

**DATOS GENERALES DEL PROGRAMA**

Corporación: MUBIL Fundazioa
Programa: 010 - Mubil Fundazioa

Tipo de programa:

Finalista

Misión:

Desarrollo de un Polo de la Nueva Movilidad en Gipuzkoa, aglutinando las capacidades del territorio impulsando la generación de empresas, difundiendo la nueva movilidad y desarrollando la estrategia en el ámbito desde Gipuzkoa. El Centro será el actor principal en el desarrollo de la estrategia de la nueva movilidad de Gipuzkoa.

Mubil tiene como objetivo global fomentar la actividad industrial ligada a la nueva movilidad y crear actividad, tanto para las empresas existentes como generando otras nuevas y fomentando nuevas actividades asociadas a ellas. Para ello se apoya en las capacidades existentes en el territorio, siendo el papel de esta Fundación la de coordinar y catalizar iniciativas, aportando en todo caso los recursos necesarios para esta materialización

Diagnóstico de situación:

Durante los ejercicios 2024 y 2025 se ha desarrollado el proceso de construcción de la sede definitiva de MUBIL en Eskuzaitzeta, y el traslado a la misma. Se ha realizado el traslado desde Tolosa a Eskuzaitzeta del laboratorio 1 (Energy Storage Systems) y su puesta a punto en el nuevo destino. También se han puesto en marcha los laboratorios 2 y 3 (Electric Powertrain y Fuel Cell) en la sede definitiva de Eskuzaitzeta. Se han desplegado y consolidado los servicios y actividades relacionadas con el impulso al emprendimiento y gestión del conocimiento, como por ejemplo la quinta edición de los premios Mubil Mobility Awards (MMA) y la feria Mubil Mobility Expo (MME). Se ha trabajado en el posicionamiento del Polo MUBIL, desarrollando misiones internacionales y desplegando nuevos vínculos y grupos de trabajo. Se ha ampliado la red de colaboración de agentes del territorio en todos sus ámbitos de trabajo.

Descripción detallada de la necesidad:

Una vez finalizado el proceso de construcción de la sede definitiva de MUBIL en Eskuzaitzeta, y la puesta en marcha de los laboratorios 2 y 3 (Electric Powertrain y Fuel Cell), tendremos que conseguir un nivel de actividad máximo del centro. Tendremos que gestionar la instalación en nuestra sede de diferentes empresas del sector de la movilidad que comparten espacio con Mubil desde el 2025. Seguiremos desplegando y consolidando los servicios y actividades relacionadas con el impulso al emprendimiento y gestión del conocimiento, como por ejemplo la sexta edición de los premios Mubil Mobility Awards (MMA 2025) y la feria Mubil Mobility Expo (MME 2026). Se dará continuidad al trabajo de posicionamiento del Polo MUBIL, desarrollando misiones internacionales y desplegando nuevos vínculos y grupos de trabajo. Seguiremos ampliando la red de colaboración de agentes del territorio.

Población objetivo:

Empresas, universidades, centros formativos y diversas administraciones públicas que trabajan en el ámbito de la Movilidad Inteligente y Sostenible. Al final, e indirectamente, la ciudadanía en general.

Estrategia del programa.**1. Recursos (inputs):**

Presupuestos: Personal, inversiones y contrataciones externas.

2. Actividades/procesos a desarrollar:

Incorporación de agentes a proyectos de referencia.

Aportación de recursos tecnológicos innovadores y de primer nivel.

Testeo de productos.

Formación especializada.

Apoyo a las administraciones públicas en la implementación de políticas de movilidad inteligente y sostenible en sus ámbitos de intervención.

Divulgación de las capacidades de la movilidad inteligente y sostenible.

Apoyo en el posicionamiento del sector a nivel internacional.

Incorporación de alianzas con agentes internacionales.

Coordinación de los agentes del Polo MUBIL.
Atracción de nuevos agentes al Polo MUBIL.

3. Bienes y Servicios (outputs):

Profesionales capacitados en materia de la movilidad inteligente y sostenible.
Capacidades tecnológicas del ámbito de la movilidad inteligente y sostenible para las empresas.
Ayuda en la generación de empresas asociadas a la movilidad inteligente y sostenible.
Atracción de especialistas internacionales.

Marco regulador del Programa:

LEY 9/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco.
Norma Foral 4/2007, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

ACTUACIÓN ENTIDAD VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027

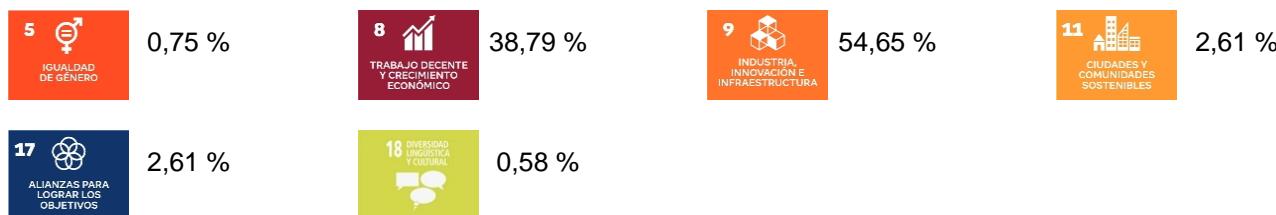
Objetivo anual: Avanzar hacia una movilidad intermodal e interconectada, eficiente, sostenible, accesible y segura, centrada en las personas y que refuerce la vertebración del territorio, fomentando el transporte como servicio público a la ciudadanía.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Último valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Entidades colaboradoras	Número	>=	25,00	25,00	30,00	35,00
Puesta en marcha de iniciativas público-privadas	Si/No	=	Si	No	Si	Si
Puesta en marcha de la operación de MUBIL Fundazioa en Zubieta y sus respectivos laboratorios	Si/No	=	Si	No	Si	Si
Número de prototipos de la Misión de la Nueva Movilidad ejecutados	Número	=	2,00	3,00	4,00	5,00

Líneas de acción y acciones asociadas al objetivo

1. Línea de Acción:

Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.



	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
Total línea acción		1.766.694,91		01/01/2026	31/12/2026	
1.1 Acción		685.344,02		01/01/2026	31/12/2026	✓

	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
1.2 Acción Actuaciones para la gestión del conocimiento en el ámbito de la nueva movilidad: coordinación e impulso de proyectos de formación y capacitación, puesta en marcha de la vigilancia tecnológica y organización de seminarios y conferencias	965.481,88			01/01/2026	31/12/2026	✓
1.3 Acción Diseño e implementación del Plan de Euskera	10.225,19			01/01/2026	31/12/2026	✓
1.4 Acción Diseño e implementación del Plan de Igualdad	13.248,66			01/01/2026	31/12/2026	✓
1.5 Acción Desarrollo del Polo MUBIL. Puesta en marcha de actividades público-privadas.	92.395,16			01/01/2026	31/12/2026	✓
2. Línea de Acción: Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.						
 50,29 %	 49,71 %					
	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
Total línea acción	951.000,09			01/01/2026	31/12/2026	
2.1 Acción Actividades para promover un entorno de pruebas en el ámbito de la nueva movilidad	472.720,70			01/01/2026	31/12/2026	✓
2.2 Acción Actividades de desarrollo de infraestructuras tecnológicas en el ámbito de la nueva movilidad	478.279,39			01/01/2026	31/12/2026	✓

PLAN DE IGUALDAD DE GÉNERO**Relevancia de género del programa:** Alta**Colectivo afectado por el programa :**

La población en su conjunto

Capacidad(es) afectada(s) por el programa:

Acceso ingresos económicos

Descripción detallada de la necesidad:

Se intenta sistematicamente conseguir la integración de criterios de igualdad en todos los ámbitos y en el día a día de Mubil.

Mubil Fundazioa también tiene obligaciones en materia de igualdad de genero, y para ello en el 2022 decidió elaborar el Plan de Igualdad de la fundación. Durante el 2023 se procedió a la elaboración del Plan de Igualdad, con la participación de los trabajadores de Mubil, y a la aprobación por parte del Patronato. En el 2024 y el 2025 se ha trabajado en la implementación del mencionado Plan.

Cuantificación: 0,00 (0,00 %)**Cred.Pago:** 0,00 (0,00 %)**Gastos Futuros:** 0,00 (0,00 %)

PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA**Descripción detallada de la necesidad:**

Asegurar la presencia del euskera en todo proceso de visibilización de las actividades desarrolladas.

Priorizar y asegurar el euskara tanto en las relaciones internas como externas de Mubil.

Mubil Fundazioa también tiene obligaciones en materia de normalización lingüística, y para ello en el 2021 decidió elaborar el Plan de Euskara de la fundación. Durante el 2022 se procedió a la elaboración del Plan de Euskara, con la participación de los trabajadores de Mubil, y a la aprobación por parte del Patronato. En el 2023, el y el 2025 se han realizado diversos trabajos de implementación del Plan. Entre el 2025 y el 2026 se quiere obtener el certificado Bikain.

Categoría	Cómo
8.- Herritarrekiko harremanak	Durante el 2022 elaboramos el Plan de Euskara de Mubil, y desde entonces estamos trabajando en su implementación.

ODS

Descripción detallada de la necesidad:

El objetivo de Mubil es ayudar en la mejora de la eficiencia energética del territorio, aportando su granito de arena en la apuesta por las energías renovables. Esto es, Mubil trabajará en el ámbito de la movilidad sostenible e inteligente, intentando aportar soluciones y avances. Intentaremos garantizar la accesibilidad para todos y la seguridad en torno a la nueva movilidad, teniendo en cuenta especialmente a los sectores más vulnerables y con más dificultades. Asimismo, se tratará de fomentar la sostenibilidad en la industria del territorio y la implantación de infraestructuras innovadoras y modernas. Con todo ello, y como último fin, estarían la productividad económica y el desarrollo social (creación de puestos de trabajo decentes, emprendimiento, innovación...).

Cuantificación: 2.717.695,00 (100,00 %)

Relación de ODS asociados al programa

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
 5-Igualdad de género	Alcanzar la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.	13.248,66	
Meta	5.c - Aprobar y fortalecer políticas acertadas y leyes aplicables para promover la igualdad de género y el empoderamiento de todas las mujeres y las niñas a todos los niveles	13.248,66	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	13.248,66	
 7-Energía asequible y no contaminante	Asegurar el acceso a energías asequibles, fiables, sostenibles y modernas para todos.	478.279,39	
Meta	7.3 - De aquí a 2030, duplicar la tasa de Gipuzkoa de mejora de la eficiencia energética	478.279,39	
Líneas de acción			
	Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.	478.279,39	
 8-Trabajo decente y crecimiento económico	Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.	685.344,02	
Meta	8.02 - Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra	233.016,97	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	233.016,97	

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
Meta	8.03 - Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros	226.163,53	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	226.163,53	
Meta	8.04 - Mejorar progresivamente, de aquí a 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados	226.163,53	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	226.163,53	
	9-Industria, innovación e infraestructura Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.	965.481,88	
Meta	9.4 - De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.	965.481,88	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	965.481,88	
	11-Ciudades y comunidades sostenibles Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.	518.918,28	
Meta	11.7 - De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.	518.918,28	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	46.197,58	
	Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.	472.720,70	

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
 17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS	<p>17-Alianças para lograr los objetivos</p> <p>Fortalecer los medios de ejecución y reavivar la alianza mundial para el desarrollo sostenible.</p>	46.197,58	
Meta	17.17 - Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas	46.197,58	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	46.197,58	
 18 DIVERSIDAD LINGÜÍSTICA Y CULTURAL	<p>18-Diversidad cultural y lingüística</p> <p>Diversidad cultural y lingüística</p>	10.225,19	
Meta	18.1 - Garantizar la presencia y el reconocimiento de todas las lenguas y culturas como factor imprescindible de desarrollo personal y social	10.225,19	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	10.225,19	
Total		2.717.695,00	

PROGRAMAREN AURREKONTUAREN LABURPENA / RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROGRAMA

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2025	2026	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros					
			2027	2028	2029	2030 eta hurrengoak/ 2030 y siguientes	Guztira / Total	
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	379.790,00	390.379,00						
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	2.460.610,00	2.290.316,00						
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS								
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES								
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS								
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.840.400,00	2.680.695,00						
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	1.000.000,00	37.000,00						
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL								
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	1.000.000,00	37.000,00						
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS								
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS								
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras								
Guztira / Total	3.840.400,00	2.717.695,00						

Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	390.379,00				390.379,00	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	2.290.316,00				2.290.316,00	
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.680.695,00				2.680.695,00	
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	37.000,00				37.000,00	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	37.000,00				37.000,00	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS						
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras						
Guztira / Total	2.717.695,00				2.717.695,00	

Sarreren kapituluak / Capítulos de ingresos	2025	2026	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	2.500.400,00	1.650.400,00	
5. ONDARE SARRERAK INGRESOS PATRIMONIALES	340.000,00	1.030.295,00	
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.840.400,00	2.680.695,00	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	1.000.000,00	37.000,00	
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	1.000.000,00	37.000,00	
8. AKTIKO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS			
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras			
Guztira / Total	3.840.400,00	2.717.695,00	