2025eko Aurrekontu Proiektua

Proyecto de Presupuesto 2025

SARRERA

"BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA" izenarekin —aurrerantzean BIDEGI—, Gipuzkoako Foru Aldundiak (GFA), 2002ko uztailaren 16an, Pertsona bakarreko Merkataritza Sozietate Anonimo bat eratu zuen, berezko eta GFAko zerbitzu teknikoko izaera emanaz, eta Sozietatearen objektu soziala GFAtik jasotako "hitzarmen-enkargu espezifikoen" bidez gauzatzeko prozedura ezarriaz. Sozietatearen sorrerako kapitala 360.000 euro izan zen.

GFA eta BIDEGIren arteko erlazioak artikulatzeko helburuarekin, 2004ko ekainaren 29an, Sozietateak hitzarmen bat sinatu zuen GFArekin. Hitzarmen horren bidez ezarri ziren, hain zuzen ere, era guztietako azpiegituren obra publikoak eraikitzeko eta ustiatzeko Aldundiak egiten dizkion enkarguen ondoriozko jarduketen oinarri erregulatzaileak. 2011ko apirilaren 8an, Sozietateak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak Hitzarmen berri bat sinatu zuten oinarri erregulatzaile berriak ezartzeko. Partikularki, data horretara arte BIDEGIri enkargaturiko jarduketen kudeaketa gauzatzeko emandako enkargu guztiak Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmenean (1GBH) batzeko.

2016ko uztailaren 20ko datarekin, Sozietateak eta GFAk lankidetza-hitzarmen bat sinatu zuten. Horren arabera, Antzuola-Bergara tarteko GI-632ren saihesbidearen obrak amaitzeko agindu zion bigarrenak lehenengoari. 2017ko maiatzaren 23an Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmena (1GHE) aldatzea erabaki zuen; era horretan, Antzuola-Bergara tartean GI-632 errepideko saihesbidearen obrak amaitzeko lanak arautuko dituen hitzarmena eta lan horiek kudeatzeko agindua bertan sartzeko. Halaber, obra horien zuzendaritza fakultatiboa burutzea ere agindu zen. Inbertsio honetarako GFAk jarritako kapital soziala 9.999.000 eurokoa izan zen.

INTRODUCCIÓN

Con la denominación de "BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA" —en lo sucesivo BIDEGI—, la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG) constituyó el 16 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal, con la condición de medio propio y servicio técnico de la DFG, con el procedimiento de recibir encargos de ésta para desarrollar su objeto social a través de los correspondientes "convenios-encargos específicos". El capital social fundacional fue de 360.000 euros.

Al objeto de articular las relaciones entre la DFG y BIDEGI, en fecha de 29 de junio de 2004 ambas partes suscribieron un "Convenio General", que establecía las bases reguladoras de la actuación que debe desarrollar BIDEGI en su relación con la DFG como consecuencia de los encargos que ésta le "encomiende" y que se instrumentan mediante la figura de "convenio-encargo específico". El 8 de abril de 2011, la DFG y BIDEGI suscribieron un nuevo Convenio General para establecer unas nuevas bases reguladoras. De manera particular, se estableció en este nuevo Convenio General la refundición de todos los encargos en vigor en esa fecha en relación a las actuaciones cuya gestión fue encargada a BIDEGI hasta la fecha, en un primer Convenio Específico de Desarrollo (CED1).

Con fecha 20 de julio de 2016 la Sociedad y la DFG firmaron un convenio de colaboración mediante el cual la segunda encomendaba a la primera la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara. El 23 de mayo de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG acordó la modificación del Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED1) para incorporar al mismo la encomienda de gestión y el convenio que regularía la misma para la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara, así como la dirección facultativa de dichas obras. El capital social que aportó la DFG para la inversión ascendió a 9.999.000 euros.

Beasain-Bergara korridoreko azken zatia, Antzuola eta Bergara artekoa, zerbitzuan jarrita, GFAko Gobernu Kontseiluak 2019ko martxoaren 26an hartutako erabakiaren arabera, GI-632 korridorearen izena A-636 izatera igaro zen; eta, ondoren, 2024ko irailaren 17ko erabakiaren bidez, AP-636 izatera.

Gipuzkoako Lurralde Historikoan AP-8, AP-1 eta AP-636 gaitasun handiko errepide-sarea eraikitzeko, kontserbatzeko, kudeatzeko eta ustiatzeko erregimenari dagokio 1GBHa.

Aipatutako errepideetako tarte batzuk eraikitzeko, BIDEGIk kanpo-finantzaketa jaso zuen, honela egituratuta:

- Hainbat finantzaketa-kontratu Europako Inbertsio Bankuarekin (EIB):
  - 200.000.000 euroko kreditua, 2007ko maiatzaren 4an sinatua, Eibar-Gasteiz A1 autobidearen B zatia egiteko proiektua gauzatzeko.
  - 100.000.000 euroko kreditua, 2008ko apirilaren 8an eta 16an sinatua, Eibar-Gasteiz A1 autobidea C tartea proiektua gauzatzeko.
  - 200.000.000 euroko kreditua, 2009ko urtarrilaren 26an sinatua, Donostiako Bigarren Ingurabidea proiektua gauzatzeko.

  Hiru kontratuak berritu eta berretsi ziren (i) 2011ko apirilaren 11n, kreditu-kontratu sindikatu bat sinatu zenean, eta (ii) 2023ko otsailaren 7an, eta GFAren bermea dute.

- Kreditu-kontratu sindikatu bat, 2011ko apirilaren 11n sinatua, 395.800.000 eurokoa, Espainiako zenbait finantza-erakunderekin (eragiketa korporatiboen eta lagapenen ondorioz, gaur egun sei erakunde dira), eta berritua (i), 2014ko uztailaren 8an sinatutako berritze-kontratuaren ondorioz, (ii) Donostiako notarioaren aurrean 2017ko uztailaren 28an publiko egindako kontratu baten ondorioz, eta (iii) 2023ko otsailaren 7an

Con la puesta en servicio del tramo final del corredor Beasain-Bergara entre Antzuola y Bergara, por acuerdo de Consejo de Gobierno de la DFG, de fecha 26 de marzo de 2019, la denominación del citado corredor GI-632 pasó a denominarse A-636; y posteriormente, por acuerdo de fecha 17 de septiembre de 2024, a denominarse AP-636.

El CED1 es aplicable al régimen de construcción, conservación, gestión y explotación de las vías de alta capacidad AP-8, AP-1 y AP-636, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, que se encuentran adscritas a BIDEGI.

Para la construcción de ciertos tramos de las vías mencionadas, BIDEGI contó con financiación externa estructurada de la siguiente manera:

- Diversos contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI):
  - Crédito de 200.000.000 euros firmado el 4 de mayo de 2007 para la ejecución del Proyecto de Autopista A1 Eibar-Vitoria-Tramo B.
  - Crédito de 100.000.000 euros firmado el 8 y 16 de abril de 2008 para la ejecución del Proyecto Autopista A1 Eibar-Vitoria-Tramo C.
  - Crédito de 200.000.000 euros firmado el 26 de enero de 2009 para la ejecución del Proyecto Segundo Cinturón de San Sebastián.

  Los tres contratos fueron novados y ratificados el (i) 11 de abril de 2011, al suscribir un Contrato de Crédito Sindicado, (ii) el 7 de febrero de 2023, y cuentan con el aval de la DFG.

- Un Contrato de Crédito Sindicado suscrito el 11 de abril de 2011 por importe de 395.800.000 euros con varias entidades financieras españolas (como consecuencia de las operaciones corporativas y de las cesiones, actualmente son seis entidades), y novado (i) en virtud de contrato de novación suscrito el día 8 de julio de 2014, (ii) en virtud de contrato elevado a público ante el notario de Donostia-

sinatutako berritze-kontratuaren ondorioz.

San Sebastián, el día 28 de julio de 2017, y (iii) en virtud de contrato de novación suscrito el 7 de febrero de 2023.

Interes-tasaren arriskua estaltzeko, 2011ko apirilaren 11n eta 2011ko maiatzaren 20an Sozietateak Kreditu Sindikatuko Kontratuari lotutako interes-tasen estaldura-eragiketak arautzen dituzten Finantza Eragiketen Esparru Kontratuak sinatu zituen. Gaur egun, BIDEGIren finantza-tresnen zorroa hamar interes-swap-ek osatzen dute, eta horien kontrapartidak Kreditu Sindikatuan partaidetza duten Espainiako lau finantza-erakunde dira.

Para cubrir el riesgo de tipo de interés, el 11 de abril de 2011 y el 20 de mayo de 2011 la Sociedad formalizó los Contratos Marco de Operaciones Financieras que regulan las operaciones de cobertura de tipos de interés asociadas al Contrato de Crédito Sindicado. Actualmente la cartera de instrumentos financieros de BIDEGI está compuesta por diez swaps de tipo de interés cuyas contrapartidas son cuatro entidades financieras españolas que tienen participación en el Crédito Sindicado.

Gainera, BIDEGIk Berme Kontratua sinatuta dauka EIBrekin eta Kreditu Sindikatuko Kontratuaren kreditu-emaileekin, eta GFAren Konpromiso Kontratua BIDEGIren, GFAren, EIBren eta Kreditu Sindikalaren kreditu-emaileen artean, biak 2011ko apirilaren 11n, eta berrituak (i) 2017ko uztailaren 28an Donostiako notarioaren aurrean publiko egindako kontratuen ondorioz, eta (ii) 2023ko otsailaren 7an sinatutako berritze kontratuen ondorioz.

Además, BIDEGI tiene suscrito el Contrato de Garantías con el BEI y las Acreditantes del Contrato de Crédito Sindicado, y el Contrato de Compromisos de la DFG entre BIDEGI, la DFG, el BEI y las Acreditantes del Crédito Sindicado, ambas de fecha 11 de abril de 2011, y novados (i) en virtud de los contratos elevados a público ante el notario de Donostia-San Sebastián, el día 28 de julio de 2017, y (ii) en virtud de los contratos de novación suscritos el 7 de febrero de 2023.

2016ko uztailaren 6ko datarekin, Sozietateak eta GFAk hitzarmen berri bat sinatu zuten (Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmena (3 GBH)). Hitzarmen horren arabera, Aldundiak Sozietateari agindu zion kobratzeko sistemaren (teleordainketa bideratu gabe eta gelditu gabe, matrikulen irakurketa automatiko bidez ibilgailuen identifikazioarekin osatua, ibilbidean zehar kokatutako arkupe edo kobrantza-puntu batzuetatik igarotzean hautemateko mekanismo elektroniko batean oinarritua (free-flow teknologia) proiektua idazteko, gauzatzeko, abian jartzeko, mantentzeko eta ustiatzeko —Gipuzkoan N-I eta A-15 errepideek osatutako trafiko handiko errepide-ardatzaren tarte batzuetan—, baita errepide-tarte horiek kontserbatzeko eta ustiatzeko ere. GFAk 2016ko uztailaren 5ean 10 milioi eurogatik onartutako kapital-ekarpenaren bitartez finantzatu zen emakida hori.

Con fecha 6 de julio de 2016 la Sociedad suscribió un nuevo convenio con la DFG (Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3)), mediante el cual la Diputación le encomendó a la Sociedad la redacción del proyecto, ejecución, puesta en marcha, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro (telepeaje no canalizado y sin detención, complementado con la identificación de los vehículos mediante lectura automática de matrículas, basado en un mecanismo electrónico de detección al paso bajo unos pórticos o puntos de cobro situados a lo largo de la ruta (tecnología free-flow) en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por la N-I y A-15 en Gipuzkoa, así como la conservación y explotación de los citados tramos viarios. Esta concesión fue financiada mediante la aportación de capital aprobada por la DFG en fecha 5 de julio de 2016 por un importe de 10 millones de euros.

2018ko azaroaren 12an, Foru Gobernu Kontseiluak 6/2018 Foru Araua onartu zuen, zeinaren bidez arautzen baita salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu astunentzako kanona, Gipuzkoan gaitasun handiko A-15 eta N-

El 12 de noviembre de 2018 el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 6/2018, por la que se regulaba para los vehículos pesados de transporte de mercancías el canon por uso de determinados tramos de las

l errepideetako zati jakin batzuk erabiltzeagatik. Diputatuen Kontseiluak, 2018ko abenduaren 11ko bileran, eta Sozietatearen Administrazio Kontseiluak, 2018ko abenduaren 4ko bileran, 3GBHa aldatzeko gehigarria onartu zuten, erregulazio berrira egokitzeko.

carreteras de alta capacidad A-15 y N-I en Gipuzkoa. El Consejo de Gobierno Foral, en su reunión de fecha 11 de diciembre de 2018 y el Consejo de Administración de la Sociedad en su reunión de fecha de 4 de diciembre 2018, aprobaron la adenda modificativa del CED3 para adecuarlo a la nueva regulación.

2021eko urriaren 21ean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen 2020ko maiatzaren 5eko 100/2020 epaia, EAEko Justizia Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzien Salarena, 6/2018 Foru Araua baliogabetzat jotzen duena. 2021eko abenduaren 3an, Foru Gobernu Kontseiluak 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua onartu zuen, A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraiorako ibilgailu astunak erabiltzeagatiko kanona ezartzekoa. Horrela, Gipuzkoako N-I eta A-15 errepideen trazadura osoak ibilgailu astunentzako ordainketa-sistema bat izango du —zeina bat datorren ezarritako jurisprudentziarekin—. 2021eko abenduaren 30ean, Foru Gobernu Kontseiluak eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak onartu ondoren, 3GBHa aldatzeko bigarren gehigarria formalizatu zen, 5/2021 Hirugarren Foru Arauari egokitzeko.

El 21 de octubre de 2021, se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa la sentencia 100/2020, de 5 de mayo de 2020, de la sala de lo Contencioso-Administrativo del TSJPV por la que se declara nula la Norma Foral 6/2018. El 3 de diciembre de 2021, el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa. De esta forma todo el trazado de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa estará sujeto a un sistema de pago para vehículos pesados —acorde con la jurisprudencia establecida—. El 30 de diciembre de 2021, previa aprobación por el Consejo de Gobierno Foral y el Consejo de Administración de BIDEGI, se formalizó la segunda adenda modificativa del CED3 para adecuarlo a la Tercera Norma Foral 5/2021.

Bigarren Hitzarmen Orokorra sinatu zen unean —2011ko apirilaren 8an— proiektu bakarra zegoen (1GBHren xede dena), eta, ondorioz, eragin argia zuen haren edukian BIDEGIk une hartan merkatu-finantzaketa lortzeko zuen beharrak. 1GBHren esparrutik kanpoko beste enkargu batzuk gauzatzea aurreikusten bazuen ere —2016ko uztailaren 6an sinatu zen 3GBHa—, haren edukiak zaildu egiten zuen 1GBHan ezarritako eredutik aldentzen zen edozein agindu mota gauzatzea, eta, beraz, mugatu egiten zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak errepideen arloan zuen autoantolaketa-ahalmena.

En el momento en el que se suscribió el segundo Convenio General —8 de abril de 2011— sólo existía un proyecto (aquel que es objeto del CED1), y, en consecuencia, su contenido estaba claramente influenciado por la necesidad de BIDEGI de obtener financiación de mercado en aquel momento. Aunque preveía la suscripción de otros encargos ajenos al CED1 —el 6 de julio de 2016 se subscribió el CED3—, su contenido dificultaba el encaje de cualquier tipo de encomienda que difiriera del modelo establecido en el CED1, y, por tanto, limitaba con ello la capacidad autoorganizativa de la Diputación Foral de Gipuzkoa en materia de carreteras.

Antolaketa-tresnak —GFAren eta BIDEGIren artekoak— eta finantzaketa-kontratuak Sozietatearen egungo egoerara egokitzeko helburuarekin, 2023ko otsailaren 7an sinatu zuten Hitzarmen Orokor berria eta 1GBH aldatzeko laugarren eranskina, eta formalizatu finantzaketa kontratuak berritzea.

Con el objeto de adecuar los instrumentos organizativos —entre la DFG y BIDEGI— y los contratos de financiación a la situación actual de la Sociedad, el 7 de febrero de 2023, se formalizó la suscripción del nuevo Convenio General y de la cuarta adenda modificativa del CED1 y la novación de los contratos de financiación.

GFAren Foru Gobernuaren Kontseiluak, 2023ko

El Consejo de Gobierno Foral de la DFG, el 18

apirilaren 18an, eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak, 2023ko maiatzaren 19an, Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenaren (3GBH) testu berria onartu zuten, Gipuzkoako Lurralde Historikoan N-I eta A-15 errepideek osatutako gaitasun handiko bide ardatzaren kobrantza-sistemaren proiektua idazteko, gauzatzeko, zerbitzuan jartzeko, jarduteko, mantentzeko eta ustiatzeko. Testu berri horrek jasotzen ditu BIDEGIk eta GFAk beren gain hartuko dituzten funtzioak, ahalmenak eta eskubideak. 3GBHren testu berria sinatu ondoren, indarrik gabe geratu zen 2016ko uztailaren 6an sinatutako eta 2018ko abenduaren 12an eta 2021eko abenduaren 30ean berritutako 3GBHa.

GFAren Foru Gobernuaren Kontseiluak, 2024ko martxoaren 19an, eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak, 2024ko martxoaren 22an, onartu zuten Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenaren lehen gehigarria, GFAk eta BIDEGIk 2023ko maiatzaren 26an sinatutakoa. Lehen gehigarri horretan jasotzen da zer prozeduraren bidez jasanaraziko dizkion GFAk BIDEGIri 7/2016 eta 6/2018 foru-arauak auzitegiek deuseztatzearen ondorioz ordaindu behar dituen kalte-ordainen zenbatekoak.

BIDEGI SAren helburu soziala:

a) Berak edo hirugarren pertsonek, AP-8, Behobia-Bilbo autobidearen eta AP-1, Eibar-Gasteiz autobidearen Gipuzkoako tarteak eta bertako instalazioak mantentzea, kontserbatzea eta ustiatzea, baita hauekin lotutako edozein motatako zerbitzuak ere (adibidez, zerbitzuguneak eta garraio-zentroak).

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak aginduko dizkien aipatutako azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabaltzeak eta luzapenak, berez edo hirugarren pertsonen bidez, proiektatzea, eraikitzea, kontserbatzea, finantzatzea edo ustiatzea.

2005eko irailaren 2an xede soziala zabaldu zen, aurretik aipatutakoari ondorengo puntu hau gehituz:

“Gipuzkoako Foru Aldundiak egiteko agintzen

de abril de 2023, y el Consejo de Administración de BIDEGI, el 19 de mayo de 2023, aprobaron el nuevo texto del Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3), para la redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa. Ese nuevo texto recoge las funciones, facultades y potestades que asumirá BIDEGI y la DFG. Tras la firma del nuevo texto del CED3, quedó sin efecto el CED3 suscrito en fecha 6 de julio de 2016, novado el 12 de diciembre de 2018 y 30 de diciembre de 2021.

El Consejo de Gobierno Foral de la DFG, el 19 de marzo de la 2024, y el Consejo de Administración de BIDEGI, el 22 de marzo de 2024, aprobaron la primera adenda al Convenio Específico de Desarrollo nº3 formalizado entre la DFG y BIDEGI el 26 de mayo de 2023. Esa primera adenda recoge la regulación del procedimiento mediante el cual la DFG repercutirá a BIDEGI los importes indemnizatorios a los que deba hacer frente como consecuencia de la anulación por parte de los tribunales de las normas forales 7/2016 y 6/2018.

Objeto social de BIDEGI SA:

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por si o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

"Proyectar, construir, financiar, mantener,

dizkion beste autobide batzuek eta gaitasun handiko errepideak eta horiei lotutako edozein motatako instalazio eta zerbitzuak berak zuzenean edo hirugarren pertsonen bidez eraiki, finantzatu, zaindu, artatu eta ustiatzea, eta, hala badagokio, aipatu azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabalketak eta luzapenak."

conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras."

2008ko ekainaren 24an xede soziala zabaldu zen, honako hau gehituz:

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

"Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin."

"La Sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso."

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, baina eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan horiek egitea agintzea izango luke.

La Sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

BIDEGI SAren helbide soziala Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik horra.

Domicilio Social de BIDEGI SA. Se encuentra radicado en Zarautz. Se trasladó de Donostia-San Sebastián a esa localidad en julio de 2007.

Administrazio Kontseilua, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezkero, Sozietateko Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatua egongo da.

Consejo de Administración, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un presidente, un vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Gaur egun Sozietatearen **kapital soziala** 20.719.000 eurokoa da.
Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago, 1972ko Liburukiko 115. Folioan, SS-21020 Orrian, 1. inskripzioan. A20783023 IFK zenbakia dauka.

Actualmente el **capital social** de la Sociedad asciende a 20.719.000 euros.
La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de CIF es el A20783023.

GERTAKARI GARRANTZITSUAK

2020an, Europar Batasuneko "Connecting Europe Facility" funtsak 2.759.914,98 euroko diru-laguntza eman zion BIDEGIri, AP-8an Garraio Zentro Integrala eraikitzeko inbertsioagatik.

HECHOS RELEVANTES

En 2020, el fondo de la Unión Europea "Connecting Europe Facility" otorgó a BIDEGI una subvención de 2.759.914,98 euros por la inversión de la construcción del Centro Integral de Transporte en la AP-8.

Astigarragaren parean dagoen kokalekuak Europako 2023ko kamioi-aparkalekuaren saria jaso zuen, Europako Estazionamendu Seguruaren Erakundeak (ESPORG) emana, segurtasunaren arloan duen bikaintasuna eta profesionalei emandako zerbitzuen kalitate handia aitortzeko.

El emplazamiento situado frente a Astigarraga recibió el premio europeo al estacionamiento de camiones de 2023 otorgado por la Organización Europea de Estacionamiento Seguro (ESPORG) en reconocimiento a su excelencia en materia de seguridad y a la alta calidad de los servicios prestados a los profesionales.

JARDUKETA, INBERTSIO ETA FINANTZAKETA PROGRAMA

PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACIÓN

EKITALDIKO KUDEAKETA-MEMORIA

MEMORIA DE GESTIÓN DEL EJERCICIO

SOZIETATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

A) Eraikuntza eta inbertsioa.

AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko, baita gaitasun handiko AP-636 errepidea eraikitzeko ere: guztiak Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan daude, eta horretarako egin beharreko inbertsioak eta azpiegituran berrinbertsioak autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreren kontura finantzatzen ditu.

B) Mantentzea eta ustiapena.

BIDEGIri atxikitako errepideen ohiko mantentze- eta ustiapen-lanak hirugarren bati azpikontratatuak daude.

2017ko abenduaren 20an, Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 autobideak —hauei lotutako bide-adarrak, eta autobide horiei lotutako mota guztietako instalazioak, aparkalekuak, lursailak eta lehen aipatutako errepideei loturiko eraikuntza guztiak (zerbitzuguneak eta Jatetxeak izan ezik)— ustiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak kontratatzea onartu zuen BIDEGI SAren Administrazio Kontseiluak, 296.600.000 euroko —BEZ kanpo— lizitazioko oinarri-aurrekontu batekin, eta zerbitzua zortzi urtez eskaintzeko epearekin. Kontratu hori BIDELAN

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de gestión directa para llevar a cabo:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

A) Construcción e inversión.

La ampliación de la autopista AP-8 y la construcción de la AP-1 así como la construcción de la vía de alta capacidad AP-636, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa; financia las inversiones y las reinversiones sobre la infraestructura con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

B) Mantenimiento y explotación.

Los trabajos de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI se encuentran subcontratados a un tercero.

El Consejo de Administración de BIDEGI SA aprobó el 20 de diciembre de 2017 la contratación de los servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración con un presupuesto base de 296.600.000 euros IVA excluido y un plazo de prestación del servicio de ocho años. Dicho contrato fue adjudicado por

GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA enpresari esleitu zioten 287.702.000 eurogatik. Kontratua 2018ko ekainaren 15ean sinatu zuten eta jarduera hurrengo egunean hasi zuten, 2018ko ekainaren 16an.

2021eko urrian, pleguetan jasotako aldaketak aktibatu ziren honetarako: AP-636 errepidea kontserbatzeko, eta errepide horretako elektrizitate-kontsumorako eta tunel-instalazioen behar berrietarako; eta 2022ko urtarrilean, AP-636 errepidearen kobrantza kudeatzekoa.

Pleguan araututako baldintzetan kontratua gauzatzeko bideraezintasun ekonomikoa dela-eta, 2024ko maiatzaren 10ean, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak, Baldintza Partikularren Pleguaren 56. klausularen arabera, erabaki zuen "Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20, GI-632 eta AP-1 errepideak ustiatzeko, mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzuak, horiei lotutako adarrak eta instalazio, aparkaleku, lurzati eta eraikin mota guztiak barne, zerbitzuguneak izan ezik" kontratua elkarren arteko adostasunez suntsiaraztea, bai eta esleipendun berri bat egon arteko trantsizio-aldiari aplikatu beharreko akordioan jasotako baldintzak onartzea ere.

Aldi iragankor horretan, eta BIDELANek eman beharreko zerbitzuen irismena zehazte aldera, erabat aplikagarriak dira suntsiarazitako kontratua lizitatzeko balio izan zuten baldintza-agirietan ezarritako xedapen guztiak. Aldi iragankorrean zerbitzua emateagatiko hileko ordainketaren zenbatekoari dagokionez, operadorearen langileen kostua eguneratu da sinatutako hitzarmen kolektibo berrien arabera.

2024ko uztailaren 5ean egindako Sozietatearen Administrazio Kontseiluak onartu zuen lizitatzea "Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20, A-636 eta AP-1 errepideetan operazio-, mantentze- eta kontserbazio-zerbitzuak eta N-I eta A-15 errepideetan kobrantza-sistemaren operaziorako zerbitzuak". Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua 335.159.137,51 eurokoa da, eta epea 6 urtekoa, beste bi urtez luza daitekeena. Aurreikusten da 2024ko ekitaldiaren amaierarako esleitzea zerbitzua.

287.702.000 euros a BIDELAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA. Firmaron el contrato el 15 de junio de 2018 e iniciaron la actividad al día siguiente, 16 de junio de 2018.

En octubre de 2021 se activaron los modificados recogidos en los pliegos para la conservación de la carretera AP-636, para el incremento por consumos eléctricos y para las nuevas necesidades de instalaciones de túneles de la AP-636; y en enero de 2022, el modificado para la gestión de cobro de la AP-636.

Debido a la inviabilidad económica para la ejecución del contrato en las condiciones reguladas por el pliego, el 10 de mayo de 2024, el Consejo de Administración de BIDEGI, de acuerdo a la cláusula 56 del Pliego de Condiciones Particulares, adoptó el acuerdo de resolver por mutuo acuerdo el contrato de “Servicios para la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-8, GI-20, GI-632 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, incluidos sus ramales asociados y todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a las vías anteriormente enumeradas, con excepción de las áreas de servicio y de restauración”, así como de aprobar las condiciones recogidas en el acuerdo aplicable al periodo transitorio hasta que haya un nuevo adjudicatario.

Durante ese periodo transitorio, y al objeto de determinar el alcance de los servicios a prestar por BIDELAN, son plenamente aplicables todas las disposiciones establecidas en los pliegos que sirvieron para licitar el contrato resuelto. En cuanto al importe del abono mensual por la prestación del servicio en el periodo transitorio se actualiza el coste del personal de la operadora según los nuevos convenios colectivos firmados.

El Consejo de Administración de la Sociedad celebrado el 5 de julio de 2024 aprobó licitar los “Servicios para la operación, mantenimiento y conservación de las carreteras AP-8, GI-20, A-636, AP-1 y operación del sistema de cobro en las carreteras N-I, A-15 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa” con un presupuesto base de licitación de 335.159.137,51 euros y plazo de 6 años, prorrogables por 2 años más. Se prevé adjudicar el servicio para finales del ejercicio 2024.

C) Zerbitzuguneen ustiapena.

Zerbitzuguneak ustiatzea hirugarrenei emandako emakiden bidez.

2003an CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SAri esleitu zitzaion AP-8ko zerbitzuguneen ustiapena (Oiartzun, Itziar eta Aritzeta). Kontratua 15 urtetarako (5 urte gehiago luzatzeko aukerarekin) sinatu zuten. Luzapen hori 2014ko abenduaren 16an onartu zen.

2007ko abuztuan, AP-1 autobideko zerbitzuguneak eta AP-8ko Donostiako 2. ingurabideko zerbitzuguneak idazteko, eraikitzeko, kontserbatzeko eta ustiatzeko lehiaketarako baldintzen agiria argitaratu zen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean. Lehiaketa hori REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA enpresari esleitu zitzaion. Kontratua 2008ko martxoan sinatu zuten 20 urtetarako.

Bestalde, jatetxeen, kafetegien eta denden ustiapena —helburu horietarako dauden eraikinetan— hirugarrenekin azpikontratatzeko kontratuan ematen zitzaion ahalmenaz baliatuz, CEPSAk, 2004ko urtarrilaren 28an AUTOGRILL ESPAÑA SAU merkataritza-enpresarekin sinatu zuen kontratu hori.

CEPSAk aldez aurretik eskatuta, 2010eko uztailaren 28an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak baimena eman zuen kontratu bidez CEPSAk AUTOGRILLeri lagatzeko zerbitzuguneetako ostalaritza-, jatetxe- eta denda-jarduerak.

2015eko urtarrilaren 27an, “AP-8ko Gipuzkoako bide-zatian dauden Oiartzungo eta Itziar I eta II-ko jatetxe- eta kafetegi-guneen kudeaketa” AUTOGRILL IBERIA SLU enpresari esleitu zitzaion. Kontratua 2015eko urtarrilaren 30ean sinatu zen 10 urtetarako (aldeek hala adostuz gero, kontratua beste 5 urtez luzatzeko aukera dago).

2021eko urtarrilaren 14an, AUTOGRILL IBERIA

C) Explotación de las áreas de servicio.

La explotación de las áreas de servicio por medio de concesiones a terceros.

En 2003 se adjudicó a CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO SA, la explotación de las áreas de servicio de la AP-8 (Oiartzun, Aritzeta e Itziar). El contrato fue firmado por un plazo de 15 años prorrogable por 5 años más. Dicha prorroga fue aprobada el 16 de diciembre de 2014.

En agosto de 2007 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el pliego de condiciones para el concurso de redacción, construcción, conservación y explotación de las áreas de servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastián en la AP-8. El adjudicatario fue REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA. El contrato fue firmado en marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

Por su parte, CEPSA, haciendo uso de la facultad, otorgada en el contrato, de subcontratar con terceros la explotación de los restaurantes, cafeterías y tiendas que se encuentran en los edificios destinados a dichos negocios en las áreas de servicio, suscribió a tal efecto un contrato con la mercantil AUTOGRILL ESPAÑA SAU el 28 de enero de 2004.

Previa solicitud de CEPSA, el Consejo de Administración de BIDEGI en fecha de 28 de julio de 2010, autorizó la cesión contractual de CEPSA a AUTOGRILL única y exclusivamente en lo referido a la actividad de hostelería, restauración y tiendas anexas a las áreas de servicio.

En fecha de 27 de enero de 2015, se adjudicó el contrato de «Gestión de las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar I y II en tramo Guipuzcoano de la Autopista AP-8» a la mercantil AUTOGRILL IBERIA SLU, el cual se firmó el 30 de enero de 2015 por un periodo de 10 años prorrogable por mutuo acuerdo por 5 años más.

El 14 de enero de 2021 AUTOGRILL IBERIA

SLU enpresak egoitza soziala eta fiskala aldatu zituen, eta izena honakoagatik: ÁREAS 2021 SLU. 2022ko irailaren 21ean onartu zuen ÁREAS SAU enpresak ÁREAS 2021 SLU enpresaren xurgapen bidezko bat-egitea.

ÁREAS SAUren eskaera jaso ondoren kontratuaren luzatzeko, BIDEGIk, 2024ko ekainaren 24an, 5 urtez luzatzea onartu zuen (2025eko urtarrilaren 31tik aurrera), 1.012.500 eurogatik.

2020ko uztailaren 24an, “AP-8 autobidean, Astigarragako eta Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren (GZI) kontserbazio-, mantentze- eta ustiapen-zerbitzuaren emakidaren” kontratua CIT AUTOPISTA 8 SA ri esleitu zitzaion. Zerbitzuari hasiera emateko akta 2022ko urtarrilaren 28an sinatu zen.

2023ko azaroaren 1ean amaitzekoa zen CEPSArekin Gipuzkoako AP-8 autobideko Oiartzun, Itziar eta Aritzetako zerbitzuguneak ustiatzeko kontratua. Data horretan plegu berriak lizitazioan zeudenez (2023ko irailaren 28an onartu zuen BIDEGIren Administrazio Kontseiluak pleguak lizitatzea), 2023ko urriaren 19an BIDEGIk eta CEPSAk kontratuaren eranskina sinatu zuten, kontratu berria esleitu arte zerbitzua emango zela bermatzeko. Luzapena kontratu-parametro berberen arabera arautu zen.

2024ko urtarrilaren 26an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak honako hauek esleitzea onartu zuen:

- Oiartzun eta Aritzetako zerbitzuguneak ustiatzeko CEPSA COMERCIAL PETROLEO SAUri egindako kontratua, 6.523.258,00 €/ urteko zenbatekoagatik eta 5 urteko epea du. Zerbitzua martxan jartzeko akta 2024ko martxoaren 1ekoa da; eta
- "ESTACIONES DE SERVICIO DE GIPUZKOA, S.A." eta "ADENOR ENERGY, S.A. UNIPERSONAL" enpresek osatzen duten "ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR" ABEEari Itziarko gasolina-zerbitzugunea ustiatzeko kontratua, 1.245.463,55 €/ urteko zenbatekoagatik eta 5 urteko epea du. Zerbitzua martxan jartzeko akta 2024ko apirilaren 17koa da.

SLU modificó su domicilio social y fiscal, y su denominación por ÁREAS 2021 SLU. El 21 de septiembre de 2022 quedó aprobado la fusión por absorción de ÁREAS 2021 SLU por ÁREAS SAU.

Tras recibir la solicitud de ÁREAS SAU de ejercer la prórroga del contrato, el 24 de junio de 2024, BIDEGI aprobó la prórroga de 5 años (a contar desde el 31 de enero de 2025) por importe de 1.012.500 euros.

El 24 de julio de 2020 se adjudicó el contrato de “Concesión del servicio de conservación, mantenimiento y explotación del Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y Oiartzun en la autopista AP-8” a CIT AUTOPISTA 8 SA. El acta de inicio del servicio se firmó el 28 de enero de 2022.

El 1 de noviembre de 2023 finalizaba el contrato con CEPSA para la explotación de las áreas de servicio de Oiartzun, Itziar y Aritzeta de la autopista AP-8 en Gipuzkoa. Como en esa fecha los nuevos pliegos estaban en licitación (el 28 de septiembre de 2023 el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó licitar los pliegos), el 19 de octubre de 2023 BIDEGI y CEPSA formalizaron la adenda al contrato para garantizar la prestación del servicio hasta la adjudicación del nuevo contrato. La extensión se rigió por los mismos parámetros contractuales.

El 26 de enero de 2024 el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó adjudicar:

- el contrato para la explotación de las áreas de servicio de Oiartzun y Aritzeta a CEPSA COMERCIAL PETROLEO SAU por importe de 6.523.258,00 €/año y plazo de 5 años. El acta de puesta en servicio es de fecha 1 de marzo de 2024; y
- el contrato para explotación de la estación de servicio de Itziar a la UTE “ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR” formada por las empresas “ESTACIONES DE SERVICIO DE GUIPUZCOA, S.A.” y “ADENOR ENERGY, S.A. UNIPERSONAL” por importe de 1.245.463,55 €/año y plazo de 5 años. El acta de puesta en servicio es de fecha 17 de abril de 2024.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 errepideek osatzen duten gaitasun handiko bide-ardatzaren kobrantza-sistemaren proiektua idazteko, gauzatzeko, zerbitzuan jartzeko, jarduteko, mantentzeko eta ustiatzeko.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED3)

Redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

2024AN IZANDAKO JARDUKETA NAGUSIAK

Hona hemen aurreko puntuan adierazi den jarduketa-esparruaren barruan, BIDEGIk 2024. urtean egin dituen edo egitea aurreikusi dituen jarduketa nagusiak:

A) Berrinbertsioak:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

"2016-2020 aldirako ezohiko kontserbazio-plana" garatu ondoren (plan hori 2016-2022 aldian gauzatu zen), 2023an ekin zitzaion "2023-2040 berrinbertsio-planari", eta 2024ari dagokionez, honako programa eta jarduketa hauen arabera gauzatu da:

1) Bide-zorua:
   - AP-8ko eta AP-1eko zenbait zatitan errodadura-geruza berritzea. 2023ko uztailaren 7an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak 6.245.339,02 euroan esleitu zuen obrak egitea; 2023ko irailean hasi zituzten lanak eta, kontratua gauzatzeko epea 24 hilabetekoa izanik, 2025eko irailean amaituko dituzte.
   - Urumeako zubibidearen zorua AP-8an birgaitzea, Bilborako noranzkoan, 18+460 eta 19+454 KPen artean; 2023ko urrian hasi zituzten lanak eta 2024ko apirilean amaitu.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2024

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2024, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

A) Reinversiones:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

Tras el desarrollo del “Plan quinquenal de conservación extraordinaria 2016-2020”, cuya implementación se llevó a cabo a lo largo del periodo 2016-2022, el 2023 es el año en el que se dio inicio al “Plan de reinversiones 2023-2040” y que en lo concerniente al presente 2024 se ha materializado con arreglo a los siguientes programas y actuaciones:

1) Firmes:
   - Renovación de la capa de rodadura en varios tramos de la AP-8 y de la AP-1. El 7 de julio de 2023, el Consejo de Administración de BIDEGI adjudicó la ejecución de las obras por importe de 6.245.339,02 euros; iniciaron los trabajos en septiembre de 2023 y, siendo el plazo de ejecución del contrato de 24 meses, finalizarán los mismos en septiembre de 2025.
   - Rehabilitación en la AP-8 del firme del viaducto del Urumea en sentido Bilbao entre los PK 18+460 y 19+454; comenzaron los trabajos en octubre de 2023 y los finalizaron en abril de 2024.

2) Arrisku geoteknikoak kudeatzeko programa:

- Ezponden eta lubeten aldizkako berrikuspen geoteknikoko lanen kontratuaren testuinguruan, honako dokumentu hauek idatzi dira:
  - AP-636 errepideko Ormaiztegirako irteera-adarreko 2+900 KPan ezponda bat egonkortzeko eraikuntza-proiektua.
  - Ohar teknikoa. AP-8ko 25+940 KPan Behobiarako noranzkoan izandako lur-jausiaren atariko balorazioa eta gomendioak.
  - AP-8ko 25+940 KPan ezponda egonkortzeko eraikuntza-proiektua, Behobiarako noranzkoan.
  - Ohar teknikoa. AP-8ko 53+195 KPan B-110-R gaineko pasabidea bermatzen duten horma ainguratuak sendotzea eta auskultatzea.
- Orioko irteerako 2. adarreko betelana egonkortzeko obraren likidazioa. 2023ko irailean hasi zuten obra; 2023ko abenduaren 12koa da lanen harrera-akta; eta, 2024ko urtarrilaren 26an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak azken ziurtagiria onartu zuen.
- AP-8 autobideko 53+195 KPan B-110-R gaineko pasabidea bermatzen duten horma ainguratuak sendotzeko eta auskultatzeko obrak.
- AP-8ko 52+500 KPan dagoen ezponda sendotzea, Bilborako norabidean.
- "A-636 autobideko BIDEGIren sareko ezponda eta lubetetako arriskuak arintzeko jarduketa puntualak" proiektuan jasotako lanak. 2024ko ekainaren 14an hasi zituzten lanak, eta kontratua gauzatzeko epea 11 hilabetekoa denez, aurreikusten da 2025eko maiatzean amaitzea kontratua.
- AP-636 errepideko (Antzuola) 17+050 KPan lerradura egonkortzea.
- AP-636 errepideko 16+800 KPan dagoen Antiguako biaduktuaren iparraldeko estribuko betegarri osagarriak egonkortzea eta lehengoratzea.

3) Egiturak:

- BIDEGIk kudeatzen duen errepide-sarearen egituren jarraipena egiteko

2) Programa de gestión de riesgos geotécnicos:

- En el contexto del contrato de trabajos de revisión geotécnica periódica de taludes y terraplenes destaca la redacción de los siguientes documentos:
  - Proyecto constructivo para la estabilización de un talud en el PK 2+900 del ramal de salida hacia Ormaiztegi de la AP-636.
  - Nota técnica. Valoración preliminar y recomendaciones del desprendimiento ocurrido en el PK 25+940 de la AP-8 en la calzada sentido Behobia.
  - Proyecto constructivo para la estabilización del talud en el PK 25+940 de la AP-8 en la calzada sentido Behobia.
  - Nota Técnica. Refuerzo y auscultación de los muros anclados sobre los que apoya el paso superior B-110-R en el PK 53+195 de la AP-8.
- Liquidación de la obra para estabilizar el relleno del ramal 2 de salida de Orio. Iniciaron la obra en septiembre de 2023; el acta de recepción de los trabajos es de fecha 12 de diciembre de 2023; y, el 26 de enero de 2024, el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó la certificación final.
- Obras de refuerzo y auscultación de los muros anclados sobre los que apoya el paso superior B-110-R en el PK 53+195 de la autopista AP-8.
- Estabilización del talud situado en el PK 52+500 de la AP-8 sentido Bilbao.
- Los trabajos comprendidos en el proyecto de “Actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes y terraplenes de la red de BIDEGI en la Autovía A-636”. Comenzaron las labores el 14 de junio de 2024, y siendo el plazo de ejecución del contrato de 11 meses, la finalización del mismo está prevista para el mes de mayo del 2025.
- Estabilizar el deslizamiento en el PK 17+050 de la AP-636 (Antzuola).
- Estabilizar y restituir los rellenos de acompañamiento del estribo norte del viaducto de la Antigua en el PK 16+800 en la AP-636.

3) Estructuras:

- En el contexto del contrato para el

kontratuaren testuinguruan, honako jarduketa hauek nabarmentzen dira:

- Maltzagako zubibide estradosatuaren ikuskapen berezia.
- AP-1eko 126+00 KPan dagoen Arbizelaiko biaduktua konpontzeko proiektua idaztea. I. fasea.

- AP-636 autobidearen gaineko pasabide bereziaren ikuskapen-txostena, 6-5 fabrika-obra.
- Beasaingo AP-636ko 0+355 KPan dagoen gaineko pasabidea konpontzeko proiektua idaztea.

- AP-636 OD 2.3 azpiko pasabidean larrialdiko jarduketa egiteko proposamena
- AP-636ko 4+000 KPan kokatutako egitura indartzeko kalkulu-memoria.

- Hirubideko biaduktua. Ikuskapen-txostena.
- Ipuruako biaduktuaren ikuskapen bereziaren txostena.
- 12. KPko AP-8ko egiturak birgaitzeko proiektuak idaztea (Oiartzungo AP-8ko irteera-adarren proiektua).

- 38+370 KPan azpiko pasabidea birgaitzeko eta handitzeko eta 38+600 KPtik Bilbo-Behobiarako noranzkoan AP-8an errei gehigarri bat egiteko obrak amaitzea. 2023ko maiatzean hasi zituzten lanak eta 2024ko martxoan amaitu.
- AP-636 errepideko 4+500 KPan dagoen egitura sendotzeko larrialdiko obrak.

4) Bide segurtasuna:
- BIDEGIren errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako zerbitzu-kontratuaren lanak amaitzea. Istripu-tasaren jarraipena eta horri lotutako txostenak nabarmentzen dira, baita hainbat proiektu idaztea ere:

- BIDEGIren errepideetan bide-segurtasuna hobetzeko jarduketen proiektu integrala idaztea.

- Eskoriatzako udalerrian AP-1-123-S adarra hobetzeko proiektua idaztea.

seguimiento de las estructuras de la red de carreteras que gestiona BIDEGI se destacan las siguientes actuaciones:
- Inspección especial viaducto extradosado de Malzaga.
- Redacción del proyecto de reparación del viaducto de Arbizelai situado en el PK 126+00 de la AP-1. Fase I.
- Informe de inspección especial paso superior de la AP-636 Obra de Fabrica 6-5.
- Redacción del proyecto de reparación del paso superior situado en el PK 0+355 de la AP-636 en Beasain.
- Propuesta de actuación de emergencia en el paso inferior AP-636 OD 2.3.
- Memoria de cálculo para refuerzo de la estructura sita en el PK 4+000 de la AP-636.
- Viaducto de Hirubide. Informe de inspección.
- Informe inspección especial del viaducto de Ipurua.
- Redacción de proyectos de rehabilitación de las estructuras de la AP-8 sitas en el PK 12 (proyecto de los ramales de salida de la AP-8 en Oiartzun).

- Finalizar las obras para rehabilitar y ampliar el paso inferior en el PK 38+370 y generar un carril adicional en la AP-8 desde el PK 38+600 en sentido Bilbao-Behobia. Iniciaron los trabajos en mayo de 2023 y las finalizaron en marzo de 2024.
- Obras de emergencia para el refuerzo de la estructura sita en el PK 4+500 de la de la AP-636.

4) Seguridad vial:
- Finalizar las labores del contrato de servicio para la gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI. Destaca el seguimiento de la accidentalidad e informes asociados, así como la redacción de varios proyectos:

- Redacción del proyecto integral de actuaciones de mejora de la seguridad vial en las carreteras de BIDEGI.
- Redacción del proyecto de mejora del ramal AP-1-123-S en el término

- Hirugarren erreia zabaltzeko proiektua idaztea, AP-8 autobidean 7 eta 7,3 KP-en artean, Irunen, Bilborako noranzkoan.

- BIDEGIren errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako zerbitzuak emateko kontratu berria lizitatu eta esleitzea (2024JKIR0010).
- AP-1-130-S autobidearen irteera-adarraren eta Epeleko biribilgunearen arteko lotura egokitzea, Arrasateko udalerrian (I. fasea).

- GI-20 errepidean Aritzetako eta Ondarretako lotuneen orientazio-seinaleak egokitu. 2023ko azaroan hasi zituzten lanak eta 2024ko apirilean amaitu.
- AP-8an Zestoako lotunea orientatzeko seinaleak egokitu. 2024an egin dituzte lanak.

5) Ingurumena:
   - Zarataren aurkako pantailak ezartzen amaitzea AP-8 autobideko 38+130 eta 39+512 KPen artean, Zarauzko udalerrian. 2023ko otsailean hasi zuten obra eta 2024ko martxoan amaitu.
   - AP-8an, Oiartzun eta Errenteria udalerrietan, 11+670 eta 11+910 KPen artean zarataren aurkako pantailak jartzeko eraikuntza-proiektua idaztea.
   - AP-8 autobideko 11 KParen inguruko azterlan akustiko espezifikoa.

   - AP-8an eta GI-20an BIDEGIk kudeatutako zeharkako drainatze-obra batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektua idazteko laguntza teknikoa (II. fasea). 2024ko apirilean hasi ziren ematen zerbitzua eta kontratuaren epea 18 hilabetekoa da.

   - AP-8ko 30+520 KPan ODT C-418-R zeharkako drainatze-obra indartzea.

6) Kobrantza kudeatzeko sistemak:
   - Irun-Bentetako kobrantza-gunea berritzea. 2023ko azaroaren 11koa da obren zuinketa egiaztatzeko akta, eta kontratua gauzatzeko epea 12 hilabetekoa.

municipal de Eskoriatza.

- Redacción del proyecto de ampliación de tercer carril en la AP-8 entre los PK 7 y 7,3 en sentido Bilbao en Irun.

- Licitar y adjudicar el nuevo contrato de prestación de servicios para la gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI (2024JKIR0010).
- Adecuar la conexión del ramal de salida de la autopista AP-1-130-S con la rotonda de Epele en el término municipal de Arrasate/Mondragón (fase I).

- Adecuar la señalización de orientación de los enlaces de Aritzeta y Ondarreta en la carretera GI-20. Iniciaron los trabajos en noviembre de 2023 y las finalizaron en abril de 2024.
- Adecuar la señalización de orientación del enlace de Zestoa. Han ejecutado los trabajos en 2024.

5) Medio ambiente:
   - Terminar de implantar pantallas acústicas entre los PK 38+130 y 39+512 de la autopista AP-8 en el término municipal de Zarautz. Iniciaron la obra en febrero de 2023 y la finalizaron en marzo de 2024.
   - Redactar el proyecto constructivo para la implantación de pantallas acústicas entre los PK 11+670 y 11+910 en la AP-8 a su paso por los términos municipales de Oiartzun y Errenteria.
   - Estudio acústico específico entorno al PK 11 de la autopista AP-8.
   - Asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI (fase II). Iniciaron el servicio en abril de 2024 y el plazo del contrato es de 18 meses.
   - Refuerzo de la obra de drenaje transversal ODT C-418-R en el PK 30+520 de la AP-8.

6) Sistemas para gestión de cobro:
   - Renovación de la estación de cobro de Irun-Ventas. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 11 de noviembre de 2023 y el plazo de ejecución del contrato es de 12 meses.

- Irun M/O eta Orioko kobrantza-guneak berritzea. 2023ko azaroaren 30ekoa da obren zuinketa egiaztatzeko akta, eta kontratua gauzatzeko epea 12 hilabetekoa.
- Kobrantza-guneak berritzeko proiektuak idazteko laguntza teknikoa. 2022ko ekainean sinatu zen kontratua eta 2025aren amaieran amaituko da. 2024an idatziko dituzten proiektuak dira honako hauek: Oiartzun M/O, Zarautz Ekialdea eta Elgoibarko kobrantza-guneak berritzea.
  2024an, honako proiektu hauek lizitatuko dira 2025 eta 2026 artean gauzatzeko: Oiartzun M/O eta Zarautz Ekialdeko kobrantza-guneak berritzea.

- Firewall berria hornitzea, instalatzea eta mantentzea

7) ITS instalazioak:
   - CTV analogikotik IP sistemara aldatzeko eta BIDEGIk kudeatzen dituen AP-1, AP-8 eta AP-636 errepideetako komunikazio-sarea berritzeko eraikuntza-proiektua idaztea. 2024an lizitatuko da eta 2025 eta 2027 artean gauzatu.

8) Jarduketa bereziak – kontingentziak:
   - Zumaiako lotunetik Bizkaiko mugarainoko tartean hirugarren erreia sortzeko eta AP-8 autobidearen trazadura hobetzeko informazio-azterlana idazten jarraitzea. Kontratua 2022ko maiatzean sinatu zen eta 2025ean amaituko da.
   - AP-8ko 22+400 KPan Donostiako Bigarren Ingurabideko zerbitzuguneak berrantolatzeko obrak amaitu. 2023ko maiatzean hasi zituzten lanak eta 2024ko maiatzen amaitu.

   - Zarimutzeko tunelaren hegoaldeko ahoko burualdean drainaketa hobetzeko lanak amaitzea. 2023ko azaroaren 23koa da obren zuinketa egiaztatzeko akta, eta harrera-akta, berriz, 2024ko uztailaren 11koa.
   - AP-8 autobidean hirugarren erreia zabaltzea 7 eta 7,3 KP artean, Bilborako noranzkoan, Irunen. 2024an gauzatu da obra.

- Renovación de las estaciones de cobro de Irun M/O y Orio. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 30 de noviembre de 2023 y el plazo de ejecución del contrato es de 12 meses.
- Asistencia técnica para la redacción de los proyectos para la renovación de las áreas de cobro. Se firmó el contrato en junio de 2022 y finalizará a finales de 2025. Los proyectos que redacten en 2024 son la renovación de las áreas de cobro de Oiartzun M/O, Zarautz Este y Elgobiar.
  En 2024 se licitarán los siguientes proyectos para ejecutarlos entre 2025 y 2026: renovación de las áreas de cobro de Oiartzun M/O y Zarautz Este.
- Suministro, instalación y mantenimiento renovación nuevo Firewall.

7) Instalaciones ITS:
   - Redactar el proyecto constructivo para cambiar el sistema de CCTV analógico a IP y renovar la red de comunicaciones de las carreteras AP-1, AP-8 y AP-636 gestionadas por BIDEGI. Se licitará su ejecución en 2024 y se ejecutará entre el 2025 y 2027.

8) Actuaciones especiales – contingencias:
   - Continuar con los trabajos de redacción del estudio informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista AP-8 en el tramo desde el enlace de Zumaia hasta la muga con Bizkaia. Fase B. Se firmó el contrato en mayo de 2022 y finalizará en 2025.
   - Finalizar las obras para reordenar las áreas de servicio del Segundo Cinturón de Donostia/San Sebastián en el PK 22+400 de la AP-8. Iniciaron los trabajos en mayo de 2023 y las finalizaron en mayo de 2024.
   - Finalizar los trabajos para la mejora de drenaje y actuación en cabecera de emboquille sur del túnel de Zarimutz. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 23 de noviembre de 2023 y el de recepción 11 de julio de 2024.
   - Ampliación de tercer carril en la AP-8 entre los PK 7 y 7,3 en sentido Bilbao en Irun. Se ha ejecutado la obra en

- AP-8an, 1+640 eta 0+000 KPen artean, Irungo udalerrian, Behobiarako noranzkoan, hirugarren erreia handitzeko eraikuntza-proiektua idaztea. 2023ko abenduan ekin zioten lanari, eta kontratuaren epea 20 hilabetekoa denez, 2025eko abuzturako amaitzea aurreikusten da. Aipamen berezia merezi du proiektu honetako obrek eragindako zerbitzuen atalak, Enagas Transporte del Norte enpresaren mugaz gaindiko lotura-gasbideari eta Red Electricako goi-tentsioko linea bati eragingo baitiete. Martxan daude izapideak enpresa horiek baldintza tekniko eta ekonomikoak eman ditzaten.
- Irunen, Bilborako noranzkoan, AP-8ko 0+000 eta 1+640 KPen artean hirugarren erreia handitzeko eraikuntza-proiektua idazteko zerbitzua emateko lizitazioa egitea.

- BIDEGIk kudeatutako zerbitzuguneetan ibilgailu elektrikoa kargatzeko instalazioak hornitzeko goi-tentsioko hartune elektrikoaren eskaerak kudeatzea, eta I-REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES SA banatzaileari horiek gauzatzeko onartutako aurrekontuak ordaintzea. Zazpi kokaleku izango dira (Aritzeta, Eskoriatza, Arrasate, Hernani, Itziar, Oiartzun eta Astigarragako zerbitzuguneak), eta aurreikusten da 2024tik 2027ra bitartean gauzatzea.

- Garraio Zentro Integrala handitzea; plataforma berri bat eraikitzea Astigarraga Iparraldean, Bilborako noranzkoan. Gaur egun eskariari erantzuteko gaitasunari buruzko aurretiazko azterlana egin da, bai eta dagokion ingurumen-azterlana eta arazoari erantzuteko egon daitezkeen konponbideak aztertu eta kontrastatzekoa ere. 2024an eraikuntza-proiektuak idazteari ekingo zaio, 2025 eta 2027 artean gauzatzeko, bai obra zibilekoa, bai gainegiturakoa.

9) Tunelak (egitura eta instalazioak):
   - AP-1ean Lesarriko tunelen euskarria eta estaldura sendotzea eta instalazioak berritzea. 2023ko maiatzean hasi zuten

2024.
- Redacción del proyecto constructivo para la ampliación del tercer carril en la AP-8 entre los PK 1+640 y 0+000 sentido Behobia en Irun. La redacción del proyecto dio comienzo en diciembre de 2023 y siendo el plazo del contrato de 20 meses su finalización está prevista para agosto de 2025. Mención especial merece el apartado de los servicios afectados por las obras de este proyecto, ya que afectarán al gasoducto conexión transfronteriza de Enagas Transporte del Norte y a una línea de alta tensión de Red Eléctrica. Se han iniciado los trámites para que dichas empresas emitan los correspondientes condicionados técnico-económicos.
- Licitar la prestación de servicio para la redacción del proyecto constructivo para la ampliación del tercer carril en la AP-8 entre los PK 0+000 y 1+640 sentido Bilbao en Irun.
- Gestión de las solicitudes de acometida eléctrica en alta tensión para suministro de instalaciones de recarga de vehículo eléctrico en las áreas de servicio gestionadas por BIDEGI, así como el abono de los presupuestos aprobados a la distribuidora I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES SA para su ejecución. Se trata de siete emplazamientos (áreas de servicio de Aritzeta, Eskoriatza, Arrasate/Mondragón, Hernani, Itziar, Oiartzun y Astigarraga), y se prevé que se ejecuten entre los años 2024 y 2027.
- Ampliación del Centro Integral de Transporte; construcción de una nueva plataforma en Astigarraga Norte, sentido Bilbao. Se ha realizado el estudio previo de capacidad para atender en la actualidad a la demanda, así como el estudio medioambiental pertinente y el de análisis y contraste de las posibles soluciones para dar respuesta al problema. En 2024 se iniciará la redacción de los proyectos constructivos para ejecutarlos entre 2025 y 2027, tanto el de obra civil como el de superestructura.

9) Túneles (estructura e instalaciones):
   - Refuerzo del sostenimiento y del revestimiento y renovación de las

obra eta 2025eko lehen seihilekoan amaituko dute. 2024ko maiatzaren 1ean ireki zuten tunela Gasteizerako noranzkoan, I. faseko lanak amaitu ondoren. 2024ko irailean hasi dituzte II. faseari dagozkion lanak.

instalaciones de los túneles de Lesarri en la AP-1. Iniciaron la obra en mayo de 2023 y la finalizarán en el primer semestre de 2025. El 1 de mayo de 2024 abrieron al tráfico el túnel en sentido Vitoria tras finalizar las obras de la fase I. En septiembre de 2024 han comenzado los trabajos correspondientes a la fase II.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

1) Amaitzen da Bazkardon A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko eta Andoainen ingurunearekin integratzeko eraikuntza-proiektua idazteko kontratua.

2) N-I eta A-15 errepideak kobratzeko sistema zabaltzea. Obrak 2022ko urtarrilean hasi zituzten, eta kobrantza-sistema martxan dago 2023ko urtarrilaren 23tik. 2024ko lehen seihilekoan, Lasarte-Oriako hegoaldeko lotunean kobrantza-sistema handitzeko lanak amaitu ondoren, II. fasea "exekuzioa" likidatu da, baita obra-zuzendaritzako kontratua ere. Atzerapena honako honen ondorio izan da: Itxiberrieta biribilgunea osatze aldera, Lasarte-Oriako hegoaldeko N-I-451 lotunean (Allerru) biribilgune goratua egiteko proiektuko lanak (GFAko Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuaren eskumeneko proiektua) gauzatzerakoan izandako desbideratzea aurreikusitako epearekiko.

3) N-I errepideko 419,550 eta 419,855 KPen artean, Beasain parean, pantaila akustikoak jartzeko proiektua gauzatzea. 2023ko maiatzaren 12an esleitu zen eta 2024ko maiatzaren 15ean amaitu zituzten lanak.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED3)

1) Finaliza el contrato para la redacción del proyecto constructivo para la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo y la integración con su entorno en Andoain.

2) Ampliación del sistema de cobro de las carreteras N-I y A-15. Las obras comenzaron en enero de 2022 y el sistema está en servicio desde el 23 de enero de 2023. En el primer semestre de 2024 se ha liquidado la fase II de ejecución, así como su dirección de obra, tras finalizar los trabajos para la ampliación del sistema de cobro en el enlace sur de Lasarte-Oria. El retraso ha sido consecuencia de la desviación temporal respecto a la previsión en la ejecución del proyecto de glorieta elevada en el enlace sur de Lasarte-Oria N-I-451 (Allerru) para complementar la rotonda de Itxiberrieta (proyecto competencia del Departamento de Infraestructura Viarias y Estrategia Territorial de la DFG).

3) Ejecución del proyecto de instalación de pantallas acústicas entre los PK 419,550 y 419,855 de la N-I en Beasain. Adjudicado el 12 de mayo de 2023 y finalizado el 15 de mayo de 2024.

B) Errepideen ustiapena:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

AP-8/AP-1

2024ko urtarriletik abuztura, 2023ko aldi berarekin alderatuta, +% 2,05 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko (+% 1,88

B) Explotación de las carreteras:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

AP-8/AP-1

De enero a agosto de 2024, comparando con el mismo periodo de 2023, se han registrado un +2,05% de vehículos/kilometro (+1,88% respecto al mismo periodo de 2019). Debido al

2019ko aldi berarekin alderatuta). Tarifen urteko igoera dela eta (+% 2,25 2024an), 2023arekin alderatuta, urtarriletik abuztura bitarteko diru-sarrera gordinak % 4,36 handiagoak izan dira. 2024ko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2024ko urtarriletik abuztura, +%0,01 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak aurreikusitakoak baino % 0,69 handiagoak izan dira.

2015etik, BIDEGIk "Abiatu" gailua eskaintzen die ibilgailu arina gaitasun handiko AP-8/AP-1 eta AP-636 errepideetatik zirkulatzeko erabiltzen duten gipuzkoarrei (beren jarduera ekonomikoa garatzeko garraiobide gisa ibilgailu arina erabiltzen ez duten gipuzkoarrei). "Abiatu" erabiltzaileek deskontu progresiboa, joan-etorrikoa eta hileko muga dute.

2023an, Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren Zuzentarauarekin bat etorriz, BIDEGIk ematen duen deskontu-plana honetara zabaldu zen[1]:

- Tokikoak ez diren ibilgailu arinak, ibilgailua jarduera ekonomikoa garatzeko garraiobide gisa erabiltzen ez dutenak. 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera, egiten dituzten bidaia-kopuruaren araberako deskontu progresiboa aplikatzeko eskubidea dute, baita joan-etorrikoa eta hileko-muga ere, “Abiatu” erabiltzaileek bezala.
- Ibilgailu arinak eta astunak, euren jarduera ekonomikoan ibilgailua garraiobide gisa erabiltzen dutenak. 2023ko urriaren 1etik aurrera, deskontu progresiboa aplikatzeko eskubidea dute egiten dituzten bidaia-kopuruaren arabera:
  - % 10eko deskontua: hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenaren eta berrogeita hamargarrenaren arteko bidaiei.
  - % 13ko deskontua: hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarren bidaiatik aurrerakoei.

Deskribatutako deskontuez gain, kanonaren zenbatekoa murrizten da honako kasu hauetan:

incremento anual de las tarifas (+2,25% en 2024), respecto a 2023, los ingresos brutos de enero a agosto han sido 4,36% superiores. Respecto a la estimación recogida en el presupuesto de 2024, de enero a agosto de 2024, se han registrado un +0,01% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido un 0,69% superiores a los previstos.

Desde 2015, BIDEGI ofrece el dispositivo “Abiatu” a guipuzcoanos que usan el vehíulo ligero para circular por las vías de alta capacidad AP-8/AP-1 y AP-636 (guipuzcoanos que no hacen uso del vehículo ligero como medio de transporte para desarrollar su actividad económica). Las personas usuarias “Abiatu” disponen de descuento progresivo, de ida y vuelta y de límite mensual.

En 2023, en línea con la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, el plan de descuentos que otorga BIDEGI se amplió a[3]:

- Vehículos ligeros no locales que no hacen uso del vehículo como medio de transporte para desarrollar su actividad económica. Desde el 1 de enero de 2023, tienen derecho a que se les aplique el descuento progresivo en función del número de viajes que realicen, el de ida y vuelta y el de límite mensual, igual que a las personas usuarias “Abiatu”.
- Vehículos ligeros y pesados que utilicen el vehículo como medio de transporte para desarrollar su actividad económica. Desde el 1 de octubre de 2023 tienen derecho a que se les aplique un descuento progresivo en función del número de viajes que realicen:
  - Descuento del 10%: a los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes.
  - Descuento del 13%: a todos los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes.

Además de los descuentos descritos, se reduce la cuantía del canon en los siguientes

[1] 2022/362 Europako Zuzentaraua.
6/2022 Foru Araua, abenduaren 23koa, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren 2023. urterako Aurrekontu Orokorrak onartzen dituena.
[3] Directiva Europea 2022/362.
Norma Foral 6/2022, de 23 de diciembre, por la que se aprueban los Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Gipuzkoa para el año 2023.

- Salgaiak errepidez garraiatzeko soilik diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuentzat; kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera bereizten dira, hurrengo taularen arabera:

	EURO EMISIO MOTAREN ARABERA	%
I.Taldea	Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propultsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak)	75
II.Taldea	EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua)	80
III.Taldea	EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua)	85
IV.Taldea	Gainerako ibilgailuak	100

Ordaindu beharreko zenbatekoa honela kalkulatzen da: aurreko taulan zehaztutako ehunekoak bider ibilgailu astunen bi kategoriei aplikatu beharreko kanonaren zenbatekoak (BEZa barne).

- Autobus eta autokarren kanona murriztea: kanonaren zenbatekoa % 50 murrizten da astunak I eta astunak II ibilgailuentzat indarrean daudenekin alderatuta

2024ko urtarriletik abuztura, 2024ko aurrekontuan aldi bererako goitik esleitutako zenbatespenarekin alderatuta, termino ekonomikoetan, -% 45,98 izan dira guztira emandako deskontuak ("Abiatu" erabiltzaileei aplikatutako deskontuak barne) eta aplikatutako kanonaren murrizketak.

Ondorioz, 2023an aktibatutako deskontuen eta kanonaren murrizketen eraginari buruzko aurreikuspenean aplikatutako irizpide kontserbadorearen ondorioz, erabiltzaileek

casos:

- Vehículos utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas; las cuantías del canon se diferencian en función de la clase por emisiones EURO del vehículo, conforme a la siguiente tabla:

	CATEGORÍA EURO	%
Grupo I	Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
Grupo II	Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
Grupo III	Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
Grupo IV	Resto de vehículos	100

El importe a abonar es el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla precedente por las cuantías del canon (IVA incluido) aplicables a las dos categorías de vehículos pesados.

- Reducción del canon para autobuses y autocares: se reduce la cuantía del canon en un 50 % respecto a las vigentes para los vehículos pesados I y pesados II.

De enero a agosto de 2024, respecto a la estimación consignada al alza para el mismo periodo en el presupuesto de 2024, el total de los descuentos concedidos (incluido los descuentos aplicados a las personas usuarias “Abiatu”) y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un -45,98%.

En consecuencia, el criterio conservador aplicado en la previsión sobre el impacto de los descuentos y de las reducciones del canon activados en 2023 hace que los ingresos netos

ordaindutako bidesariagatiko diru-sarrera garbiek aurreikusitakoa gainditzen dute. 2024ko urtarriletik abuztura kontabilizatutako diru-sarrera garbiak 2024ko aurrekontuan aldi horretarako aurreikusitakoak baino % 21,67 handiagoak izan dira.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak eta kanonaren murrizketak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

2024ko ekitaldia ixteari begira, aurreikuspenen arabera, 2024ko aurrekontuan aurreikusitako 60 milioi euroko inpaktu ekonomikoa ─guztira deskontuengatik eta kanonaren murrizketengatik─, gehienez 35 milioi eurokoa izango da. Eta urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta, 2024ko ekitaldiaren itxieran diru-sarrera garbiak +% 18,93 inguru izatea espero da, 2024ko aurrekontua egiteko unean zenbatetsitako zenbatekoarekin alderatuta.

AP-636

Urtarrilaren 18an abian jarri zen gaitasun handiko AP-636 (Beasain-Bergara) errepideko kobrantza-sistema. 2024ko otsailetik abuztura, 2023ko aldi berarekin alderatuta, +% 3,14 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta tarifen urteko igoeraren ondorioz (+% 2,25 2024an), otsailetik abuztura arteko diru-sarrera gordinak % 6,27 handiagoak izan dira. 2024ko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2024ko urtarriletik abuztura arteko aldian, +% 7,43 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak aurreikusitakoak baino % 0,10 handiagoak izan dira.

Deskontu-plana berdina da gaitasun handiko AP-636 eta AP-8 eta AP-1 errepideetarako. 2024ko urtarriletik abuztura, 2024ko aurrekontuan aldi bererako goitik esleitutako zenbatespenarekin alderatuta, termino ekonomikoetan, -% 24,20 izan dira guztira emandako deskontuak ("Abiatu" erabiltzaileei aplikatutako deskontuak barne) eta aplikatutako kanonaren murrizketak.

Ondorioz, 2023an aktibatutako deskontuen eta kanonaren murrizketen eraginari buruzko aurreikuspenean aplikatutako irizpide

por el peaje abonado por las personas usuarias superen lo previsto. Los ingresos netos contabilizados de enero a agosto de 2024 han sido un 21,67% superiores a los previstos en el presupuesto de 2024 para el mismo periodo.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos y reducciones del canon a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

De cara al cierre del ejercicio 2024, se prevé que del impacto económico por el total de los descuentos y reducciones del canon de 60 millones de euros previsto en el presupuesto de 2024, en realidad sea efectiva como máximo 35 millones de euros. Y en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto, se espera que el cierre de ejercicio de 2024 refleje en torno a un +18,96% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2024.

AP-636

El 18 de enero de 2022 se inició el cobro de la vía de alta capacidad AP-636 (Beasain-Bergara). De febrero a agosto de 2024, comparando con el mismo periodo de 2023, se han registrado un +3,14% de vehículos/kilometro, y debido al incremento anual de las tarifas (+2,25% en 2024), respecto a 2023, los ingresos brutos de febrero a agosto han sido 6,27% superiores. Respecto a la estimación recogida en el presupuesto de 2024, de enero a agosto de 2024, se han registrado un +7,43% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido un 0,10% superiores a los previstos.

El plan de descuentos es el mismo para las vías de alta capacidad AP-636, AP-8 y AP-1. De enero a agosto de 2024, respecto a la estimación consignada al alza para el mismo periodo en el presupuesto de 2024, el total de los descuentos concedidos (incluido los descuentos aplicados a las personas usuarias “Abiatu”) y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un -24,20%.

En consecuencia, el criterio conservador aplicado en la previsión sobre el impacto de los descuentos y de las reducciones del canon

kontserbadorearen ondorioz, erabiltzaileek ordaindutako bidesariagatiko diru-sarrera garbiek aurreikusitakoa gainditzen dute. 2024ko urtarriletik abuztura kontabilizatutako diru-sarrera garbiak 2024ko aurrekontuan aldi horretarako aurreikusitakoak baino % 12,78 handiagoak izan dira.

activados en 2023 hace que los ingresos netos por el peaje abonado por las personas usuarias superen lo previsto. Los ingresos netos contabilizados de enero a agosto de 2024 han sido un 12,78% superiores a los previstos en el presupuesto de 2024 para el mismo periodo.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak eta kanonaren murrizketak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos y reducciones del canon a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

2024ko ekitaldia ixteari begira, aurreikuspenen arabera, 2024ko aurrekontuan aurreikusitako 3,9 milioi euroko inpaktu ekonomikoa ─guztira deskontuengatik eta kanonaren murrizketengatik─, gehienez 3,1 milioi eurokoa izango da. Eta urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta, 2024ko ekitaldiaren itxieran diru-sarrera garbiak +% 7,27 inguru izatea espero da, 2024ko aurrekontua egiteko unean zenbatetsitako zenbatekoarekin alderatuta.

De cara al cierre del ejercicio 2024, se prevé que del impacto económico por el total de los descuentos y reducciones del canon de 3,9 millones de euros previsto en el presupuesto de 2024, en realidad sea efectiva como máximo 3,1 millones de euros. Y en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto, se espera que el cierre de ejercicio de 2024 refleje en torno a un +7,27% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2024.

C) Zerbitzuguneen ustiapena:

Urtarriletik abuztura, AP-8 eta AP-1 errepideetako zerbitzuguneetan erregai-litroen salmenta -% 14,51koa izan da 2023ko aldi berarekin alderatuta (-% 13,03, 2019ko aldi berarekin alderatuta). Hala ere, haiek ustiatzeko eta mantentzeko emakidatik datozen diru-sarreren % 90 kanon finkotik datorrenez, urtarriletik abuztura bitartean lortutako diru-sarrerak -% 0,16 izan dira 2024ko aurrekontuan jasotako aurreikuspenarekin alderatuta.

C) Explotación de las Áreas de Servicio:

De enero a agosto, la venta de litros de combustible en las áreas de servicio de la AP-8 y AP-1 ha variado en un -14,51% respecto al mismo período de 2023 (-13,03% respecto al mismo periodo de 2019). Como el 90% de los ingresos provenientes de la concesión para su explotación y mantenimiento proviene del canon fijo, los ingresos obtenidos de enero a agosto han sido un -0,16% respecto a la previsión recogida para el mismo periodo en el presupuesto de 2024.

Garraio Zentro Integrala ustiatzeko emakidari dagokionez, emakidadunak 2024an ordainduko duen emakida-kanona 751.000 eurokoa izango da.

Respecto a la concesión para la explotación del Centro Integral de Transporte, el canon concesional que abonará la concesionaria en 2024 asciende a 751.000 euros.

Bestalde, Arabako Lurralde Historikoan AP-1 autobidea kudeatzen duen enpresa publikoak (ARABAKO BIDEAK SA) hilero zenbateko finko bat ordaintzen dio BIDEGIri, BIDEGIk, operadoraren bidez, Arabako lurraldean AP-1 autobideko tunelak mantentzeko ematen dion zerbitzuagatik, 2026an amaitzen den lankidetza-hitzarmen batean oinarrituta. 2024ko urteko kuota 387.745 eurokoa da.

Por otro lado, la empresa pública que gestiona la AP-1 en el territorio histórico de Álava (VÍAS DE ÁLAVA SA) abona mensualmente un importe fijo por el servicio que le presta BIDEGI, a través de la operadora, para el mantenimiento de los túneles de la AP-1 en territorio alavés, en base a un convenio de colaboración, que expira en el curso del año 2026. La cuota anual de 2024 es de 387.745 euros.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED3)

GFAren Foru Gobernu Kontseiluak 2023ko urtarrilaren 17ko bilkuran hartutako erabakiaren arabera, BIDEGI bidesariak kobratzen hasi zen 2023ko urtarrilaren 23an, 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauan ezarritakoaren arabera. Arau horrek Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzen du. Beraz, 2024ko ekitaldia 2023koarekin alderatzeko orduan, ez dugu urtarrila kontuan hartuko, joeraren kalkulua hutsaldu egingo bailuke. 2024ko otsailetik abuztura, 2023ko aldi berarekin alderatuta, -% 1,03 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko. 2024an, 2023ko ekitaldirako onartutako tarifa berak mantentzen dira. 2024ko otsailetik abuztura arteko diru-sarrera gordinen aldakuntza, 2023ko aldi beraren aldean, +%0,11koa izan da. 2024ko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2024ko urtarriletik abuztura bitarte, -%22,50 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak -%6,76 izan dira aurreikusitakoekiko. 2024ko aurrekontua egiteko unean (2023ko irailean), urte osoko benetako daturik ez zegoenez, 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua onartu aurreko bideragarritasun ekonomiko-finantzarioaren azterlanean jasotako hipotesiak mantendu ziren. Alde batetik, trafiko handiagoa aurreikusten zen, baina, beste alde batetik, kobrantza-eskubideen gaineko benetako kobrantzaren ehunekoa benetan dena baino txikiagoa izango zela pentsatu zen: aurreikusitakoa % 85, eta benetakoa % 97.

En virtud del acuerdo adoptado por el Consejo de Gobierno Foral de la DFG en su sesión 17 de enero de 2023, el 23 de enero de 2023 BIDEGI comenzó a cobrar peajes según lo establecido en la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa. Por tanto, a la hora de comparar el ejercicio 2024 con 2023, no vamos a considerar el mes de enero, ya que desvirtuaría el cálculo de la tendencia. De febrero a agosto de 2024, comparando con el mismo periodo de 2023, se han registrado un -1,03% de vehículos/kilometro. En 2024, se mantienen las mismas tarifas aprobadas para el ejercicio 2023. La variación de los ingresos brutos de febrero a agosto de 2024, respecto al mismo periodo de 2023, ha sido de +0,11%. Al comparar con la estimación recogida en el presupuesto de 2024, de enero a agosto de 2024, se han registrado un -22,50% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido de -6,76% respecto a los previstos. En el momento de elaborar el presupuesto de 2024 (en septiembre de 2023), al carecer de datos reales de un año completo, se mantuvieron las hipótesis recogidas en el estudio de viabilidad económico-financiera previo a aprobar la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021. Por un lado, se preveía un mayor tráfico; pero, por otro lado, se consideró que el porcentaje de cobro efectivo sobre los derechos de cobro sería menor del que es realmente: el 85% previsto frente al 97% real.

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 gaitasun handiko errepide-saretik zirkulatzen duten salgaiak garraiatzeko ibilgailuei dagokienez, 2023an onartutako deskontu-plana[2] honako hau da:

- 2023ko urriaren 1etik aurrera, deskontu progresiboa aplikatzeko eskubidea dute egiten dituzten bidaia-kopuruaren arabera:
  - % 10eko deskontua: hilabete natural

El plan de descuentos aprobado en 2023[4], en cuanto a los vehículos de transporte de mercancías que circulen por la red de las vías de alta capacidad N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, es el siguiente:

- Desde el 1 de octubre de 2023 tienen derecho a que se les aplique un descuento progresivo en función del número de viajes que realicen:

[2] 2022/362 Europako Zuzentaraua.
6/2022 Foru Araua, abenduaren 23koa, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren 2023. urterako Aurrekontu Orokorrak onartzen dituena
[4] Directiva Europea 2022/362.
Norma Foral 6/2022, de 23 de diciembre, por la que se aprueban los Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Gipuzkoa para el año 2023.

bakoitzeko hogeita batgarrenaren eta berrogeita hamargarrenaren arteko bidaiei.
- % 13ko deskontua: hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarren bidaiatik aurrerakoei.

Deskribatutako deskontuez gain, kanonaren zenbatekoa murrizten da honako kasu hauetan:
- ➢ Salgaiak errepidez garraiatzeko soilik diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuentzat; kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera bereizten dira, hurrengo taularen arabera:

	EURO EMISIO MOTAREN ARABERA	%
I.Taldea	Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propultsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak)	75
II.Taldea	EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua)	80
III.Taldea	EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua)	85
IV.Taldea	Gainerako ibilgailuak	100

Ordaindu beharreko zenbatekoa honela kalkulatzen da: aurreko taulan zehaztutako ehunekoak bider ibilgailu astunen bi kategoriei aplikatu beharreko kanonaren zenbatekoak (BEZa barne).

2024ko urtarriletik abuztura, 2024ko aurrekontuan aldi bererako goitik esleitutako zenbatespenarekin alderatuta, termino ekonomikoetan, -% 71,74 izan dira guztira emandako deskontuak eta aplikatutako kanonaren murrizketak.

Ondorioz, nahiz eta diru-sarrera gordinak

- Descuento del 10%: a los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes.
- Descuento del 13%: a todos los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes.

Además de los descuentos descritos, se reduce la cuantía del canon en los siguientes casos:
- ➢ Vehículos utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas; las cuantías del canon se diferencian en función de la clase por emisiones EURO del vehículo, conforme a la siguiente tabla:

	CATEGORÍA EURO	%
Grupo I	Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
Grupo II	Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
Grupo III	Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
Grupo IV	Resto de vehículos	100

El importe a abonar es el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla precedente por las cuantías del canon (IVA incluido) aplicables a las dos categorías de vehículos pesados.

De enero a agosto de 2024, respecto a la estimación consignada al alza para el mismo periodo en el presupuesto de 2024, el total de los descuentos concedidos y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un -71,74%.

En consecuencia, aunque los ingresos brutos

aurreikusitakoekiko -%6,76koak izan, 2023an aktibatutako deskontuen eta kanonaren murrizketen eraginari buruzko aurreikuspenean aplikatutako irizpide kontserbadorearen ondorioz, kontabilizatutako salgaien garraiorako ibilgailuen kanon bidezko diru-sarrera garbiek aurreikusitakoa gainditzen dute. 2024ko urtarriletik abuztura kontabilizatutako diru-sarrera garbiak 2024ko aurrekontuan aldi horretarako aurreikusitakoak baino % 9,82 handiagoak izan dira.

hayan sido de -6,76% respecto a los previstos, el criterio conservador aplicado en la previsión sobre el impacto de los descuentos y de las reducciones del canon activados en 2023 hace que los ingresos netos por canon a vehículos de transporte de mercancías contabilizados superen lo previsto. Los ingresos netos contabilizados de enero a agosto de 2024 han sido un 9,82% superiores a los previstos en el presupuesto de 2024 para el mismo periodo.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak eta kanonaren murrizketak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos y reducciones del canon a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

2024ko ekitaldia ixteari begira, aurreikuspenen arabera, 2024ko aurrekontuan aurreikusitako 6,5 milioi euroko inpaktu ekonomikoa ─guztira deskontuengatik eta kanonaren murrizketengatik─, gehienez 2,8 milioi eurokoa izango da. Eta urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta, 2024ko ekitaldiaren itxieran diru-sarrera garbiak +% 4,76 inguru izatea espero da, 2024ko aurrekontua egiteko unean zenbatetsitako zenbatekoarekin alderatuta.

De cara al cierre del ejercicio 2024, se prevé que del impacto económico por el total de los descuentos y reducciones del canon de 6,5 millones de euros previsto en el presupuesto de 2024, en realidad sea efectiva como máximo 2,8 millones de euros. Y en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto, se espera que el cierre de ejercicio de 2024 refleje en torno a un +4,76% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2024.

D) Finantza-arloa:

<u>GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)</u>

Sozietateak finantza-betebeharrak betetzen ditu, nahitaezko interesak eta amortizazioak ordaintzeari eta erreserba-kontuak zuzkitzeari dagokienez. Horrez gain, 2024ko ekainaren 28an, BIDEGIk bere borondatez 30.000.000 euro gehiago amortizatu ditu Kreditu Sindikatuaren nahitaezko amortizazioaz gain.

D) Área financiera:

<u>CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)</u>

La Sociedad cumple con las obligaciones financieras en cuanto al pago de intereses y amortizaciones obligatorias y dotación de las cuentas de reserva. Adicionalmente, el 28 de junio de 2024, BIDEGI ha amortizado voluntariamente 30.000.000 euros adicionales a la amortización obligatoria del Crédito Sindicado.

Zorraren Zerbitzuaren gaineko Estaldura Ratioa, 2023ko uztailaren 1etik 2024ko ekainaren 30era arteko aldian, 1,82 izan da. Aurreikusten da 2024ko ekitaldikoa 1,84 izatea.

La Ratio de Cobertura al Servicio de la Deuda del periodo entre el 1 de julio de 2023 y 30 de junio de 2024 ha sido 1,82. Se prevé que la del ejercicio 2024 sea 1,84.

2025eko aurrekonturako eguneratutako Plan Ekonomiko Finantzarioaren finantza-egoerek kontuan hartzen dute BIDEGIk GFAri 32 milioi euro transferitzea lau urtean (8 milioi urtean 2024 eta 2027 artean), lurraldean mugikortasun

Los estados financieros del Plan Económico Financiero actualizado para el presupuesto de 2025 contemplan que BIDEGI transfiera a la DFG mediante reparto de beneficios 32 millones de euros en cuatro años (8 millones al año entre

iraunkorra indartzera bideratutako politika publikoetan inbertsio berriak egiteko.

2025ERAKO POLITIKA OROKORRAK

BERRINBERTSIOEN POLITIKA

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

Ondorengo lerroetan deskribatzen dira 2025eko ekitaldirako programatutako jarduketak "2023-2040 berrinbertsio-planaren" testuinguruan:

1) Bide-zorua:
   - Bide-zoruaren gaineko jarduketak, AP-8ko eta AP-1eko zenbait zatitan errodadura-geruza berritzeko proiekturako obrak egiteko kontratuaren irismenaren barne. Kontratua BIDEGIko Administrazio Kontseiluak esleitu zuen 2023ko uztailaren 7an, 6.245.339,02 euroan eta lanak burutzeko epea 24 hilabete izanik. 2025. urterako egiteke dauden lanak: AP-8an 64+523 eta 65+065 KP arteko errodadura, 2. noranzkoa.
   - 2023-2027 Bosturteko Planean 2025., 2026. eta 2027. urteetarako jasotako tarteetan errodadura-geruza berritzeko proiektuaren obrak burutzeko kontratuaren lizitazioa. 2025erako lanen aurreikuspena:
     - Errodadura AP-8an, 39+740 eta 38+310 KPen artean, 1 noranzkoan.
     - Errodadura AP-1ean, 133+590 eta 135+540 KPen artean, 1 noranzkoan.
     - Errodadura AP-1ean, 131+940 eta 130+820 KPen artean, 1 noranzkoan.
     - Errodadura AP-1ean, 142+980 eta 140+630 KPen artean, 1 noranzkoan.
     - Errodadura AP-636an, 5+200 eta 6+570 KPen artean, 1 eta 2 noranzkoan.
     - Errodadura AP-636an, 6+570 eta 8+440 KPen artean, 1 eta 2 noranzkoan.

2) Arrisku geoteknikoak kudeatzeko programa:

2024 y 2027) para nuevas inversiones en políticas públicas orientadas a reforzar la movilidad sostenible en el territorio.

POLÍTICAS GENERALES PARA EL 2025

POLÍTICA DE REINVERSIONES

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

En las siguientes líneas se describen las actuaciones programadas para el ejercicio 2025 en el contexto del “Plan de reinversiones 2023-2040”:

1) Firmes:
   - Actuaciones sobre el firme dentro del alcance del contrato de ejecución de las obras para el proyecto de renovación de la capa de rodadura en varios tramos de la AP-8 y AP-1, adjudicado el 7 de julio de 2023 por el Consejo de Administración de BIDEGI por importe de 6.245.339,02 euros y plazo de ejecución de 24 meses. Trabajos pendientes para la anualidad 2025: rodadura AP-8 entre PK 64+523 y 65+065 sentido 2.
   - Licitación del contrato de ejecución de las obras para el proyecto de renovación de la capa de rodadura en los tramos incluidos en el Plan Quinquenal 2023-2027 para los años 2025, 2026 y 2027. Previsión de trabajos para el 2025:
     - Rodadura AP-8 entre PK 39+740 y 38+310 sentido 1.
     - Rodadura AP-1 entre PK 133+590 y 135+540 sentido 1.
     - Rodadura AP-1 entre PK 131+940 y 130+820 sentido 2.
     - Rodadura AP-1 entre PK 142+980 y 140+630 sentido 2.
     - Rodadura AP-636 entre PK 5+200 y 6+570 sentidos 1 y 2.
     - Rodadura AP-636 entre PK 6+570 y 8+440 sentidos 1 y 2.

2) Programa de gestión de riesgos geotécnicos:

- Ezponden eta lubeten aldizkako azterketa geoteknikoko lanekin jarraitzea. Laguntza horren testuinguruan, arriskuak arintzeko jarduketa-proiektua idatziko da honako toki hauetan:
  - AP-8-06+450-06+990-BILBO-ESKUINA
  - AP-8-12-2-S-0+300-0+420-BEHOBIA-ESKUINA
  - AP-8-34+320-34+670-BILBO-ESKUINA
  - AP-8-40+960-41+110-BEHOBIA-ESKUINA
  - AP-8-47+650-47+860-BEHOBIA-ESKUINA
  - AP-8-53+110-53+260-BILBO-ESKUINA
  - AP-8-54+090-54+600-BEHOBIA-ESKUINA
  - P-8-55+810-56+000-BEHOBIA-ESKUINA
  - GI-20-15+220-15+380-BEHOBIA-EZKERRA
  - GI-20-15+330-15+690-BILBO-ESKUINA
  - AP1-119+085-119+705-EIBAR-ESKUINA
  - AP1-128+485-128+750-EIBAR-ESKUINA
  - AP1-130+810-T.FRONTALA-GASTEIZ
- "A-636 autobideko BIDEGIren sareko ezponda eta lubetetan arriskuak arintzeko jarduketa puntualak" izeneko proiektuan aurreikusitako obrak amaitzea.
- Euste-lanak egitea AP-636 KP 3an, irteera-adarraren ondoan, Ormaiztegin, Bergarako noranzkoan, Aranguren Txiki baserrirako sarbidean.
- AP-8ko 25+940 KPan, Behobiarako noranzkoan, ezponda egonkortzeko eraikuntza-proiektuko lanak egitea.

3) Egiturak:
- BIDEGIk kudeatzen duen errepide-sarearen egiturak kudeatzeko laguntza teknikoaren kontratuari dagozkion lanekin jarraituko da.
- AP-1eko 126+00 KPan dagoen Arbizelaiko biaduktua konpontzeko proiektua gauzatzea. I. fasea.
- AP-1eko Maltzaga-Irun adarrean, 145+870 KPan, biaduktu estradosatua

- Continuar con los trabajos de revisión geotécnica periódica de taludes y terraplenes. En el contexto de dicha asistencia se redactará el proyecto de actuaciones para mitigación de riesgos en las siguientes localizaciones:
  - AP-8-06+450-06+990-BILBAO-DCHO
  - AP-8-12-2-S-0+300-0+420-BEHOBIA-DCHO
  - AP-8-34+320-34+670-BILBAO-DCHO
  - AP-8-40+960-41+110-BEHOBIA-DCHO
  - AP-8-47+650-47+860-BEHOBIA-DCHO
  - AP-8-53+110-53+260-BILBAO-DCHO
  - AP-8-54+090-54+600-BEHOBIA-DCHO
  - AP-8-55+810-56+000-BEHOBIA-DCHO
  - GI-20-15+220-15+380-BEHOBIA-IZDO
  - GI-20-15+330-15+690-BILBAO-DCHO
  - AP1-119+085-119+705-EIBAR-DCHO
  - AP1-128+485-128+750-EIBAR-DCHO
  - AP1-130+810-T.FRONTAL-VITORIA
- Finalizar las obras contempladas en el proyecto de “Actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes y terraplenes de la red de BIDEGI en la autovía A-636”.
- Ejecutar los trabajos de sostenimiento junto a ramal de salida en la AP-636 PK 3 sentido Bergara en Ormaiztegi, en el acceso al caserío Aranguren Txiki.
- Ejecutar los trabajos del proyecto constructivo para la estabilización del talud en el PK 25+940 de la AP-8 en la calzada sentido Behobia.

3) Estructuras:
- Se continuará con los trabajos concernientes al contrato de asistencia técnica en la gestión de las estructuras de la red de carreteras que gestiona BIDEGI.
- Ejecutar el proyecto de reparación del viaducto de Arbizelai situado en el PK 126+00 de la AP-1. Fase I.
- Ejecutar el proyecto de reparación del viaducto extradosado en el ramal

konpontzeko proiektua gauzatzea.
- AP-8ko 12. KParen inguruan Oiartzunen dauden egiturak birgaitzea, enborra eta adarrak.

4) Bide segurtasuna:
- BIDEGIren errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako zerbitzuak ematen hastea (2024JKIR0010).
- Eskoriatzako udalerrian AP-1-123-s adarra hobetzeko proiektua gauzatzea.
- BIDEGIren errepide-sareko jarduketen proiektu integraleko obrak egitea.
- AP-8, GI-20 eta AP-1 errepideetako lotuneetan bide-segurtasuna hobetzeko proiektua gauzatzen hastea.

5) Ingurumena:
- Zarataren aurkako pantailak jartzeko proiektua AP-8 autobideko 11+670 eta 11+910 KPen artean, Oiartzun eta Errenteria udalerrietan. Proiektu hau Oiartzungo egiturak birgaitzeko proiektuan txertatuko da.
- AP-8an eta GI-20an BIDEGIk kudeatutako zeharkako drainatze-obra batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektua idaztea (II. fasea), baita proiektu horietatik eratorritako jarduketak ere. 2025eko urrian amaituko da kontratua.
- AP-8an eta GI-20an BIDEGIk kudeatutako zeharkako drainatze-obra batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektuan jasotako obrak lizitatzea (II. fasea).

6) Kobrantza kudeatzeko sistemak:
- Kobrantza-guneak berritzeko proiektuak idazteko laguntza teknikoaren kontratua amaitzea. 2025ean idatziko dituzten proiektuak: Zumaia, Eibar, Itziar eta Eskoriatzako ordainlekuak berritzea. Aurreikusten da proiektu horiek 2026 eta 2028 bitartean burutzea.
- Oiartzun M/O, Zarautz Ekialdea eta Elgoibarko kobrantza-guenak berritzen hastea. Aurreikusten da 2025 eta 2026 artean egitea obrak.
- Firewall berria hornitzea, instalatzea eta mantentzea

Malzaga-Irun de la AP-1 en el PK 145+870.
- Ejecución de la rehabilitación de las estructuras sitas entorno al PK 12 de la AP-8 en Oiartzun, tronco y ramales.

4) Seguridad vial:
- Comienzo de prestación de servicios para la gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI (2024JKIR0010).
- Ejecutar el proyecto de mejora del ramal AP-1-123-s en el término municipal de Eskoriatza.
- Ejecutar las obras del proyecto integral de actuaciones en la red de carreteras de BIDEGI.
- Iniciar la ejecución del proyecto de mejora de la seguridad vial en los enlaces de la AP-8, GI-20 y AP-1.

5) Medio ambiente:
- Proyecto para implantar pantallas acústicas entre los PK 11+670 y 11+910 en la AP-8 a su paso por los términos municipales de Oiartzun y Errenteria. Este proyecto se integrará en el de rehabilitación de estructuras de Oiartzun.
- Redacción del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI (fase II), así como con las actuaciones que se deriven de esos proyectos. El contrato finalizará en octubre de 2025.
- Licitar las obras comprendidas en el proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI (fase II).

6) Sistemas para gestión de cobro:
- Finalizar el contrato de asistencia técnica para la redacción de los proyectos para la renovación de las áreas de cobro. Los proyectos que redacten en 2025: renovación de las áreas de cobro de Zumaia, Eibar, Itziar y Eskoriatza, proyectos que se prevé ejecutar entre 2026 y 2028.
- Iniciar la renovación de las estaciones de cobro de Oiartzun M/O, Zarautz Este y Elgoibar. Se prevé ejecutar las obras entre 2025 y 2026.
- Suministro, instalación y mantenimiento renovación nuevo Firewall.

- Ordainlekuko software bateratua garatzeko eta eguneratzeko /homogeneizatzeko proiektua ekitea. AP-8ko softwarearekin hasiko dira 2025ean, eta aurreikusten da 2029an izatea softwarea guztiz eguneratuta/homogeneizatuta, bai AP-8an, bai AP-1ean.

7) ITS instalazioak:
   - CCTV analogikotik IP sistemara aldatzeko eta BIDEGIk kudeatutako AP-1, AP-8 eta AP-636 errepideetako komunikazio-sarea berritzeko lanei ekitea. Aurreikusten da 2025 eta 2027 artean gauzatzea proiektua.
   - AP-8ko eta AP-1eko kontrol-zentroak eguneratzeko proiektua idazten hastea.

8) Jarduketa bereziak – kontingentziak:
   - Zumaiako lotunetik Bizkaiko mugarainoko tartean hirugarren erreia sortzeko eta AP-8 autobidearen trazadura hobetzeko informazio-azterlana idazteko lanak amaitzea. Aurreikusten da 2025eko martxoan amaitzea.
   - AP-8an, 1+640 eta 0+000 KPen artean, Irunen Behobiarako noranzkoan, hirugarren erreia handitzeko eraikuntza-proiektua idazten amaitzea eta Enagas Transporte del Norteri eta Red Electricari dagozkien eraginpeko zerbitzuak berrezartzea.
   - AP-8 autobidean, Irunen Bilborako noranzkoan, 0+000 eta 1+640 KPen artean, hirugarren erreia handitzeko eraikuntza-proiektua idaztea.
   - Aritzeta, Arrasate eta Eskoriatzako zerbitzuguneetarako ibilgailu elektrikoen karga ultraazkarrerako hartune-lanak egitea.
   - Aritzeta, Arrasate eta Eskoriatzako zerbitzugunea berrantolatu eta ibilgailu elektrikoetarako kargagailu ultraazkarrak instalatzeko proiektua idaztea.
   - Hernaniko zerbitzuguneetarako (bi noranzkoetan) eta Astigarragako Garraio Zentro Integralerako ibilgailu elektrikoen karga ultraazkarrerako hartune-lanak egiteko proiektuak idaztea.
   - Garraio Zentro Integrala handitzeko

- Iniciar la ejecución del proyecto para desarrollar y actualizar/homogeneizar el software unificado de peaje. Comenzarán con el software de la AP-8 en 2025, y se prevé finalizar en 2029 con la total actualización/homogeneización del software, tanto de la AP-8 como de la AP-1.

7) Instalaciones ITS:
   - Iniciar los trabajos para cambiar el sistema de CCTV analógico a IP y renovar la red de comunicaciones de las carreteras AP-1, AP-8 y AP-636 gestionadas por BIDEGI. Se prevé ejecutar el proyecto entre 2025 y 2027.
   - Comenzar a redactar el proyecto de actualización de los centros de control de la AP-8 y AP-1.

8) Actuaciones especiales – contingencias:
   - Finalizar los trabajos de redacción del estudio informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista AP-8 en el tramo desde el enlace de Zumaia hasta la muga con Bizkaia, cuya finalización está prevista para marzo de 2025.
   - Finalizar de redactar el proyecto constructivo para la ampliación del tercer carril en la AP-8 entre los PK 1+640 y 0+000 sentido Behobia en Irun y ejecución de las reposiciones de servicios afectados correspondientes a Enagas Transporte del Norte y a Red Eléctrica.
   - Redactar el proyecto constructivo para la ampliación del tercer carril en la AP-8 entre los PK 0+000 y 1+640 sentido Bilbao en Irun.
   - Ejecutar los trabajos para la acometida para carga ultrarrápida de vehículos eléctricos para las áreas de servicio de Aritzeta, Arrasate/Mondragón y Eskoriatza.
   - Redacción del proyecto de reordenación de las áreas de servicio de Aritzeta, Arrasate/Mondragón y Eskoriatza e instalación de cargadores ultrarrápidos para vehículos eléctricos.
   - Redacción de los proyectos para ejecutar los trabajos para la acometida para carga ultrarrápida de vehículos eléctricos para las áreas de servicio de Hernani en ambos sentidos y el Centro Integral de Transporte en Astigarraga.

eraikuntza-proiektua idazten amaitzea eta obrak lizitatzea; Astigarraga Iparraldean plataforma berri bat eraikitzea, Bilborako noranzkoan.

9) Tunelak (egitura eta instalazioak):
- AP-1ean Lesarriko tunelen euskarria eta estaldura sendotzeko eta instalazioak berritzeko proiektuko obra amaitzea.
- BIDEGIk kudeatzen dituen tunelak kudeatzeko laguntza teknikoa lizitatzea.

GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

1) Zarataren aurkako pantailak jartzea N-I errepideko 421,820 eta 422,160 KPen artean, Ordizia parean. Dagoeneko idatzita dagoen proiektua "Zarataren aurkako ekintza-planean" aurreikusitako jardueren barruan dago.
2) Lasarte-Orian, N-I errepideko 450 KPan, Oria ibaiaren gaineko zubiaren euste-sistema egokitzeko eta pantaila akustikoak jartzeko proiektua. Proiektuak euste-sistema hobetzen du eta, aldi berean, pantaila akustikoak instalatzen dira. "Zarataren aurkako ekintza-planean" aurreikusitako jardueren barruan sartzen da.
3) Bide-zoruak hobetzeko aldizkako jarduketen barruan, N-I errepideko zoruaren egitura 3km inguru birgaitzea aurreikusten da. Proiektua idazteko dago.

FINANTZA-POLITIKA

Errepideen ustiapena:

GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

AP-8/AP-1

Gipuzkoako lurralde historikoan, AP-8 eta AP-1 gaitasun handiko errepide-sarea erabiltzeagatiko kanonaren diru-sarrerei dagokienez, aurreikusten da diru-sarrera gordinak % 4 inguru handituko

- Finalizar la redacción del proyecto constructivo y licitar las obras para ampliar el Centro Integral de Transporte; construcción de una nueva plataforma en Astigarraga Norte, sentido Bilbao.

9) Túneles (estructura e instalaciones):
- Finalizar la obra de refuerzo del sostenimiento y del revestimiento y renovación de las instalaciones de los túneles de Lesarri en la AP-1.
- Licitar la asistencia técnica para la gestión de los túneles que gestiona BIDEGI.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED3)

1) Instalar pantallas contra el ruido entre los PK 421,820 y 422,160 la N-I a la altura de Ordizia. El proyecto que ya se encuentra redactado se encuadra dentro de las actuaciones previstas en el “Plan de acción contra el ruido”.
2) Proyecto de adecuación del sistema de contención y pantallas acústicas del puente sobre el rio Oria en el PK 450 de la carretera N-I en Lasarte-Oria. El proyecto mejora el sistema de contención a la vez que se instalan pantallas acústicas. Se encuadra dentro de las actuaciones previstas en el “Plan de acción contra el ruido”.
3) Dentro de las actuaciones periódicas de mejora de firmes se prevé la rehabilitación estructural del firme en la carretera N-I en una longitud aproximada de 3km. Se encuentra pendiente de redacción el proyecto.

POLÍTICA FINANCIERA

Explotación de las carreteras:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

AP-8/AP-1

En cuanto a los ingresos por canon de utilización de la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa, se prevé que los ingresos brutos

direla 2025eko ekitaldirako, 2024rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Trafikoaren proiekzioari dagokionez, % 50era murriztu dira 2025erako ARUP trafiko-aholkulariaren azterlanean 2025erako jasotako hazkunde-tasak ("Finantza-erakundeentzako trafiko-auditoriaren txostena"; 2022ko urria). Tasa horiek 2024ko itxieraren zenbatespenari aplikatu zaizkio, 2024ko urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaera kontuan hartuta. Emaitza da +% 1,2 ibilgailu kilometro bakoitzeko.

+% 2,6koa da 2025eko ekitaldirako tarifen igoera-proposamena (Kontsumitzailearentzako Prezioen Indizearen (KPI) aldaketa 2023ko abuztutik 2024ko abuztura Euskal Autonomia Erkidegoan, Kreditu Sindikatuko finantza-erakundeekin eta Europako Inbertsio Bankuarekin sinatutako GFAren Konpromiso Kontratuaren estipulazioa betez). Deskontuen eta kanona murriztearen ─errepidez salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isurien arabera eta autobusei eta autokarrei % 50─ eraginari dagokionez, nahiz eta nolabaiteko zuhurtasun-irizpideari eutsi zaion, 2025eko aurrekontuan horretarako esleitutako zenbatekoa 39 milioi eurokoa da. Horrek dakar diru-sarrera garbiak % 3 inguru handituko direla 2025eko ekitaldirako, 2024rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta.

aumenten en torno al 4% para el ejercicio 2025 respecto al cierre previsto para 2024. En cuanto a la proyección del tráfico, se han considerado reducidas al 50% las tasas de crecimiento recogidas para el 2025 en el estudio del asesor de tráfico ARUP (*“Informe de Auditoría de Tráfico para las Entidades Financieras”; octubre de 2022*), los cuales se han aplicado sobre la estimación del cierre de 2024 en consideración del comportamiento del tráfico de enero a agosto de 2024. El resultado es +1,2% de vehículos/kilometro.

La propuesta de incremento de tarifas para el ejercicio 2025 es de +2,6% (la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) de agosto de 2023 a agosto de 2024 en la Comunidad Autónoma Vasca, en cumplimiento de la estipulación del Contrato de Compromisos de la DFG con las entidades financieras del Crédito Sindicado y el Banco Europeo de Inversiones). Respecto al impacto de los descuentos, de la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y la reducción del 50% a autobuses y autocares, aunque se mantiene cierto criterio de cautela, el importe consignado para ello en el presupuesto de 2025 es de 39 millones de euros. Ello supone que los ingresos netos aumenten en torno al 3% para el ejercicio 2025 respecto al cierre previsto para 2024.

AP-636

AP-636 gaitasun handiko errepideari dagokionez, aurreikusten da diru-sarrera gordinak % 2 inguru handituko direla 2025eko ekitaldirako, 2024rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Trafikoa 2024ko bera izatea espero da ("Finantza Erakundeentzako Trafiko Auditoretzaren Txostena"; 2022ko urria), eta, beraz, 2024ko urtarriletik abuztura erregistratutako trafikoaren portaera izatea. 2025. urterako tarifak igotzeko proposamena AP-8 eta AP-1 gaitasun handiko errepide-sareko tarifen bera da, +% 2,6 (2025eko ekitaldirako tarifen igoera-proposamena (Kontsumitzailearentzako Prezioen Indizearen (KPI) aldaketa 2023ko abuztutik 2024ko abuztura Euskal Autonomia Erkidegoan, Kreditu Sindikatuko finantza-erakundeekin eta Europako Inbertsio Bankuarekin sinatutako GFAren Konpromiso Kontratuaren estipulazioa betez). Deskontuen eta kanona murriztearen ─errepidez

AP-636

En cuanto a la vía de alta capacidad AP-636, se estima que los ingresos brutos aumenten en torno al 2% para el ejercicio 2025 respecto al cierre previsto para 2024. Se mantiene el mismo tráfico que en 2024 (*“Informe de Auditoría de Tráfico para las Entidades Financieras”; octubre de 2022*), y, por tanto, se mantiene el comportamiento del tráfico registrado de enero a agosto de 2024. La propuesta de incremento de tarifas para el ejercicio 2025 es la misma que para las tarifas de la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1, + 2,6% (la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) de agosto de 2023 a agosto de 2024 en la Comunidad Autónoma Vasca, en cumplimiento de la estipulación del Contrato de Compromisos de la DFG con las entidades financieras del Crédito Sindicado y el Banco Europeo de Inversiones). Respecto al impacto de los

salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isurien arabera eta autobusei eta autokarrei % 50─ eraginari dagokionez, nahiz eta nolabaiteko zuhurtasun-irizpideari eutsi zaion, 2025eko aurrekontuan horretarako esleitutako zenbatekoa 3,3 milioi eurokoa da. Horrek dakar diru-sarrera garbiak % 1 inguru handituko direla 2025eko ekitaldirako, 2024rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta.

descuentos, de la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y la reducción del 50% a autobuses y autocares, aunque se mantiene cierto criterio de cautela, el importe consignado para ello en el presupuesto de 2025 es de 3,3 millones de euros. Ello supone que los ingresos netos aumenten en torno al 1% para el ejercicio 2025 respecto al cierre previsto para 2024.

Ustiapeneko beste diru-sarrera batzuk

Zerbitzuguneei dagokienez, aurreikusten da haiek ustiatzeko eta mantentzeko emakidatik datozen diru-sarrerak % 3 handitzea, 2024rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Zehazki, honako hauek dira:

- Oiartzun eta Aritzetako zerbitzuguneak. CEPSA COMERCIAL PETROLEO SAU da ustiatzeko, kontserbatzeko eta mantentzeko emakidaren enpresa esleipenduna. Urtean 6.523.258,00 euroko zenbateko finkoa ordaintzen dio BIDEGIri.

- Itziarko zerbitzugunea. "ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR" ABEEa da hura ustiatzeko, kontserbatzeko eta mantentzeko emakidaren esleipenduna. Urtean 1.245.463,55 euroko zenbateko finkoa ordaintzen dio BIDEGIri.

- Hernani, Arrasate eta Eskoriatzako zerbitzuguneak. Gaur egun REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA enpresak ustiatzen ditu. Urteko emakida-kanonaren zati bat finkoa da (kanon osoaren % 60 inguru), eta zati aldakorra kalkulatzen da urtean saltzen duen litro bakoitzeko tarifa finkoa aplikatuta. Zati finkoa eta litroko tarifa finkoa aurreko ekitaldiko abuztuko KPIaren urteko aldakuntzaren arabera eguneratzen dira. 2024an, aldakuntza +% 2,6koa izan da (Euskal Autonomia Erkidegoko KPI ofizialaren urteko aldakuntza-tasa 2024ko abuztuaren 31n). Emakida-kanonaren zati aldakorrari dagokionez, kautelaz, kontuan izan da saldutako litroak % 25 murriztuko direla 2019an erregistratutako salmentekin

Otros ingresos de explotación

En cuanto a las áreas de servicio, se contempla un aumento de los ingresos procedentes de la concesión para su explotación y mantenimiento del 3% respecto al cierre previsto para 2024. En concreto se trata de:

- Estaciones de servicio de Oiartzun y Aritzeta. CEPSA COMERCIAL PETROLEO SAU es la empresa adjudicataria de la concesión para su explotación, conservación y mantenimiento. Abona anualmente a BIDEGI un importe fijo anual de 6.523.258,00 euros.

- Estación de servicio de Itziar. UTE “ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR” es la adjudicataria de la concesión para su explotación, conservación y mantenimiento. Abona anualmente a BIDEGI un importe fijo anual de 1.245.463,55 euros.

- Estaciones de servicio de Hernani, Arrasate/Mondragón y Eskoriatza. En la actualidad las explota REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SA. Parte del canon concesional anual que aporta es fija (alrededor de 60% del total del canon), y la parte variable se calcula aplicando una tarifa fija anual por cada litro que venda en el año. Tanto la parte fija como la tarifa fija por litro se actualizan en base a la variación anual del IPC a agosto del ejercicio anterior. En 2024, la variación ha sido de +2,6% (la tasa de variación anual del IPC oficial de la Comunidad Autónoma Vasca a 31 de agosto de 2024). En cuanto a la parte variable del canon concesional, por cautela, se estima un decremento de 25% en los litros vendidos

alderatuta (-% 23 litro saldu dira 2024ko urtarriletik abuztura, 2019ko aldi berarekin alderatuta).

- Oiartzun eta Itziarko zerbitzuguneetako jatetxeak eta kafetegiak. ÁREAS SLUk — gaur egun kudeatzen ditu — 202.500 euroko emakida-kanon finkoa ordaintzen du urtero.

CIT AUTOPISTA 8 SA enpresak 751.000 euro ordaintzen ditu urtero AP-8ko Garraio Zentro Integrala ustiatu eta mantentzeagatik.

Azkenik, BIDEGI SAk eta ARABAKO BIDEAK SAk sinatutako hitzarmenaren arabera, 392.336 euro ordainduko dizkio 2025ean ARABAKO BIDEAK SAk BIDEGIri Arabako lurraldeko tunelen mantentze-zerbitzuengatik.

<u>GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)</u>

Gipuzkoan N-I eta A-15 gaitasun handiko errepideetatik zirkulatzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaintzen duten kanonari dagokionez, aurreikusten da diru-sarrera gordinak % 2 inguru jaitsiko direla 2025eko ekitaldirako, 2024rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Trafikoaren proiekzioari dagokionez, kontuan izan da, zuhurtziagatik, 2024rako aurreikusitako itxierarekiko --2024ko urtarriletik abuztura bitarteko trafikoaren portaeraren arabera-- ibilgailu-kopurua kilometroko -% 2 aldatuko dela (astunak I, 2024an bezala, eta astunak II, -% 2; ibilgailu astunak II N-I eta A-15 errepideetatik AP-8/AP-1era aldatzeak izan dezakeen eragina). Gipuzkoan N-I eta A-15 gaitasun handiko errepide-saretik zirkulatzeagatik salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailu astunen kanonaren tarifei buruzko proposamena da 2025erako 2024ko berberak izatea. Maiztasunagatiko deskontuaren eta errepidez salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isurien arabera kanona murrizteare eraginari dagokionez, nahiz eta nolabaiteko zuhurtasun-irizpideari eutsi zaion, 2025eko aurrekontuan horretarako esleitutako zenbatekoa 3,2 milioi eurokoa da. Horrek dakar diru-sarrera garbiak % 4 inguru murriztuko direla 2025eko ekitaldirako, 2024rako aurreikusitako itxierarekin alderatuta.

respecto a las ventas registradas en 2019 (-23% de litros vendidos de enero a agosto de 2024 respecto al mismo periodo de 2019).

- Zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar. ÁREAS SLU —quien las gestiona en la actualidad— abona anualmente un canon concesional fijo de 202.500 euros.

CIT AUTOPISTA 8 SA abona anualmente 751.000 euros por la explotación y mantenimiento del Centro Integral de Transporte en la AP-8.

Por último, en virtud del convenio suscrito entre BIDEGI SA y VÍAS DE ÁLAVA SA, en 2025, el importe a satisfacer a BIDEGI por los servicios de mantenimiento de los túneles en territorio de Álava asciende a 392.336 euros.

<u>CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)</u>

En cuanto a los ingresos por el canon que abonan los vehículos pesados de transporte de mercancías por circular por las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa, se prevé que los ingresos brutos disminuyan en torno al 2% para el ejercicio 2025 respecto al cierre previsto para 2024. En cuanto a la proyección del tráfico, por cautela, se considera que, respecto al cierre previsto de 2024 ─de acuerdo al comportamiento del tráfico de enero a agosto de 2024─, el número de vehículos/kilometro varíe en -2% (pesados I igual que en 2024, y, pesados II, -2%; posible efecto del trasvase de los vehículos pesados II de la N-I y A-15 a la AP-8/AP-1). La propuesta sobre las tarifas del canon de los vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera por circular por la red de las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa para el 2025 es mantener las mismas que en 2024. Respecto al impacto del descuento por frecuencia y de la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo pesado utilizado exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera, aunque se mantiene cierto criterio de cautela, el importe consignado para ello en el presupuesto de 2025 es de 3,2 millones de euros. Ello supone que los ingresos netos disminuyan en torno al 4% para el

ejercicio 2025 respecto al cierre previsto para 2024.

Diru-sarrerak honako hauek finantzatzeko erabiliko dira: BIDEGIren langile-gastua kudeaketagatik, kobrantza-sistemaren operazio- eta mantentze-gastua, txartelak eta VIA-Tak jaulkitzen dituzten erakundeei ordaindutako komisioak ordainbide horiekin egindako ordainketengatik, eta errepidearen ohiko kontserbazio-gastua eta argiztapenagatiko elektrizitate-kontsumoa. Gainera, berrinbertsio-politikaren atalean deskribatutako jarduerak gauzatuko dira.

Los ingresos se destinarán a financiar los gastos de personal de BIDEGI por su gestión, los de operación y mantenimiento del sistema de cobro, las comisiones por los pagos con tarjetas y VIA-T de las entidades emisoras de esos medios de pago, y los de conservación ordinaria de las vías y el consumo de electricidad por la iluminación. Además, se ejecutarán las actuaciones descritas anteriormente en el apartado de política de reinversiones.

Ohiko ustiapen-gastuez eta inbertsio berriez eta berrinbertsioez gain, 2024an, GFAk zenbatetsitako eta 2023ko urteko kontuetan hornitutako gastuaren zati bat BIDEGIri jasanarazten hasi da, 7/2016 eta 6/2018 foru-arauak baliogabetzearen ondorioz GFAk aurre egin beharreko kalte-ordainengatik. Hornitutako gastuaren zenbatekoa 10.912.082,22 eurokoa da, eta hor sartzen dira jarritako errekurtsoak eta erreklamazioak, bai eta sortutako interesak ere; interes horiek, zuhurtasunagatik, 2024ko abenduaren 31ra arte kalkulatu ziren. Aurreikuspenen arabera, 2024an BIDEGIri jasanarazitako zenbatekoa 1,7 milioi euro inguru izango da, eta gainerakoa, 9,2 milioi euro, 2025an jasanaraziko dio.

Además de los gastos ordinarios de explotación y de nuevas inversiones y reinversiones, en 2024, la DFG ha comenzado a repercutir a BIDEGI parte del gasto estimado y provisionado en las cuentas anuales de 2023 por las indemnizaciones a las que deba hacer frente la DFG como consecuencia de la anulación de las normas forales 7/2016 y 6/2018. El importe del gasto provisionado asciende a 10.912.082,22 euros e incluye los recursos y las reclamaciones interpuestas más los intereses devengados que, por cautela, fueron calculados hasta el 31 de diciembre de 2024. Se prevé que el importe repercutido a BIDEGI en 2024 ronde 1,7 millones de euros, y el resto, 9,2 millones de euros, repercuta en 2025.

LANGILE GASTUA

Foru Gobernuaren Kontseiluak, 2024ko maiatzaren 28ko bilkuran erabaki onartu zuen bost langile berri kontratatzea honako lanpostu hauek betetzeko:

- Inbertsioen arloan obra zibileko proiektuak kudeatzeko teknikaria.
- Operadorearen arloan obra zibileko proiektuak kudeatzeko teknikaria.
- ITS proiektuak kudeatzeko teknikaria,
- Kontratazio-abokatu/teknikaria.
- Datuak aztertzeko teknikaria.

Gainera, Foru Gobernuaren Kontseiluak, 2024ko ekainaren 4an egindako bilkuran onartu zuen erretiro partzialaren testuinguruan txanda-kontratu baten beharrak betetzeko pertsona bat kontratatzea. Behar hori obra zibileko goi-mailako laguntzaile tekniko bat kontratatzeari dagokio.

GASTO DE PERSONAL

El Consejo de Gobierno Foral, en su sesión de 28 de mayo de 2024, acordó aprobar la contratación de cinco nuevos efectivos para cubrir los siguientes puestos de trabajo:

- Técnico Gestión de Proyectos de obra civil en el área de inversiones.
- Técnico Gestión de Proyectos de obra civil en el área de la operadora.
- Técnico Gestión de Proyectos ITS.
- Abogado/a-Técnico/a contratación.
- Técnico/a analista de datos.

Además, el Consejo de Gobierno Foral, en la sesión celebrada el 4 de junio de 2024, acordó aprobar la contratación de una persona para cubrir las necesidades de un contrato de relevo en el contexto de una jubilación parcial. Dicha necesidad se corresponde a la contratación de

un Ayudante Técnico Superior en Obra Civil.

BIDEGIko Administrazio Kontseiluak, 2024ko uztailaren 5ean egindako bileran, baimena eman zion zuzendari nagusiari kontratazio berriak egiteko, eta, beraz, langileak hautatzeko prozesua hasteko. Hautaketa-prozesu hori kanpoko enpresa baten bidez egingo da, eta aurreikusten da 2025eko lehen hiruhilekoan sartzea langile berriak. Langile berrien kostua langileen gastuaren kapituluan jasota dago.

El Consejo de Administración de BIDEGI, en su sesión celebrada el 5 de julio de 2024, autorizó al director general a realizar las nuevas contrataciones, y, por tanto, a iniciar el proceso de selección de personal. Dicho proceso de selección se realizará mediante una empresa externa y se prevé que la incorporación de los nuevos efectivos se realice a lo largo del primer trimestre de 2025. El coste de las nuevas incorporaciones está contemplado en el capítulo de gasto de personal.

BIDEGIk 2025eko ekitaldirako bere gain hartu beharreko kostua 2.324.283 eurokoa da. Zenbateko horrek bajen eta absentismoagatiko balizko ordezkapenetarako kalkulatutako gastua barne hartzen du, baita prestakuntzarako partida ere. 2025erako kontuan hartutako soldata-igoera Funtzio Publikoak kontuan hartzen duena da: +% 2,5 2024ko abenduaren 31ko soldatekiko.

El coste total a asumir por parte de BIDEGI para el ejercicio 2025 asciende a 2.324.283 euros. Ese importe incluye el gasto calculado para las posibles sustituciones de bajas y por absentismo, así como la partida para formación. El incremento de salario considerado para el 2025 es el que contempla Función Pública: +2,5% respecto a los salarios a 31 de diciembre de 2024.

2025eko aurrekontuaren laburpena, baita 2024ko aurrekontua eta 2024ko itxiera-aurreikuspena ere, hori guztia Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmenak (1GBH) araututako jarduerari dagokionez. / Resumen del presupuesto de 2025, así como el presupuesto de 2024 y la previsión de cierre real de 2024, todo ello en lo que se refiere a la actividad regulara por el Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED1).

1GBH / CED1	2025 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 20245	2024 ITXIERA-AURREIKUSPENA / PREVISIÓN CIERRE 2024	2024 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2024
DIRU-SARRERAK / INGRESOS	**182.565.217**	**179.099.127**	**154.054.463**
AP-8/AP-1: kanona / canon	160.675.482	156.181.261	131.287.974
AP-636: kanona / canon	8.174.280	8.087.130	7.498.988
Zerbitzugunueak eta beste batzuk / Áreas de servicio y otros	11.703.945	11.381.698	11.388.455
Finantza-sarrerak / Intereses financieros	2.011.510	3.449.038	3.879.046
OHIKO GASTUAK / GASTOS ORDINARIOS	**- 59.309.582**	**- 52.905.247**	**- 48.566.040**
Kudeaketako gastu orokorrak/Gastos generales de gestión	- 3.484.050	- 2.899.355	- 3.138.867
Ohiko mantentze-lanak (kobru-sistema + errepidea) / Conservación ordinaria (sistema cobro + carretera)	- 51.175.126	- 46.282.248	- 41.602.510
Segurtasun, errepide eta back-officeko laguntza tekniko errepikakorra / Asistencias técnicas recurrentes en seguridad, carretera y back-office	- 816.800	- 800.000	- 745.472
Azpiegitura hobetzeko eta konpontzeko jarduketa puntualak / Actuaciones puntuales para mejoras y reparaciones sobre la infraestructura	- 1.087.324	- 1.064.960	- 1.064.960
Komisioak Txartela eta VIA-T / Comisiones Tarjetas y VIA-T	- 2.746.282	- 1.858.684	- 2.014.231
Kutxa operatiboa / Caja operativa	**20.000.000**	**20.000.000**	**20.000.000**
BERRINBERTSIOAK / REINVERSIONES	**- 35.475.612**	**- 30.687.377**	**- 39.157.662**
Bide-zoruak / Firmes	- 6.334.240	- 4.973.470	- 5.263.329
Arrisku geoteknikoak / Riesgos geotécnicos	- 5.009.051	- 2.653.527	- 3.215.819
Arrisku geoteknikoak - tunelak / Riesgos geotécnicos - Túneles	- 5.078.899	- 11.143.744	- 13.170.898
Egiturak / Estructuras	- 3.574.930	- 1.802.924	- 5.698.439
Bide-segurtasuna / Seguridad vial	- 2.668.410	- 1.792.718	- 1.820.800
Ingurumena / Medio ambiente	- 120.250	- 879.525	- 1.277.296
Kobrantza kudeatzeko sistemak / Sistemas gestión de cobro	- 3.048.795	- 4.376.508	- 3.650.000
ITS instalazioak / Instalaciones ITS	- 4.400.000	- 99.000	- 3.500.000
Jarduketa bereziak - Kontingentzia / Actuaciones Especiales - Contingencia	- 5.241.037	- 2.850.988	- 1.561.081
Proiektuen kudeatzailea+GIS+beste batzuk / Gestor proyectos+GIS+otros		- 114.973	
Birjarpen Handien Erreserba Kontua / CR de Grandes Reposiciones (CRGR)	**33.597.624**	**17.737.806**	**18.365.784**
ZORRA / DEUDA	**- 62.497.464**	**- 97.401.011**	**- 68.814.314**
Finantza-gastuak / Gastos financieros	- 17.792.897	- 22.782.072	- 24.195.374
Maileguen amortizazioa / Amortización de los préstamos	- 44.704.567	- 74.618.939	- 44.618.940
Zorraren Zerbitzuko Erreserba Kontua / CR al Servicio la Deuda (CRSD)	26.208.985	25.396.114	**26.996.469**
MUGIKORTASUN POLITIKETARAKO KUTXA /CAJA PARA POLÍTICAS MOVILIDAD	**- 8.000.000**	**- 8.000.000**	
SOBERAKO KUTXA / CAJA EXCEDENTARIA	**29.660.534**	**27.399.026**	**42.726.359**

2025eko aurrekontuaren laburpena, baita 2024ko aurrekontua eta 2024ko itxiera-aurreikuspena ere, hori guztia Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenak (3GBH) arautetako jarduerari dagokionez. / Resumen del presupuesto de 2025, así como el presupuesto de 2024 y la previsión de cierre real de 2024, todo ello en lo que se refiere a la actividad regulara por el Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3).

3GBH / CED3	2025 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2025	2024 ITXIERA-AURREIKUSPENA / PREVISIÓN CIERRE 2024	2024 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2024
DIRU-SARRERAK / INGRESOS	**26.398.260**	**27.637.671**	**26.064.336**
N-I/A-15: kanona / canon	25.923.290	26.880.204	25.659.956
Finantza-sarrerak / Intereses financieros	474.970	757.467	404.380
OHIKO GASTUAK / GASTOS ORDINARIOS	- **16.207.639**	- **15.573.636**	- **15.700.197**
Kudeaketako gastu orokorrak/Gastos generales de gestión	- 346.181	- 279.311	- 367.065
Free-flow sistema operazio eta mantentzea / Operación y mantenimiento sistema free-flow	- 2.431.579	- 2.179.854	- 2.146.148
A-15/N-I errepidearen mantentze-lanak / Conservación vía N-I/A-15	- 11.719.068 (12.109.990 BEZ barne / IVA incluido*)	- 11.719.068 (12.109.990 BEZ barne / IVA incluido*)	- 11.719.102 (12.109.990 BEZ barne / IVA incluido*)
Hornidura elektrikoa / Suministro eléctrico	- 1.451.578 (1.500.000 BEZ barne / IVA incluido*)	- 1.126.601 (1.164.182 BEZ barne / IVA incluido*)	- 1.126.604 (1.164.182 BEZ barne / IVA incluido*)
Komisioak Txartela eta VIA-T / Comisiones Tarjetas y VIA-T	- 259.233	- 268.802	- 341.278
BERRINBERTSIOAK / REINVERSIONES	- **5.297.265**	- **1.752.767**	- **1.279.455**
3GBH 3.FA kobru-sistema / Sistema cobro CED3 NF3		- 756.026	
N-1/A-15 lotunea Bazkardon (Andoain) / Enlace N-1/A-15 en Bazkardo (Andoain)		- 265.729 (274.593 barne / IVA incluido*)	- 142.051 (146.789 BEZ barne / IVA incluido*)
Zaratatik babesteko sistema Beasain / Sistema protección ruido Beasain		- 731.012 (755.397 BEZ barne / IVA incluido*)	- 653.543 (675.342 BEZ barne / IVA incluido*)
Zaratatik babesteko sistema Ordizia / Sistema protección ruido Ordizia	- 1.329.617 (1.373.970 BEZ barne / IVA incluido*)		- 483.861 (500.000 BEZ barne / IVA incluido*)
Lasarteko (N-I) zubia birgaitzea + pantaila akustikoak / Rehabilitación puente Lasarte (N-I) + pantallas acústicas	- 2.225.754 (2.300.000 BEZ barne / IVA incluido*)		
N-I bide-zorua birgaitzea / Rehabilitación firme N-I	- 1.741.894 (1.800.000 BEZ barne / IVA incluido*)		
7/2016 eta 6/2018 Foru Arauak erreklamazioak / Normas Forales 7/2016 y 6/2018 reclamaciones	- **9.177.344**	- **1.734.738**	
Diruzaintza metatua inbertsioetarako/berrinbertsioetarako Caja acumulada para inversiones/reinversiones	**20.263.048**	**24.166.297**	**15.864.835**

*Oharra: goian adierazitako zenbatekoek BIDEGIk jasandako kostua adierazten dute, BEZik gabe. N-I eta A-15 errepideak ustiatzeko gastuei dagokienez —zerikusirik ez dutenak kobrantza-sistemarekin— eta errepide horiek hobetzeko jarduketei dagokienez , BIDEGIk gastu horien fakturetatik jasandako BEZa kentzen du salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunei zerbitzua ematen dien gastuaren zatiagatik. Zati hori salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen EBBI (Eguneko Batez Besteko Intentsitatea) da, N-I eta A-15 errepideetan dabiltzan ibilgailu guztien EBBIrekiko: %18,60.

*Nota: los importes arriba indicados representan el coste para BIDEGI excluido IVA. En cuanto a los gastos de explotación de las carreteras N-I y A-15 —ajenos al sistema de cobro— y las actuaciones de mejora sobre esas carreteras, BIDEGI deduce el IVA soportado de las facturas de esos gastos por la parte del gasto que presta el servicio a los vehículos pesados de transporte de mercancías: el 18,60%, el IMD (Intensidad Media Diaria) de los vehículos pesados de transporte de mercancía sobre el total de la IMD de los vehículos que circulan por las carreteras N-I y A-15.