

**DATOS GENERALES DEL PROGRAMA**

**Corporación:** Bidegi, S.A.  
**Programa:** 100 - Construcción y Mejora de Carreteras

**Tipo de programa:**

Finalista

**Misión:**

Nos encargamos de mantener, conservar y explotar las vías de alta capacidad de Gipuzkoa, así como las instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas (áreas de servicio y transporte), y para ello identificamos las necesidades de mejora, y subcontratamos, gestionamos y supervisamos en cada caso los servicios necesarios para realizarlos. Con todo ello, el objetivo es asegurar el uso seguro y óptimo de las carreteras.

**Diagnóstico de situación:**

Las carreteras AP-8/AP-1, N-1/A-15 y AP-636 forman parte de la red viaria de alta capacidad de Gipuzkoa, al tiempo que forman parte de la red viaria europea.

En cuanto al cumplimiento del presupuesto de 2025 en los primeros ocho meses del año:

Convenio Específico de Desarrollo nº1:

-Red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1/AP-636: dado que el tráfico está siendo el previsto y cercano al previsto el impacto que está teniendo el plan de descuentos que entró en vigor en 2023, preveemos que el ingreso neto por peajes en la red de las vías de alta capacidad AP-8/AP-1/AP-636 cumpla con lo previsto en el presupuesto de 2025.

-Se están ejecutando las reinversiones previstas en el presupuesto; entre otras:

o Han finalizado las obras del proyecto de remodelación integral del túnel de Lesarri.

o Han finalizado las actuaciones previstas en el contrato de obras para renovar la rodadura en varios tramos de la AP-8 y AP-1.

o Han ejecutado las actuaciones puntuales previstas para mitigar los riesgos en taludes y terraplenes en la autovía de pago AP-636.

o Están adjudicadas las obras para renovar las estaciones de cobro de Zarautz Este y Oiartzun.

En cuanto las cargas financieras derivadas de los contratos de financiación, se cumple con el calendario contractual establecido.

Convenio Específico de Desarrollo nº3:

La Norma Foral 5/2021 regula el canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa. Dado que está siendo cercano al previsto el impacto que está teniendo el plan de descuentos que entró en vigor en 2023, preveemos que el ingreso neto por peajes en la red de las vías de alta capacidad N-I/A-15 cumpla con lo previsto en el presupuesto de 2025.

El destino de los ingresos está siendo el esperado:

- Gestión y mantenimiento del sistema de cobro.

- Mantenimiento ordinario de la red de las vías alta capacidad N-I/A-15.

- Reinversiones: pantallas contra el ruido en Ordizia; adecuación del sistema de contención y pantallas acústicas del puente sobre el río Oria a la altura de Lasarte; rehabilitación del firme en la N-I; adecuación de los túneles de la A-15; y redacción del proyecto de lazo de conexión directa entre la A-15 y la N-I en Bazkardo.

Se prevé que en 2026 la DFG finalice de repercutir a BIDEGI los importes de las indemnizaciones a las que deba hacer frente la DFG como consecuencia de la anulación de las normas forales 7/2016 y 6/2018.

**Descripción detallada de la necesidad:**

Desarrollo continuo del plan anual de explotación y conservación.

Optimizar la atención al usuario.

Cumplimiento de obligaciones financieras.

Realizar las inversiones y reinversiones necesarias para optimizar el estado de las infraestructuras y el servicio prestado.

**Población objetivo:**

Las personas usuarias de la red viaria de alta capacidad de Gipuzkoa.

## Estrategia del programa.

### 1. Recursos (inputs):

Recursos humanos, recursos económicos, recursos tecnológicos y asesoramiento técnico.  
Infraestructura de la red viaria de alta capacidad de Gipuzkoa. Herramientas de gestión.

### 2. Actividades/procesos a desarrollar:

Redacción del plan de explotación y del plan para grandes reposiciones, reinversiones e inversiones.  
Desarrollo de los planes: contratación y supervisión de las subcontrataciones para llevar a cabo proyectos y obras.  
Definición del presupuesto: gastos, inversiones... realizando las previsiones necesarias para ello (tráficos, previsión de tesorería...).

### 3. Bienes y Servicios (outputs):

Movilidad viaria, sistemas de peaje dinámico innovadoras.

### Marco regulador del Programa:

- Decreto Foral 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.
- Decreto Foral 43/2002 Constitución Bidegi.
- Norma Foral 7/2002. Por el que se regula el canon de utilización de infraestructuras viarias y determinados aspectos de las normas de derecho tributario de la sociedad pública foral "Bidegi Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras SA".
- Normativa general de Administraciones Públicas.
- Plan General de Contabilidad y las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas.
- Ley del IVA.
- Demás normativa aplicable.

## ACTUACIÓN ENTIDAD VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027

**Objetivo anual:** Adecuar y modernizar las principales infraestructuras y, en su caso, promover nuevas en aras de un desarrollo territorial equilibrado.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Ultimo valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Mejorar los niveles de servicio en los tramos sujetos a cobro en las vías de alta capacidad de Gipuzkoa. % de cumplimiento del Plan de Actuación	Porcentaje	>=	91,23	99,93	100,00	100,00
Ratio de Cobertura del Servicio de la Deuda >=1,15	Número	>=	2,02	2,04	1,30	1,15

### Líneas de acción y acciones asociadas al objetivo

#### 1. Línea de Acción:

Consolidar el ecosistema de infraestructuras para un territorio más avanzado y competitivo en el marco de un modelo sostenible.



32,95 %



30,85 %



36,19 %



0,00 %

**Créditos pago**

**Gastos futuros**

**Ingreso afectado**

**Fecha inicio**

**Fecha final**

**Etorkizuna eraikiz**

	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
<b>Total línea acción</b>	<b>224.688.083,00</b>	<b>99.871.308,00</b>		<b>01/01/2026</b>	<b>31/12/2029</b>	
<b>1.1 Acción</b> Plan de acción contra el ruido. Redactar proyecto.Ejecutar proyecto.	5.487.492,30	3.603.619,03		01/01/2026	31/12/2027	
<b>1.2 Acción</b> AP-8/AP-1 Renovación de las Estaciones de Cobro. Redactar proyecto. Ejecutar proyecto.	6.919.358,75	6.701.953,42		01/01/2026	31/12/2029	
<b>1.3 Acción</b> Cumplir con las obligaciones financieras.	63.582.509,00			01/01/2026	31/12/2026	
<b>1.4 Acción</b> Adecuación continua del plan anual de explotación de la operadora en lo que respecta a la explotación, mantenimiento y conservación de los tramos sujetos a cobro en la vías de alta capacidad de Gipuzkoa	73.331.462,60			01/01/2026	31/12/2026	
<b>1.5 Acción</b> Adecuación continua del plan para grandes reposiciones, reinversiones e inversiones de los tramos sujetos a cobro en la vías de alta capacidad de Gipuzkoa.	47.500.544,11	89.565.735,55		01/01/2026	31/12/2029	
<b>1.6 Acción</b> Incluir cláusulas lingüísticas renovadas en contratos y/o subvenciones de alto impacto lingüístico del programa.	11.619,24			01/01/2026	31/12/2026	
<b>1.7 Acción</b> Excedente de tesorería y otras obligaciones	27.855.097,00			01/01/2026	31/12/2026	

**PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO**

**Relevancia de género del programa:** Baja

**Colectivo afectado por el programa :**

La población en su conjunto

**Capacidad(es) afectada(s) por el programa:**

Acceso a una movilidad y ordenación del territorio adecuados

**Descripción detallada de la necesidad:**

Los pliegos para la contratación de servicios y obras incorporan la cláusula de obligado cumplimiento en el ámbito de igualdad de mujeres y hombres.

**Cuantificación:** 0,00 ( 0,00 % )

**Cred.Pago:** 0,00 ( 0,00 % )

**Gastos Futuros:** 0,00 ( 0,00 % )

**PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA****Descripción detallada de la necesidad:**

BIDEGI garantiza plenamente el uso del euskera, tanto al prestar el servicio al usuario como al desempeñar el trabajo.

**Categoría****Cómo****6.- Hizkuntza-klausulak****Incluir cláusulas lingüísticas renovadas en contratos y/o subvenciones de alto impacto lingüístico del programa**

## ODS



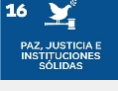
**Descripción detallada de la necesidad:**


El programa de presupuestos contribuye a la consecución de los siguientes ODS:

- 9. Industria, innovación e infraestructura.
- 11. Ciudades y comunidades sostenibles.
- 16. Paz, justicia e instituciones sólidas.
- 18. Diversidad cultural y lingüística.

**Cuantificación:** 324.559.391,00 ( 100,00 % )

**Relación de ODS asociados al programa**

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
	9-Industria, innovación e infraestructura	<b>60.995.389,80</b>	<b>45.947.381,61</b>
	Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.		
	<b>Meta</b> 9.1 - Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todas las personas	60.995.389,80	45.947.381,61
	<b>Líneas de acción</b>		
	Consolidar el ecosistema de infraestructuras para un territorio más avanzado y competitivo en el marco de un modelo sostenible.	60.995.389,80	45.947.381,61
	11-Ciudades y comunidades sostenibles	<b>57.535.710,43</b>	<b>42.596.404,90</b>
	Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.		
	<b>Meta</b> 11.6 - De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo	57.535.710,43	42.596.404,90
	<b>Líneas de acción</b>		
	Consolidar el ecosistema de infraestructuras para un territorio más avanzado y competitivo en el marco de un modelo sostenible.	57.535.710,43	42.596.404,90
	16-Paz, justicia e instituciones sólidas	<b>106.145.363,53</b>	<b>11.327.521,48</b>
	Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles.		
	<b>Meta</b> 16.06 - Crear a todos los niveles instituciones eficaces y transparentes que rindan cuentas	106.145.363,53	11.327.521,48
	<b>Líneas de acción</b>		
	Consolidar el ecosistema de infraestructuras para un territorio más avanzado y competitivo en el marco de un modelo sostenible.	106.145.363,53	11.327.521,48

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
	18-Diversidad cultural y lingüística	11.619,24	
	Diversidad cultural y lingüística		
<b>Meta</b>	18.1 - Garantizar la presencia y el reconocimiento de todas las lenguas y culturas como factor imprescindible de desarrollo personal y social	11.619,24	
<b>Líneas de acción</b>			
	Consolidar el ecosistema de infraestructuras para un territorio más avanzado y competitivo en el marco de un modelo sostenible.	11.619,24	
<b>Total</b>		<b>224.688.083,00</b>	<b>99.871.308,00</b>

## PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2025	2026	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2027	2028	2029	2030 eta hurrengoak/ 2030 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	2.324.283,00	2.323.847,00					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	73.192.938,00	72.095.176,00					
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS	17.792.897,00	14.860.138,00					
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	17.177.344,00	11.133.360,00					
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
<b>Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes</b>	<b>110.487.462,00</b>	<b>100.412.521,00</b>					
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	40.772.877,00	58.831.454,00	66.857.496,00	30.931.621,00	2.082.191,00		99.871.308,00
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL							
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital</b>	<b>40.772.877,00</b>	<b>58.831.454,00</b>	<b>66.857.496,00</b>	<b>30.931.621,00</b>	<b>2.082.191,00</b>		<b>99.871.308,00</b>
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS	20.998.571,00	16.721.737,00					
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS	44.704.567,00	48.722.371,00					
<b>Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras</b>	<b>65.703.138,00</b>	<b>65.444.108,00</b>					
<b>Guztira / Total</b>	<b>216.963.477,00</b>	<b>224.688.083,00</b>	<b>66.857.496,00</b>	<b>30.931.621,00</b>	<b>2.082.191,00</b>		<b>99.871.308,00</b>



Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	2.323.846,99				2.323.846,99	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	72.095.176,00				72.095.176,00	
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS	14.860.138,00				14.860.138,00	
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	11.133.360,00				11.133.360,00	
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
<b>Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes</b>	<b>100.412.520,99</b>				<b>100.412.520,99</b>	
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	58.831.454,01		99.871.308,00		158.702.762,01	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital</b>	<b>58.831.454,01</b>		<b>99.871.308,00</b>		<b>158.702.762,01</b>	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS	16.721.737,00				16.721.737,00	
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS	48.722.371,00				48.722.371,00	
<b>Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras</b>	<b>65.444.108,00</b>				<b>65.444.108,00</b>	
<b>Guztira / Total</b>	<b>224.688.083,00</b>		<b>99.871.308,00</b>		<b>324.559.391,00</b>	

Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos	2025	2026	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES			
5. ONDARE SARRERAK INGRESOS PATRIMONIALES	208.963.477,00	213.554.723,00	
<b>Eragiketa arruntak, guztira</b> <b>Total operaciones corrientes</b>	<b>208.963.477,00</b>	<b>213.554.723,00</b>	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL			
<b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones de capital</b>			
8. AKTIKO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS	8.000.000,00	11.133.360,00	
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS			
<b>Finantza eragiketak, guztira</b> <b>Total operaciones financieras</b>	<b>8.000.000,00</b>	<b>11.133.360,00</b>	
<b>Guztira / Total</b>	<b>216.963.477,00</b>	<b>224.688.083,00</b>	