Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuaren aurrekontuak gaur egun indarrean dagoenarekin eta aurrekontua egiteko erabilitako irizpideekin dituen ezberdintasun esanguratsuenak azaltzen dituen txostena

Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentuak eta horien jardun-arloak eta egitekoak zehazten dituen irailaren 30eko 7/2024 Foru Dekretuaren arabera, Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuari honako jardun esparru eta eginkizun hauek dagozkio:

a) Errepide sarea planifikatzea.

b) Lurraldeko errepide sarea eraiki, artatu eta ustiatzea.

c) Bizikleta bideen azpiegituren arloan:

— Bizikleta bideen azpiegiturak eraikitzea, errepideak eraikitzeko proiektuetan sartuta daudenean edo horien trazatua errepidearen plataforma ondotik doanean.

— Bizikleta bide berrien proiektuak idaztea eta bide horiek egitea Jasangarritasun Departamentuarekin ados jarrita.

— Gipuzkoako Foru Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoaren barruan dauden bizikleta bideen sarearen mantentze- nahiz artatze-lanak gauzatzea, eta sare hori zaintzea nahiz ustiatzea.

d) Lurralde Estrategia.

e) Indarrean diren arauetan esleitzen zaizkion gainerako eskumenak gauzatzea.

2025eko ekitaldirako aurrekontua egitean, lurralde-estrategiari dagokionez, jarduera-eremu berri horri ekiteko kredituak sartu dira.

Errepideei eta bizikleta-bideei dagokienez, Foru Aldundiaren errepide-sarea eta bizikleta-bideak modu eraginkorrean mantendu, zaindu eta ustiatzeari lehentasuna emateko irizpidearekin jarraitu da, hargatik eragotzi gabe, Gipuzkoako Foru

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

De acuerdo con el Decreto Foral 7/2024, de 30 de septiembre, de nueva determinación de los departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de sus áreas de actuación y funciones, al Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial le corresponden las siguientes áreas de actuación y funciones:

a) Planificación de la Red de Carreteras

b) Construcción, conservación y explotación de la red viaria del territorio.

c) En materia de infraestructuras de vías ciclistas:

— Construcción de las infraestructuras de vías ciclistas integradas en proyectos de construcción de carreteras, o cuando su trazado sea contiguo a la plataforma de la carretera.

— Redacción de proyectos y construcción de aquellas vías ciclistas de nueva construcción que de acuerdo con el Departamento de Sostenibilidad así se considere.

— Mantenimiento, conservación, vigilancia y explotación de la red de vías ciclistas incluidas en el Catálogo de la Red de Vías Ciclistas Forales de Gipuzkoa.

d) Estrategia Territorial.

e) Las demás facultades que se le atribuyan por la normativa aplicable.

En la elaboración del presupuesto para el ejercicio 2025, en lo que concierne a la estrategia territorial se han incluido los créditos correspondientes para abordar este nuevo ámbito de actuación.

En lo que concierne a las carreteras y vías ciclistas se ha continuado con el criterio de priorizar el mantenimiento, conservación y explotación de la red de carreteras y vías ciclistas de la Diputación Foral de una manera

Aldundiaren errepide-sareari dagokionez, hobekuntza-proiektu jakin batzuei nahiz garrantzi txikiagoko jarduketei ekitea.

eficiente, sin perjuicio de abordar, en relación con la red de carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa, tanto determinados proyectos de mejora, como actuaciones de menor entidad.

Errepideak zaintzeko 100. programan, kontserbazio arrunteko gastuetarako ordainketa-kredituak mantendu egiten dira, zerbitzuaren kalitatea eta segurtasuna mantendu eta hobetzeko.

En el programa 100, de conservación de carreteras, los créditos de pago destinados a gastos de conservación ordinaria se mantienen, a fin de mantener y mejorar la calidad del servicio y la seguridad.

Programa honen ondorioetarako, tuneletako ekipamendua Europako zuzentarauaren eskakizunetara egokitzeko jarduketak garrantzitsuak dira, 2025. eta 2026. urteetarako zuzkidurekin. Era berean, nabarmentzekoa da udalerri txikietarako dirulaguntzen lerroari eutsi zaiola, foru sareko errepideen inguruan bide-segurtasuna hobetzeko, igoera txiki batekin, bai eta Gipuzkoa Living Lab foru sareko errepideetan hedatzeko aurrekontu-partidei ere. Proiektu horrek mugikortasun seguru, iraunkor, adimentsu eta konektatuaren abangoardian jarriko du Gipuzkoa.

Son relevantes, a efectos de este programa, las actuaciones para la adaptación del equipamiento en túneles a las exigencias de la directiva europea, con dotaciones para los años, 2025 y 2026. Asimismo, cabe destacar el mantenimiento de la línea de subvenciones destinada a municipios pequeños para mejorar la seguridad vial en el entono de las carreteras de la red foral, con un pequeño incremento así como las partidas presupuestarias destinadas al despliegue del Gipuzkoa Living Lab en las carreteras de la red foral, un proyecto que situará a Gipuzkoa a la vanguardia de la movilidad segura, sostenible, inteligente y conectada.

110. programari dagokionez (errepideak eraikitzeko eta hobetzeko programa), helburu horretarako ordainketa-kredituak, eta GI-20 errepidean Marrutxipiko lotuneko obrei dagozkien jarduketak amaitu ondoren, GI-631 errepidea hobetzeko proiektuarekin jarraitzeko erabiliko dira batez ere; 22,950 KParen eta 24,400 KParen (Azkoitia – Urretxu) arteko aurreratze-zatia, eta Zarauzko saihesbideari dagozkion obrak hasteko.

En lo que concierne al programa 110, de construcción y mejora de carreteras, los créditos de pago destinados para tal fin, y una vez finalizadas las actuaciones correspondientes a las obras del enlace de Marrutxipi en la GI-20, se destinan principalmente a continuar con las actuaciones del proyecto de mejora de la carretera GI-631; tramo de adelantamiento entre el PK 22,950 y el PK 24,400 (Azkoitia – Urretxu) y a iniciar las obras correspondientes a la variante de Zarautz.

Era berean, aipatzekoa da 2026 eta 2027 urteetako kredituen garrantzia, Zarauzko saihesbideari dagozkion jarduketak finantzatzeko, GI-631 errepidea hobetzeko, 22,950 KP-tik 24,400 KP-ra (Azkoitia – Urretxu) aurreratzeko, Bidasoaldean ibilgailuen mugikortasuna hobetzeko eta Lezon GI-636 errepidea hobetzeko.

Asimismo, cabe reseñar la relevancia de los créditos de los años 2026 y 2027 destinados a financiar las actuaciones correspondientes a la variante de Zarautz, a la mejora de la carretera GI-631; tramo de adelantamiento entre el PK 22,950 y el PK 24,400 (Azkoitia – Urretxu), las actuaciones para la mejora de la movilidad rodada en Bidasoaldea y las actuaciones de mejora de la GI-636 en Lezo.

Azkenik, Presako Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketa 120. programan, handitu egiten dira errepideen eta bizikleta-bideen prebentziozko kontserbazioari dagozkion ordainketa-kredituak, emaitza oso onak ematen ari den zorua birgaitzen jarraitzeko, irristatzeak eta ezpondak egonkortzeko, egiturak birgaitzeko eta zarataren

Finalmente, en el programa 120 de Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación, se incrementan los créditos de pago correspondientes a la conservación preventiva de las carreteras y vías ciclistas, a fin de continuar con la rehabilitación del firme que está dando muy buenos resultados, estabilizar

aurkako jarduerei ekiteko, mapa estrategikoen eta onartutako ekintza-planaren aurreikuspenen arabera, Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean eta Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuan ezarritakoaren arabera.

deslizamientos y taludes, rehabilitar estructuras y abordar actuaciones antiruido de acuerdo con los mapas estratégicos y las previsiones del plan de acción aprobados de acuerdo con lo establecido en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y en el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Aipatu behar da N-I eta A-15 errepideetako ohiko kontserbazio-gastuak eta jarduketetako gastuak, abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua, Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunentzako erabilera-kanona ezartzekoa, onartzearen ondorioz kanona ordaindu behar direnak, Bidegi, SAren kargura finantzatuko direla neurri batean

Hay que señalar, que los gastos de conservación ordinaria y de las actuaciones correspondientes a las carreteras N-I y A-15, que están sometidas a pago de canon a consecuencia de la aprobación de la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa, se financiarán en parte con cargo a Bidegi, SA..

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

08 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA/
Departamento 08 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak / Programas	LANGILEAREN GASTUAK 1 GASTOS DE PERSONAL	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2 GTOS.CTES. BIEN.Y SERV	FINANTZA GASTUAK 3 GASTOS FINANCIEROS	TRANSFER. ARRUNTAK 4 TRANSFER. CORRIENTES	KONTINGENT. EZUSTEKOAK 5 CONTINGENC. IMPREVISTOS	INBERTSIO ERREALAK 6 INVERSIONES REALES	KAPITAL TRANSFER. 7 TRANSFER. DE CAPITAL	FINANTZA AKTIBOAK 8 ACTIVOS FINANCIEROS	FINANTZA PASIBOAK 9 PASIVOS FINANCIEROS	AURREKONTUA GUZTIRA TOTAL PRESUPUESTO
01. Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Zerb Servicios Generales de Infraestructuras Viarias y Est	1.388,70	9.964,84				482,29				11.835,83
02. Lurralde Estrategia eta Mugaz Gaindiko Ekintza/ Estrategia Territorial y Acción Transfronteriza	196,27	486,00		1.350,00		700,00	650,00			3.382,27
10. Errepideak Artatzea/ Conservación de Carreteras	4.391,87	5.440,98				57.635,20	540,00			68.008,05
11. Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	988,01	62,20				14.393,22				15.443,43
12. Presazko Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketak/ Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación	1.251,43	973,17				25.739,99				27.964,58
20. Kontratazioa, Plangintza eta Ustiapena/ Contratación, Planificación y Explotación	1.122,33	82,12								1.204,46
Departamentua Guztira Total Departamento	**9.338,62**	**17.009,31**		**1.350,00**		**98.950,69**	**1.190,00**			**127.838,62**