



---

***2026ko Aurrekontu Proiektua***  
***Proyecto de Presupuesto 2026***

---



## **SARRERA**

“BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA” izenarekin — aurrerantzean BIDEGI—, Gipuzkoako Foru Aldundiak (GFA), 2002ko uztailaren 16an, Pertsona bakarreko Merkataritza Sozietate Anonimo bat eratu zuen, berezko eta GFAko zerbitzu teknikoko izaera emanaz, eta Sozietatearen objektu soziala GFAtik jasotako “hitzarmen-enkargu espezifikoak” bidez gauzatzeko prozedura ezarriaz. Sozietatearen sorrerako kapitala 360.000 euro izan zen.

GFA eta BIDEGIren arteko erlazioak artikulatzeko helburuarekin, 2004ko ekainaren 29an, Sozietateak hitzarmen bat sinatu zuen GFArekin. Hitzarmen horren bidez ezarri ziren, hain zuzen ere, era guztietako azpiegituren obra publikoak eraikitze eta ustiatzeko Aldundiak egiten dizkion enkarguen ondoriozko jarduketek oinarri erregulatuak. 2011ko apirilaren 8an, Sozietateak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak Hitzarmen berri bat sinatu zuten oinarri erregulatuak berriak ezartzeko. Partikulariki, data horretara arte BIDEGIri enkargaturiko jarduketek kudeaketa gauzatzeko emandako enkargu guztiak Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmenean (1GBH) batzeko.

2016ko uztailaren 20ko datarekin, Sozietateak eta GFAk lankidetzak hitzarmen bat sinatu zuten. Horren arabera, Antzuola-Bergara tarteko GI-632ren saihezbidearen obrak amaitzeko agindu zion bigarrenak lehenengoiari. 2017ko maiatzaren 23an Gipuzkoako Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmena (1GHE) aldatzea erabaki zuen; era horretan, Antzuola-Bergara tartean GI-632 errepideko saihezbidearen obrak amaitzeko lanak arautuko dituen hitzarmena eta lan horiek kudeatzeko agindua bertan sartzeko. Halaber, obra horien zuzendaritza fakultatiboa burutzea ere agindu zen. Inbertsio honetarako GFAk jarritako kapital soziala 9.999.000 eurokoa izan zen.

## **INTRODUCCIÓN**

Con la denominación de “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS SA” —en lo sucesivo BIDEGI—, la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG) constituyó el 16 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal, con la condición de medio propio y servicio técnico de la DFG, con el procedimiento de recibir encargos de ésta para desarrollar su objeto social a través de los correspondientes “convenios-encargos específicos”. El capital social fundacional fue de 360.000 euros.

Al objeto de articular las relaciones entre la DFG y BIDEGI, en fecha de 29 de junio de 2004 ambas partes suscribieron un “Convenio General”, que establecía las bases reguladoras de la actuación que debe desarrollar BIDEGI en su relación con la DFG como consecuencia de los encargos que ésta le “encomiende” y que se instrumentan mediante la figura de “convenio-encargo específico”. El 8 de abril de 2011, la DFG y BIDEGI suscribieron un nuevo Convenio General para establecer unas nuevas bases reguladoras. De manera particular, se estableció en este nuevo Convenio General la refundición de todos los encargos en vigor en esa fecha en relación a las actuaciones cuya gestión fue encargada a BIDEGI hasta la fecha, en un primer Convenio Específico de Desarrollo (CED1).

Con fecha 20 de julio de 2016 la Sociedad y la DFG firmaron un convenio de colaboración mediante el cual la segunda encomendaba a la primera la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara. El 23 de mayo de 2017 el Consejo de Gobierno de la DFG acordó la modificación del Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED1) para incorporar al mismo la encomienda de gestión y el convenio que regularía la misma para la terminación de las obras de la variante de la GI-632 tramo Antzuola-Bergara, así como la dirección facultativa de dichas obras. El capital social que aportó la DFG para la inversión ascendió a 9.999.000 euros.



Beasain-Bergara korridoreko azken zatia, Antzuola eta Bergara artekoa, zerbitzuan jarrita, GFAko Gobernu Kontseiluak 2019ko martxoaren 26an hartutako erabakiaren arabera, GI-632 korridorearen izena A-636 izatera igaro zen; eta, ondoren, 2024ko irailaren 17ko erabakiaren bidez, AP-636 izatera.

Gipuzkoako Lurralde Historikoan AP-8, AP-1 eta AP-636 gaitasun handiko errepide-sarea eraikitzeko, kontserbatzeko, kudeatzeko eta ustiatzeko erregimenari dagokio 1GBHa.

Aipatutako errepideetako tarte batzuk eraikitzeko, BIDEGIk kanpo-finantzaketa jaso zuen, honela egituratuta:

- Hainbat finantzaketa-kontratu Europako Inbertsio Bankuarekin (EIB):
  - o 200.000.000 euroko kreditua, 2007ko maiatzaren 4an sinatua, Eibar-Gasteiz A1 autobidearen B zatia egiteko proiektua gauzatzeko.
  - o 100.000.000 euroko kreditua, 2008ko apirilaren 8an eta 16an sinatua, Eibar-Gasteiz A1 autobidea C tartearen proiektua gauzatzeko.
  - o 200.000.000 euroko kreditua, 2009ko urtarrilaren 26an sinatua, Donostiako Bigarren Ingurabidea proiektua gauzatzeko.

Hiru kontratuak berriro eta berretsi ziren (i) 2011ko apirilaren 11n, kreditu-kontratu sindikatu bat sinatu zenean, eta (ii) 2023ko otsailaren 7an, eta GFaren bermea dute.

- Kreditu-kontratu sindikatu bat, 2011ko apirilaren 11n sinatua, 395.800.000 eurokoa, Espainiako zenbait finantza-erakunderekin (eragiketa korporatiboen eta lagapenen ondorioz, gaur egun sei erakunde dira), eta berriro (i), 2014ko uztailaren 8an sinatutako berretze-kontratuaren ondorioz, (ii) Donostiako notarioaren aurrean 2017ko uztailaren 28an publiko egindako kontratu baten ondorioz, eta (iii) 2023ko otsailaren 7an

Con la puesta en servicio del tramo final del corredor Beasain-Bergara entre Antzuola y Bergara, por acuerdo de Consejo de Gobierno de la DFG, de fecha 26 de marzo de 2019, la denominación del citado corredor GI-632 pasó a denominarse A-636; y posteriormente, por acuerdo de fecha 17 de septiembre de 2024, a denominarse AP-636.

El CED1 es aplicable al régimen de construcción, conservación, gestión y explotación de la red de las vías de alta capacidad AP-8, AP-1 y AP-636, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, que se encuentran adscritas a BIDEGI.

Para la construcción de ciertos tramos de las vías mencionadas, BIDEGI contó con financiación externa estructurada de la siguiente manera:

- Diversos contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI):
  - o Crédito de 200.000.000 euros firmado el 4 de mayo de 2007 para la ejecución del Proyecto de Autopista A1 Eibar-Vitoria-Tramo B.
  - o Crédito de 100.000.000 euros firmado el 8 y 16 de abril de 2008 para la ejecución del Proyecto Autopista A1 Eibar-Vitoria-Tramo C.
  - o Crédito de 200.000.000 euros firmado el 26 de enero de 2009 para la ejecución del Proyecto Segundo Cinturón de San Sebastián.

Los tres contratos fueron novados y ratificados el (i) 11 de abril de 2011, al suscribir un Contrato de Crédito Sindicado, (ii) el 7 de febrero de 2023, y cuentan con el aval de la DFG.

- Un Contrato de Crédito Sindicado suscrito el 11 de abril de 2011 por importe de 395.800.000 euros con varias entidades financieras españolas (como consecuencia de las operaciones corporativas y de las cesiones, actualmente son seis entidades), y novado (i) en virtud de contrato de novación suscrito el día 8 de julio de 2014, (ii) en virtud de contrato elevado a público ante el notario de Donostia-



sinatutako berritze-kontratuaren ondorioz.

Interes-tasaren arriskua estaltzeko, 2011ko apirilaren 11n eta 2011ko maiatzaren 20an Sozietateak Kreditu Sindikatuko Kontratuari lotutako interes-tasen estaldura-eragiketarako arautzen dituzten Finantza Eragiketen Esparru Kontratuak sinatu zituen. Gaur egun, BIDEGIren finantza-tresnen zorroa hamar interes-swap-ek osatzen dute, eta horien kontrapartidak Kreditu Sindikatuan partaidetza duten Espainiako lau finantza-erakunde dira.

Gainera, BIDEGIk Berme Kontratua sinatuta dauka EIBrekin eta Kreditu Sindikatuko Kontratuaren kreditu-emaileekin, eta GFaren Konpromiso Kontratua BIDEGIren, GFaren, EIBren eta Kreditu Sindikalaren kreditu-emaileen artean, biak 2011ko apirilaren 11n, eta berrituak (i) 2017ko uztailaren 28an Donostiako notarioaren aurrean publiko egindako kontratuen ondorioz, (ii) 2023ko otsailaren 7an sinatutako berritze kontratuen ondorioz, eta (iii) soilik Berme Kontratua, 2025eko otsailaren 13an sinatutako berritze kontratuaren ondorioz.

2016ko uztailaren 6ko datarekin, Sozietateak eta GFAk hitzarmen berri bat sinatu zuten (Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmena (3 GBH)). Hitzarmen horren arabera, Aldundiak Sozietateari agindu zion kobratzeko sistemaren (teleordainketa bideratu gabe eta gelditu gabe, matrikulen irakurketa automatiko bidez ibilgailuen identifikazioarekin osatua, ibilbidean zehar kokatutako arkupe edo kobrantza-puntu batzuetatik igarotzean hautemateko mekanismo elektronikoa batean oinarritua (free-flow teknologia) proiektua idazteko, gauzatzeko, abian jartzeko, mantentzeko eta ustiatzeko — Gipuzkoan N-I eta A-15 errepideek osatutako trafiko handiko errepide-ardatzaren tarte batzuetan—, baita errepide-tarte horiek kontserbatzeko eta ustiatzeko ere. GFAk 2016ko uztailaren 5ean 10 milioi eurogatik onartutako kapital-ekarpenaren bitartez finantzatu zen emakida hori.

2018ko azaroaren 12an, Diputatuen Kontseiluak 6/2018 Foru Araua onartu zuen, zeinaren bidez arautzen baita salgaiak garraiatzen dituzten

San Sebastián, el día 28 de julio de 2017, y (iii) en virtud de contrato de novación suscrito el 7 de febrero de 2023.

Para cubrir el riesgo de tipo de interés, el 11 de abril de 2011 y el 20 de mayo de 2011 la Sociedad formalizó los Contratos Marco de Operaciones Financieras que regulan las operaciones de cobertura de tipos de interés asociadas al Contrato de Crédito Sindicado. Actualmente la cartera de instrumentos financieros de BIDEGI está compuesta por diez swaps de tipo de interés cuyas contrapartidas son cuatro entidades financieras españolas que tienen participación en el Crédito Sindicado.

Además, BIDEGI tiene suscrito el Contrato de Garantías con el BEI y las Acreditantes del Contrato de Crédito Sindicado, y el Contrato de Compromisos de la DFG entre BIDEGI, la DFG, el BEI y las Acreditantes del Crédito Sindicado, ambas de fecha 11 de abril de 2011, y novados (i) en virtud de los contratos elevados a público ante el notario de Donostia-San Sebastián, el día 28 de julio de 2017, (ii) en virtud de los contratos de novación suscritos el 7 de febrero de 2023, y (iii) únicamente el Contrato de Garantías, en virtud del contrato de novación suscrito el 13 de febrero de 2025.

Con fecha 6 de julio de 2016 la Sociedad suscribió un nuevo convenio con la DFG (Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3)), mediante el cual la Diputación le encomendó a la Sociedad la redacción del proyecto, ejecución, puesta en marcha, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro (telepeaje no canalizado y sin detención, complementado con la identificación de los vehículos mediante lectura automática de matrículas, basado en un mecanismo electrónico de detección al paso bajo unos pórticos o puntos de cobro situados a lo largo de la ruta (tecnología free-flow) en algunos tramos del eje viario de alta capacidad conformado por la N-I y A-15 en Gipuzkoa, así como la conservación y explotación de los citados tramos viarios. Esta concesión fue financiada mediante la aportación de capital aprobada por la DFG en fecha 5 de julio de 2016 por un importe de 10 millones de euros.

El 12 de noviembre de 2018 el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 6/2018, por la que se regulaba para los vehículos



ibilgailu astunentzako kanona, Gipuzkoan gaitasun handiko A-15 eta N-I errepideetako zati jakin batzuk erabiltzeagatik. Diputatuen Kontseiluak, 2018ko abenduaren 11ko bileran, eta Sozietatearen Administrazio Kontseiluak, 2018ko abenduaren 4ko bileran, 3GBHa aldatzeko gehigarria onartu zuten, erregulazio berrira egokitzeko.

2021eko urriaren 21ean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen 2020ko maiatzaren 5eko 100/2020 epaia, EAEko Justizia Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzien Salarena, 6/2018 Foru Araua baliogabetzat jotzen duena. 2021eko abenduaren 3an, Diputatuen Kontseiluak 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua onartu zuen, A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraiorako ibilgailu astunak erabiltzeagatik kanona ezartzekoa. Horrela, Gipuzkoako N-I eta A-15 errepideen trazadura osoak ibilgailu astunentzako ordainketa-sistema bat izango du —zeina bat datorren ezarritako jurisprudentziarekin—. 2021eko abenduaren 30ean, Diputatuen Kontseiluak eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak onartu ondoren, 3GBHa aldatzeko bigarren gehigarria formalizatu zen, 5/2021 Hirugarren Foru Arauari egokitzeko.

Bigarren Hitzarmen Orokorra sinatu zen unean —2011ko apirilaren 8an— proiektu bakarra zegoen (1GBHren xede dena), eta, ondorioz, eragin argia zuen haren edukian BIDEGIk een hartan merkatu-finantzaketa lortzeko zuen beharrak. 1GBHren esparrutik kanpoko beste enkargu batzuk gauzatzea aurreikusten bazuen ere —2016ko uztailaren 6an sinatu zen 3GBHa—, haren edukiak zaildu egiten zuen 1GBHan ezarritako eredutik aldentzen zen edozein agindu mota gauzatzea, eta, beraz, mugatu egiten zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak errepideen arloan zuen autoantolaketa-ahalmena.

Antolaketa-tresnak —GFaren eta BIDEGIren artekoak— eta finantzaketa-kontratuak Sozietatearen egungo egoerara egokitzeko helburuarekin, 2023ko otsailaren 7an sinatu zuten Hitzarmen Orokor berria eta 1GBH aldatzeko laugarren eranskina, eta formalizatu finantzaketa kontratuak berritzea.

pesados de transporte de mercancías el canon por uso de determinados tramos de las carreteras de alta capacidad A-15 y N-I en Gipuzkoa. El Consejo de Gobierno Foral, en su reunión de fecha 11 de diciembre de 2018 y el Consejo de Administración de la Sociedad en su reunión de fecha de 4 de diciembre 2018, aprobaron la adenda modificativa del CED3 para adecuarlo a la nueva regulación.

El 21 de octubre de 2021, se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa la sentencia 100/2020, de 5 de mayo de 2020, de la sala de lo Contencioso-Administrativo del TSJPV por la que se declara nula la Norma Foral 6/2018. El 3 de diciembre de 2021, el Consejo de Gobierno Foral aprobó la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa. De esta forma todo el trazado de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa estará sujeto a un sistema de pago para vehículos pesados —acorde con la jurisprudencia establecida—. El 30 de diciembre de 2021, previa aprobación por el Consejo de Gobierno Foral y el Consejo de Administración de BIDEGI, se formalizó la segunda adenda modificativa del CED3 para adecuarlo a la Tercera Norma Foral 5/2021.

En el momento en el que se suscribió el segundo Convenio General —8 de abril de 2011— sólo existía un proyecto (aquel que es objeto del CED1), y, en consecuencia, su contenido estaba claramente influenciado por la necesidad de BIDEGI de obtener financiación de mercado en aquel momento. Aunque preveía la suscripción de otros encargos ajenos al CED1 —el 6 de julio de 2016 se suscribió el CED3—, su contenido dificultaba el encaje de cualquier tipo de encomienda que difiriera del modelo establecido en el CED1, y, por tanto, limitaba con ello la capacidad autoorganizativa de la Diputación Foral de Gipuzkoa en materia de carreteras.

Con el objeto de adecuar los instrumentos organizativos —entre la DFG y BIDEGI— y los contratos de financiación a la situación actual de la Sociedad, el 7 de febrero de 2023, se formalizó la suscripción del nuevo Convenio General y de la cuarta adenda modificativa del CED1 y la novación de los contratos de financiación.



GFaren Diputatuen Kontseiluak, 2023ko apirilaren 18an, eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak, 2023ko maiatzaren 19an, Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenaren (3GBH) testu berria onartu zuten, Gipuzkoako Lurralde Historikoan N-I eta A-15 errepideek osatutako gaitasun handiko bide ardatzaren kobrantza-sistemaren proiektua idazteko, gauzatzeko, zerbitzuan jartzeko, jarduteko, mantentzeko eta ustiatzeko. Testu berri horrek jasotzen ditu BIDEGIk eta GFAk beren gain hartuko dituzten funtzioak, ahalmenak eta eskubideak. 3GBHren testu berria sinatu ondoren, indarrik gabe geratu zen 2016ko uztailaren 6an sinatutako eta 2018ko abenduaren 12an eta 2021eko abenduaren 30ean berritutako 3GBHa.

GFaren Diputatuen Kontseiluak, 2024ko martxoaren 19an, eta BIDEGIren Administrazio Kontseiluak, 2024ko martxoaren 22an, onartu zuten Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenaren lehen gehigarria, GFAk eta BIDEGIk 2023ko maiatzaren 26an sinatutakoa. Lehen gehigarri horretan jasotzen da zer prozeduraren bidez jasanaraziko dizkion GFAk BIDEGIri 7/2016 eta 6/2018 foru-arauak auzitegiek deuseztatzearen ondorioz ordaindu behar dituen kalte-ordainen zenbatekoak.

#### **BIDEGI SAren helburu soziala:**

a) Berak edo hirugarren pertsonak, AP-8, Behobia-Bilbo autobidearen eta AP-1, Eibar-Gasteiz autobidearen Gipuzkoako tarteak eta bertako instalazioak mantentzea, kontserbatzea eta ustiatzea, baita hauekin lotutako edozein motatako zerbitzuak ere (adibidez, zerbitzuguneak eta garraio-zentroak).

b) Gipuzkoako Foru Aldundiak aginduko dizkien aipatutako azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabaltzeak eta luzapenak, berez edo hirugarren pertsonen bidez, proiektatzea, eraikitzea, kontserbatzea, finantzatzea edo ustiatzea.

2005eko irailaren 2an xede soziala zabaltu zen, aurretik aipatutakoari ondorengo puntu hau gehituz:

"Gipuzkoako Foru Aldundiak egiteko agintzen

El Consejo de Gobierno Foral de la DFG, el 18 de abril de 2023, y el Consejo de Administración de BIDEGI, el 19 de mayo de 2023, aprobaron el nuevo texto del Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3), para la redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa. Ese nuevo texto recoge las funciones, facultades y potestades que asumirá BIDEGI y la DFG. Tras la firma del nuevo texto del CED3, quedó sin efecto el CED3 suscrito en fecha 6 de julio de 2016, novado el 12 de diciembre de 2018 y 30 de diciembre de 2021.

El Consejo de Gobierno Foral de la DFG, el 19 de marzo de la 2024, y el Consejo de Administración de BIDEGI, el 22 de marzo de 2024, aprobaron la primera adenda al Convenio Específico de Desarrollo nº3 formalizado entre la DFG y BIDEGI el 26 de mayo de 2023. Esa primera adenda recoge la regulación del procedimiento mediante el cual la DFG repercutirá a BIDEGI los importes indemnizatorios a los que deba hacer frente como consecuencia de la anulación por parte de los tribunales de las normas forales 7/2016 y 6/2018.

#### **Objeto social de BIDEGI SA:**

a) El mantenimiento, la conservación y la explotación, por sí o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

b) Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por sí o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

"Proyectar, construir, financiar, mantener,



dizkion beste autobide batzuek eta gaitasun handiko errepideak eta horiei lotutako edozein motatako instalazio eta zerbitzuak berak zuzenean edo hirugarren pertsonen bidez eraiki, finantzatu, zaindu, artatu eta ustiatzea, eta, hala badagokio, aipatu azpiegituren tarte berriak, hobekuntzak, zabalketak eta luzapenak.”

2008ko ekainaren 24an xede soziala zabaldu zen, honako hau gehituz:

“Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezazkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin.”

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, baina eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan horiek egitea agintzea izango luke.

**BIDEGI SAren helbide soziala** Zarautzen dago. 2007ko uztailean aldatu zen Donostiatik horra.

**Administrazio Kontseilua**, 2008ko otsailaren 26ko aldaketa ezkeror, Sozietateko Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatua egongo da.

Gaur egun Sozietatearen **kapital soziala** 20.719.000 eurokoa da. Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago, 1972ko Liburukiko 115. Folioan, SS-21020 Orrian, 1. inskripzioan. A20783023 IFK zenbakia dauka.

#### **GERTAKARI GARRANTZITSUAK**

2020an, Europar Batasuneko “Connecting Europe Facility” funtsak 2.759.914,98 euroko diru-laguntza eman zion BIDEGLri, AP-8an Garraio Zentro Integrala eraikitzeko inbertsioagatik.

conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras.”

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

“La Sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso.”

La Sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.

**Domicilio Social de BIDEGI SA.** Se encuentra radicado en Zarautz. Se trasladó de Donostia-San Sebastián a esa localidad en julio de 2007.

**Consejo de Administración**, desde la modificación del 26 de febrero de 2008 se compone de un presidente, un vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.

Actualmente el **capital social** de la Sociedad asciende a 20.719.000 euros. La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de CIF es el A20783023.

#### **HECHOS RELEVANTES**

En 2020, el fondo de la Unión Europea “Connecting Europe Facility” otorgó a BIDEGL una subvención de 2.759.914,98 euros por la inversión de la construcción del Centro Integral de Transporte en la AP-8.



Astigarragaren parean dagoen kokalekuak Europako 2023ko kamioi-aparkalekuaren saria jaso zuen, Europako Estazionamendu Seguruaren Erakundeak (ESPOG) emana, segurtasunaren arloan duen bikaintasuna eta profesionalei emandako zerbitzuen kalitate handia aitortzeko.

Duela gutxi, 2025eko urtarrilaren 21ean, BIDEGIk "Connecting Europe Facility (CEF) Transport 2021-2027 (CEF-T-2024-SAFEMOBGEN-PARKINGS-WORKS)" Europar Batasunaren funtsaren deialdira «Astigarraga Iparra: eskualdea indartzen duen urrezko mailako SSTPA berri baten garapena» proiektua aurkeztu zuen, eta "Europa konektatu" (CEF) mekanismoak diruz laguntzeko moduko proiektu gisa hautatu du. 2025eko uztailan, CEF Batzordeak hautatutako proiektuen zerrendan sartzea onartu zuen, eta, 2025eko irailaren 26an sinatuta Grant Agreement (GA), BIDEGIk Europar Batasunaren baterako finantzaketa eskuratu du hori gauzatzeko.

Proiektuak Astigarragan (Irunerako/Frantziarekiko mugarako norabidean) eta Oiartzunen (Bilborako norabidean) AP-1/AP-8 autobidean SSTPAk (Kamioiak Aparkatzeko Eremu Seguruak eta Babestuak) garatu zuen CEF 2019-ES-TM-0121-W ekintzaren bigarren fasea aurkeztzen du. Jarduketaren helburua SSTPA berri bat eraikitzea da; 155 aparkaleku izango ditu AP-1/AP-8 autobidearen iparraldean (Bilborako norabidean) eta Astigarragan hegoaldean (Irun/Frantziarako norabidean) dagoenarekin lotura izango du. SSTPA berri horrek ibilgailu astunentzako aparkaleku-plaza seguruaren premiazko eskaerari irtenbidea ematen dio, Oiartzungo aparkalekuak okupazio-maila oso altuak baititu, azken hilabeteetan okupazioaren % 100era iritsiz. Hori dela eta, beharrezkoa da kamioiak Bilborako noranzkoan segurtasunez aparkatzeko gaitasuna handitzea, egungo eskaerari erantzun ahal izateko.

El emplazamiento situado frente a Astigarraga recibió el premio europeo al estacionamiento de camiones de 2023 otorgado por la Organización Europea de Estacionamiento Seguro (ESPOG) en reconocimiento a su excelencia en materia de seguridad y a la alta calidad de los servicios prestados a los profesionales.

Recientemente, el 21 de enero de 2025, BIDEGI presentó a la convocatoria del fondo de la Unión Europea "Connecting Europe Facility (CEF) Transport 2021-2027 (CEF-T-2024-SAFEMOBGEN-PARKINGS-WORKS)" el proyecto «Astigarraga Norte: desarrollo de una nueva SSTPA de nivel Oro que refuerza la región» que ha sido seleccionado como subvencionable por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF). En julio de 2025, el Comité CEF aprobó su inclusión en la lista de proyectos seleccionados, y firmado el Grant Agreement (GA) el 26 de septiembre de 2025, BIDEGI accede a la cofinanciación comunitaria para su ejecución.

El proyecto presenta la segunda fase de la Acción CEF 2019-ES-TM-0121-W que desarrolló las SSTPA (Áreas de Estacionamiento de Camiones Seguras y Protegidas) en la autopista AP-1/AP-8 en Astigarraga (situada en dirección Irun/frontera con Francia) y en Oiartzun (situado en dirección Bilbao). La actuación tiene como objetivo llevar a cabo la construcción de una nueva SSTPA que contará con 155 plazas de aparcamiento al norte de la autopista AP-1/AP-8 (dirección Bilbao) y que conectará a la ya existente al sur en Astigarraga (dirección Irun/Francia). Esa nueva SSTPA da solución a la urgente demanda de plazas seguras de aparcamiento para vehículos pesados, dado que el aparcamiento de Oiartzun cuenta con muy altos niveles de ocupación, alcanzando el 100% de ocupación en los últimos meses. Ese hecho hace necesario incrementar la capacidad de estacionamiento seguro de camiones en sentido Bilbao, de forma que se pueda satisfacer la demanda actual.



**JARDUKETA, INBERTSIO  
FINANTZAKETA PROGRAMA**

**ETA**

**PROGRAMA DE ACTUACIONES,  
INVERSIONES Y FINANCIACIÓN**

**EKITALDIKO KUDEAKETA-MEMORIA**

**MEMORIA DE GESTIÓN DEL EJERCICIO**

### **SOZietatearen JARDUERA**

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du:

GARAPENERAKO BERARIAZKO  
1. HITZARMENA (1GBH)

#### *A) Eraikuntza eta inbertsioa.*

AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko, baita gaitasun handiko AP-636 errepidea eraikitzeko ere: guztiak Gipuzkoako Lurralde Historikoko dagozkion zatietan daude, eta horretarako egin beharreko inbertsioak eta azpiegituran berrinbertsioak autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreraren kontura finantzatzeko dituzte.

#### *B) Mantentzea eta ustiapena.*

BIDEGIri atxikitako errepideen ohiko mantentze- eta ustiapen-lanak hirugarren bati azpikontratatuak daude.

Sozietatearen Administrazio Kontseiluak, 2024ko azaroaren 29an egindako bileran, onartu zuen esleitzea "Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8, GI-20, A-636 eta AP-1 errepideetan operazio-, mantentze- eta kontserbazio-zerbitzuak eta N-I eta A-15 errepideetan kobrantza-sistemaren operaziorako zerbitzuak" BIDE LAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA enpresa lizitatzailerik bakarrari 320.076.976,32 euroan eta 6 urteko epean (epe hori 2 urtez luzatzeko aukera egongo da). BIDEGIk eta BIDE LANek 2025eko urtarrilaren 16an sinatu zuten kontratua, eta 2025eko otsailaren 1etik dago zerbitzuan.

### **ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD**

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de gestión directa para llevar a cabo:

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO  
Nº1 (CED1)

#### *A) Construcción e inversión.*

La ampliación de la autopista AP-8 y la construcción de la AP-1 así como la construcción de la vía de alta capacidad AP-636, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa; financia las inversiones y las reinversiones sobre la infraestructura con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

#### *B) Mantenimiento y explotación.*

Los trabajos de explotación y mantenimiento ordinario de las carreteras adscritas a BIDEGI se encuentran subcontratados a un tercero.

El Consejo de Administración de la Sociedad celebrado el 29 de noviembre de 2024 aprobó adjudicar los "Servicios para la operación, mantenimiento y conservación de las carreteras AP-8, GI-20, A-636, AP-1 y operación del sistema de cobro en las carreteras N-I, A-15 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa" a la única empresa licitante, BIDE LAN GIPUZKOAKO AUTOBIDEAK SA, por importe de 320.076.976,32 euros y plazo de 6 años, prorrogables por 2 años más. BIDEGI y BIDE LAN formalizaron el contrato el 16 de enero de 2025 y está en servicio desde el 1 de febrero de 2025.



### C) Zerbitzuguneen ustiapena.

Zerbitzuguneak ustiatzea hirugarrenei emandako emakiden bidez.

REPSOL SOLUCIONES ENERGÉTICAS SA enpresari esleitu zitzaion AP-1 autobideko zerbitzuguneak eta AP-8ko Donostiako 2. ingurabideko zerbitzuguneak idazteko, eraikitze, kontserbatzeko eta ustiatzeko lehiaketa. 2008ko martxoan sinatu zuten kontratua 20 urtetarako.

2024ko urtarrilaren 26an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak honako hauek esleitzea onartu zuen:

- Oiartzun eta Aritzetako zerbitzuguneak ustiatzeko CEPSA COMERCIAL PETROLEO SAUri egindako kontratua, 6.523.258,00 €/urteko zenbatekoagatik eta 5 urteko epea du. Zerbitzua martxan jartzeko akta 2024ko martxoaren 1ekoa da; eta
- "ESTACIONES DE SERVICIO DE GIPIZKOA, S.A." eta "ADENOR ENERGY, S.A. UNIPERSONAL" enpresek osatzen duten "ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR" ABEEari Itziarko gasolina-zerbitzugunea ustiatzeko kontratua, 1.245.463,55 €/urteko zenbatekoagatik eta 5 urteko epea du. Zerbitzua martxan jartzeko akta 2024ko apirilaren 17koa da.

Oiartzungo eta Itziarko (AP-8) zerbitzuguneetako jatetxe- eta kafetegi-eremuei dagokienez, ÁREAS SAU enpresak kudeatzen ditu, 2015eko urtarrilaren 27an esleitutako eta 2030eko urtarrilaren 30era arte luzatutako kontratuaren arabera.

2020ko uztailaren 24an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak CIT AUTOPISTA 8 SA enpresari esleitu zion "AP-8 autobidean, Astigarragako eta Oiartzungo Garraio Zentro Integralaren (GZI) kontserbazio-, mantentze- eta ustiapen-zerbitzuaren emakida" kontratua. Jarduera 2022ko urtarrilaren 28tik dago martxan.

### GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 errepideek osatzen duten gaitasun handiko bide-ardatzaren kobrantza-sistemaren proiektua idazteko, gauzatzeko, zerbitzuan jartzeko, jarduteko, mantentzeko eta ustiatzeko.

### C) Explotación de las áreas de servicio.

La explotación de las áreas de servicio por medio de concesiones a terceros.

REPSOL SOLUCIONES ENERGÉTICAS SA es la adjudicataria del concurso de redacción, construcción, conservación y explotación de las áreas de servicio de la AP-1 y del segundo cinturón de San Sebastián en la AP-8. El contrato fue firmado en marzo de 2008 por un plazo de 20 años.

El 26 de enero de 2024 el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó adjudicar:

- el contrato para la explotación de las áreas de servicio de Oiartzun y Aritzeta a MOEVE COMMERCIAL SAU por importe de 6.523.258,00 €/año y plazo de 5 años. El acta de puesta en servicio es de fecha 1 de marzo de 2024; y
- el contrato para explotación de la estación de servicio de Itziar a la UTE "ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR" formada por las empresas "ESTACIONES DE SERVICIO DE GIPIZKOA, S.A." y "ADENOR ENERGY, S.A. UNIPERSONAL" por importe de 1.245.463,55 €/año y plazo de 5 años. El acta de puesta en servicio es de fecha 17 de abril de 2024.

Respecto a las zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar (AP-8) es la empresa ÁREAS SAU quien las gestiona en virtud del contrato adjudicado el 27 de enero de 2015 y prorrogado hasta el 30 de enero de 2030.

El 24 de julio de 2020 el Consejo de Administración de BIDEGI adoptó el acuerdo de adjudicar el contrato de "Concesión del servicio de conservación, mantenimiento y explotación del Centro Integral de Transporte (CIT) de Astigarraga y Oiartzun en la autopista AP-8" a la empresa CIT AUTOPISTA 8 SA. La actividad está en servicio desde el 28 de enero de 2022.

### CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED3)

Redacción de proyecto, ejecución, puesta en servicio, operación, mantenimiento y explotación del sistema de cobro del eje viario de alta capacidad conformado por las carreteras N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.



## PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2025

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2025, realizadas o que se prevén realizar, dentro del ámbito de actuación comentado en el punto precedente son:

*A) Reinversiones:*

## CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO

Tras el desarrollo del “Plan quinquenal de conservación extraordinaria 2016-2020”, cuya implementación se llevó a cabo a lo largo del periodo 2016-2022, el 2023 es el año en el que se dio inicio al “Plan de reinversiones 2023-2040” y que en lo concerniente al presente 2025 se ha materializado con arreglo a los siguientes programas y actuaciones:

1) Firms:

- En materia de firmes, se han finalizado las obras incluidas en el proyecto de renovación de la capa de rodadura en distintos tramos de la AP-8 y de la AP-1, adjudicado por el Consejo de Administración de BIDEGI en fecha 7 de julio de 2023. Los trabajos se iniciaron en septiembre de 2023, con un plazo de ejecución contractual de 24 meses, y se dieron por concluidos en septiembre de 2025.
- Asimismo, en el cuarto trimestre de 2025, se iniciará el procedimiento de licitación del contrato correspondiente a los tramos previstos en el Plan Quinquenal 2023-2027 para su ejecución en los ejercicios 2026, 2027 y 2028.

2) Programa de gestión de riesgos geotécnicos:

- En el marco del contrato de trabajos de revisión geotécnica periódica de taludes y terraplenes, se mantiene una actividad continua de inspección, auscultación y seguimiento de las condiciones geotécnicas, con la elaboración de informes técnicos y proyectos orientados a garantizar, de forma permanente, la seguridad y funcionalidad de la red viaria.
- Estabilizar el desprendimiento en el PK 25+940 de la autopista AP-8 en sentido

2025eko irailaren 26an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak lanak gauzatzea esleitzea erabaki zuen 429.396,04 euroan eta 4 hilabeteko gauzatze-epearekin.

- "A-636 autobideko BIDEGIre sareko ezponda eta lubetetan arriskuak arintzeko jarduketa puntualak" izeneko proiektuan jasotako lanak amaitzea. Lanak 2024ko ekainaren 14an hasi zituzten eta 2025eko ekainaren 18an amaitu.
- 2025eko irailaren 26an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak Arangurentxiki baserriaren ingurua egonkortzeko proiektuaren obren lizitazioa egitea erabaki zuen, Ormaiztegirako irteera-adarreko 2+900 KPan, AP-636 ordainpeko autobian, 488.947,93 euroko zenbatekoarekin eta lau hilabeteko gauzatze-epearekin.
- Lubeta egonkortzea AP-636 ordainpeko autobiko 16+000 KPan, Bergararako noranzkoan. Lanak 2025eko irailaren 3an hasi zituzten, eta 3 hilabeteko epea izango dutenez, 2025eko abendurako amaitzea aurreikusten da.

### 3) Egiturak:

- Egituren esparruan, BIDEGIk kudeatzen duen pasabide-obrak, bidezubiak, pasabideak eta errepide-sareko gainerako egiturazko elementuak kudeatzeko eta horien jarraipena egiteko laguntza teknikoko kontratuaren esparruan egindako lanarekin jarraitzen da. Kontratu horren barruan sartzen dira aldizkako ikuskapenak, egitura-gaitasunaren ebaluazioa, esku hartzeko beharrak identifikatzea, txosten teknikoak eta konponketa-proiektuak idaztea, bai eta azpiegituren segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzera bideratutako jarduketan plangintzan laguntza espezializatua ematea ere. 2025eko ekitaldian, testuinguru horretan, honako jarduera hauek nabarmentzen dira:
  - Bilboko noranzkoan, AP-8ko 59+180 KPan dagoen Subiberriko biaduktua konpontzeko proiektua idaztea.
  - Eibarko AP-8ko 73+744 KPan

Behobia. El 26 de septiembre de 2025, el Consejo de Administración de BIDEGI aprobó adjudicar la ejecución de los trabajos por importe de 429.396,04 euros y con plazo de ejecución de 4 meses.

- Finalizar los trabajos comprendidos en el proyecto de "Actuaciones puntuales para mitigación de riesgos en taludes y terraplenes de la red de BIDEGI en la Autovía A-636". Comenzaron las labores el 14 de junio de 2024 y las finalizaron el 18 de junio de 2025.
- El 26 de septiembre de 2025, el Consejo de Administración de BIDEGI acordó la licitación de las obras del proyecto de estabilización en el entorno del caserío Arangurentxiki, en el PK 2+900 del ramal de salida hacia Ormaiztegi en la autovía de peaje AP-636 por importe de 488.947,93 euros y con plazo de ejecución de cuatro meses.
- Estabilizar el terraplén en el PK 16+000 de la autovía de pago AP-636 sentido Bergara. Comenzaron los trabajos el 3 de septiembre de 2025 y, siendo el plazo de ejecución de 3 meses, se prevé que los finalicen para diciembre de 2025.

### 3) Estructuras:

- En el ámbito de las estructuras, se continúa con la labor desarrollada en el marco del contrato de asistencia técnica para la gestión y seguimiento de las obras de paso, viaductos, pasarelas y demás elementos estructurales de la red de carreteras gestionada por BIDEGI. Dicho contrato comprende actividades de inspección periódica, evaluación de la capacidad estructural, identificación de necesidades de intervención, redacción de informes técnicos y proyectos de reparación, así como el apoyo especializado en la planificación de actuaciones orientadas a garantizar la seguridad y funcionalidad de las infraestructuras. En el ejercicio 2025, en este contexto, se destacan las siguientes actuaciones:
  - Redacción del proyecto de reparación del viaducto de Subiberri, situado en el PK 59+180 de la AP-8, sentido Bilbao.
  - Redacción del proyecto de

dagoen Ipuruako biaduktua konpontzeko proiektua idaztea.

- Orioko biaduktua konpontzeko proiektua idaztea, AP-8 autobideko 35+300 KPan, Orioko udalerrian.
- Lasarten, N-I eta AP-8/AP-1 errepideen artean, N-I Adarra (Hegoaldea) – 2. ingurabidea (Ekialdea) biaduktuaren 14. bako konpontzeko proiektua idaztea.
- Eibarko Txonta eta Aukiko bidezubien ikuskeren berezia.
- P-1eko 126+00 KPan dagoen Arbizelaiko biaduktua konpontzeko proiektuko obrak. I. fasea. 2025eko maiatzaren 15ekoa da obraren zuzenketa egiaztatzeak akta, eta gauzatzeko epea 7 hilabetekoa.
- Amaituta AP-8ko 18+750 KPan Urumeako biaduktuan zorrotenak konpontzea.
- AP-1 eta AP-8 errepideak lotzeko adarrean Maltzagako biaduktua konpontzeko proiektuko obrak. 2025eko abuztuaren 21ekoa da obraren zuzenketa egiaztatzeak akta, eta gauzatzeko epea 25 hilabetekoa.
- AP-8 autobidean, Errenteriako GI-20 errepiderantz, Larretxipiko gaineko pasabideko 1. estribuko estradosa birgaitzea. Obra urteko laugarren hiruhilekoan hasia aurreikusten da.
- AP-8/GI-20 (Oizartun) bidegurutzea egokitzeko proiektua idaztea eta ondoren lizitazioa egitea; barne doaz pantaila akustikoak (11+670 eta 11+910 KP) eta enbor eta adarretako egiturak birgaitzea.
- AP-636ko 0+355 KPan dagoen gaineko pasabidea konpontzea. 2024ko azarotik 2025eko martxora bitartean egindako obrak.

#### 4) Bide segurtasuna:

- BIDEGIk kudeatzen duen errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako kontratuaren esparruan, etengabeko jarduerari eusten zaio, bide-segurtasunaren maila homogeneo eta handia bermatzeko. 2025eko ekitaldian, honako hauek nabarmendu behar dira: *Baterako Ebaluazio Txostena* egitea, auditoretzak eta ikuskerak egitea,

reparación del viaducto de Ipuru, situado en el PK 73+744 de la AP-8, en Eibar.

- Redacción del proyecto de reparación del viaducto de Orio, en el PK 35+300 de la autopista AP-8, en el municipio de Orio.
- Redacción del proyecto de reparación del vano 14 del viaducto Ramal N-I (Sur) – 2º Cinturón (Este), entre la N-I y la AP-8/AP-1, en Lasarte.
- Inspección especial de los viaductos de Txonta y Auki, en Eibar.
- Obras del proyecto de reparación del viaducto de Arbizelai situado en el PK 126+00 de la AP-1. Fase I. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 15 de mayo de 2025 y el plazo de ejecución es de 7 meses.
- Finalizada la reparación local de bajantes en el viaducto del Urumea en el PK 18+750 de la AP-8.
- Obras del proyecto de reparación del viaducto de Maltzaga en el ramal de conexión de la AP-1 y la AP-8. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 21 de agosto de 2025 y el plazo de ejecución es de 25 meses.
- Rehabilitar el trasdós del estribo 1 del paso superior de Larretxipi de la autopista AP-8 hacia la GI-20 en Errenteria. Se prevé iniciar la obra en el cuarto trimestre del año.
- Redacción y posterior licitación del proyecto de adecuación de la bifurcación AP-8/GI-20 (Oizartun) que integra pantallas acústicas (PK 11+670 a 11+910) y rehabilitación de estructuras en tronco y ramales.
- Reparar el paso superior situado en el PK 0+355 de la AP-636. Obras realizadas entre noviembre de 2024 y marzo de 2025.

#### 4) Seguridad vial:

- En el marco del contrato de gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras gestionada por BIDEGI, se mantiene una actividad continua orientada a garantizar un nivel homogéneo y elevado de seguridad vial. A lo largo del ejercicio 2025 destacan la elaboración del *Informe de Evaluación Conjunta*, la realización de

istripu-tasari buruzko datuen ustiapena eta jarraipena egitea, eta istripuei buruzko txostenak eta azterlan puntualak egitea.

- BIDEGIren errepide-sareko jarduketaren proiektu integrala. Lanak 2025eko apirilaren 11n hasi ziren, 6 hilabeteko epearekin.
- AP-1-123 lotunea hobetzea Eskoriatzan.
- BIDEGIren errepide-sarean, AP-8ko, AP-1eko eta GI-20ko lotuneetan, bide-segurtasuna hobetzea. 2. separata.
- Ura metatzeko putzuak kentzeko bide-segurtasuneko proiektuaren obrak egitea.
- Zarauzko udalerrian, Behobiarako norabidean, AP-8-38ko lotuneko orientazio-seinaleak egokitzea.
- Gaitasun handiko AP-8/AP-1 errepide-sareko ibilbidea identifikatzeko hobekuntzak. BIDEGI preskripzio teknikoen agiria idazten ari da, eta hori izango da espediente 2025. urtearen amaieran lizitzatzeko oinarria. Sistema kanalizatuan (AP-8/AP-1) free-flow sistemako trafikoaren karakterizazio-gaitasun bera izateko, beharrezkoa da ekipamenduan inbertitzea, tarte bakoitzeko trafikoaren dentsitatearen zuzeneko jarraipena egin ahal izateko. Informazio hori oso baliagarria izango litzateke prebentzio-ekintzak aktibatze eta gorabeheren kudeaketa optimizatzeko.

##### 5) Ingurumena:

- AP-8an eta GI-20an BIDEGIk kudeatutako zeharkako drainatze-lanak birgaitzeko eraikuntza-proiektua idazteko laguntza teknikoko kontratua amaitzea (II. fasea), 2024ko apirilean hasi eta 2025eko urrian amaituta.
- AP-8an eta GI-20an BIDEGIk kudeatutako zeharkako drainatze-obra batzuk birgaitzeko eraikuntza-proiektuaren ((II. fasea) 1. separatan jasotako obren lizitazioa.
- Lasarte-Oriako udalerrian 24+500 KPan AP-8ko bidezubien euri-urak biltzeko proiektua idaztea.

auditorías e inspecciones, la explotación y seguimiento de los datos de accidentalidad, así como la emisión de informes de accidentes y estudios puntuales.

- Proyecto integral de actuaciones en la red de carreteras de BIDEGI. Los trabajos dieron comienzo el 11 de abril de 2025, con un plazo de 6 meses.
- Mejora del enlace AP-1-123 en Eskoriatza.
- Mejora de la seguridad vial en los enlaces de la AP-8, AP-1, y GI-20 de la red de carreteras de BIDEGI. Separata nº2.
- Ejecución de las obras del proyecto de seguridad vial para la eliminación de balsas de acumulación de agua.
- Adecuar la señalización de orientación del enlace AP-8-38 en sentido Behobia, en el término municipal de Zarautz.
- Mejoras en la identificación del recorrido en la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1. Se está redactando internamente por BIDEGI el pliego de prescripciones técnicas que servirá de base para licitar el expediente a finales de 2025. Para poder disponer en el sistema canalizado (AP-8/AP-1) de la misma capacidad de caracterización del tráfico que en el sistema free-flow, es necesario invertir en equipamiento que permita hacer un seguimiento en vivo de la densidad del tráfico en cada tramo. Esa información sería muy válida de cara a poder activar acciones preventivas y optimizar la gestión de incidencias.

##### 5) Medio ambiente:

- Finalización del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI (fase II), iniciado en abril de 2024 y concluido en octubre de 2025.
- Licitación de las obras comprendidas en la Separata nº 1 del proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI (fase II).
- Redacción del proyecto de recogida de pluviales de los viaductos de la AP-8 en el PK 24+500 en el término municipal

6) Kobrantza kudeatzeko sistemak:

- Kobrantza-guneak berritzeko proiektuak idazteko laguntza teknikoa. 2022ko ekainean sinatu zen kontratua, eta 2025. urtearen amaieran amaituko da. 2025ean idatziko dituzten proiektuak honako hauek dira: Eskoritza, Eibar, Elgoibar, Zumaia eta Itziarko kobrantza-guneak berritzea, eta AP-1 zein AP-8ko gune guztien monitorizaziorako eta urruneko eragiketarako software bateratua.
- Oiertzungo kobrantza-estazioa berritzea. 2025eko irailaren 1ekoa da obren zuinketa egiaztatzeako akta, eta gauzatzeko epea 12 hilabetekoa.
- Zarautz Ekialdeko kobrantza-gunea berritzea. 2025eko irailaren 1ekoa da obren zuinketa egiaztatzeako akta, eta gauzatzeko epea 13 hilabete eta bi astekoa.
- Firewall berria hornitzea, instalatzea eta mantentzea. Gaur egun, bertsioak eguneratzeko lizentzia-softwarea falta da.
- Eskoriatzako eta Elgoibarko kobrantza-estazioak berritzeko lizitazioa egitea.

7) ITS instalazioak:

- CCTV analogikotik IP sistemara aldatzea eta BIDEGIk kudeatzen dituen AP-1, AP-8 eta AP-636 errepideetako komunikazio-sarea berritzea. BIDEGIko Administrazio Kontseiluak 2025eko ekainaren 27an esleitu zituen lanak. 2025 eta 2027 artean egingo dituzte.

8) Jarduketa bereziak – kontingentziak:

- AP-8 autobidearen Zumaiaiko lotunetik Bizkaiko mugarainoko tartean hirugarren erreia sortzeko eta trazadura hobetzeko buruzko informazio-azterlana idazteko lanak amaitzea. B fasea. 2022ko maiatzan sinatu zen kontratua, eta 2025ean amaitu.
- AP-8an, 1+640 eta 0+000 KPen artean, Irungo udalerrian, Behobiarako noranzkoan, hirugarren erreia zabaltzeko eraikuntza-proiektua idazten amaitu da. Proiektuaren idazketa 2023ko abenduan

de Lasarte-Oria.

6) Sistemas para gestión de cobro:

- Asistencia técnica para la redacción de los proyectos para la renovación de las áreas de cobro. Se firmó el contrato en junio de 2022 y finalizará a finales de 2025. Los proyectos que redacten en 2025 son la renovación de las áreas de cobro de Eskoritza, Eibar, Elgoibar, Zumaia e Itziar, así como el software unificado de monitorización y operación remota de la totalidad de las áreas, tanto de la AP-1 como de la AP-8.
- Renovación de la estación de cobro de Oiertzun. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 1 de septiembre de 2025 y el plazo de ejecución es de 12 meses.
- Renovación del área de cobro de Zarautz Este. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 1 de septiembre de 2025 y el plazo de ejecución es de 13 meses y dos semanas.
- Suministro, instalación y mantenimiento renovación nuevo Firewall. Actualmente queda pendiente el software de licencia de actualización de versiones.
- Licitación la renovación de las estaciones de cobro de Eskoriatza y Elgoibar.

7) Instalaciones ITS:

- Cambio del sistema de CCTV analógico a IP y renovación de la red de comunicaciones de las carreteras AP-1, AP-8 y AP-636 gestionadas por BIDEGI. El Consejo de Administración de BIDEGI adjudicó la ejecución de los trabajos el 27 de junio de 2025. Las ejecutarán entre el 2025 y 2027.

8) Actuaciones especiales – contingencias:

- Finalizar los trabajos de redacción del estudio informativo correspondiente a la generación del tercer carril y mejora de trazado de la autopista AP-8 en el tramo desde el enlace de Zumaia hasta la muga con Bizkaia. Fase B. Se firmó el contrato en mayo de 2022 y finaliza en 2025.
- Se ha concluido la redacción del proyecto constructivo para la ampliación del tercer carril en la AP-8 entre los PK 1+640 y 0+000 sentido Behobia en Irún. La redacción del proyecto dio comienzo

hasi zuten eta 2025eko uztailean amaitu. Proiektu horren esparruan, garrantzi berezia hartzen du eragindako zerbitzuen kudeaketak. Alde batetik, asmo-hitzarmen bat sinatu da Enagás Transporte del Norte-rekin, Irun – Frantziako muga nazioarteko gasbidearen saihezbidearen proiektua aztertu eta idazteko. Hitzarmen hori beharrezkoa da horniduraren jarraitutasuna eta segurtasuna bermatzeko, eta 165.000 euroko aurrekontua du. Bestetik, Red Eléctrica-ren Arkale – Argia 220 kV-ko aireko linearen euskarriak eta trazadura aldatzeko irismenaren eta aurrekontuaren onarpena formalizatu da, 25.224,12 euroko kostuarekin. Akordio horiek aukera ematen dute bi erakundeekiko izapidetze tekniko-ekonomikoan aurrera egiteko, azpiegituren bateragarritasuna eta hirugarren erraila egitearen bideragarritasuna bermatuz.

- Aritzetako, Arrasateko eta Eskoriatzako zerbitzuguneetan hornidura elektrikoko hartuneetarako instalazio partikularra eraikitzeke proiektuko obrak egitea.
- Itziarko, Hernaniko, Oiartzungo eta Astigarragako GZlko zerbitzuguneetan hornidura elektrikoko hartuneei dagokien instalazio partikularra eraikitzeke proiektuaren obren lizitazioa.
- AP8, AP-1 eta GI-20 autobideen zerbitzuguneak berrantolatzeke eraikuntza-proiektua idazteke zerbitzua emateko lizitazioa. Helburua da zerbitzuguneak egungo testuingurura egokitzea, eta horretarako zerbitzuguneak berrantolatu behar dira, besteak beste, ibilgailu elektrikoak kargatzeko plazen kokapen egokia zehazteko.
- Astigarragako Iparraldean Garraio Zentro Integral bat eraikitzeke proiektua idazten aमितzea eta obrak lizitatzea.
- Elektrizitatea sortzeko instalazio fotovoltaiko bat ezartzeko bideragarritasun-azterketa.

en diciembre de 2023 y ha finalizado en julio de 2025.

En el marco de ese proyecto, adquiere especial relevancia la gestión de los servicios afectados. Por un lado, se ha suscrito un convenio de intenciones con Enagás Transporte del Norte para el estudio y redacción del proyecto de variante del gasoducto internacional Irun–Frontera Francesa, necesario para garantizar la continuidad y seguridad del suministro y con un presupuesto de 165.000 euros. Por otro, se ha formalizado la aceptación del alcance y presupuesto para la modificación de apoyos y trazado de la línea aérea de 220 kV Arkale–Argia, propiedad de Red Eléctrica, con un coste de 25.224,12 euros. Esos acuerdos permiten avanzar en la tramitación técnico-económica con ambas entidades, asegurando la compatibilidad de las infraestructuras y la viabilidad de la ejecución del tercer carril.

- Ejecución de las obras del proyecto constructivo de instalación particular correspondiente a las acometidas de suministro eléctrico en las áreas de servicio de Aritzeta, Arrasate y Eskoriatza.
- Licitación de las obras del proyecto constructivo de instalación particular correspondiente a las acometidas de suministro eléctrico en las áreas de servicio de Itziar, Hernani, Oiartzun y CIT Astigarraga.
- Licitación de la prestación de servicio para la redacción del proyecto constructivo de la reordenación de las áreas de servicio de la AP8, AP-1 y GI-20. El objetivo es adecuar las áreas de servicio al contexto actual que requiere, entre otros, llevar a cabo la reordenación de las áreas de servicio con el fin de definir la ubicación óptima de las plazas destinadas a la carga de vehículos eléctricos.
- Finalizar la redacción del proyecto constructivo de un Centro Integral de Transporte en Astigarraga Norte y licitar las obras.
- Estudio de viabilidad para la implantación de una instalación fotovoltaica de generación de electricidad.



9) Tunelak (egitura eta instalazioak):

- AP-1ean Lesarriko tunelen euskarria eta estaldura sendotzea eta instalazioak berritzea. 2023ko maiatzean ekin zioten lanari, eta 2025eko maiatzean amaitu.
- AP-1eko Isuskitzako tuneleko IS8, IS9 eta IS10 ebakuazio-galeriak ebaluatzeko eta irtenbideak proposatzeko zerbitzua ematea, eta galeria horiek konpontzeko eraikuntza-proiektua idazteko lizitazioa egitea.
- Tunelen eremuan, berariazko laguntza teknikoko kontratu bat lizitatzea aurreikusten da, BIDEGIk kudeatzen duen sareko tunelen kontrol eta jarraipenerako sistema integral bat ezartzeko. Horretarako, aldizkako ikuskapenak egingo dira, egiturazko eta ekipamenduko elementuen egoera ebaluatu, inbentarioak eguneratu, txosten teknikoak egin, neurri zuzentzaileak eta hobekuntza-neurriak zehaztu, eta proiektuak idatzi.

9) Túneles (estructura e instalaciones):

- Refuerzo del sostenimiento y del revestimiento y renovación de las instalaciones de los túneles de Lesarri en la AP-1. Iniciaron la obra en mayo de 2023 y la finalizaron en mayo de 2025.
- Prestación de servicio para la evaluación y propuesta de soluciones para las galerías de evacuación IS8, IS9 e IS10 del túnel de Isuskiza en la AP-1 y la posterior licitación de la redacción del proyecto constructivo para la reparación de esas galerías.
- En el ámbito de los túneles, está prevista la licitación de un contrato de asistencia técnica específico cuyo objeto será establecer un sistema integral de control y seguimiento de los túneles de la red gestionada por BIDEGI mediante inspecciones periódicas, evaluación del estado de los elementos estructurales y de equipamiento, actualización de inventarios, elaboración de informes técnicos y definición de medidas correctoras y de mejora, así como de redacción de proyectos.

GARAPENERAKO BERARIAZKO  
3. HITZARMENA (3GBH)

- 1) Bazkardon (Andoain) A-15 eta N-I errepideak zuzenean lotzeko begiztaren proiektua idaztea.
- 2) Ordiziako N-I errepideko 421,820 eta 422,160 KPen artean pantaila akustikoak instalatzeko proiektua gauzatzea.
- 3) Lasarte-Oria, N-I errepideko 450 KPan, Oria ibaiaren gaineko zubiaren euste-sistema egokitzeko eta pantaila akustikoak jartzeko proiektua gauzatzea. Proiektuak euste-sistema hobetzen du eta, aldi berean, pantaila akustikoak instalatzen dira.
- 4) Bide-zoruak hobetzeko aldizkako jarduketan barruan, N-I errepideko bide-zoruaren egitura birgaitzea 405,450 eta 409,700 KP artean, Irungo noranzkoan.
- 5) A-15 errepideko tunelak egokitzeko obrak.

CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO  
Nº3 (CED3)

- 1) Redacción del proyecto de lazo de conexión directa entre la A-15 y la N-I en Bazkardo (Andoain).
- 2) Ejecución del proyecto de instalación de pantallas acústicas entre los PK 421,820 y 422,160 de la N-I en Ordizia.
- 3) Ejecución del proyecto de adecuación del sistema de contención y pantallas acústicas del puente sobre el río Oria en el PK 450 de la carretera N-I en Lasarte-Oria. El proyecto mejora el sistema de contención a la vez que se instalan pantallas acústicas.
- 4) Dentro de las actuaciones periódicas de mejora de firmes, la rehabilitación estructural del firme en la carretera N-I entre los PK 405,450 y 409,700 en sentido Irún.
- 5) Obras de adecuación de los túneles de la A-15.



## B) Errepideen ustiapena:

### GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

#### **AP-8/AP-1**

2025eko urtariletik abuztura, 2024ko aldi berarekin alderatuta, +% 2,11 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko. Tarifen urteko igoera dela eta (+% 2,60 2025ean), 2024arekin alderatuta, urtariletik abuztura bitarteko diru-sarrera gordinak % 5,19 handiagoak izan dira. 2025eko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2025eko urtariletik abuztura, +% 0,07 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak aurreikusitakoak baino % 0,76 handiagoak izan dira.

Europako Parlamentuaren eta Europar Batasuneko Kontseiluaren Zuzentarauaren ildotik, BIDEGIk deskontu-plan hau du indarrean:

- Tokikoak ez diren ibilgailu arinak, ibilgailua jarduera ekonomikoa garatzeko garraiobide gisa erabiltzen ez dutenak. Eskubidea dute egiten duten bidaia-kopuruaren arabera deskontu progresiboa aplikatzeko, baita joan-etorrikoa eta hileko-muga ere.
- Ibilgailu arinak eta astunak, euren jarduera ekonomikoan ibilgailua garraiobide gisa erabiltzen dutenak. Eskubidea dute deskontu progresiboa aplikatzeko egiten duten bidaia-kopuruaren arabera:
  - % 10eko deskontua: hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenaren eta berrogeita hamargarrenaren arteko bidaiei.
  - % 13ko deskontua: hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarren bidaiatik aurrerakoei.

Deskribatutako deskontuez gain, kanonaren zenbatekoa murrizten da honako kasu hauetan:

- Salgaiak errepidez garraiatzeko soilik diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuentzat; kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera bereizten dira, hurrengo taularen arabera:

## B) Explotación de las carreteras:

### CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

#### **AP-8/AP-1**

De enero a agosto de 2025, comparando con el mismo periodo de 2024, se han registrado un +2,11% de vehículos/kilometro. Debido al incremento anual de las tarifas (+2,60% en 2025), respecto a 2024, los ingresos brutos de enero a agosto han sido 5,19% superiores. Respecto a la estimación recogida en el presupuesto de 2025, de enero a agosto de 2025, se han registrado un +0,77% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido un 0,76% superiores a los previstos.

En línea con la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, BIDEGI tiene en vigor el siguiente plan de descuentos:

- Vehículos ligeros que no hacen uso del vehículo como medio de transporte para desarrollar su actividad económica. Tienen derecho a que se les aplique el descuento progresivo en función del número de viajes que realicen, el de ida y vuelta y el de límite mensual.
- Vehículos ligeros y pesados que utilicen el vehículo como medio de transporte para desarrollar su actividad económica. Tienen derecho a que se les aplique un descuento progresivo en función del número de viajes que realicen:
  - Descuento del 10%: a los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes.
  - Descuento del 13%: a todos los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes.

Además de los descuentos descritos, se reduce la cuantía del canon en los siguientes casos:

- Vehículos utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas; las cuantías del canon se diferencian en función de la clase por emisiones EURO del vehículo, conforme a la siguiente tabla:

|            | EURO EMISIO<br>MOTAREN<br>ARABERA                                                                        | %   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| I.Taldea   | Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propulsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak) | 75  |
| II.Taldea  | EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua)                                                       | 80  |
| III.Taldea | EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua)     | 85  |
| IV.Taldea  | Gainerako ibilgailuak                                                                                    | 100 |

Ordaindu beharreko zenbatekoa honela kalkulatzen da: aurreko taulan zehaztutako ehunekoak bider ibilgailu astunen bi kategoriei aplikatu beharreko kanonaren zenbatekoak (BEZa barne).

- Autobus eta autokarren kanona murriztea: kanonaren zenbatekoa % 50 murrizten da astunak I eta astunak II ibilgailuentzat indarrean daudenekin alderatuta.

2025eko urtariletik abuztura, 2025eko aurrekontuan aldi bererako goitik esleitutako zenbatespenarekin alderatuta, termino ekonomikoetan, -% 11,62 izan dira guztira emandako deskontuak eta aplikatutako kanonaren murrizketak.

Ondorioz, 2025eko urtariletik abuztura kontabilizatutako diru-sarrera garbiak 2025eko aurrekontuan aldi horretarako aurreikusitakoak baino % 3,66 handiagoak izan dira.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak eta kanonaren murrizketak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

Litekeena da deskontuen eta kanonaren murrizketen inpaktua areagotzea —oinarri hartuta deskontuak aplika dakizkiekeen ibilgailuen kopurua, autobusen eta autokarren maiztasun

|           | CATEGORÍA EURO                                                                                         | %   |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Grupo I   | Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT) | 75  |
| Grupo II  | Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)                                                         | 80  |
| Grupo III | Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)           | 85  |
| Grupo IV  | Resto de vehículos                                                                                     | 100 |

El importe a abonar es el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla precedente por las cuantías del canon (IVA incluido) aplicables a las dos categorías de vehículos pesados.

- Reducción del canon para autobuses y autocares: se reduce la cuantía del canon en un 50 % respecto a las vigentes para los vehículos pesados I y pesados II.

De enero a agosto de 2025, respecto a la estimación consignada al alza para el mismo periodo en el presupuesto de 2025, el total de los descuentos concedidos y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un -11,62%.

En consecuencia, los ingresos netos contabilizados de enero a agosto de 2025 han sido un 3,66% superiores a los previstos en el presupuesto de 2025 para el mismo periodo.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos y reducciones del canon a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

Es probable que el impacto de los descuentos y de las reducciones del canon vaya creciendo —en base al número de vehículos susceptibles de aplicarles los descuentos, al aumento



pixkanaka handitzea eta ibilgailu astunen flota etengabe berritzea—. 2025eko urtariletik abuztura, 2024ko aldi beraren aldean, emandako deskontuen eta aplikatutako kanonaren murrizketen guztizkoa, termino ekonomikoetan, +% 5,27koa izan da.

2025eko ekitaldia ixteari begira, urteko lehenengo zortzi hilabeteetan trafikoaren portaera eta deskontuen eta kanonaren murrizketen inpaktua kontuan hartuta, 2025eko ekitaldiaren itxierak diru-sarrera garbietan +% 2,11 inguru islatuko duela espero da, 2025eko aurrekontua egiteko unean kalkulaturako zenbatekoarekin alderatuta, eta +% 3,16 inguru 2024arekin alderatuta.

#### **AP-636**

Urtarrilaren 18an abian jarri zen gaitasun handiko AP-636 (Beasain-Bergara) errepideko kobrantza-sistema. 2025eko otsailetik abuztura, 2024ko aldi berarekin alderatuta, +% 2,46 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta tarifen urteko igoeraren ondorioz (+% 2,60 2025ean), otsailetik abuztura arteko diru-sarrera gordinak % 5,03 handiagoak izan dira. 2025eko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2025eko urtariletik abuztura arteko aldian, +% 2,88 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak aurreikusitakoak baino % 4,72 handiagoak izan dira.

Deskontu-plana berdina da gaitasun handiko AP-636 eta AP-8 eta AP-1 errepide-sarerako. 2025eko urtariletik abuztura, 2025eko aurrekontuan aldi bererako goitik esleitutako zenbatespenarekin alderatuta, termino ekonomikoetan, -% 6,94 izan dira guztira emandako deskontuak eta aplikatutako kanonaren murrizketak.

Ondorioz, 2025eko urtariletik abuztura kontabilizatutako diru-sarrera garbiak 2025eko aurrekontuan aldi horretarako aurreikusitakoak baino % 9,61 handiagoak izan dira.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak eta kanonaren murrizketak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

progresivo de frecuencia de autobuses y autocares, y a la renovación continua de la flota de vehículos pesados—. De enero a agosto de 2025, respecto al mismo periodo de 2024, el total de los descuentos concedidos y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un +5,27%.

De cara al cierre del ejercicio 2025, en consideración del comportamiento del tráfico y del impacto de los descuentos y de las reducciones del canon en los primeros ocho meses del año, se espera que el cierre de ejercicio de 2025 refleje en torno a un +2,11% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2025 y a un +3,16% respecto 2024.

#### **AP-636**

El 18 de enero de 2022 se inició el cobro de la vía de alta capacidad AP-636 (Beasain-Bergara). De enero a agosto de 2025, comparando con el mismo periodo de 2024, se han registrado un +2,46% de vehículos/kilometro, y debido al incremento anual de las tarifas (+2,60% en 2025), respecto a 2024, los ingresos brutos de enero a agosto han sido 5,03% superiores. Respecto a la estimación recogida en el presupuesto de 2025, de enero a agosto de 2025, se han registrado un +2,88% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido un 4,72% superiores a los previstos.

El plan de descuentos es el mismo para la red de las vías de alta capacidad AP-636, AP-8 y AP-1. De enero a agosto de 2025, respecto a la estimación consignada al alza para el mismo periodo en el presupuesto de 2025, el total de los descuentos concedidos y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un -6,94%.

En consecuencia, los ingresos netos contabilizados de enero a agosto de 2025 han sido un 9,61% superiores a los previstos en el presupuesto de 2025 para el mismo periodo.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos y reducciones del canon a los usuarios adheridos al plan de descuentos.



AP-8/AP-1 gaitasun handiko errepide-sarean bezala, litekeena da deskontuen eta kanonaren murrizketen inpaktua areagotzea —oinarri hartuta deskontuak aplika dakizkiekeen ibilgailuen kopurua, autobusen eta autokarren maiztasun pixkanaka handitzea eta ibilgailu astunen flota etengabe berritzea—. 2025eko urtariletik abuztura, 2024ko aldi beraren aldean, emandako deskontuen eta aplikatutako kanonaren murrizketen guztizkoa, termino ekonomikoetan, +% 6,17koa izan da.

2025eko ekitaldia ixteari begira, urteko lehenengo zortzi hilabeteetan trafikoaren portaera eta deskontuen eta kanonaren murrizketen inpaktua kontuan hartuta, 2025eko ekitaldiaren itxierak diru-sarrera garbieran +% 4,91 inguru islatuko duela espero da, 2025eko aurrekontua egiteko unean kalkulaturako zenbatekoarekin alderatuta, eta +% 1,45 inguru 2024arekin alderatuta.

#### C) Zerbitzuguneen ustiapena:

Urtariletik abuztura, AP-8 eta AP-1 errepideetako zerbitzuguneetan erregai-litroen salmenta +% 4,52koa izan da 2024ko aldi berarekin alderatuta. Hala ere, haiek ustiatzeko eta mantentzeko emakidatik datozen diru-sarreraren % 90 kanon finkotik datorrenez, urtariletik abuztura bitartean lortutako diru-sarrerak +% 0,95 izan dira 2025eko aurrekontuan jasotako aurreikuspenarekin alderatuta.

Garraio Zentro Integrala ustiatzeko emakidari dagokionez, emakidadunak 2025ean ordainduko duen emakida-kanona 751.000 eurokoa izango da.

Bestalde, Arabako Lurralde Historikoan AP-1 autobidea kudeatzen duen enpresa publikoak (ARABAKO BIDEAK SA) hilero zenbateko finko bat ordaintzen dio BIDEGIri, BIDEGIk, operadorearen bidez, Arabako lurraldean AP-1 autobideko tunelak mantentzeko ematen dion zerbitzuagatik, 2026an amaitzen den lankidetzahitzarmen batean oinarrituta. 2025eko urteko kuota 392.336 eurokoa da.

Al igual que en la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1, es probable que el impacto de los descuentos y de las reducciones del canon vaya creciendo —en base al número de vehículos susceptibles de aplicarles los descuentos, al aumento progresivo de frecuencia de autobuses y autocares, y a la renovación continua de la flota de vehículos pesados—. De enero a agosto de 2025, respecto al mismo periodo de 2024, el total de los descuentos concedidos y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un +6,17%.

De cara al cierre del ejercicio 2025, en consideración del comportamiento del tráfico y del impacto de los descuentos y de las reducciones del canon en los primeros ocho meses del año, se espera que el cierre de ejercicio de 2025 refleje en torno a un +4,91% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2025 y a un +1,45% respecto 2024.

#### C) Explotación de las Áreas de Servicio:

De enero a agosto, la venta de litros de combustible en las áreas de servicio de la AP-8 y AP-1 ha variado en un +4,52% respecto al mismo periodo de 2024. Como el 90% de los ingresos provenientes de la concesión para su explotación y mantenimiento proviene del canon fijo, los ingresos obtenidos de enero a agosto han sido un +0,95% respecto a la previsión recogida para el mismo periodo en el presupuesto de 2025.

Respecto a la concesión para la explotación del Centro Integral de Transporte, el canon concesional que abonará la concesionaria en 2025 asciende a 751.000 euros.

Por otro lado, la empresa pública que gestiona la AP-1 en el territorio histórico de Álava (VÍAS DE ÁLAVA SA) abona mensualmente un importe fijo por el servicio que le presta BIDEGI, a través de la operadora, para el mantenimiento de los túneles de la AP-1 en territorio alavés, en base a un convenio de colaboración, que expira en el curso del año 2026. La cuota anual de 2025 es de 392.336 euros.



### GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

GFaren Diputatuen Kontseiluak 2023ko urtarrilaren 17ko bilkuran hartutako erabakiaren arabera, BIDEGI bidesariak kobratzen hasi zen 2023ko urtarrilaren 23an, 2021eko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauan ezarritakoaren arabera. Arau horrek Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzen du.

2025eko urtariletik abuztura, 2024ko aldi berarekin alderatuta, +% 0,71 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko. 2025ean, 2023ko ekitaldirako onartutako tarifa berak mantentzen dira. 2025eko urtariletik abuztura arteko diru-sarrera gordinen aldakuntza, 2024ko aldi beraren aldean, +% 0,89koa izan da. 2025eko aurrekontuan jasotako zenbatespenarekin alderatuta, 2025eko urtariletik abuztura bitarte, +% 3,07 ibilgailu erregistratu dira kilometro bakoitzeko, eta diru-sarrera gordinak +% 3,84 izan dira aurreikusitakoekiko.

Gipuzkoako Lurralde Historikoan, N-I eta A-15 gaitasun handiko errepide-saretik zirkulatzen duten salgaiak garraiatzeko ibilgailuei dagokienez, BIDEGIk indarrean duen deskontu-plana honako hau da:

- Deskontu progresiboa aplikatzeko eskubidea dute egiten duten bidaia-kopuruaren arabera:
  - % 10eko deskontua: hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenaren eta berrogeita hamargarrenaren arteko bidaiei.
  - % 13ko deskontua: hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarren bidaiatik aurrerakoei.

Deskribatutako deskontuez gain, kanonaren zenbatekoa murrizten da honako kasu hauetan:

- Salgaiak errepidez garraiatzeko soilik diren eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuentzat; kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera bereizten dira, hurrengo taularen arabera:

### CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED3)

En virtud del acuerdo adoptado por el Consejo de Gobierno Foral de la DFG en su sesión 17 de enero de 2023, el 23 de enero de 2023 BIDEGI comenzó a cobrar peajes según lo establecido en la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre de 2021, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa.

De enero a agosto de 2025, comparando con el mismo periodo de 2024, se han registrado un +0,71% de vehículos/kilometro. En 2025, se mantienen las mismas tarifas aprobadas para el ejercicio 2023. La variación de los ingresos brutos de enero a agosto de 2025, respecto al mismo periodo de 2024, ha sido de +0,89%. Al comparar con la estimación recogida en el presupuesto de 2025, de enero a agosto de 2025, se han registrado un +3,07% de vehículos/kilometro y los ingresos brutos han sido de +3,84% respecto a los previstos.

El plan de descuentos que tiene en vigor BIDEGI para los vehículos de transporte de mercancías que circulan por la red de las vías de alta capacidad N-I y A-15, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa es el siguiente:

- Tienen derecho a que se les aplique un descuento progresivo en función del número de viajes que realicen:
  - Descuento del 10%: a los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes.
  - Descuento del 13%: a todos los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes.

Además de los descuentos descritos, se reduce la cuantía del canon en los siguientes casos:

- Vehículos utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y con una masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas; las cuantías del canon se diferencian en función de la clase por emisiones EURO del vehículo, conforme a la siguiente tabla:

|            | EURO EMISIO<br>MOTAREN<br>ARABERA                                                                        | %   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| I.Taldea   | Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propulsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak) | 75  |
| II.Taldea  | EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua)                                                       | 80  |
| III.Taldea | EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua)     | 85  |
| IV.Taldea  | Gainerako ibilgailuak                                                                                    | 100 |

Ordaindu beharreko zenbatekoa honela kalkulatzen da: aurreko taulan zehaztutako ehunekoak bider ibilgailu astunen bi kategoriei aplikatu beharreko kanonaren zenbatekoak (BEZa barne).

2025eko urtariletik abuztura, 2025eko aurrekontuan aldi bererako goitik esleitutako zenbatespenarekin alderatuta, termino ekonomikoetan,  $-38,00\%$  izan dira guztira emandako deskontuak eta aplikatutako kanonaren murrizketak.

Ondorioz, 2025eko urtariletik abuztura kontabilizatutako diru-sarrera garbiak 2025eko aurrekontuan aldi horretarako aurreikusitakoak baino  $9,01\%$  handiagoak izan dira.

Diru-sarrera garbiak esaten diegu deskontu-planari atxikitako erabiltzaileei deskontuak eta kanonaren murrizketak aplikatu ondoren lortutako diru-sarrera guztiei.

AP-8/AP-1/AP-636 gaitasun handiko errepide-sarean bezala, litekeena da deskontuen eta kanonaren murrizketen inpaktua areagotzea —oinarri hartuta deskontuak aplika dakizkiekeen ibilgailuen kopurua eta ibilgailu astunen flota etengabe berritzea—. 2025eko urtariletik abuztura, 2024ko aldi beraren aldean, emandako deskontuen eta aplikatutako kanonaren

|           | CATEGORÍA EURO                                                                                         | %   |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Grupo I   | Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT) | 75  |
| Grupo II  | Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)                                                         | 80  |
| Grupo III | Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)           | 85  |
| Grupo IV  | Resto de vehículos                                                                                     | 100 |

El importe a abonar es el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla precedente por las cuantías del canon (IVA incluido) aplicables a las dos categorías de vehículos pesados.

De enero a agosto de 2025, respecto a la estimación consignada al alza para el mismo periodo en el presupuesto de 2025, el total de los descuentos concedidos y las reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un  $-38,00\%$ .

En consecuencia, los ingresos netos contabilizados de enero a agosto de 2025 han sido un  $9,01\%$  superiores a los previstos en el presupuesto de 2025 para el mismo periodo.

Denominamos ingresos netos al total de ingresos una vez aplicado los descuentos y reducciones del canon a los usuarios adheridos al plan de descuentos.

Al igual que en la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1/AP-636, es previsible que el impacto de los descuentos y de las reducciones del canon vaya creciendo —en base al número de vehículos susceptibles de aplicarles los descuentos y a la renovación continua de la flota de vehículos pesados—. De enero a agosto de 2025, respecto al mismo



murritzeten gutzitza, termino ekonomikoetan, +% 7,51koa izan da.

2025eko ekitaldia ixteari begira, urteko lehenengo zortzi hilabeteetan trafikoaren portaera eta deskontuen eta kanonaren murritzeten inpaktua kontuan hartuta, 2025eko ,ekitaldiaren itxierak diru-sarrera garbietan +% 7,53 inguru islatuko duela espero da, 2025eko aurrekontua egiteko unean kalkulaturako zenbatekoarekin alderatuta, eta -% 2,37 inguru 2024arekin alderatuta.

#### D) Finantza-arloa:

##### GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

Sozietateak finantza-betebeharrak betetzen ditu, nahitaezko interesak eta amortizazioak ordaintzeari eta erreserba-kontuak zuzkitzeari dagokienez.

Zorraren Zerbitzuaren gaineko Estaldura Ratioa, 2024ko uztailaren 1etik 2025eko ekainaren 30era arteko aldian, 2,06 izan da. Aurreikusten da 2025eko ekitaldikoa 2,04 izatea.

Diputatuen Kontseiluak 2024ko urriaren 22an hartutako erabakia betetz, 2025eko ekainaren 10ean egindako Akziodunen Batzar Orokorrean, akziodun bakarrari 8 milioi euroko dibidendua banatzea erabaki zuten, 2024ko ekitaldiko emaitzaren kargura, mugikortasun iraunkorreko politiketarako.

2025eko finantza-egoerek "Connecting Europe Facility" Europar Batasunaren funtsak CEF Transport 2021-2027 (CEF-T-2024-SAFEMOBGEN-PARKINGS-WORKS) deialdira aurkeztuako «Astigarraga Iparra: eskualdea indartzen duen urrezko SSTPA berri baten garapena» proiekturako BIDEGIri berriki eman dion dirulaguntzaren % 50eko diru-sarrera jasotzen dute.

periodo de 2024, el total de los descuentos concedidos y reducciones del canon aplicados han variado, en términos económicos, en un +7,51%.

De cara al cierre del ejercicio 2025, en consideración del comportamiento del tráfico y del impacto de los descuentos y de las reducciones del canon en los primeros ocho meses del año, se espera que el cierre de ejercicio de 2025 refleje en torno a un +7,53% en ingresos netos respecto al importe estimado en el momento de elaboración del presupuesto de 2025 y a un -2,37% respecto 2024.

#### D) Área financiera:

##### CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

La Sociedad cumple con las obligaciones financieras en cuanto al pago de intereses y amortizaciones obligatorias y dotación de las cuentas de reserva.

La Ratio de Cobertura al Servicio de la Deuda del periodo entre el 1 de julio de 2024 y 30 de junio de 2025 ha sido 2,06. Se prevé que la del ejercicio 2025 sea 2,04.

En cumplimiento del acuerdo de 22 de octubre de 2024 del Consejo de Gobierno Foral, en la Junta General de Accionistas de la Sociedad celebrada con carácter universal el día 10 de junio de 2025, adoptaron el acuerdo de proceder al reparto al accionista único de un dividendo con cargo al resultado del ejercicio 2024, por importe de 8 millones de euros, para políticas de movilidad sostenible.

Los estados financieros de 2025 recogen el ingreso de 50% de la subvención que ha otorgado recientemente el fondo de la Unión Europea "Connecting Europe Facility" a BIDEGI para el proyecto «Astigarraga Norte: desarrollo de una nueva SSTPA de nivel Oro que refuerza la región» presentado a la convocatoria CEF Transport 2021-2027 (CEF-T-2024-SAFEMOBGEN-PARKINGS-WORKS).



## **2026rako POLITIKA OROKORRAK**

### **BERRINBERTSIOEN POLITIKA**

#### **GARAPENERAKO BERARIAZKO** **1. HITZARMENA (1GBH)**

Ondorengo lerroetan deskribatzen dira 2026ko ekitaldirako programaturako jarduketak "2023-2040 berrinbertsio-planaren" testuinguruan:

- 1) Bide-zorua:
  - 2023-2027 Bosturteko Planean aurreikusitako tarteei dagozkien kontratuaren obrak egitea, 2026, 2027 eta 2028 ekitaldietan gauzatzeko.
- 2) Arrisku geoteknikoak kudeatzeko programa:
  - Ezponden eta lubeten aldizkako azterketa geoteknikoko lanekin jarraitzea, eta txosten teknikoak eta proiektuak egitea.
  - Luizia egonkortzeko lanak amaitzea AP-8 autobideko 25+940 KPan, Behobiarako noranzkoan.
  - AP-636 ordainpeko autobian, Ormaiztegirako irteera-adarreko 2+900 KPan, Arangurentxiki baserriaren inguruan egonkortzeko proiektuko obrak egitea.
- 3) Egiturak:
  - BIDEGIk kudeatzen duen errepide-sareko pasabideen, zubibideen, pasabideen eta gainerako egitura-elementuen obren kudeaketa eta jarraipena egiteko laguntza teknikoko kontratua amaitzea eta berria lizitatzea.
  - AP-1eko 126+00 KPan dagoen Arbizelaiko biaduktua konpontzeko proiektuko obrak amaitzea. I. fasea.
  - AP-1 eta AP-8 errepideak lotzeko adarrean Maltzagako biaduktua konpontzeko proiektuko obrekin jarraitzea. 2025eko abuztuaren 21ekoa da obren zuinketa egiaztatzeko akta, eta gauzatzeko epea 25 hilabetekoa.
  - Oiartzungo udalerrian, Bilborako noranzkoan, AP-8 eta GI-20 errepideen bidegurutzeara egokitzeko eraikuntza-proiektuko obrak egitea.

## **POLÍTICAS GENERALES PARA EL 2026**

### **POLÍTICA DE REINVERSIONES**

#### **CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO** **Nº1 (CED1)**

En las siguientes líneas se describen las actuaciones programadas para el ejercicio 2026 en el contexto del "Plan de reinversiones 2023-2040":

- 1) Firmes:
  - Ejecutar las obras del contrato correspondiente a los tramos previstos en el Plan Quinquenal 2023-2027 para su ejecución en los ejercicios 2026, 2027 y 2028.
- 2) Programa de gestión de riesgos geotécnicos:
  - Continuar con los trabajos de revisión geotécnica periódica de taludes y terraplenes, elaboración de informes técnicos y proyectos.
  - Finalizar los trabajos para estabilizar el desprendimiento en el PK 25+940 de la autopista AP-8 en sentido Behobia.
  - Ejecutar las obras del proyecto de estabilización en el entorno del caserío Arangurentxiki en el PK 2+900 del ramal de salida hacia Ormaiztegi en la autovía de pago AP-636.
- 3) Estructuras:
  - Finalizar el contrato de asistencia técnica para la gestión y seguimiento de las obras de paso, viaductos, pasarelas y demás elementos estructurales de la red de carreteras gestionada por BIDEGI, y licitar el nuevo.
  - Finalizar las obras del proyecto de reparación del viaducto de Arbizelai situado en el PK 126+00 de la AP-1. Fase I.
  - Continuar con las obras del proyecto de reparación del viaducto de Maltzaga en el ramal de conexión de la AP-1 y la AP-8. El acta de comprobación de replanteo de las obras es de fecha 21 de agosto de 2025 y el plazo de ejecución es de 25 meses.
  - Ejecutar las obras del proyecto constructivo para la adecuación de la bifurcación de la AP-8 y GI-20 sentido Bilbao en el término municipal de Oiartzun.

#### 4) Bide-segurtasuna:

- BIDEGIren errepide-sareko bide-segurtasunaren kudeaketa integraturako zerbitzuak emateko kontratuan jasotako lanekin jarraitzea. Nabarmentzekoa da proiektu honen idazketa:
  - AP-8an, Eibarren, 71 KPan, Bilboranzko lotunea hobetzea.
- BIDEGIren errepide-sarean, AP-8ko, AP-1eko eta GI-20ko lotuneetan, bide-segurtasuna hobetzea. 3. separata.
- Gaitasun handiko AP-8/AP-1 errepide-sareko ibilbidea identifikatzeko hobekuntzak. Espedienteko obra esleitu eta hasia; aurreikusten da 2027an amaitzea.

#### 5) Ingurumena:

- AP-8an eta GI-20an BIDEGIk kudeatutako zeharkako drainatze-obrak birgaitzeko eraikuntza-proiektuan jasotako obrak hasia (II. fasea).

#### 6) Kobranta kudeatzeko sistemak:

- Oiarzungo kobranta-gunea berritzeko proiektuko obrak amaitzea.
- Zarautz Ekialdeko kobranta-gunea berritzeko proiektuko obrak amaitzea.
- Firewall berria hornitu, instalatu eta mantentzeko lanak amaitzea.
- Eskoriatzako eta Elgoibarko kobranta-guneak berritzen hasia.
- Zumaiaiko eta Eibarko kobranta-guneak berritzeko lizitazioa egitea.
- Monitorizazioko eta urruneko eragiketako software bateratuaren proiektuko lanak lizitatu eta ekitea; aurreikusten da 2029rako amaitzea.

#### 7) ITS instalazioak:

- CCTV analogikotik IP sistemara aldatzeko eta BIDEGIk kudeatzen dituen AP-1, AP-8 eta AP-636 errepideetako komunikazio-sarea berritzeko lanekin jarraitzea. 2025 eta 2027 artean gauzatuko da proiektua.
- Kontrol-zentroetako softwarea sistema ireki batean oinarritutako software moderno batera migratzeko proiektua gauzatzen hasia. AP-8ko kontrol-

#### 4) Seguridad vial:

- Continuar con las labores recogidas en el contrato de prestación de servicios para la gestión integrada de la seguridad vial de la red de carreteras de BIDEGI. Destaca la redacción del siguiente proyecto:
  - Mejora del enlace sentido Bilbao en el PK 71 de la AP-8 en Eibar.
- Mejora de la seguridad vial en los enlaces de la AP-8, AP-1, y GI-20 de la red de carreteras de BIDEGI. Separata nº3.
- Mejoras en la identificación del recorrido en la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1. Adjudicar e iniciar la obra del expediente; se prevé finalizar en 2027.

#### 5) Medio ambiente:

- Iniciar las obras comprendidas en el proyecto de construcción para la rehabilitación de varias obras de drenaje transversal en la AP-8 y GI-20 gestionadas por BIDEGI (fase II).

#### 6) Sistemas para gestión de cobro:

- Finalizar las obras del proyecto de renovación de la estación de cobro de Oiarzun.
- Finalizar las obras del proyecto de renovación del área de cobro de Zarautz Este.
- Finalizar con el suministro, instalación y mantenimiento renovación nuevo Firewall.
- Iniciar la renovación de las áreas de cobro de Eskoriatza y Elgoibar.
- Licitación la renovación de las áreas de cobro de Zumaia y Eibar.
- Licitación e iniciar las labores del proyecto de software unificado de monitorización y operación remota, previsto su finalización para 2029.

#### 7) Instalaciones ITS:

- Continuar con los trabajos para cambiar el sistema de CCTV analógico a IP y renovar la red de comunicaciones de las carreteras AP-1, AP-8 y AP-636 gestionadas por BIDEGI. Se ejecutará el proyecto entre 2025 y 2027.
- Iniciar la ejecución del proyecto para migrar el software de los centros de control a un software moderno y basado en un sistema abierto. Comenzarán por



zentrotik hasiko dira.

8) Jarduketa bereziak – kontingentziak:

- AP-8an, 1+640 eta 0+000 KPen artean, Irungo udalerrian, Behobiarako noranzkoan, hirugarren erreia zabaltzeko eraikuntza-proiektuari dagokionez, 2026an proiektuaren administrazio-izapideak egiten jarraituko da, eta hori beharrezkoa da lurzorua edukitzeko. Enagás Transporte del Norte eta Red Eléctrica-ren birjarpenak eskuragarritasun horren baldintzapean daude, eta, beraz, desjabetzeak amaitu ondoren gauzatzea aurreikusten da.
- Itziar, Hernaniko, Oiartzungo eta Astigarragako GZlko zerbitzuguneetan hornidura elektrikoko hartuneetarako instalazio partikularra eraikitzeko proiektuko obrak egitea.
- AP8, AP-1 eta GI-20 errepideetako zerbitzuguneak berrantolatzeak eraikuntza-proiektua idazten amaitzea. Kontratuak eskatzen du hainbat zerbitzugune bilduko dituzten eraikuntza-proiektuak pixkanaka entregatzea; idazten diren heinean, banan-banan eta jarraian lizitatu eta gauzatuko dira. 2026an lizitatzen eta egiten lehena Hernaniko (bi noranzkoak), Arrasateko eta Eskoriatzako zerbitzuguneei dagokiena izango da.
- Astigarragako Iparraldean Garraio Zentro Integral bat eraikitzeko proiektuko obrak. 2025eko ekainean lizitatutako proiektua, 30 hilabeteko gauzatze-epearekin.
- AP-8 autobidea gainerako errepide-sare foralarekin edo hiri-bilbadurarekin lotzeko proiektua idaztea, azken horiek gaitasun handiko errepide-sarera (AP-8) bideratuz arindu ahal izateko.
- Elektrizitatea sortzeko instalazio fotovoltaiko bideragarriak izatea aurreikusita dagoenez, instalazio horietarako partida bat aurreikusten da.

9) Tunelak (egitura eta instalazioak):

- BIDEGIk kudeatzen duen sareko tunelak kontrolatzeko eta haien jarraipena egiteko sistema integral bat ezartzea helburu duen laguntza tekniko espezifikoaren kontratuan jasotako lanei

el centro de control de la AP-8.

8) Actuaciones especiales – contingencias:

- En referencia al proyecto constructivo para la ampliación del tercer carril en la AP-8 entre los PK 1+640 y 0+000, sentido Behobia, en el término municipal de Irun, en 2026 continuará la tramitación administrativa del proyecto, condición necesaria para disponer del suelo. Las reposiciones de Enagás Transporte del Norte y Red Eléctrica quedan sujetas a esa disponibilidad, por lo que su ejecución se prevé una vez finalizadas las expropiaciones.
- Ejecutar las obras del proyecto constructivo de instalación particular correspondiente a las acometidas de suministro eléctrico en las áreas de servicio de Itziar, Hernani, Oiartzun y CIT Astigarraga.
- Finalizar de redactar el proyecto constructivo de la reordenación de las áreas de servicio de la AP8, AP-1 y GI-20. El contrato requiere la entrega progresiva de los proyectos constructivos que agruparán distintas áreas de servicio; según se vayan redactando, se licitarán y se ejecutarán por separado y continuado. El primero en licitar y ejecutar en 2026 será el que concierne a las áreas de servicio de Hernani (ambos sentidos), Arrasate y Eskoriatza.
- Obras del proyecto constructivo de un Centro Integral de Transporte en Astigarraga Norte. Proyecto licitado en junio de 2025 con plazo de ejecución de 30 meses.
- Redacción proyecto para nuevos enlaces de la AP-8 con el resto de la red foral de carreteras o con el entramado urbano, de manera que permita descongestionar esos últimos derivando tráfico a la red de vía de alta capacidad (AP-8).
- En previsión de disponer de instalaciones fotovoltaicas viables de generación de electricidad, se estima contemplar una partida reservada para dichas instalaciones.

9) Túneles (estructura e instalaciones):

- Comienzo de los trabajos incluidos en el contrato de asistencia técnica específico cuyo objeto será establecer un sistema integral de control y seguimiento de los túneles de la red gestionada por BIDEGI



ekitea. Horretarako, aldizkako ikuskapenak egingo dira, egiturazko eta ekipamenduko elementuen egoera ebaluatu, inbentarioak eguneratu, txosten teknikoak egin, neurri zuzentzaileak eta hobekuntza-neurriak zehaztu, eta proiektuak idatzi.

- AP-1eko Isuskitzako tuneleko IS8, IS9 eta IS10 ebakuazio-galeriak konpontzeko eraikuntza-proiektua idazten amaitzea eta obra egitea.

mediante inspecciones periódicas, evaluación del estado de los elementos estructurales y de equipamiento, actualización de inventarios, elaboración de informes técnicos y definición de medidas correctoras y de mejora, así como de redacción de proyectos.

- Finalizar de redactar el proyecto constructivo para la reparación de las galerías de evacuación IS8, IS9 e IS10 del túnel de Isuskitz en la AP-1 y ejecutar la obra.

### GARAPENERAKO BERARIAZKO 3. HITZARMENA (3GBH)

- 1) Bazkardon (Andoain) A-15 eta N-I errepideak zuzenean lotzeko begiztaren proiektua idazten amaitzea eta obra hastea.

### CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED3)

- 1) Finalizar de redactar el proyecto de lazo de conexión directa entre la A-15 y la N-I en Bazkardo (Andoain) e iniciar la obra.

### FINANTZA-POLITIKA

*Errepideen ustiapena:*

### GARAPENERAKO BERARIAZKO 1. HITZARMENA (1GBH)

#### **AP-8/AP-1**

Gipuzkoako lurralde historikoan, AP-8 eta AP-1 gaitasun handiko errepide-sarea erabiltzeagatik kanonaren diru-sarrerei dagokienez, aurreikusten da diru-sarrera gordinak % 1,43 inguru handituko direla 2026ko ekitaldirako, 2025erako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Trafikoaren proiektioari dagokionez, azken urteetako joerari irizpide zuhur bat aplikatzean, 2025erako aurreikusitako itxieraren aldean -% 1,35 ibilgailu kilometro bakoitzeko hurbilketa kontserbadorea da emaitza. +% 2,80koa da 2026ko ekitaldirako tarifen igoera-proposamena (Kontsumitzailearentzako Prezioen Indizearen (KPI) aldaketa 2024ko abuztutik 2025eko abuztura Euskal Autonomia Erkidegoan, Kreditu Sindikatuko finantza-erakundeekin eta Europako Inbertsio Bankuarekin sinatutako GFaren Konpromiso Kontratuaren estipulazioa betez). Deskontuen eta kanona murriztearen —errepidez salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isurien arabera eta autobusei eta autokarrei % 50— eraginari dagokionez,

### POLÍTICA FINANCIERA

*Explotación de las carreteras:*

### CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº1 (CED1)

#### **AP-8/AP-1**

En cuanto a los ingresos por canon de utilización de la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1 en el territorio histórico de Gipuzkoa, se prevé que los ingresos brutos aumenten en torno al 1,43% para el ejercicio 2026 respecto al cierre previsto para 2025. En cuanto a la proyección del tráfico, al aplicar un criterio cauto a la tendencia de los últimos años, el resultado es una aproximación conservadora de -1,35% de vehículos/kilometro respecto al cierre previsto para 2025. La propuesta de incremento de tarifas para el ejercicio 2026 es de +2,80% (la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) de agosto de 2024 a agosto de 2025 en la Comunidad Autónoma Vasca, en cumplimiento de la estipulación del Contrato de Compromisos de la DFG con las entidades financieras del Crédito Sindicado y el Banco Europeo de Inversiones). Respecto al impacto de los descuentos, de la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de



pixkanaka handitzen joango direla aurreikusita, 2026ko aurrekontuan horretarako esleitutako zenbatekoa 42 milioi eurokoa da (2025eko itxierarako zuhurtziazko aurreikuspena: 38 milioi euro). Horrek dakar diru-sarrera garbiak  $-\% 0,60$  inguru aldatzen direla 2026ko ekitaldirako, 2025erako aurreikusitako itxierarekin alderatuta.

#### **AP-636**

AP-636 gaitasun handiko errepideari dagokionez, aurreikusten da diru-sarrera gordinak  $\% 2,73$  inguru handituko direla 2026ko ekitaldirako, 2025erako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Proiektatutako trafikoaren hurbilketa kontserbadorea  $-\% 0,05$  ibilgailu kilometro bakoitzeko da, 2025erako aurreikusitako itxieraren aldean. 2026. urterako tarifak igotzeko proposamena AP-8 eta AP-1 gaitasun handiko errepide-sareko tarifen bera da,  $+\% 2,80$  (Kontsumitzailearentzako Prezioen Indizearen (KPI) aldaketa 2024ko abuztutik 2025eko abuztura Euskal Autonomia Erkidegoan, Kreditu Sindikatuko finantza-erakundeekin eta Europako Inbertsio Bankuarekin sinatutako GFaren Konpromiso Kontratuaren estipulazioa betez). Deskontuen eta kanona murriztearen —errepidez salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isurien arabera eta autobusei eta autokarrei  $\% 50$ — eraginari dagokionez, pixkanaka handitzen joango direla aurreikusita, 2026ko aurrekontuan horretarako esleitutako zenbatekoa 3,5 milioi eurokoa da (2025eko itxierarako zuhurtziazko aurreikuspena: 3,3 milioi euro). Horrek dakar diru-sarrera garbiak  $+\% 1,17$  inguru aldatzen direla 2026ko ekitaldirako, 2025erako aurreikusitako itxierarekin alderatuta.

#### **Ustiapeneko beste diru-sarrera batzuk**

Zerbitzuguneei dagokienez, horiek ustiatzeko eta mantentzeko emakidetatik datozen diru-sarreraren  $\% 90$  kanon finkoetatik datozenez, 2025aren aldean, 2026rako kanon horietatik datozen diru-sarreraren igoera txiki bat aurreikusten da,  $+\% 0,15$ . Zehazki, honako hauek dira:

- Oiartzun eta Aritzetako zerbitzuguneak. MOEVE COMMERCIAL SAU da ustiatzeko,

mercancías por carretera y la reducción del 50% a autobuses y autocares, en previsión de que vayan aumentando progresivamente, el importe consignado para ello en el presupuesto de 2026 es de 42 millones de euros (previsión cauta para el cierre de 2025: 38 millones de euros). Ello supone que los ingresos netos varíen en torno a  $-0,60\%$  para el ejercicio 2026 respecto al cierre previsto para 2025.

#### **AP-636**

En cuanto a la vía de alta capacidad AP-636, se estima que los ingresos brutos aumenten en torno al  $2,73\%$  para el ejercicio 2026 respecto al cierre previsto para 2025. La aproximación conservadora del tráfico proyectado es de  $-0,05\%$  de vehículos/kilometro respecto al cierre previsto para 2025. La propuesta de incremento de tarifas para el ejercicio 2026 es la misma que para las tarifas de la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1,  $+2,80\%$  (la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) de agosto de 2024 a agosto de 2025 en la Comunidad Autónoma Vasca, en cumplimiento de la estipulación del Contrato de Compromisos de la DFG con las entidades financieras del Crédito Sindicado y el Banco Europeo de Inversiones). Respecto al impacto de los descuentos, de la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo a los vehículos pesados utilizados exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera y la reducción del 50% a autobuses y autocares, en previsión de que vayan aumentando progresivamente, el importe consignado para ello en el presupuesto de 2026 es de 3,5 millones de euros (previsión cauta para el cierre de 2025: 3,3 millones de euros). Ello supone que los ingresos netos varíen en torno a  $+1,17\%$  para el ejercicio 2026 respecto al cierre previsto para 2025.

#### **Otros ingresos de explotación**

En cuanto a las áreas de servicio, como el 90% de los ingresos provenientes de las concesiones para su explotación y mantenimiento provienen de cánones fijos, respecto a 2025, para 2026 se contempla un breve aumento en los ingresos provenientes de esos cánones,  $+0,15\%$ . En concreto se trata de:

- Estaciones de servicio de Oiartzun y Aritzeta. MOEVE COMMERCIAL SAU es la



kontserbatzeko eta mantentzeko emakidaren enpresa esleipenduna. Urtean 6.523.258,00 euroko zenbateko finkoa ordaintzen dio BIDEGIri.

- Itziarko zerbitzugunea. "ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR" ABEEa da hura ustiatzeko, kontserbatzeko eta mantentzeko emakidaren esleipenduna. Urtean 1.245.463,55 euroko zenbateko finkoa ordaintzen dio BIDEGIri.
- Hernani, Arrasate eta Eskoriatzako zerbitzuguneak. Gaur egun REPSOL SOLUCIONES ENERGÉTICAS SA enpresak ustiatzen ditu. Urteko emakida-kanonaren zati bat finkoa da (kanon osoaren % 60 inguru), eta zati aldakorra kalkulatu da urtean saltzen duen litro bakoitzeko tarifa finkoa aplikatuta. Zati finkoa eta litroko tarifa finkoa aurreko ekitaldiko abuztuko KPIaren urteko aldakuntzaren arabera eguneratzen dira. 2025ean, aldakuntza +% 2,80koa izan da (Euskal Autonomia Erkidegoko KPI ofizialaren urteko aldakuntza-tasa 2025eko abuztuaren 31n). Emakida-kanonaren zati aldakorrari dagokionez, kautelaz, kontuan izan da saldutako litroak 2024ko ekitaldiko berdina izatea (+% 8,42 litro saldu dira 2025eko urtarritik abuztura, 2024ko aldi berarekin alderatuta).
- Oiartzun eta Itziarko zerbitzuguneetako jatetxeak eta kafetegiak. ÁREAS SLUK — gaur egun kudeatzen ditu — 202.500 euroko emakida-kanon finkoa ordaintzen du urtero.

CIT AUTOPISTA 8 SA enpresak 751.000 euro ordaintzen ditu urtero AP-8ko Garraio Zentro Integrala ustiatu eta mantentzeagatik.

Azkenik, BIDEGI SAK eta ARABAKO BIDEAK SAK sinatutako hitzarmenaren arabera (2026ko ekainean amaituko da, eta luzatzea aurreikusten da), kontuan izan da 402.979 euro ordainduko dizkiola 2026an ARABAKO BIDEAK SAK BIDEGIri Arabako lurraldeko tunelen mantentze-zerbitzuengatik.

empresa adjudicataria de la concesión para su explotación, conservación y mantenimiento. Abona anualmente a BIDEGI un importe fijo anual de 6.523.258,00 euros.

- Estación de servicio de Itziar. UTE "ESERGUI-ADENOR E.S. ITZIAR" es la adjudicataria de la concesión para su explotación, conservación y mantenimiento. Abona anualmente a BIDEGI un importe fijo anual de 1.245.463,55 euros.
- Estaciones de servicio de Hernani, Arrasate/Mondragón y Eskoriatza. En la actualidad las explota REPSOL SOLUCIONES ENERGÉTICAS SA. Parte del canon concesional anual que aporta es fija (alrededor de 60% del total del canon), y la parte variable se calcula aplicando una tarifa fija anual por cada litro que venda en el año. Tanto la parte fija como la tarifa fija por litro se actualizan en base a la variación anual del IPC a agosto del ejercicio anterior. En 2025, la variación ha sido de +2,80% (la tasa de variación anual del IPC oficial de la Comunidad Autónoma Vasca a 31 de agosto de 2025). En cuanto a la parte variable del canon concesional, por cautela, se estima que el total de ventas de litros sea el mismo que en el ejercicio 2024 (+8,42% de litros vendidos de enero a agosto de 2025 respecto al mismo periodo de 2024).
- Zonas de restauración y cafeterías de las áreas de servicio de Oiartzun e Itziar. ÁREAS SLU —quien las gestiona en la actualidad— abona anualmente un canon concesional fijo de 202.500 euros.

CIT AUTOPISTA 8 SA abona anualmente 751.000 euros por la explotación y mantenimiento del Centro Integral de Transporte en la AP-8.

Por último, en virtud del convenio suscrito entre BIDEGI SA y VÍAS DE ÁLAVA SA, que expira en junio de 2026 y que se prevé prorrogar, se estima que, en 2026, el importe a satisfacer a BIDEGI por los servicios de mantenimiento de los túneles en territorio de Álava ascienda a 402.979 euros.



## GARAPENERAKO

## BERARIAZKO

### 3. HITZARMENA (3GBH)

Gipuzkoan N-I eta A-15 gaitasun handiko errepideetatik zirkulatzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaintzen duten kanonari dagokionez, aurreikusten da diru-sarrera gordinak % 0,20 inguru jaitsiko direla 2026ko ekitaldirako, 2025erako aurreikusitako itxierarekin alderatuta. Proiektatutako trafikoaren hurbilketa kontserbadorea – % 0,29 ibilgailu kilometro bakoitzeko da, 2025erako aurreikusitako itxieraren aldean. Gipuzkoan N-I eta A-15 gaitasun handiko errepide-saretik zirkulatzeagatik salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailu astunen kanonaren tarifei buruzko proposamena da 2026rako 2025eko berberak izatea. Maiztasunagatik deskontuaren eta errepidez salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailu astunei EURO isuriaren arabera kanona murriztearen eraginari dagokionez, pixkanaka handitzen joango direla aurreikusita, 2026ko aurrekontuan horretarako esleitutako zenbatekoa 3,3 milioi eurokoa da (2025eko itxierarako zuhurtziazko aurreikuspena: 2,6 milioi euro). Horrek dakar diru-sarrera garbiak -% 2,92 inguru aldatzen direla 2026ko ekitaldirako, 2025erako aurreikusitako itxierarekin alderatuta.

Diru-sarrerak honako hauek finantzatzeko erabiliko dira: BIDEGIren langile-gastua kudeaketagatik, kobrantza-sistemaren operazio-eta mantentze-gastua, txartelak eta VIA-Tak jaulkitzen dituzten erakundeei ordaindutako komisioak ordainbide horiekin egindako ordainketengatik, eta errepidearen ohiko kontserbazio-gastua eta argiztapenagatik elektrizitate-konsumoa. Gainera, berrinbertsio-politikaren atalean deskribatutako jarduerak gauzatuko dira.

Ohiko ustiapen-gastuez eta inbertsio berriez eta berrinbertsioez gain, 2024an, GFAk zenbatetsitako eta 2023ko urteko kontuetan hornitutako gastuaren zati bat BIDEGIri jasanarazten hasi zen, 7/2016 eta 6/2018 foru-arauak baliogabetzearen ondorioz GFAk aurre egin beharreko kalte-ordainengatik. Hornitutako gastuaren zenbatekoa 10.912.082,22 eurokoa da, eta hor sartzen dira jarritako errekursoak eta erreklamazioak, bai eta sortutako interesak ere;

## CONVENIO ESPECÍFICO DE DESARROLLO Nº3 (CED 3)

En cuanto a los ingresos por el canon que abonan los vehículos pesados de transporte de mercancías por circular por las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa, se estima que los ingresos brutos disminuyan en torno al 0,20% para el ejercicio 2026 respecto al cierre previsto para 2025. La aproximación conservadora del tráfico proyectado es de -0,29% de vehículos/kilometro respecto al cierre previsto para 2025. La propuesta sobre las tarifas del canon de los vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera por circular por la red de las vías de alta capacidad de las carreteras N-I y A-15 en Gipuzkoa para el 2026 es mantener las mismas que en 2025. Respecto al impacto del descuento por frecuencia y de la reducción del canon en función de la clase por emisiones EURO del vehículo pesado utilizado exclusivamente para el transporte de mercancías por carretera, en previsión de que vayan aumentando progresivamente, el importe consignado para ello en el presupuesto de 2026 es de 3,3 millones de euros (previsión cauta para el cierre de 2025: 2,6 millones de euros). Ello supone que los ingresos netos varíen en torno a -2,92% para el ejercicio 2026 respecto al cierre previsto para 2025.

Los ingresos se destinarán a financiar los gastos de personal de BIDEGI por su gestión, los de operación y mantenimiento del sistema de cobro, las comisiones por los pagos con tarjetas y VIA-T de las entidades emisoras de esos medios de pago, y los de conservación ordinaria de las vías y el consumo de electricidad por la iluminación. Además, se ejecutarán las actuaciones descritas anteriormente en el apartado de política de reinversiones.

Además de los gastos ordinarios de explotación y de nuevas inversiones y reinversiones, en 2024, la DFG comenzó a repercutir a BIDEGI parte del gasto estimado y provisionado en las cuentas anuales de 2023 por las indemnizaciones a las que deba hacer frente la DFG como consecuencia de la anulación de las normas forales 7/2016 y 6/2018. El importe del gasto provisionado asciende a 10.912.082,22 euros e incluye los recursos y las reclamaciones



interes horiek, zuhurtasunagatik, 2024ko abenduaren 31ra arte kalkulatu ziren eta ondoren 2024ko itxieran berrikusi. Aurreikusten da 2026an amaitzea horiei guztiei erantzuten; 3,1 milioi euroa da 2026ko aurrekontuan horretarako jasotako zenbatekoa.

#### *Funts propioen kudeaketa:*

2025eko ekitaldian bezala, Diputatuen Kontseiluaren 2024ko urriaren 22ko erabakia betez, 2026ko finantza-egoerek jasotzen dute dibidendu baten banaketa, 2025eko ekitaldiko emaitzaren kargura, 8 milioi eurokoa, mugikortasun iraunkorreko politiketarako.

### **LANGILE-GASTUA**

Diputatuen Kontseiluak, 2024ko maiatzaren 28ko bilkuran, bost langile berri kontratatzea erabaki zuen, honako lanpostu hauek betetzeko:

- Inbertsioen arloan obra zibileko proiektuak kudeatzeko teknikaria.
- Operadorearen arloan obra zibileko proiektuak kudeatzeko teknikaria.
- ITS proiektuak kudeatzeko teknikaria,
- Abokatua.
- Datuak aztertzeke teknikaria.
- 

Gainera, Diputatuen Kontseiluak, 2024ko ekainaren 4an egindako bilkuran, onartu zuen erretiro partzialaren testuinguruan txanda-kontratu baten beharrak betetzeko pertsona bat kontratatzea.

BIDEGIko Administrazio Kontseiluak, 2024ko uztailaren 5ean egindako bileran, baimena eman zion zuzendari nagusiari kontratazio berriak egiteko, eta, beraz, langileak hautatzeko prozesua hasteko.

2025eko otsailaren 7an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak hiru pertsona kontratatzea erabaki zuen —bi bide, ubide eta portuetako ingeniari eta datu-analista bat—, honako lanpostu hauek betetzeko:

interpuestas más los intereses devengados que, por cautela, fueron calculados hasta el 31 de diciembre de 2024 y revisados posteriormente a cierre de 2024. Se prevé finalizar de responder a todas ellas en 2026; el importe recogido para ello en el presupuesto de 2026 es de 3,1 millones de euros.

#### *Gestión de fondos propios:*

Al igual que en el ejercicio 2025, en cumplimiento del acuerdo de 22 de octubre de 2024 del Consejo de Gobierno Foral, los estados financieros de 2026 recogen el reparto de un dividendo con cargo al resultado del ejercicio 2025, por importe de 8 millones de euros, para políticas de movilidad sostenible.

### **GASTO DE PERSONAL**

El Consejo de Gobierno Foral, en su sesión de 28 de mayo de 2024, acordó aprobar la contratación de cinco nuevos efectivos para cubrir los siguientes puestos de trabajo:

- Técnico/a gestión de proyectos de obra civil en el área de inversiones.
- Técnico/a gestión de proyectos de obra civil en el área de la operadora.
- Técnico/a gestión de proyectos ITS.
- Abogado/a.
- Técnico/a analista de datos.

Además, el Consejo de Gobierno Foral, en la sesión celebrada el 4 de junio de 2024, acordó aprobar la contratación de una persona para cubrir las necesidades de un contrato de relevo en el contexto de una jubilación parcial.

El Consejo de Administración de BIDEGI, en su sesión celebrada el 5 de julio de 2024, autorizó al director general a realizar las nuevas contrataciones, y, por tanto, a iniciar el proceso de selección de personal.

El 7 de febrero de 2025, el Consejo de Administración de BIDEGI adoptó el acuerdo de contratar a tres personas —dos ingenieros de caminos, canales y puertos, y una analista de datos— para cubrir los siguientes puestos de trabajo:



- Inbertsioen arloan obra zibileko proiektuak kudeatzeko teknikaria.
- Operadorearen arloan obra zibileko proiektuak kudeatzeko teknikaria.
- Datuak aztertzeke teknikaria.

2025eko uztailaren 24an, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak erabaki zuen ITS proiektuen kudeaketa-teknikari lanpostua betetzeko pertsona bat kontratatzea.

2024ko urrian hasitako hautaketa-prozesuan Diputatuen Kontseiluak baimendutako bi lanpostu hutsik geratu ziren. Lanpostuen irismen funtzionala eta antolakuntza-beharrak ebaluatu ondoren, deialdia berriz abiaraztea erabaki da, oinarri berrikusiekin, erakundea zerbitzu-mailari eusteko behar diren giza baliabideez hornitzeko. 2025eko urrian argitaratuko dira oinarri berriak.

Horrenbestez, BIDEGIk 2026ko ekitaldirako bere gain hartu beharreko guztizko kostua 2.323.847 eurokoa da. Zenbateko horrek barne hartzen du bajen eta absentismoagatik balizko ordezkapenetarako kalkulaturako gastua, baita prestakuntzarako partida ere. 2026rako aintzat hartutako soldata-igoera Diputatuen Kontseiluak 2025eko irailaren 16an onartutako 2026ko aurrekontuak egiteko jarraibide ekonomikoek jasotzen dutena da: % 2,5eko hazkundea 2025erako eta hazkunde berbera 2026rako.

- Técnico/a gestión de proyectos de obra civil en el área de inversiones.
- Técnico/a gestión de proyectos de obra civil en el área de la operadora.
- Técnico/a analista de datos.

El 24 de julio de 2025, el Consejo de Administración de BIDEGI adoptó el acuerdo de contratar a una persona para cubrir el puesto de trabajo de técnico/a gestión de proyectos ITS.

En el proceso selectivo iniciado en octubre de 2024 quedaron vacantes dos puestos autorizados por el Consejo de Gobierno Foral. Tras evaluar el alcance funcional de los puestos y las necesidades organizativas, se decide relanzar la convocatoria con bases revisadas con el objetivo de dotar a la organización de los recursos humanos necesarios para mantener el nivel de servicio. La publicación de las nuevas bases está prevista para octubre de 2025.

En consecuencia, el coste total a asumir por parte de BIDEGI para el ejercicio 2026 asciende a 2.323.847 euros. Ese importe incluye el gasto calculado para las posibles sustituciones de bajas y por absentismo, así como la partida para formación. El incremento de salario considerado para el 2026 es el que recogen las directrices económicas para elaborar los presupuestos de 2026 aprobadas por el Consejo de Gobierno Foral el 16 de septiembre de 2025: 2,5% de incremento para 2025 y mismo incremento para 2026.



2026ko aurrekontuaren laburpena, baita 2025eko aurrekontua eta 2025eko itxiera-aurreikuspena ere, hori guztia Garapenerako Berariazko 1. Hitzarmenak (1GBH) araututako jarduerari dagokionez. / Resumen del presupuesto de 2026, así como el presupuesto de 2025 y la previsión de cierre real de 2025, todo ello en lo que se refiere a la actividad regulara por el Convenio Específico de Desarrollo nº1 (CED1).

| 1GBH / CED1                                                                                                                                    | 2026 AURREKONTUA /<br>PRESUPUESTO 2026 | 2025 ITXIERA-AURREIKUSPEN /<br>PREVISIÓN CIERRE 2025 | 2025 AURREKONTUA /<br>PRESUPUESTO 2025 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>DIRU-SARRERAK / INGRESOS</b>                                                                                                                | <b>186.047.976</b>                     | <b>187.029.871</b>                                   | <b>182.565.217</b>                     |
| AP-8/AP-1: bidesaria / peaje                                                                                                                   | 163.087.017                            | 164.072.331                                          | 160.675.482                            |
| AP-636: bidesaria / peaje                                                                                                                      | 8.676.052                              | 8.575.724                                            | 8.174.280                              |
| Zerbitzuguñueak eta beste batzuk / Áreas de servicio y otros                                                                                   | 11.815.766                             | 11.935.830                                           | 11.703.945                             |
| Finantza-sarrerak / Ingresos financieros                                                                                                       | 2.469.141                              | 2.445.986                                            | 2.011.510                              |
| <b>OHIKO GASTUAK / GASTOS ORDINARIOS</b>                                                                                                       | <b>- 58.720.363</b>                    | <b>- 59.021.061</b>                                  | <b>- 59.309.582</b>                    |
| Kudeaketako gastu orokorrak/Gastos generales de gestión                                                                                        | - 3.555.813                            | - 3.129.407                                          | - 3.484.050                            |
| Ohiko mantentze-lanak (kobru-sistema + errepidea) / Conservación ordinaria (sistema cobro + carretera)                                         | - 50.715.907                           | - 51.302.820                                         | - 51.175.126                           |
| Segurtasun, errepide eta back-officeko laguntza tekniko errepikakorra / Asistencias técnicas recurrentes en seguridad, carretera y back-office | - 800.000                              | - 700.000                                            | - 816.800                              |
| Azpiegitura hobetzeko eta konpontzeko jarduketa puntualak / Actuaciones puntuales para mejoras y reparaciones sobre la infraestructura         | - 1.000.000                            | - 1.087.324                                          | - 1.087.324                            |
| Komisioak Txartela eta VIA-T / Comisiones Tarjetas y VIA-T                                                                                     | - 2.648.643                            | - 2.801.510                                          | - 2.746.282                            |
| <b>Kutxa operatiboa / Caja operativa</b>                                                                                                       | <b>20.000.000</b>                      | <b>20.000.000</b>                                    | <b>20.000.000</b>                      |
| <b>BERRINBERTSIOAK / REINVERSIONES</b>                                                                                                         | <b>- 57.306.378</b>                    | <b>- 21.796.267</b>                                  | <b>- 35.475.612</b>                    |
| Bide-zoruak / Firms                                                                                                                            | - 5.000.000                            | - 1.009.666                                          | - 6.334.240                            |
| Arrisku geoteknikoak / Riesgos geotécnicos                                                                                                     | - 1.246.652                            | - 3.087.811                                          | - 5.009.051                            |
| Arrisku geoteknikoak - tunelak / Riesgos geotécnicos - Túneles                                                                                 | - 700.000                              | - 5.063.656                                          | - 5.078.899                            |
| Egiturak / Estructuras                                                                                                                         | - 8.060.892                            | - 3.199.925                                          | - 3.574.930                            |
| Bide-segurtasuna / Seguridad vial                                                                                                              | - 7.114.490                            | - 3.622.166                                          | - 2.668.410                            |
| Ingurumena / Medio ambiente                                                                                                                    | - 5.102.099                            | - 147.000                                            | - 120.250                              |
| Kobrantza kudeatzeko sistemak / Sistemas gestión de cobro                                                                                      | - 6.793.230                            | - 2.641.470                                          | - 3.048.795                            |
| ITS instalazioak / Instalaciones ITS                                                                                                           | - 6.805.000                            | - 627.083                                            | - 4.400.000                            |
| Jarduketa bereziak - Kontingentzia eta beste batzuk / Actuaciones Especiales - Contingencias y otros                                           | - 16.484.015                           | - 2.397.490                                          | - 5.241.037                            |
| <b>Birjarpen Handien Erreserba Kontua / CR de Grandes Reposiciones (CRGR)</b>                                                                  | <b>35.489.684</b>                      | <b>28.653.189</b>                                    | <b>33.597.624</b>                      |
| <b>ZORRA / DEUDA</b>                                                                                                                           | <b>- 63.582.509</b>                    | <b>- 62.296.521</b>                                  | <b>- 62.497.464</b>                    |
| Finantza-gastuak / Gastos financieros                                                                                                          | - 14.860.138                           | - 17.591.954                                         | - 17.792.897                           |
| Maileguen amortizazioa / Amortización de los préstamos                                                                                         | - 48.722.371                           | - 44.704.567                                         | - 44.704.567                           |
| <b>Zorren Zerbitzuko Erreserba Kontua / CR al Servicio la Deuda (CRSD)</b>                                                                     | <b>24.954.454</b>                      | <b>26.078.574</b>                                    | <b>26.208.985</b>                      |
| <b>MUGIKORTASUN POLITIKETARAKO KUTXA /CAJA PARA POLÍTICAS MOVILIDAD</b>                                                                        | <b>- 8.000.000</b>                     | <b>- 8.000.000</b>                                   | <b>- 8.000.000</b>                     |
| <b>SOBERAKO KUTXA / CAJA EXCEDENTARIA</b>                                                                                                      | <b>65.671.736</b>                      | <b>66.475.512</b>                                    | <b>29.660.534</b>                      |

2026ko aurrekontuaren laburpena, baita 2025eko aurrekontua eta 2025eko itxiera-aurreikuspena ere, hori guztia Garapenerako Berariazko 3. Hitzarmenak (3GBH) araututako jarduerari dagokionez. / Resumen del presupuesto de 2026, así como el presupuesto de 2025 y la previsión de cierre real de 2025, todo ello en lo que se refiere a la actividad regulara por el Convenio Específico de Desarrollo nº3 (CED3).

| 3GBH / CED3                                                                                                                                 | 2026 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2026    | 2025 ITXIERA-AURREIKUSPEN / PREVISIÓN CIERRE 2025 | 2025 AURREKONTUA / PRESUPUESTO 2025    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>DIRU-SARRERAK / INGRESOS</b>                                                                                                             | <b>27.506.747</b>                      | <b>28.360.869</b>                                 | <b>26.398.260</b>                      |
| N-I/A-15: bidesaria / peaje                                                                                                                 | 27.059.758                             | 27.874.666                                        | 25.923.290                             |
| Finantza-sarrerak / Ingresos financieros                                                                                                    | 446.989                                | 486.203                                           | 474.970                                |
| <b>OHIKO GASTUAK / GASTOS ORDINARIOS</b>                                                                                                    | <b>15.698.660</b>                      | <b>15.664.407</b>                                 | <b>15.790.947</b>                      |
| Kudeaketako gastu orokorrak/Gastos generales de gestión                                                                                     | 350.034                                | 257.436                                           | 346.181                                |
| Free-flow sistema operazio eta mantentzea / Operación y mantenimiento sistema free-flow                                                     | 2.410.757                              | 2.374.270                                         | 2.431.579                              |
| A-15/N-I errepidearen mantentze-lanak / Conservación vía N-I/A-15                                                                           | 11.796.324                             | 11.786.235                                        | 11.786.235                             |
| (12.189.824 BEZ barne / IVA incluido*)                                                                                                      | (12.189.824 BEZ barne / IVA incluido*) | (12.179.398 BEZ barne / IVA incluido*)            | (12.179.398 BEZ barne / IVA incluido*) |
| Hornidura elektrikoa / Suministro eléctrico                                                                                                 | 870.947                                | 967.719                                           | 967.719                                |
| (900.000 BEZ barne / IVA incluido*)                                                                                                         | (900.000 BEZ barne / IVA incluido*)    | (1.000.000 BEZ barne / IVA incluido*)             | (1.000.000 BEZ barne / IVA incluido*)  |
| Komisioak Txartela eta VIA-T / Comisiones Tarjetas y VIA-T                                                                                  | 270.598                                | 278.747                                           | 259.233                                |
| <b>BERRINBERTSIOAK / REINVERSIONES</b>                                                                                                      | <b>1.525.076</b>                       | <b>9.029.742</b>                                  | <b>9.029.742</b>                       |
| Zaratatik babesteko sistema Ordizia /                                                                                                       | 111.179                                | 1.222.981                                         | 1.222.981                              |
| Sistema protección ruido Ordizia                                                                                                            | (114.888 BEZ barne / IVA incluido*)    | (1.263.776 BEZ barne / IVA incluido*)             | (1.263.776 BEZ barne / IVA incluido*)  |
| Lasarteko (N-I) zubia birgaitzea + pantaila akustikoak /                                                                                    | 177.839                                | 1.956.236                                         | 1.956.236                              |
| Rehabilitación puente Lasarte (N-I) + pantallas acústicas                                                                                   | (183.772 BEZ barne / IVA incluido*)    | (2.021.491 BEZ barne / IVA incluido*)             | (2.021.491 BEZ barne / IVA incluido*)  |
| N-I bide-zorua birgaitzea / Rehabilitación firme N-I                                                                                        | 148.771                                | 1.741.894                                         | 1.741.894                              |
| (153.734 BEZ barne / IVA incluido*)                                                                                                         | (153.734 BEZ barne / IVA incluido*)    | (1.800.000 BEZ barne / IVA incluido*)             | (1.800.000 BEZ barne / IVA incluido*)  |
| Begizta lotune zuzena N-1/A-15 Bazkardon (Andoain) /                                                                                        | 1.087.287                              | 163.659                                           | 163.659                                |
| Lazo conexión directa N-1/A-15 en Bazkardo (Andoain)                                                                                        | (1.123.556 BEZ barne / IVA incluido*)  | (169.119 BEZ barne / IVA incluido*)               | (169.119 BEZ barne / IVA incluido*)    |
| A-15 tunelak / Túneles A-15                                                                                                                 | -                                      | 3.944.972                                         | 3.944.972                              |
|                                                                                                                                             | -                                      | (4.076.568 BEZ barne / IVA incluido*)             | (4.076.568 BEZ barne / IVA incluido*)  |
| <b>7/2016 eta 6/2018 Foru Arauak erreklamazioak / Normas Forales 7/2016 y 6/2018 reclamaciones</b>                                          | <b>3.133.360</b>                       | <b>5.278.920</b>                                  | <b>5.278.920</b>                       |
| <b>Gordetako kutxa 7/2016 eta 6/2018 Foru Arauak erreklamazioetarako / Caja reservada para reclamaciones Normas Forales 7/2016 y 6/2018</b> |                                        | <b>3.133.360</b>                                  | <b>3.133.360</b>                       |
| <b>Diruzaintza metatua inbertsioetarako/berrinbertsioetarako Caja acumulada para inversiones/reinversiones</b>                              | <b>28.877.806</b>                      | <b>19.158.207</b>                                 | <b>17.236.092</b>                      |

\*1 oharra: goian adierazitako zenbatekoek BIDEGIk jasandako kostua adierazten dute, BEZik gabe. N-I eta A-15 errepideak ustiatzeko gastuei dagokienez —zerikusirik ez dutenak kobrantza-sistemarekin— eta errepide horiek hobetzeko jarduketari dagokienez, BIDEGIk gastu horien fakturretatik jasandako BEZa kentzen du salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunei zerbitzua ematen dien gastuaren zatiagatik. Zati hori salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunen EBBi (Eguneko Batez Besteko Intentsitatea) da, N-I eta A-15 errepideetan dabilzan ibilgailu guztien EBBirekiko: %18,60.

2. oharra: Hitzarmen Orokorrean aurreikusitako Jarraipen Batzordeak, 2025/07/04an egindako bileran, 2025eko aurrekonturako onartutako zenbateko osoa birbanatzea erabaki zuen, baina horrek ez du aurrekontuan onartutako zenbatekoa handitzea ekarriko.

\*Nota 1: los importes arriba indicados representan el coste para BIDEGI excluido IVA. En cuanto a los gastos de explotación de las carreteras N-I y A-15 —ajenos al sistema de cobro— y las actuaciones de mejora sobre esas carreteras, BIDEGI deduce el IVA soportado de las facturas de esos gastos por la parte del gasto que presta el servicio a los vehículos pesados de transporte de mercancías: el 18,60%, el IMD (Intensidad Media Diaria) de los vehículos pesados de transporte de mercancía sobre el total de la IMD de los vehículos que circulan por las carreteras N-I y A-15.

Nota 2: la Comisión de Seguimiento prevista en el Convenio General, en reunión celebrada el 04/07/2025, acuerda redistribuir el importe total aprobado para el presupuesto de 2025, sin que ello conlleve aumento del importe presupuestado.