



GFAko Gobernu Kontseiluak 2019ko martxoaren 26an hartutako erabakiaren arabera, GI-632 korridore horren izena A-636 da.

Gipuzkoako Lurralde Historikoan AP-8, AP-1 eta A-636 gaitasun handiko errepide-sarea eraikitze, kontserbatze, kudeatzeko eta ustiatzeko erregimenari dagokio 1GBHa.

Aipatutako errepideetako tarte batzuk eraikitze, BIDEGIk kanpo-finantzaketa jaso zuen, honela egituratuta:

- Hainbat finantzaketa-kontratu Europako Inbertsio Bankuarekin (EIB):
 - o 200.000.000 euroko kreditua, 2007ko maiatzaren 4an sinatua, Eibar-Gasteiz A1 autobidearen B zatia egiteko proiektua gauzatzeko.
 - o 100.000.000 euroko kreditua, 2008ko apirilaren 8an eta 16an sinatua, Eibar-Gasteiz A1 autobidea C tarte proiektua gauzatzeko.
 - o 200.000.000 euroko kreditua, 2009ko urtarrilaren 26an sinatua, Donostiako Bigarren Ingurabidea proiektua gauzatzeko.

Hiru kontratuak berri eta berretsi ziren (i) 2011ko apirilaren 11n, kreditu-kontratu sindikatu bat sinatu zenean, eta (ii) 2023ko otsailaren 7an, eta GFaren bermea dute.

- Kreditu-kontratu sindikatu bat, 2011ko apirilaren 11n sinatua, 395.800.000 eurokoa, Espainiako zenbait finantza-erakunderekin (eragiketa korporatiboen eta lagapenen ondorioz, gaur egun sei erakunde dira), eta berri (i), 2014ko uztailaren 8an sinatutako berritze-kontratuaren ondorioz, (ii) Donostiako notarioaren aurrean 2017ko uztailaren 28an publiko egindako kontratu baten ondorioz, eta (iii) 2023ko otsailaren 7an sinatutako berritze-kontratuaren ondorioz.

Interes-tasaren arriskua estaltzeko, 2011ko apirilaren 11n eta 2011ko maiatzaren 20an

Bergara, por acuerdo de Consejo de Gobierno de la DFG, de fecha 26 de marzo de 2019, la denominación del citado corredor GI-632 pasó a denominarse A-636.

El CED1 es aplicable al régimen de construcción, conservación, gestión y explotación de las vías de alta capacidad AP-8, AP-1 y A-636, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, que se encuentran adscritas a BIDEGI.

Para la construcción de ciertos tramos de las vías mencionadas, BIDEGI contó con financiación externa estructurada de la siguiente manera:

- Diversos contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI):
 - o Crédito de 200.000.000 euros firmado el 4 de mayo de 2007 para la ejecución del Proyecto de Autopista A1 Eibar-Vitoria-Tramo B.
 - o Crédito de 100.000.000 euros firmado el 8 y 16 de abril de 2008 para la ejecución del Proyecto Autopista A1 Eibar-Vitoria-Tramo C.
 - o Crédito de 200.000.000 euros firmado el 26 de enero de 2009 para la ejecución del Proyecto Segundo Cinturón de San Sebastián.

Los tres contratos fueron novados y ratificados el (i) 11 de abril de 2011, al suscribir un Contrato de Crédito Sindicado, (ii) el 7 de febrero de 2023, y cuentan con el aval de la DFG.

- Un Contrato de Crédito Sindicado suscrito el 11 de abril de 2011 por importe de 395.800.000 euros con varias entidades financieras españolas (como consecuencia de las operaciones corporativas y de las cesiones, actualmente son seis entidades), y novado (i) en virtud de contrato de novación suscrito el día 8 de julio de 2014, (ii) en virtud de contrato elevado a público ante el notario de Donostia-San Sebastián, el día 28 de julio de 2017, y (iii) en virtud de contrato de novación suscrito el 7 de febrero de 2023.

Para cubrir el riesgo de tipo de interés, el 11 de abril de 2011 y el 20 de mayo de 2011 la



Sozietateak Kreditu Sindikatuko Kontratuari lotutako interes-tasen estaldura-eragiketak arautzen dituzten Finantza Eragiketen Esparru Kontratuak sinatu zituen. Gaur egun, BIDEGIren finantza-tresnen zorroa hamar interes-swap-ek osatzen dute, eta horien kontrapartidak Kreditu Sindikatuan partaidetza duten Espainiako lau finantza-erakunde dira.

Gainera, BIDEGIk Berme Kontratua sinatuta dauka EIBrekin eta Kreditu Sindikatuko Kontratuaren kreditu-emaileekin, eta GFAREN Konpromiso Kontratua BIDEGIren, GFAREN, EIBren eta Kreditu Sindikalaren kreditu-emaileen artean, biak 2011ko apirilaren 11n, eta berriak (i) 2017ko uztailaren 28an Donostiako notarioaren aurrean publiko egindako kontratuen ondorioz, eta (ii) 2023ko otsailaren 7an sinatutako berriak kontratuen ondorioz.

2016ko uztailaren 6ko datarekin, Sozietateak eta GFAk hitzarmen berri bat sinatu zuten (Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmena (3 GBH)). Hitzarmen horren arabera, Aldundiak Sozietateari agindu zion kobratzeko sistemaren (teleordainketa bideratu gabe eta gelditu gabe, matrikulen irakurketa automatiko bidez ibilgailuen identifikazioarekin osatua, ibilbidean zehar kokatutako arkupe edo kobrantza-puntu batzuetatik igarotzean hautemateko mekanismo elektronikoa batean oinarritua (free-flow teknologia) proiektua idazteko, gauzatzeko, abian jartzeko, mantentzeko eta ustiatzeko — Gipuzkoan N-1 eta A-15 errepideek osatutako trafiko handiko errepide-ardatzaren tarte batzuetan—, baita errepide-tarte horiek kontserbatzeko eta ustiatzeko ere. GFAk 2016ko uztailaren 5ean 10 milioi eurogatik onartutako kapital-ekarpenaren bitartez finantzatu zen emakida hori.

2018ko azaroaren 12an, Foru Gobernu Kontseiluak 6/2018 Foru Araua onartu zuen, zeinaren bidez arautzen baita salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu astunentzako kanona, Gipuzkoan gaitasun handiko A-15 eta N-1 errepideetako zati jakin batzuk erabiltzeagatik. Diputatuen Kontseiluak, 2018ko abenduaren 11ko bileran, eta Sozietatearen Administrazio Kontseiluak, 2018ko abenduaren 4ko bileran, 3GBHa aldatzeko gehigarria onartu zuten, erregulazio berrira egokitzeko.

Sociedad formalizó los Contratos Marco de Operaciones Financieras que regulan las operaciones de cobertura de tipos de interés asociadas al Contrato de Crédito Sindicado. Actualmente la cartera de instrumentos financieros de BIDEGI está compuesta por diez swaps de tipo de interés cuyas contrapartidas son cuatro entidades financieras españolas que tienen participación en el Crédito Sindicado.

Además, BIDEGI tiene suscrito el Contrato de Garantías con el BEI y las Acreditantes del Contrato de Crédito Sindicado, y el Contrato de Compromisos de la DFG entre BIDEGI, la DFG, el BEI y las Acreditantes del Crédito Sindicado, ambas de fecha 11 de abril de 2011, y novados (i) en virtud de los contratos elevados a público ante el notario de Donostia-San Sebastián, el día 28 de julio de 2017, y (ii) en virtud de los contratos de novación suscritos el 7 de febrero de 2023.

Con fecha 6 de julio de 2016 la Sociedad suscribió un nuevo convenio con la DFG (Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3)), mediante el cual la Diputación le encomendó a la Sociedad la redacción del proyecto, ejecución, puesta en marcha, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro (telepeaje no canalizado y sin detención, complementado con la identificación de los vehículos mediante lectura automática de matrículas, basado en un mecanismo electrónico de detección al paso bajo unos pórticos o puntos de cobro situados a lo largo de la ruta (tecnología free-flow) en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por la N-1 y A-15 en Gipuzkoa, así como la conservación y explotación de los citados tramos viarios. Esta concesión fue financiada mediante la aportación de capital aprobada por la DFG en fecha 5 de julio de 2016 por un importe de 10 millones de euros.

El 12 de noviembre de 2018 el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 6/2018, por la que se regulaba para los vehículos pesados de transporte de mercancías el canon por uso de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-1 en Gipuzkoa. El Consejo de Gobierno Foral, en su reunión de fecha 11 de diciembre de 2018 y el Consejo de Administración de la Sociedad en su reunión de fecha de 4 de diciembre 2018, aprobaron la adenda modificativa del CED3 para adecuarlo a la nueva regulación.



2021eko urriaren 21ean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen 2020ko maiatzaren 5eko 100/2020 epaia, EAEko Justizia Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzien Salarena, 6/2018 Foru Araua baliogabetzat jotzen duena. 2021eko abenduaren 3an, Foru Gobernu Kontseiluak 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua onartu zuen, A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraiorako ibilgailu astunak erabiltzeagatik kanona ezartzekoa. Horrela, Gipuzkoako N-I/A-15 errepideen trazadura osoak ibilgailu astunentzako ordainketa-sistema bat izango du —zeina bat datorren ezarritako jurisprudenziaekin—. 2021eko abenduaren 30ean, Foru Gobernu Kontseiluak eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak onartu ondoren, 3GBHa aldatzeko bigarren gehigarria formalizatu zen, 5/2021 Hirugarren Foru Arauari egokitzeko.

Bigarren Hitzarmen Orokorra sinatu zen unean —2011ko apirilaren 8an— proiektu bakarra zegoen (1GBHren xede dena), eta, ondorioz, eragin argia zuen haren edukian BIDEGIk une hartan merkatu-finantzaketa lortzeko zuen beharrak. 1GBHren esparrutik kanpoko beste enkargu batzuk gauzatzea aurreikusten bazuen ere —2016ko uztailaren 6an sinatu zen 3GBHa—, haren edukiak zaildu egiten zuen 1GBHan ezarritako eredutik aldentzen zen edozein agindu mota gauzatzea, eta, beraz, mugatu egiten zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak errepideen arloan zuen autoantolaketa-ahalmena.

Antolaketa-tresnak —GFAREN eta BIDEGIren artekoak— eta finantzaketa-kontratuak Sozietatearen egungo egoerara egokitzeko helburuarekin, 2023ko otsailaren 7an sinatu zuten Hitzarmen Orokor berria eta 1GBH aldatzeko laugarren eranskina, eta formalizatu finantzaketa kontratuak berritzea.

GFAREN Foru Gobernuaren Kontseiluak, 2023ko apirilaren 18an, eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak, 2023ko maiatzaren 19an, Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenaren (3GBH) testu berria onartu zuten, Gipuzkoako Lurralde Historikoan N-I eta A-15 errepideek osatutako gaitasun handiko bide ardatzaren kobrantza-sistemaren proiektua idatzeko, gauzatzeko, zerbitzuan jartzeko, jarduteko,

El 21 de octubre de 2021, se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa la sentencia 100/2020, de 5 de mayo de 2020, de la sala de lo Contencioso-Administrativo del TSJPV por la que se declara nula la Norma Foral 6/2018. El 3 de diciembre de 2021, el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa. De esta forma todo el trazado de las carreteras N-I/A-15 en Gipuzkoa estará sujeto a un sistema de pago para vehículos pesados —acorde con la jurisprudencia establecida—. El 30 de diciembre de 2021, previa aprobación por el Consejo de Gobierno Foral y el Consejo de Administración de BIDEGI, se formalizó la segunda adenda modificativa del CED3 para adecuarlo a la Tercera Norma Foral 5/2021.

En el momento en el que se suscribió el segundo Convenio General —8 de abril de 2011— sólo existía un proyecto (aquel que es objeto del CED1), y, en consecuencia, su contenido estaba claramente influenciado por la necesidad de BIDEGI de obtener financiación de mercado en aquel momento. Aunque preveía la suscripción de otros encargos ajenos al CED1 —el 6 de julio de 2016 se suscribió el CED3—, su contenido dificultaba el encaje de cualquier tipo de encomienda que difiriera del modelo establecido en el CED1, y, por tanto, limitaba con ello la capacidad autoorganizativa de la Diputación Foral de Gipuzkoa en materia de carreteras.

Con el objeto de adecuar los instrumentos organizativos —entre la DFG y BIDEGI— y los contratos de financiación a la situación actual de la Sociedad, el 7 de febrero de 2023, se formalizó la suscripción del nuevo Convenio General y de la cuarta adenda modificativa del CED1 y la novación de los contratos de financiación.

El Consejo de Gobierno Foral de la DFG, el 18 de abril de 2023, y el Consejo de Administración de BIDEGI, el 19 de mayo de 2023, aprobaron el nuevo texto del Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3), para la redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y



mantentzeko eta ustiatzeko. Testu berri horrek jasotzen ditu BIDEGIk eta GFak beren gain hartuko dituzten funtzioak, ahalmenak eta eskubideak.

BIDEGI SAren helburu soziala:

a) Berak edo hirugarren pertsonak, AP-8, Behobia-Bilbo autobidearen eta AP-1, Eibar-Gasteiz autobidearen Gipuzkoako tarreak eta bertako instalazioak mantentzea, kontserbatzea eta ustiatzea, baita hauekin lotutako edozein motatako zerbitzuak ere (adibidez, zerbitzuguneak eta garraio-zentroak).

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak aginduko dizkien aipatutako azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabaltzeak eta luzapenak, berez edo hirugarren pertsonen bidez, proiektatzea, eraikitzea, kontserbatzea, finantzatzea edo ustiatzea.

2005eko irailaren 2an xede soziala zabaldu zen, aurretik aipatutakoari ondorengo puntu hau gehituz:

“Gipuzkoako Foru Aldundiak egiteko agintzen dizkion beste autobide batzuek eta gaitasun handiko errepideak eta horiei lotutako edozein motatako instalazio eta zerbitzuak berak zuzenean edo hirugarren pertsonen bidez eraiki, finantzatu, zaindu, artatu eta ustiatzea, eta, hala badagokio, aipatu azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabalketak eta luzapenak.”

2008ko ekainaren 24an xede soziala zabaldu zen, honako hau gehituz:

“Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin.”

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, baina eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan horiek egitea agintzea izango luke.

BIDEGI SAren helbide soziala Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik horra.

A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa. Ese nuevo texto recoge las funciones, facultades y potestades que asumirá BIDEGI y la DFG.

Objeto social de BIDEGI SA:

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por sí o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por sí o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

"Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras."

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

"La Sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso."

La Sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

Domicilio Social de BIDEGI SA. Se encuentra radicado en Zarautz. Se trasladó de Donostia-San Sebastián a esa localidad en julio de 2007.



Administrazio Kontseilua, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezkerreko, Sozietateko Akziodunen Batzar Orokorra hautaturiko lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatua egongo da.

Gaur egun Sozietatearen **kapital soziala** 20.719.000 eurokoa da.

Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago, 1972ko Liburukiko 115. Folioan, SS-21020 Orrian, 1. inskripzioan. A20783023 IFK zenbakia dauka.

GERTAKARI GARRANTZITSUAK

2020an, Europea Batasuneko “Connecting Europe Facility” funtsak 2.759.914,98 euroko diru-laguntza eman zion BIDEGIri, AP-8an Garraio Zentro Integrala eraikitzeko inbertsioagatik.

Astigarragaren parean dagoen kokalekuak Europako 2023ko kamioi-aparkalekuaren saria jaso zuen, Europako Estazionamendu Seguruaren Erakundeak (ESPORG) emana, segurtasunaren arloan duen bikaintasuna eta profesionalei emandako zerbitzuen kalitate handia aitortzeko.

Consejo de Administración, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un presidente, un vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Actualmente el **capital social** de la Sociedad asciende a 20.719.000 euros.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de CIF es el A20783023.

HECHOS RELEVANTES

En 2020, el fondo de la Unión Europea “Connecting Europe Facility” otorgó a BIDEGI una subvención de 2.759.914,98 euros por la inversión de la construcción del Centro Integral de Transporte en la AP-8.

El emplazamiento situado frente a Astigarraga recibió el premio europeo al estacionamiento de camiones de 2023 otorgado por la Organización Europea de Estacionamiento Seguro (ESPORG) en reconocimiento a su excelencia en materia de seguridad y a la alta calidad de los servicios prestados a los profesionales.



JARDUKETA, INBERTSIO ETA FINANTZAKETA PROGRAMA

EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

SOZietatearen Jarduera

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

A) Eraikuntza eta inbertsioa.

AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko, baita gaitasun handiko A-636 errepidea eraikitzeko ere: guztiak Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan daude, eta horretarako egin beharreko inbertsioak eta azpiegituran berribertsioak autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreraren kontura finantzatzen ditu.

B) Mantentzea eta ustiapena.

BIDEGIri atxikitako errepideen ohiko mantentze-eta ustiapen-lanak hirugarren bati azpikontratatuak daude.

2017ko abenduaren 20an, Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 autobideak —hauei lotutako bide-adarrak, eta autobide horiei lotutako mota guztietako instalazioak, aparkalekuak, lursailak eta lehen aipatutako errepideei loturiko eraikuntza guztiak (zerbitzuguneak eta Jatetxeak izan ezik)—ustiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak kontratatzea onartu zuen BIDEGI SAren Administrazio Kontseiluak, 296.600.000 euroko —BEZ kanpo— lizitazioko oinarri-aurrekontu batekin, eta zerbitzua zortzi urtez eskaintzeko epearekin. Kontratu hori BIDE LAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA enpresari esleitu zioten 287.702.000 eurogatik. Kontratua 2018ko ekainaren 15ean sinatu zuten eta jarduera hurrengo egunean hasi zuten, 2018ko ekainaren 16an.

2021eko urrian, pleguetan jasotako aldaketak aktibatu ziren honetarako: A-636 errepidea kontserbatzeko, eta errepide horretako elektrizitate-konsumorako eta tunel-instalazioen

PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACIÓN

MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de gestión directa para llevar a cabo:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

A) Construcción e inversión.

La ampliación de la autopista AP-8 y la construcción de la AP-1 así como la construcción de la vía de alta capacidad A-636, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa; financia las inversiones y las reinversiones sobre la infraestructura con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

B) Mantenimiento y explotación.

Los trabajos de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI se encuentran subcontratados a un tercero.

El Consejo de Administración de BIDEGI SA aprobó el 20 de diciembre de 2017 la contratación de los servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración con un presupuesto base de 296.600.000 euros IVA excluido y un plazo de prestación del servicio de ocho años. Dicho contrato fue adjudicado por 287.702.000 euros a BIDE LAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA. Firmaron el contrato el 15 de junio de 2018 e iniciaron la actividad al día siguiente, 16 de junio de 2018.

En octubre de 2021 se activaron los modificados recogidos en los pliegos para la conservación de la carretera A-636, para el incremento por consumos eléctricos y para las nuevas



behar berrietarako; eta 2022ko urtarrilean, A-636 errepidearen kobrantza kudeatzekoa.

C) Zerbitzuguneen ustiapena.

Zerbitzuguneak ustiatzea hirugarrenei emandako emakiden bidez.

2003an CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SAri esleitu zitzaion AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena (Oiartzun, Itziar eta Aritzeta). Kontratua 15 urtetarako (5 urte gehiago luzatzeko aukerarekin) sinatu zuten. Luzapen hori 2014ko abenduaren 16an onartu zenez, kontratua 2023ko azaroaren 1ean amaitzen da. 2023ko irailaren 28an, BIDEGIren Administrazio Kontseiluak AP-8 autobideko Oiartzun, Itziar eta Aritzeta zerbitzuguneen instalazioak kudeatu eta ustiatzeko zerbitzu-emakidaren lizitazioa onartu zuen, 7.456.395 euro/urteko oinarrizko lizitazio-zenbatekoarekin eta 5 urteetarako, beste beste urtebetez luzatzeko aukerarekin.

2007ko abuztuan, AP-1 autobideko zerbitzuguneak eta AP-8ko Donostiako 2. ingurabideko zerbitzuguneak idazteko, eraikitzeko, kontserbatzeko eta ustiatzeko lehiaketarako baldintzen agiria argitaratu zen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean. Lehiaketa hori REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA enpresari esleitu zitzaion. Kontratua 2008ko martxoan sinatu zuten 20 urtetarako.

Bestalde, jatetxeen, kafetegien eta denden ustiapena —helburu horietarako dauden eraikinetan— hirugarrenekin azpikontratatzeko kontratuan ematen zitzaion ahalmenaz baliatuz, CEPsAk, 2004ko urtarrilaren 28an AUTOGRILL ESPAÑA SAU merkataritza-enpresarekin sinatu zuen kontratu hori.

CEPSAk aldez aurretik eskatuta, 2010eko uztailaren 28an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak baimena eman zuen kontratu bidez CEPsAk AUTOGRILLeri lagatzeko zerbitzuguneetako ostalaritza-, jatetxe- eta denda-jarduerak.

2015eko urtarrilaren 27an, "AP-8ko Gipuzkoako bide-zatian dauden Oiartzungo eta Itziar I eta II-

necesidades de instalaciones de túneles de la A-636; y en enero de 2022, el modificado para la gestión de cobro de la A-636.

C) Explotación de las áreas de servicio.

La explotación de las áreas de servicio por medio de concesiones a terceros.

En 2003 se adjudicó a CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SA, la explotación de las áreas de servicio de la AP-8 (Oiartzun, Aritzeta e Itziar). El contrato fue firmado por un plazo de 15 años prorrogable por 5 años más. Dicha prórroga fue aprobada el 16 de diciembre de 2014, por lo que el contrato finaliza el 1 de noviembre de 2023. El 28 de septiembre de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó la licitación de la concesión de servicios para la gestión y explotación de las instalaciones de las estaciones de servicio de Oiartzun, Itziar y Aritzeta de la Autopista AP-8 por un importe base de licitación de 7.456.395 euros/año y plazo de 5 años, prorrogable por otro más.

En agosto de 2007 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el pliego de condiciones para el concurso de redacción, construcción, conservación y explotación de las áreas de servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastián en la AP-8. El adjudicatario fue REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA. El contrato fue firmado en marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

Por su parte, CEPSA, haciendo uso de la facultad, otorgada en el contrato, de subcontratar con terceros la explotación de los restaurantes, cafeterías y tiendas que se encuentran en los edificios destinados a dichos negocios en las áreas de servicio, suscribió a tal efecto un contrato con la mercantil AUTOGRILL ESPAÑA SAU el 28 de enero de 2004.

Previa solicitud de CEPSA, el Consejo de Administración de BIDEGI en fecha de 28 de julio de 2010, autorizó la cesión contractual de CEPSA a AUTOGRILL única y exclusivamente en lo referido a la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas a las áreas de servicio.

En fecha de 27 de enero de 2015, se adjudicó el contrato de «Gestión de las zonas de



ko jatetxe- eta kafetegi-guneen kudeaketa” AUTOGRILL IBERIA SLU enpresari esleitu zitzaion. Kontratua 2015eko urtarrilaren 30ean sinatu zen 10 urtetarako (aldeek hala adostuz gero, kontratua beste 5 urtez luzatzeko aukera dago).

2021eko urtarrilaren 14an, AUTOGRILL IBERIA SLU enpresak egoitza soziala eta fiskala aldatu zituen, eta izena honakoagatik: ÁREAS 2021 SLU. 2022ko irailaren 21ean onartu zuen ÁREAS SAU enpresak ÁREAS 2021 SLU enpresaren xurgapen bidezko bat-egitea.

2020ko uztailaren 24an, “AP-8 autobidean, Astigarragako eta Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren (GZI) kontserbazio-, mantentze- eta ustiapen-zerbitzuaren emakidaren” kontratua EYSA-PADROSA ABEEri — ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS SAU eta PARKING EXIT 3 AP7 SL enpresek osatzen dute— esleitu zitzaion 6.008.000,00 eurogatik (BEZ kanpo). CIT AUTOPISTA 8 SA da, pleguetan eskatutako zerbitzuak emateko, Gipuzkoako lurraldean helbidea duen ABEEK osatutako sozietate anonimoa. Zerbitzuari hasiera emateko akta 2022ko urtarrilaren 28an sinatu zen.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 errepideek osatzen duten gaitasun handiko bide-ardatzaren zatietan kobrantza-sistemaren proiektua idaztea, gauzatzea, zerbitzuan jartzea, mantentzea eta ustiatzea..

2023AN IZANDAKO JARDUKETA NAGUSIAK

Hona hemen aurreko puntuan adierazi den jarduketa-esparruaren barruan, BIDEGIk 2023. urtean egin dituen edo egitea aurreikusi dituen jarduketa nagusiak:

A) Berrinbertsioak:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

“2016-2020 aldirako ezohiko kontserbazio-plana” garatu ondoren (plan hori 2016-2022 aldian

restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II en tramo Guipuzcoano de la Autopista AP-8» a la mercantil AUTOGRILL IBERIA SLU, el cual se firmó el 30 de enero de 2015 por un periodo de 10 años prorrogable por mutuo acuerdo por 5 años más.

El 14 de enero de 2021 AUTOGRILL IBERIA SLU modificó su domicilio social y fiscal, y su denominación por ÁREAS 2021 SLU. El 21 de septiembre de 2022 quedó aprobado la fusión por absorción de ÁREAS 2021 SLU por ÁREAS SAU.

El 24 de julio de 2020 se adjudicó el contrato de “Concesión del servicio de conservación, mantenimiento y explotación del Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y Oiartzun en la autopista AP-8” a la UTE EYSA-PADROSA conformada por las empresas ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS SAU y PARKING EXIT 3 AP7 SL por un importe de 6.008.000,00 euros (IVA no incluido). CIT AUTOPISTA 8 SA es la sociedad anónima constituida por la UTE con domicilio en territorio de Gipuzkoa para prestar el servicio requerido en los pliegos. El acta de inicio del servicio se firmó el 28 de enero de 2022.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°3 (CED3)

Redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación mantenimiento y explotación del sistema de cobro en los tramos del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2023

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2023, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

A) Reinversiones:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°1 (CED1)

Tras el desarrollo del “Plan quinquenal de conservación extraordinaria 2016-2020”, cuya



gauzatu zen), 2023an hasi da "2023-2040 berrinbertsio-plana", eta 2023ari dagokionez, honako programa eta jarduketak hauen arabera gauzatu da:

1) Bide-zorua:

- 2023ko uztailaren 7an, BIDEGIren Administrazio Kontseiluak AP-8ko eta A-1eko zenbait zatitan errodadura-geruza berritzeko proiekturako obrak egitea esleitu zuen, 6.245.339,02 euroan eta lanak burutzeko epea 24 hilabete izanik.
- 2023ko irailaren 28an, BIDEGIren Administrazio Kontseiluak Urumeako biaduktuko bide-zorua birgaitzeko obren exekuzioa esleitu zuen (Bilborako noranzkoa), 2.342.899,79 euroan eta lanak burutzeko epea 6 hilabete izanik.

2) Arrisku getoteknikoak kudeatzeko programa:

- "Ezpondetako arriskuak arintzeko jarduketak puntualak: 2021-2022-2023 kanpaina" kontratuaren irismenean jasotako ezpondetako lanak amaitzea. Kontratu horren irismenean, honako ezponda hauetan egin dituzte lanak:
 - ✓ AP-1: 117+750, 120+500, 122+550, 125, 134+550, 138 eta 145 KPak, Gasteizerako noranzkoan.
 - ✓ AP-1: 122, 123, 126+800, 133 KPak Eibarrerako noranzkoan eta 145 KPa Donostiarako noranzkoan.
 - ✓ AP-8: 6+600, 18+350 eta 51+400 KPak, Bilborako noranzkoan.
 - ✓ AP-8: 31, 36+400, 40, 51+400, 53+400, 57, 58 eta 66+500 KPak, Behobiarako noranzkoan.
 - ✓ Eskoriatzako (AP-1) eta Itziarko (AP-8) ordainlekuen ingurunea.
- AP-8 Bilboko galtzadan, 13+770 eta 13+980 KPen arteko betelan bat egonkortzeko lanak.
- AP-8 autobidean, 7+850, 47+360 eta 67+320 KPetan, hiru ezponda egonkortzeko lanak.
- 2023ko irailean hasi dituzte AP-8an Orioko irteerako 2. adarreko betelana egonkortzeko lanak, eta aurreikusten da

implementación se llevó a cabo a lo largo del periodo 2016-2022, el 2023 es el año en el que se da inicio al "Plan de reinversiones 2023-2040" y que en lo concerniente al presente 2023 se ha materializado con arreglo a los siguientes programas y actuaciones:

1) Firmes:

- El 7 de julio de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI adjudicó la ejecución de las obras para el proyecto de renovación de la capa de rodadura en varios tramos de la AP-8 y AP-1 por importe de 6.245.339,02 euros y plazo de ejecución de 24 meses.
- El 28 de septiembre de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI adjudicó la ejecución de las obras para la rehabilitación del firme del viaducto del Urumea (sentido Bilbao) por importe de 2.342.899,79 euros y plazo de ejecución de 6 meses.

2) Programa de gestión de riesgos geotécnicos:

- Finalización de los trabajos en taludes recogidos dentro del alcance del contrato de "Actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes: campaña 2021-2022-2023". En el contexto de este contrato se ha actuado sobre los siguientes taludes ubicados en:
 - ✓ AP-1 PK: 117+750, 120+500, 122+550, 125, 134+550, 138 y 145 en sentido Vitoria-Gasteiz.
 - ✓ AP-1 PK: 122, 123, 126+800, 133 en sentido Eibar y 145 en sentido Donostia/San Sebastián.
 - ✓ AP-8 PK: 6+600, 18+350 y 51+400 sentido Bilbao.
 - ✓ AP-8 PK: 31, 36+400, 40, 51+400, 53+400, 57, 58 y 66+500 sentido Behobia.
 - ✓ Entorno peajes de Eskoriatza (AP-1) e Itziar (AP-8).
- Estabilización de un relleno en la AP-8 calzada Bilbao entre el PK. 13+770 y el PK 13+980.
- Estabilización de tres taludes en la autopista AP-8, en los PK 7+850, 47+360 y 67+320.
- En septiembre de 2023 comenzaron los trabajos para la estabilización en la AP-8 del relleno del ramal 2 de salida de



urte amaierarako amaitzea.

- "BIDEGIren errepide-sareko ezponden eta lubeten aldizkako azterketa geoteknikoa" egiteko kontratuaren testuinguruan, "A-636 autobideko BIDEGIren sareko ezpona eta lubetetako arriskuak arintzeko jarduketa puntualak" izeneko proiektua idatzi da. Proiektu hori urteko azken hiruhilekoan lizitatuko da.
- Ormaiztegin, A-636 KP 3ko irteera-adarraren ondoan, Bergarako norabidean, Aranguren Txiki baserrirako sarbidean, euste-lanen lizitazioa eta exekuzioa, abuztuan izandako lur-jausiaren ondoren.
- "A-636ko (Antzuola) 17+050 KPan lerradura egonkortzeko proiektuan" definitutako obra lizitatzea.
- "A-636 errepideko 4+320 KP-an Antiguako biaduktuaren iparraldeko estribuko betegarri osagarriak egonkortzeko eta lehengoratzeko proiektua" izenekoan jasotako lanak lizitatzea.
- A-636 errepideko 4,5 KPan dagoen lerradura egonkortzeko eta eragindako azpiko pasabidea birgaitzeko obra lizitatzea.

3) Egiturak:

- BIDEGIk kudeatzen duen errepide-sarearen egituren jarraipena. Funtsean, Arbizelaiko biaduktuak (AP-1 126 KP) eta Maltzagako lotuneko biaduktu estradutua ikuskatzen ari dira eta, ondorioz, dagozkion diagnostiko-txostenak egingo dituzte. Kontratu horren esparruan, halaber, AP-8ko 12 KPan kokatutako egiturak konpontzeko proiektua idazten ari dira: Oiartzungo AP-8 12S1 azpiko pasabidea, 12E2 azpiko pasabidea eta autobidearen enborra osatzen duten zubibideak.
- A-636ko 4,5 KPan, Ormaiztegiko udalerrian, dagoen azpiko pasabidearen diagnostiko-txostena.
- 38+370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta handitzeko eta 38+600 KPtik Bilbo-Behobiarako noranzkoan AP-

Orio y se prevé que las finalicen para final de año.

- En el contexto del contrato de "Realización de los trabajos de revisión geotécnica periódica de taludes y terraplenes de la red de carreteras de BIDEGI", se ha redactado el proyecto de "Actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes y terraplenes de la red de BIDEGI en la Autovía A-636" cuya licitación será realizada en el último trimestre del año.
- Licitación y ejecución de los trabajos de sostenimiento en Ormaiztegi, junto al ramal de salida en la A-636 PK 3 sentido Bergara, acceso al Caserío Aranguren Txiki, tras el desprendimiento acaecido el pasado mes de agosto.
- Licitación de las obras definidas en el "Proyecto de estabilización del deslizamiento en el PK 17+050 de la A-636 (Antzuola)".
- Licitación de los trabajos incluidos en el "Proyecto de estabilización y restitución de los rellenos de acompañamiento del estribo norte del Viaducto de la Antigua en el PK 4+320 de la A-636".
- Licitación de la obra para la estabilización del deslizamiento sito en el PK 4,5 de la A-636 y rehabilitación del paso inferior afectado.

3) Estructuras:

- Seguimiento de las estructuras de la red de carreteras que gestiona BIDEGI. Fundamentalmente se está llevando a cabo la inspección especial de los viaductos de Arbizelai en la AP-1 PK 126 y del viaducto extradosado del enlace de Maltzaga, que darán lugar a los correspondientes informes de diagnóstico. También en el ámbito de dicho contrato se está redactando el proyecto de reparación de las estructuras ubicadas en el PK 12 de la AP-8: paso inferior AP-8 12S1 Oiartzun, paso inferior 12E2 y los viaductos que conforma el tronco de la autopista.
- Informe de diagnóstico del paso inferior ubicado en el PK 4,5 de la A-636 en el término municipal de Ormaiztegi.
- Rehabilitación y ampliación del paso inferior en el PK 38+370 y generación de un carril adicional en la AP-8 desde



8an errei gehigarri bat egiteko eraikuntza-proiektua. 2023ko maiatzean hasi zituzten lanak, eta aurreikusten da 2024ko lehen seihilekoan amaitzea

4) Bide segurtasuna:

- BIDEGIren errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako zerbitzu-kontratuko zereginak. Nabarmentzen dira istripu-tasaren jarraipena eta horri lotutako txostenak, baita hainbat proiektu idaztea ere:
 - ✓ GI-20 errepideko Aritzeta eta Ondarreta lotuneetako orientazio-seinaleak egokitzeko eraikuntza-proiektua eguneratzea.
 - ✓ AP-8an Zestoako lotuneko orientazio-seinaleak egokitzeko eraikuntza-proiektua eguneratzea.
 - ✓ Orioko udalerrian AP-8aren goranzko noranzkoaren 34 eta 35 KPen artean bide-segurtasuna hobetzeko proiektua.
 - ✓ Bide-segurtasuneko proiektua, ura metatzeko putzuak kentzeko.
 - ✓ Bide-segurtasuna hobetzea AP-8, GI-20 eta AP-1 errepideen lotuneetan.
 - ✓ BIDEGIren errepide-sareko hainbat puntutan bide-segurtasuna hobetzeko proiektua.
 - ✓ Eskoriatzako udalerrian AP-1-123-S adarra hobetzeko proiektua.
- Bide-segurtasuna hobetzea AP-8 autobidearen goranzko norabideko 34 eta 35 KPen artean, Orioko udalerrian.
- Arrasateko udalerrian, AP-1-130-S autobidearen irteera-adarra Epeleko biribilgunearekin lotzeko eraikuntza-proiektua idaztea eta obra lizitatzea.
- Irungo Bentetako AP-8-7-1-E adarrean berrantolaketa hobetzea.
- 2023ko irailaren 28an, BIDEGIren Administrazio Kontseiluak GI-20 errepideko Aritzeta eta Ondarreta lotuneetako orientazio-seinaleak egokitzeko lanak gauzatzea esleitu zuen, 829.850,00 euroan eta lanak burutzeko

el PK 38+600 en sentido Bilbao-Behobia. Iniciaron los trabajos en mayo de 2023 y se prevé que finalicen en el primer semestre de 2024.

4) Seguridad vial:

- Labores del contrato de servicio para la gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI. Destaca el seguimiento de la accidentalidad e informes asociados, y redacción de proyectos varios:
 - ✓ Actualización del proyecto de construcción para la adecuación de la señalización de orientación de los enlaces Aritzeta y Ondarreta en la carretera GI-20.
 - ✓ Actualización del proyecto de construcción para la adecuación de la señalización de orientación del enlace de Zestoia en la AP-8.
 - ✓ Proyecto de mejora de la seguridad vial entre los PK 34 y 35 del sentido creciente de la AP-8 en el término municipal de Orio.
 - ✓ Proyecto de seguridad vial para eliminación de balsas de acumulación de agua.
 - ✓ Mejora de la seguridad vial en los enlaces de la AP-8, GI-20 y AP-1.
 - ✓ Proyecto de mejora de la seguridad vial en varios puntos de la red de carreteras de BIDEGI.
 - ✓ Proyecto de mejora del ramal AP-1-123-S en el término municipal de Eskoriatza.
- Ejecución de proyecto de mejora de la seguridad vial entre los PK 34 y 35 del sentido creciente de la AP-8 en el término municipal de Orio.
- Redacción y licitación del proyecto constructivo para la adecuación de la conexión del ramal de salida de la autopista AP-1-130-S con la rotonda de Epele en el término municipal de Arrasate/Mondragón.
- Mejora de reordenación en el ramal AP-8-7-1-E en Ventas de Irun.
- El 28 de septiembre de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI adjudicó la ejecución de las obras para la adecuación de la señalización de orientación de los enlaces Aritzeta y Ondarreta en la carretera GI-20 por



epea 5 hilabete izanik.

5) Ingurumena:

- AP-8an, Elgoibarko udalerriaren parean, Zarataren aurkako pantailen osotasuna mantentzeko eta itxiturak hobetzeko lanak.
- Zarataren aurkako pantailak jartzen amaitzea GI-20 errepideko 1+250 eta 2+400 KPen artean, Errenteriako udalerrian.
- Zarataren aurkako pantailak ezartzea AP-8 autobideko 38+130 eta 39+512 KPen artean, Zarauzko udalerrian. 2023ko otsailean hasi zuten obra eta 2024ko lehen seihilekoan amaituko dute.
- Oiartzunen zarataren aurkako pantailak jartzeko proiektua idaztea.
- BIDEGIk kudeatutako AP-8 eta GI-20 errepideetan II. faseko zeharkako drainatze-lanak birgaitzeko eraikuntza-proiektua idazteko lizitazioa egitea.

6) Kobrantza kudeatzeko sistemak:

- Zarautz Barrera eta Zarautz M/O-ko ordainlekua berritzeko obraren azken likidazioa onartzea.
- 2023ko irailaren 28an, BIDEGIren Administrazio Kontseiluak Irun Bentetako ordainlekua berritzeko obra esleitu zuen, 2.436.278,40 euroan eta lanak burutzeko epea 12 hilabete izanik.
- 2023ko uztailaren 7an, BIDEGIren Administrazio Kontseiluak Irun M/O eta Orioko ordainlekuak berritzeko obra lizitatzeari onartu zuen, 1.966.615,90 euroan eta anak burutzeko epea 12 hilabete izanik. Aurreikusten da 2023ko urriaren amaieran esleitzea.
- Idazten ari dira Zarautz Ekialdeko, Oiartzungo eta Elgoibarko ordainlekuak berritzeko proiektuak, lizitatzeko 2023aren amaieran edo 2024aren hasiera.

7) ITS instalazioak:

- Tuneletako CCTV sistema eta komunikazio-sarearen azpiegitura aldatzeko eraikuntza-proiektua idaztea.

importe de 829.850,00 euros y plazo de ejecución de 5 meses.

5) Medio ambiente:

- Mejora de los cierres y de la integridad de las pantallas contra el ruido en la AP-8 a la altura del término municipal de Elgoibar.
- Finalizar la implantación de pantallas acústicas entre los PK 1+250 y 2+400 de la GI-20 en el término municipal de Errenteria.
- Implantación de pantallas acústicas entre los PK 38+130 y 39+512 de la autopista AP-8 en el término municipal de Zarautz. Iniciaron la obra en febrero de 2023 y la finalizarán en el primer semestre de 2024.
- Redactar el proyecto para la implantación de pantallas acústicas en Oiartzun.
- Licitación de la redacción del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI. Fase II.

6) Sistemas para gestión de cobro:

- Aprobar la liquidación final de la obra para renovar el área de cobro de Zarautz Barrera y Zarautz M/O.
- El 28 de septiembre de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI adjudicó la obra para la renovación de la estación de cobro de Irun Ventas por importe de 2.436.278,40 euros y plazo de ejecución de 12 meses.
- El 7 de julio de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó licitar la obra para la remodelación de las estaciones de cobro de Irun M/O y Orio por importe de 1.966.615,90 euros y plazo de ejecución de 12 meses. Se prevé adjudicar a finales de octubre de 2023.
- En redacción los proyectos para renovar las estaciones de cobro de Zarautz Este, Oiartzun y Elgoibar para licitar a finales del 2023 o a principios de 2024.

7) Instalaciones ITS:

- Redactar el proyecto constructivo para el cambio del sistema CCTV e infraestructura de red de comunicaciones de los túneles.



8) Jarduketa bereziak – kontingentziak:

- Zumaiaiko lotunetik Bizkaiko mugarainoko tartean hirugarren erreia sortzeko eta AP-8 autobidearen trazadura hobetzeko informazio-azterlana idazten jarraitzea. Kontratua 2022ko maiatzean sinatu zen eta 2025ean amaituko da.
- AP-8ko 22+400 KPan Donostiako Bigarren Ingurabideko zerbitzuguneak berrantolatzea. 2023ko maiatzean hasi zituzten lanak eta 2024ko lehen seihilekoan amaituko dituzte.
- Aurreikusten da 2023ko azken hiruhilekoan Zarimutzeko tunelaren hegoaldeko ahoko burualdean drainaketa hobetzeko obra burutzea.
- Irungo ordainlekuko nagusirako sarbidearen trazadura hobetzeko lanak lizitatzea.
- GI-20 errepidean Aritzetako zerbitzugunean eta Eskoriatzakoan eta Arrasatekoan, azken horiek AP-1ean, ibilgailu elektrikoak ultra-azkar kargatzeko hartunea egiteko eskaera.

9) Tunelak (egitura eta instalazioak):

- AP-1ean Lesarriko tuneletako instalazioak mantentzea, estaltzea eta berritzea. 2023ko maiatzean hasi zuten obra eta 2025eko lehen seihilekoan amaituko dute

10) BIDEGIren dokumentazio teknikoa eta proiektuak kudeatzeko eta kontsultatzeko tresna bat ezartzea.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

- 1) Bazkardon A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko eta Andoainen ingurunearekin integratzeko eraikuntza-proiektua idazten jarraizten dute.
- 2) N-I eta A-15 errepideak kobratzeko sistema zabaltzea. Obrak 2022ko urtarrilean hasi zituzten, eta kobrantza-sistema martxan dago 2023ko urtarrilaren 23tik.
- 3) Zarataren aurkako pantailak jartzea N-I errepideko 446,675 eta 446,957 KPen artean,

8) Actuaciones especiales – contingencias:

- Continuar con los trabajos de redacción del estudio informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista AP-8 en el tramo desde el enlace de Zumaia hasta la muga con Bizkaia. Se firmó el contrato en mayo de 2022 y finalizará en 2025.
- Reordenación de las áreas de servicio del Segundo Cinturón de Donostia/San Sebastián en el PK 22+400 de la AP-8. Iniciaron los trabajos en mayo de 2023 y finalizarán en el primer semestre de 2024.
- Se prevé ejecutar en el último trimestre de 2023 la obra para la mejora de drenaje y actuación en cabecera de emboquille sur del túnel de Zarimutz.
- Licitación de la redacción de mejora de trazado del acceso al peaje troncal de Irun.
- Solicitud de acometida para carga ultrarrápida de vehículos eléctricos para las áreas de Servicio de Aritzeta en la GI-20 y Eskoriatza y Arrasate/Mondagrón, estas últimas en la AP-1.

9) Túneles (estructura e instalaciones):

- Refuerzo del sostenimiento, revestimiento y renovación de las instalaciones de los túneles de Lesarri en la AP-1. Iniciaron la obra en mayo de 2023 y la finalizarán en el primer semestre de 2025

10) Implantación de una herramienta de gestión y consulta de la documentación técnica y proyectos de BIDEGI.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°3 (CED3)

- 1) Sigue su curso la redacción del proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo y la integración con su entorno en Andoain.
- 2) Ampliación del sistema de cobro de las carreteras N-I y A-15. Las obras comenzaron en enero de 2022 y el sistema está en servicio desde el 23 de enero de 2023.
- 3) Implantación de pantallas acústicas entre los PK 446,675 y 446,957 de la N-I en Andoain.



Andoain parean.

- 4) Zarataren aurkako pantailak jartzea N-I errepideko 419,550 eta 419,855 KPen artean, Beasain parean. Obra 2023an hasi zuten eta 2024an amaituko dute.

B) Errepideen ustiapena:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1.
HITZARMENA (1GBH)

AP-8/AP-1

2022ko urtarriletik abuztura, 2012ko aldi berarekin alderatuta, +% 1,48 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko (-% 0,21 2019ko aldi berarekin alderatuta).

Tarifen urteko igoera dela eta (+% 2,25 2023an), 2022arekin alderatuta, urtarriletik abuztura bitarteko diru-sarrera gordinak % 4,41 handiagoak izan dira. 2023ko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2023ko urtarriletik abuztura, +%0,13 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak aurreikusitakoak baino % 2,53 handiagoak izan dira.

Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren Zuzentarauarekin bat etorritik, 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, jarduera ekonomikoa garatzeko ibilgailua garraio bide gisa erabiltzen ez duten tokikoak ez diren ibilgailu arinek egiten duten bidaiakopuruaren araberako deskontu progresiboa aplikatzeko eskubidea dute (BIDEGIn ordaintzeko gailu propioa eskatzen duten tokiko erabiltzaileei aplikatzen zaizkien deskontuen irizpide bera). 2023ko aurrekontua egiterakoan, izango zuen eragin ekonomikoa kalkulatzekoan, irizpide kontserbadorea aplikatu zen, eta eskatu ahal izango luketen ibilgailu guztiek hala egingo zutela pentsatu zen. Beraz, kalkulatu zen 2023ko urtarriletik abuztura 7.814.831,22 euroko inpaktu ekonomikoa izango zuela. Errealitatean, aplikatutako deskontuak 165.867,48 eurokoak izan dira, aurreikusitakoak baino %97,88 gutxiago.

Horrez gain, 2023ko aurrekontua egiteko orduan, kontuan izan zen 6.105.475,44 eurokoa izango zela 2023 urte osoan izango zuten eragin ekonomikoa, Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren Zuzentzaraua betez, honako hauek:

- 4) Implantación de pantallas acústicas entre los PK 419,550 y 419,855 de la N-I en Beasain. Comenzaron la obra en 2023 y la finalizarán en 2024.

B) Explotación de las carreteras:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO
Nº1 (CED1)

AP-8/AP-1

De enero a agosto de 2023, comparando con el mismo periodo de 2022, se han registrado un +1,48% de vehículos/kilometro (-0,21% respecto al mismo periodo de 2019). Debido al incremento anual de las tarifas (+2,25% en 2023), respecto a 2022, los ingresos brutos de enero a agosto han sido 4,41% superiores. Respecto a la estimación recogida en el presupuesto de 2023, de enero a agosto de 2023, se han registrado un +0,13% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido un 2,53% superiores a los previstos.

En línea con la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, desde el 1 de enero de 2023, los vehículos ligeros no locales que no hace uso del vehículo como medio de transporte para desarrollar su actividad económica tienen derecho a que se les aplique un descuento progresivo en función del número de viajes que realicen (mismo criterio que los descuentos que se aplican a usuarios locales que soliciten el medio de pago propio de BIDEGI). A la hora de elaborar el presupuesto de 2023, en el cálculo del impacto económico que tendría, se aplicó un criterio conservador y se consideró que todos los vehículos susceptibles para solicitarlo lo harían. Por tanto, se estimó que de enero a agosto de 2023 el impacto económico que tendría sería de 7.814.831,22 euros. En realidad, los descuentos aplicados han sido de 165.867,48 euros, un -97,88% que los previstos.

Además de ello, a la hora de elaborar el presupuesto de 2023, se consideró que sería de 6.105.475,44 euros el impacto económico que tendría en todo el año 2023, en cumplimiento de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, el:



- jarduera ekonomikoari lotutako ibilgailuei (arinak zein astunak) erabilera-maiztasunaren arabera deskontua aplikatzeak;
 - salgaiak errepidez garraiatzeko bakarrik erabiltzen diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailu astunei kanona EURO isurien arabera murrizteak; eta
 - autobusen eta autokarren kanona % 50 murrizteak.
- aplicar un descuento por frecuencia de uso a vehículos vinculados a la actividad económica (tanto ligeros como pesados);
 - reducir el canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas; y
 - reducir en un 50% el canon para autobuses y autocares.

Erabilera-maiztasunagatikoko deskontu hori 2023ko urriaren 1etik aurrera izango da eraginkorra, eta aipatutako kasuetan kanonaren murrizketa 2023ko urriaren 1etik aurrera aplikatuko da, eta BIDEGI horretarako ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatu eta hurrengo hilabete naturalera arteko atzeraeragina izango du.

Horrenbestez, 2023ko urtarriletik abuztura erregistratutako diru-sarrera garbiak 2023ko aurrekontuan aurreikusitakoak baino % 18,31 handiagoak izan dira.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

Deskontu-plana zabaltzearen eta kanonaren murrizketak aplikatzearen eragin ekonomikoa 2023ko aurrekontuan 18.090.379,23 eurokoa izatea aurreikusten bazen ere, 2023ko ekitaldia ixteari begira, aurreikusten da gehienez ere 8.129.443,83 eurokoa izango dela. Eta urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta, 2023ko ekitaldiaren itxieran diru-sarrera garbiak +%12,00 inguru izatea espero da, 2023ko aurrekontua egiteko unean zenbatetsitako zenbatekoarekin alderatuta.

A-636

Urtarrilaren 18an abian jarri zen gaitasun handiko A-636 (Beasain-Bergara) errepideko kobrantza-sistema. Beraz, 2023ko ekitaldia 2022koarekin alderatzeko orduan, ez dugu urtarrila kontuan hartuko, joeraren kalkulua hutsaldu egingo bailuke. 2023ko otsailetik abuztura, 2023ko aldi berarekin alderatuta, +%1,50 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta tarifen urteko igoeraren ondorioz

Ese descuento por frecuencia de uso será efectivo a partir de 1 de octubre de 2023, y la reducción del canon en los supuestos mencionados comenzará a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023 y tendrá carácter retroactivo al mes natural siguiente a aquel en que BIDEGI haya comprobado el cumplimiento de los requisitos establecidos para ello.

Por tanto, los ingresos netos registrados de enero a agosto de 2023 han sido un 18,31% superiores a los previstos en el presupuesto de 2023.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

De cara al cierre del ejercicio 2023, se prevé que del impacto económico de 18.090.379,23 euros previsto en el presupuesto de 2023 por ampliar en plan de descuentos y aplicar reducciones del canon, en realidad sea efectiva como máximo 8.129.443,83 euros. Y en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto, se espera que el cierre de ejercicio de 2023 refleje en torno a un +12,00% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2023.

A-636

El 18 de enero de 2022 se inició el cobro de la vía de alta capacidad A-636 (Beasain-Bergara). Por tanto, a la hora de comparar el ejercicio 2023 con 2022, no vamos a considerar el mes de enero, ya que desvirtuaría el cálculo de la tendencia. De febrero a agosto de 2023, comparando con el mismo periodo de 2022, se han registrado un +1,50% de vehículos/kilometro, y debido al incremento



(+% 2,25 2023an), otsailtik abuztura arteko diru-sarrera gordinak % 5,07 handiagoak izan dira. 2023ko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2023ko urtarriletik abuztura arteko aldiari, +% 5,23 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak aurreikusitakoak baino % 7,34 handiagoak izan dira.

AP-8/AP-1 gaitasun handiko errepide-sarean bezala, Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren Zuzentarauarekin bat etorriz, 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, jarduera ekonomikoa garatzeko ibilgailua garraibide gisa erabiltzen ez duten tokikoak ez diren ibilgailu arinek eskubidea dute A-636 gaitasun handiko errepidetik egiten dituzten bidaia-kopuruaren arabera deskontu progresiboa aplikatzeko (BIDEGIren ordaintzeko gailu propioa eskatzen duten tokiko erabiltzaileei aplikatzen zaizkien deskontuen irizpide bera). 2023ko aurrekontua egiterakoan, izango zuen eragin ekonomikoa kalkulatzeko, irizpide kontserbadorea aplikatu zen, eta eskatu ahal izango luketen ibilgailu guztiek hala egingo zutela pentsatu zen. Beraz, kalkulatu zen 2023ko urtarriletik abuztura 291.141,82 euroko inpaktu ekonomikoa izango zuela. Errealitatean, aplikatutako deskontuak 19.335,42 eurokoak izan dira, aurreikusitakoak baino %93,36 gutxiago.

Halaber, 2023ko aurrekontua egiteko orduan, kontuan izan zen 309.982,38 eurokoa izango zela 2023 urte osoan izango zuten eragin ekonomikoa, Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren Zuzentzaraua betez, honako hauek:

- jarduera ekonomikoari lotutako ibilgailuei (arinak zein astunak) erabilera-maiztasunaren arabera deskontua aplikatzeak;
- salgaiak errepidez garraiatzeko bakarrik erabiltzen diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailu astunei kanona EURO isurien arabera murrizteak; eta
- autobusen eta autokarren kanona % 50 murrizteak

Erabilera-maiztasunagatik deskontu hori 2023ko urriaren 1etik aurrera izango da eraginkorra. Aipatutako kasuetan kanona murrizteari dagokionez, salgaiak errepidez

anual de las tarifas (+2,25% en 2023), respecto a 2023, los ingresos brutos de febrero a agosto han sido 5,07% superiores. Respecto a la estimación recogida en el presupuesto de 2023, de enero a agosto de 2023, se han registrado un +5,23% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido un 7,34% superiores a los previstos.

Al igual que en la red de las vías de alta capacidad AP-8 y AP-1, en línea con la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, desde el 1 de enero de 2023, los vehículos ligeros no locales que no hace uso del vehículo como medio de transporte para desarrollar su actividad económica tienen derecho a que se les aplique un descuento progresivo en función del número de viajes que realicen por la vía de alta capacidad A-636 (mismo criterio que los descuentos que se aplican a usuarios locales que soliciten el medio de pago propio de BIDEGI). A la hora de elaborar el presupuesto de 2023, en el cálculo del impacto económico que tendría, se aplicó un criterio conservador y se consideró que todos los vehículos susceptibles para solicitarlo lo harían. Por tanto, se estimó que de enero a agosto de 2023 el impacto económico que tendría sería de 291.141,82 euros. En realidad, los descuentos aplicados han sido de 19.335,42 euros, un -93,36% que los previstos.

Asimismo, a la hora de elaborar el presupuesto de 2023, se consideró que sería de 309.982,38 euros el impacto económico que tendría en todo el año 2023, en cumplimiento de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, el:

- aplicar un descuento por frecuencia de uso a vehículos vinculados a la actividad económica (tanto ligeros como pesados);
- reducir el canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas; y
- reducir en un 50% el canon para autobuses y autocares.

Ese descuento por frecuencia de uso será efectivo a partir de 1 de octubre de 2023. En cuanto a la reducción del canon en los supuestos mencionados, la reducción en



garraiatzeko soilik erabiltzen diren eta baimendutako gehieneko masa 3,5 tonatik gorakoa duten ibilgailu astunei ibilgailua EURO isurtzeagatiko tasaren arabera kanona murriztea 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatzen zaie, eta autobusentzako kanona % 50 murriztea 2023ko urriaren 1etik aurrera hasiko da aplikatzen, eta atzeraeragina izango du BIDEGI horretarako ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatu eta hurrengo hilabete naturalera.

Horrenbestez, 2023ko urtarriletik abuztura erregistratutako diru-sarrera garbiak 2023ko aurrekontuan aurreikusitakoak baino % 9,99 handiagoak izan dira.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

Deskontu-plana zabaltzearen eta kanonaren murrizketak aplikatzearen eragin ekonomikoa 2023ko aurrekontuan 747.921,82 eurokoa izatea aurreikusten bazen ere, 2023ko ekitaldia itxeari begira, aurreikusten da gehienez ere 314.086,68 eurokoa izango dela. Eta urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta, 2023ko ekitaldiaren itxieran diru-sarrera garbiak +% 12,51 inguru izatea espero da, 2023ko aurrekontua egiteko unean zenbatesitako zenbatekoarekin alderatuta.

C) Zerbitzuguneen ustiapena:

Urtarriletik abuztura, AP-8 eta AP-1 errepideetako zerbitzuguneetan erregai-litroen salmenta +% 26,25koa izan da 2022ko aldi berarekin alderatuta (+% 1,72, 2019ko aldi berarekin alderatuta). Hala ere, haiek ustiatzeko eta mantentzeko emakidatik datozen diru-sarreraren % 90 kanon finkotik datorrenez — Euskal Autonomia Erkidegoko KPIaren aldakuntzaren arabera ezartzen da—, urtarriletik abuztura bitartean lortutako diru-sarrerak +% 1,90 izan dira 2023ko aurrekontuan jasotako aurreikuspenarekin alderatuta.

Garraio Zentro Integrala ustiatzeko emakidari dagokionez, emakidadunak 2023an ordainduko duen kanona 751.000 eurokoa izango da.

función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas se aplica desde el 1 de enero de 2023, y la reducción en un 50% el canon para autobuses comenzará a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2023 y tendrá carácter retroactivo al mes natural siguiente a aquel en que BIDEGI haya comprobado el cumplimiento de los requisitos establecidos para ello.

Por tanto, los ingresos netos registrados de enero a agosto de 2023 han sido un 9,99% superiores a los previstos en el presupuesto de 2023.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

De cara al cierre del ejercicio 2023, se prevé que del impacto económico de 747.921,82 euros previsto en el presupuesto de 2023 por ampliar en plan de descuentos y aplicar reducciones del canon, en realidad sea efectiva como máximo 314.086,68 euros. Y en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto, se espera que el cierre de ejercicio de 2023 refleje en torno a un +12,51% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2023.

C) Explotación de las Áreas de Servicio:

De enero a agosto, la venta de litros de combustible en las áreas de servicio de la AP-8 y AP-1 ha variado en un +26,25% respecto al mismo período de 2022 (+1,72% respecto al mismo período de 2019). Como el 90% de los ingresos provenientes de la concesión para su explotación y mantenimiento proviene del canon fijo anual que se fija según la variación del IPC del País Vasco, los ingresos obtenidos de enero a agosto han sido un +1,90% respecto a la previsión recogida para el mismo período en el presupuesto de 2023.

Respecto a la concesión para la explotación del Centro Integral de Transporte, el canon que abonará la concesionaria en 2023 asciende a 751.000 euros.



Bestalde, Arabako Lurralde Historikoan AP-1 autobidea kudeatzen duen enpresa publikoak (ARABAKO BIDEAK SA) hilero zenbateko finko bat ordaintzen dio BIDEGLri, BIDEGLik, operadorearen bidez, Arabako lurraldean AP-1 autobideko tunelak mantentzeko ematen dion zerbitzuagatik, 2026an amaitzen den lankidetzahitzarmen batean oinarrituta (Gipuzkoako tartetean indarrean dagoen operazio-, kontserbazio- eta mantentze-kontratua amaitzen den data). 2023ko urteko kuota 383.234 eurokoa da.

2023ko ekainaren 1ean, Europako Batzordeak 1.384.507,51 euro ordaindu zizkion BIDEGLri AP-8an Garraio Zentro Integrala eraikitzeko inbertsioa egiteagatik BIDEGLri emandako dirulaguntzaren bigarren eta azken kuotagatik.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

GFaren Foru Gobernu Kontseiluak 2023ko urtarrilaren 17ko bilkuran hartutako erabakiaren arabera, BIDEGI bidesariak kobratzen hasi zen 2023ko urtarrilaren 23an, 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauan ezarritakoaren arabera. Arau horrek Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzen du.

2023ko aurrekontua egiteko orduan, kontuan hartu zen, alde batetik, 2023ko urtarrilaren 1ean hasiko zela BIDEGI bidesariak kobratzen, eta, bestetik, 4.039.996,28 eurokoa izango zela 2023ko urte osoan izango zuten eragin ekonomikoa, Europako Parlamentuaren eta Europar Batasunaren Kontseiluaren Zuzentaraua betez, honako hauek:

- salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailu astunei erabilera-maiztasunagatik deskontua aplikatzeak; eta
- salgaiak errepidez garraiatzeko bakarrik erabiltzen diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailu astunei kanona EURO isurien arabera murrizteak.

Erabilera-maiztasunagatik deskontu hori 2023ko urriaren 1etik aurrera izango da eraginkorra, eta kanonaren murrizketa 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatzen da.

Por otro lado, la empresa pública que gestiona la AP-1 en el territorio histórico de Álava (VÍAS DE ÁLAVA SA) abona mensualmente un importe fijo por el servicio que le presta BIDEGI, a través de la operadora, para el mantenimiento de los túneles de la AP-1 en territorio alavés, en base a un convenio de colaboración, que expira en el curso del año 2026 (fecha en la que finaliza el contrato actual de operación, conservación y mantenimiento vigente en los tramos guipuzcoanos). La cuota anual de 2023 es de 383.234 euros.

El 1 de junio de 2023, la Comisión Europea abonó 1.384.507,51 euros por la segunda cuota y final de la subvención otorgada a BIDEGI por la inversión de la construcción del Centro Integral de Transporte en la AP-8.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°3 (CED3)

En virtud del acuerdo adoptado por el Consejo de Gobierno Foral de la DFG en su sesión 17 de enero de 2023, el 23 de enero de 2023 BIDEGI comenzó a cobrar peajes según lo establecido en la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa.

A la hora de elaborar el presupuesto de 2023 se consideró, por un lado, que la fecha de inicio del cobro sería el 1 de enero de 2023, y, por otro, que sería de 4.039.996,28 euros el impacto económico que tendría en todo el año 2023, en cumplimiento de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, el:

- aplicar un descuento por frecuencia de uso a los vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera; y
- reducir el canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo pesado de transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas.

Ese descuento por frecuencia de uso será efectivo a partir de 1 de octubre de 2023, y la reducción del canon se aplica desde el 1 de enero de 2023.



Horrenbestez, 2023ko urtarrilaren 23tik abuztuaren 31ra bitartean erregistratutako diru-sarrera garbiak $-2,97\%$ izan dira, 2023ko aurrekontuan urtarrilaren 1etik abuztuaren 31ra aurreikusitakoekin alderatuta.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiak

Erabilera-maiztasunagatik deskontua aplikatzearen eta eta bilgailu astunaren EURO isurien arabera kanona murriztearen eragin ekonomikoa 2023ko aurrekontuan 4.039.996,28 eurokoa izatea aurreikusten bazen ere, 2023ko ekitaldia ixteari begira, aurreikusten da gehienez ere 3.110.546,36 eurokoa izango dela.

D) Finantza-arloa:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1.
HITZARMENA (1GBH)

Sozietateak finantza-betebeharrak betetzen ditu, nahitaezko interesak eta amortizazioak ordaintzeari dagokionez. Horrez gain, 2023ko ekainaren 30ean, BIDEGIk bere borondatez 15.000.000 euro gehiago amortizatu ditu kreditu sindikatuaren nahitaezko amortizazioaz gain.

Zorraren Zerbitzuaren gaineko Estaldura Ratioa, 2022ko uztailaren 1etik 2023ko ekainaren 30era arteko aldiari, 1,83 izan da.

2024RAKO POLITIKA OROKORRAK

BERRINBERTSIOEN POLITIKA

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1.
HITZARMENA (1GBH)

Ondoregon lerroetan deskribatzen dira 2024ko ekitaldirako programatutako jarduketak "2023-2040 berrinbertsio-planaren" testuinguruan:

1) Bide-zorua:

- Bide-zoruaren gaineko jarduketak, AP-8ko eta AP-1eko zenbait zatitan erroadura-geruza berritzeko proiekturako obrak egiteko kontratuaren irismenaren barne. Kontratua BIDEGIko Administrazio Kontseiluak esleitu zuen

Por tanto, los ingresos netos registrados desde el 23 de enero al 31 de agosto de 2023 han sido un $-2,97\%$ respecto a los previstos desde el 1 de enero al 31 de agosto en el presupuesto de 2023.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

De cara al cierre del ejercicio 2023, se prevé que del impacto económico de 4.039.996,28 euros previsto en el presupuesto de 2023 por aplicar un descuento por frecuencia de uso y reducir el canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo pesado, en realidad sea efectiva como máximo 3.110.546,36 euros.

D) Área financiera:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO
Nº1 (CED1)

La Sociedad cumple con las obligaciones financieras en cuanto al pago de intereses y amortizaciones obligatorias. Adicionalmente, el 30 de junio de 2023, BIDEGI ha amortizado voluntariamente 15.000.000 euros adicionales a la amortización obligatoria del Crédito Sindicado.

La Ratio de Cobertura al Servicio de la Deuda del periodo entre el 1 de julio de 2022 y 30 de junio de 2023 ha sido 1,83.

POLÍTICAS GENERALES PARA EL 2024

POLÍTICA DE REINVERSIONES

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO
Nº1 (CED1)

En las siguientes líneas se describen las actuaciones programadas para el ejercicio 2024 en el contexto del "Plan de reinversiones 2023-2040":

1) Firmes:

- Actuaciones sobre el firme dentro del alcance del contrato de ejecución de las obras para el proyecto de renovación de la capa de rodadura en varios tramos de la AP-8 y AP-1, adjudicado el 7 de julio de 2023 por el Consejo de Administración



- 2023ko uztailaren 7an, 6.245.339,02 euroan eta lanak burutzeko epea 24 hilabete izanik.
- Urumeako biaduktuko bide-zorua birgaitzeko lanak amaitzea (Bilborako noranzkoan).
- 2) Arrisku getoteknikoak kudeatzeko programa:
- "A-636 autobideko BIDEGIren sareko ezponda eta lubetetan arriskuak arintzeko jarduketa puntualak" izeneko proiektuan aurreikusitako obrak gauzatzea.
 - Euste-lanak egitea A-636 KP 3an, irteera-adarraren ondoan, Ormaiztegin, Bergarako noranzkoan, Aranguren Txiki baserrirako sarbidean.
 - "A-636ko 17+050 KPan (Antzuola) lerradura egonkortzeko proiektuan" definitutako obrak gauzatzea.
 - "A-636ko 4+320 KPan, Antiguako biaduktuaren iparraldeko estribuko betegarri osagarriak egonkortzeko eta lehengoratzeko proiektuan" jasotako lanak egitea.
 - A-636ko 4,5 KPan dagoen lerradura egonkortzeko eta kaltetutako azpiko pasabidea birgaitzeko lanak egitea.
- 3) Egiturak:
- BIDEGIk kudeatzen duen errepide-sarearen egituren jarraipena.
 - 38+370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta handitzeko eta 38+600 KPtik Bilbo-Behobiarako noranzkoan AP-8an errei gehigarri bat egiteko lanak amaitzea.
 - Arbizelaiko biaduktuek AP-1eko 126 KPan eta Maltzagako biaduktu estradosatuak behar dituzten jarduketen proiektuak idaztea eta lanak lizitatzea.
 - Errenteriako udalerriko AP-8ko 12 KPan dauden bidezubiak eta azpiko pasabideak konpontzeko proiektuetako obren lizitazioa.
 - AP-8an Orio, Txonta, Ipurua eta Aukiko bidezubiak eta GI-20an Igarakoa konpontzeko proiektuak idaztea.
- 4) Bide segurtasuna:
- Bide-segurtasuneko proiektua
- de BIDEGI por importe de 6.245.339,02 euros y plazo de ejecución de 24 meses.
- Finalizar las obras para la rehabilitación del firme del viaducto del Urumea (sentido Bilbao).
- 2) Programa de gestión de riesgos geotécnicos:
- Ejecución de las obras contempladas en el proyecto de "Actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes y terraplenes de la red de BIDEGI en la autovía A-636".
 - Ejecución de los trabajos de sostenimiento junto a ramal de salida en la A-636 PK 3 sentido Bergara en Ormaiztegi, en el acceso al Caserío Aranguren Txiki.
 - Ejecución de las obras definidas en el "Proyecto de estabilización del deslizamiento en el PK 17+050 de la A-636 (Antzuola)".
 - Ejecución de los trabajos incluidos en el "Proyecto de estabilización y restitución de los rellenos de acompañamiento del estribo norte del Viaducto de la Antigua en el PK 4+320 de la A-636".
 - Ejecución de los trabajos de estabilización del deslizamiento sito en el PK 4,5 de la A-636 y rehabilitación del paso inferior afectado.
- 3) Estructuras:
- Seguimiento de las estructuras de la red de carreteras que gestiona BIDEGI.
 - Finalizar los trabajos para la rehabilitación y ampliación del paso inferior en el PK 38+370 y generación de un carril adicional en la AP-8 desde el PK 38+600 en sentido Bilbao-Behobia.
 - Redactar los proyectos y licitar las actuaciones precisadas por los viaductos de Arbizelai en el PK 126 de la AP-1 y el viaducto extradosado de Maltzaga.
 - Licitación de las obras incluidas en los proyectos de reparación de los viaductos y pasos inferiores ubicados en el PK 12 de la AP-8, término municipal de Errenteria.
 - Redacción de los proyectos de reparación de los viaductos de Orio, Txonta, Ipurua, y Auki en la AP-8 y el de Igara en la GI-20.
- 4) Seguridad vial:
- Ejecutar el proyecto de seguridad vial



- gauzatzea, ura metatzeko putzuak kentzeko.
 - AP-8, GI-20 eta AP-1 errepideen lotuneetan bide-segurtasuna hobetzeko proiektua gauzatzeari ekitea.
 - BIDEGIko errepide-sareko hainbat puntutan bide-segurtasuna hobetzeko proiektua gauzatzeari ekitea.
 - Eskoriatzako udalerrian AP-1-123-s adarra hobetzeko proiektua gauzatzea.
- 5) Ingurumena:
- Zarataren aurkako pantailak jartzen amaitzea AP-8 autobideko 38+130 eta 39+512 KPen artean, Zarauzko udalerrian.
 - Zarataren aurkako pantailak jartzea Oiartzunen.
 - BIDEGIk kudeatutako AP-8 eta GI-20 errepideetan II. faseko zeharkako drainatze-lanak birgaitzeko eraikuntza-proiektua lizitatzea.
- 6) Kobrantza kudeatzeko sistemak:
- Irun Bentako ordainlekua berritzea.
 - Irun M/O eta Orioko ordainlekuak berritzen hastea.
 - Zarautz Ekialdeko, Oiartzungo, Elgoibarko eta Eibarko ordainlekuak berritzeko eraikuntza-proiektuko obrak lizitatzea.
 - Itziarko eta Zumaiaiko ordainlekuak berritzeko proiektuak idaztea.
 - Ordainlekuko software bateratua garatzeko eta eguneratzeko /homogeneizatzeko proiektua lizitatzea.
- 7) ITS instalazioak:
- Tuneletako CCTV sistema eta komunikazio-sarearen azpiegitura aldatzeko lanei ekitea.
 - AP-1eko kontrol-zentroa eguneratzeko proiektua idazten hastea.
- 8) Jarduketa bereziak – kontingentziak:
- Zumaiaiko lotunetik Bizkaiko mugarainoko tartean hirugarren erreia sortzeko eta AP-8 autobidearen trazadura hobetzeko informazio-azterlana idazteko lanak amaitzea.
 - AP-8ko 22+400 KPan Donostiako
- para eliminación de balsas de acumulación de agua.
- Iniciar la ejecución del proyecto de mejora de la seguridad vial en los enlaces de la AP-8, GI-20 y AP-1.
 - Iniciar la ejecución del proyecto de mejora de la seguridad vial en varios puntos de la red de carreteras de BIDEGI.
 - Ejecutar el proyecto de mejora del ramal AP-1-123-s en el término municipal de Eskoriatza.
- 5) Medio ambiente:
- Finalizar la implantación de pantallas acústicas entre los PK 38+130 y 39+512 de la autopista AP-8 en el término municipal de Zarautz.
 - Implantar pantallas acústicas en Oiartzun.
 - Licitarse el proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI. Fase II.
- 6) Sistemas para gestión de cobro:
- Renovar la estación de cobro de Irun Ventas.
 - Iniciar las obras para renovar la estación de cobro de Irun M/O y Orio.
 - Licitarse la ejecución de los proyectos para renovar las estaciones de cobro de Zarautz Este, Oiartzun, Elgoibar y Eibar.
 - Redactar los proyectos para renovar las estaciones de cobro de Itziar y Zumaia.
 - Licitarse el proyecto para desarrollar y actualizar/homogeneizar el software unificado de peaje.
- 7) Instalaciones ITS:
- Iniciar los trabajos para el cambio del sistema CCTV e infraestructura de red de comunicaciones de los túneles.
 - Comenzar a redactar el proyecto de actualización del centro de control de la AP-1.
- 8) Actuaciones especiales – contingencias:
- Finalizar los trabajos de redacción del estudio informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista AP-8 en el tramo desde el enlace de Zumaia hasta la muga con Bizkaia.
 - Finalizar la obra para la reordenación de



Bigarren Ingurabideko zerbitzuguneak berrantolatzeko obra amaitzea.

- Irungo ordainleku nagusiko sarbidearen trazadura hobetzeko eraikuntza-proiektua lizitatzea.
- GI-20 errepidean Aritzetako zerbitzugunean eta Eskoriatzakoan eta Arrasatekoan, azken horiek AP-1ean, ibilgailu elektrikoak ultra-azkar kargatzeko hartunea egiteko lanak egitea.

9) Tunelak (egitura eta instalazioak):

- AP-1ean Lesarriko tuneletako instalazioak mantentzea, estaltzea eta berritzea. 2023ko maiatzean hasi zuten obra eta 2025eko lehen seihilekoan amaituko dute.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

- 1) Bazkardon A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko eta Andoainen ingurunearekin integratzeko eraikuntza-proiektua idazten amaitzea.
- 2) Zarataren aurkako pantailak jartzen amaitzea N-I errepideko 419,550 eta 419,855 KPen artean, Beasain parean.
- 3) Zarataren aurkako pantailak jartzen hastea N-I errepidean, Ordizia parean.

FINANTZA-POLITIKA

Errepideen ustiapena:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

AP-8/AP-1

Gipuzkoako lurralde historikoan AP-8/AP-1 autobidea ustiatzeagatiko diru-sarrerei dagokienez, aurreikusten da diru-sarrera garbiak % 10 inguru murriztuko direla 2024ko ekitaldirako, 2023rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Trafikoaren proiektioari dagokienez, ARUP trafiko-aholkulariaren azterlanean 2024rako jasotako hazkunde-tasak hartu dira kontuan ("Finantza-erakundeentzako trafiko-auditoriaren txostena"; 2022ko urria). Tasa horiek

las áreas de servicio del Segundo Cinturón de Donostia/San Sebastián en el PK 22+400 de la AP-8.

- Licitar el proyecto constructivo de mejora del trazado de acceso del peaje troncal de Irún.
- Ejecutar los trabajos para la acometida para carga ultrarrápida de vehículos eléctricos para las áreas de Servicio de Aritzeta en la GI-20 y Eskoriatza y Arrasate/Mondagrón, estas últimas en la AP-1.

9) Túneles (estructura e instalaciones):

- Continuar con las labores para el refuerzo del sostenimiento, revestimiento y renovación de las instalaciones de los túneles de Lesarri en la AP-1. La obra finalizará en el primer semestre de 2025.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°3 (CED3)

- 1) Finalizar la redacción del proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo y la integración con su entorno en Andoain.
- 2) Finalizar la obra para la implantación de pantallas acústicas entre los PK 419,550 y 419,855 de la N-I en Beasain.
- 3) Iniciar la obra para la implantación de pantallas acústicas en la N-I a la altura de Ordizia.

POLÍTICA FINANCIERA

Explotación de las carreteras:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°1 (CED1)

AP-8/AP-1

En cuanto a los ingresos por la explotación de la AP-8/AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa, se prevé que los ingresos netos se reduzcan en torno al 10% para el ejercicio 2024 respecto al cierre previsto para 2023. En cuanto a la proyección del tráfico, se han considerado las tasas de crecimiento recogidas para el 2024 en el estudio del asesor de tráfico ARUP ("*Informe de Auditoría de Tráfico para las Entidades Financieras*"; octubre de 2022), los cuales se



2023ko itxieraren zenbatespenari aplikatu zaizkio, 2023ko urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta. Eraitza da +% 2,47 ibilgailu kilometro bakoitzeko. Tarifak % 2,25 igoko badira ere (2023ko ekitaldian izandako igoera bera), 2023ko aurrekontua egiterakoan jarraitutako irizpide kontserbadore bera mantenduko da, eta, horrenbestez, kontuan izan da deskontuen planari atxiki dakizkiokeen ibilgailu guztiek egingo dutela. Horri gehituta kanona murriztea errepidez salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isurien arabera eta autobusei eta autokarrei % 50, AP-8/AP-1 gaitasun handiko errepide-sarean zirkulatzegatik ibilgailuek ordainduko duten kanonaren ondoriozko diru-sarrera gordina 30.134.602,07 euro murriztuko da.

A-636

A-636 errepideari dagokionez, aurreikusten da diru-sarrera garbiak % 7,55 inguru murriztuko direla 2024ko ekitaldirako, 2023rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Trafikoa 2023ko bera izatea espero da ("Finantza Erakundeentzako Trafiko Auditoretzaren Txostena"; 2022ko urria), eta, beraz, 2023ko urtarriletik abuztura erregistratutako trafikoaren portaera izatea. Tarifak % 2,25 igoko badira ere (2023ko ekitaldian izandako igoera bera), 2023ko aurrekontua egiterakoan jarraitutako irizpide kontserbadore bera mantenduko da, eta, horrenbestez, kontuan izan da deskontuen planari atxiki dakizkiokeen ibilgailu guztiek egingo dutela. Horri gehituta kanona murriztea errepidez salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isurien arabera eta autobusei eta autokarrei % 50, A-636 gaitasun handiko errepidean zirkulatzegatik ibilgailuek ordainduko duten kanonaren ondoriozko diru-sarrera gordina 1.117.349,77 euro murriztuko da.

USTIAPENEN BESTE DIRU-SARRERA BATZUK

Zerbitzuguneei dagokienez, aurreikusten da haiek ustiatzeko eta mantentzeko emakidatik datozen diru-sarrerak % 8,32 handitzea, 2023rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Zehazki, honako hauek dira:

han aplikatu sobre la estimación del cierre de 2023 en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto de 2023. El resultado es +2,47% de vehículos/kilometro. Aunque las tarifas se incrementen en un 2,25% (misma subida que en el ejercicio 2023), al mantener el mismo criterio conservador que a la hora de elaborar el presupuesto de 2023, se ha considerado que todos los vehículos susceptibles de adherirse al plan de descuentos lo harán. Ello sumado a la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y reducción del 50% a autobuses y autocares supone minorar el ingreso bruto esperado por el canon que abonarán los vehículos por circular por la red de las vías de alta capacidad AP-8 y AP-1 en 30.134.602,07 euros.

A-636

En cuanto a la carretera A-636, se estima que los ingresos netos disminuyan en torno al 7,55% para el ejercicio 2024 respecto al cierre previsto para 2023. Se espera que el tráfico se comporte igual que en 2023 ("*Informe de Auditoría de Tráfico para las Entidades Financieras*"; octubre de 2022), y, por tanto, se mantiene el comportamiento del tráfico registrado de enero a agosto de 2023. Aunque las tarifas se incrementen en un 2,25% (misma subida que en el ejercicio 2023), al mantener el mismo criterio conservador que a la hora de elaborar el presupuesto de 2023, se ha considerado que todos los vehículos susceptibles de adherirse al plan de descuentos lo harán. Ello sumado a la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y reducción del 50% a autobuses y autocares supone minorar el ingreso bruto esperado por el canon que abonarán los vehículos por circular por la vía de alta capacidad A-636 en 1.117.349,77 euros.

OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN

En cuanto a las áreas de servicio, se contempla un aumento de los ingresos procedentes de la concesión para su explotación y mantenimiento del 8,32% respecto al cierre previsto para 2023. En concreto se trata de:



- Oiartzun, Aritzeta eta Itziarko zerbitzuguneak. 2023ko irailaren 28an, BIDEGIren Administrazio Kontseiluak AP-8 autobideko Oiartzun, Itziar eta Aritzetako zerbitzuguneen instalazioak kudeatu eta ustiatzeko zerbitzu-emakidaren lizitazioa onartu zuen, 7.456.395 euro/urteko lizitazio-kanon finkoagatik
- Hernani, Arrasate eta Eskoriatzako zerbitzuguneak. Gaur egun REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA enpresak ustiatzen ditu. Urteko kanonaren zati bat finkoa da (kanon osoaren % 58 inguru), eta zati aldakorra kalkulatu da urtean saltzen duen litro bakoitzeko tarifa finkoa aplikatuta. Zati finkoa eta litroko tarifa finkoa aurreko ekitaldiko abuztuko KPIaren urteko aldakuntzaren arabera eguneratzen dira. 2023an, aldakuntza +%2,7koa izan da (Euskal Autonomia Erkidegoko KPI ofizialaren urteko aldakuntza-tasa 2023ko abuztuaren 31n). Kanonaren zati aldakorrari dagokionez, kautelaz, kontuan izan da saldutako litroak % 20 murriztuko direla 2019an erregistratutako salmentekin alderatuta.
- Oiartzun eta Itziarko zerbitzuguneetako jatetxeak eta kafetegiak. ÁREAS SLUK — gaur egun kudeatzen ditu — 202.500 euroko kanon finkoa ordaintzen du urtero.
- Estaciones de servicio de Oiartzun, Aritzeta e Itziar. El 28 de septiembre de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó la licitación de la concesión de servicios para la gestión y explotación de las instalaciones de las estaciones de servicio de Oiartzun, Itziar y Aritzeta de la Autopista AP-8 por un canon anual fijo de licitación de 7.456.395 euros.
- Estaciones de servicio de Hernani, Arrasate/Mondragón y Eskoriatza. En la actualidad las explota REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA. Parte del canon anual que aporta es fija (alrededor de 58% del total del canon), y la parte variable se calcula aplicando una tarifa fija anual por cada litro que venda en el año. Tanto la parte fija como la tarifa fija por litro se actualizan en base a la variación anual del IPC a agosto del ejercicio anterior. En 2023, la variación ha sido de +2,7% (la tasa de variación anual del IPC oficial del País Vasco a 31 de agosto de 2023). En cuanto a la parte variable del canon, por cautela, se estima un decremento de 20% en los litros vendidos respecto a las ventas registradas en 2019.
- Zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar. ÁREAS SLU —quien las gestiona en la actualidad— abona anualmente un canon fijo de 202.500 euros.

CIT AUTOPISTA 8 SA enpresak 751.000 euro ordaintzen ditu urtero AP-8ko Garraio Zentro Integrala ustiatu eta mantentzeagatik.

CIT AUTOPISTA 8 SA abona anualmente 751.000 euros por la explotación y mantenimiento del Centro Integral de Transporte en la AP-8.

Azkenik, BIDEGI SAK eta ARABAKO BIDEAK SAK sinatutako hitzarmenaren arabera, 387.745 euro ordainduko dizkio 2024an ARABAKO BIDEAK SAK BIDEGIri Arabako lurraldeko tunelen mantentze-zerbitzuengatik.

Por último, en virtud del convenio suscrito entre BIDEGI SA y VÍAS DE ÁLAVA SA, en 2024, el importe a satisfacer a BIDEGI por los servicios de mantenimiento de los túneles en territorio de Álava asciende a 387.745 euros.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO N°3 (CED 3)

Gipuzkoan N-I eta A-15 gaitasun handiko errepideetatik zirkulatuagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaintzen duten kanonari dagokionez, aurreikusten da diru-sarrera garbiak % 1,66 inguru jaitsiko direla 2024ko ekitaldirako, 2023rako aurreikusitako

En cuanto a los ingresos por el canon que abonan los vehículos pesados de transporte de mercancías por circular por las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa, se prevé que los ingresos netos disminuyan en torno al 1,66% para el ejercicio



itxierarekin alderatuta. Espero da ibilgailu astunen trafikoaren portaera AP-8/AP-1 gaitasun handiko errepide-sarekoaren bera izatea, eta, beraz, ARUP trafiko-aholkulariaren azterlanean 2024rako aurreikusitako hazkunde-tasa bera aplikatuko da ("Finantza-erakundeentzako trafiko-auditoriaren txostena"; 2022ko urria). Tasa hori 2023ko itxierako zenbatespenari aplikatu zaio, 2023ko urtarrietik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta. Eraitza da +% 3,30 ibilgailu kilometroko. Azpimarratu behar da 2024an urte osoan kobratuko dela, eta 2023an, berriz, urtarrilaren 23tik aurrera.

2024rako Gipuzkoan N-I eta A-15 gaitasun handiko errepide-saretik zirkulatzeagatik salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailu astunen kanonaren tarifak 2023ko berberak izango dira.

2023ko aurrekontuan bezala, irizpide kontserbadore berari eutsi zaio, eta, beraz, kontuan izan da erabileraren maiztasunagatik deskontua eta ibilgailu astunaren EURO isurien arabera kanona murriztea eska dezaketen ibilgailu guztiek hala egingo dutela. Horrek dakar Gipuzkoan N-I eta A-15 gaitasun handiko errepide-saretik zirkulatzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordainduko duten kanonaren ondoriozko diru-sarrera gordina 6.548,358,80 eurotan murriztea.

Diru-sarrerak honako hauek finantzatzeko erabiliko dira: BIDEGIren langile-gastua kudeaketagatik, kobrantza-sistemaren operazio-eta mantentze-gastua, txartelak eta VIA-Tak jaulkitzen dituzten erakundeei ordaindutako komisioak ordainbide horiekin egindako ordainketengatik, eta errepidearen ohiko kontserbazio-gastua eta argiztapenagatik elektrizitate-kontsumoa. Gainera, berrinbertsio-politikaren atalean deskribatutako jarduerak gauzatuko dira.

LANGILEAK

Langile-gastuaren kapituluari dagokionez, 2.150.438 eurokoa izango da BIDEGIrentzat 2024ko ekitaldian. Zenbateko hori kalkulatzeko kontuan hartu da balizko bajen ordezkapenatarako kalkulaturako gastua, baita absentismo- eta prestakuntza-gastua ere.

2024 respecto al cierre previsto para 2023. Se espera que el tráfico de vehículos pesados se comporte igual que en la red de las vías de alta capacidad AP-8 y AP-1, y, por tanto, se aplica la misma tasa de crecimiento que es la prevista para el 2024 en el estudio del asesor de tráfico ARUP ("*Informe de Auditoría de Tráfico para las Entidades Financieras*"; octubre de 2022). Esa tasa se ha aplicado sobre la estimación del cierre de 2023 en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto de 2023. El resultado es +3,30% de vehículos/kilometro. Cabe remarcar que en 2024 el cobro será efectivo en todo el año, mientras que en 2023 es desde el 23 de enero.

Las tarifas del canon de los vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera por circular por la red de las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa para el 2024 serán las mismas que en 2023.

Al igual que en el presupuesto de 2023, se ha mantenido el mismo criterio conservador, y, por tanto, se ha considerado que todos los vehículos susceptibles de solicitar el descuento por frecuencia de uso y la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo pesado lo harán. Ello supone minorar el ingreso bruto esperado por el canon que abonarán los vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera por circular por la red de las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa en 6.548,358,80 euros.

Los ingresos se destinarán a financiar los gastos de personal de BIDEGI por su gestión, los de operación y mantenimiento del sistema de cobro, las comisiones por los pagos con tarjetas y VIA-T de las entidades emisoras de esos medios de pago, y los de conservación ordinaria de las vías y el consumo de electricidad por la iluminación. Además, se ejecutarán las actuaciones descritas anteriormente en el apartado de política de reinversiones.

PLANTILLA

En lo que se refiere al capítulo de gasto de personal, el coste total a asumir por parte de BIDEGI para el ejercicio 2024 asciende a 2.150.438 euros. Ese importe recoge el gasto calculado para las posibles sustituciones de bajas, absentismo y formación. El aumento de



Aurreikusi den soldata-igoera Funtzio Publikoaren Negoziazio Mahai Orokorrak erabakitakoa da, hau da, +% 2,5 2023ko abenduaren 31ko soldatekiko.

Onartzeko aurkeztu den plantillari dagokionez, beste 5 langile gehiago behar direla adierazi da. Igoera hori Sozietateak esleitu zaizkion lan-karga berrien gehikuntzari buruz egindako analisiaren ondorio da. Gehikuntza horiek gaitasun handiko A-636 errepidea atxikitzean datza, Hitzarmen Orokorrean eta 1GBHan adierazi bezala, baita 3GBHa indarrean sartzean ere. Plantilla dimentsionatzen saiatu gara, lan-karga orekatuta banatuz, lana modu eraginkor eta efizientean garatu ahal izateko, eta gaur egun langileek jasaten duten gainkarga saihesteko.

Langile-gehikuntza hori kalkulatzeko, horiek gaitasun handiko A-636 errepidea atxikitzeak (kudeaketa, ohiko eta ezohiko kontserbazioa, eta kanona kobratzea) giza baliabideei nola eragin dien baloratu da, bai eta Gipuzkoan gaitasun handiko A-15 eta N-I errepideetan erabilera-kanona ezartzeak ere.

salario que se ha previsto es el acordado por la Mesa General de Negociación de la Función Pública que supone un +2,5% respecto a los salarios a 31 de diciembre de 2023.

En cuanto a la plantilla presentada para su aprobación, se ha reflejado la necesidad del incremento de la misma con 5 nuevos efectivos. Ese incremento deriva del análisis llevado a cabo en la Sociedad en relación con los nuevos incrementos de carga de trabajo que se le han atribuido. Esos incrementos consisten en la adscripción de la vía de alta capacidad A-636, tal y como se constataba en el Convenio General y en el CED1, así como la entrada en vigor del CED3. Se ha tratado de dimensionar la plantilla realizando una distribución de la carga de trabajo equilibrada para poder desarrollar el trabajo de una manera eficaz y eficiente tratando de evitar la sobrecarga a la que está sometido hoy en día el personal.

Para el cálculo de ese incremento de personal se ha realizado una valoración de lo que ha supuesto a nivel de recursos humanos la adscripción de la vía de alta capacidad A-636 (gestión, conservación ordinaria y extraordinaria, y cobro de canon), así como la implantación de un canon por uso en las vías de alta capacidad A-15 y N-I en Gipuzkoa.



2024ko aurrekontuaren laburpena, baita 2023ko aurrekontua eta 2023ko itxiera-aurreikuspena ere, hori guztia Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmenak (1GBH) araututako jarduerari dagokionez. / Resumen del presupuesto de 2024, así como el presupuesto de 2023 y la previsión de cierre real de 2023, todo ello en lo que se refiere a la actividad regulara por el Convenio Especifico de Desarrollo nº1 (CED1).

1GBH / CED1	2024 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2024	2023 ITXIERA-AURREIKUSPENA / PREVISIÓN CIERRE 2023	2023 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2023
DIRU-SARRERAK / INGRESOS	154.054.463	166.889.744	147.262.183
AP-8/AP-1: kanona / canon	131.287.974	145.484.628	129.901.801
A-636: kanona / canon	7.498.988	8.111.526	7.209.660
Zerbitzugunueak eta beste batzuk / Áreas de servicio y otros	11.388.455	10.596.437	10.150.722
Finantza-sarrerak / Intereses financieros	3.879.046	2.697.153	
OHIKO GASTUAK / GASTOS ORDINARIOS	48.566.040	48.057.480	48.226.355
Kudeaketako gastu orokorrak/Gastos generales de gestión	3.138.867	2.631.682	2.938.374
Ohiko mantentze-lanak (kobru-sistema + errepidea) / Conservación ordinaria (sistema cobro + carretera)	41.602.510	41.727.199	41.727.199
Segurtasun, errepide eta back-officeko laguntza tekniko errepikakorra / Asistencias técnicas recurrentes en seguridad, carretera y back-office	745.472	728.000	728.000
Azpiegitura hobetzeko eta konpontzeko jarduketa puntualak / Actuaciones puntuales para mejoras y reparaciones sobre la infraestructura	1.064.960	1.040.000	1.040.000
Komisioak Txartela eta VIA-T / Comisiones Tarjetas y VIA-T	2.014.231	1.930.599	1.792.782
BERRINBERTSIOAK / REINVERSIONES	39.157.662	20.904.665	29.559.399
Bide-zoruak / Firmes	5.263.329	3.514.237	5.679.770
Arrisku geoteknikoak / Riesgos geotécnicos	3.215.819	1.605.342	2.724.700
Arrisku geoteknikoak - tunelak / Riesgos geotécnicos - Túneles	13.170.898	5.176.066	4.524.669
Egiturak / Estructuras	5.698.439	1.739.579	2.285.000
Bide-segurtasuna / Seguridad vial	1.820.800	547.268	1.790.850
Ingurumena / Medio ambiente	1.277.296	5.255.459	4.847.015
Kobranta kudeatzeko sistemak / Sistemas gestión de cobro	3.650.000	1.382.628	6.148.333
ITS instalazioak / Instalaciones ITS	3.500.000	30.000	500.000
Jarduketa bereziak - Kontingentzia / Actuaciones Especiales - Contingencia	1.561.081	1.593.229	1.059.062
Proiektuen kudeatzailea / Gestor proyectos		60.857	
ZORRA / DEUDA	68.814.314	85.897.751	69.052.229
Finantza-gastuak / Gastos financieros	24.195.374	26.329.431	-24483910
Maileguen amortizazioa / Amortización de los préstamos	44.618.940	59.568.320	44.568.319
AMAIERAKO DIRUZAINNTZA / TESORERÍA FINAL	108.088.612	106.522.268	90.461.182
Caja operativa / Kutxa operatiboa	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Soberako kutxa / Caja excedentaria	42.726.359	38.349.465	26.775.940
Zorraren Zerbitzuko Erreserba Kontua / CR al Servicio la Deuda (CRSD)	26.996.469	28.593.972	28.331.396
Birjarpen Handien Erreserba Kontua / CR de Grandes Reposiciones (CRGR)	18.365.784	19.578.831	15.353.846

2024ko aurrekontuaren laburpena, baita 2023ko aurrekontua eta 2023ko itxiera-aurreikuspena ere, hori guztia Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenak (3GBH) araututako jarduerari dagokionez. / Resumen del presupuesto de 2024, así como el presupuesto de 2023 y la previsión de cierre real de 2023, todo ello en lo que se refiere a la actividad regulara por el Convenio Especifico de Desarrollo nº3 (CED3).



3GBH / CED3	2024 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2024	2023 ITXIERA-AURREIKUSPENA / PREVISIÓN CIERRE 2023	2023 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2023
DIRU-SARRERAK / INGRESOS	26.064.336	26.356.520	27.036.898
N-I/A-15: kanona / canon	25.659.956	26.093.220	27.036.898
Finantza-sarrerak / Intereses financieros	404.380	263.300	
OHIKO GASTUAK / GASTOS ORDINARIOS	15.700.197	15.904.733	15.331.312
Kudeaketako gastu orokorrak/Gastos generales de gestión	367.065	268.048	362.093
Free-flow sistema operazio eta mantentzea/ Operación y mantenimiento sistema free-flow	2.146.148	2.268.253	2.268.253
A-15/N-I errepidearen mantentze-lanak / Conservación vía N-I/A-15	11.719.102 (12.109.990 BEZ barne / IVA incluido*)	12.016.279 (12.417.079 BEZ barne / IVA incluido*)	12.417.079 (BEZ barne / IVA incluido)
Hornidura elektrikoa / Suministro eléctrico	1.126.604 (1.164.182 BEZ barne / IVA incluido*)	1.072.956 (1.108.744 BEZ barne / IVA incluido*)	
Komisioak Txartela eta VIA-T / Comisiones Tarjetas y VIA-T	341.278	279.197	283.887
BERRINBERTSIOAK / REINVERSIONES	1.279.455	10.457.966	8.941.965
3GBH 3.FA kobru-sistema / Sistema cobro CED3 NF3		8.870.409	6.663.084
N-1/A-15 lotunea Bazkardon (Andoain) / Enlace N-1/A-15 en Bazkardo (Andoain)	142.051 (146.789 BEZ barne / IVA incluido*)	445.989 (460.865 BEZ barne / IVA incluido*)	380.880
Zaratatik babesteko sistema Andoain / Sistema protección ruido Andoain		697.376 (720.637 BEZ barne / IVA incluido*)	736.096 (BEZ barne / IVA incluido)
Zaratatik babesteko sistema Beasain / Sistema protección ruido Beasain	653.543 (675.342 BEZ barne / IVA incluido*)	444.192 (459.007 BEZ barne / IVA incluido*)	1.161.905 (BEZ barne / IVA incluido)
Zaratatik babesteko sistema Ordizia / Sistema protección ruido Ordizia	483.861 (500.000 BEZ barne / IVA incluido*)		
AMAIERAKO DIRUZAINNTZA / TESORERÍA FINAL	15.864.835	7.524.514	6.953.953
Diruzaintza metatua inbertsioetarako/berrinbertsioetarako	15.864.835	7.524.514	6.953.953
Caja acumulada para inversiones/reinversiones			
<p>*Oharra: goian adierazitako zenbatekoek BIDEGIk jasandako kostua adierazten dute, BEZik gabe. N-I eta A-15 errepideak ustiatzeko gastuei dagokienez —zerikusirik ez dutenak kobrantza-sistemarekin— eta errepide horiek hobetzeko jarduketari dagokienez, BIDEGIk gastu horien fakturretatik jasandako BEZa kentzen du salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunei zerbitzua ematen dien gastuaren zatiagatik. Zati hori salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen EBBi (Eguneko Batez Besteko Intentsitate) da, N-I eta A-15 errepideetan dabilzan ibilgailu guztien EBBi-erikiko: %18,60.</p> <p>*Nota: los importes arriba indicados representan el coste para BIDEGI excluido IVA. En cuanto a los gastos de explotación de las carreteras N-I y A-15 —ajenos al sistema de cobro— y las actuaciones de mejora sobre esas carreteras, BIDEGI deduce el IVA soportado de las facturas de esos gastos por la parte del gasto que presta el servicio a los vehículos pesados de transporte de mercancías: el 18,60%, el IMD (Intensidad Media Diaria) de los vehículos pesados de transporte de mercancía sobre el total de la IMD de los vehículos que circulan por las carreteras N-I y A-15.</p>			