

DATOS GENERALES DEL PROGRAMA

Corporación: MUBIL Fundazioa
Programa: 010 - Mubil Fundazioa

Tipo de programa:

Finalista

Misión:

Desarrollo de un Polo de la Movilidad Inteligente y Sostenible en Gipuzkoa, aglutinando las capacidades del territorio impulsando la generación de empresas, difundiendo la movilidad inteligente y sostenible y desarrollando la estrategia en el ámbito desde Gipuzkoa. El Centro será el actor principal en el desarrollo de la estrategia de la movilidad inteligente y sostenible de Gipuzkoa.

Mubil tiene como objetivo global fomentar la actividad industrial ligada a la nueva movilidad y crear actividad, tanto para las empresas existentes como generando otras nuevas y fomentando nuevas actividades asociadas a ellas. Para ello se apoya en las capacidades existentes en el territorio, siendo el papel de esta Fundación la de coordinar y catalizar iniciativas, aportando en todo caso los recursos necesarios para esta materialización.

Diagnóstico de situación:

Desde principios del 2021, Mubil ha estado ubicado en su sede provisional ubicada en Tolosa. Pero durante el 2024 ya ha dado el salto al que será su sede definitiva, en el nuevo edificio ubicado en el Poligono Eskuzaitzeta (Donostia). Las obras correspondientes a los laboratorios 2 y 3 de la nueva sede se acabarían de ejecutar durante el 2024. Por lo que en el 2025 el edificio estaría en funcionamiento en su totalidad.

Se han dado pasos significativos en la consolidación de la Mubil Hub.

Se siguen reforzando las colaboraciones y relaciones con los agentes del sector (dinámicas de grupo, sesiones de formación,

organización conjunta de jornadas...).

Fortalecimiento de las principales líneas de trabajo de Mubil (cuarta edición de la feria MME realizada el 2024, organización de la cuarta edición de los premios MME...).

Descripción detallada de la necesidad:

Desde principios del 2021, Mubil ha estado ubicado en su sede provisional ubicada en Tolosa. Pero durante el 2024 ya ha dado el salto al que será su sede definitiva, en el nuevo edificio ubicado en el Poligono Eskuzaitzeta (Donostia). Las obras correspondientes a los laboratorios 2 y 3 de la nueva sede se acabarían de ejecutar durante el 2024. Por lo que en el 2025 el edificio estaría en funcionamiento en su totalidad.

Se han dado pasos significativos en la consolidación de la Mubil Hub.

Se siguen reforzando las colaboraciones y relaciones con los agentes del sector (dinámicas de grupo, sesiones de formación,

organización conjunta de jornadas...).

Fortalecimiento de las principales líneas de trabajo de Mubil (cuarta edición de la feria MME realizada el 2024, organización de la cuarta edición de los premios MME...).

Población objetivo:

Empresas, universidades, centros tecnológicos, centros formativos y diversas administraciones públicas que trabajan en el ámbito de la Movilidad Inteligente y Sostenible. Al final, e indirectamente, la ciudadanía en general.

Estrategia del programa.**1. Recursos (inputs):**

Presupuestos: Personal, inversiones y contrataciones externas.

2. Actividades/procesos a desarrollar:

Incorporación de personal para la materialización de proyectos.

Incorporación de agentes a proyectos de referencia.

Aportación de recursos tecnológicos innovadores y de primer nivel.

Testeo de productos.
 Formación especializada.
 Divulgación de las capacidades de la movilidad inteligente y sostenible.
 Apoyo a las administraciones públicas en la implementación de políticas de nueva movilidad en sus ámbitos de intervención.

3. Bienes y Servicios (outputs):

Profesionales capacitados en materia de la Movilidad inteligente y sostenible.
 Capacidades tecnológicas del ámbito de la Movilidad inteligente y sostenible para las empresas.
 Capacitación de profesional especializado en propulsión eléctrica y almacenamiento.
 Generación de empresas asociadas a la Movilidad inteligente y sostenible.
 Atracción de especialistas internacionales.

Marco regulador del Programa:

LEY 9/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco.
 Norma Foral 4/2007, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

ACTUACIÓN ENTIDAD VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027

Objetivo anual: Avanzar hacia una movilidad intermodal e interconectada, eficiente, sostenible, accesible y segura, centrada en las personas y que refuerce la vertebración del territorio, fomentando el transporte como servicio público a la ciudadanía.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Entidades colaboradoras	Número	>=	20,00	20,00	25,00	35,00
Puesta en marcha de iniciativas público-privadas	Si/No	=	No	No	Si	Si
Puesta en marcha de la operación de MUBIL Fundazioa en Zubietia y sus respectivos laboratorios	Si/No	=	No	No	Si	Si
Desplazamientos en servicios públicos de transporte colectivo terrestre por habitante en el ámbito de la movilidad interurbana	Número	=	0,00	0,00	0,00	0,00
Emisión de Gases de Efecto Invernadero derivadas del transporte en Gipuzkoa	Número	=	0,00	0,00	0,00	0,00
Número de prototipos de la Misión de la Nueva Movilidad ejecutados	Número	=	0,00	0,00	0,00	0,00
Desarrollar nuevas iniciativas dentro del proyecto Gipuzkoa Living Lab para impulsar las carreteras inteligentes	Número	>=	0,00	1,00	2,00	4,00

Líneas de acción y acciones asociadas al objetivo

1. Línea de Acción:

Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.



0,76 %



42,50 %



50,37 %



2,90 %



2,90 %



0,56 %

**Créditos
pago**

Gastos futuros

**Ingreso
afectado**

**Fecha
inicio**

**Fecha
final**

**Etorkizuna
eraikiz**

Total línea acción

1.882.696,65

01/01/2025

31/12/2025

1.1 Acción

Actuaciones para el emprendizaje (definición de contenidos, impulsar la creación de nuevas empresas y formación) en el ámbito de la nueva movilidad

800.205,95

01/01/2025

31/12/2025



1.2 Acción

Actuaciones para la gestión del conocimiento en el ámbito de la nueva movilidad: coordinación e impulso de proyectos de formación y capacitación, puesta en marcha de la vigilancia tecnológica y organización de seminarios y conferencias

948.368,29

01/01/2025

31/12/2025



1.3 Acción

Diseño e implementación del Plan de Euskera

10.553,48

01/01/2025

31/12/2025



1.4 Acción

Diseño e implementación del Plan de Igualdad

14.363,73

01/01/2025

31/12/2025



1.5 Acción

Desarrollo del Polo MUBIL. Puesta en marcha de actividades público-privadas.

109.205,20

01/01/2025

31/12/2025



2. Línea de Acción:

Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.



72,74 %



27,26 %

**Créditos
pago**

Gastos futuros

**Ingreso
afectado**

**Fecha
inicio**

**Fecha
final**

**Etorkizuna
eraikiz**

Total línea acción

1.957.703,35

01/01/2025

31/12/2025

2.1 Acción

Actividades para promover un entorno de pruebas en el ámbito de la nueva movilidad

533.588,87

01/01/2025

31/12/2025



2.2 Acción

Actividades de desarrollo de infraestructuras tecnológicas en el ámbito de la nueva movilidad

1.424.114,48

01/01/2025

31/12/2025



PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO

Relevancia de género del programa: Media

Colectivo afectado por el programa :

La población en su conjunto

Capacidad(es) afectada(s) por el programa:

Acceso ingresos económicos

Descripción detallada de la necesidad:

Se intenta sistemáticamente conseguir la integración de criterios de igualdad en todos los ámbitos y en el día a día de Mubil.

Para ello, durante el 2023 elaboramos el primer Plan de Igualdad de Mubil, que se irá implementando durante el 2024 y el 2025.

Cuantificación:	14.363,73	(0,37 %)
Cred.Pago:	14.363,73	(0,37 %)
Gastos Futuros:	0,00	(0,00 %)

Categoría	Cómo	% Cómo	Indicador asociado
Bg.OO. 1.2. Concretar el compromiso político mediante el desarrollo de la Norma Foral 2/2015 y de la Ley para la igualdad de mujeres y hombres vigente en Euskadi.	Bg.1.2.3. Adecuación progresiva del presupuesto de la DFG dedicado al impulso y desarrollo de la política para la igualdad de mujeres y hombres, tal como recoge la Norma Foral 2/2015.	(100,00 %)	

PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA

Descripción detallada de la necesidad:

Asegurar la presencia del euskera en todo proceso de visibilización de las actividades desarrolladas.

Priorizar y asegurar el euskera tanto en las relaciones internas como externas de Mubil.

Una vez realizado el diseño del Plan de Euskera de Mubil en el 2022, en los dos años posteriores se ha trabajado en su correspondiente implementación, presentándose al certificado Bikain y adaptándonos al marco KEMEN. En el 2025, seguiremos en la misma dirección.

Categoría	Cómo
8.- Herritarrekiko harremanak	Durante el 2022 elaboramos el Plan de Euskara de Mubil, y desde entonces estamos trabajando en su implementación.

ODS

Descripción detallada de la necesidad:



El objetivo de Mubil es ayudar en la mejora de la eficiencia energética del territorio, aportando su granito de arena en la apuesta por las energías renovables. Esto es, Mubil trabajará en el ámbito de la movilidad sostenible e inteligente, intentando aportar soluciones y avances. Intentaremos garantizar la accesibilidad para todos y la seguridad en torno a la nueva movilidad, teniendo en cuenta especialmente a los sectores más vulnerables y con más dificultades. Asimismo, se tratará de fomentar la sostenibilidad en la industria del territorio y la implantación de infraestructuras innovadoras y modernas. Con todo ello, y como último fin, estarían la productividad económica y el desarrollo social (creación de puestos de trabajo decentes, emprendimiento, innovación...).

Cuantificación: 3.840.400,00 (100,00 %)

Relación de ODS asociados al programa

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
	5-Igualdad de género Alcanzar la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.	14.363,73	
Meta	5.c - Aprobar y fortalecer políticas acertadas y leyes aplicables para promover la igualdad de género y el empoderamiento de todas las mujeres y las niñas a todos los niveles	14.363,73	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	14.363,73	
	7-Energía asequible y no contaminante Asegurar el acceso a energías asequibles, fiables, sostenibles y modernas para todos.	1.424.114,48	
Meta	7.3 - De aquí a 2030, duplicar la tasa de Gipuzkoa de mejora de la eficiencia energética	1.424.114,48	
	Líneas de acción		
	Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.	1.424.114,48	
	8-Trabajo decente y crecimiento económico Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.	800.205,95	
Meta	8.02 - Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra	272.070,02	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	272.070,02	

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
Meta	8.03 - Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros	264.067,96	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	264.067,96	
Meta	8.04 - Mejorar progresivamente, de aquí a 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados	264.067,96	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	264.067,96	
	9-Industria, innovación e infraestructura Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.	948.368,29	
Meta	9.4 - De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.	948.368,29	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	948.368,29	
	11-Ciudades y comunidades sostenibles Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	588.191,47	
Meta	11.7 - De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.	588.191,47	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	54.602,60	
	Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.	533.588,87	

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
 <p>17-Alianzas para lograr los objetivos</p> <p>Fortalecer los medios de ejecución y reavivar la alianza mundial para el desarrollo sostenible.</p>		54.602,60	
Meta	17.17 - Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas	54.602,60	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	54.602,60	
 <p>18-Diversidad cultural y lingüística</p> <p>18-Diversidad cultural y lingüística</p>		10.553,48	
Meta	- Empoderar y dar visibilidad a las comunidades con lenguas en situación de minorización a fin de fortalecer las diferentes identidades	10.553,48	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	10.553,48	
Total		3.840.400,00	



PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2024	2025	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2026	2027	2028	2029 eta hurrengoak/ 2029 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	372.374,00	379.790,00					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	2.367.179,00	2.460.610,00					
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES							
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.739.553,00	2.840.400,00					
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	2.183.917,00	1.000.000,00					
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL							
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	2.183.917,00	1.000.000,00					
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS							
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras							
Guztira / Total	4.923.470,00	3.840.400,00					



Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	379.790,00				379.790,00	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	2.460.610,00				2.460.610,00	
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.840.400,00				2.840.400,00	
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	1.000.000,00				1.000.000,00	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	1.000.000,00				1.000.000,00	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS						
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras						
Guztira / Total	3.840.400,00				3.840.400,00	



Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos	2024	2025	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	2.506.718,00	2.500.400,00	
5. ONDARE SARRERAK INGRESOS PATRIMONIALES	232.835,00	340.000,00	
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.739.553,00	2.840.400,00	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	2.183.917,00	1.000.000,00	
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	2.183.917,00	1.000.000,00	
8. AKTIKO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS			
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras			
Guztira / Total	4.923.470,00	3.840.400,00	