



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza Partzuergoaren Batzar Nagusiak, 2025eko irailaren 25ean egindako ohiko bilkuran, besteak beste, honako erabaki hau hartu du:

Onartzea GGLaren 2026 urterako aurrekontua.

Bidezko ondorioetarako ziurtatzen dut.

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren 40/2015 Legea, urriaren 1ekoak, bere 19.5 artikuluan xedatutakoaren arabera, espreski jasotzen dut honako ziurtagiria aipatu bileraren akta onartu aurretik igortzen dela.

La Asamblea General del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, en sesión ordinaria de 25 de septiembre de 2025, ha adoptado, entre otros, el siguiente acuerdo:

Aprobar el Presupuesto de la ATTG correspondiente a 2026.

Lo que certifico a los efectos oportunos.

De conformidad con lo establecido en el art. 19.5 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público, se hace constar expresamente que la presente certificación se emite con anterioridad a la aprobación del acta correspondiente a la sesión de referencia



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa

Firmado digitalmente
por SEGUNDO DIEZ
MOLINERO -
15972538G
Fecha: 2025.09.26
11:00:50 +02'00'

**GGLaren asanblada orokorreko idazkaria
Secretario de la asamblea general de la ATTG**



2026KO AURREKONTUAREN AZALPEN MEMORIA

1. AURREKARIAK

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza Kontsortzioa (aurrerantzean, Kontsortzioa), zuzenbide publikoko erakundea da, izaera juridiko propioa duena eta hori osatzen duten Administrazio Publikoetatik bereizita dago. Halaber, jarduteko gaitasun osoa du Kontsortzioko kide diren erakunde guztien interes komunekeo jarduerak gauzatzeko, horiek guztiak beren eskumenen esparruaren barne badaude.

Ondorioz, zerbitzu publikoak sustatu, promozionatu, eman edo modu komunean kudeatzeko jarduerak egiten ditu Kontsortzioak.

Kontsortzioaren antolakuntzari, funtzionamenduari eta erregimen juridikoari dagokionez, 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legeak, Sektore Publikoko Araubide Juridikoarenak xedatutakoa betetzen da, bai garapeneko erkidego mailako araudian bai beren Estatutuetan.

Kontsortzioak betetzen dituen funtzio nagusiak honako hauek dira:

a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:

- Gipuzkoak garraio zerbitzuen plangintza egiten eta ustiaketa programa koordinatuak ezartzen laguntzea.
- Gipuzkoako garraio azpiegituren plangintza egiten laguntzea.
- Beste esparru batzuetan eskumenak izanik, garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatzea.
- Gipuzkoan garraio merkatu osoaren bilakaera aztertzeke behatokia ezartzea, garraio pribatuaren bilakaerari arreta berezia eskainita.
- Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak proposatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoan turismoaren sektorearen sarbidea sustatzea.

b) Tarifak antolatzea:

- Gipuzkoako tarifen sistema bateratua zehaztea, baita hori aplikatu, kudeatu eta garatzea ere.
- Gipuzkoako tarifa bateratze sistemaren tarifak ezartzea.
- Tarifa bateratuaren sistemari esker lortzen diren diru-sarrerak kudeatu eta garraio operadoreen artean banatzea.
- Ikuskaritza kanpaina orokor zein zehatzak proposatu edota egitea.
- Tarifen gaineko eskumenen erabilera koordinatzea, Gipuzkoan garraio zerbitzuen jabe diren administrazioen artean.

1. Garraio sistema adimendunak koordinatu eta garatzea.



- Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa bateratuko sistemaren ordainketa moduak kudeatzea.
- Herritarrei kontakturik gabeko (contactless) MUGI txartelera sarbidea emateko aukera kudeatzea.
- Ordainketa sisteman bilakaera teknologiko eta digitala sustatu eta garatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa bateratuko sistemako ordainketa moduak kudeatzea.
- Gipuzkoako garraio publikoko operadoreen ordainketa teknologiaren bilakaera koordinatua egiten laguntzea.
- Gipuzkoako tarifa bateratuko sistemaren bidez, Euskadin garraio publikoaren interoperabilitatea sustatu eta garatzea.
- Garraio adimendun sistemen esparruan aholkularitza ematea.
- Bidaiariei informazio sistema aurreratuak sustatu eta koordinatzea.

2. Komunikazioa, erabiltzaileentzako informazioa eta sistemaren ebaluazioa:

- Gipuzkoako garraio sistema bateratuaren irudi korporatiboa ezartzea.
- Komunikazio kanpainak egitea, Gipuzkoan garraio sistemaren erabilera eta mugikortasun iraunkorra sustatzeko.
- Interoperabilitatea eta etorkizuneko mugikortasuna sustatzea informazioaren digitalizazioaren eta Gipuzkoako garraio publikoko ordainketa moduen bidez.
- Garraio erabiltzaileari informazioa ematea, informatzeko sistema integratuaren bidez, egokitzen diren bitarteko guztiak erabilita.
- Informazio esparruan aholkularitza ematea eta kontsurtzioko kide diren erakundeek zein garraio operadore gisa jarduten duten enpresek ematen duten komunikazioa koordinatzea.
- Garraioa ebaluatzea, besteak beste, herritarren mugikortasunari buruzko inkesten bitartez, eta herritarren partaidetza zein hartu-eman digitala bultzatuta.

3. Aholkularitza eta txostenak:

- Aholkularitza ematea Gipuzkoako udal erakundeei, hiri antolaketako plan orokorrak eta plangintzako beste tresna batzuk prestatzeko orduan, garraioaren plangintzarekin koherenteak ote diren aztertzeko, eta elkarren arteko egokitzapena egiteko.
- Kontsurtzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, garraio operadoreekin kontratu programak edota beste hitzarmen motaren bat prestatzeaz edo adostez.
- Kontsurtzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, garraio zerbitzuak ustiatzeko emakida administratiboak esleitzeko, aldatzeko eta indargabetzeko espedientei buruz.



- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkua eskaintzea, Gipuzkoako garraio operadoreen kontratu programa, emakida eta kudeaketa kontratuen jarraipena egiteko.
- Kontsortzioko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaintzea, administrazioekin, eragileekin eta garraio arloan garrantzia berezia duten beste erakunde batzuekin lankidetzarako egin daitezkeen proposamenez eta akordioez.
- Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraioaren egoerari buruzko urteko txostena egitea.

4. Administrazioek garraio publikoko sistema finantzatzea:

- Gipuzkoako garraioa finantzatzeko ardura duten herri administrazioei garraio publikoko sistema finantzatzeko era berriei buruzko proposamenak prestatzea.

Horrez gain, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Kontsortzioak funtzio hauek bete ahal izango ditu, betiere horiek erabat garatu ondoren:

a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:

- Gipuzkoako garraio zerbitzuen plangintza egitea eta ustiaketa programa koordinatuak ezartzea.
- Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak aplikatzea.
- Beste esparru batzuetan eskumenak izanik, garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatzea.

b) Garraio operadore diren enpresekiko hartu-emanak:

- Gipuzkoako garraio operadoreekin programa kontratuak edo bestelako hitzarmenak prestatu edota adostea.
- Gipuzkoako garraio lineen emakida berrien edo esleipenen baldintzak prestatzea.
- Gipuzkoako garraio eragileekin egindako programa kontratuen, hitzarmenen, emakiden eta kudeaketa kontratuen jarraipena egitea.

c) Tarifak antolatzea:

- Tarifen gaineke eskumenak gauzatzea, horiek zerga, prezio publiko edo prezio pribatuko izaera eduki arren.

d) Kontsultak:

- Gipuzkoan, garraio zerbitzuen eta azpiegituren antolaketa arloan, organo aholku emailearen eginkizunak betetzea, edozein lege nahiz araudi xedapenetan edo



kontsortzioko kideekin nahiz beste herri erakunde batzuekin sinatutako hitzarmenetan esleitzen zaizkion eginkizunekin.

e) Garraio zerbitzuen kudeaketa:

- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza osatzen duten erakundeek eskumeneko jardura mota guztiak kudeatzea, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan.

f) Etorkizuneko arau esparrua

- Kontsortzioko kideei egin beharreko proposamenak aztertu eta prestatzea, haien arau esparrua egokitzeari buruz, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak estatutu hauetan xedatutako eskuduntzak erabiltzeko aukera izan dezan, kideen eskumenen esparruan.
- Kontsortzioko kideei proposamenak egitea horien araudi esparrua egokitzeari buruz, Gipuzkoa osoan garraio publiko kolektiboari buruzko araudia bateratzeko.

Ildo horretan, tarifa bateratuko sistema, aurrerantzean MUGI sistema, kudeatzen du Kontsortzioak, 2013ko martxoaren 4tik aurrera Gipuzkoako Lurralde Historikoan indarrean dagoena.

MUGI sistemak tarifa politika bakarra zehazten du Gipuzkoako hiri barruko autobusetarako (Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati eta Tolosa), hiri arteko autobusetarako (Lurraldebus), EUSKOTREN-FERROCARRILES VASCOS SAre eta RENFE OPERADORAren tren zerbitzuetarako. Hori guztia tarifa sistema bakar bati esker, MUGI txartela ordainketa euskarri gisa izanik. Halaber, sistema horrek aukera ematen du txartel bera erabiltzeko Gasteiz eta Bilboko tranbietan, Larreinetako funikularrean, Bilboko Metroan eta Alavabus eta Tuvisa autobusetan. 2026rako Bizkaiko autobuseko zerbitzuetan MUGIa erabiltzeko elkarreragingarritasuna ere martxan jarrita egotea espero da, baita Lurraldebusen lineetan BAT eta BARIKen erabilera ere, horrela Euskadin interoperabilitate ia osoaosatuz.

Era berean, estatutuetan eta ondoz ondoko planetan zehaztu eta helarazitako gainerako funtzioak betez, Partzuergoak hainbat proiektu eta koordinazio-lan garatzen ditu garraio publikoa erregulatzen duen araudian sartutako erakundeekin, MUGI garatu eta ezarri du lurralde osoan, tarifakazio integratuko sistemen bilakaerak eta eguneratzeak, garraio publikoaren plangintza integratua, hiru txartelen elkarreragingarritasuna (BAT, BARIK, MUGI) EAEn, SMP Bayonne-Adourrekiko elkarreragingarritasuna, irisgarritasun unibertsala, herritarrentzako eta MUGI sistema duten pertsonentzako komunikazioa eta informazioa, desgaitasunen bat duten pertsonentzako arreta, mugikortasun turistikoa, garraioan genero-ikuspegia, IA aplikazioak, besteak beste.



2. 2026ko AURREKONTUAREN ILDO NAGUSIAK

2.2 GASTUEN EGOERA

2.2.1. KAPITULUA: LANGILE GASTUAK

1989ko uztailaren 6ko 6/1989 Legeak, Euskal Funtzio Publikoari buruzkoak, 16. artikuluan xedatutakoaren arabera, 2012ko martxoaren 26an, Kontsortzioaren Asanblada Orokorrak, ohiko bilkuran, langile zerrenda, lanpostu zerrenda, ordainsariak eta 2012ko enplegu-eskaintza publikoa onartu zituen.

2013ko ekitaldian Lanpostu Zerrendan aurreikusitako 6 lanpostutatik 5 bete ziren.

2016ko apirilaren 1ean, Asanblada Orokorrak adostu zuen Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren langile zerrenda eta lanpostu zerrenda aldatzea, 2 lanpostu amortizatuz eta beste bi sortuz.

Asanblada Orokorrak adostu zuen lanpostu horietako bat barne sustapen bidez betetzea. 2016ko azaroaren 23an amaitu zen prozesu hori.

2019ko martxoaren 11an kudeaketa orokorreko teknikariaren lanpostua bete da. Horrela LZan aurreikusitako 6 lanpostu bete ziren.

2022an bi lanpostu bete gabe geratu ziren: kudeaketa orokorreko erdi-mailako teknikariarena, bere jabea beste administrazio batean zerbitzu-eginkizunetan joan zelako, eta plangintzako teknikariarena, bere jabea zerbitzu-egoeran beste administrazio publiko batera joan zelako, oraindik bete gabe daude lanpostu biak.

Memoria honi erantsita doaz langileen plantilla eta indarrean dagoen eta aurrekontu honek jasotzen duen lanpostuen zerrenda.

Soldata-erregimenari dagokionez, lan-erregimenaren eta estatutu-erregimenaren arteko banaketa egiten da (oinarria eta osagarriak).

Kontsortzioko langileen soldatak Asanblada Orokorrak zehazten ditu, betiere Estatuko Aurrekontuen Lege Orokorrak eta gainerako legeria aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legea indarrean jartzeak Partzuergoen langileen araubide berria ezartzen du, eta xedatzen du bertako langileak, oro har, erakunde kideetatik etor daitezela, eta ezartzen du GGLAko langileen ordainsariek ez dituztela inola ere gaudituko atxikipen-administrazioaren baliokide diren lanpostuetarako ezarritakoak.



GGLAk, 2024ko ekainaren 28ko batzarrean, Lanpostuen Zerrenda eta balorazioa eguneratzea eta estatutuen 34.2 artikuluko eskakizun berrira egokitzea onartu zuen, 40/2015 Legea egokitzeke.

Era berean, eta enplegu publikoan behin-behinekotasuna murrizteko premiazko neurriei buruzko abenduaren 28ko 20/2021 Legea betez, 2024an amaitu zen eragindako bi lanpostuen oposizio- eta lehiaketa-prozesua, goi-mailako teknikari ekonomistarena eta administrariarena, hurrenez hurren.

2024ko azken bi hilabeteetan, bitarteko kudeaketa orokorreko erdi mailako teknikariaren lanpostua eta bitarteko plangintzako teknikariaren lanpostua ere bete ziren.

Horren arabera, 2026ko gastuen aurrekontuaren 1. kapituluak GGLaren LPZ osoari dagozkion gastuak jasotzen ditu (7 pertsona), ordainsariak eguneratuta. 2026an ere egoera berean egongo da.

2.1.2- 2. KAPITULUA: GASTU ARRUNTAK

GGLaren gastu arruntak bi programa nagusitan banatuta ageri dira: alde batetik, 920 programa, Kontsortzioaren berezko funtzionamenduari buruzko gastuei dagokiona; eta bestetik, 440 programa, herritarrentzako zerbitzuak, batez ere MUGI txartelaren kudeaketak sortzen dituen gastuak.

Jarraian, 2026ko aurrekontuan erabiliko diren partida eta helburu nagusiak xehatzen dira:

2.1.2.1.-(b funtzioa) Tarifak antolatzea: MUGI sistemaren kudeaketa

Kontsortzioaren funtzionamendu arruntari buruzko gastu finkoak, MUGI tarifa bateratuko sistema eta horren tresna nagusia, MUGI txartela kudeatzeagatik sortutako gastuak, 4 kontratu nagusitan gauzatzen dira. Gipuzkoako Tarifa Bateratua abian jartzeko esleitu ziren eta aldizka lizitazio bidez berritzen dira, jarraipena eta hobekuntza sustatzeko asmoarekin.

Horrela, lizitatzen diren zerbitzuetan hobekuntzak ezartzen dira, baita zerbitzuei etengabeko bilakaerak gehituz, ezinbestekoak sistema eguneratuta, berrituta, mantenduta eta, ticketin alorrean non bilakaera oso azkarra eta etengabekoa denez, babestuta izateko.

Gastu horiek 2026. urterako aurrekontu osoaren % 70 inguru hartzen dute.

2013an tarifa bateratua abian jarri zenetik, gastu horiek progresiboki eboluzionatu dute, aldaketa azpimarragarririk gabe, MUGI txartela kargatzeko komisierei dagozkien gastuak izan ezik; izan ere, dagokion atalean zehazten den bezala, pixkanaka handitu da, sistemaren erabiltzaileen kopurua igo egin baita, 2022ko irailera arte.



2022ko irailean, MUGI tarifak % 50era murrizten ditu ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretuaren baitan, Ukrainako gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko, gizarte- eta ekonomia-kalteberatasuneko egoerei aurre egiteko eta Palmako uhartearen susperraldi ekonomiko eta sozialerako zenbait neurri onartu eta luzatzen dituenak.

Karga-komisioak tarifa horiekiko zuzenki proportzionalak dira; beraz, 2022ko irailaz geroztik, 2023, 2024 eta 2025ko uztailean arte kargak % 40 murriztu dira, nahiz eta, murrizketa nabarmen horren testuinguruan kargen goranzko joera ez den gelditu, garraio publikoaren erabilerak etengabe gora egin duelako. Horrek esan nahi du azkenean 2023an, 2024an eta 2025ean gertatutako benetako gastua aurrekontuan jasotakoa baino nabarmen txikiagoa izan dela.

Testuinguru horretan, eta 2026ko aurrekontuari begira, tarifen % 50eko murrizketa hori azkenean ezabatzea eta tarifak berriro 2022an ezarritakoak izatea aurreikusi da, karga-komisioak kalkulatz, memoria hau idatzi den egunera arte azken urtean izandako birkargen joera errealaren arabera.

Hauek dira gastu nagusiak:

- a) MUGI txartelen erosketa (pertsonalizatuak eta anonimoak).



➤ **Salerosketa arrunta.**

Kasu honetan, txartel pertsonalizatuen titularrak edota txartel anonimoen erosleak dira txartelen kostua ordaintzen dutenak (gaur egun, erosketa prezioa 5 euro da, BEZa barne).

Horrek ez du esan nahi kostua aurrekontuan islatu behar ez denik, Kontsortzioa baita, hain zuzen ere aurrekontu gastua (txartelen erosketa gastua) bere gain hartzen duena. Geroago, erabiltzaileek egindako ordainketari esker, aurrekontuko diru-sarrera bihurtzen da gastu hori.

Beharrezkoa den txartelen bolumena kalkulatu da, 2013tik aurrerako datu historikoak kontuan hartuta eta modu kontserbadorean. COVID inpaktuaz geroztik, eskaeren berreskuratze motela gertatu da, eta 2022ko ekaineko lege-dekretuak bizkortu egin zuen, tarifen % 50eko jaitsieraren inguruan. Gaur egun, erabateko errekorra dago oraindik txartelen kudeaketan eta erosketan.



Gai horretarako, kontuan hartu da, baita ere, MUGI sistemaren birtualizazioa 2026an sartzea. Birtualizazio horren heldutasunak txartel fisiko gutxiago merkaturatzea ekarriko du. Trantsizio hori hasiera batean motela izatea espero da (2026) eta aurrerago areagotu egingo da.

Txartel horiek hornitzeko, indarrean dago hornidura-kontratu bat Calmell, SA enpresarekin, 2025eko uztailaren 16tik. Kontratu horrek 36 hilabeteko epea du.

➤ Salerosketa berezia.

2014ko martxoaren 27an egindako ohiko bilkuran, Asanblada Orokorrak aho batez onartu zuen MUGI txartelak kostu prezioan saltzea kontsortzioko kide diren erakundeei eta xede sozialeko intereseko entitateei zein irabazte asmorik gabeko erakundeei.

b) BASQUECARD txartelak erostea



BASQUECARD txartelen sal-erosketa Mugi txartelaren antzeko eran kudeatzen da. Donostiako Donostia Turismo Udal Sozietatearen kasuan horretarako sinatutako hitzarmenean artikulatzen da. Txartel horien merkaturatze-bolumena txikia den arren, eskaria handitu egin dela ikusi da, beste behin ere, MUGI tarifak % 50era jaitsi direlako.

Beste alde batetik, txartel jakin batzuen kasuan, Kontsortzioak bere gain hartzen du horien amaierako kostua, (i) erabiltzaileei (txartel anonimoen kasuan), edo titularrei (txartel pertsonalizatuen kasuan) egoztekoak ez diren errore edota akatsik badago, (ii) txartel sozialen kostua eta (iii) txartel kolektiboak berritzeko gastuak.

c) Eskaeren kudeaketa:

Eskaerak kudeatzeko kontratua BERALAN, SL enpresari esleitu zitzaion. 2023ko irailaren 19an jarri zen indarrean eta 24 hilabeteko iraupena du, urte batekoa beste 2 luzapen aurreikusiz.

Eskaeren kudeaketaren barne daude honako lan hauek:

- Txartel pertsonalizatuen eskaerak jaso, erregistratu, kudeatu eta horien inguruko gorabeherak konpontzea.
- Txartelaren eskabideak gorde eta banatzea.
- Txartelak banatzea.



- Txartelak saltzea.

d) Txartelak diruz kargatzeagatik komisioak:

MUGI sistemaren kudeaketaren gastu nagusia da.

2020. urtean, pandemiaren inpaktuarekin, erabiltzaileak erabat murriztu ziren, baina behin pandemiaren eragina gaindituta, bidaiarien murrizketarekin, igoera nabarmena ikusi da, eta, horren ondorioz, bidaiariak erabat suspertu ziren 2023an, eta horiek gainditu egin ziren 2024an eta 2025ean.

2022ko irailean, MUGI tarifak % 50era murrizten zituen ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretuak, Ukrainako gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko, gizarte- eta ekonomia-kalteberatasuneko egoerei aurre egiteko eta La Palma uhartearen susperraldi ekonomiko eta sozialerako zenbait neurri onartu eta luzatzen dituenak.

Karga-komisioak tarifa horiekiko zuzenki proportzionalak dira; beraz, 2022ko irailaz geroztik, 2023. urte osoan eta, 2024an eta 2025ean, kargak % 40 murriztu dira, nahiz eta, murrizketa nabarmen horren testuinguruan, kargen goranzko joera ez den gelditu, garraio publikoaren erabilerak etengabe gora egin duelako. Horrek esan nahi du azkenean 2023an, 2024an eta 2025ean izandako benetako gastua aurreikusitakoa baino nabarmen txikiagoa izan dela.

Testuinguru horretan, eta 2026ko aurrekontuari begira, tarifen % 50eko murrizketa hori azkenean ezabatzea eta tarifak berriro 2022an ezarritakoak izatea aurreikusi da, karga-komisioak kalkulatzuz, memoria hau idatzi den egunera arte azken urtean izandako birkargen joera errealtaren arabera.

Era berean, sistema birtualizatuak ekarriko duen karga-bide berri baten aurreikuspena sartu da aurrekontuan.

Gaur egun, txartelak diruz kargatzeko aukerak eta horrek sortzen dituen komisioak honako hauek dira:

- Salmenta egiteko eta diruz-kargatzeko puntuak: BERALAN SL enpresari esleitutako kontratuak %2,25ko komisioa ezartzen du. Kontratua 2023ko irailaren 19an jarri zen indarrean, 24 hilabeteko iraupena du eta urte batekoa beste 2 luzapen aurreikusiz.
- Banku kutzazainen sarea: KUTXABANK, SA enpresari 2020ko irailaren 21ean esleitutako kontratuak horrelako komisioak ezartzen ditu: %1,89ko lehenengo tarterako (3 milioi eurora arte), %0,9 (3-10 milioiko tartean) et 0,60% hirugarren tartetik aurrera (10 milioitik gora). Kontratua 2025eko abenduan bukatzen denez lizitazio berria egin da eta KUTXABANK, SA enpresari esleitu zaio



- EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS, SA-en autosalmenta makina-sarea: Kontsortzioak eta EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS, SAK 2023an sinatutako hitzarmenaren arabera, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak bere gain hartzen du Mugi txartelak diruz kargatzeak sortzen dituen komisioak, hau da, EUSKOTRENe makinetan hilero Mugi txarteletan, bere osotasunean, egin diren diru-kargen %3a ordainduko du, baita Mugi txartelen salmenten %3 ere, urteko gehieneko zenbatekoa 700.000 € delarik.
- Webgunea (Eusko Jaurlaritzaren "nire ordainketa" online zerbitzuaren bidez). Gaur egun ez dute komisiorik sortzen Partzuergoaren finantza-erakunde laguntzaileen bidez egindako eragiketek: Kutxabank, Euskadiko Kutxa, BBVA eta Sabadell Guipuzcoano. Kargatzeko aukera hori gutxiengoa da gaur egun.
- RENFE ITGn sartzeko hitzarmen berrian egindako aldaketa hartu da kontuan, RENFEren makinetan kargatzeagatiko komisioei dagokienez. 2024ko ekainaren 28an onartutako eta sinatutako RENFE-ATTG integrazio-hitzarmenaren arabera, RENFEren autosalmentako makinak kargatzeko komisioak % 3ra murriztu dira +BEZa.
- 2026ko aurrekontu honetan, kontuan hartu da MUGI BIRTUAL proiektua martxan jarri dela. Funtzionatzen hasten denean, erabiltzaileek kargatzeko bide bat gehiago izango dute. Kasu honetan, esleitutako komisioa ondorengo tarteen arabera banatzen da, kudeatutako bolumenaren arabera izango da, % 4ko gehi BEZa komisiotik abiatuta eta hortik beherako tarteekin.
- Era berean, automatikoki kargatzeko esperientzia hobetzeko beharrezkoa den ordainketa-pasabidea martxan jartzea aurreikusten da, autotopup, baita cEMV ordaintzeko ere, kudeaketa-gomendioaren bidez hala eskatzen duten partzuergokide guztientzat. PSPren kontratatua ABANCA CORPORACIÓN BANCARIA S.A. ENPRESARI esleitu zitzaion. Kontratua indarrean sartu zen 2023ko martxoaren 23an eta komisioa % 1,6koa da.

Oso kontuan hartu behar da, Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasunaren Departamentuak ezarri zuela txartelak diruz kargatzeak sortzen dituen komisioen BEZaren kengarritasunaren irizpidea. 2017az geroztik, komisio horietako BEZa ez da kengarria, eta beraz, kostuak gora egin du aurreko urteekin alderatuz, geroztik erakutsi den bezala.

e) Erabiltzaileentzako arreta zentroa:

MUGI sistemaren funtsezko elementua da, oro har herritarrekin eta bereziki erabiltzaileekin hartu-eman zuzena baitago. Eskaintzen diren zerbitzuak aurrez aurre (Donostiako Easo kaleko egoitzan) edo urrutitik bideratzen dira, hala nola telefono bidezko arreta, posta elektroniko bidezko arreta, Web orri edo APP sare sozialen bidezko arreta.

GUREAK MARKETING, SL enplegu gune bereziari esleitutako azken kontratua 2023ko irailaren 13an jarri zen abian eta 24 hilabeteko iraupena du, urte bateko bi luzapen



aurreikusiz. Kontratu honi aurrekontua eta baldintzak handitu zaizkio; izan ere, memoria honetan adierazi den bezala, gestioen gorakada errekorra izan den erritmo berean ikusi da kontsulta eta kudeaketa kopuru errekorra, bai telefono bidezkoa, bai aurrez aurrekoa.

Halaber, aipatutako birtualizazio sartzean indartu egin beharko dela aurreikusten da.

2026rako, eta POCTEFA kofinantzaketarekin, mugaz gaindiko TRANSFERMUGI proiektua abiaraziko da. Proiektu horren barruan, erabiltzaileentzako arreta hobetzeko IA aplikatzeak dituen aukerak aztertzeke lanak egingo dira.

f) Kontrol-gune integrala

MUGI sistemaren kontrol-gune integrala mantendu eta kudeatzeko kontratua da, Kontsortzioaren titularitatekoa dena. Kontratu horretan, honako hauek dira jardura nagusiak:

- GGLAren azpiegitura eta zerbitzariak kudeatzea.
- GGLArentzat sistema informatikoak erabiltzea.
- GGLArentzat gordetako informazioa ustiatzea.
- MUGI sistemaren aplikazioak mantentzea

Kontrol-gune integrala esleitu zen 2020ko abenduaren 15ean INDRA SISTEMAS SA enpresari, 620.000 eurogatik eta 36 hilabeteko iraupena du. 2023ko abenduaren 15ean, 24 hilabetez luzatu zen kontratua. 2025eko uztailaren 21ean, berriz esleitu zaio INDRA SISTEMAS, SA, 950.000 euroko balioarekin, eta 2 urteko aldi bat, beste 3 urtez luza daitekeena, kontratua abenduaren 2025eko 15ean jarriko da indarrean.

g) "Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta Renfe Viajeros Sociedad Estatal Saren arteko hitzarmena, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren txartela erabili eta kudeatzeko Renfe Viajeros enpresak emandako Donostiako aldirietako herriguneko bidaiarien tren-garraioko zerbitzu publikoetan.

Gastu hori 4. atalean jorratzen denari dagokio.

2019ko ekainean, Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal S.A. operadorea Mugi sisteman sartu zen, eta bere txartelak eta tarifak Donostiako erdiguneko aldiriko sarean onartu zituen.

Akordio horrek konpentsazio-konpromiso bat ezartzen zuen, Mugi sistema integratua erabiltzen duten bidaiarien arabera, 2016ko diru-sarrerei erreferentzia eginez, bai eta zuzenketa-faktore batzuk, KPIaren, RENFEren tarifa propioen, eskaintako kilometroen arabera, eta COVID19ren ondoriozko eskariaren jaitsieraren inpaktu-zuzenketa bat ere.



Gerora sortutako zirkunstantziek eragindako hitzarmenari egindako aldaketa horiei 2023an beste aldaketa bat gehitu zitzaion, 2025erako aurrekontuan eragina izan zuena, tarifak murrizteko Errege Dekretuak eta aurrekoaren ondorioz argitaratutako ondoz ondoko Errege Dekretu eta ministro-aginduek izan zuten eraginagatik. Bertan, RENFEk ezarri zuen tarifak bateratzeko akordioa indarrean zuten agintariek ez zutela konpentsatu beharko RENFERi prezioak murrizteko indarraldian diru-sarrerak bermatzeari zegokionez, eta partzuergoko administrazioek neurri horren ondoriozko diru-sarreraren murrizketa jasateko erabiliko zuketzen zenbateko hori.

Bada, azken 1/2025 LEDan, salbuespen hori 2025eko uztailaren 1etik 2025eko abendura arte ezabatzen da, eta 2026an 2025eko konpentsazioa legokioketenez, aurrekontuan konpentsazio horretarako kalkulaturako 2026ko zifra jasotzen da.

Nabarmendu behar da LEDa ez dela argia konpentsazio horiek berreskuratzeko moduari buruz, eta gaur egun GGLAk idatzi bat bidali dio MITMAri honako hau azpimarratuz: GGLAk ez du dirulaguntzarik jaso MITMAren aldetik, RENFE aldirietako zerbitzua EZ baita GGLAren zerbitzu bat eta ez baita errepide bidezko garraioa. Gogorarazten da, beraz, GGLAk ez duela 1/2025 Legegintzako Errege Dekretuaren ondoriozko diru-sarreraren murrizketa ordaindu beharko.

Gauzak horrela, 600.000 euroko konpentsazioa aurreikusi da. Zifra hori gutxi gorabeherakoa da, eta, ziurgabetasuna dela-eta eta eskura dugun informazioarekin, nabarmen alda daiteke.

Gastuen aurrekontuaren gainerako beste gastuei dagokionez, erakundeak 2025erako dituen lan ildo estrategikoak GGLA lantzen jarraitzen du, berariazko helburu nagusiak eta aipatutako helburuak lortzeko beharrezko aurrekontua honela banatzen da :

2.1.2.2 (c funtzioa) ITS koordinazioa eta garapena

a) MUGI BIRTUALERAKO sistema zentralen garapen ebolutiboak eta egokitzapenak

Urtero bezala, MUGI sistema kudeatzeko etengabeko hobekuntza-lanak eta egokitzapenak egingo dira GGLAren sistema zentraletan.

2026. urtean, lan horiek MUGI BIRTUALA sistema martxan jartzean eta heltzean oinarrituko direla aurreikus daiteke.

b) Sistema Bateratua eta interoperabilitatea Lurraldebusera hedatzea

Operadore honekin interoperabilitatea hedatzeko aukera kontuan hartu da:



- Lurraldebus

Operadore horren integrazioaren kasuan, GGLAren kostua oso txikia da; izan ere, GGLAk beharrezko hobekuntzak egin zituen bere sistema zentraletan, edozein operadore berri elkarreragingarri izateko.

Elkarreragingarritasunari dagokionez, 2026rako, eta POCTEFA kofinantzaketaekin, TRANSFERMUGI mugaz gaindiko proiektua abiaraziko da. Proiektu horren barruan, etorkizuneko elkarreragingarritasunak aztertze lanak garatuko dira, EAEren barruan ez ezik, mugaz gaindikoak, estatukoak eta Europakoak ere.

2.1.2.3.-(d funtzioa) Erabiltzaileentzako komunikazioa eta informazioa

2015. urtean, harreman eredu berri bat ezartzen hasi zen, bai MUGI sistemako erabiltzaileekin, bai herritarrekin oro har, Gipuzkoako garraio publikoaren sistema sustatzeko. Komunikazio berri horren xedea da partaidetza, interakzioa eta pertsonalizazioa sustatzea, baita garraio publikoaren balioa azpimarratzea ere gipuzkoarren bizi kalitatea hobetzeko bitarteko gisa.

Hori burutzeko, GGLAk urte hauetan garapenak egin ditu eta gaur egun web-orrialde plataforma bat dauka, aplikazioak, kutxazain automatikoak, kioskoak, aurrez-aurreko arreta, sare sozialak, mailing-a eta SMS bidalketak egiten ditu, horiek guztiak etengabe mantenduz eta hobetuz.

Partzuergoak 2026an jarraitu behar du lan-ildo horrekin, funtzionaltasun eta eguneratze berriak gehituz eta, POCTEFA kofinantzazioaren pean, IA aplikatzeak komunikazio guztia hobetzeko dituen aukeretan sakonduz.

Halaber, estatutuetan markatutako ardatz honen inguruan, Gipuzkoan garraio sistema publikoaren erabilera bultzatzeko 2026an ere GGLAk komunikazio-planak, kanpainak eta akzioak diseinatzen eta igortzen jarraituko du, helburu horretarako eskura dauden baliabide guztiak erabiliz, bai fisikoak bai digitalak.

Azkenik, MUGI BIRTUAL proiektua abian jarri dela jakinarazteko kanpaina bat abiarazteko partida espezifiko bat aurreikusi da, 150.000 eurokoa.

2.1.2.4.-(a funtzioa) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza

Kontsortzioak MUGI sistema kudeatzen du. Horri esker, MUGI txartelekin sisteman bateratuko garraiobide guztietan eta txartel hori ordainketa egiteko bide gisa erabiltzen den garraiobideetan egindako balidazio bakoitzari buruzko informazio xedatua du eskuragarri. MUGI Sistemak, hilabete bakoitzean eremu, tarifa, deskontu, antzeko garraio aldaketa baldintzak eta deskontu progresibo berak ezartzen dituenek, horrek esan nahi du faktore horiei guztiei lotuta daudela integratutako enpresa operadoreek tarifengatik jasotzen dituzten diru sarreretan.



Kontsortzioa osatzen duten Administrazioek hori sortu zutenean zehaztutako xedeen arabera, Gipuzkoan garraibide publiko ezberdinak koordinatu eta horien plangintzaren analisia egiten jarduten du Kontsortzioak.

Plangintza horren azterketan are gehiago sakontzeko xedez, horrela garraio-zerbitzu publikoaren eskaintzan hobekuntzak eskaini eta inplementatu ahal izateko, INGARTEK S.A. enpresari kontratatu zaio zerbitzuaren mantentze-lanak egiteko, hain zuzen garraio-sarearen eta -plangintzaren arloko plangintzako aholkularitzan aditua da. Kontratu hori 2023ko otsailaren 1ean hasi da, lau urteko iraupena du.

2026an, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren PLANGINTZA INTEGRADOA egiten jarraitu zen, garraio publikoaren plangintza etengabe eguneratuz, partzuergoko erakundeetara joanez, Gipuzkoako garraio publikoaren plangintzan egindako aldaketak monitorizatuz, besteak beste.

2.1.2.5-(f funtzioa) Etorkizuneko arau esparrua: Garraioen Araudia

Bidaiariak errepidetik garraiatzeko zerbitzu publiko erregularrak bateratzeko araudia, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barne dauden gipuzkoar Administrazioen esparruan, 2015eko martxoaren 14an jarri zen indarrean. Araudi horren xedea da Gipuzkoan garraio erregularraren zerbitzu publikoa modu bateratu eta homogeneoan arautzea.

Araudi hori indarrean jarri eta araudi horren jarraipen batzordea sortzeari esker, hainbat arazo antzeman eta ikusgarri egin dira, besteak beste, irisgarritasun unibertsalaren, ezintasunen bat duten pertsonen eskubideen eta genero indarkeriaren inguruan.

Esparru horietan kontsortzioko kide diren erakundeek gara ditzaketen jarduerak bultzatu eta koordinatu nahi ditu Kontsortzioak, propioak diren baliabideekin.

Era berean, GGLAk MUGI sistema erabiltzeko baldintzak kudeatzen ditu. Sistema horrek MUGI txartelari aplikatu beharreko arau guztiak zehazten ditu.

2025Ean, araudi hau landu eta aldatu egin da GFAko Gizarte Politikako Departamentuak emandako mendetasun-ziurtagiria duten pertsona guztiek doako laguntzaile izateko duten eskubidea sartzeko.

2.1.2.6-Genero ikuspegia eta berdintasuna

Azkenik, GGLAk genero ikuspegia lantzen jarraituko du bai barne kudeaketan baita garraio publikoan, zeharkako hobekuntzak eta zuzenak proposatzen. Era berean, 2026an Berdintasun Batzordearen sorrera bultzatuko da, MUGI zerbitzu integratu guztietan genero-ikuspegia zaintzeko.



2.1.3 3. KAPITULUA: FINANTZA GASTUAK

Kontsortzioaren ustez beharrezkoa da aurrekontu-gastu bat esleitzea, altxortegi arazoak direla eta, epe motzeko kreditu kontu bat erabiltzean sorrarazitako interesei aurre egiteko. kontsignazio hori oso apala da.

2.1.4 4. KAPITULUA: TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK

Kapitulu honetan UITP erakundeari, hots, Garraio Publikoaren Nazioarteko Elkarteari ordaindu beharreko hileroko kuota ageri da zehaztuta. Halaber, Kontsortzioaren erakunde ordezkari buruz ere ari gara.

Jarraian, Kontsortzioak parte hartzen eta parte hartzeko gonbitea jaso duen foro eta erakundeak ageri dira zerrendatuta:

- International Association of Public Transport. UITP
- Metropoli Mugikortasunaren Behatokia: Sustapen Ministerioa, eta Nekazaritza, Elikadura eta Ingurumen Ministerioa.
- Estatuko Agintaritza eta Kontsortzioen Mahaia.
- Debabarrenako Eskualdeko Mugikortasunaren Mahaia.
- Oarsoaldeko Eskualdeko Mugikortasunaren Mahaia.
- Espainiako ITS.

Horrez gain, zenbateko apal batzuk hartu dira kontuan irabazte asmorik gabeko erakundeentzako diru laguntzek sortutako gastu posibleei aurre egiteko, edota erreklamaziorik jarriz gero, familia edo enpresei transferentziak egiteko.

2.1.4.1 Transferentziak eta diru-laguntza arruntak MUGI sistemaren operatzaileei

Azkenik, eta 2.1.2.1 ataleko g) puntuan (b funtzioa) tarifen antolamendua: MUGI sistemaren kudeaketa 11. orrialdean, azken 1/2025 ELDan deskribatzen den bezala, RENFEren diru-sarreraren bermeagatiko konpentsazioaren salbuespena 2025eko uztailaren 1etik 2025eko abendura arte ezabatzen da, eta 2026an 2025eko konpentsazioa egokituko litzatekeenez, aurrekontuan konpentsazio horretarako aurreikusitako 2026ko zifra bat jasotzen da.

Nabarmendu behar da ELDa ez dela argia konpentsazio horiek berreskuratzeko moduari buruz, eta gaur egun GGLak idatzi bat bidali dio MITMAri honako hau azpimarratuz: GGLak ez du dirulaguntzarik jaso MITMAren aldetik, RENFE aldirietako zerbitzua EZ baita GGLaren zerbitzu bat eta ez baita errepide bidezko garraioa. Gogorarazten da, beraz, GGLak ez duela 1/2025 Legegintzako Errege Dekretuaren ondoriozko diru-sarreraren murrizketa ordaindu beharko.



Gauzak horrela, 600.000 euroko konpentsazioa aurreikusi da. Zifra hori gutxi gorabeherakoa da, eta, ziurgabetasuna dela-eta eta eskura dugun informazioarekin, nabarmen alda daiteke.

RENFEren konpentsazioarekin batera, PASAIAko motor-zerbitzuari dagokion konpentsazioa aurreikusi da, baita ZUMAIako motor-zerbitzuaren integrazio posible bat ere. Nabarmendu behar da zerbitzu horiek ez dituztela ELDek babesten, lurreko garraioa ez delako. GGLak sartzeko eskatu zuen, baina ukatu egin zaio. Konpentsazio horietarako 190.600 euroko zenbatekoa kalkulatu da.

2.1.5. -6. KAPITULUA: INBERTSIO ERREALAK

Kapitulu honetan gutxieneko zenbatekoaren bi partida aurreikusten dira, Kapitulu honetan, alde batetik, gutxieneko zenbatekoa duten bi partida aurreikusten dira, funtzionamendu operatiboari -GGLA-Eraikinak - eta inbertsio ez-materialari - Marka eta jabetza intelektualaren babesa - lotutako balizko inbertsioei buruzkoak, eta, bestetik, MUGIVIRTUAL ezartzeko laguntza teknikoko zerbitzuaren kostua, 80.000 eurokoa.



2.2 SARREREN EGOERA

Kontsortzioaren aurrekontuek zehatz-mehatz adierazten dituzte aurreikusitako diru sarrera zein gastuak, baita Kontsortzioko kide den erakunde bakoitzaren partaidetza kuota ere.

2.2.1 3. KAPITULUA: TASAK ETA BESTELAKO DIRU SARRERAK

Kontsortzioaren baliabide ekonomiko-finantzarioak dira, bere Estatutuen arabera:

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Kontsortzioak ematen dituen zerbitzuengatik kontraprestazio gisa zehaztutako tarifak, horiek zerga, prezio publiko edo prezio pribatu badira ere.

Ildo horretan, MUGI eta BASQUECARD txartelen salmentagatik lortutako diru sarrerak dira garrantzitsuenak.

Txartelen salmentak abantaila bikoitza sortzen die Kontsortzioaren kontuei. Alde batetik, txartelen erosketa ez da Kontsortzioko kide diren erakundeek ekarpenarekin erabat ordaintzen den gastu bat; aitzitik, txartelen salmentari esker ordaintzen da gastu hori.

Bestetik, BEZa aplikatzeko obligazioak BEZaren hiruhileko likidazioa egiteko aukera ematen du. Txartelaren salmenta prezioa 5€ da (BEZa BARNE), hau da, 4,132 € (BEZik GABE).

Kapitulu honetan jasotzen dira, halaber, abian den proiektutik (TRANSFERMUGI) lortzea aurreikusten diren dirulaguntzak. Proiektuaren gauzatzea 2026ko ekitaldian hastea aurreikusita badago ere, ez da espero horri lotutako sarreren kontabilitateko aintzatespena 2027ko ekitaldira arte.

Horrez gain, kapitulu honetan, harpidetutako gordailuak sortutako interesetatik datozen diru-sarrera finantzarioak sartzen dira; gordailua 4.000.000 eurokoa da.

4. KAPITULUA: EKARPEN ARRUNTAK

Ekarpen arruntei dagokienez, bi multzo handi bereizi dira, hain zuzen ere finantzatuko dute gastu motaren arabera.

Kontsortzioaren funtzionamendu arrunteko gastuak bere Estutuetan xedatutakoaren arabera finantzatuko dira.

Kontsortzioko kideek egingo dituzte Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren funtzionamendura beharrezko ekarpenak, betiere bakoitzak batzar orokorrean duen ordezkapen portzentajearen arabera.



KONTSORTZIOKO KIDE DIREN ERAKUNDEAK	BOTO KOPURUA BATZAR NAGUSIAN	BOTO PORTZENTAJEA
Gipuzkoako Foru Aldundia	450/N	% 45
Eusko Jaurlaritza	450/N	% 45%
Donostiako Udala	25x2	% 5
Irungo Udala	12	%1,231
Errenteriako Udala	8	%0,767
Eibarko Udala	5	%0,538
Zarauzko Udala	5	%0,455
Arrasateko Udala	4	%0,428
Hernaniko Udala	4	%0,399
Tolosako Udala	4	%0,387
Lasarte-Oriako Udala	2	%0,370
Oiartzungo Udala	4	%0,201
Oñatiko Udala	2	%0,224
GUZTIRA	1.000	%100

N* Kontsortzioaren Asanblada Orokorrean aipatutako kideak duen ordezkari-kopurua da "N".

Hala ere, MUGI Sistemaren funtzionamendu-gastuak modu jakin batean finantzatuko dira, ITG proiektuarekin zerikusi handia duten gastuak baitira. Adostutako portzentajeak honako hauek dira:

KONTSORTZIOKO KIDE DIREN ERAKUNDEAK	BOTO PORTZENTAJEA
Gipuzkoako Foru Aldundia	46,063%
Eusko Jaurlaritza	46,063%
Donostiako Udala	7,000%
Irungo Udala	0,458%
Errenteriako Udala	0,184%
Eibarko Udala	0,010%
Zarauzko Udala	0,051%
Arrasateko Udala	0,038%
Hernaniko Udala	0,009%
Lasarte-Oriako Udala	0,008%
Oiartzungo Udala	0,022%
Tolosako Udala	0,027%
Oñatiko Udala	0,007%
GUZTIRA	%100,000

Komeni da azpimarratzea arestian aipatutako estatutuen 30.2 b) artikulua jasotzen duela partzuergo-erakundeek Partzuergoari egin behar dizkioten ekarpen espezifikoak,



partzuergoak partzuergoaren eskumeneko jarduerak kudea ditzan, tresna juridikoetan ezarriko direla, tresna horien bidez dagozkien eskumenak, transferentziak edo eskuordetzeak edo dagozkien kudeaketa-gomendioak artikulatzeko.

2.2.2 7. KAPITULUA: KAPITAL APORTAZIOAK

Inbertsioen kasuan, irizpide berberekin finantzatzeko dira, kontrakorik adostu ezean. Gastu arruntak, hau da, Partzuergoari dagozkionak, Batzar Nagusiko partaidetza-ehunekoei eta ITGrekin finantzatzeko dira, aurreko taulan oinarrituta.

Hala, 2026ko ekitaldiko gastuen eta sarreraren aurrekontuetako aurrekontu-partidak jasotzen dute aipatu berri diren irizpideak, kontsortzioko kide diren entitateek erabakiak errazago har ditzaten.

Ekarpenak egiteko moduari eta altxortegia kudeatzeko moduari dagokionez, eta kanpo finantzaketarik erabiltzea ezinezkoa denez, altxortegiko plan bat osatu da, Kontsortzioaren kuxako fluxuen arabera.

Beraz, ezinbestekoa da administrazio guztiek altxortegiko aurrekontu horretan zehaztutako epeak betetzea:

1. 3 hilabetez behin, transferentzia arruntak egitea (hiruhileko erdialdera), Kontsortzioak alde aurretik hori eskatu ondoren. Handik egun gutxitara aipatutako diru kopurua ordainduko da.
2. Kapital transferentziak egitea: alde aurretik justifikatuta egon beharko dira, hau da, Kontsortzioak alde aurretik hori eskatu beharko du, dagokion erreferentzia faktura aurkeztuz.

Azpimarratu behar da aipatutako irizpideak betetzea funtsezko baldintza dela Partzuergoa behar bezala kudeatzeko, diru-sarrera nagusiak eta ia bakarrak esan daitezkeenak ekarpen horietatik baitatoz.

2.2.4.- 8. KAPITULUA: FINANTZA AKTIBOAK

Kapitulu horren barruan dago diruzaintzako gerakina. Diruzaintzako funts likidoek, kobratzeke dauden eskubideek eta ordaintzeke dauden obligazioek osatuko dute gerakina, guztiak ere ekitaldiko abenduaren 31koak.

4/2007 Foru Arauaren arabera, gerakin hori aurrekontua, kreditu-gehikuntzak eta kreditu gehigarriak finantzatzeko baliabide bat izan daiteke.

Eluska Renedo Illarregui
Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren zuzendari nagusia

GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA
 AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -

2026EKO GASTUEN AURREKONTUAREN LABURPENA KAPITULUKA
 RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL 2026 POR CAPÍTULOS

KONTZEPTUAK CONCEPTOS		Zenbatekoa Importe
1	LANGILERIAREN GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	607.500
2	ONDASUN ETA ZERBITZUETAKO OHIKO GASTUAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS Y ARRENDAMIENTOS	4.364.530
3	FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS	1.000
4	OHIKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES	798.800
Ohiko Eragiketak Guztira		
Total Operaciones Corrientes		5.771.830
6	INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	82.150
Kapitalaren Eragiketak Guztira		
Total Operaciones de Capital		82.150
GUZTIRA		
TOTAL		5.853.980



**AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA**

**2026 EKITALDIKO GASTUEN AURREKONTUA PARTIDAKA
PRESUPUESTO DE GASTOS EJERCICIO 2026 POR PARTIDAS**

Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena	Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
1	LANGILE GASTUAK				607.500
	GASTOS DE PERSONAL				
12	FUNTZIONARIOAK ETA ESTATUTARIOAK			360.000	
	FUNCIONARIOS Y ESTATUTARIOS				
120	Oinarrizko ordainketak		140.000		
	Retribuciones básicas				
12000	Funtzionarioak - Oinarrizko ordainketak	140.000,00			
	Retribuciones a funcionarios - Retribuciones básicas				
121	Ordinketa osagarriak		220.000		
	Retribuciones complementarias				
12100	Funtzionarioak - Ordainketa osagarriak	220.000,00			
	Retribuciones a funcionarios - Retribuciones complemetarias				
13	LAN KONTRATUPEKOAK			95.000	
	LABORALES				
130	Lan kontratupeko langileak		95.000		
	Laborales Plantilla				
13000	Kontratupeko langileen ordainsariak	95.000,00			
	Retribuciones al personal laboral				
16	KUOTAK, PRESTAZIOAK ETA GIZARTE-GASTUAK			152.500	
	CUOTAS PRESTACIONES Y GASTOS SOCIALES				
160	Gizarte kuotak		144.000		
	Cuotas Sociales				
16000	Gizarte aseguruak	134.000,00			
	Seguros sociales				
16009	Besterik-Geroa Elkarkidetza	10.000,00			
	Otros- Geroa Elkarkidetza				
162	Gastu sozialak		8.500		
	Gastos Sociales				
16205	Administrazioa eta finantzak - Seguruak	1.000,00			
	Administración y finanzas - Seguros				
16209	Administrazioa eta finantzak - Formakuntza eta lan arriskuak	7.500,00			
	Administración y finanzas - Formación y riesgos laborales				
2	GASTU ARRUNTAK ONDASUN, ZERBITZU ETA ERRENTAMENDUETAN				4.364.530
	GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS Y ARRENDAMIENTOS				
20	GASTU ARRUNTAK ONDASUN ETA ERRENTAMENDUETAN			7.000	
	GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y ARRENDAMIENTOS				
201	Eraikinak eta bestelako eraikuntzak		2.000		
	De edificios y otras construcciones				
20100	Lokalak eta azpiegiturak - Alokairua	2.000,00			
	Locales e infraestructuras - Alquiler				
204	Makineria, instalazioak eta tresneria		3.000		
	De maquinaria, instalaciones y utillaje				
20401	Informatika eta komunikazioak - Fotokopiagailuaren leasing-a	3.000,00			
	Informática y comunicaciones - Leasing fotocopiadora				
206	Informatika-programak		2.000		
	De programas informáticos				
20600	Informatika eta komunikazioak - Webgune ostalariak, domeinuak...	2.000,00			
	Informática y comunicaciones - Hosting, dominios web,...				
21	Konponketak eta artapena			57.000	
	Reparaciones y conservación				
211	Eraikinak eta bestelako eraikuntzak		3.000		
	De edificios y otras construcciones				
21100	Lokalak eta azpiegiturak - Mantentze lana	3.000,00			
	Locales e infraestructuras - Mantenimiento				
215	Informazio-prozesuetarako ekipamendua		54.000		
	Equipos para procesos de información				
21500	Mantenimiento hardware, software e ITG	54.000,00			
	Harware, software eta ITG mantenua				
22	Materialak, hornidurak eta bestelakoak			3.383.530	
	Material, suministros y otros				
220	Bulego-materiala		109.867		
	Material de oficina				
22001	ITG txartelen erosketa	74.366,67			
	Compra tarjetas ITG				
	Compromete créditos para los ejercicios				
	Hurrengo ekitaldietarako kredituak agintzen ditu				
22003	Informatika eta komunikazioak - Hw/sw	10.500,00			



Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena	Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
	Informática y comunicaciones - Hw/sw				
22009	Administrazioa eta finantzak - Erosketa zentrala	25.000,00			
	Administración y finanzas - Central de compras				
221	Hornidurak		8.000		
	Suministros				
22102	Suntsikorrak eta hornidurak - Elektrizitate hornidura	8.000,00			
	Fungibles y suministros - Suministro Eléctrico				
222	Komunikazioak		81.400		
	Comunicaciones				
22201	Informatika eta komunikazioak - Telefonía	35.500,00			
	Informática y comunicaciones - Telefonía				
22204	Informatika eta komunikazioak - Posta eta mezularitza	45.900,00			
	Informática y comunicaciones - Correo y mensajería				
223	Errekargak		0		
	Recargas				
22300	Errekargak-Garraio publikoaren sustapena	0,00			
	Recargas-Fomento del transporte público				
224	Aseguru-primak		1000		
	Primas de seguros				
22401	Lokalak eta azpiegiturak - Aseguruak	1.000,00			
	Locales e infraestructura - Seguros				
226	Beste gastu batzuk		43.150		
	Otros gastos diversos				
22603	Argitalpenak, publizitatea eta iragarkiak	18.150,00			
	Publicaciones, publicidad y propaganda				
22609	Besteak: Datuak babestea	25.000,00			
	Otros: Protección de datos				
22699	Beste gastu batzuk- Erreklamazioak eta lekualdatzea	0,00			
	Otros gastos diversos-Reclamaciones y traslado				
227	Profesionalek edo enpresa espezializatuek egindako lanak		3.140.113		
	Trabajos realizados por profesionales o empresas especializadas				
22701	Ikerketak, politika eta estrategia, aholkularitza	160.000,00			
	Estudios, política y estrategia, asesoramientos técnicos				
22704	Irudia eta komunikazioa - Marka-pertsona - Biltzar eta jardunaldietara joatea	0,00			
	Imagen y comunicación - Marca-persona - Presencia en congresos y jornadas				
22705	Informatika eta komunikazioak - Laguntza teknikoko kanpo-zerbitzua	41.000,00			
	Informática y comunicaciones - Servicio externo asistencia técnica				
22708	Suntsikorrak eta hornidurak - Garbiketa	15.000,00			
	Fungibles y suministros - Limpieza				
22709	Komunikaziorako beste gastuak - Webgunea eta erakundearen irudia	45.000,00			
	Otros gastos de comunicación - Web e imagen corporativa				
22713	Langileen kudeaketa - Mediku-azterketak	1.100,00			
	Gestión de personal - Reconocimientos médicos				
22714	Lokalak eta azpiegiturak - Segurtasuna	1.200,00			
	Locales e infraestructuras - Seguridad				
22716	Administrazioa eta finantzak - Itzulpen-zerbitzua	7.000,00			
	Administración y Finanzas- Servicio traducción				
22799	Hobekuntza- proiektuak eta ITGko mantenua	2.869.813,00			
	Errekarga komisioak				
	Proiektuak eta tekniko-aholkularitza				
	Proyectos de mejora y mantenimiento ITG				
	Comisiones de recarga				
	Proyectos y asesoría técnica				
23	Zerbitzugatiko kalte-ordainak			17.000	
	Indemnizaciones por razón de servicio				
230	Pertsonalaren dietak, garraioa eta lekualdaketa		17.000		
	Dietas, locomoción y traslados				
23000	Erakunde-harremanak - Dieta asoziatuak (banatzeko)	17.000,00			
	Relaciones institucionales - Dietas asociadas (a distribuir)				
24	Zerbitzu berriak			900.000	
	Dotación servicios nuevos				
240	Zerbitzu berriak		900.000		
	Dotación servicios nuevos				
240000	CAU + kontrol gunea (ITG zatia)	900.000,00			
	CAU + kontrol gunea (Parte ITG)				
	Compromete créditos para los ejercicios				
3	FINANTZA-GASTUAK				1.000
	GASTOS FINANCIEROS				
32	EPE MOTZEKO MAILEGU ETA KREDITUEN INTERESAK			1.000	
	INTERESES DE CRÉDITOS Y PRÉSTAMOS A C/P				
325	Finantza-entitateak		1.000		
	Entidades Financieras				
32500	Interesak, kreditu-entitateekin adostutako epe motzeko kredituengatik	1.000,00			
	Intereses por crédito c/p con entidades de crédito				



Sailkapen ekonomikoa	Aurrekontuko partidaren izendapena		Azpikontzeptua	Kontzeptua	Artikulua	Kapitulua
4	TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES					798.800
48					798.800	
480	A motora Pasaia y subvenciones directas			790.600		
	A Motora Pasaia y subvenciones directas					
48000	Familiei eta enpresei		790.600,00			
	A las familias y empresas					
481	Irabazteko asmorik gabeko erakundeei			8.200		
	A instituciones sin fin de lucro					
48100	Erakunde-harremanak: UITP eta irabazi asmorik gabeko erakundeak		8.200,00			
	Relaciones institucionales: UITP y entidades sin ánimo de lucro					
6	INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES					82.150
66	INFORMAZIO PROZESAMENDURAKO EKIPOAK				1.000	
	OTRO INMOVILIZADO MATERIAL					
662	Ibilgetuen obrak eta instalazioa			1.000		
	Obras e instalación inmovilizado					
66200	Lokalak eta azpiegiturak - Lokalaren egokitzapena		1.000,00			
	Locales e infraestructura - Acondicionamiento local					
67	IBILGETU INMATERIALA				81.150	
	INMOVILIZADO INMATERIAL					
670	Ibilgetu immateriala			81.150		
	Inmovilizado inmaterial					
67003	Administrazioa eta finantzak - Marka eta jabetza intelektual babestea		1.150,00			
	Administración y finanzas - Protección de marca y propiedad intelectual					
67005	Inversión de carácter inmaterial Adaptación tecnológica ITG		80.000,00			
	Inbertsio immateriala. ITG egokitzapen teknologikoa					
			TOTAL			5.853.980



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

2026EKO EKITALDIAREN SARRERA AURREKONTUA KAPITULOKA
PRESUPUESTO DE INGRESOS EJERCICIO 2026 POR CAPÍTULOS

KONTZEPTUAK CONCEPTOS		Zenbatekoa Importe
3	TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS	375.000
4	TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES	5.396.830
7	KAPITAL DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES DE CAPITAL	82.150
8	FINANTZA AKTIBOAK ACTIVOS FINANCIEROS	0
TOTAL		5.853.980



**AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA -
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA**

**2026 EKITALDIAREN SARREREN AURREKONTUA PARTIDAKA
PRESUPUESTO DE INGRESOS EJERCICIO 2026 POR PARTIDAS**

Sailkapen ekonomikoa Clasificación económica	Aurrekontuko partidaren izendapena Denominación de la partida presupuestaria	Azpikontzeptua Subconcepto	Kontzeptua Concepto	Artikulua Artículo	Kapitulua Capítulo
3	TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS				375.000,00
30	Salmentak Ventas			375.000,00	
300	Salmentak Ventas		375.000,00		
3000	Mugi txartelen salmenta Venta tarjetas Mugi	375.000,00			
4	TRANSFERENTZIA ETA DIRU LAGUNTZA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES CORRIENTES				5.396.830
45	EAEkoak DE LA CAPV			2.462.591,38	
450	EAEko Administrazio Orokorra Administración General de la CAPV		2.462.591,38		
45002	Eusko Jaurlaritza Gobierno Vasco	2.462.591,38			
46	GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOARENAK DEL TERRITORIO HISTORICO DE GIPUZKOA			2.462.591,38	
460	Foru Erakundeenak De Instituciones Forales		2.462.591,38		
46000	Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa	2.462.591,38			
461	Udalerrienak De Entes locales		471.646,90		
46101	Donostiako Udala Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	333.845,31			
46101	Irungo Udala Ayuntamiento de Irún	43.457,60			
46101	Errenteriako udala Ayuntamiento de Erreñeria	23.472,61			
46101	Eibarko udala Ayuntamiento de Eibar	12.201,94			
46101	Zarautzko udala Ayuntamiento de Zarautz	11.594,80			
46101	Arrasateko udala Ayuntamiento de Arrasate-Mondragón	10.233,66			
46101	Hernaniko udala Ayuntamiento de Hernani	9.084,61			
46101	Lasarte-Oriako udala Ayuntamiento de Lasarte-Oria	8.223,57			
46101	Oiartzungo udala Ayuntamiento de Oiartzún	5.215,29			
46101	Tolosako udala Ayuntamiento de Tolosa	9.205,03			
46101	Oñatiko udala Ayuntamiento de Oñati	5.112,48			
7	KAPITAL DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES DE CAPITAL				82.150
75	EAEkoak DE LA CAPV			37.821,52	
750	EAEko Administrazio Orokorra Administración General de la CAPV		37.821,52		
75002	Eusko Jaurlaritza Gobierno Vasco	37.821,52			
76	GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOARENAK DEL TERRITORIO HISTORICO DE GIPUZKOA			37.821,52	
760	Foru Erakundeenak De Instituciones Forales		37.821,52		
76000	Gipuzkoako Foru Aldundia	37.821,52			



Sailkapen ekonomikoa Clasificación económica	Aurrekontuko partidaren izendapena Denominación de la partida presupuestaria	Azpikontzeptua Subconcepto	Kontzeptua Concepto	Artikulua Artículo	Kapitulua Capítulo
761	Diputación Foral de Gipuzkoa				
	Udalerrienak		6.506,96		0
	De Entes locales				
76101	Donostiako Udala	5.714,31			
	Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián				
76101	Irungo Udala	434,42			
	Ayuntamiento de Irun				
76101	Errenteriako udala	180,18			
	Ayuntamiento de Errenteria				
76101	Eibarko udala	19,38			
	Ayuntamiento de Eibar				
76101	Zarautzko udala	48,40			
	Ayuntamiento de Zarautz				
76101	Arrasateko udala	28,63			
	Ayuntamiento de Arrasate-Mondragon				
76101	Hernaniko udala	15,25			
	Ayuntamiento de Hernani				
76101	Lasarte-Oriako udala	9,11			
	Ayuntamiento de Lasarte-Oria				
76101	Oiartzungo udala	23,72			
	Ayuntamiento de Oiartzun				
76101	Tolosako udala	24,68			
	Ayuntamiento de Tolosa				
76101	Oñatiko udala	8,87			
	Ayuntamiento de Oñati				
8	FINANTZA AKTIBOAK				0
	ACTIVOS FINANCIEROS				
87	Diruzaintzako gerakina		0		
	Remanente de tesorería				
87000	Diruzaintzako gerakina	0,00			
	Remanente de tesorería				
		GUZTIRA			
		TOTAL			5.853.980



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

INGRESOS APROBADOS

APORTACIONES CORRIENTES PRESUPUESTO 2026 Asignando comisiones de recarga MUGI a gastos gestión ITG

APORTAZIO ARRUNTEN 2026. URTEKO AURREKONTUA MUGI errekarga komisioak ITG kudeaketa gastuei atxikituta

Erakundea Entidad	ATTG KUDEAKETA GASTUAK GASTOS GESTIÓN ATTG	Asanblada Orokorreko % % participación en Asanblea General	ITG KUDEAKETA GASTUAK GASTOS GESTIÓN ITG	BIDAIARIEN ARABERAKO % % EN FUNCIÓN DE VIAJEROS	GUZTIRA TOTAL
Eusko Jaurilitza Gobierno Vasco	988.487	45,000%	1.474.104	46,063%	2.462.591,38
Gipuzkoako Foru Aldundia Diputación Foral de Gipuzkoa	0 988.487	45,000%	0 1.474.104	46,063%	2.462.591,38
Donostiako Udala Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	0 109.832	5,000%	0 224.013	7,000%	333.845,31
Irungo Udala Ayuntamiento de Irun	0 27.041	1,231%	0 16.417	0,513%	43.457,60
Errenteriko udala Ayuntamiento de Errenteria	0 16.848	0,767%	0 6.624	0,207%	23.472,61
Elbarko udala Ayuntamiento de Eibar	0 11.818	0,538%	0 384	0,012%	12.201,94
Zarauzko udala Ayuntamiento de Zarauz	0 9.995	0,455%	0 1.600	0,050%	11.594,80
Arrasateko udala Ayuntamiento de Arrasate	0 9.402	0,428%	0 832	0,026%	10.233,66
Hernaniko udala Ayuntamiento de Hernani	0 8.765	0,399%	0 320	0,010%	9.084,61
Lasarte-Oriako udala Ayuntamiento de Lasarte-Oria	0 8.128	0,370%	0 96	0,003%	8.223,57
Oiartzungo udala Ayuntamiento de Oiartzun	0 4.415	0,201%	0 800	0,025%	5.215,29
Tolosako udala Ayuntamiento de Tolosa	0 8.501	0,387%	0 704	0,022%	9.205,03
Oñatikoudala Ayuntamiento de Oñati	0 4.920	0,224%	0 192	0,006%	5.112,48
GUZTIRA TOTAL	2.196.638	1,000	3.200.191 €	1,000000	5.396.829,66

2.196.638

3.200.191 €

5.396.829,66



Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza
Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

APORTACIONES DE CAPITAL PRESUPUESTO 2026

KAPITALEKO APORTAZIOAK 2026. URTEKO AURREKONTUA

Erakundea Entidad	INBERTSIOAK ATTG INVERSIONES ATTG	Asanblada Orokorreko % % participación en Asanblea General	ITG INBERTSIOAK INVERSIONES ITG	BIDAIARIEN ARABERAKO % % EN FUNCIÓN DE VIAJEROS	GUZTIRA TOTAL
Eusko Jaurirlaritza	814,35	45,000%	37.007,17	46,063%	37.821,52
Gobierno Vasco					
Gipuzkoako Foru Aldundia	814,35	45,000%	37.007,17	46,063%	37.821,52
Diputación Foral de Gipuzkoa					
Donostiako Udala	90,48	5,000%	5.623,82	7,000%	5.714,31
Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián					
Irungo Udala	22,28	1,231%	412,15	0,513%	434,42
Ayuntamiento de Irún					
Errenteriko udala	13,88	0,767%	166,30	0,207%	180,18
Ayuntamiento de Errenteria					
Eibarko udala	9,74	0,538%	9,64	0,012%	19,38
Ayuntamiento de Eibar					
Zarauzko udala	8,23	0,455%	40,17	0,050%	48,40
Ayuntamiento de Zarauz					
Arrasateko udala	7,75	0,428%	20,89	0,026%	28,63
Ayuntamiento de Arrasate					
Hernaniko udala	7,22	0,399%	8,03	0,010%	15,25
Ayuntamiento de Hernani					
Lasarte-Oriako udala	6,70	0,370%	2,41	0,003%	9,11
Ayuntamiento de Lasarte-Oria					
Oiartzungo udala	3,64	0,201%	20,09	0,025%	23,72
Ayuntamiento de Oiartzun					
Tolosako udala	7,00	0,387%	17,67	0,022%	24,68
Ayuntamiento de Tolosa					
Oñatiko udala	4,05	0,224%	4,82	0,006%	8,87
Ayuntamiento de Oñati					
GUZTIRA	1.810	1,000	80.340,33	1,00	82.150,00
TOTAL					

DESGLOSE INGRESOS	
TASAS Y OTROS INGRESOS (venta tarjetas)	375.000,00
INGRESOS POR APORTACIONES	5.478.979,66
REMANENTE	-
TOTAL	5.853.979,66



CONSORCIO AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAREN 2026KO EKITALDIKO AURREKONTUA GAUZATZEKO ARAUAK

AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA- GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA PARTZUERGOAREN aurrekontua gauzatzeko Araua zehazteko, eta kontsortzioaren estatutuetako 28. artikuluan xedatutakoari jarraiki, martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Finantza eta Aurrekontu Arauei buruzkoak, xedatutako araudia aplikatuko da.

1.oinarria.- AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA PARTZUERGOAREN ordainketa kredituen eta diru-sarreraren egoera, 5.853.979,66 € eurokoa da.

2. oinarria.- Gastuen kredituak aurrekontuan edo behar bezala onartutako aurrekontu-aldaketetan zehaztutako berariazko xedetarako bakarrik erabiliko dira.

I eta IV. kapitulu bitartek o aurrekontu-kredituak mugatzaileak eta lotesleak dira kapitulu eta gastu esparruaren mailan.

VI. kapituluko aurrekontu-kredituak mugatzaileak eta lotesleak dira artikuluko mailan.

3. oinarria.- 2026ko ekitaldian zehar, diruzaintzaren uneko zailtasunei aurre egiteko behar diren zorpetze-eragiketak gauzatzea erabaki daiteke, gehienez urtebeteko epean, eragiketak gauzatzeko modua edozein delarik ere.

4. oinarria.- Martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Finantza eta Aurrekontu Arauei buruzkoak, III. Tituluko Hirugarren Kapituluak xedatutakoari jarraiki, aurrekontu-kredituak aldatu ahal izango dira.

Kreditu-aldaketak onartzeko organo eskuduna Kontsortzioko Batzar Orokorra izango da.

Onartu ondoren, 2026ko aurrekontu-aldaketak aldaketa horietan xedatutakoaren arabera egingo dira.

5. oinarria.- Konpromiso-kredituak sortzeko eta birbanatzeko gehieneko muga.

Partzuergoaren Batzar Nagusiak, GGLaren zuzendariak proposatuta, konpromiso-kreditu berriak onartu ahal izango ditu, betiere aplikatzen diren ekitaldien kopurua 4 urtetik gorakoa ez bada, eta betiere guztizko zenbatekoak ez badu gainditzen GGLaren 2026ko aurrekontuan onartutako konpromiso-kredituen % 10.

Partzuergoaren Batzar Orokorrek, GGLaren zuzendariak proposatuta, konpromiso-kredituen arteko transferentziak onartu ahal izango ditu, bai eta urtekoak birbanatzea ere, 4 urteko denbora-mugarekin, betiere guztizko zenbatekoak ez badu gainditzen GGLaren 2026rako aurrekontuan onartutako konpromiso-kredituen % 10.

6. oinarria.- Kontsortzioaren estatutuetan xedatutakoaren arabera, obligazioak baimendu, xedatu eta aitortzeko ardura hauek izango dute:



- Zuzendari Nagusiak, obligazioaren zenbatekoa gastu-aurrekontuaren % 5a edo apalagoa bada.

- Batzar Orokorrak, obligazioaren zenbatekoa gastu-aurrekontuaren % 5a baino handiagoa bada.

7. oinarria.- Aurrekontuaren egokitzapen teknikoak.

Baimena ematen zaio GGLaren zuzendari nagusiari aurrekontuan egokitzapen teknikoak egiteko, baldin eta egokitzapen horiek beharrezkoak badira berrantolaketa administratiboen ondorioz, aurreko ekitaldian konprometitutako eta gauzatu gabeko gastuen aurrekontuari egoztearen ondorioz, baldin eta gastu horiek ez badira txertatu, edo diru-sarreraren eta gastuen kontabilitatea behar bezala egozteak badute helburu, horretarako beharrezkoak diren aurrekontu-partidak sortuz.

8. oinarria.- 2. oinarrian xedatutakoaren arabera, aldezturik onartutako gastuak ordaintzeko ordainketa-aginduak egitea, berariaz kontsignatuta badaude eta aurrekontuaren % 5a edo apalagoak badira, Kontsortzioko Zuzendari Nagusiari dagokio.

2. oinarrian xedatutakoaren arabera, aldezturik onartutako gastuak ordaintzeko ordainketa-aginduak egitea, berariaz kontsignatuta badaude eta aurrekontuaren % 5a baino handiagoak badira, Kontsortzioko Presidenteari dagokio, Zuzendari Nagusiarekin batera.

9. oinarria.- Gastuaren zenbatekoa berehala justifikatu ezin delako, ordainketa-aginduak egiten diren momentuan justifikazio-dokumentuak atxiki ezin badira, "justifikatu beharreko" gastu izaera izango dute ordainketa-agindu horiek, dagozkion aurrekontu-kredituetan aplikatzea eragotzi gabe.

"Justifikatu beharreko" ordainketa horiek justifikatzeko gehienezko epea horiek jasotzen diren momentutik bi hilabetekoa izango da.

10. oinarria.- Kontsortzioko langileek, beharrezkoa bada, Eusko Jaurlaritzaren otsailaren 2ko 16/1993 Dekretuan, zerbitzuen ondoriozko kalte-ordainei buruzkoan, xedatutako kalte-ordainak jasotzeko eskubidea izango dute. Halaber, aipatutako dekretuko xedapen osagarriak aplikagarriak izango dira, baita kalte-ordainaren zenbatekoak aldi berean berrikusten dituzten dekretuak ere.

Edonola ere, egindako joan-etorriaren txostena idatzi beharko da, eta bertan, joan-etorriaren lekua eta data, irteera eta iritsiera-ordua eta egindako kudeaketak zehaztu beharko dira. Indarrean dauden tarifak aplikatuz, dagozkion kalte-ordainaren zenbatekoa zehaztuko da dokumentu horretan.

Azken xedapena.- 2026ko urtarrilaren 1en jarriko dira indarrean Oinarri hauek, eta 2026ko ekitaldi ekonomikoan egongo dira indarrean, baita luzapenean ere, halakorik balego.

PLANTILLA DE PERSONAL Y RELACIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO DEL CONSORCIO ATTG

De conformidad con el art. 16 de la Ley 6/1989, de 6 de julio, de la Función Pública Vasca, se publica la Plantilla de personal y la Relación de Puestos de Trabajo.

I. PLANTILLA DE PERSONAL

PERSONAL LABORAL DE ALTA DIRECCIÓN

Código	Denominación Plaza
1	Director/a General

PLAZAS RESERVADAS A PERSONAL FUNCIONARIO

Código	Denominación plaza
2	LETRADO/A
3	TÉCNICO/A DE PLANIFICACIÓN Y MOVILIDAD
4	TÉCNICO/A DE GESTIÓN ECONOMICOA-ADMINISTRATIVA
6	GESTOR/A ADMINISTRATIVO/A
8	TÉCNICO/A
8	TÉCNICO /A

II. RELACIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO

PERSONAL LABORAL DE ALTA DIRECCIÓN

DENOMINACIÓN PUESTO	Nº DE PUESTOS	PL
Directora General	1	3

PUESTOS DE TRABAJO RESERVADOS A PERSONAL FUNCIONARIO

Ord.	Denominación	Nº de puestos	Complemento destino	PL	SITUACIÓN	Titulación	Grupo
1	ASESOR/JURÍDICO	1	26	PL 3	CUBIERTA INTERINAMENT E	LICENCIATURA/ GRADO DERECHO	A1
2	TÉCNICO DE PLANIFICACIÓN Y MOVILIDAD	1	26	PL 3	CUBIERTA INTERINAMENT E	LICENCIATURA/ GRADO EN INFORMÁTICA O INGENIERÍA SUPERIOR EN INFORMÁTICA O EQUIVALENTE O, EN TODO CASO, HABILITANTE PARA EL EJERCICIO DE LAS FUNCIONES DEL PUESTO	A1
3	TÉCNICO DE GESTIÓN ECONOMICA-FINANCIERA	1	25	PL 3	EN PROPIEDAD	LICENCIATURA/ GRADO	A1
4	GESTORA ADMINISTRATIVA	1	18	PL 3	EN PROPIEDAD	TÍTULO DE BACHILLER O TÉCNICO	C1
5	TÉCNICA MEDIO	1	22	PL 3	EN PROPIEDAD	DIPLOMATURA O TITULACIÓN SIMILAR	A2
6	TÉCNICO MEDIO	1	22	PL 3	CUBIERTA INTERINAMENT E	DIPLOMATURA O EQUIVALENTE EN PERIODISMO, CIENCIAS DE LA INFORMACIÓN, CIENCIAS AUDIOVISUALES, PUBLICIDAD Y RELACIONES PÚBLICAS	A2



GGLA PARTZUERGOAREN LANTALDEA ETA LANPOSTUEN ZERRENDA

Uztailaren 6ko Euskal Funtzio Publikoari Buruzko 6/1989 Legeak 16. artikuluan jasotakoaren arabera, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren lantaldea eta lanpostuen zerrenda honakoak dira:

I. LANTALDEA

GOI ZUZENDARITZAKO LAN-KONTRATUKO LANGILEAK

<i>Kodea</i>	<i>Plazaren izena</i>
1	Zuzendari Nagusia

FUNTZIONARIENTZAT GORDETAKO PLAZAK

<i>Kodea</i>	<i>Lanpostuaren izena</i>
2	LEGELARIA
3	PLANIFIKAZIO ETA MUGIKORTASUN TEKNIKARIA
4	EKONOMIA ETA ADMINISTRAZIO KUDEAKETA TEKNIKARIA
6	ADMINISTRARI OROKORRA
8	TEKNIKARIA
8	TEKNIKARIA



II. LANPOSTUEN ZERRENDA

GOI ZUZENDARITZAKO LAN KONTRATUDUN LANGILEAK

Ord.	Izena	kopurua	HE
1	Zuzendari Nagusia	1	3

FUNTZIONARIOEI GORDETAKO LANPOSTUEN ZERRENDA

Ord.	Izena	Postu Kop.	lanpostu maila. Osagarria	HE	Egoera	Titulazioa	Taldea
1	LEGELARIA	1	26	3	BITARTEKO FUNTZIONARIOA	Zuzenbidea	A1
2	PLANIFIKAZIO ETA MUGIKORTASUN TEKNIKARIA	1	26	3	BITARTEKO FUNTZIONARIOA	Informatikako gradua edo Informatikako goi-mailako ingeniaritza edo baliokidea edo, nolanahi ere, lanpostuaren eginkizunak betetzeko gaitzen duena	A1
3	EKONOMIA ETA ADMINISTRAZIO KUDEAKETA TEKNIKARIA	1	25	3	JABETZAN	Goi lizentziatura	A1
4	Administrari Orokorra	1	18	3	JABETZAN	Batxilergoa edo baliokidea	C1
5	ERDI MAILAKO TEKNIKARIA	1	22	3	JABETZAN	Diplomatura edo baliokidea	A2
6	ERDI MAILAKO TEKNIKARIA	1	22	3	BITARTEKO FUNTZIONARIOA	Diplomatura edo baliokidea kazetaritza, informazio zientzietan, zientzia audiobisualetan, publizitatea eta erlazio publikoetan	A2