



Azalpen txostena, Mugikortasuneko, Turismoko eta Lurralde Antolaketako Departamentuaren aurrekontuak indarrean dagoen aurrekontuarekin alderatuta agertzen dituen desberdintasun nagusiei eta haiek prestatzean erabilitako irizpideei buruz.

Diputatu Nagusiaren 7/2024, irailaren 30ekoa, Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentuak, eta horiei dagozkien jardun esparruak eta eginkizunak berriro finkatzekoak, 10. artikuluan, honako jardun esparru eta eginkizun hauek esleitzen dizkio departamentuari: garraioak, bizikletaren eta bizikleta-bideen erabilera sustatzea eta horien titulartasuna eskualdatzea, Jasangarritasun, Turismo, Lurralde Antolamendu eta Kohesio Sailarekin lankidetzan; hirigintza-plangintza sustatzea eta gainbegiratzea; lurraldearen sustapena eta lurzorua kudeaketa; erabilera administratibo propioa duten Foru Aldundiaren eraikinak eraikitzea eta birgaitzea; enpresa-ondarea eta lurralde-informazioa ez den ondare higiezinaren politika eta kudeaketa teknikoa definitzea.

Bestalde, 12/2023 Foru Dekretuak, uztailaren 4koak, 6. artikuluan, departamentua hiru zuzendaritza nagusietan antolatzen du: Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza Nagusia, Turismoko Zuzendaritza Nagusia eta Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusia.

MUGIKORTASUNEKO ETA GARRAIO PUBLIKOKO ZUZENDARITZA NAGUSIA.

Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza Nagusiaren lan arloan, bi oinarritzko lan lerro izango ditu 2025. urtean: garraioa antolatzea eta sustatzea (100. aurrekontu programa) eta Donostialdeko metroaren finantzaketa (110. aurrekontu programa).

100 PROGRAMA. GARRAIOAREN ANTOLAMENDUA PROGRAMA

2025eko ekitaldian programa hau mantentzen da, ikuspuntu kuantitatibotik, departamentuaren oinarritzko ardatzetako bat bezala.

Igoerarik handiena 2025eko aurrekontuan hainbat ondorio sartu direlako gertatu da, KPIaren igoera eta bidaiarien bolumena handitzea, besteak beste.

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

El artículo 10 del Decreto Foral del Diputado General 7/2024, de 30 de septiembre, de nueva determinación de los departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de sus áreas de actuación y funciones, atribuye al departamento las siguientes áreas de actuación y funciones: transportes, promoción del uso de la bicicleta y de las vías ciclistas y traspasos de titularidad de las mismas en colaboración con el Departamento de Sostenibilidad, turismo, ordenación y cohesión territorial, fomento y supervisión del planeamiento urbanístico, promoción del Territorio y gestión del suelo, construcción y rehabilitación de los edificios de la Diputación Foral de uso administrativo propio, la definición de la política y gestión técnica del patrimonio inmobiliario distinto del patrimonio empresarial e información territorial.

Por su parte, el artículo 6 del Decreto Foral 12/2023, de 4 de julio, estructura el departamento en tres direcciones generales: la Dirección General de Movilidad y Transporte Público, la Dirección General de Turismo y la Dirección General de Ordenación del Territorio.

DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO.

En el ámbito de la Dirección General de Movilidad y Transporte Público, dos son las líneas básicas de actuación a desarrollar en 2025: la ordenación y promoción del transporte (programa presupuestario 100) y la financiación del Metro de Donostialdea (programa presupuestario 110).

PROGRAMA 100. ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE

Este programa se mantiene en el ejercicio 2025, desde el punto de vista cuantitativo, como uno de los ejes básicos del departamento.

El mayor incremento se produce por la incorporación al presupuesto 2025 de varios efectos: incremento del IPC e incremento en el volumen de personas viajeras.



2025eko aurrekontu ekitaldian programa honen kontura landuko diren jarduera ildo eta ekintza guztien artean, nabarmendu behar da garraiobide mota ezberdinen mugikortasun iraunkorra sustatzea, eta bereziki, bidaiarien garraio publikoaren erabilera sustatzea, intermodalitaterako aukerak indartuz, denbora errealean informazioa hobetuz eta Mugi sistema garatzen jarraituz.

Horretarako, II. Kapituluaren daude, besteak beste hiru hiriburuetakoa autobus geltokiei erabileragatik ordaindu beharreko kanonei aurre egiteko, kamioiak pisatzeko baskulen ohiko gastuetarako eta Gipuzkoako mugikortasun iraunkorreko plana garatzeko kontu-sailak.

Halaber, laguntza teknikoko zerbitzu bat kontratatuko da Mugikortasuneko eta Garraio Publikoaren Zuzendaritza Nagusirako ekitaldi eta jardunaldi publikoak diseinatu, koordinatu eta gauzatzeko zerbitzuak ematea.

IV. Kapituluaren jasotzen dira, besteak beste, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta Ortzibia, S.L. enpresaren ohiko funtzionamendu gastuei aurre egiteko; Hondarribia-Donostia Aireportua sustatzeko; Udal-garapeneko mugikortasun iraunkorreko planak diruz-laguntzeko; eta, bereziki, Gipuzkoako errepideko herriarteko bidaiarien erabilera orokorreko garraio publiko erregularreko zerbitzua finantzatzeko. Zenbatekoagatik eta herritarrengan duten eragin zuzenagatik, azken horiek dira garrantzitsuenak, eta horien zenbatekoa 2025ean handitu da 2024ko aurrekontuarekin alderatuta, besteak beste, bidaiari kopurua handitu delako eta zerbitzuak eskaeraren beharretara egokitu direlako.

VI. Kapituluak, batez ere, Lurraldebusen sistema berrien inbertsiorako kontu-saila jasotzen du. Inbertsio honek ahalbidetuko ditu, besteak beste, Lurraldebusen erabiltzaileentzako informazioa denbora errealean hobetzea; Mugi Birtuala, Bat eta Barik Lurraldebusen erabilgarri izatea; eta aurre-salmenta hobetzea eta ibilbide ertain/luzeko gainerako lineetara zabaltzea.

Azkenik, Europak COVID-19aren krisiak eragindako kalteak konpontzeko funtsak bideratzeko Espainiako estrategiaren barruan, haren ekintza-ildoetako bat 6. osagai gisa

Entre las líneas de actuación y actividades que se desarrollarán en el ejercicio presupuestario de 2025 con cargo a este programa presupuestario cabe destacar, entre todas, promover la movilidad sostenible de los diferentes modos de transporte y, en particular, fomentar el uso del transporte público de personas viajeras, potenciando las posibilidades de intermodalidad, mejorando la información en tiempo real y continuando con el desarrollo del sistema Mugi.

Para ello, se incluyen en el capítulo II, entre otras, las partidas destinadas a hacer frente a los cánones por el uso de las estaciones de autobuses de las tres capitales, a los gastos habituales de las básculas de pesaje de camiones y al desarrollo del Plan de movilidad sostenible de Gipuzkoa.

Además, se contratará un servicio de asistencia técnica para la realización de servicios de diseño, coordinación y ejecución de actos y jornadas públicas para la Dirección General de Movilidad y Transporte Público.

El Capítulo IV contiene, entre otras, las partidas destinadas a hacer frente a los gastos ordinarios de funcionamiento de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa y de la empresa Ortzibia, S.L.; a la promoción del Aeropuerto de Hondarribia-Donostia; y en especial, a la financiación de la prestación del servicio de transporte público interurbano regular de uso general de personas viajeras por carretera de Gipuzkoa. Por su cuantía y su incidencia directa en la ciudadanía, estas últimas son las más importantes, y su importe se incrementa en 2025 respecto al presupuesto de 2024, entre otros, por el aumento del número de personas viajeras y la adaptación de los servicios a las necesidades de la demanda.

El capítulo VI recoge, principalmente, la partida destinada a la inversión de los nuevos sistemas de Lurraldebus. Esta inversión permitirá, entre otras, mejorar la información en tiempo real para las personas usuarias de Lurraldebus; la adaptación de Lurraldebus a Mugi Virtual, Bat y Barik; y, la mejora de la venta anticipada y su extensión a las demás líneas de medio/largo recorrido.

Por último, dentro de la estrategia española para canalizar los fondos destinados por Europa a reparar los daños provocados por la crisis COVID-19 se prevé como una de sus líneas de



definitutakoa da («Mugikortasun jasangarria, segurua eta konektatua»). Horretarako, Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko, Turismoko eta Lurralde Antolaketako Departamentuak proiektu bat jarriko du abian, errepideko garraioen baimenen eta zehapenen prozesuak digitalizatzeko eta MITMAren NSGE aplikazioarekin integratzeko.

VII. Kapituluak egokitutako auto-taxiak erosteko diru-laguntza lerroa jasotzen du.

110 PROGRAMA. DONOSTIALDEKO METROA

Aurrekontu-programa honek Donostialdeko metroa Gipuzkoako ekialdeko korridorearen trenbide-konexio gisa garatzen du, eta proiektuaren baterako finantzaketan eta kudeaketan parte hartzen du; bai eta Loiolako Erriberako trukagailuaren eraikuntza sustatzen ere, hori guztia Eusko Jaurlaritzarekin batera.

VII. kapituluari dagokionez, Loiolako erriberen trukagailuari dagozkion proiektu-lanen partida bat gehitu da.

LURRALDE ANTOLAKETAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA

Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusiaren lan arloan, aurrekontu proiektuak Pasaialdeako badia berreskuratzeko inbertsioak gauzatzea aurreikusten du.

Departamentuak garatzen jarraituko dituen lan alor hauek guztiak hartzen dituena: hirigintzaren eremuko lana; lurralde antolaketarako mekanismo lehen ezarritakoak nahiz berriak sustatzeko eta erabiltzeko lana; eta Gipuzkoako datu espazialen azpiegitura prestatu eta Aldundi osoaren eta, oro har, gipuzkoar gizartearen esku jartzeko lana.

Lurralde Antolaketako Zuzendaritza Nagusiaren beste ardatza da lurzorua eta ondarearen antolatzea.

Era berean Foru Jauregiaren eta departamentuen gainerako eraikinen mantentze, kontserbatze eta zaharberitze arkitektonikorako egon daitezkeen beharrak kudeatuko dira.

acción la definida como Componente 6 (“Movilidad sostenible, segura y conectada”). Para ello, este Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa pondrá en marcha un proyecto de digitalización de los procesos de Autorizaciones y Sanciones de Transportes por carretera y su integración con la aplicación NSGE del MITMA

El Capítulo VII recoge la línea de ayudas para la adquisición de auto-taxis adaptados.

PROGRAMA 110. METRO DE DONOSTIALDEA

Este programa presupuestario desarrolla el Metro de Donostialdea como conexión ferroviaria del corredor Este de Gipuzkoa, participando en la cofinanciación y gestión del proyecto, así como impulsar la construcción del intercambiador de Riberas de Loiola, todo ello junto al Gobierno Vasco.

En lo relativo al Capítulo VII, se incorpora una partida de los trabajos de proyecto correspondientes al intercambiador de riberas de Loiola.

DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

En el ámbito de la Dirección General de Ordenación del Territorio, el proyecto de presupuestos contempla la ejecución de inversiones regeneradoras en la bahía de Pasaialdea y en otras áreas deterioradas.

Asimismo, al Departamento le corresponde continuar las labores que se han venido desarrollando en los campos del urbanismo, de la promoción y utilización de los mecanismos, establecidos o nuevos, de ordenación territorial, de elaboración y de la puesta a disposición de la Diputación en conjunto, y de la sociedad guipuzcoana en general, de una infraestructura de datos espaciales de Gipuzkoa.

Otro eje de la Dirección General de Ordenación del Territorio es el de la ordenación del suelo y patrimonio.

Asimismo, se atenderán a las necesidades de mantenimiento, conservación y rehabilitación arquitectónica del Palacio Foral de la Diputación y otros inmuebles del patrimonio de la Diputación Foral.



300. PROGRAMA. PASAIALDEAKO ANTOLAKETA ETA SUSTAPENA

Programa horrek zuzkidura aurreikusten ditu 2024rako, Pasaia Badiaren ekonomia, hirigintza, gizartea eta kultura biziberritzeko lanean jarraitzeko, eta jarduera hori "Adinberri" erreferentzia-zentroa eraikitzen bideratuko da.

310 PROGRAMA. PLANGINTZA ETA LURZORUAREN ETA ONDAREAREN KUDEAKETA

310. programaren kargura, Aldundiaren ondare publiko eta pribatua osatzen diren ondasunen eta eskubideen administrazioa eta eskaera berrien kudeaketa (salerosketak, lagapenak, etab) egiten da.

Halaber, programaren bidez kudeatuko dira lurzoru eskuratzeko behar diren desjabetze espedienteak, Foru Aldundiko departamentuek eta Gipuzkoako Ur Kontsortzioak zein BIDEGI foru sozietate publikoak gauzatu beharreko azpiegiturak eraikitzei ekiteko.

320 PROGRAMA. LURRALDEAREN ANTOLAKETA

Programa honi dagokio, funtsean, alde batetik, aztertzea eta ebaztea hirigintzako espedienteak; eta beste aldetik, Gipuzkoako datu espazialen azpiegitura prestatzea eta Aldundi osoaren eta, oro har, gipuzkoar gizartearen esku jartzeko lana.

VI. kapitulari dagokionez, Gipuzkoako datu espazialen azpiegituran inbertitzen jarraitzen dugu.

VII. kapitulari dagokionez, plangintzako udal-tresnak lurraldearen errealitate berrira eta egungo ordenamendu juridikora egokitzea sustatzeko jarduerak aurreikusten dira, 2024an indarrean zegoenaren aldean partida nabarmen handituta. Era berean, aurreko aurrekontuetan Lurralde Historikoko udalei zuzendutako zeuden bi laguntza-lerro berreskuratuko dira 2025erako; horietako bat hirigintza inklusiboa eta berdintasunezkoa azpimarratzeko, eta bestea, hondatutako industria-eremuak berronertzeko eta/edo lehengoratzeko.

PROGRAMA 300. ORDENACIÓN Y PROMOCIÓN DE PASAIALDEA

Este programa contempla para el ejercicio 2024 dotaciones para continuar trabajando en pos de la regeneración económica, urbanística, social y cultural de la Bahía de Pasaia, centrado esta actuación en la construcción del Centro de referencia "Adinberri".

PROGRAMA 310. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL SUELO Y PATRIMONIO

Con cargo al programa 310 se lleva a cabo la administración de los bienes y derechos que integran el patrimonio privado y público de la Diputación y se gestionan sus nuevos requerimientos (compras, cesiones, etc).

Asimismo, desde este Programa se gestionarán los expedientes expropiatorios necesarios en orden a la adquisición de suelo para acometer la construcción de las infraestructuras a ejecutar tanto por los distintos departamentos de la Diputación Foral, como por la Sociedad Pública foral BIDEGI y el Consorcio de Aguas de Gipuzkoa.

PROGRAMA 320. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

A este programa le corresponde básicamente, por un lado, analizar y resolver los diversos expedientes urbanísticos; y por otro, la puesta a disposición de la Diputación en conjunto, y de la sociedad guipuzcoana en general, de una infraestructura de datos espaciales de Gipuzkoa.

En lo relativo al Capítulo VI, se mantiene el esfuerzo inversor en el desarrollo de la citada infraestructura de datos espaciales de Gipuzkoa.

Con respecto al Capítulo VII se prevén actuaciones de fomento de la adecuación de los instrumentos municipales de planeamiento a la nueva realidad del territorio y al ordenamiento jurídico actual, con un incremento importante de la partida respecto a la vigente en 2024. Igualmente, se recuperan para 2025 dos líneas de ayuda destinadas a los ayuntamientos del Territorio Histórico ya presentes en presupuestos anteriores; una de ellas con el fin de hacer hincapié en un urbanismo inclusivo e igualitario, y la otra, dirigida a la recuperación y/o regeneración de áreas industriales deterioradas.



330 PROGRAMA. ARKITEKTURA

Azkenik, 330. programaren barruan Departamentuak laguntza eta aholkularitza teknikoa emango die foru departamentuei arkitekturaren arloan.

Programa honetan nabarmendu behar da foru-erakinetak oibre buruzko partida handitu egin dela, Gipuzkoako Foru Aldundiaren higiezinan, Oñatiko Unibertsitatean eta Infernuko eremuan, Donostian, egindako jarduketengatik.

TURISMOKO ZUZENDARITZA NAGUSIA

Turismo Zuzendaritzaren 2025ko aurrekontuaren eta 2024koaren arteko aldeak honako hauek dira:

Bi partida berri sortu dira II. kapituluari dagokionez, aurrekontu-partida hauek sortuko dira:

- ✓ Inteligentzia Turistikoaren Sistemarako idazkaritza teknikoa, sortu berri den Behatoki Turistikoa kudeatu eta dinamizatzeko
- ✓ Argazkiak eta bideoak, sare sozialetako argitalpenen gehikuntzak eragindako gastuak bereizteko

IV. kapituluari dagokionez, aurrekontu-partida hauek sortuko dira:

- ✓ Pintxoia sustatzeko eta dinamizatzeko Gipuzkoako Pintxoaren Institutua.
- ✓ Gipuzkoako Sagardogile Elkartearen sagardotegien sustapen turistikorako.
- ✓ Basque Challenge, turistentzako zikloturista probak antolatzeke.

Era berean, MICE turismoari laguntzeko programari dagozkion partidak handituko dira, arlo horretan jarduerak sustatzeko eta dinamizatzeko asmoarekin.

PROGRAMA 330. ARQUITECTURA

Finalmente, en el marco del programa 330 el departamento continuará prestando la asistencia y la asesoría técnica a los departamentos forales en materia de arquitectura.

Cabe destacar en este programa el incremento en la partida relativa a las obras en edificios forales debido a las actuaciones en el inmueble de la Diputación foral de Gipuzkoa, en la Universidad de Oñati y en el ámbito del Infierno, en Donostia-San Sebastián.

DIRECCIÓN GENERAL DE TURISMO.

Las diferencias del presupuesto de la dirección de Turismo del año 2025 respecto al 2024 son las siguientes:

Se han creado dos nuevas partidas en el capítulo II con el fin de tener más detallado los conceptos de las acciones a llevar a cabo:

- ✓ Secretaría técnica para el Sistema de Inteligencia Turística con el fin de gestionar y dinamizar el Observatorio Turístico de reciente creación.
- ✓ Fotografías y videos para distinguir el gasto originado por este concepto debido al incremento de publicaciones en redes sociales

Respecto al capítulo IV se van a crear las siguientes partidas presupuestadas:

- ✓ Instituto del pintxo de Gipuzkoa para la promoción y dinamización del pintxo.
- ✓ Gipuzkoako Sagardogile Elkartearen sagardotegien sustapen turistikorako.
- ✓ Basque Challenge para la organización de pruebas cicloturistas para turistas.

Asimismo se va a incrementar las partidas correspondientes al Programa de apoyo al turismo MICE con la intención de impulsar y dinamizar actuaciones en este ámbito.

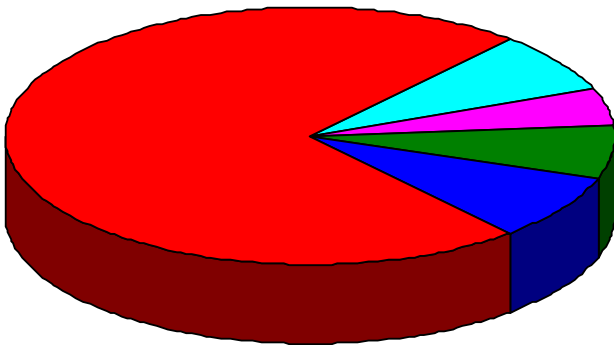


06 Departamentua MUGIKORTASUNeko, TURISMOKO ETA LURRALDE ANTOLAKETAKO DEPARTAMENTUA/

Departamento 06 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD, TURISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak	LANGILEAREN GASTUAK 1 GASTOS DE PERSONAL	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2 GTOS.CTES. BIEN.Y SERV	FINANTZA GASTUAK 3 GASTOS FINANCIEROS	TRANSFER. ARRUNTAK 4 TRANSFER. CORRIENTES	KONTINGENT. EZUSTEKOAK 5 CONTINGENC. IMPREVISTOS	INBERTSIO ERREALAK 6 INVERSIONES REALES	KAPITAL TRANSFER. 7 TRANSFER. DE CAPITAL	FINANTZA AKTIBOAK 8 ACTIVOS FINANCIEROS	FINANTZA PASIBOAK 9 PASIVOS FINANCIEROS	AURREKONTUA GUZTIRA TOTAL PRESUPUESTO
01. Mugikortasuneko, Turismoko eta Lurralde Antolake Servicios Generales de Movilidad, Turismo y Orden	1.179,44	625,91				449,85				2.255,21
10. Garraioaren Antolamendua/ Ordenación del Transporte	1.869,86	3.463,62		65.639,67		1.107,54	81,00			72.161,69
12. Garraio-azpiegiturak/ Metro de Donostialdea							3.113,02			3.113,02
20. Turismo eta lurralde irudia/ Turismo e imagen territorial	334,14	1.372,85		1.873,00		4,00				3.583,99
30. Pasaialdeko Antolaketa eta Sustapena/ Ordenación y Promoción de Pasaialdea	179,86	215,00		484,00		2.732,99	625,00			4.236,85
31. Lurraren Kudeaketa eta Ondarea/ Gestión de Suelo y Patrimonio	765,84	1.025,00				618,00				2.408,84
32. Lurraldearen Antolaketa/ Ordenación del Territorio	739,99	210,00		40,00		410,00	550,00			1.949,99
33. Arkitektura/ Arquitectura	1.074,06	1.075,00				1.810,00				3.959,06
Departamentua Guztira Total Departamento	6.143,17	7.987,39		68.036,67		7.132,38	4.369,02			93.668,63



- 1. LANGILEAREN GASTUAK/GASTOS DE PERSONAL
- 2. ONDASUN ETA SERB.OHIKO/GTOS.CTES. BIEN.Y SERV
- 4. TRANSFER. ARRUNTAK/TRANSFER. CORRIENTES
- 6. INBERTSIO ERREALAK/INVERSIONES REALES
- 7. KAPITAL TRANSFER./TRANSFER. DE CAPITAL