al mes natural siguiente a aquel en que Bidegi SA haya comprobado el cumplimiento de los requisitos establecidos en dicho artículo”.

Sexta. Modificación de la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, por la que se regula el canon de utilización de determinados tramos entre Beasain-Bergara de la autovía A-636 del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Uno. Se añade un nuevo artículo 8 bis a la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, por la que se regula el canon de utilización de determinados tramos entre Beasain - Bergara de la autovía A-636 del Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción.

“Artículo 8 bis. Diferenciación de la cuantía del canon en función de la clase por emisiones EURO de los vehículos pesados de transporte de mercancías.

1. Para los vehículos de motor o conjunto de vehículos articulados, destinados o utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas, las cuantías del canon se diferenciarán en función de la clase por emisiones EURO del vehículo, conforme a la a la tabla del apartado siguiente.

2. El importe a abonar será el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la

ehunekoak bider ibilgailu astunen bi kategoriei aplikatu beharreko kanonaren zenbatekoak (BEZa barne), bigarren hamartarrera biribilduta:

siguiente tabla por las cuantías del canon (IVA incluido) aplicables a las dos categorías de vehículos pesados, redondeando al segundo decimal:

EURO EMISIO MOTAREN ARABERA / CATEGORÍA EURO		%
1.Taldea/ Grupo 1	**Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propultsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak)** Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
2.Taldea/ Grupo 2	**EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua** / Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
3.Taldea/ Grupo 3	**EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua)** / Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
4.Taldea/ Grupo 4	**Gainerako ibilgailuak** / Resto de vehículos	100

3. 1., 2. eta 3. taldeei dagokien kanona aplikatzeko, informazio hau eman beharko zaio Bidegi SAri, eta eguneratuta egon beharko du:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren dokumentazio teknikoa, ibilgailuaren EURO emisio mota eta zein jardueratarako den adierazita.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko bat identifikatzea, identifikatutako matrikularekin lotzeko edo alta emanda egotea 10.b) artikuluan aurreikusitako erregistro telematikoan.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

Bidegi SA 1., 2. eta 3. taldeei dagozkien kanonaren zenbatekoak aplikatzen hasiko da gehienez ere hilabeteko epean, EURO emisioen araberako bereizketa aplikatu ahal izateko beharrezko informazio osoa aurkeztu dela jasotzen den egunetik zenbatzen hasita”.

Bi. Azaroaren 6ko 4/2020 Foru Arauari, Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-636 autobian Beasain-Bergara arteko zati jakin batzuk erabiltzeagatik ordainduko den kanona arautzen duenari, hirugarren xedapen gehigarria gehitu zaio, honela idatzita:

3. Para la aplicación del canon correspondiente a los grupos 1, 2 y 3 será necesario aportar a Bidegi SA la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.

b) Documentación técnica del vehículo en la que figure la clase por emisiones EURO y la actividad a la que está destinado.

c) Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo, o estar dado de alta en el registro telemático previsto en el artículo 10.b).

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

Bidegi SA comenzará a aplicar los importes del canon correspondientes a los grupos 1, 2 y 3 en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria para poder aplicar la diferenciación en función de la clase por emisiones EURO”.

Dos. Se añade una nueva disposición adicional tercera a la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, por la que se regula el canon de utilización de determinados tramos entre Beasain - Bergara de la autovía A-636 del Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

"Hirugarren xedapen gehigarria. Beste erabiltzaile batzuei aplika dakizkiekeen deskontuak, egindako bidaien arabera.

1. Bigarren xedapen gehigarrian arautako deskontuen onuradun ez diren ibilgailu arinentzat eta ibilgailu astunentzat deskontu hauek ezartzen dira, egindako bidaien arabera:

- % 10eko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenaren eta berrogeita hamargarrenaren arteko bidaien zenbatekoari aplikatuko zaio.
- % 13ko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarren bidaiatik aurrerako zenbatekoari aplikatuko zaio.

Bidaien zenbaketa, deskontuak aplikatzeko, ordena kronologikoaren arabera egingo da, bidaiatzat hartuta bidesari-sistemaren sarrera eta irteera bat.

2. Xedapen gehigarri honetan arautako deskontuak baliatzeko, Bidegi SArekin azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonaren ordainketan egunean egon beharko da, eta erakunde horri informazio hau eman beharko zaio, eguneratuta mantendu beharko dena:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren fitxa teknikoa.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko bat identifikatzea, ibilgailuaren matrikularekin lotzeko.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

e) Deskontuen zenbatekoa ordaintzeko gaitutako banku-kontu baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa.

Beharrezko informazio guztia eman ondoren, Bidegi SAk deskontuak aplikatuko dizkie hurrengo hilabete naturaletik aurrera egindako bidaiei.

Baldintzak deskontualdi osoan bete beharko dira.

"Disposición adicional tercera. Descuentos aplicables a otras personas usuarias en función de los viajes realizados.

1. Se establecen para los vehículos ligeros que no sean beneficiarios de los descuentos regulados en la disposición adicional segunda y para los vehículos pesados los siguientes descuentos en función de los viajes realizados:

- Descuento del 10%. Este descuento se aplicará al importe de los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes natural.
- Descuento del 13%. Este descuento se aplicará al importe de los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes natural.

El cómputo de los viajes, a fin de aplicar descuentos, se realizará según su orden cronológico, entendiéndose por viaje una entrada y salida del sistema de peaje.

2. Para el disfrute de los descuentos regulados en esta disposición adicional será necesario estar al corriente en el pago del canon de utilización de infraestructuras con Bidegi SA y aportar a dicha entidad la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.

b) Ficha técnica del vehículo.

c) Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo.

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

e) Documentación acreditativa de la titularidad de una cuenta bancaria, a los efectos de abonar el importe correspondiente a los descuentos.

Una vez aportada la documentación necesaria, Bidegi SA aplicará los descuentos a los viajes que se realicen a partir del mes natural siguiente.

El cumplimiento de los requisitos deberá mantenerse durante todo el período de descuento.

3. Deskontuak hilero aplikatuko dira TAG ordainketa telematikoko gailu bat lotuta duen matrikula bakoitzeko.

Matrikula horri lotutako TAG ordainketa telematikoko gailuaz bestelako ordainketa sistema bat erabiltzen den edozein joan-etorrik ez du deskonturik izango.

Ordaintzeko gailu telematiko bat erabiltzen bada lotuta dagoen ibilgailua ez den beste ibilgailu batean, ezarritako baldintzak ez direla bete ulertuko da.

4. Baldintza horiek betetzen ez badira, deskontuak izateko eskubidea galduko da. Hori dela eta, ez-betetze aldian sortu diren eta oraindik aplikatu ez diren deskontu guztiak baliogabetuko dira. Halaber, denboraldi horretan egin diren deskontuak itzuli beharko dira.

5. Xedapen gehigarri honetan aurreikusitako deskontuak 2023ko urriaren 1etik aurrera hasiko dira aplikatzen”.

Hiru. Azaroaren 6ko 4/2020 Foru Arauari, Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-636 autobian Beasain-Bergara arteko zati jakin batzuk erabiltzeagatik ordainduko den kanona arautzen duenari, laugarren xedapen gehigarria gehitu zaio, honela idatzita:

“Laugarren xedapen gehigarria. Autobus eta autokarretarako murrizketak.

1. Xedapen gehigarri honetan xedatutakoaren ondorioetarako, autobus edo autokar gisa ulertzen da, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauak, 1999ko ekainaren 17koak, bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzkoak, 2.1 artikuluaren 20. paragrafoan jasotako definizioaren arabera, ibilgailu astun bat, baldin eta ibilgailuaren baimendutako gehieneko masa 3,5 T baino handiagoa bada eta zortzi bidaiari baino gehiago garraiatzeko bada, gidariaz gain.

2. Autobus eta autokarrei dagokienez, kanonaren zenbatekoa % 50 murriztuko da, 1. ibilgailu astunentzat eta 2. ibilgailu astunentzat indarrean dauden kanonen aldean.

Murrizketa hori bateragarria da 3. xedapen gehigarrian definitutako deskontuekin, eta deskontua egin aurretik aplikatuko da.

3. La aplicación de descuentos tendrá carácter mensual para cada matrícula con dispositivo telemático de pago TAG vinculado.

Cualquier viaje en el que se utilice un dispositivo telemático de pago TAG distinto al vinculado a la matrícula no disfrutará de descuento.

El uso de un dispositivo telemático de pago en un vehículo diferente a aquel al que esté vinculado se considerará incumplimiento de los requisitos establecidos.

4. El incumplimiento de los requisitos será motivo de pérdida del derecho a los descuentos y dará lugar a la anulación de todos los que se hubieran devengado durante el periodo de incumplimiento y que aún no se hubieran aplicado. Igualmente, procederá la devolución de aquellos descuentos ya practicados en dicho período.

5. Los descuentos previstos en esta disposición adicional comenzarán a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023”.

Tres. Se añade una nueva disposición adicional cuarta a la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, por la que se regula el canon de utilización de determinados tramos entre Beasain - Bergara de la autovía A-636 del Territorio Histórico de Gipuzkoa, con la siguiente redacción:

“Disposición adicional cuarta. Reducción para autobuses y autocares.

1. A efectos de lo dispuesto en esta disposición adicional, se entiende por autobús o autocar, de acuerdo con la definición contenida en el apartado 20 del artículo 2.1 de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de infraestructuras viarias, un vehículo pesado cuya masa máxima autorizada sea superior a 3,5 toneladas destinado al transporte de más de ocho pasajeros, además del conductor.

2. Para los autobuses y autocares la cuantía del canon se reducirá en un 50 % respecto a las vigentes para los vehículos pesados 1 y pesados 2.

Esta reducción es compatible con los descuentos regulados en la disposición adicional tercera y se aplicará con carácter previo a dichos descuentos.

3. Xedapen gehigarri honetan arautukako murrizketa baliatzeko, beharrezkoa izango da Bidegi SArekin azpiegiturak erabiltzeko kanonaren ordainketa egunean izatea eta erakunde horri informazio hau ematea, eguneratuta mantendu beharko delarik:

a) Indarrean dagoen zirkulazio baimena edo agiri baliokidea.

b) Ibilgailuaren fitxa teknikoa, non ibilgailuaren erabilera zehaztuko baita.

c) Ordaintzeko TAG gailu telematiko bat identifikatzea, ibilgailuaren matrikularekin lotzeko.

d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

e) Deskontuen zenbatekoa ordaintzeko gaitutako banku-kontu baten titulartasuna egiaztatzen duen dokumentazioa.

Beharrezko informazio guztia eman ondoren, Bidegi SAk deskontuak aplikatuko dizkie hurrengo hilabete naturaletik aurrera egindako bidaiei.

Baldintzak deskontualdi osoan bete beharko dira.

4. Deskontuak hilero aplikatuko dira TAG ordainketa telematikoko gailu bat lotuta duen matrikula bakoitzeko.

Matrikula horri lotutako TAG ordainketa telematikoko gailuaz bestelako ordainketa sistema bat erabiltzen den edozein joan-etorrik ez du deskonturik izango.

Ordaintzeko gailu telematiko bat erabiltzen bada lotuta dagoen ibilgailua ez den beste ibilgailu batean, ezarritako baldintzak ez direla bete ulertuko da.

5. Baldintza horiek betetzen ez badira, deskontuak izateko eskubidea galduko da. Hori dela eta, ez-betetze aldian sortu diren eta oraindik aplikatu ez diren deskontu guztiak baliogabetuko dira. Halaber, denboraldi horretan egin diren deskontuak itzuli beharko dira.

6. Xedapen gehigarri honetan aurreikusitako autobus eta autokarretarako murrizketa 2023ko

3. Para el disfrute de la reducción regulada en esta disposición adicional será necesario estar al corriente en el pago del canon de utilización de infraestructuras con Bidegi SA y aportar a dicha entidad la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.

b) Ficha técnica del vehículo, en la que se defina el uso del mismo.

c) Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo.

d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

e) Documentación acreditativa de la titularidad de una cuenta bancaria a los efectos de abonar el importe correspondiente a la reducción.

Una vez aportada la documentación necesaria, Bidegi SA aplicará la reducción a los viajes que se realicen a partir del mes natural siguiente.

El cumplimiento de los requisitos deberá mantenerse durante todo el período de aplicación de la reducción.

4. La aplicación de la reducción tendrá carácter mensual para cada matrícula con dispositivo telemático de pago TAG vinculado.

Cualquier viaje en el que se utilice un dispositivo telemático de pago TAG distinto al vinculado a la matrícula no disfrutará de reducción.

El uso de un dispositivo telemático de pago en un vehículo diferente a aquel al que esté vinculado se considerará incumplimiento de los requisitos establecidos.

5. El incumplimiento de los requisitos será motivo de pérdida del derecho a la reducción y dará lugar a la anulación de todas las que se hubieran devengado durante el periodo de incumplimiento y que aún no se hubieran aplicado. Igualmente, procederá la devolución de aquellas reducciones ya practicadas en dicho período.

6. La reducción para autobuses y autocares prevista en esta disposición adicional

urriaren 1etik aurrera hasiko da aplikatzen, eta Bidegi SAk 3. apartatuan ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatu eta hurrengo hilabete naturalera arteko atzeraeragina izango du".

Lau. Aldatu egiten da Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-636 autobiako Beasain-Bergara arteko tarte jakin batzuk erabiltzeko kanona arautzen duen azaroaren 6ko 4/2020 Foru Arauaren bigarren xedapen gehigarria, eta honela idatzita geratzen da:

"Bigarren xedapen gehigarria. Deskontu aplikagarriak eta hileko gastu-muga.

1. Ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauak, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian erabiltzeko kanonak ezartzekoak, 2. eta 5. artikuluetan aurreikusitako deskontuak aplikatuko zaizkie kanona ordaindu behar den A-636 autobiaren zatietako erabiltzaileei, baldin eta aipatutako artikulu horretan ezarritako baldintzak betetzen badituzte.

2. Deskontu horiek aplikatzeko, A-636 autobian lehenengo arkutik azken arkura igaro arte gehienez 20 minutuz egiten diren bidaiak, noranzko berean, bidaia bakartzat hartuko dira, zein tartetatik igarotzen diren kontuan hartu gabe.

3. Ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu-Arauak, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian 2010eko uztailaren 1etik aurrera erabiltzeko kanonak ezartzekoak, 3.bis eta 5. artikuluetan aurreikusten duen hileko gastuaren muga aplikatuko zaie kanona ordaindu behar den A-636 autobiaren tarteen erabiltzaileei, baldin eta, hurrenez hurren, foru dekretu-arau horren 2. eta 5. artikuluetan ezarritako baldintzak betetzen badituzte."

Zazpigarrena. Foru arauaren erregelamenduzko garapena.

Diputatuen Kontseiluari baimena ematen zaio foru arau honetan xedatutakoa garatu eta gauzatzeko beharrezko diren xedapen guztiak eman ditzan, Ogasun eta Finantza Departamentuak proposatuta.

Zortzigarrena. Aplikazio eremua.

Foru arau hau indarrean jarri ondorengo egunetik

comenzará a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023 y tendrá carácter retroactivo al mes natural siguiente a aquel en que Bidegi SA haya comprobado el cumplimiento de los requisitos establecidos en el apartado 3".

Cuatro. Se modifica la disposición adicional segunda de la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, por la que se regula el canon de utilización de determinados tramos entre Beasain-Bergara de la autovía A-636 del Territorio Histórico de Gipuzkoa, que queda redactada como sigue:

"Disposición adicional segunda. Descuentos aplicables y límite mensual de gasto.

1. Los descuentos previstos en los artículos 2 y 5 del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, serán de aplicación a las personas usuarias de los tramos de la autovía A-636 sujetos a pago de canon que cumplan los requisitos establecidos en los citados preceptos.

2. A fin de aplicar dichos descuentos, los viajes que se realicen en la autovía A-636 durante un periodo máximo de 20 minutos desde el paso por el primer pórtico hasta el paso por el último pórtico, en el mismo sentido, se computarán como un único viaje independientemente de los tramos por los que se transite.

3. El límite mensual de gasto previsto en los artículos 3.bis y 5 del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, será de aplicación a las personas usuarias de los tramos de la autovía A-636 sujetos a pago de canon que cumplan, respectivamente, los requisitos establecidos en los artículos 2 y 5 de dicho decreto foral-norma."

Séptima. Desarrollo reglamentario de la norma foral.

Se autoriza al Consejo de Gobierno Foral para que, a propuesta del Departamento de Hacienda y Finanzas, dicte las disposiciones necesarias para el desarrollo y ejecución de cuanto se dispone en esta norma foral.

Octava. Ambito de aplicación.

La presente norma foral será de aplicación a

aurrera foru sektore publikoan sor daitezkeen entitateei bertan ezarritakoa aplikatuko zaie.

las entidades integrantes del sector público foral, que puedan crearse con posterioridad a la fecha de entrada en vigor de la misma.

Bederatzigarrena. Indarrean jartzea.

Foru arau hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunean jarriko da indarrean, 2023ko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin.

Novena. Entrada en vigor.

La presente norma foral entrará en vigor el día de su publicación en el Boletin Oficial de Gipuzkoa, con efectos desde el 1 de enero del 2023.