

## DATOS GENERALES DEL PROGRAMA

**Departamento:** 05 - DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
**Sección:** 0510 - Dirección General de Movilidad y Transporte Público  
**Programa:** 120 - Metro de Donostialdea  
**Funcional:** 442 - Infraestructuras del transporte

**Tipo de programa:**

Finalista

**Misión:**

Impulsar la intermodalidad en el territorio.

**Diagnóstico de situación:**

No existe en el Territorio Histórico ninguna infraestructura que responda a las necesidades.

**Descripción detallada de la necesidad:**

Tales infraestructuras resultan necesarias.

**Población objetivo:**

Toda persona que pueda utilizar el transporte público en Guipúzcoa.

### Estrategia del programa.

**1. Recursos (inputs):**

Recursos propios y posible financiación exterior.

**2. Actividades/procesos a desarrollar:**

Apostar a favor del Metro de Donostialdea como conexión ferroviaria del corredor Este de Gipuzkoa, participando en la cofinanciación y gestión del proyecto junto al Gobierno Vasco.

Asimismo, colaborar en el desarrollo del intercambiador de Riberas de Loyola para enlazar los dos ejes ferroviario que completan el modelo de transporte público metropolitano guipuzcoano.

**3. Bienes y Servicios (outputs):**

Infraestructuras.

**Marco regulador del Programa:**

Normativa administrativa.

## ACTUACIÓN OPERATIVA DEL DEPARTAMENTO

**Objetivo anual:** Impulsar la intermodalidad en el territorio abordando el proyecto de Riveras de Loyola.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Firma de los convenios necesarios para el desarrollo del proyecto	Número	>=	0,00	0,00	1,00	1,00

### Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo



### 1. Línea de Actuación:

Colaboración en el desarrollo del intercambiador de Riberas de Loyola para enlazar los dos ejes ferroviarios que completan el modelo de transporte público metropolitano guipuzcoano.



50,00 %



50,00 %

**Créditos  
pago**

**Gastos futuros**

**Ingreso  
afectado**

**Fecha  
inicio**

**Fecha  
final**

**Etorkizuna  
eraikiz**

**Total línea actuación**

259.974,00

11.718.829,00

01/01/2023

31/12/2028

#### 1.1 Acción

Firmar lo convenios necesarios

259.974,00

11.718.829,00

01/01/2023

31/12/2028



## PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO

**Relevancia de género del programa:** Baja

**Colectivo afectado por el programa :**

La población en su conjunto

**Capacidad(es) afectada(s) por el programa:**

Acceso a una movilidad y ordenación del territorio adecuados

**Descripción detallada de la necesidad:**



ODS

**Descripción detallada de la necesidad:**

Este departamento trabaja en aras de mejorar la sostenibilidad en todas sus acciones y, principalmente en facilitar la movilidad de forma segura, accesible y sostenible mejorando el transporte público y su intermodalidad.

**Cuantificación:** 11.978.803,00 ( 100,00 % )

**Relación de ODS asociados al programa**

ODS, Metas y Líneas de Actuación		Créditos de pago	Gastos futuros
	<b>9-INDUSTRIA, INNOVACION E INFRAESTRUCTURA</b>  Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.	<b>129.987,00</b>	<b>5.859.414,50</b>
<b>Meta</b>	9.1 - Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todas las personas	129.987,00	5.859.414,50
<b>Líneas de actuación</b>			
	Colaboración en el desarrollo del intercambiador de Riberas de Loyola para enlazar los dos ejes ferroviarios que completan el modelo de transporte público metropolitano guipuzcoano.	129.987,00	5.859.414,50
	<b>11-CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</b>  Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	<b>129.987,00</b>	<b>5.859.414,50</b>
<b>Meta</b>	11.2 - Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad	129.987,00	5.859.414,50
<b>Líneas de actuación</b>			
	Colaboración en el desarrollo del intercambiador de Riberas de Loyola para enlazar los dos ejes ferroviarios que completan el modelo de transporte público metropolitano guipuzcoano.	129.987,00	5.859.414,50
<b>Total</b>		<b>259.974,00</b>	<b>11.718.829,00</b>

**PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA**

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2022	2023	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros					
			2024	2025	2026	2027 eta hurrengoak/ 2027 y siguientes	Guztira / Total	
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL								
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS								
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS								
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES								
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS								
<b>Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes</b>								
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES								
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	50.000,00	259.974,00	173.316,00	3.113.022,00	3.459.654,00	4.972.837,00	11.718.829,00	
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital</b>	<b>50.000,00</b>	<b>259.974,00</b>	<b>173.316,00</b>	<b>3.113.022,00</b>	<b>3.459.654,00</b>	<b>4.972.837,00</b>	<b>11.718.829,00</b>	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS								
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS								
<b>Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras</b>								
<b>Guztira / Total</b>	<b>50.000,00</b>	<b>259.974,00</b>	<b>173.316,00</b>	<b>3.113.022,00</b>	<b>3.459.654,00</b>	<b>4.972.837,00</b>	<b>11.718.829,00</b>	

Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL						
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS						
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
<b>Eragiketa arruntak, guztira</b> <b>Total operaciones corrientes</b>						
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES						
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL		259.974,00		11.718.829,00		11.978.803,00
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones de capital</b>		<b>259.974,00</b>		<b>11.718.829,00</b>		<b>11.978.803,00</b>
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS						
<b>Finantza eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones financieras</b>						
<b>Guztira / Total</b>		<b>259.974,00</b>		<b>11.718.829,00</b>		<b>11.978.803,00</b>