



SARRERA

“BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA” izenarekin — aurrerantzean BIDEGI—, Gipuzkoako Foru Aldundiak (GFA), 2002ko uztailaren 16an, Pertsona bakarreko Merkataritza Sozietate Anonimo bat eratu zuen, berezko eta GFAko zerbitzu teknikoko izaera emanaz, eta Sozietatearen objektu soziala GFAtik jasotako “hitzarmen-enkargu espezifikoen” bidez gauzatzeko prozedura ezarriaz. Sozietatearen sorrerako kapitala 360.000 euro izan zen.

GFA eta BIDEGIren arteko erlazioak artikulatzeko helburuarekin, 2004ko ekainaren 29an, Sozietateak hitzarmen bat sinatu zuen GFArekin. Hitzarmen horren bidez ezarri ziren, hain zuzen ere, era guztietako azpiegituren obra publikoak eraikitzea eta ustiatzeko Aldundiak egiten dizkion enkarguen ondoriozko jarduketen oinarri erregulatzaleak. 2011ko apirilaren 8an, Sozietateak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak Hitzarmen berri bat sinatu zuten oinarri erregulatzale berriak ezartzeko. Partikularki, data horretara arte BIDEGIri enkargaturiko jarduketen kudeaketa gauzatzeko emandako enkargu guztiak Garapeneko 1. Hitzarmen Espezifikoan (1. GHE) batzeko.

2016ko uztailaren 20ko datarekin, Sozietateak eta GFAk lankidetza-hitzarmen bat sinatu zuten. Horren arabera, Antzuola-Bergara tarteko GI-632ren saihestidearen obrak amaitzeko agindu zion bigarrenak lehenengoari. 2017ko maiatzaren 23an Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak 1. Garapen Hitzarmen Espezifikoa (1. GHE) aldatzea erabaki zuen; era horretan, Antzuola-Bergara tartean GI-632 errepideko saihestidearen obrak amaitzeko lanak arautuko dituen hitzarmena eta lan horiek kudeatzeko agindua bertan sartzen. Halaber, obra horien zuzendaritza fakultatiboa burutzea ere agindu zen. Inertsio honetarako GFAk jarritako kapital soziala 9.999.000 eurokoa izan zen.

INTRODUCCION

Con la denominación de “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA”—en lo sucesivo BIDEGI—, la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG) constituyó el 16 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal, con la condición de medio propio y servicio técnico de la DFG, con el procedimiento de recibir encargos de ésta para desarrollar su objeto social a través de los correspondientes “convenios-encargos específicos”. El capital social fundacional fue de 360.000 euros.

Al objeto de articular las relaciones entre la DFG y BIDEGI, en fecha de 29 de junio de 2004 ambas partes suscribieron un “Convenio General”, que establecía las bases reguladoras de la actuación que debe desarrollar BIDEGI en su relación con la DFG como consecuencia de los encargos que ésta le “encomienda” y que se instrumentan mediante la figura de “convenio-encargo específico”. El 8 de abril de 2011, la DFG y BIDEGI suscribieron un nuevo Convenio General para establecer unas nuevas bases reguladoras. De manera particular, se estableció en este nuevo Convenio General la refundición de todos los encargos en vigor en esa fecha en relación a las actuaciones cuya gestión fue encargada a BIDEGI hasta la fecha, en un primer Convenio Específico de Desarrollo (CED 1).

Con fecha 20 de julio de 2016 la Sociedad y la DFG firmaron un convenio de colaboración mediante el cual la segunda encomendaba a la primera la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara. El 23 de mayo de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG acordó la modificación del Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED 1) para incorporar al mismo la encomienda de gestión y el convenio que regularía la misma para la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara, así como la dirección facultativa de dichas obras. El capital social que aportó la DFG para la inversión ascendió a 9.999.000 euros.



Beasain-Bergara korridoreko azken zatia, Antzuola eta Bergara artekoa, zerbitzuan jarrita, GFAko Gobernu Kontseiluak 2019ko martxoaren 26an hartutako erabakiaren arabera, GI-632 korridore horren izena A-636 da.

2016ko uztailaren 6ko datarekin, Sozietateak eta GFAk hitzarmen berri bat sinatu zuten (3. Garapen Hitzarmen Espezifikoa (3. GHE)). Hitzarmen horren arabera, Aldundiak Sozietateari agindu dio kobratzeko sistemaren (teleordainketa bideratu gabe eta gelditu gabe, matrikulen irakurketa automatikoa bidez ibilgailuen identifikazioarekin osatua, ibilbidean zehar kokatutako arkue edo kobrantza-puntu batzuetatik igarotzean hautemateko mekanismo elektroniko batean oinarritua (free-flow teknologia) proiektua idazteko, gauzatzeko, abian jartzeko, mantentzeko eta ustiatzuko —Gipuzkoan N-1 eta A-15 errepideek osatutako trafiko handiko errepide-ardatzaren tarte batzuetan—, baita errepide-tarte horiek kontserbatzeko eta ustiatzuko ere. GFAk 2016ko uztailaren 5ean 10 milioi eurogatik onartutako kapital-ekarpenaren bitartez finantzatu zen emakida hori.

2018ko azaroaren 12an, Foru Gobernu Kontseiluak 6/2018 Foru Araua onartu zuen, zeinaren bidez arautzen baita salgaiai garraiatzen dituzten ibilgailu astunentzako kanona, Gipuzkoan gaitasun handiko A-15 eta N-1 errepideetako zati jakin batzuk erabiltzeagatik. Foru arau horren ondorioz aldatu egin behar da 3. GHE, araudi berrira egokitzeo. Diputatuen Kontseiluak, 2018ko abenduaren 11ko bileran, eta Sozietatearen Administrazio Kontseiluak, 2018ko abenduaren 4ko bileran, 3. GHE aldatzeko gehigarria onartu zuten, erregulazio berrira egokitzeo.

2021eko urriaren 21ean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen 2020ko maiatzaren 5eko 100/2020 epaia, EAEko Justizia Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzien Salarena, 6/2018 Foru Araua baliogabetzat jotzen duena. 2021eko abenduaren 3an, Foru Gobernu Kontseiluak 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua onartu zuen, A-15 eta N-1 errepideetan salgaien garraiorako ibilgailu astunak erabiltzeagatiko kanona ezartzekoa. Horrela, Gipuzkoako N-I/A-15 errepideen trazadura osoak ibilgailu astunentzako

Con la puesta en servicio del tramo final del corredor Beasain-Bergara entre Antzuola y Bergara, por acuerdo de Consejo de Gobierno de la DFG, de fecha 26 de marzo de 2019, la denominación del citado corredor GI-632 pasó a denominarse A-636.

Con fecha 6 de julio de 2016 la Sociedad suscribió un nuevo convenio con la DFG (Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED 3)), mediante el cual la Diputación le encomienda a la Sociedad la redacción del proyecto, ejecución, puesta en marcha, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro (telepeaje no canalizado y sin detención, complementado con la identificación de los vehículos mediante lectura automática de matrículas, basado en un mecanismo electrónico de detección al paso bajo unos pórticos o puntos de cobro situados a lo largo de la ruta (tecnología free-flow) en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por la N-1 y A-15 en Gipuzkoa, así como la conservación y explotación de los citados tramos viarios. Esta concesión fue financiada mediante la aportación de capital aprobada por la DFG en fecha 5 de julio de 2016 por un importe de 10 millones de euros.

El 12 de noviembre de 2018 el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 6/2018, por la que se regulaba para los vehículos pesados de transporte de mercancías el canon por uso de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-1 en Gipuzkoa. El Consejo de Gobierno Foral, en su reunión de fecha 11 de diciembre de 2018 y el Consejo de Administración de la Sociedad en su reunión de fecha de 4 de diciembre 2018, aprobaron la adenda modificativa del CED 3 para adecuarlo a la nueva regulación.

El 21 de octubre de 2021, se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa la sentencia 100/2020, de 5 de mayo de 2020, de la sala de lo Contencioso-Administrativo del TSJPV por la que se declara nula la Norma Foral 6/2018. El 3 de diciembre de 2021, el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-1 en Gipuzkoa. De esta forma todo el trazado de las carreteras N-I/A-15 en Gipuzkoa



ordainketa-sistema bat izango du —zeina bat datorren ezarritako jurisprudentziarekin—. 2021eko abenduaren 30ean, Foru Gobernu Kontseiluak eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak onartu ondoren, 3. GHE aldatzeko bigarren gehigarria formalizatu zen, 5/2021 Hirugarren Foru Arauari egokitzeko.

estará sujeto a un sistema de pago para vehículos pesados —acorde con la jurisprudencia establecida—. El 30 de diciembre de 2021, previa aprobación por el Consejo de Gobierno Foral y el Consejo de Administración de BIDEGI, se formalizó la segunda adenda modificativa del CED 3 para adecuarlo a la Tercera Norma Foral 5/2021.

BIDEGI SAren helburu soziala:

- a) Berak edo hirugarren pertsonek, AP-8, Behobia-Bilbao autobidearen eta AP-1, Eibar-Gasteiz autobidearen Gipuzkoako tarteak eta bertako instalazioak mantentzea, kontserbatzea eta ustiatzea, baita hauekin lotutako edozein motatako zerbitzuak ere (adibidez, zerbitzuguneak eta garraio-zentroak).
- b) Gipuzkoako Foru Aldundiak aginduko dizkien aipatutako azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabaltzeak eta luzapenak, berez edo hirugarren pertsonen bidez, proiektatzea, eraikitza, kontserbatza, finantzatza edo ustiatza.

2005eko irailaren 2an xede soziala zabaldu zen, aurretik aipatutakoari ondorengo puntu hau gehituz:

"Gipuzkoako Foru Aldundiak egiteko agintzen dizkion beste autobide batzuek eta trafiko handiko errepideak eta horiei lotutako edozein motatako instalazio eta zerbitzuak berak zuzenean edo hirugarren pertsonen bidez eraiki, finantzatu, zaindu, artatu eta ustiatza, eta, hala badagokio, aipatu azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabalketak eta luzapenak."

2008ko ekainaren 24an xede soziala zabaldu zen, honako hau gehituz:

"Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzakin."

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan,

Objeto social de BIDEGI SA:

- a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por si o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.
- b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

"Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras."

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

"La Sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso."

La Sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de



baina eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Soziitateari lan horiek egitea agintea izango luke.

BIDEGI SAren helbide soziala Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik hona.

Administrazio Kontseilua, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezkerro, Soziateko Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaiaka batzarkide artean osatua egongo da.

Gaur egun Soziatearen **kapital soziala** 20.719.000 eurokoa da.

Soziatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago, 1972ko Liburukiko 115. Folioan, SS-21020 Orrian, 1. inskripzioan. A20783023 IFK zenbakia dauka.

GERTAKARI GARRANTZISUAK

2017ko uztailaren 28an, banku komertzialarekin sinatutako finantza-kontratuak berriut ziren, honela interes-tasaren diferentziala hobetzea eta jatorrizko kontratuan sinatutako hasierako baldintzak malgutzea lortu zen.

2020an, Euorpea Batasuneko "Connecting Europe Facility" funtsak 2.759.914,98 euroko diru-laguntza eman zion BIDEGIri, AP-8an Garraio Zentro Integrala eraikitzeko inbertsioagatik.

Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

Domicilio Social de BIDEGI SA. Se encuentra radicado en Zarautz, trasladándose de Donostia- San Sebastián a esta localidad en julio de 2007.

Consejo de Administración, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un presidente, un vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Actualmente el **capital social** de la Sociedad asciende a 20.719.000 euros.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1^a. Su número de CIF es el A20783023.

HECHOS RELEVANTES

El 28 de julio de 2017 se novaron los contratos de financiación firmados con la banca comercial; el resultado fue una mejora del diferencial del tipo de interés y flexibilizar las condiciones iniciales firmadas en el contrato original.

En 2020, el fondo de la Unión Europea "Connecting Europe Facility" otorgó a BIDEGI una subvención de 2.759.914,98 euros por la inversión de la construcción del Centro Integral de Transporte en la AP-8.



JARDUKETA, INBERTSIO
FINANTZAKETA PROGRAMA ETA

EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

SOZIETATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du:

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

A) Eraikuntza eta inbertsioa.

AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko, baita edukiera handiko A-636 bidea eraikitzeko ere: guztiak Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan daude, eta horretarako egin beharreko inbertsioak finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreren kontura egingo du.

B) Mantentzea eta ustiapena.

BIDEGIri adskribatutako errepideen ohiko mantentze- eta ustiapen-lanak hirugarren bati azpikontratatuak daude.

2017ko abenduaren 20an, Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 autobideak —hauei lotutako bide-adarrak, eta autobide horiei lotutako mota guztietako instalazioak, aparkalekuak, lursailak eta lehen aipatutako errepideei loturiko eraikuntza guztiak (zerbitzuguneak eta Jatetxeak izan ezik)— ustiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak kontratatzea onartu zuen BIDEGI SAren Administrazio Kontseiluak, 296.600.000 euroko —BEZ kanpo— lizitazioko oinarri-aurrekontu batekin, eta zerbitzua zortzi urtez eskaintzeko epearekin. Kontratu hori BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA enpresari esleitu zioten 287.702.000 eurogatik. Kontrataua 2018ko ekainaren 15ean sinatu zuten eta jarduera hurrengo egunean hasi zuten, 2018ko ekainaren 16an.

**PROGRAMA DE ACTUACIONES,
INVERSIONES Y FINANCIACION**

MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de gestión directa para llevar a cabo:

**CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO
Nº1 (CED 1)**

A) Construcción e inversión.

La ampliación de la autopista AP-8 y la construcción de la AP-1 así como la construcción de la vía de alta capacidad A-636, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa, financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

B) Mantenimiento y explotación.

Los trabajos de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI se encuentran subcontratados a un tercero.

El Consejo de Administración de BIDEGI SA aprobó el 20 de diciembre de 2017 la contratación de los servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración con un presupuesto base de 296.600.000 euros IVA excluido y un plazo de prestación del servicio de ocho años. Dicho contrato fue adjudicado por 287.702.000 euros a BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA. El contrato se firmó el 15 de junio de 2018 y se inició la actividad al día siguiente, 16 de junio de 2018.



2021eko urrian, pleguetan jasotako aldaketak aktibatu ziren honetarako: A-636 errepidea kontserbatzeko, eta errepide horretako elektrizitate-kontsumorako eta tunel-instalazioen behar berriekarako; eta 2022ko urtarilean, A-636 errepidearen kobrantza kudeatzeko.

C) Zerbitzuguneen ustiapena.

Zerbitzuguneak ustatzea hirugarrenetik emandako emakiden bidez.

2003an CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SA esleitu zitzaien AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena (Oiartzun, Itziar eta Aritzeta). Kontratua 15 urtetarako (5 urte gehiago luzatzeko aukerarekin) sinatu zuten. Luzapen hori 2014ko abenduaren 16an onartu zenez, kontratua 2023ko azaroaren 1ean amaitzen da.

2007ko abuztuan, AP-1 autobideko zerbitzuguneak eta AP-8ko Donostiako 2. ingurabideko zerbitzuguneak idazteko, eraikitzeko, kontserbatzeko eta ustatzeko lehiaketarako baldintzen agiria argitaratu zen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean. Lehiaketa hori REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA enpresari esleitu zitzaien. Kontratua 2008ko martxoan sinatu zuten 20 urtetarako.

Bestalde, jatetxeen, kafetegien eta denden ustiapena —helburu horietarako dauden eraikinetan— hirugarrenenkin azpikontratatzeko kontratuaren ematen zitzaien ahalmenaz baliatuz, CEPSAk, 2004ko urtarilaren 28an AUTOGRILL ESPAÑA SAU merkataritza-enpresarekin sinatu zuen kontratu hori.

CEPSAk aldez aurretik eskatuta, 2010eko uztailaren 28an, BIDEGLiko Administrazio Kontseiluak baimena eman zuen kontratu bidez CEPSAk AUTOGRILLeri lagatzeko zerbitzuguneetako ostalaritza-, jatetxe- eta denda-jarduerak.

2015eko urtarilaren 27an, “AP-8ko Gipuzkoako bide-zatian dauden Oiartzungo eta Itziar I eta II-ko jatetxe- eta kafetegi-guneen kudeaketa” AUTOGRILL IBERIA SLU

En octubre de 2021 se activaron los modificados recogidos en los pliegos para la conservación de la carretera A-636, para el incremento por consumos eléctricos y para las nuevas necesidades de instalaciones de túneles de la A-636; y en enero de 2022, el modificado para la gestión de cobro de la A-636.

C) Explotación de las áreas de servicio.

La explotación de las áreas de servicio por medio de concesiones a terceros.

En 2003 se adjudicó a CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SA, la explotación de las áreas de servicio de la AP-8 (Oiartzun, Aritzeta e Itziar). El contrato fue firmado por un plazo de 15 años prorrogable por 5 años más. Dicha prorroga fue aprobada el 16 de diciembre de 2014, por lo que el contrato finaliza el 1 de noviembre de 2023.

En agosto de 2007 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el pliego de condiciones para el concurso de redacción, construcción, conservación y explotación de las áreas de servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastián en la AP-8. El adjudicatario fue REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA. El contrato fue firmado en marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

Por su parte, CEPSA, haciendo uso de la facultad, otorgada en el contrato, de subcontratar con terceros la explotación de los restaurantes, cafeterías y tiendas que se encuentran en los edificios destinados a dichos negocios en las áreas de servicio, suscribió a tal efecto un contrato con la mercantil AUTOGRILL ESPAÑA SAU el 28 de enero de 2004.

Previa solicitud de CEPSA, el Consejo de Administración de BIDEGI en fecha de 28 de julio de 2010, autorizó la cesión contractual de CEPSA a AUTOGRILL única y exclusivamente en lo referido a la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas a las áreas de servicio.

En fecha de 27 de enero de 2015, se adjudicó el contrato de «Gestión de las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II en tramo



enpresari esleitu zitzaison. Kontratua 2015eko urtarrilaren 30ean sinatu zen 10 urtetarako (aldeek hala adostuz gero, kontratua beste 5 urtez luzatzeko aukera dago).

2021eko urtarrilaren 14an, AUTOGRILL IBERIA SLU enpresak egoitza soziala eta fiskala aldatu zituen, eta izena honakoagatik: ÁREAS 2021 SLU. 2022ko irailaren 21ean onartu zuen ÁREAS SAU enpresak ÁREAS 2021 SLU enpresaren xurgapen bidezko bat-egitea.

2020ko uztailaren 24an, "AP-8 autobidean, Astigarragako eta Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren (GZI) kontserbazio-, mantentze- eta ustiapen-zerbitzuaren emakidaren" kontratua EYSA-PADROSA ABEEri —ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS SAU eta PARKING EXIT 3 AP7 SL enpresek osatzen dute— esleitu zitzaison 6.008.000,00 eurogatik (BEZ kanpo). CIT AUTOPISTA 8 SA da, pleguetan eskatutako zerbitzuak emateko, Gipuzkoako lurrealdean helbidea duen ABEEk osatutako sozietate anonima. Zerbitzuari hasiera emateko akta 2022ko urtarrilaren 28an sinatu zen.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 errepideek osatzen duten ahalmen handiko bide-ardatzaren zatieta kobrantza-sistemaren proiektua idaztea, gauzatzea, zerbitzuan jartzea, mantentzea eta ustiatzea..

Guipuzcoano de la Autopista AP-8» a la mercantil AUTOGRILL IBERIA SLU, el cual se firmó el 30 de enero de 2015 por un periodo de 10 años prorrogable por mutuo acuerdo por 5 años más.

El 14 de enero de 2021 AUTOGRILL IBERIA SLU modificó su domicilio social y fiscal, y su denominación por ÁREAS 2021 SLU. El 21 de septiembre de 2022 quedó aprobado la fusión por absorción de ÁREAS 2021 SLU por ÁREAS SAU.

El 24 de julio de 2020 se adjudicó el contrato de "Concesión del servicio de conservación, mantenimiento y explotación del Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y Oiartzun en la autopista AP-8" a la UTE EYSA-PADROSA conformada por las empresas ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS SAU y PARKING EXIT 3 AP7 SL por un importe de 6.008.000,00 euros (IVA no incluido). CIT AUTOPISTA 8 SA es la sociedad anónima constituida por la UTE con domicilio en territorio de Gipuzkoa para prestar el servicio requerido en los pliegos. El acta de inicio del servicio se firmó el 28 de enero de 2022.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

Redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación mantenimiento y explotación del sistema de cobro en los tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.



2022AN IZANDAKO JARDUKETA NAGUSIAK

Hona hemen aurreko puntuaren adierazi den jarduketa-esparruaren barruan, BIDEGIk 2022. urtean egin dituen edo egitea aurreikusi dituen jarduketa nagusia:

A) *Berrinbertsioak:*

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

- 1) Likidatu dira AP-8an Garraio Zentro Integrala ezartzearekin lotutako kontratuak. Zerbitzuari hasiera emateko akta 2022ko urtarrilaren 28an sinatu zen.
- 2) Ingurumena atalean, eta 2020ko urtarrilaren 28an onetsitako "Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideen zaratari aurre egiteko Plana" betez, honako ekintza hauek egin dira:

- BIDEGIren Administrazio Kontseiluak 2022ko uztailaren 1ean emandako ebazenaren bidez esleitu zen Erreneriako udalerrian GI-20 errepideko 1+200 KK.tik 2+22ra bitartean pantaila akustikoak jartzeko eraikuntza-proiektua gauzatzeko kontratau, 1.575.266,38 euroko zenbatekoan eta 8 hilabeteko egikaritz-epean. Obra-zuzendaritza 103.224,17 eurotan esleitu zen.
 - 2022ko uztailaren 29an, Zarauzko udalerrian AP-8 autobideko 38+130 eta 39+512 KPen artean pantaila akustikoak jartzeko eraikuntza-proiektuaren lizitazioa argitaratu zen. 2022ko azaroaren amaieran esleituko da.
- 3) A-636 errepiderako kobrantza-sistemari dagokionez, likidatu dira proiektua idazteko I. fasea eta egikaritzeko II. fasea. Apirilean ekin zitzaion mantentze integraleko III. faseari.
- 4) Tunelen atalean, AP-1 autobidean

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2022

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2022, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

A) *Reinversiones:*

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°1 (CED 1)

- 1) Se han liquidado los contratos relacionados con la implantación del Centro Integral de Transporte en la AP-8. El acta de inicio del servicio se firmó el 28 de enero de 2022.
- 2) En el apartado Medio Ambiente, y en cumplimiento del "Plan frente al ruido de las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa" aprobado con fecha de 28 de enero de 2020, se han llevado a cabo las siguientes acciones:
 - Mediante resolución del Consejo de Administración de BIDEGI de 1 de julio de 2022 se adjudicó el contrato de ejecución del proyecto constructivo para la implantación de pantallas acústicas entre los PP.KK.1+200 al 2+222 de la GI-20 en el término municipal de Erreneria por importe de 1.575.266,38 euros y plazo de ejecución de 8 meses. La dirección de obra se adjudicó por importe de 103.224,17 euros.
 - El 29 de julio de 2022 se publicó la licitación del proyecto constructivo para implantación de pantallas acústicas entre los PP.KK. 38+130 y 39+512 de la autopista AP-8 en el término municipal de Zarautz. Su adjudicación está prevista para finales de noviembre de 2022.
- 3) En cuanto al sistema de cobro para la carretera A-636, se han liquidado la fase I de redacción de proyecto y la fase II de ejecución. Desde abril se está ejecutando la fase III de mantenimiento integral.
- 4) En el capítulo de túneles, se ha finalizado la



Lesarriko tunelean egin beharreko jarduketak zehazteko proiektuaren idatzi da.

- 5) AP-1 autobideari atxikitako Osinalde II soberakin-biltegiaren ekialdeko mugaren mugarriak, Arrasateko udalerrian.
- 6) Martxan da AP-8 autobidean, Zumaia eta Eibar artean, hirugarren erreia sortzeari eta trazadura hobetzeari lotutako informazio-azterlana.
- 7) Aurrera doaz Zarauzko Barrera eta Zarautz Mendebaldeko kobrantza-eremua osorik berritzeko lanak. Obra 2021eko irailean hasi zen, eta 18 hilabeteko iraupena izango du, 4 fasetan banatuta. Xedea da trafiko-puntetarako bide alderantzikagarrien kopurua handitzea —eta Via-T/Abiatu bidez ordaintzeko bide azkarrak gaitzea horietan—, teknologia egunearaztea EMV-Contactless ordainketak ezartzeko, eta pertsona fisikorik gabe automatikoki funtzionatu dezaten ahalbidetzea.
Enborreko bi kobrantza-guneak berrituta —Zarautz eta Irún—, gainerako kobrantza-guneak berritzeko proiektuak idazten ari dira, Via-T/Abiatu bidez ordaintzeko bide azkarrak gaitzeko eta EMV-Contactless ordainketa ahalbidetzeko.
Datorren urteari begira, Irungo, Irún Mendebaldeko eta Orioko proiektuak gauzatzeko lizitazioa egingo da.
- 8) AP-1, AP-8 eta A-636 gaitasun handiko bideen komunikazio-sarerako sarbidea ematen duten firewall-ak eta SLLak berrituko dira, baita kobratzeko azpiegitura ere; eta komunikazio-sarearen elektronika aktiboa berritzeko lizitazioa egingo da, 2023an eta 2024an gauzatzeko.
- 9) 2022ko urriaren amaieran lizitatuko dira: 38+370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta handitzeko proiektuko obrak, eta AP-8an errei bat gehitzekoak 38+600 KP-tik 38+300 KP-ra, Bilbo-Behobia noranzkoan.
- 10) Amaitu dira BIDEGIk kudeatutako AP-8 eta GI-20 errepideetan zeharkako drainatze-

redacción del proyecto para determinar las actuaciones a ejecutar en el túnel de Lesarri en la autopista AP-1.

- 5) El amonamiento del lindo este del depósito de sobrantes Osinalde II adscrito a la AP-1 y sito en el término municipal de Arrasate/Mondragón.
- 6) En relación a la generación de terceros carriles y mejora de trazado en la AP-8 entre Zumaia y Eibar, se está trabajando en el estudio informativo correspondiente.
- 7) Se está renovando íntegramente el área de cobro de Zarauz Barrera y Zarautz Oeste. Los trabajos de obra se iniciaron en septiembre de 2021 y tendrán una duración de 18 meses divididas en 4 fases. La obra consta de la ampliación del número de vías reversibles para puntas de tráfico, habilitando vías rápidas para el pago mediante Via-T/Abiatu, la actualización tecnológica para el pago EMV-Contactless y possibilitar el funcionamiento autónomo desatendido.

Renovadas las dos estaciones troncales —Zarautz e Irún—, se está redactando los proyectos de renovación del resto de áreas de cobro laterales para habilitar vías rápidas de pago mediante Via-T/Abiatu y permitir el pago EMV-Contactless.

De cara al año que viene, se licitará la ejecución de los proyectos de Irún Ventas, Irún Oeste y Orio.

- 8) Se renovarán los firewalls y SLL que dan acceso a la red de comunicaciones de las vías de alta capacidad AP-1, AP-8 y A-636, así como a la infraestructura de cobro; y se licitará la renovación de la electrónica activa de la red de comunicaciones para ejecutarlo en 2023 y 2024.
- 9) A finales de octubre de 2022, se licitarán las obras correspondientes al proyecto de rehabilitación y ampliación del paso inferior en el PK 38+370, y generación de un carril adicional en la AP-8 desde PK 38+600 hasta el PK 38+300 en sentido Bilbao-Behobia".
- 10) Se han finalizado las obras del proyecto de construcción para la rehabilitación de



obrak birgaitzeko eraikuntza-proiektuaren obrak. 1 zk.ko lotea.

- 11) BIDEGIk kudeatzen dituen AP-8 eta GI-20 errepideetan zeharkako drainatze-obrak birgaitzeko eraikuntza-proiektuaren obrak egiten ari dira. 2 zk.ko lotea.
- 12) Amaitu dira AP-1 autobideko transformazio-zentroetarako sarbideaak hobetzeko proiektuko obrak.
- 13) Hasi dira gauzatzen BIDEGIko errepide-sareko ezpondetan arriskuak arintzeko jarduketa puntualesen proiektuko lanak (2021-2022-2023 kanpaina).
- 14) AP-8 autobidean, 7+850, 47+360 eta 67+3202 KPetan, hiru ezponda egonkortzeko eraikuntza-proiektuaren obrak egin dira.
- 15) AP-8 errepidean, Bilborako noranzkoan, 13+770 eta 13+980 KPen artean, betelan bat egonkortzeko eraikuntza-proiektuaren obrak egin dira.
- 16) Hernaniko zerbitzuguneak berrantolatzeko proiektua idatzi da.
- 17) Arrasateko udalerrian AP-1-130-S autobideko irteerako adarraren eta EPELeko biribilgunearen arteko lotura egokitzeko eraikuntza-proiektua idaztea.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

- 1) A-15 eta N-I errepideek Bazkardon (Andoain), Tolosako noranzkoan, duten lotura hobetzeko trazadura-proiektua eta eraikuntza-proiektua idazteko kontratuau jasotako lanei dagokienez, amaitu da trazadura-proiektua idazten, eta gaur egun izapidezten ari da.

Bestalde, GFAk jarduketa eta zeregin berriak sartzeko eskatu zuenez, berriro lizitatu da Bazkardon A-15 errepidearen eta N-I errepidearen arteko lotura hobetzeko eta

varias obras de drenaje transversal en la AP-8 Y GI-20 gestionadas por BIDEGI. Lote nº1.

- 11) Se están ejecutando las obras del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI. Lote nº2.
- 12) Se han finalizado las obras del proyecto de mejora de los accesos a los centros de transformación de la autopista AP-1.
- 13) Se ha iniciado la ejecución del proyecto de actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes de la red de carreteras de BIDEGI (campaña 2021-2022-2023).
- 14) Se han ejecutado las obras del proyecto de construcción para la estabilización de tres taludes en la AP-8 en los PP.KK. 7+850, 47+360 y 67+3202.
- 15) Se han ejecutado las obras del proyecto de construcción para la estabilización de un relleno en la AP-8 calzada sentido Bilbao entre los PP.KK. 13+770 y 13+980.
- 16) Se ha redactado el proyecto de reordenación de las áreas de servicio de Hernani.
- 17) Redacción del proyecto constructivo para la adecuación de la conexión del ramal de salida de la autopista AP-1-130-S con la rotonda de Epele en el término municipal de Arrasate/Mondragón.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°3 (CED 3)

- 1) Dentro de las labores contempladas en el contrato para la "Redacción de proyecto de trazado y proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo (Andoain) sentido Tolosa", se ha culminado la redacción del proyecto de trazado, el cual se encuentra en tramitación en la actualidad.

Por otro lado, dado que la DFG solicitó la inclusión de nuevas actuaciones y tareas, se ha licitado nuevamente el contrato de "Redacción del proyecto de trazado y



Andoainen bere inguruarekin integratzeko trazadura-proiektuaren eta eraikuntza-proiektuaren idatzeta-kontrata. 2022ko laugarren hiruhilekoan esleituko da.

2) Aurrera doaz Gipuzkoako N-1 eta A-15 errepideetako ibilbide osoan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen igarobideak kobratzeko sistema ezartzeko lanak, baita obra-zuzendaritzarako laguntza ere. Aurreikusten da obra 2023ko lehenengo bi hilabeteetan amaitzea. Enkargu hau kobrantza-sistema abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauk zehazten duen egiturara egokitzeari dagokio.

B) Errepideen ustiapena:

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

AP-8/AP-1

2022ko urtariletik abuztura, 2019ko aldi berarekin alderatuta, % -1,67 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakotzeo. Tarifen urteko igoera dela eta (+%3,5 2021ean; +%3,3 2022an), 2019arekin alderatuta, urtariletik abuztura bitarteko diru-sarrera gordinak % 8,76 handiagoak dira, eta diru-sarrera garbiak % 9,24 handiagoak. Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

2022ko ekitaldirako aurrekontuak egitean, 131.200.848 euroko diru-sarrera garbiak izatea aurreikusi zen. Aurreikuspenean kontuan hartu zen 2019arekin alderatuta -%9 ibilgailu/kilometroko izango zirela. Abuztuan, diru-sarrera garbiak +%12,47koak dira aurrekontuetan aurreikusitakoarekin alderatuta.

Urtariletik abuztura bitarteko trafikoaren bilakaera kontuan hartuta, 2022ko ekitaldi-itxieran diru-sarrera garbiak % +10 inguru izatea espero da, 2022ko aurrekontua egiteko unean zenbatetsitako zenbatekoarekin alderatuta. Hala ere, jarduera ekonomikoaren eta mugikortasunari dagozkion jokabideen bilakaeraren mende egongo da aurreikuspena.

proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo y de la integración con su entorno en Andoain", que será adjudicado durante el cuarto trimestre de 2022.

2) Siguen su curso los trabajos para la implantación del sistema de cobro para el tránsito de los vehículos pesados de transporte de mercancías por todo el trazado de las carreteras N-1 y A-15 en Gipuzkoa, así como la asistencia para la dirección de obra. Se prevé que la obra finalice para en los primeros dos meses del año 2023. Este encargo responde a la adecuación del sistema de cobro a la estructura que define la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre.

B) Explotación de las carreteras:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°1 (CED 1)

AP-8/AP-1

De enero a agosto de 2022, comparando con el mismo periodo de 2019, se han registrado un -1,67% de vehículos/kilometro. Debido al incremento anual de las tarifas (+3,5% en 2021; +3,3 en 2022), respecto a 2019, los ingresos brutos de enero a agosto son 8,76% superiores, y los ingresos netos 9,24%. Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

De cara a la elaboración de los presupuestos para el ejercicio 2022, se previeron ingresos netos por valor de 131.200.848 euros, que supone un -9% en veh/km respecto a 2019. A agosto los ingresos netos se sitúan en un +12,47% respecto a lo previsto en presupuestos.

En consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto, se espera que el cierre de ejercicio de 2022 refleje en torno a un +10% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2022. No obstante, todo ello estará condicionado a la evolución de la actividad económica y de las conductas en lo que respecta a la movilidad.



A-636

Urtarrilaren 18an abian jarri zen gaitasun handiko A-636 (Beasain-Bergara) bideko konbru-sistema. Ezarritako sistema free flow teknologia da, eta lehen aldiz erabiltzen da ibilgailu arinen igarobideetarako. Aurreikusten zen eraginkortasunik ezaren maila % 30ekoa izango zela ibilgailu arinen kasuan eta % 12koa astunenean martxan jartzen zen lehen urtean. Gaur egun, % 11koa da ibilgailu arinen kasuan, % 21ekoa astunak I gisa katalogatutako ibilgailuen kasuan, eta % 2koa astunak II ibilgailuen kasuan. Horregatik, urtarriletik abuztura kilometroko igorotako ibilgailuak aurreikusitakoak baino % 10 gutxiago izan arren, diru-sarrera garbiak aurreikusitakoak baino % 9,4 handiagoak dira. Beraz, aurreikuspenen arabera, diru-sarrera garbiak 2022an aurrekontuan jasotakoa baino % 9,4 handiagoak izango dira.

C) Zerbitzuguneen ustiapena:

Urtarriletik abuztura, AP-8 eta AP-1 errepideetako zerbitzuguneetan erregai-litroen salmenta -%19,42koa izan da 2019ko aldi berarekin alderatuta. Hala ere, hainbat ustiatzeko eta mantentzeko emakidatik datozen diru-sarreren % 90 kanon finkotik datorrenez —Euskal Autonomia Erkidegoko KPlaren aldakuntzaren arabera ezartzen da—, urtarriletik abuztura bitartean lortutako diru-sarrerek % -1,36 izan dira, 2019ko aldi berarekin alderatuta, eta % +1,28, aurrekontuetan jasotako aurreikuspenarekin alderatuta.

2022ko urtarrilaren 28an, Garraio Zentro Integralaren zerbitzuari hasiera emateko akta sinatu zen. Emakidatunak 751.000 euroko kanona ordainduko du 2022an.

D) Finantza-arloa:

Sozietateak finantza-betebeharak betetzen ditu, nahitaezko interesak eta amortizazioak ordaintzeari dagokionez.

Zorraren Zerbitzurako Estaldura ratioa, 2021eko uztailaren 1etik 2022ko ekainaren 30era arteko aldian, 1,53 izan da.

A-636

El 18 de enero se inició el cobro de la vía de alta capacidad A-636 (Beasain-Bergara). El sistema implantado es tecnología free-flow, y es la primera vez que se aplica a trayectos de vehículos ligeros. El nivel de ineficiencia previsto para el primer año de puesta en marcha era de un 30% para vehículos ligeros y un 12% para pesados. En la actualidad es del 11% en el caso de vehículos ligeros, del 21% en el de los vehículos catalogados como pesados I, y del 2% en el caso de pesados II. Por ello, aunque los vehículos por kilómetro registrados de enero a agosto sean 10% inferiores a los previstos, los ingresos netos son 9,4% superiores a los previstos. Se prevé que los ingresos netos totales del año sean, por tanto, 9,4% superiores a lo recogido en presupuestos de 2022.

C) Explotación de las Áreas de Servicio:

De enero a agosto, la venta de litros de combustible en las áreas de servicio de la AP-8 y AP-1 ha variado en un -19,42% respecto al mismo período de 2019. No obstante, como el 90% de los ingresos provenientes de la concesión para su explotación y mantenimiento proviene del canon fijo anual que se fija según la variación del IPC del País Vasco, los ingresos obtenidos de enero a agosto han sido un -1,36%, respecto al mismo período de 2019, y un +1,28%, respecto a la previsión recogida en presupuestos.

El 28 de enero de 2022, se firmó el acta de inicio de servicio del Centro Integral de Transporte. El canon que abonará la concesionaria en 2022 asciende a 751.000 euros.

D) Área financiera:

La Sociedad cumple con las obligaciones financieras en cuanto al pago de intereses y amortizaciones obligatorias.

El Ratio de Cobertura al Servicio de la Deuda del periodo entre el 1 de julio de 2021 y 30 de junio de 2022 ha sido 1,53.



2023RAKO POLITIKA OROKORRAK

BERRINBERTSIOEN POLITIKA

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

1) Ingurumena atalean, eta 2020ko urtarrilaren 28an onartutako "Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideetako zaratari aurre egiteko Plana" betez, honako ekintza hauek egingo dira:

- Pantaila akustikoak jartzea GI-20 errepideko 1+250 eta 2+400 KPen artean, Erreneriako udalerrian.
- Pantaila akustikoak jartzea AP-8 autobideko 38+130 eta 39+512 KPen artean, Zarauzko udalerrian.
- Erreneria eta Oiartzun udalerritan, AP-8ko 11+000 eta 13+000 KPen artean, pantaila akustikoak jartzeko eraikuntza-proiektua idaztea.

Atal honen parte da, halaber, BIDEGIk kudeatutako AP-8 eta GI-20 errepideetako zeharkako drainatze-obrak birgaitzeko proiektua idaztea. 3. lotea.

2) AP-1ean, Lesarriko tunelean egin beharreko jarduketak zehazteko proiektuan zehaztutako lanei ekin.

3) Arrisku geoteknikoiei loturiko atalean, BIDEGIren errepide-sareko ezpondetako arriskuak arintzeko jarduketa puntualak egingo dira. Era berean, AP-8 autobidean, Bilborako noranzkoan, 13+770 eta 13+980 KPen artean, betelan bat egonkortzeko eraikuntza-proiektuko obrak egingo dira.

4) Egiturei dagokienez, 38+370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta handitzeko eta 38+600 KPlik 38+300 KPrak, Bilbao-Behobiako noranzkoan, erre gehigarri bat sortzeko proiektuan zehaztutako obrak

POLÍTICAS GENERALES PARA EL 2023

POLÍTICA DE REINVERSIONES

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°1 (CED 1)

1) En el apartado Medio Ambiente y en cumplimiento del "Plan de frente al ruido de las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa", aprobado con fecha de 28 de enero de 2020, se llevarán a cabo las siguientes acciones:

- Implementación de pantallas acústicas entre los PP.KK. 1+250 al 2+400 de la GI-20 en el término municipal de Erreneria.
- Implementación de pantallas acústicas entre los PP.KK. 38+130 al 39+512 de la autopista AP-8 en el término municipal de Zarautz.
- Redacción del proyecto constructivo para la implantación de pantallas acústicas entre los PP.KK. 11+000 Y 13+000 de la AP-8 en los términos municipales de Erreneria y Oiartzun.

En este capítulo se incluye también la redacción del proyecto de rehabilitación de varias obras de drenaje trasversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI. Lote nº3.

2) Ejecución de las obras definidas en el proyecto para determinar las actuaciones a ejecutar en el túnel de Lesarri en la AP-1.

3) En el capítulo de riesgos geotécnicos, se ejecutarán las actuaciones puntuales para la mitigación de riesgos en taludes de la red de carreteras de BIDEGI. También se ejecutarán las obras del proyecto de construcción para la estabilización de un relleno en la AP-8 calzada sentido Bilbao entre los PP.KK. 13+770 y 13+980.

4) En el capítulo de estructuras, se ejecutarán las obras definidas en el proyecto de rehabilitación y ampliación del paso inferior en el PK 38+370 y generación de un carril adicional en la AP-8 desde PK 38+600 hasta PK 38+300 en sentido Bilbao-Behobia.



egingo dira. Era berean, ikuskapen bereziak egingo dira, eta Arbizelaiko zubibideen eta Malzaga-Irun bidezubi estraditatuaren diagnostiko-txostenak idatziko dira (AP-1 145+870 KP).

5) Zorua birgaitzeari dagokionez:

AP-8/GI-20:

- AP-8-7-2-E adarreko zoruaren egitura birgaitzea, Irungo udalerrian.
- Urumeako zubibidean zorua birgaitza, 2. norabidean.
- AP-8an errodadura berritza 68+410 eta 57+580 KPen artean, 2. noranzkoan.
- GI-20 errepeideko errodadura berritza 11+580 eta 13+500 KPen artean, 1. noranzkoan.

AP-1/A-636:

- 137+230 eta 138+180 KPen arteko errodadura, 1. noranzkoan.
- 135+540 eta 133+590 KPen arteko errodadura, 2. noranzkoan.

6) Bide-segurtasunari lotutako jarduerei dagokioenez, honako ekintza hauek egingo dira:

- Aritzetan eta Zumaian orientazio-seinaleak berritza.
- Orioko udalerriko 34+000 eta 35+000 KPen artean bide-segurtasuna hobetzeko proiektua gauzatza, 1. noranzkoan.
- Eskoriatzako adarrean stop-seinalea kentzeko proiektua idaztea.
- AP-1-130-S autobideko irteera-adarra eta Epeleko biribilgunea Arrasateko udalerrian lotzeko eraikuntza-proiektua lizitatzea, esleitza eta gauzatza.

7) Jarduketa bereziei dagokienez, honako jarduera hauek egingo dira:

- Hernaniko zerbitzuguneak berrantolatzeko proiektua gauzatza (1. noranzkoan).
- Informazio-azterlana, AP-8 autobidean, Zumaiako Lotunea-Bizkaiko Muga errepeide-tartean

También se procederá a la realización de inspecciones especiales y redacción de informes de diagnóstico de los viaductos de Arbizelai y el viaducto extradosado Malzaga-Irún (AP-1 PK 145+870).

5) En el capítulo de firmes:

AP-8/GI-20:

- rehabilitación estructural del firme en el ramal AP-8-7-2-E, en el término municipal de Irún.
- rehabilitación del firme en el viaducto del Urumea sentido 2.
- renovación de la rodadura en la AP-8 entre los PP.KK. 68+410 y 57+580 sentido 2.
- renovación de la rodadura en la GI-20 entre los PP.KK. 11+580 y 13+500 sentido 1.

AP-1/A-636:

- la rodadura entre los PP.KK. 137+230 y 138+180 sentido 1.
- la rodadura entre los PP.KK. 135+540 Y 133+590 sentido 2.

6) En el capítulo de seguridad vial, se llevarán a cabo las siguientes actuaciones:

- Renovación de la señalización de orientación en Aritzeta y Zumaia.
- Ejecución del proyecto de mejora de la seguridad vial entre los PP.KK. 34+000 y 35+000 en el término municipal de Orio sentido 1.
- Redacción del proyecto para la eliminación de la señal de stop en el ramal de Eskoriatza.
- Licitación, adjudicación y ejecución del proyecto constructivo para la adecuación de la conexión del ramal de salida de la autopista AP-1-130-S con la rotonda de Epele en el término municipal de Arrasate/Mondragón.

7) En el capítulo de actuaciones especiales, se llevarán a cabo las siguientes actuaciones:

- Ejecución del proyecto de reordenación de las áreas de servicio de Hernani, sentido 1.
- Estudio informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista



hirugarren erreia sortzeari eta trazadura hobetzeari buruzkoa.

- 8) ITS instalazioei lotuta, AP-8 autobideko instalazioen kontrol-softwarea migratzeari ekingo zaio: plataforma ireki batera migratuko da, dagoena baino malguagoa eta egungoa. Gainera, komunikazio-sarearen zati bat berrituko da (elektronika aktiboa: switch-ak eta routerrak).

2010. urtean instalatutako ekipamenduaren komunikazio-sarearen zati bat berrituko da (elektronika aktiboa: switch-ak eta routerrak). Era berean, ingeniaritz-lanei ekingo zaie, Zarauzko eta Ondartzako (Bergara) kontrol-zentroetako kontrol-sistemak egunerezko.

- 9) Kobrantza-guneak berritzeari dagokionez, Zarautz Barrera eta Zarautz Mendebaldeko obrak amaituko dira, eta Irun Ventas, Irun Mendebaldea eta Orioko kobrantza-guneak berrituko. Era berean, Oiartzun eta Zarautz Ekiadkoak esleitu eta hasiera ematea aurreikusten da, 2023an eta 2024an gauzatzeko.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

- 1) Bazkardon A-15 errepidearen eta N-I errepidearen arteko lotura hobetzeko eta Andoainen bere inguruarekin integratzeko trazadura-proiektua eta eraikuntza-proiektua idazten jardungo da.
- 2) Gipuzkoako N-1 eta A-15 errepideetako ibilbide osoan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen igarobideak kobratzeko sistema ezartzeko lanak amaituko dira.
- 3) Zarataren aurkako pantaila akustikoak ezartzea Andoainen eta Beasainen.

AP-8 en el tramo Enlace de Zumaia-Muga con Bizkaia.

- 8) En el apartado de instalaciones ITS, se dará comienzo a la migración del software de control de las instalaciones de la autopista AP-8, migrándolo a una plataforma abierta, más flexible y actual que la existente. Además, se renovará parte de la red de comunicaciones (electrónica activa: switches y routers).

Se renovará parte de la red de comunicaciones del equipamiento instalado en el año 2010 (electrónica activa: switches y routers). También se iniciará la ingeniería de cara a la actualización de los sistemas de control de los centros de control de Zarautz y Ondartza (Bergara).

- 9) En cuanto a la remodelación de las estaciones de cobro, se finalizarán las obras de Zarautz Barrera y Zarautz Oeste, y se ejecutará también la renovación del área de cobro de Irún Ventas, Irun Oeste y Orio. Asimismo, se prevé adjudicar y dar inicio al de Oiartzun y Zarautz Este para ejecutarlos en 2023 y 2024.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

- 1) Se trabajará en la redacción del proyecto de trazado y proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-1 en Bazkardo y de la integración con su entorno en Andoain.
- 2) Se finalizarán las obras para la implantación del sistema de cobro para el tránsito de los vehículos pesados de transporte de mercancías por todo el trazado de las carreteras N-1 y A-15 en Gipuzkoa.
- 3) Implementación de pantallas acústicas contra el ruido en Andoain y en Beasain.



FINANTZA-POLITIKA

1. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (1. GHE)

Gipuzkoako lurralte historikoan AP-8/AP-1 autobidea ustiatzeagatik diru-sarrerei dagokienez, aurreikusten da diru-sarrera garbiak % 10 inguru murriztuko direla 2023ko ekitaldirako, 2022rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Aurreikuspen hori honako faktore hauen ondorio da: alde batetik, gaur egungo egoera dela eta, kautelaz, kotuan izan da kilometroko ibilgailuen igarotzea -% 0,14koa izango dela 2022aren aldean; eta, bestetik, Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren azken Zuzentaraauarekin bat etorri, jarduera ekonomikoetarako erabiltzen ez diren ibilgailu arin guztieta zabalduko da deskontu-plana, eta salgaien garraiorako ibilgailu astunen tarifa aldatuko da ingurumenaren portaeraren arabera, zehazki ibilgailu horien EURO kategorian oinarrituta.

A-636 errepidetako dagokionez, aurreikusten da diru-sarrera garbiak % 2,08 inguru jaitsiko direla 2023ko ekitaldirako, 2022rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Trafikoa 2022ko bera izatea espero da, eta AP-8/AP-1ean bezala, Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren Zuzentaraaua aplikatuko da.

Tarifak +%2,25 eguneratuko dira aipatutako gaitasun handiko bideetan —AP-8/AP-1 eta A-636—.

Zerbitzuguneei dagokienez, hainbat ustiatzeko eta mantentzeko emakidatik datozen diru-sarrerek % 8,4 handitzea aurreikusten da, 2022rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Emakidatunek ordaindu beharreko urteko kanonak aurreko ekitaldiko irailetik abuztura bitartean KPIk izandako aldaketaren arabera eguneratzen dira. 2022an, aldakuntza +% 10,3koa izan da. Kanonaren zati aldakorrari dagokionez, zuhurtziaz, zenbatetsi da saldutako litroak % 9,5 murriztuko direla 2022rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. ÁREAS SLU epresaren kasuan —Oiartzun eta Itziar I eta II zerbitzuguneetako jatetxeak eta kafetegiak kudeatzen ditu—, urtero ordaintzen

POLÍTICA FINANCIERA

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°1 (CED 1)

En cuanto a los ingresos por la explotación de la AP-8/AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa, se prevé que los ingresos netos se reduzcan en torno al 10% para el ejercicio 2023 respecto al cierre previsto para 2022. Esto se debe a que, por un lado, debido a la coyuntura actual en general, por cautela, se ha considerado que el paso de vehículos por kilómetro sea -0,14% respecto a 2022; y por otro, a que, en línea con la última Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, se ampliará el plan de descuentos a todos los vehículos ligeros que no sean de uso para actividades económicas, y se variará la tarifa EURO de los vehículos pesados destinados al transporte de mercancías en función del comportamiento medioambiental, concretamente en base a la categoría EURO de esos vehículos. .

En cuanto a la carretera A-636, se estima que los ingresos netos disminuyan en torno al 2,08% para el ejercicio 2023 respecto al cierre previsto para 2022. Se espera que el tráfico se comporte igual que en 2022, y al igual que en la AP-8/AP-1 se aplicará la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea.

Las tarifas se actualizarán en +2,25% en las vías de alta capacidad mencionadas —AP-8/AP-1 y A-636—.

En cuanto a las áreas de servicio, se contempla un aumento de los ingresos del 8,4% respecto al cierre previsto para 2022. Los cánones anuales a satisfacer por las concesionarias son actualizados en base a la variación del IPC durante el periodo de septiembre a agosto del ejercicio anterior. En 2022, la variación ha sido de +10,3%. En cuanto a la parte variable del canon, por cautela, se estima un decrecimiento de 9,5% en los litros vendidos respecto al cierre previsto para 2022. En el caso de ÁREAS SLU —quien gestiona las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II— el canon que abona anualmente es fijo para todas las anualidades: 202.500 euros;



duen kanona finkoa da: 202.500 euro; CIT AUTOPISTA 8 SA empresak ere kuota finkoa ordaintzen du: 751.000 euro urtero AP-8ko Garraio Zentro Integrala ustiatu eta mantentzeagatik.

Gainera, BIDEGI SAk eta VÍAS DE ÁLAVA SAk 2023an sinatutako hitzarmenaren arabera, BIDEGIri 383.234 euro ordainduko dizkio VÍAS DE ÁLAVAk Arabako Iurrealdeko tunelen mantentze-zerbitzuengatik.

3. GARAPEN-HITZARMEN ESPEZIFIKOA (3. GHE)

2023an, N-I eta A-15 errepideetako edukiera handiko bideetan ibilgailu astunen igarotzeak hasiko dira kobratzen. Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren azken Zuzentarausarekin bat etorriz, salgaien garraiorako ibilgailu astunen tarifa aldatuko da ingurumenaren portaeraren arabera, zehazki ibilgailu horien EURO kategorian oinarrituta. Diru-sarrerak bideratuko dira: BIDEGIko langileen gastura —kudekate-lanengatik—, kobrantza-sistemaren kudeaketa- eta mantentze-lanetara, eta bideen ohiko mantenura. Gainera, berrinbertsioen politika atalean deskribatutako jarduerak egingo dira.

LANGILEAK

Eusten zaio plantila handitzeko eskaerari: A-636 errepidearen ustiapena atxikitzearen ondoriozko lanei aurre egiteko eta N-I/A-15 errepidearen kobrantza kudeatzeko.

al igual que en el caso de CIT AUTOPISTA 8 SA, que abona anualmente 751.000 euros por la explotación y mantenimiento del Centro Integral de Transporte en la AP-8.

Además, en virtud del convenio suscrito entre BIDEGI SA y VÍAS DE ÁLAVA SA, en 2023, el importe a satisfacer a BIDEGI por los servicios de mantenimiento de los túneles en territorio de Álava asciende a 383.234 euros.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

En 2023, comenzará el cobro del paso de vehículos pesados por las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15. En cumplimiento de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, se variará la tarifa EURO de los vehículos pesados destinados al transporte de mercancías en función del comportamiento medioambiental, concretamente en base a la categoría EURO de esos vehículos. Los ingresos se destinarán a financiar los gastos de personal de BIDEGI por su gestión, los de operación y mantenimiento del sistema de cobro y los de conservación ordinaria de las vías. Además se ejecutarán las actuaciones descritas anteriormente en el apartado de política de reinversiones.

PLANTILLA

Se mantiene la ampliación de plantilla demandada para hacer frente a las labores consecuencia de la adscripción de la explotación de la A-636, así como para la gestión de cobro de la N-I/A-15.