

DATOS GENERALES DEL PROGRAMA

Corporación: MUBIL Fundazioa
Programa: 010 - Mubil Fundazioa

Tipo de programa:

Finalista

Misión:

Desarrollo de un Polo de la Nueva Movilidad en Gipuzkoa, aglutinando las capacidades del territorio impulsando la generación de empresas, difundiendo la nueva movilidad y desarrollando la estrategia en el ámbito desde Gipuzkoa. El Centro será el actor principal en el desarrollo de la estrategia de la nueva movilidad de Gipuzkoa.

Mubil tiene como objetivo global fomentar la actividad industrial ligada a la nueva movilidad y crear actividad, tanto para las empresas existentes como generando otras nuevas y fomentando nuevas actividades asociadas a ellas. Para ello se apoya en las capacidades existentes en el territorio, siendo el papel de esta Fundación la de coordinar y catalizar iniciativas, aportando en todo caso los recursos necesarios para esta materialización.

Diagnóstico de situación:

El sector de la automoción es uno de los principales de la industria vasca en términos de facturación, empleo y empresas (representa el 11,5% del PIB de la CAPV). Cuenta además con importantes referencias en el sector privado y organismos específicos que dan soporte al sector en su conjunto (el sector acoge a más de 300 organizaciones). Los Centros Tecnológicos y CICs del territorio son una referencia internacional en muchos casos, sin olvidar las universidades que ofrecen grados especializados en el sector de automoción, así como una estructura de Formación Profesional relevante.

El sector de la movilidad está en pleno cambio y en la situación actual en la que nos encontramos, la sostenibilidad ha cobrado, si cabe, mayor importancia acelerando la transformación hacia una nueva movilidad donde claramente va a haber una mayor presencia de vehículos eléctricos (por ejemplo, la matriculación de vehículos puramente eléctricos en el estado incrementó en 2021 un 34,9% respecto a 2020). La transformación es ya una realidad, los fabricantes están claramente apostando por desarrollar estrategias claras en el ámbito de la movilidad eléctrica, así como las intervenciones públicas están restringiendo el uso de los vehículos de combustión e incentivando modos alternativos, en donde el vehículo eléctrico se erige en claro protagonista.

A resultas de todo lo anteriormente expuesto, en el territorio de Gipuzkoa y los territorios limítrofes se estructura una cadena de valor que pone en evidencia la posibilidad de acometer desde el territorio proyectos complejos en base a las capacidades existentes. Para ello, sin embargo, es imprescindible contar con un catalizador de esas capacidades para lo cual, la Diputación Foral de Gipuzkoa creó MUBIL Fundazioa.

Descripción detallada de la necesidad:

El Centro de Nueva Movilidad MUBIL es un espacio físico de desarrollo de actividad, ciencia y conocimiento en movilidad inteligente y sostenible. Es el epicentro del Polo de Nueva Movilidad que aglutinará a los principales agentes implicados.

Actualmente, el Centro MUBIL está siendo construido en su nueva ubicación en Eskuzaitzeta y contará con 9.700m² de superficie.

El Polo MUBIL tiene como objetivo seguir atrayendo agentes que permitan ampliar el entorno colaborativo y el ecosistema.

El Polo MUBIL va a desarrollar una serie de actividades y en su materialización, apoyará a los agentes en distintos campos de la movilidad en los que se van a producir modificaciones sustanciales:

Formación: se deberán acometer los cambios desde las estructuras formativas, formando profesionales en ámbitos diferentes relacionados con temas energéticos y en el ámbito técnico. MUBIL fomentará la generación de este conocimiento y su transferencia a las empresas.

Investigación: las capacidades del territorio en materia de investigación se verán fortalecidas con la operación del Centro, el cual proporcionará estructura y capacidades de investigación y testeo a los agentes que actualmente participan en estos procesos. Las actividades que se desarrollarán en el Polo MUBIL de la mano de otros agentes tecnológicos permitirá posicionar al territorio en el ámbito de la movilidad inteligente y sostenible.

Industria: las empresas conocerán un cambio sustancial en términos de producto y de servicio, con modificaciones también en el mapa de competidores y proveedores. Surgirán además nuevos productos y servicios asociados a la movilidad sostenible con capacidad de generar empleo y fortalecer el tejido industrial en este ámbito.

Generación y atracción de talento: Gipuzkoa se convertirá en un espacio referente en materia de Nueva Movilidad, lo que propiciará la generación de actividades y la atracción de profesionales de primer nivel en el ámbito.

Socialización: es necesario trabajar estrategias de comunicación que pongan el valor la aportación que desde distintas perspectivas va a realizar la movilidad inteligente y sostenible a las personas.

Población objetivo:

Empresa, Universidades, Centros formativos y administración pública local que trabajan en el ámbito de la nueva movilidad. Población en general.

Estrategia del programa.

1. Recursos (inputs):

Presupuestos: Personal, inversiones y contrataciones externas.

2. Actividades/procesos a desarrollar:

- Incorporación de personal para la materialización de proyectos.
- Incorporación de agentes a proyectos de referencia.
- Aportación de recursos tecnológicos innovadores y de primer nivel.
- Testeo de productos.
- Formación especializada.
- Divulgación de las capacidades de la nueva movilidad.
- Apoyo en el posicionamiento del sector a nivel internacional.
- Incorporación de alianzas con agentes internacionales.
- Coordinación de los agentes del Polo MUBIL.
- Atracción de nuevos agentes al Polo MUBIL.

3. Bienes y Servicios (outputs):

- Profesionales capacitados en materia de la nueva movilidad.
- Capacidades tecnológicas del ámbito de la nueva movilidad para las empresas.
- Generación de empresas asociadas a la nueva movilidad.
- Acceso a nuevos mercados para las empresas.
- Generación de nuevos productos y servicios innovadores derivados de la capacidad de testeo.
- Atracción de talento al territorio.
- Atracción de especialistas y empresas internacionales.






Marco regulador del Programa:

LEY 9/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco.
 Norma Foral 4/2007, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

ACTUACIÓN OPERATIVA DE LA ENTIDAD

Objetivo anual: Impulsar MUBIL, un Polo que generará y desarrollará conocimiento, tecnología e iniciativa en lo relativo a la movilidad inteligente y sostenible (conectada, autónoma, compartida y eléctrica).

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Entidades colaboradoras	Número	>=	15,00	20,00	25,00	35,00
Puesta en marcha de iniciativas público-privadas	Si/No	=	No	No	Si	Si
Puesta en marcha de la operación de MUBIL Fundazioa	Si/No	=	No	No	Si	Si

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
en Zubieta y sus respectivos laboratorios						
Líneas de actuación y acciones asociadas al objetivo						
1. Línea de Actuación:						
Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.						
 0,29 %  50,49 %  16,28 %  20,02 %						
 10,62 %						
	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
Total línea actuación	4.923.470,00			01/01/2024	31/12/2024	
1.1 Acción Actuaciones para el emprendizaje (definición de contenidos, impulsar la creación de nuevas empresas y formación) en el ámbito de la nueva movilidad	801.337,69			01/01/2024	31/12/2024	✓
1.2 Acción Actuaciones para la gestión del conocimiento en el ámbito de la nueva movilidad: coordinación e impulso de proyectos de formación y capacitación, puesta en marcha de la vigilancia tecnológica y organización de seminarios y conferencias	985.499,47			01/01/2024	31/12/2024	✓
1.3 Acción Actividades para promover un entorno de pruebas en el ámbito de la nueva movilidad	523.024,92			01/01/2024	31/12/2024	✓
1.4 Acción Actividades de desarrollo de infraestructuras tecnológicas en el ámbito de la nueva movilidad	2.485.901,23			01/01/2024	31/12/2024	✓
1.5 Acción Diseño e implementación del Plan de Euskera	10.519,39			01/01/2024	31/12/2024	✓
1.6 Acción Diseño e implementación del Plan de Igualdad	14.481,94			01/01/2024	31/12/2024	✓
1.7 Acción Desarrollo del Polo MUBIL. Puesta en marcha de actividades público-privadas.	102.705,36			01/01/2024	31/12/2024	✓

PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO

Relevancia de género del programa: Media

Colectivo afectado por el programa :

La población en su conjunto

Capacidad(es) afectada(s) por el programa:

Acceso ingresos económicos

Descripción detallada de la necesidad:

Se quiere conseguir la integración de criterios de igualdad en todos los ámbitos y en el día a día de Mubil. Para ello, se pondrá en marcha el diseño y su posterior implementación del primer Plan de Igualdad de Mubil.

Cuantificación: 14.481,94 (0,29 %)

Cred.Pago: 14.481,94 (0,29 %)

Gastos Futuros: 0,00 (0,00 %)

Categoría	Cómo	% Cómo	Indicador asociado
Bg.OO. 1.2. Concretar el compromiso político mediante el desarrollo de la Norma Foral 2/2015 y de la Ley para la igualdad de mujeres y hombres vigente en Euskadi.	Bg.1.2.3. Adecuación progresiva del presupuesto de la DFG dedicado al impulso y desarrollo de la política para la igualdad de mujeres y hombres, tal como recoge la Norma Foral 2/2015.	(100,00 %)	

PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA

Descripción detallada de la necesidad:

Asegurar la presencia del euskera en todo proceso de visibilización de las actividades desarrolladas.
Priorizar y asegurar el euskara tanto en las relaciones internas como externas de Mubil.
Una vez realizado su diseño, realizar la implementación del Plan de Euskera de Mubil.

Categoría	Cómo
8.- Contrataciones administrativas y subvenciones	

ODS

Descripción detallada de la necesidad:

El objetivo de Mubil es ayudar en la mejora de la eficiencia energética del territorio, aportando su granito de arena en la apuesta por las energías renovables. Esto es, Mubil trabajará en el ámbito de la movilidad sostenible e inteligente, intentando aportar soluciones y avances. Intentaremos garantizar la accesibilidad para todos y la seguridad en torno a la nueva movilidad, teniendo en cuenta especialmente a los sectores más vulnerables y con más dificultades. Asimismo, se tratará de fomentar la sostenibilidad en la industria del territorio y la implantación de infraestructuras innovadoras y modernas. Con todo ello, y como último fin, estarían la productividad económica y el desarrollo social (creación de puestos de trabajo decentes, emprendimiento, innovación...).

Cuantificación: 4.810.245,25 (97,70 %)

Relación de ODS asociados al programa

ODS, Metas y Líneas de Actuación		Créditos de pago	Gastos futuros
	5-Igualdad de género Alcanzar la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.	14.481,94	
Meta	5.c - Aprobar y fortalecer políticas acertadas y leyes aplicables para promover la igualdad de género y el empoderamiento de todas las mujeres y las niñas a todos los niveles	14.481,94	
	Líneas de actuación		
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.	14.481,94	
	7-Energía asequible y no contaminante Asegurar el acceso a energías asequibles, fiables, sostenibles y modernas para todos.	2.485.901,23	
Meta	7.3 - De aquí a 2030, duplicar la tasa de Gipuzkoa de mejora de la eficiencia energética	2.485.901,23	
	Líneas de actuación		
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.	2.485.901,23	
	8-Trabajo decente y crecimiento económico Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.	801.337,69	
Meta	8.02 - Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra	272.454,81	
	Líneas de actuación		
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.	272.454,81	

ODS, Metas y Líneas de Actuación		Créditos de pago	Gastos futuros
Meta	8.03 - Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros	264.441,44	
Líneas de actuación			
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.	264.441,44	
Meta	8.04 - Mejorar progresivamente, de aquí a 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados	264.441,44	
Líneas de actuación			
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.	264.441,44	
	9-Industria, innovación e infraestructura Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.	985.499,47	
Meta	9.4 - De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.	985.499,47	
Líneas de actuación			
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.	985.499,47	
	11-Ciudades y comunidades sostenibles Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	523.024,92	
Meta	11.2 - De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad	523.024,92	
Líneas de actuación			
	Despliegue, consolidación y garantía de la sostenibilidad del Polo MUBIL como un actor relevante a nivel internacional en el ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible.	523.024,92	
Total		4.810.245,25	



PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2023	2024	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2025	2026	2027	2028 eta hurrengoak/ 2028 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL	350.951,70	372.374,00					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	1.600.547,30	2.367.179,00					
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES							
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	1.951.499,00	2.739.553,00					
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES	2.468.304,00	2.183.917,00					
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL							
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	2.468.304,00	2.183.917,00					
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS							
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras							
Guztira / Total	4.419.803,00	4.923.470,00					



Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK/ GASTOS DE PERSONAL		372.374,00				372.374,00
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK/ GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS		2.367.179,00				2.367.179,00
3. FINANTZA GASTUAK/ GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes		2.739.553,00				2.739.553,00
6. INBERTSIO ERREALAK/ INVERSIONES REALES		2.183.917,00				2.183.917,00
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital		2.183.917,00				2.183.917,00
8. AKTIBO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS						
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras						
Guztira / Total		4.923.470,00				4.923.470,00



Sarrereren kapituluak / Capítulos de ingresos	2023	2024	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK/ IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK/ IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK/ TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK/ TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.951.499,00	2.506.718,00	
5. ONDARE SARRERAK/ INGRESOS PATRIMONIALES		232.835,00	
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	1.951.499,00	2.739.553,00	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA/ ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK/ TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	2.468.304,00	2.183.917,00	
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	2.468.304,00	2.183.917,00	
8. AKTIKO FINANTZARIOAK/ ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK/ PASIVOS FINANCIEROS			
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras			
Guztira / Total	4.419.803,00	4.923.470,00	