



**Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzza Partzuergoko Batzar Nagusiak, 2024ko irailaren 16ko ohiko bileran ondorengo erabakiak hartu ditu:**

1. Onartzea GGLaren 2025 urterako Aurrekontua.
2. Onartzea GGLako langileen % 2aren soldata-igoera 2024ko urtarrilak 1etik, Agindu Foralarekin bat eginez
3. Onartzea GGLaren 2024-2025 Dirulaguntzen Plan Estrategikoa

**Bidezko ondorioetarako ziurtatzen dut.**

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren 40/2015 Legea, urriaren 1ekoak, bere 19.5 artikuluan xedatutakoaren arabera, espreski jasotzen dut honako ziurtagiria aipatu bileraren akta onartu aurretik gortzen dela.

Donostian

ESTHER  
ETXEBERRIA  
ARANO -  
44145944C

**La Asamblea General del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, en sesión ordinaria de 16 de septiembre de 2024, ha adoptado los siguiente acuerdos:**

1. Aprobar el Presupuesto de la ATTG correspondiente a 2025.
2. Aprobar la subida salarial del 2% del personal de la ATTG con efectos desde el 1 de enero de 2024 de acuerdo a lo señalado en el acuerdo del Gobierno Foral de la DFG
3. Aprobar Plan Estratégico de Subvenciones 2024-2025 de la ATTG

**Lo que certifico a los efectos oportunos.**

De conformidad con lo establecido en el art. 19.5 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público, se hace constar expresamente que la presente certificación se emite con anterioridad a la aprobación del acta correspondiente a la sesión de referencia

En San Sebastián

ESTHER ETXEBERRIA  
ARANO - 44145944C  
2024.09.16 11:48:32  
+02'00'

**GGLaren asanbladako idazkariordea/Vicesecretaria de la asamblea de la ATTG**



## **2025EKO AURREKONTUAREN AZALPEN MEMORIA**

### **1. AURREKARIAK**

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza Kontsortzioa (aurrerantzean, Kontsortzioa), zuzenbide publikoko erakundea da, izaera juridiko propioa duena eta hori osatzen duten Administrazio Publikoetatik bereizita dago. Halaber, jarduteko gaitasun osoa du Kontsortzioko kide diren erakunde guztien interes komuneko jarduerak gauzatzeko, horiek guztiak beren eskumenen esparruaren barne badaude.

Ondorioz, zerbitzu publikoak sustatu, promozionatu, eman edo modu komunean kudeatzeko jarduerak egiten ditu Kontsortzioak.

Kontsortzioaren antolakuntzari, funtzionamenduari eta erregimen juridikoari dagokionez, 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legeak, Sektore Publikoko Araubide Juridikoarenak xedatutakoa betetzen da, bai garapeneko erkidego mailako araudian bai beren Estatutuetan.

Kontsortzioak betetzen dituen funtzio nagusiak honako hauek dira:

#### **a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:**

- Gipuzkoak garraio zerbitzuen plangintza egiten eta ustiaketa programa koordinatuak ezartzen laguntzea.
- Gipuzkoako garraio azpiegituren plangintza egiten laguntzea.
- Beste esparru batzuetan eskumenak izanik, garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatzea.
- Gipuzkoan garraio merkatu osoaren bilakaera aztertze behatokia ezartzea, garraio pribatuaren bilakaerari arreta berezia eskainita.
- Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak proposatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoan turismoaren sektorearen sarbidea sustatzea.

#### **b) Tarifak antolatzea:**

- Gipuzkoako tarifen sistema bateratua zehaztea, baita hori aplikatu, kudeatu eta garatzea ere.
- Gipuzkoako tarifa bateratze sistemaren tarifak ezartzea.
- Tarifa bateratuaren sistemari esker lortzen diren diru-sarrerak kudeatu eta garraio operadoreen artean banatzea.
- Ikuskaritza kanpaina orokor zein zehatzak proposatu edota egitea.
- Tarifen gaineko eskumenen erabilera koordinatzea, Gipuzkoan garraio zerbitzuen jabe diren administrazioen artean.

#### **c) Garraio sistema adimendunak koordinatu eta garatzea.**



- Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa bateratuko sistemaren ordainketa moduak kudeatzea.
- Herritarrei kontakturik gabeko (contactless) MUGI txartelera sarbidea emateko aukera kudeatzea.
- Ordainketa sisteman bilakaera teknologiko eta digitala sustatu eta garatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa bateratuko sistemako ordainketa moduak kudeatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoko operadoreen ordainketa teknologiaren bilakaera koordinatua egiten laguntzea.
- Gipuzkoako tarifa bateratuko sistemaren bidez, Euskadin garraio publikoaren interoperabilitatea sustatu eta garatzea.
- Garraio adimendun sistemen esparruan aholkularitza ematea.
- Bidaiariei informazio sistema aurreratuak sustatu eta koordinatzea.

**d) Komunikazioa, erabiltzaileentzako informazioa eta sistemaren ebaluazioa:**

- Gipuzkoako garraio sistema bateratuaren irudi korporatiboa ezartzea.
- Komunikazio kanpainak egitea, Gipuzkoan garraio sistemaren erabilera eta mugikortasun iraunkorra sustatzeko.
- Interoperabilitatea eta etorkizuneko mugikortasuna sustatzea informazioaren digitalizazioaren eta Gipuzkoako garraio publikoko ordainketa moduen bidez.
- Garraio erabiltzaileari informazioa ematea, informatzeko sistema integratuaren bidez, egokitzat jotzen diren bitarteko guztiak erabilia.
- Informazio esparruan aholkularitza ematea eta kontsortzioko kide diren erakundeek zein garraio operadore gisa jarduten duten enpresek ematen duten komunikazioa koordinatzea.
- Garraioa ebaluatzea, besteak beste, herritarren mugikortasunari buruzko inkesten bitartez, eta herritarren partaidetza zein hartu-eman digitala bultzatuta.

**e) Aholkularitza eta txostenak:**

- Aholkularitza ematea Gipuzkoako udal erakundeei, hiri antolaketako plan orokorrak eta plangintzako beste tresna batzuk prestatzeko orduan, garraioaren plangintzarekin koherenteak ote diren aztertzeko, eta elkarren arteko egokitzapena egiteko.
- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, garraio operadoreekin kontratu programak edota beste hitzarmen motaren bat prestatzeaz edo adostez.
- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, garraio zerbitzuak ustiatzeko emakida administratiboak esleitzeko, aldatzeko eta indargabetzeko espedientei buruz.



- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkua eskaintzea, Gipuzkoako garraio operadoreen kontratu programa, emakida eta kudeaketa kontratuen jarraipena egiteko.
- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, administrazioekin, eragileekin eta garraio arloan garrantzia berezia duten beste erakunde batzuekin lankidetzarako egin daitezkeen proposamenez eta akordioez.
- Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraioaren egoerari buruzko urteko txostena egitea.

**f) Administrazioek garraio publikoko sistema finantzatzea:**

- Gipuzkoako garraioa finantzatzeko ardura duten herri administrazioei garraio publikoko sistema finantzatzeko era berriei buruzko proposamenak prestatzea.

Horrez gain, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Kontsortzioak funtzio hauek bete ahal izango ditu, betiere horiek erabat garatu ondoren:

**a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:**

- Gipuzkoako garraio zerbitzuen plangintza egitea eta ustiaketa programa koordinatuak ezartzea.
- Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak aplikatzea.
- Beste esparru batzuetan eskumenak izanik, garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatzea.

**b) Garraio operadore diren enpresekiko hartu-emanak:**

- Gipuzkoako garraio operadoreekin programa kontratuak edo bestelako hitzarmenak prestatu edota adostea.
- Gipuzkoako garraio lineen emakida berrien edo esleipenen baldintzak prestatzea.
- Gipuzkoako garraio eragileekin egindako programa kontratuen, hitzarmenen, emakiden eta kudeaketa kontratuen jarraipena egitea.

**c) Tarifak antolatzea:**

- Tarifen gaineko eskumenak gauzatzea, horiek zerga, prezio publiko edo prezio pribatuko izaera eduki arren.

**d) Kontsultak:**

- Gipuzkoan, garraio zerbitzuen eta azpiegituren antolaketa arloan, organo aholku emailearen eginkizunak betetzea, edozein lege nahiz araudi xedapenetan edo



kontsortzioko kideekin nahiz beste herri erakunde batzuekin sinatutako hitzarmenetan esleitzen zaizkion eginkizunekin.

**e) Garraio zerbitzuen kudeaketa:**

- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzza osatzen duten erakundeen eskumeneko jardura mota guztiak kudeatzea, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan.

**f) Etorkizuneko arau esparrua**

- Kontsortzioko kideei egin beharreko proposamenak aztertu eta prestatzea, haien arau esparrua egokitzeari buruz, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak estatutu hauetan xedatutako eskuduntzak erabiltzeko aukera izan dezan, kideen eskumenen esparruan.
- Kontsortzioko kideei proposamenak egitea horien araudi esparrua egokitzeari buruz, Gipuzkoa osoan garraio publiko kolektiboari buruzko araudia bateratzeko.

Ildo horretan, tarifa bateratuko sistema, aurrerantzean MUGI sistema, kudeatzen du Kontsortzioak, 2013ko martxoaren 4tik aurrera Gipuzkoako Lurralde Historikoan indarrean dagoena.

MUGI sistemak tarifa politika bakarra zehazten du Gipuzkoako hiri barruko autobusetarako (Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati eta Tolosa), hiri arteko autobusetarako (Lurraldebus), EUSKOTREN-FERROCARRILES VASCOS SAREN eta RENFE OPERADORAren tren zerbitzuetarako. Hori guztia tarifa sistema bakar bati esker, MUGI txartela ordainketa euskarri gisa izanik. Halaber, sistema horrek aukera ematen du txartel bera erabiltzeko Gasteiz eta Bilboko tranbietan, Larreinetako funikularrean, Bilboko Metroan eta Alavabus eta Tuvisa autobusetan. 2025erako Bizkaiko autobuseko zerbitzuetan MUGIa erabiltzeko interoperabilitatea ere martxan jartzea espero da, baita Lurraldebuseko lineetan BAT eta BARIKen erabilera ere, horrela Euskadin interoperabilitate ia osoa osatuz.

Era berean, estatutuetan eta ondorengo planetan zehaztu eta helarazitako gainerako funtzioak betetze aldera, Partzuergoa proiektuak eta koordinazio-lanak egiten ari da integratutako erakundeekin garraio publikoa erregulatzen duen araudian, ordainketa-sistemetak teknologia berriak, tarifazio integratuko sistemen eboluzioak eta eguneratzeak, garraio publikoaren plangintza integratua, hiru txartelen BAT, BARIK, MUGI interoperabilitatea EAEn, baita SMPBayonne-Adourrekin interoperabilitatea, irisgarritasun unibertsala, herritarrentzako zein MUGI sistemaren erabiltzaileentzako komunikazioa eta informazioa, ezintasunen bat duten pertsonentzako arreta, turisten mugikortasuna eta genero ikuspegia garraiobideetan ere, besteak beste.

**2. 2025EKO AURREKONTUAREN ILDO NAGUSIAK**



## **2.1 GASTUEN EGOERA**

### **2.1.1 1. KAPITULUA: LANGILE GASTUAK**

1989ko uztailaren 6ko 6/1989 Legeak, Euskal Funtzio Publikoari buruzkoak, 16. artikuluan xedatutakoaren arabera, 2012ko martxoaren 26an, Kontsortzioaren Asanblada Orokorrak, ohiko bilkuran, langile zerrenda, lanpostu zerrenda, ordainsariak eta 2012ko enplegu-eskaintza publikoa onartu zituen.

2013ko ekitaldian Lanpostu Zerrendan aurreikusitako 6 lanpostutatik 5 bete ziren.

2016ko apirilaren 1ean, Asanblada Orokorrak adostu zuen Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren langile zerrenda eta lanpostu zerrenda aldatzea, 2 lanpostu amortizatuz eta beste bi sortuz.

Asanblada Orokorrak adostu zuen lanpostu horietako bat barne sustapen bidez betetzea. 2016ko azaroaren 23an amaitu zen prozesu hori.

2019ko martxoaren 11an kudeaketa orokorreko teknikariaren lanpostua bete da. Horrela LZan aurreikusitako 6 lanpostu bete ziren.

2022an bi lanpostu bete gabe geratu ziren: kudeaketa orokorreko erdi-mailako teknikariarena, bere jabea beste administrazio batean zerbitzu-eginkizunetan joan zelako, eta plangintzako teknikariarena, bere jabea zerbitzu-egoeran beste administrazio publiko batera joan zelako, oraindik bete gabe daude lanpostu biak.

Memoria honi erantsita doaz langileen plantilla eta indarrean dagoen eta aurrekontu honek jasotzen duen lanpostuen zerrenda.

Soldata-erregimenari dagokionez, lan-erregimenaren eta estatutu-erregimenaren arteko banaketa egiten da (oinarria eta osagarriak).

Kontsortzioko langileen soldatak Asanblada Orokorrak zehazten ditu, betiere Estatuko Aurrekontuen Lege Orokorrak eta gainerako legeria aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legea indarrean jartzeak Partzuergoen langileen araubide berria ezartzen du, eta xedatzen du bertako langileak, oro har, erakunde kideetatik etor daitezela, eta ezartzen du GGLAko langileen ordainsariak ez dituztela inola ere gaudituko atxikipen-administrazioaren baliokide diren lanpostuetarako ezarritakoak.



GGLAk, 2024ko ekainaren 28ko batzarrean, Lanpostuen Zerrenda eta balorazioa eguneratzea eta estatutuen 34.2 artikuluko eskakizun berrira egokitzea onartu du, 40/2015 Legea egokitzeko.

Era berean, eta enplegu publikoan behin-behinekotasuna murrizteko premia neurri buruzko abenduaren 28ko 20/2021 Legea betez, eraginpeko bi lanpostuen (goi-mailako teknikari ekonomialariarena eta administratiboarena, hurrenez hurren) oposizio- eta lehiaketa-prozesua amaitzen ari da.

Halaber, 2024ko hurrengo hilabeteetan, kudeaketa orokorreko erdi mailako teknikariaren lanpostua eta plangintzako teknikariaren lanpostua beteko direla aurreikusten da.

Horren arabera, 2025eko aurrekontuaren gastuen 1. kapituluak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren LPZ osoari dagozkion gastuak jasotzen ditu (7 pertsona), ordainsari eguneratuekin.

## **2.1.2- 2. KAPITULUA: GASTU ARRUNTAK**

GGLAren gastu arruntak bi programa nagusitan banatuta ageri dira: alde batetik, 920 programa, Kontsortzioaren berezko funtzionamenduari buruzko gastuei dagokiona; eta bestetik, 440 programa, herritarrentzako zerbitzuak, batez ere MUGI txartelaren kudeaketak sortzen dituen gastuak.

Jarraian, 2025eko aurrekontuan erabiliko diren partida eta helburu nagusiak xehatzen dira:

### **2.1.2.1.-(b funtzioa) Tarifak antolatzea: MUGI sistemaren kudeaketa**

Kontsortzioaren funtzionamendu arruntari buruzko gastu finkoak, MUGI tarifa bateratuko sistema eta horren tresna nagusia, MUGI txartela kudeatzeagatik sortutako gastuak, 4 kontratu nagusitan gauzatzen dira. Gipuzkoako Tarifa Bateratua abian jartzeko esleitu ziren eta aldizka lizitazio bidez berritzen dira, jarraipena eta hobekuntza sustatzeko asmoarekin.

Horrela, lizitatzen diren zerbitzuetan hobekuntzak ezartzen dira, baita zerbitzuei etengabeko bilakaerak gehituz, ezinbestekoak sistema eguneratuta, berrituta, mantenduta eta, ticketin alorrean non bilakaera oso azkarra eta etengabekoa denez, babestuta izateko.

Gastu horiek 2025. urterako aurrekontu osoaren % 70 inguru hartzen dute.

2013an tarifa bateratua abian jarri zenetik, gastu horiek progresiboki eboluzionatu dute, aldaketa azpimarragarririk gabe, MUGI txartela kargatzeko komisiorei dagozkien gastuak izan ezik; izan ere, dagokion atalean zehazten den bezala, pixkanaka handitu da, sistemaren erabiltzaileen kopurua igo egin baita, 2022ko irailera arte.



2022ko irailean, MUGI tarifak % 50era murrizten ditu ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretuaren baitan, Ukrainako gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko, gizarte- eta ekonomia-kalteberatasuneko egoerei aurre egiteko eta Palmako uhartearen susperraldi ekonomiko eta sozialerako zenbait neurri onartu eta luzatzen dituenak.

Karga-komisioak tarifa horiekiko zuzenki proportzionalak dira; beraz, 2022ko irailaz geroztik, 2023. urte osoan eta, azkenik, 2024. urtean, kargak % 40 murriztu dira, nahiz eta, murrizketa nabarmen horren testuinguruan, kargen goranzko joera ez den gelditu, garraio publikoaren erabilerak etengabe gora egin duelako. Horrek esan nahi du azkenean 2023an eta 2024an gertatutako benetako gastua aurrekontuan jasotakoa baino nabarmen txikiagoa izan dela.

Testuinguru horretan, eta 2025eko aurrekontuari begira, tarifen % 50eko murrizketa hori azkenean ezabatzea eta tarifak berriro 2022an ezarritakoak izatea aurreikusi da, karga-komisioak kalkulatu, memoria hau idatzi den egunera arte azken urtean izandako birkargen joera errealaren arabera.

Hauek dira gastu nagusiak:

- a) MUGI txartelen erosketa (pertsonalizatuak eta anonimoak).



- Salerosketa arrunta.

Kasu honetan, txartel pertsonalizatuen titularrak edota txartel anonimoen erosleak dira txartelen kostua ordaintzen dutenak (gaur egun, erosketa prezioa 5 euro da, BEZa barne).

Horrek ez du esan nahi kostua aurrekontuan islatu behar ez denik, Kontsortzioa baita, hain zuzen ere aurrekontu gastua (txartelen erosketa gastua) bere gain hartzen duena. Geroago, erabiltzaileek egindako ordainketari esker, aurrekontuko diru-sarrera bihurtzen da gastu hori.

Txartelen beharrezko bolumenaren estimazioa egin da, 2013tik datu historikoak behatuz eta modu kontserbadorean. COVID inpaktuaz geroztik, eskaeren errekupeazio motela gertatu da. % 50eko tarifen jaitsiera 2022ko ekainaren amaieran onartu zuen lege-dekretuak nabarmen bizkortu du txartelen salmenten errekupeazioa. Gaur egun ere erabateko errekorra ikusten da txartelen kudeaketan eta erosketan.





Gai horretarako, kontuan hartu da, baita ere, MUGI sistemaren birtualizazioa 2025ean sartzea. Birtualizazio horren heldutasunak txartel fisiko gutxiago merkaturatzea ekarriko du. Trantsizio hori hasiera batean motela izatea espero da (2025) eta aurrerago areagotu egingo da.

Txartel horiek hornitzeko, indarrean dago hornidura-kontratu bat Calmell, SA enpresarekin, 2022ko otsailaren 15etik. Kontratu horrek 48 hilabeteko epea du.

➤ Salerosketa berezia.

2014ko martxoaren 27an egindako ohiko bilkuran, Asanblada Orokorrak aho batez onartu zuen MUGI txartelak kostu prezioan saltzea kontsortzioko kide diren erakundeei eta xede sozialeko intereseko entitateei zein irabazte asmorik gabeko erakundeei.

b) BASQUECARD txartelak erostea



BASQUECARD txartelen sal-erosketa Mugi txartelaren antzeko eran kudeatzen da. Donostiako Donostia Turismo Udal Sozietatearen kasuan horretarako sinatutako hitzarmenean artikulatzen da. Txartel horien merkaturatze-bolumena txikia den arren, eskaria handitu egin dela ikusi da, beste behin ere, MUGI tarifak % 50era jaitsi direlako.

Beste alde batetik, txartel jakin batzuen kasuan, Kontsortzioak bere gain hartzen du horien amaierako kostua, (i) erabiltzaileei (txartel anonimoen kasuan), edo titularrei (txartel pertsonalizatuen kasuan) egoztekoak ez diren errore edota akatsik badago, (ii) txartel sozialen kostua eta (iii) txartel kolektiboak berritzeko gastuak.

c) Eskaeren kudeaketa:

Eskaerak kudeatzeko kontratua BERALAN, SL enpresari esleitu zitzaion. 2023ko irailaren 19an jarri zen indarrean eta 24 hilabeteko iraupena du, urte batekoa beste 2 luzapen aurreikusiz.

Eskaeren kudeaketaren barne daude honako lan hauek:

- Txartel pertsonalizatuen eskaerak jaso, erregistratu, kudeatu eta horien inguruko gorabeherak konpontzea.
- Txartelaren eskabideak gorde eta banatzea.
- Txartelak banatzea.



- Txartelak saltzea.

d) Txartelak diruz kargatzeagatik komisioak:

MUGI sistemaren kudeaketaren gastu nagusia da.

2020. urtean, pandemiaren eraginarekin, erabiltzaileak erabat murriztu ziren, baina pandemiaren eragina gaintitu eta gero, bidaiari kopurua nabarmen handitu dela ikusi da, eta horrek 2023an bidaiariak erabat berreskuratu direla eta 2024rako gaintituko direla iragarpena egitera garamatza. Goranzko joera hori 2025erako mantenduko dela aurreikusten da. Hori errekorra da txartelen kudeaketan eta salmentan, baita erailtzaileenean ere.

2022ko irailean, MUGI tarifak % 50era murrizten zituen ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretuak, Ukrainako gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko, gizarte- eta ekonomia-kalteberatasuneko egoerei aurre egiteko eta La Palma uhartearen susperraldi ekonomiko eta sozialerako zenbait neurri onartu eta luzatzen dituenak.

Karga-komisioak tarifa horiekiko zuzenki proportzionalak dira; beraz, 2022ko irailaz geroztik, 2023. urte osoan eta, azkenik, 2024. urtean, kargak % 40 murriztu dira, nahiz eta, murrizketa nabarmen horren testuinguruan, kargen goranzko joera ez den gelditu, garraio publikoaren erabilerak etengabe gora egin duelako. Horrek esan nahi du azkenean 2023an eta 2024an izandako benetako gastua aurreikusitakoa baino nabarmen txikiagoa izan dela.

Testuinguru horretan, eta 2025eko aurrekontuari begira, tarifen % 50eko murrizketa hori azkenean ezabatzea eta tarifak berriro 2022an ezarritakoak izatea aurreikusi da, karga-komisioak kalkulatu, memoria hau idatzi den egunera arte azken urtean izandako birkargen joera errealaren arabera.

Era berean, sistema birtualizatuak ekarriko duen karga-bide berri baten aurreikuspena sartu da aurrekontuan.

Gaur egun, txartelak diruz kargatzeko aukerak eta horrek sortzen dituen komisioak honako hauek dira:

- Salmenta egiteko eta diruz-kargatzeko puntuak: BERALAN SL enpresari esleitutako kontratuak %2,25ko komisioa ezartzen du. Kontratua 2023ko irailaren 19an jarri zen indarrean, 24 hilabeteko iraupena du eta urte batekoa beste 2 luzapen aurreikusiz.
- Banku kutzazainen sarea: KUTXABANK, SA enpresari 2020ko irailaren 21ean esleitutako kontratuak horrelako komisioak ezartzen ditu: %1,89ko lehenengo tarterako (3 milioi eurora arte), %0,9 (3-10 milioiko tartean) et 0,60% hirugarren tartetik aurrera (10 milioitik gora).



- EUSKOTRENEen autosalmenta makina-sarea: Kontsortzioak eta EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS, SAK 2023an sinatutako hitzarmenaren arabera, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak bere gain hartzen du Mugi txartelak diruz kargatzeak sortzen dituen komisioak, hau da, EUSKOTRENEen makinetan hilero Mugi txarteletan, bere osotasunean, egin diren diru-kargen %3a ordainduko du, baita Mugi txartelen salmenten %3 ere, urteko gehieneko zenbatekoa 700.000 € delarik.
- Webgunea (Eusko Jaurlaritzaren "nire ordainketa" online zerbitzuaren bidez). Gaur egun ez dute komisiorik sortzen Partzuergoaren finantza-erakunde laguntzaileen bidez egindako eragiketek: Kutxabank, Euskadiko Kutxa, BBVA eta Sabadell Guipuzcoano. Kargatzeko aukera hori gutxiengoa da gaur egun.
- 2025eko aurrekontu honetan, RENFE ITGn sartzeko hitzarmen berrian egindako aldaketa hartu da kontuan, RENFEren makinetan kargatzeagatiko komisioei dagokienez. 2024ko ekainaren 28an onartutako eta sinatutako RENFE-ATTG integrazio-hitzarmenaren arabera, RENFEren autosalmentako makinak kargatzeko komisioak % 3ra murriztu dira +BEZa.
- 2025eko aurrekontu honetan, kontuan hartu da MUGI BIRTUAL proiektua martxan jarri dela. Funtzionatzen hasten denean, erabiltzaileek kargatzeko bide bat gehiago izango dute. Kasu honetan, esleitutako komisioa ondorengo tarteen arabera banatzen da, kudeatutako bolumenaren arabera izango da, % 4ko gehi BEZa komisiotik abiatuta eta hortik beherako tarteekin.
- Era berean, automatikoki kargatzeko esperientzia hobetzeko beharrezkoa den ordainketa-pasabidea martxan jartzea aurreikusten da, autotopup. PSPren kontratatua ABANCA CORPORACIÓN BANCARIA S.A. ENPRESARI esleitu zitzaion. Kontratua indarrean sartu zen 2023ko martxoaren 23an eta komisioa % 1,6koa da.

Oso kontuan hartu behar da, Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasunaren Departamentuak ezarri zuela txartelak diruz kargatzeak sortzen dituen komisioen BEZaren kengarritasunaren irizpidea. 2017az geroztik, komisio horietako BEZa ez da kengarria, eta beraz, kostuak gora egin du aurreko urteekin alderatuz, geroztik erakutsi den bezala.

e) Erabiltzaileentzako arreta zentroa:

MUGI sistemaren funtsezko elementua da, oro har herritarrekin eta bereziki erabiltzaileekin hartu-eman zuzena baitago. Eskaintzen diren zerbitzuak aurrez aurre (Donostiako Easo kaleko egoitzan) edo urrutitik bideratzen dira, hala nola telefono bidezko arreta, posta elektronikoko bidezko arreta, Web orri edo APP sare sozialen bidezko arreta.

GUREAK MARKETING, SL enplegu gune bereziari esleitutako azken kontratua 2023ko irailaren 13an jarri zen abian eta 24 hilabeteko iraupena du, urte bateko bi luzapen aurreikusiz. Kontratu honi aurrekontua eta baldintzak handitu zaizkio; izan ere, memoria honetan adierazi den bezala, gestioen gorakada errekorra izan den erritmo



berean ikusi da kontsulta eta kudeaketa kopuru errekorra, bai telefono bidezkoa, bai aurrez aurrekoa.

Halaber, aipatutako birtualizazio sartzean indartu egin beharko dela aurreikusten da.

f) Kontrol-gune integrala

MUGI sistemaren kontrol-gune integrala mantendu eta kudeatzeko kontratua da, Kontsurtzioaren titularitatekoa dena. Kontratu horretan, honako hauek dira jarduera nagusiak:

- GGLAren azpiegitura eta zerbitzariak kudeatzea.
- GGLArentzat sistema informatikoak erabiltzea.
- GGLArentzat gordetako informazioa ustiatzea.
- MUGI sistemaren aplikazioak mantentzea

Kontrol-gune integrala esleitu zen 2020ko abenduaren 15ean INDRA SISTEMAS enpresari, 620.000 eurogatik eta 36 hilabeteko iraupena du. 2023ko abenduaren 15ean, 24 hilabetez luzatu zen kontratua.

g) "Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta Renfe Viajeros Sociedad Estatal SAREN arteko hitzarmena, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren txartela erabili eta kudeatzeko Renfe Viajeros enpresak emandako Donostiako aldirietako herriguneko bidaiarien tren-garraioko zerbitzu publikoetan.

Gastu hori 4. atalean jorratzen denari dagokio.

2019ko ekainean, Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal S.A. operadorea Mugi sisteman sartu zen, eta bere txartelak eta tarifak Donostiako erdiguneko aldiriko sarean onartu zituen.

Akordio horrek konpentsazio-konpromiso bat ezartzen zuen, Mugi sistema integratua erabiltzen duten bidaiarien arabera, 2016ko diru-sarrerari erreferentzia eginez, bai eta zuzenketa-faktore batzuk, KPIaren, RENFEren tarifa propioen, eskainitako kilometroen arabera, eta COVID19ren ondoriozko eskariaren jaitsieraren inpaktu-zuzenketa bat ere.

Gerora sortutako gorabeherengatik hitzarmenari egindako aldaketa horiei 2023an beste aldaketa bat gehitu behar zaio, 2025erako aurrekontuan eragina izango duena, tarifak murrizteko Errege Dekretuaren eraginagatik, bai eta aurrekoaren ondorioz argitaratutako ondoz ondoko Errege Dekretu eta ministro-aginduengatik ere. Izan ere, RENFEk ezartzen du indarrean dagoen tarifa-integraziorako akordioa duten agintariek ez dituztela konpentsatu beharko irailetik abendura bitarteko hilabeteak (prezioen murrizketaren indarraldia), eta partzuergoko administrazioek zenbateko hori bideratuko dute tarifan murrizketen neurriaren ondorioz jasan duten diru-sarrerak murrizketa konpentsatzeko.



2025. urtean 2024. urteko konpentsazioa zegokionez, GGLA salbuetsita egongo litzateke, eta, beraz, aurkeztutako aurrekontuan ez da kontzeptu horren zenbatekorik ikusten.

Gastuen aurrekontuaren gainerako beste gastuei dagokionez, erakundeak 2025erako dituen lan ildo estrategikoak GGLA lantzen jarraitzen du, berariazko helburu nagusiak eta aipatutako helburuak lortzeko beharrezko aurrekontua honela banatzen da :

### **2.1.2.2 (c funtzioa) ITS koordinazioa eta garapena**

#### **a) MUGI BIRTUALERAKO sistema zentralen garapen ebolutiboak eta egokitzapenak**

Urtero bezala, MUGI sistema kudeatzeko etengabeko hobekuntza-lanak eta egokitzapenak egingo dira GGLAren sistema zentraletan.

2025. urtean, lan horiek MUGI BIRTUALA sistema martxan jartzean eta heltzean oinarrituko direla aurreikus daiteke. 2024ko abenduan, GFAk 2025erako aurrekontuak onartu ondoren, proiektu honen aurrekontuari dagozkion 927.000 euro gehitzeko eskatuko da berriro.

Baimena emanaz gero (2024rako egin den bezalaxe), kreditua gaitu egingo da. Txertaketa sartzeko baimenik izan ezean, GGLAko partzuergoko kideek berriro egin beharko dute proiektu horretarako ekarpena.

#### **b) Sistema Bateratua eta interoperabilitatea Lurraldebusera hedatzea**

Operadore honekin interoperabilitatea hedatzeko aukera kontuan hartu da:

- Lurraldebus

Operadore horren integrazioaren kasuan, GGLAren kostua oso txikia da; izan ere, GGLAk beharrezko hobekuntzak egin zituen bere sistema zentraletan, edozein operadore berri elkarreragingarri izateko.

### **2.1.2.3.-(d funtzioa) Erabiltzaileentzako komunikazioa eta informazioa**

2015. urtean, harreman eredu berri bat ezartzen hasi zen, bai MUGI sistemako erabiltzaileekin, bai herritarrekin oro har, Gipuzkoako garraio publikoaren sistema sustatzeko. Komunikazio berri horren xedea da partaidetza, interakzioa eta pertsonalizazioa sustatzea, baita garraio publikoaren balioa azpimarratzea ere gipuzkoarren bizi kalitatea hobetzeko bitarteko gisa.



Hori burutzeko, GGLAk urte hauetan garapenak egin ditu eta gaur egun web-orrialde plataforma bat dauka, aplikazioak, kutxazain automatikoak, kioskoak, aurrez-aurreko arreta, sare sozialak, mailing-a eta SMS bidalketak egiten ditu, horiek guztiak etengabe mantenduz eta hobetuz.

Partzuergoak 2025ean zehar lan lerro horrekin jarraitu beharrean dago funtzionaltasun berriak eta gaurkotzeak eginez.

Halaber, estatutuetan markatutako ardatz honen inguruan, Gipuzkoan garraio sistema publikoaren erabilera bultzatzeko 2025ean ere GGLAk komunikazio-planak, kanpainak eta akzioak diseinatzen eta igortzen jarraituko du, helburu horretarako eskura dauden baliabide guztiak erabiliz, bai fisikoak bai digitalak. Horretarako, ezinbestekoa da erdi-mailako teknikariaren lanpostua betetzea, GGLAk helburu horiek guztiak behar bezala kudeatu ahal izan ditzan.

Azkenik, MUGI BIRTUAL proiektua abian jarri dela jakinarazteko kanpaina bat abiarazteko partida espezifiko bat aurreikusi da, 200.000 eurokoa.

#### **2.1.2.4-(a funtzioa) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza**

Kontsortzioak MUGI sistema kudeatzen du. Horri esker, MUGI txartelekin sisteman bateratuko garraio bide guztietan eta txartel hori ordainketa egiteko bide gisa erabiltzen den garraio bideetan egindako balidazio bakoitzari buruzko informazio xedatua du eskuragarri. MUGI Sistemak, hilabete bakoitzean eremu, tarifa, deskontu, antzeko garraio aldaketa baldintzak eta deskontu progresibo berak ezartzen dituzenez, horrek esan nahi du faktore horiei guztiei lotuta daudela integratutako enpresa operadoreek tarifengatik jasotzen dituzten diru sarreretan.

Kontsortzioa osatzen duten Administrazioek hori sortu zutenean zehaztutako xedeen arabera, Gipuzkoan garraio bide publiko ezberdinak koordinatu eta horien plangintzaren analisia egiten jarduten du Kontsortzioak.

Plangintza horren azterketan are gehiago sakontzeko xedez, horrela garraio-zerbitzu publikoaren eskaintzan hobekuntzak eskaini eta inplementatu ahal izateko, INGARTEK S.A. enpresari kontratatu zaio zerbitzuaren mantentze-lanak egiteko, hain zuzen garraio-sarearen eta -plangintzaren arloko plangintzako aholkularitzan aditua da. Kontratu hori 2023ko otsailaren 1ean hasi da, lau urteko iraupena du.

2025ean, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren PLANGINTZA INTEGRADOA egiten jarraitu zen, garraio publikoaren plangintza etengabe eguneratuz, partzuergoko erakundeetara joanez, Gipuzkoako garraio publikoaren plangintzan egindako aldaketak monitorizatuz, besteak beste.

#### **2.1.2.5-(f funtzioa) Etorkizuneko arau esparrua: Garraioen Araudia**



Bidaiariak errepidetik garraiatzeko zerbitzu publiko erregularrak bateratzeko araudia, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barne dauden gipuzkoar Administrazioen esparruan, 2015eko martxoaren 14an jarri zen indarrean. Araudi horren xedea da Gipuzkoan garraio erregularraren zerbitzu publikoa modu bateratu eta homogeen arautzea.

Araudi hori indarrean jarri eta araudi horren jarraipen batzordea sortzeari esker, hainbat arazo antzeman eta ikusgarri egin dira, besteak beste, irisgarritasun unibertsalaren, ezintasunen bat duten pertsonen eskubideen eta genero indarkeriaren inguruan.

Esparru horietan kontsortzioko kide diren erakundeek gara ditzaketen jarduerak bultzatu eta koordinatu nahi ditu Kontsortzioak, propioak diren baliabideekin.

Era berean, GGLAk MUGI sistema erabiltzeko baldintzak kudeatzen ditu. Sistema horrek MUGI txartelari aplikatu beharreko arau guztiak zehazten ditu.

2024an, araudi hau landu eta aldatu egin da GFako Gizarte Politikako Departamentuak emandako mendetasun-ziurtagiria duten pertsona guztiek doako laguntzaile izateko duten eskubidea sartzeko.

#### **2.1.2.6-Genero ikuspegia eta berdintasuna**

Azkenik, GGLAk genero ikuspegia lantzen jarraituko du bai barne kudeaketan baita garraio publikoan, zeharkako hobekuntzak eta zuzenak proposatzen.

#### **2.1.3 3. KAPITULUA: FINANTZA GASTUAK**

Kontsortzioaren ustez beharrezkoa da aurrekontu-gastu bat esleitzea, altxortegi arazoak direla eta, epe motzeko kreditu kontu bat erabiltzean sorrarazitako intereseei aurre egiteko.kontsignazio hori oso apala da.

#### **2.1.4 4. KAPITULUA: TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK**

Kapitulu honetan UITP erakundeari, hots, Garraio Publikoaren Nazioarteko Elkarteari ordaindu beharreko hileroko kuota ageri da zehaztuta. Halaber, Kontsortzioaren erakunde ordezkari buruz ere ari gara.

Jarraian, Kontsortzioak parte hartzen eta parte hartzeko gonbitea jaso duen foro eta erakundeak ageri dira zerrendatuta:

- International Association of Public Transport. UITP
- Metropoli Mugikortasunaren Behatokia: Sustapen Ministerioa, eta Nekazaritza, Elikadura eta Ingurumen Ministerioa.
- Estatuko Agintaritza eta Kontsortzioen Mahaia.
- Debabarrenako Eskualdeko Mugikortasunaren Mahaia.



- Oarsoaldeko Eskualdeko Mugikortasunaren Mahaia.
- Espainiako ITS.

Horrez gain, zenbateko apal batzuk hartu dira kontuan irabazte asmorik gabeko erakundeentzako diru laguntzek sortutako gastu posibleei aurre egiteko, edota erreklamaziorik jarriz gero, familia edo enpresei transferentziak egiteko.

Bestalde, 2025. urterako, 11. orrialdean ikusi den bezala, kapitulu honetan EZ da aurreikusten "Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta Renfe Viajeros Sociedad Estatal SAREN hitzarmenari dagokion diru-konpentsazioa, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren txartela erabili eta kudeatzeko Renfe Viajeros enpresak Donostiako aldirietako herriguneko bidaiarien tren-garraioko zerbitzu publikoetan emandako zerbitzuengatik

#### **2.1.5. -6. KAPITULUA: INBERTSIO ERREALAK**

Kapitulu honetan gutxieneko zenbatekoaren bi partida aurreikusten dira, funtzionamendu operatiboari lotutako balizko inbertsioei buruzkoak – Eraikinak – GGLA ta izaera materiagabeko inbertsioa – Markaren eta jabetza intelektualaren babesa





## 2.2 SARREREN EGOERA

Kontsortzioaren aurrekontuek zehatz-mehatz adierazten dituzte aurreikusitako diru sarrera zein gastuak, baita Kontsortzioko kide den erakunde bakoitzaren partaidetza kuota ere.

### 2.2.1 3. KAPITULUA: TASAK ETA BESTELAKO DIRU SARRERAK

Kontsortzioaren baliabide ekonomiko-finantzarioak dira, bere Estatutuen arabera:

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Kontsortzioak ematen dituen zerbitzuengatik kontraprestazio gisa zehaztutako tarifak, horiek zerga, prezio publiko edo prezio pribatu badira ere.

Ildo horretan, MUGI eta BASQUECARD txartelen salmentagatik lortutako diru sarrerak dira garrantzitsuenak.

Txartelen salmentak abantaila bikoitza sortzen die Kontsortzioaren kontuei. Alde batetik, txartelen erosketa ez da Kontsortzioko kide diren erakundeen ekarpenarekin erabat ordaintzen den gastu bat; aitzitik, txartelen salmentari esker ordaintzen da gastu hori.

Bestetik, BEZa aplikatzeko obligazioak BEZaren hiruhileko likidazioa egiteko aukera ematen du. Txartelaren salmenta prezioa 5€ da (BEZa BARNE), hau da, 4,132 € (BEZik GABE).

Halaber, kapitulu honetan jasotzen dira, abian den EMOBASK proiektutik aurreikusten diren diru-laguntza ekonomikoak.

### 2.2.2 4. KAPITULUA: EKARPEN ARRUNTAK

Ekarpen arruntei dagokienez, bi multzo handi bereizi dira, hain zuzen ere finantzatuko dute gastu motaren arabera.

Kontsortzioaren funtzionamendu arrunteko gastuak bere Estutuetan xedatutakoaren arabera finantzatuko dira.

Kontsortzioko kideek egingo dituzte Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren funtzionamendura beharrezko ekarpenak, betiere bakoitzak batzar orokorrean duen ordezkapen portzentajearen arabera.

<b>KONTSORTZIOKO KIDE DIREN ERAKUNDEAK</b>	<b>BOTO KOPURUA BATZAR NAGUSIAN</b>	<b>BOTO PORTZENTAJEA</b>
Gipuzkoako Foru Aldundia	450/N	% 45
Eusko Jaurlaritzza	450/N	% 45%



Donostiako Udala	25x2	% 5
Irungo Udala	12	%1,231
Errenteriako Udala	8	%0,767
Eibarko Udala	5	%0,538
Zarauzko Udala	5	%0,455
Arrasateko Udala	4	%0,428
Hernaniko Udala	4	%0,399
Tolosako Udala	4	%0,387
Lasarte-Oriako Udala	2	%0,370
Oiartzungo Udala	4	%0,201
Oñatiko Udala	2	%0,224
<b>GUZTIRA</b>	<b>1.000</b>	<b>%100</b>

N\* Kontsortzioaren Asanblada Orokorrean aipatutako kideak duen ordezkari-kopurua da "N".

Hala ere, MUGI Sistemaren funtzionamendu-gastuak modu jakin batean finantzatuko dira, ITG proiektuarekin zerikusi handia duten gastuak baitira. Adostutako portzentajeak honako hauek dira:

<b>KONTSORTZIOKO KIDE DIREN ERAKUNDEAK</b>	<b>BOTO PORTZENTAJEA</b>
Gipuzkoako Foru Aldundia	46,065%
Eusko Jaurlaritza	46,065%
Donostiako Udala	7,000%
Irungo Udala	0,458%
Errenteriako Udala	0,184%
Eibarko Udala	0,010%
Zarauzko Udala	0,051%
Arrasateko Udala	0,038%
Hernaniko Udala	0,009%
Lasarte-Oriako Udala	0,008%
Oiartzungo Udala	0,022%
Tolosako Udala	0,027%
Oñatiko Udala	0,007%
<b>GUZTIRA</b>	<b>%100,000</b>

Komeni da azpimarratzea arestian aipatutako estatutuen 30.2 b) artikulua jasotzen duela partzuergo-erakundeek Partzuergoari egin behar dizkioten ekarpen espezifikoak, partzuergoak partzuergoaren eskumeneko jarduerak kudea ditzan, tresna juridikoetan ezarriko direla, tresna horien bidez dagozkien eskumenak, transferentziak edo eskuordetzeak edo dagozkien kudeaketa-gomendioak artikulatzeko.



### **2.2.3 7. KAPITULUA: KAPITAL APORTAZIOAK**

Inbertsioen kasuan, irizpide berberekin finantzatu dira, kontrakorik adostu ezean. Gastu arruntak, hau da, Partzuergoari dagozkionak, Batzar Nagusiko partaidetza-ehunekoekin eta ITGrekin finantzatu dira, aurreko taulan oinarrituta.

Hala, 2025eko ekitaldiko gastuen eta sarreraren aurrekontuetako aurrekontu-partidak jasotzen dute aipatu berri diren irizpideak, kontsortzioko kide diren entitateek erabakiak errazago har ditzaten.

Ekarpenak egiteko moduari eta altxortegia kudeatzeko moduari dagokionez, eta kanpo finantzaketarik erabiltzea ezinezkoa denez, altxortegiko plan bat osatu da, Kontsortzioaren kutzako fluxuen arabera.

Beraz, ezinbestekoa da administrazio guztiek altxortegiko aurrekontu horretan zehaztutako epeak betetzea:

1. 3 hilabetez behin, transferentzia arruntak egitea (hiruhileko erdialdera), Kontsortzioak alde aurretik hori eskatu ondoren. Handik egun gutxitara aipatutako diru kopurua ordainduko da.
2. Kapital transferentziak egitea: alde aurretik justifikatuta egon beharko dira, hau da, Kontsortzioak alde aurretik hori eskatu beharko du, dagokion erreferentzia faktura aurkeztuz.

Azpimarratu behar da aipatutako irizpideak betetzea funtsezko baldintza dela Partzuergoa behar bezala kudeatzeko, diru-sarrera nagusiak eta ia bakarrak esan daitezkeenak ekarpen horietatik baitatoz.

### **2.2.4.- 8. KAPITULUA: FINANTZA AKTIBOAK**

Kapitulu horren barruan dago diruzaintzako gerakina. Diruzaintzako funts likidoek, kobratzeke dauden eskubideek eta ordaintzeke dauden obligazioek osatuko dute gerakina, guztiak ere ekitaldiko abenduaren 31koak.

4/2007 Foru Arauaren arabera, gerakin hori aurrekontua, kreditu-gehikuntzak eta kreditu gehigarriak finantzatzeko baliabide bat izan daiteke.

Eluska Renedo Illarregui  
Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren zuzendari nagusia



**GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA**  
**AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -**

**2025eKO GASTUEN AURREKONTUAREN LABURPENA KAPITULUKA**  
**RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL 2025 POR CAPÍTULOS**

<b>KONTZEPTUAK</b>		<b>Zenbatekoa</b>
<b>CONCEPTOS</b>		<b>Importe</b>
1	LANGILERIAREN GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	<b>550.000</b>
2	ONDASUN ETA ZERBITZUETAKO OHIKO GASTUAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS Y ARRENDAMIENTOS	<b>3.931.508</b>
3	FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS	<b>1.000</b>
4	OHIKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES	<b>148.200</b>
<b>Ohiko Eragiketak Guztira</b>		
<b>Total Operaciones Corrientes</b>		<b>4.630.708</b>
6	INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	<b>82.150</b>
<b>Kapitalaren Eragiketak Guztira</b>		
<b>Total Operaciones de Capital</b>		<b>82.150</b>
<b>GUZTIRA</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>4.712.858</b>

AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -  
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA2025 EKITALDIKO GASTUEN AURREKONTUA PARTIDAKA  
PRESUPUESTO DE GASTOS EJERCICIO 2025 POR PARTIDAS

Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena	Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
<b>1</b>	<b>LANGILE GASTUAK</b>				<b>550.000</b>
	<b>GASTOS DE PERSONAL</b>				
12	FUNTZIONARIOAK ETA ESTATUTARIOAK FUNCIONARIOS Y ESTATUTARIOS			338.000	
120	Oinarrizko ordainketak Retribuciones básicas		120.000		
12000	Funtzionarioak - Oinarrizko ordainketak Retribuciones a funcionarios - Retribuciones básicas	120.000,00			
121	Ordinketa osagarriak Retribuciones complementarias		218.000		
12100	Funtzionarioak - Ordainketa osagarriak Retribuciones a funcionarios - Retribuciones complemetarias	218.000,00			
13	LAN KONTRATUPEKOAK LABORALES			95.000	
130	Lan kontratupeko langileak Laborales Plantilla		95.000		
13000	Kontratupeko langileen ordainsariak Retribuciones al personal laboral	95.000,00			
16	KUOTAK, PRESTAZIOAK ETA GIZARTE-GASTUAK CUOTAS PRESTACIONES Y GASTOS SOCIALES			117.000	
160	Gizarte kuotak Cuotas Sociales		108.500		
16000	Gizarte aseguruak Seguros sociales	100.000,00			
16009	Besterik-Geroa Elkarkidetzak Otros- Geroa Elkarkidetzak	8.500,00			
162	Gastu sozialak Gastos Sociales		8.500		
16205	Administrazioa eta finantzak - Seguruak Administración y finanzas - Seguros	1.000,00			
16209	Administrazioa eta finantzak - Formakuntza eta lan arriskuak Administración y finanzas - Formación y riesgos laborales	7.500,00			
<b>2</b>	<b>GASTU ARRUNTAK ONDASUN, ZERBITZU ETA ERRENTAMENDUETAN</b>				<b>3.931.508</b>
	<b>GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS Y ARRENDAMIENTOS</b>				
20	GASTU ARRUNTAK ONDASUN ETA ERRENTAMENDUETAN GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y ARRENDAMIENTOS			7.000	
201	Eraikinak eta bestelako eraikuntzak De edificios y otras construcciones		2.000		
20100	Lokalak eta azpiegiturak - Alokairua Locales e infraestructuras - Alquiler	2.000,00			
204	Makineria, instalazioak eta tresneria De maquinaria, instalaciones y utillaje		3.000		
20401	Informatika eta komunikazioak - Fotokopiagailuaren leasing-a Informática y comunicaciones - Leasing fotocopiadora	3.000,00			
206	Informatika-programak De programas informáticos		2.000		
20600	Informatika eta komunikazioak - Webgune ostalariak, domeinuak... Informática y comunicaciones - Hosting, dominios web,...	2.000,00			
21	Konponketak eta artapena Reparaciones y conservación			57.000	
211	Eraikinak eta bestelako eraikuntzak De edificios y otras construcciones		3.000		
21100	Lokalak eta azpiegiturak - Mantentze lana Locales e infraestructuras - Mantenimiento	3.000,00			
215	Informazio-prozesuetarako ekipamendua Equipos para procesos de información		54.000		
21500	Mantenimiento hardware, software e ITG Harware, software eta ITG mantenua	54.000,00			
22	Materialak, hornidurak eta bestelakoak Material, suministros y otros			3.225.508	
220	Bulego-materiala Material de oficina		90.500		
22001	ITG txartelen erosketak Compra tarjetas ITG	55.000,00			
	<i>Compromete créditos para los ejercicios</i>				
	<i>Hurrengo ekitaldietarako kredituak agintzen ditu</i>				



Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena	Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
	22003 Informatika eta komunikazioak - Hw/sw Informática y comunicaciones - Hw/sw	10.500,00			
	22009 Administrazioa eta finantzak - Erosketa zentrala Administración y finanzas - Central de compras	25.000,00			
221	Hornidurak Suministros		8.000		
	22102 Suntsikorrak eta hornidurak - Elektrizitate hornidura Fungibles y suministros - Suministro Eléctrico	8.000,00			
222	Komunikazioak Comunicaciones		55.500		
	22201 Informatika eta komunikazioak - Telefonía Informática y comunicaciones - Telefonía	27.000,00			
	22204 Informatika eta komunikazioak - Posta eta mezularitza Informática y comunicaciones - Correo y mensajería	28.500,00			
223	Errekargak Recargas		0		
	22300 Errekargak-Garraio publikoaren sustapena Recargas-Fomento del transporte público	0,00			
224	Aseguru-primak Primas de seguros		1000		
	22401 Lokalak eta azpiegiturak - Aseguruak Locales e infraestructura - Seguros	1.000,00			
226	Beste gastu batzuk Otros gastos diversos		43.150		
	22603 Argitalpenak, publizitatea eta iragarkiak Publicaciones, publicidad y propaganda	18.150,00			
	22609 Besteak: Datuak babestea Otros: Protección de datos	25.000,00			
	22699 Beste gastu batzuk- Erreklamazioak eta lekualdatzea Otros gastos diversos-Reclamaciones y traslado	0,00			
227	Profesionalak edo enpresa espezializatuek egindako lanak Trabajos realizados por profesionales o empresas especializadas		3.027.358		
	22701 Ikerketak, politika eta estrategia, aholkularitza Estudios, política y estrategia, asesoramientos técnicos	195.000,00			
	22704 Irudia eta komunikazioa - Marka-pertsona - Biltzar eta jardunaldietara joatea Imagen y comunicación - Marca-persona - Presencia en congresos y jornadas	15.000,00			
	22705 Informatika eta komunikazioak - Laguntza teknikoko kanpo-zerbitzua Informática y comunicaciones - Servicio externo asistencia técnica	41.000,00			
	22708 Suntsikorrak eta hornidurak - Garbiketa Fungibles y suministros - Limpieza	15.000,00			
	22709 Komunikaziorako beste gastuak - Webgunea eta erakundearen irudia Otros gastos de comunicación - Web e imagen corporativa	30.000,00			
	22713 Langileen kudeaketa - Medikuz-azterketak Gestión de personal - Reconocimientos médicos	1.100,00			
	22714 Lokalak eta azpiegiturak - Segurtasuna Locales e infraestructuras - Seguridad	1.200,00			
	22716 Administrazioa eta finantzak - Itzulpen-zerbitzua Administración y Finanzas- Servicio traducción	7.000,00			
	22799 Hobekuntza- proiektuak eta ITGko mantenua Errekarga komisioak Proiektuak eta tekniko-aholkularitza Proyectos de mejora y mantenimiento ITG Comisiones de recarga Proyectos y asesoría técnica	2.722.058,00			
23	Zerbitzugaratiko kalte-ordainak Indemnizaciones por razón de servicio			2.000	
230	Pertsonalaren dietak, garraioa eta lekualdaketa Dietas, locomoción y traslados		2.000		
	23000 Erakunde-harremanak - Dieta asoziatuak (banatzeko) Relaciones institucionales - Dietas asociadas (a distribuir)	2.000,00			
24	Zerbitzu berriak Dotación servicios nuevos			640.000	
240	Zerbitzu berriak Dotación servicios nuevos		640.000		
240000	CAU + kontrol gunea (ITG zatia) CAU + kontrol gunea (Parte ITG) Compromete créditos para los ejercicios	640.000,00			
<b>3</b>	<b>FINANTZA-GASTUAK</b> <b>GASTOS FINANCIEROS</b>				<b>1.000</b>
32	EPE MOTZEKO MAILEGU ETA KREDITUEN INTERESAK INTERESES DE CRÉDITOS Y PRÉSTAMOS A C/P			1.000	
325	Finantza-entitateak Entidades Financieras		1.000		



Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena	Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
	32500 Interesak, kreditu-entitateekin adostutako epe motzeko kredituengatik Intereses por crédito c/p con entidades de crédito	1.000,00			
<b>4</b>	<b>TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK</b> <b>TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES</b>				<b>148.200</b>
48	IRABAZTEKO ASMORIK GABEKO ERAKUNDEEI A INSTITUCIONES SIN FIN DE LUCRO			148.200	
480	A motora Pasaia y subvenciones directas A Motora Pasaia y subvenciones directas		140.000		
48000	Familiei eta enpresei A las familias y empresas	140.000,00			
481	Irabazteko asmorik gabeko erakundeei A instituciones sin fin de lucro		8.200		
48100	Erakunde-harremanak: UITP eta irabazi asmorik gabeko erakundeak Relaciones institucionales: UITP y entidades sin ánimo de lucro	8.200,00			
<b>6</b>	<b>INBERTSIO ERREALAK</b> <b>INVERSIONES REALES</b>				<b>82.150</b>
66	INFORMAZIO PROZESAMENDURAKO EKIPOAK OTRO INMOVILIZADO MATERIAL			1.000	
662	Ibilgetuen obrak eta instalazioa Obras e instalación inmovilizado		1.000		
66200	Lokalak eta azpiegiturak - Lokalaren egokitzapena Locales e infraestructura - Acondicionamiento local	1.000,00			
67	IBILGETU INMATERIALA INMOVILIZADO INMATERIAL			81.150	
670	Ibilgetu immateriala Inmovilizado inmaterial		81.150		
67003	Administrazioa eta finantzak - Marka eta jabetza intelektuala babestea Administración y finanzas - Protección de marca y propiedad intelectual	1.150,00			
67005	Inversión de carácter inmaterial Adaptación tecnológica ITG Inbertsio immateriala. ITG egokitzapen teknologikoa	80.000,00			
		<b>TOTAL</b>			<b>4.712.858</b>



**2025EKO EKITALDIAREN SARRERA AURREKONTUA KAPITULOKA**  
**PRESUPUESTO DE INGRESOS EJERCICIO 2025 POR CAPÍTULOS**

<b>KONTZEPTUAK CONCEPTOS</b>		<b>Zenbatekoa Importe</b>
<b>3</b>	TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS	<b>375.000</b>
<b>4</b>	TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES	<b>4.255.708</b>
<b>7</b>	KAPITAL DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES DE CAPITAL	<b>82.150</b>
<b>8</b>	FINANTZA AKTIBOAK ACTIVOS FINANCIEROS	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>4.712.858</b>





**AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -  
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA**

**2025 EKITALDIAREN SARREREN AURREKONTUA PARTIDAKA  
PRESUPUESTO DE INGRESOS EJERCICIO 2025 POR PARTIDAS**

Sailkapen ekonomikoa Clasificación económica	Aurrekontuko partidaren izendapena Denominación de la partida presupuestaria	Azpikontzeptua Subconcepto	Kontzeptua Concepto	Artikulua Artículo	Kapitulua Capítulo
<b>3</b>	<b>TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK</b>				<b>375.000,00</b>
30	TASAS Y OTROS INGRESOS				
	Salmentak			375.000,00	
	Ventas				
300	Salmentak		375.000,00		
	Ventas				
3000	Mugi txartelen salmenta	375.000,00			
	Venta tarjetas Mugi				
<b>4</b>	<b>TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK</b>				<b>4.255.708</b>
	<b>TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES</b>				
45	EAEkoak			1.947.164,09	
	DE LA CAPV				
450	EAEko Administrazio Orokorra		1.947.164,09		
	Administración General de la CAPV				
45002	Eusko Jaurlaritza	1.947.164,09			
	Gobierno Vasco				
46	GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOARENAK			1.947.164,09	
	DEL TERRITORIO HISTORICO DE GIPUZKOA				
460	Foru Erakundeenak		1.947.164,09		
	De Instituciones Forales				
46000	Gipuzkoako Foru Aldundia	1.947.164,09			
	Diputación Foral de Gipuzkoa				
461	Udalerriak		361.379,82		
	De Entes locales				
46101	Donostiako Udala	273.172,02			
	Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián				
46101	Irungo Udala	30.708,97			
	Ayuntamiento de Irun				
46101	Errenteriako udala	15.733,03			
	Ayuntamiento de Errenteria				
46101	Eibarko udala	7.014,03			
	Ayuntamiento de Eibar				
46101	Zarautzko udala	7.135,18			
	Ayuntamiento de Zarautz				
46101	Arrasateko udala	6.076,72			
	Ayuntamiento de Arrasate-Mondragon				
46101	Hernaniko udala	5.235,08			
	Ayuntamiento de Hernani				
46101	Lasarte-Oriako udala	4.665,17			
	Ayuntamiento de Lasarte-Oria				
46101	Oiartzungo udala	3.239,95			
	Ayuntamiento de Oiartzun				
46101	Tolosako udala	5.449,03			
	Ayuntamiento de Tolosa				
46101	Oñatiko udala	2.950,64			
	Ayuntamiento de Oñati				
<b>7</b>	<b>KAPITAL DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK</b>				<b>82.150</b>
	<b>TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES DE CAPITAL</b>				
75	EAEkoak			37.822,13	
	DE LA CAPV				
750	EAEko Administrazio Orokorra		37.822,13		
	Administración General de la CAPV				
75002	Eusko Jaurlaritza	37.822,13			
	Gobierno Vasco				
76	GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOARENAK			37.822,13	
	DEL TERRITORIO HISTORICO DE GIPUZKOA				
760	Foru Erakundeenak		37.822,13		
	De Instituciones Forales				
76000	Gipuzkoako Foru Aldundia	37.822,13			
	Diputación Foral de Gipuzkoa				



Sailkapen ekonomikoa Clasificación económica	Aurrekontuko partidaren izendapena Denominación de la partida presupuestaria	Azpikontzeptua Subconcepto	Kontzeptua Concepto	Artikulua Artículo	Kapitulua Capítulo
761	Udalerrienak De Entes locales		6.505,74		0
76101	Donostiako Udala Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	5.715,47			
76101	Irungo Udala Ayuntamiento de Irun	434,01			
76101	Errenteriako udala Ayuntamiento de Errenteria	179,86			
76101	Eibarko udala Ayuntamiento de Eibar	19,07			
76101	Zarautzko udala Ayuntamiento de Zarautz	48,17			
76101	Arrasateko udala Ayuntamiento de Arrasate-Mondragon	28,40			
76101	Hernaniko udala Ayuntamiento de Hernani	15,03			
76101	Lasarte-Oriako udala Ayuntamiento de Lasarte-Oria	8,89			
76101	Oiartzungo udala Ayuntamiento de Oiartzun	23,62			
76101	Tolosako udala Ayuntamiento de Tolosa	24,47			
76101	Oñatiko udala Ayuntamiento de Oñati	8,75			
8	<b>FINANTZA AKTIBOAK</b> <b>ACTIVOS FINANCIEROS</b>				0
87	Diruzaintzako gerakina Remanente de tesorería		0		
87000	Diruzaintzako gerakina Remanente de tesorería	0,00			
		<b>GUZTIRA</b> <b>TOTAL</b>			<b>4.712.858</b>



## Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzza

Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

### INGRESOS APROBADOS

APORTACIONES CORRENTES PRESUPUESTO 2025 Asignando comisiones de recarga MUGI a gasto gestión ITG

APORTAZIO ARRUNTEN 2025.URTEKO AURREKONTUA MUGI erreka komisioak ITG kudeaketa gastuei atxikituta

Erakundea Entidad	ATTG KUDEAKETA GASTUAK GASTOS GESTIÓN ATTG	Asanblada Orokorreko % % participación en Asanblea General	ITG KUDEAKETA GASTUAK GASTOS GESTIÓN ITG	BIDAIARIEN ARABERAKO % % EN FUNCIÓN DE VIAJEROS	GUZTIRA TOTAL
Eusko Jurlaritzza Gobierno Vasco	556.370	45,000%	1.390.795	46,063%	<b>1.947.164,09</b>
Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa	0 556.370	 45,000%	 1.390.795	 46,063%	<b>1.947.164,09</b>
Donostiako Udala Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	0 61.819	 5,000%	 211.353	 7,000%	<b>273.172,02</b>
Irungo Udala Ayuntamiento de Irun	0 15.220	 1,231%	 15.489	 0,513%	<b>30.708,97</b>
Errenteriako udala Ayuntamiento de Errenteria	0 9.483	 0,767%	 6.250	 0,207%	<b>15.733,03</b>
Eibarko udala Ayuntamiento de Eibar	0 6.652	 0,538%	 362	 0,012%	<b>7.014,03</b>
Zarauzko udala Ayuntamiento de Zarauz	0 5.626	 0,455%	 1.510	 0,050%	<b>7.135,18</b>
Arrasateko udala Ayuntamiento de Arrasate	0 5.292	 0,428%	 785	 0,026%	<b>6.076,72</b>
Hernaniko udala Ayuntamiento de Hernani	0 4.933	 0,399%	 302	 0,010%	<b>5.235,08</b>
Lasarte-Oriako udala Ayuntamiento de Lasarte-Oria	0 4.575	 0,370%	 91	 0,003%	<b>4.665,17</b>
Oiartzungo udala Ayuntamiento de Oiartzun	0 2.485	 0,201%	 755	 0,025%	<b>3.239,95</b>
Tolosako udala Ayuntamiento de Tolosa	0 4.785	 0,387%	 664	 0,022%	<b>5.449,03</b>
Oñatikoudala Ayuntamiento de Oñati	0 2.769	 0,224%	 181	 0,006%	<b>2.950,64</b>
<b>GUZTIRA/TOTAL</b>	<b>1.236.377</b>	<b>1,000</b>	<b>3.019.331 €</b>	<b>1,00000</b>	<b>4.255.708,00</b>
	1.236.377		3.019.331€		4.255.708,00



## Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzza

Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

### APORTACIONES DE CAPITAL PRESUPUESTO 2025

#### KAPITALEKO APORTAZIOAK 2025.URTEKO AURREKONTUA

Erakundea Entidad	INBERTSIOAK ATTG INVERSIONES ATTG	Asanblada Orokorreko % % participación en Asamblea General	ITG INBERTSIOAK INVERSIONES ITG	BIDAIARIEN ARABERAKO % % EN FUNCIÓN DE VIAJEROS	GUZTIRA TOTAL
Eusko Jauriaritzza Gobierno Vasco	788,22	45,000%	37.033,91	46,063%	<b>37.822,13</b>
Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa	788,22	45,000%	37.033,91	46,063%	<b>37.822,13</b>
Donostiako Udala Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	87,58	5,000%	5.627,89	7,000%	<b>5.715,47</b>
Irungo Udala Ayuntamiento de Irun	21,56	1,231%	412,44	0,513%	<b>434,01</b>
Errenteriako udala Ayuntamiento de Errenteria	13,43	0,767%	166,42	0,207%	<b>179,86</b>
Eibarko udala Ayuntamiento de Eibar	9,42	0,538%	9,65	0,012%	<b>19,07</b>
Zarauzko udala Ayuntamiento de Zarauz	7,97	0,455%	40,20	0,050%	<b>48,17</b>
Arrasateko udala Ayuntamiento de Arrasate	7,50	0,428%	20,90	0,026%	<b>28,40</b>
Hernaniko udala Ayuntamiento de Hernani	6,99	0,399%	8,04	0,010%	<b>15,03</b>
Lasarte-Oriako udala Ayuntamiento de Lasarte-Oria	6,48	0,370%	2,41	0,003%	<b>8,89</b>
Oiartzungo udala Ayuntamiento de Oiartzun	3,52	0,201%	20,10	0,025%	<b>23,62</b>
Tolosako udala Ayuntamiento de Tolosa	6,78	0,387%	17,69	0,022%	<b>24,47</b>
Oñatiko udala Ayuntamiento de Oñati	3,92	0,224%	4,82	0,006%	<b>8,75</b>
<b>GUZTIRA TOTAL</b>	<b>1.752</b>	<b>1,000</b>	<b>80.398 €</b>	<b>1,0000000</b>	<b>82.150,00</b>
					<b>82.150,00</b>

DESGLOSE INGRESOS	
TASAS Y OTROS INGRESOS ( venta tarjetas)	<b>375.000,00</b>
INGRESOS POR APORTACIONES	<b>4.337.858,00</b>
REMANENTE	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.712.858,00</b>



## CONSORCIO AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAREN 2025EKO EKITALDIKO AURREKONTUA GAUZATZEKO ARAUAK

AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA- GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA PARTZUERGOAREN aurrekontua gauzatzeko Araua zehazteko, eta kontsorzioaren estatutuetako 28. artikuluan xedatutakoari jarraiki, martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Finantza eta Aurrekontu Arauei buruzkoak, xedatutako araudia aplikatuko da.

**1.oinarria.-** AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA PARTZUERGOAREN ordainketa kredituen eta diru-sarreraren egoera, 4.712.858 eurokoa da.

**2. oinarria.-** Gastuen kredituak aurrekontuan edo behar bezala onartutako aurrekontu-aldaketetan zehaztutako berariazko xedetarako bakarrik erabiliko dira.

I eta IV. kapitulu bitartek o aurrekontu-kredituak mugatzaileak eta lotesleak dira kapitulu eta gastu esparruaren mailan.

VI. kapituluko aurrekontu-kredituak mugatzaileak eta lotesleak dira artikuluko mailan.

**3. oinarria.-** 2025eko ekitaldian zehar, diruzaintzaren uneko zailtasunei aurre egiteko behar diren zorpetze-eragiketak gauzatea erabaki daiteke, gehienez urtebeteko epean, eragiketak gauzatzeko modua edozein delarik ere.

**4. oinarria.-** Martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Finantza eta Aurrekontu Arauei buruzkoak, III. Tituluko Hirugarren Kapituluak xedatutakoari jarraiki, aurrekontu-kredituak aldatu ahal izango dira.

Kreditu-aldaketak onartzeko organo eskuduna Kontsortzioko Batzar Orokorra izango da.

Behin onarturik, 2025eko aurrekontu aldaketak berauetan xedatutakoaren arabera egingo dira.

**5. oinarria.-** Konpromiso-kredituak sortzeko eta birbanatzeko gehieneko muga.

Partzuergoaren Batzar Nagusiak, GGLAren zuzendariak proposatuta, konpromiso-kreditu berriak onartu ahal izango ditu, betiere aplikatzen diren ekitaldien kopurua 4 urtetik gorakoa ez bada, eta betiere guztizko zenbatekoak ez badu gainditzen GGLAren 2025eko aurrekontuan onartutako konpromiso-kredituen % 10.

Partzuergoaren Batzar Orokorrek, GGLAren zuzendariak proposatuta, konpromiso-kredituen arteko transferentziak onartu ahal izango ditu, bai eta urtekoak birbanatzea ere, 4 urteko denbora-mugarekin, betiere guztizko zenbatekoak ez badu gainditzen GLAren 2025erako aurrekontuan onartutako konpromiso-kredituen % 10.

**6. oinarria.-** Kontsorzioaren estatutuetan xedatutakoaren arabera, obligazioak baimendu, xedatu eta aitortzeko ardura hauek izango dute:



- Zuzendari Nagusiak, obligazioaren zenbatekoa gastu-aurrekontuaren % 5a edo apalagoa bada.

- Batzar Orokorrak, obligazioaren zenbatekoa gastu-aurrekontuaren % 5a baino handiagoa bada.

**7. oinarria.-** Aurrekontuaren egokitzapen teknikoak.

Baimena ematen zaio GGLaren zuzendari nagusiari aurrekontuan egokitzapen teknikoak egiteko, baldin eta egokitzapen horiek beharrezkoak badira berrantolaketa administratiboen ondorioz, aurreko ekitaldian konprometitutako eta gauzatu gabeko gastuen aurrekontuari egoztearen ondorioz, baldin eta gastu horiek ez badira txertatu, edo diru-sarreraren eta gastuen kontabilitatea behar bezala egozteak badute helburu, horretarako beharrezkoak diren aurrekontu-partidak sortuz.

**8. oinarria.-** 2. oinarrian xedatutakoaren arabera, aldez aurretik onartutako gastuak ordaintzeko ordainketa-aginduak egitea, berariaz kontsignatuta badaude eta aurrekontuaren % 5a edo apalagoak badira, Kontsortzioko Zuzendari Nagusiari dagokio.

2. oinarrian xedatutakoaren arabera, aldez aurretik onartutako gastuak ordaintzeko ordainketa-aginduak egitea, berariaz kontsignatuta badaude eta aurrekontuaren % 5a baino handiagoak badira, Kontsortzioko Presidenteari dagokio, Zuzendari Nagusiarekin batera.

**9. oinarria.-** Gastuaren zenbatekoa berehala justifikatu ezin delako, ordainketa-aginduak egiten diren momentuan justifikazio-dokumentuak atxiki ezin badira, "justifikatu beharreko" gastu izaera izango dute ordainketa-agindu horiek, dagozkion aurrekontu-kredituetan aplikatzea eragotzi gabe.

"Justifikatu beharreko" ordainketa horiek justifikatzeko gehienezko epea horiek jasotzen diren momentutik bi hilabetekoa izango da.

**10. oinarria.-** Kontsortzioko langileek, beharrezkoa bada, Eusko Jaurlaritzaren otsailaren 2ko 16/1993 Dekretuan, zerbitzuen ondoriozko kalte-ordainei buruzkoan, xedatutako kalte-ordainak jasotzeko eskubidea izango dute. Halaber, aipatutako dekretuko xedapen osagarriak aplikagarriak izango dira, baita kalte-ordainen zenbatekoak aldi behin berrikusten dituzten dekretuak ere.

Edonola ere, egindako joan-etorriaren txostena idatzi beharko da, eta bertan, joan-etorriaren lekua eta data, irteera eta iritsiera-ordua eta egindako kudeaketak zehaztu beharko dira. Indarrean dauden tarifak aplikatuz, dagozkion kalte-ordainaren zenbatekoa zehaztuko da dokumentu horretan.

**Azken xedapena.-** Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen diren egunean jarriko dira indarrean Oinarri hauek, eta 2025eko ekitaldi ekonomikoan egongo dira indarrean, baita luzapenean ere, halakorik balego.



## **GGLA FUNTZIONARIOEI GORDETAKO LANPOSTUEN ZERRENDA**

<b>Ord.</b>	<b>Izena</b>	<b>Postu Kop.</b>	<b>lanpos. maila. Osagarria</b>	<b>Berriazko osagarria</b>	<b>HE</b>	<b>Egoera</b>	<b>Titulazioa</b>	<b>Taldea</b>
1	LEGELARIA	1	26	26.978€	3	BITARTEKO FUNTZIONARIOA	Zuzenbidea	A1
2	PLANIFIKAZIO ETA MUGIKORTASUN TEKNIKARIA	1	26	29.848€	3	HUTSA	Informatikako gradua edo Informatikako goi-mailako ingeniaritza edo baliokidea edo, nolanahi ere, lanpostuaren eginkizunak betetzeko gaitzen duena	A1
3	EKONOMIA ETA ADMINISTRAZIO KUDEAKETA TEKNIKARIA	1	25	26.117€	3	BITARTEKO FUNTZIONARIOA	Goi lizentziatura	A1
4	Administrari Orokorra	1	18	16.933€	3	BITARTEKO FUNTZIONARIOA	Batxilergoa edo baliokidea	C1
5	ERDI MAILAKO TEKNIKARIA	1	22	21.812€	3	JABETZAN	Diplomatura edo baliokidea	A2
6	ERDI MAILAKO TEKNIKARIA	1	22	21.812€	3	HUTSA	Diplomatura edo baliokidea kazetaritzan, informazio zientzietan, zientzia audiobisualetan, publizitatea eta erlazio publikoetan	A2