

PROGRAMAREN DATU OROKORRAK

Departamentua:	02 - JASANGARRITASUN DEPARTAMENTUA
Atala:	0210 - Trantsizio Ekologikoko Zuzendaritza Nagusia
Programa:	160 - Bizikleta eta bizikleta bideak
Funtzionala:	459 - Beste azpiegitura batzuk

Programa mota:

Finalista

Misioa:

Bizikletaren erabilera sozializatzea, hiriarteko eta hiriko joan-etorrietan eguneroko garraibide jasangarri eta osasungarri gisa.

Egoeraren diagnostikoa:

2000. urtetik aurrera, Gipuzkoako Foru Aldundiak ibilbide garrantzitsua hasi zuen bizikleta biztanleen eguneroko bizimoduan txertatzeko, garraibide gisa. Bizikleta-bideen hiriarteko sarerik ez dagoenez, bizikleta sustatzeko programarik, teknikaririk eta aurrekonturik ez dagoenez, erakunde horrek, data horretatik aurrera, tresna juridikoez, partaidetzazkoez, plangintzakoez eta kudeaketakoez osatutako egitura bat eraikitza eta baliabide ekonomiko eta antolatzaileez hornitzera bideratutako ibilbideari ekin dio, guztiak ere lurralde horretarako "Bizikleta Sistema Integral" baten eraketan aurrera egitera bideratuak.

Sistema horren bidez, Gipuzkoako herritarrei bermatu nahi zaie bizikletaren erabilera normalizatua, segurua eta erakargarria ahalbidetuko duten hiriguneetara eta hiriarteko inguruneetara iristeko aukera, eta bizikleten joan-etorriak nabarmen areagotzea lortu nahi da, motordun modu jasangaitzenetatik eratorritako joan-etorrien ondorioz.

Bultzada hori bat dator gipuzkoarren gehiengoaren iritziarekin (% 80), oso edo nahiko ados baitaude Gipuzkoan bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko baliabide publiko gehiago inbertitzeko aukerari buruz.

25 urteko ibilbidearen ondoren, foru bizikletaren foru politika osatzen duten alderdi batzuetan aurrerapen positiboak badaude ere, beste batzuetan atzerapen nabarmena pilatzen ari da.

Lehenengoei dagokienez, erabiltzaileek egiten duten Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarearen balorazio nabarmena nabarmendu daiteke, 10etik 7,3 eta 8 puntu artean. Oro har pozik edo oso pozik dauden erabiltzaileen ehunekoak % 92 eta % 100 artekoa izan da. Era berean, esan daiteke Oinarrizko Sareak azpiegitura garrantzitsu bat egituratzen duela gaur egun 55 udalerrri zeharkatzen dituen bizikleta eta oinezkoen mugikortasunerako, Gipuzkoako biztanleriaren zati handi bati zerbitzua emanaz. Izan ere, Oinarrizko Foru Sarean, 2014 eta 2021 bitartean, 68,54 milioi oinezko eta bizikleta desplazamendu egin dira, Lurraldebusek aldi horretan garraiatutako bidaiarien % 38,4ren baliokidea.

Hala ere, bizikletaren kuota jaitsi egin da Gipuzkoa osoko banaketa modalean, 2016ko % 2,5etik 2021eko % 2,3ra. Eta, aurreikusitako bizikleta-azpiegiturak eraikitzeke erritmoari dagokionez, kontuan izan behar da planifikatutako Foru Sareko 289,96 km-etatik (Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana - 2/2013 Foru Araua) 137,82 km eraiki direla (% 47,53), eta beste 152,14 km-ak (% 52,46) egiteke daudela oraindik.

Beharraren deskribapen xehatua:

2025ean eta, oro har, legegintzaldian zehar, hainbat jarduera-ildo bultzatu beharko dira. Behin kostuak eguneratuta eta Oinarrizko Foru Sarean egiteke dauden tartekak birprogramatuta, eta Gipuzkoako Bizikletaren Kontseiluan hurrengo aldirako (2025-2032) Bizikletaren Estrategia berrikusi ondoren, funtsezkoa izango da eskura dauden baliabide guztiak ekintzara bideratzea, bai bizikleta-azpiegituren proiektuari eta eraikuntzari dagokionez, bai bizikleta eguneroko garraibide gisa sustatzeari dagokionez.

Beste alde batetik, Gipuzkoako Bizikletaren Behatokia mantentzearen garrantzia azpimarratu behar da. Behatoki hori, besteak beste, foru sarearen jarraipena egiteaz arduratzen da. Sare hori eraikitako foru sarearen erabilerari buruzko datuen ustiapenaren bidez eraiki da, Aforamendu Automatiko Ziklisten eta Oinezkoen Foru Sarearen erabileraren bidez, eta ziklagarritasunaren analisiak, erabiltzaileen gogobetetzeari buruzko inkestak eta intzidentzien, kexen eta iradokizunen jarraipena egiteaz arduratzen da. Era berean, Behatokiak Tokiko Oinarrizko Sarean eta Sare Osoan egindako aurrerapenen jarraipena eta monitorizazioa egiten du (Planean zehaztutako Oinarrizko Sareaz haratago). Bizikletaren dokumentazio

zentroa (Zikloteka) ere bultzatzen da, ez bakarrik Gipuzkoan, baita Estatu osoan ere, hainbat lankidetzaz hitzarmen eskar, bizikletari buruzko urteroko ikerketa eta argitalpen lerro batekin.

Oinarrizko Foru Sarea hiriartekoa erabat funtzionala izango da Tokiko Oinarrizko Sarea ere eraikita dagoenean, hori baita herrien barruan kapilarizatzen dena eta bizikleten eta oinezkoen joan-etorriak biltzen dituena. Horregatik, Oinarrizko Sare Lokalaren eta Oinarrizko Sarekoak ez diren tarteen eraikuntzarako eta ekipamendurako laguntza ekonomiko eta teknikoari eutsi behar zaio.

Azpiegiturak sortzeaz eta ekipatzeaz gain, ezinbestekoa izango da sustapen-programetan, elkarrean jardueretarako laguntzetan, bizikletaren erabilera hainbat esparrutan (lana, eskola, etab.) sustatzeko programetan eta bizikletaren arloan diharduten eragileekin lankidetzan aritzea.

Azkenik, adierazi behar da bizikleten eta bizikleta-bideen programak hasiera-hasieratik hainbat komunikazio-tresna erabili dituela, administrazioaren disuasio-hizkuntzatik ateratzeko eta herritarrei bizikleta-ondarea modu erraz eta irisgarrian hurbiltzeko. Azpimarratzekoak dira Bizikletaz webgunea, gorabeheren abisuen atalarekin, Gipuzkoan eskuragarri dagoen bizikleta-sarearen bisorea eta bere ekipamenduak eta beste argitalpen batzuk. Komunikazio-tresna horien eta beste batzuen mantentzean eta etengabeko hobekuntzan lan egin beharko da, bizikleta eguneroko garraiobide gisa erabiltzea sozializatzeko.

Nori zuzendua:

Biztanleria osoa, oro har.

Programaren estrategia.

1. Baliabideak (inputak):

Giza baliabideak eta baliabide ekonomikoak. Kanpoko kontratazioak. Bizikleten eta oinezkoen edukiera automatikoko geltokien foru sarea. Bizikleta bideak planifikatzeko eta proiektatzeko gomendio teknikoaren eskuliburua. Seinaleen Katalogo Ofiziala. Foru Aldundietako Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoa. Behatokiaren txostenak, azterlanak, GIS eta datu-baseak. Bizikletaz webgunea. Zikloteka.

2. Garatu beharreko jarduerak/prozesuak:

Azterlanak, estrategiak, planak, txostenak, proiektuak, obrak, hornidurak eta zerbitzuak egitea eta/edo kontratatzea. Kontseilua eta beste lantalde batzuk dinamizatzea. Kanpainak eta beste sustapen-jarduerak batzuk diseinatzea eta garatzea. Komunikazio-tresnak mantentzea eta hobetzea. Dirulaguntza ildoak eta hitzarmenak diseinatzea eta garatzea.

3. Ondasun eta Zerbitzuak (outputak):

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sarea. Behatokiaren txostenak, azterlanak eta datuak. Bizikletaren dokumentazio zentroa (Zikloteka). Gomendio teknikoaren eskuliburua. Bizikletaz webgunea. Sarearen mapa. Sentsibilizazio- eta prestakuntza-kanpainak eta -ekitaldiak. Dirulaguntzak.

Programaren arau esparrua:

Lurralde historikoen legea. Toki-erregimenaren Oinarrien Legea. Administrazio-legeri orokorra. Kontratazio araudia. 10/2021 Legea, Euskadiko Ingurumen Administrazioarena.

2007ko urtarrilaren 24ko 1/2007 Foru Araua, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzkoa. 2013ko ekainaren 10eko 2/2013 Foru Araua, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana behin betiko onartzekoa. 70/2008 Foru Dekretua, Gipuzkoako Bizikleta Kontseiluaren Araudia. Gipuzkoako bizikleta bideen plangintza eta proiekturako gomendio teknikoaren eskuliburua. Foru Aldundietako Bizikleta Bideen Seinaleen Katalogo Ofiziala. Foru Aldundietako Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoa.

2024-2027 KUDEAKETA PLAN ESTRATEGIKOARI LOTUTAKO DEPARTAMENTU JARDUKETA

Urteko helburua:

Mugikortasun intermodal eta interkonektaturako bidean aurrera egitea, eraginkorra, jasangarria, irisgarria eta segurua izango dena, pertsonengan oinarritua, eta lurraldearen egituraketa indartuko duena, garraioa herritarren zerbitzu publiko gisa sustatuz.

Adierazlea

Neurri-
unitatea

Helburu
mota

Azken
balioa

Aurtengo
aurreikuspena

Urteko
helburua

Agintaldiko
helburua

Adierazlea	Neurri-unitatea	Helburu mota	Azken balioa	Aurtengo aurreikuspena	Urteko helburua	Agintaldiko helburua
Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko urteko desplazamendu-kopurua	Kopurua	>=	11.992.831,00	12.900.000,00	13.803.000,00	16.900.000,00
Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko kilometro eraikien kopurua	Kopurua	>=	133,60	138,00	143,00	150,00
Joan-etorriak biztanleko lurreko garraio kolektiboko zerbitzu publikoetan, hiriarteko mugikortasunaren eremuan	Kopurua	=	0,00	0,00	0,00	0,00
Gipuzkoan garraioak eragindako berotegi efektuko gasen emisioa	Kopurua	=	0,00	0,00	0,00	0,00
Mugikortasun Berriaren Misioaren esparruan prototipo gauzatuen kopurua	Kopurua	=	0,00	0,00	0,00	0,00
Errepide adimimentsuak bultzatzeko, Gipuzkoa Living Lab proiektuaren barruan ekimen berriak gauzatzea	Kopurua	>=	0,00	1,00	2,00	4,00

Helburuari lotutako ekintza lerroak eta ekintzak

1. Ekintza lerroa:

Mugikortasun aktiboa indartzea, dibertsitate funtzionala duten pertsonen beharrei arreta berezia eskainiz, eta bidegorrien sarea eta bizitza osasuntsuaren aldeko sentsibilizazioa indartuz.



% 9,55

	Ordainketa kredituak	Datozen urteetako gastuak	Sarrera lotua	Hasiera data	Bukaera data	Etorkizuna eraikiz
Ekintza lerroa, guztira	10.785.651,00	8.022.474,00	5.243.600,00	2025/01/01	2027/12/31	
1.1 Ekintza Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko tarte BERRIAK eraikitzeke proiektuak eta obrak	8.334.267,35	7.522.474,00	5.243.600,00	2025/01/01	2027/12/31	
1.2 Ekintza Obrak, argiztapena eta jarduketak Burututako Foru Sarean (erabiltzaileentzako ekipamendua barne)	280.262,05			2025/01/01	2025/12/31	
1.3 Ekintza Burututako foru-sarearen EGOERAREN monitorizazioa eta jarraipena (inbentarioa, ziklokabilitatea, beste batzuk)	125.642,05			2025/01/01	2025/12/31	
1.4 Ekintza Burututako foru-sarearen ERABILERAREN monitorizazioa eta jarraipena (neurketa-estazioen sarea, joan-etorrien	80.994,10			2025/01/01	2025/12/31	



	Ordainketa kredituak	Datozen urteetako gastuak	Sarrera lotua	Hasiera data	Bukaera data	Etorkizuna eraikiz
bolumenari buruzko txostenak, inkestak, eta abar)						
1.5 Ekintza Proiektuaren, eraikuntzaren, seinaleztapenaren eta ekipamenduaren irizpide teknikoak berrikustea (gomendio teknikoen eskuliburua, seinaleen katalogo ofiziala, eta abar).	57.104,82			2025/01/01	2025/12/31	
1.6 Ekintza GISak eta datu-baseak eguneratzea eta hobetzea (Oinarrizko Foru eta Toki Sarea, Osoko Sarea, ekipamendua, beste batzuk)	6.104,82			2025/01/01	2025/12/31	
1.7 Ekintza Udalei dirulaguntzak, Tokiko Oinarrizko Sareko eta Osoko Sareko beste tarte batzuetako tarteak eraiki eta ekipatzeko	899.419,28			2025/01/01	2025/12/31	
1.8 Ekintza Bizikleta eguneroko garraiobide gisa erabiltzea sustatzeko programak (Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia 2025- 2032)	656.133,74	500.000,00		2025/01/01	2026/12/31	
1.9 Ekintza Elkarteentzako dirulaguntzak bizikleta eguneroko garraiobide gisa erabiltzea sustatzeko	80.157,23			2025/01/01	2025/12/31	
1.10 Ekintza Bizikletaren dokumentazio zentroa Gipuzkoan - Zikloteka	49.957,23			2025/01/01	2025/12/31	
1.11 Ekintza Bizikleta eta mugikortasun aktiboko ekitaldiak antolatzea eta horietan parte hartzea	112.364,23			2025/01/01	2025/12/31	
1.12 Ekintza Bizikleta sustatzeko eragile aktiboen sareetan parte hartzea	15.104,82			2025/01/01	2025/12/31	
1.13 Ekintza Bizikletaz webgunea eta aplikazioak mantentzea eta hobetzea (gorabeherak, sarearen eta ekipamenduen bisorea, ibilbideak, bizikleta-ibilbideen planifikatzailea, eta abar). Argitalpenak (mapa)	71.077,23			2025/01/01	2025/12/31	
1.14 Ekintza Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua (ohiko bilkurak, lan- batzordeak)	17.062,05			2025/01/01	2025/12/31	

GENERO BERDINTASUNEN PLANA

Programaren genero garrantzia: Ertaina

Programak ukitzen duen kolektiboa:

Populazio osoa

Programak ukitutako gaitasuna(k):

Mugikortasuna eta antolaketa egokiak izatea lurraldean

Beharraren deskribapen xehatua:

Emakumeen eta gizonen arteko berdintasuna lortzea bizikleta bidezko mugikortasunean.

Kuantifikazioa: 4.049,70 (% 0,02)

Ordainketa kredituak: 4.049,70 (% 0,04)

Datozen urteetako gastuak: 0,00 (% 0,00)

Kategoria	Nola	Nola %	Esleitutako adierazlea
Go.HO.5.1. Informazioaren sorreran, tratamenduan eta zabalkundearen sexu aldagaia sistematikoki txertatzen jarraitzea, eta pertsonen zein genero ikuspegia txertatzeko prozesuei eta prozedurei buruzko adierazleak sortzeko eta jasotzeko aurrerapausoak egitea.	Go.5.1.3. GFaren azterlanetan, planetan, txostenetan eta gainerako dokumentazio estrategikoetan datuak sexuaren arabera eta genero adierazleekin sartzea.	(% 50,00)	
	Bizikleta Bideen Foru Sareko erabiltzaileen gogobetetzeari buruzko inkestetan generoaren aldagaia jasotzen da	(% 50,00)	



HIZKUNTZA BERDINTASUNEN PLANA

Beharraren deskribapen xehatua:

Programa honetan, erabiltzaileekiko komunikazioaren alderdia zaindu behar da, baita udalekiko administrazio-lankidetzako harremanak ere, bi hizkuntza ofizialen erabilera orekatua komunikazio-eremu bakoitzeko errealitate soziolinguistikora egokitua eta pertsona guztien hizkuntza eskubideak bermatuz.

Kategoria	Nola
8.- Herritarrekiko harremanak	Bizikletaz webgunea berrikuste- eta hobetze-fasean dago. Euskarazko testuen berrikuspen kritiko eta sakona egiteko aprobetxatuko da.


GJH

Beharraren deskribapen xehatua:

9. (INDUSTRIA, BERRIKUNTZA ETA AZPIEGITURA), 11. (HIRI ETA KOMUNITATE IRAUNKORRAK) ETA 17. (HELBURUAK LORTZEKO ALIANTZAK) GJH.

Kuantifikazioa: 1.795.249,91 (% 9,54)

Programari lotutako GJH zerrenda

GJH, Helburu eta Ekintza lerroak		Ordainketa kredituak	Datozen urteetako gastuak
 <p>11-Hiri eta komunitate jasangarriak</p> <p>Hiriak eta giza kokaguneak inklusiboak, seguruak, erresilienteak eta jasangarriak izatea lortzea.</p>	1.795.249,91		
Helburua	11.7 - 2030. urterako, berdegune eta espazio publiko seguru, inklusibo eta irisgarrietarako sarbide unibertsala eskaintzea, bereziki emakumeei eta haurrei, adinekoei eta desgaitasuna duten pertsonei.	1.795.249,91	
Ekintza lerroak			
	Mugikortasun aktiboa indartzea, dibertsitate funtzionala duten pertsonen beharrei arreta berezia eskainiz, eta bidegorrien sarea eta bizitza osasuntsuaren aldeko sentsibilizazioa indartuz.	1.795.249,91	
Guztira		1.795.249,91	

PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2024	2025	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2026	2027	2028	2029 eta hurrengoak/ 2029 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	274.393,00	305.241,00					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	829.838,88	818.527,00					
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	79.369,67	176.000,00					
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	1.183.601,55	1.299.768,00					
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	6.519.863,08	7.690.015,00	6.355.587,00				6.355.587,00
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	187.920,00	1.795.868,00	1.062.810,00	604.077,00			1.666.887,00
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	6.707.783,08	9.485.883,00	7.418.397,00	604.077,00			8.022.474,00
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS							
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras							
Guztira / Total	7.891.384,63	10.785.651,00	7.418.397,00	604.077,00			8.022.474,00

Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	305.241,00				305.241,00	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	818.527,00				818.527,00	
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	176.000,00				176.000,00	
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	1.299.768,00				1.299.768,00	
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	7.690.015,00		6.355.587,00		14.045.602,00	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	1.795.868,00		1.666.887,00		3.462.755,00	
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	9.485.883,00		8.022.474,00		17.508.357,00	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS						
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras						
Guztira / Total	10.785.651,00		8.022.474,00		18.808.125,00	

Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos	2024	2025	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES			
5. ONDARE SARRERAK INGRESOS PATRIMONIALES			
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes			
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	2.306.400,00	5.243.600,00	5.243.600,00
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	2.306.400,00	5.243.600,00	5.243.600,00
8. AKTIKO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS			
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras			
Guztira / Total	2.306.400,00	5.243.600,00	5.243.600,00