

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehena. Berandutze-interesa.

2027ko urtarrilaren 1etik abenduaren 31ra bitarteko ondorioekin, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zergen Foru Arau Orokorrak (martxoaren 8ko 2/2005 Foru Arauak 26.6 artikuluan aipatzen duen berandutze-interesa 100eko 4,0625 izango da.

Bigarrena. Tasak eguneratzea.

Gipuzkoako Foru Ogasunaren tasak, departamentuek kudeatutakoak, zenbateko finkoak badira oinarrian portzentaje baten arabera zehaztuta ez egoteagatik edo oinarri hori moneta unitatetan baloratuta ez egoteagatik, 2026an exijigarria den zenbatekoari 1,030 koefizientea aplikatuta ateratzen den kopururaino igoko dira, hargatik eragotzi gabe garraio alorrean zerbitzuak eman eta jarduerak egiteagatik exijitu beharreko tasak arautzen dituen uztailaren 12ko 5/2005 Foru Arauak 5. artikularen 4. zenbakian ezarritakoa.

Hirugarrena. Balio katastralak eguneratzea.

Gipuzkoako Lurralde Historikoko Higiezinaren Foru Katastroari buruzko ekainaren 11ko 2/2026 Foru Arauaren 29. artikularen 5. apartatuan aurreikusitakoaren ondorioetarako, 2026. urtean indarrean dauden balioei 1,030eko eguneratze koefizientea aplikatuko zaie 2027ko urtarrilaren 1etik aurrera.

Laugarrena. Hiri-lurren balio gehikuntzaren gaineko zergaren koefizienteak aldatzea.

Hiri-lurren Balio Gehikuntzaren gaineko Zergari buruzko uztailaren 5eko 16/1989 Foru Arauaren 4. artikuluko 3. apartatuan, honela geratzen da idatzita koefizienteen gehieneko zenbatekoei dagokienez jasotzen den taula:

Sorreraldia	Koefizientea
Periodo de generación	Coeficiente
Urtebetetik behera. Inferior a 1 año	0,17

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Interés de demora.

Con efectos desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2027, el interés de demora a que se refiere el artículo 26.6 de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa, será del 4,0625 por 100.

Segunda. Actualización de las tasas.

Las tasas de la Hacienda Foral de Gipuzkoa, gestionadas por los diversos departamentos, que sean de cuantía fija, por no estar determinadas por un porcentaje en la base o ésta no estar valorada en unidades monetarias, se incrementan hasta la cantidad que resulte de la aplicación del coeficiente 1,030 a la cuantía exigible en 2026, sin perjuicio de lo establecido en el número 4 del artículo 5 de la Norma Foral 5/2005, de 12 de julio, reguladora de las tasas por la prestación de servicios y realización de actividades en materia de transportes.

Tercera. Actualización de los valores catastrales.

A efectos de lo previsto en el apartado 5 del artículo 29 de la Norma Foral 2/2026, de 11 de junio, del Catastro Inmobiliario Foral del Territorio Histórico de Gipuzkoa, se establece un coeficiente de actualización del 1,030 aplicable a partir de 1 de enero del año 2027 a los valores vigentes durante el año 2026.

Cuarta. Modificación de los coeficientes del impuesto sobre el incremento de valor de los terrenos de naturaleza urbana.

La tabla de los importes máximos de los coeficientes prevista en el apartado 3 del artículo 4 de la Norma Foral 16/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, queda redactada en los siguientes términos:



Urte 1 / 1 año.	0,16
2 urte / 2 años.	0,16
3 urte / 3 años.	0,17
4 urte / 4 años.	0,17
5 urte / 5 años.	0,19
6 urte / 6 años.	0,21
7 urte / 7 años.	0,23
8 urte / 8 años.	0,24
9 urte / 9 años.	0,25
10 urte / 10 años.	0,22
11 urte / 11 años.	0,18
12 urte / 12 años.	0,14
13 urte / 13 años.	0,12
14 urte / 14 años.	0,11
15 urte / 15 años.	0,11
16 urte / 16 años.	0,11
17 urte / 17 años.	0,11
18 urte / 18 años.	0,13
19 urte / 19 años.	0,20
20 urte edo gehiago. Igual o superior a 20 años	0,30



Quinta. Gipuzkoako Lurralde Historikoko AP-8 eta AP-1 autobideak eta A-636 autobia erabiltzeko kanona.

1. Dirutan egindako ordainketa esanguratsua den irteera/itzulera operazioetan aldaketa errazteko eta trafikoaren arintasuna hobetzeko, Irun Barreran ibilgailu arinentzako azpiegitura-tasari dagokion zenbatekoa 3,20 eurokoa izango da 2027ko uztailaren 16tik abuztuaren 31ra bitartean, biak barne.

2. Joan-etorriko bidaia bakoitzari aplikatuko zaion kenkari gehigarria, ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu Arauaren 3. artikuluan arautua, % 2,25 handituko da 2026an aplikatu beharreko zenbatekoari dagokionez, eta, horrela, 2027rako zenbatekoa 0,60 euro izango.

3. Ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu Arauaren 3.bis artikuluan araututako hileko gastuaren muga: AP-8 eta AP-1 autobideen Gipuzkoako tartetan eta AP-636 autobian egindako zirkulazioengatik 2026an aplikatu beharreko gehieneko zenbatekoa % 2,25 handituko da. Ondorioz, 2027. urterako zenbatekoa 38,88 euro izango da.

4. Araban AP-1 eta Bizkaian AP-8 autobideak Gipuzkoatik kanpoko ibilbideetan erabiltzeagatik hileko gehieneko gastu gehigarriaren muga, Gipuzkoako Lurralde Historikokoaren 2018. urterako Aurrekontu Orokorra onartzen dituen abenduaren 26ko 3/2017 Foru Arauaren hirugarren xedapen gehigarriaren 6. apartatuan arautua, % 2,25 handituko da 2026an aplikatu beharreko gehieneko zenbatekoa, eta, horrela, 2027. urterako zenbatekoa 56,17 euro izango da.

Seigarrena. Gipuzkoako Lurralde Historikoko toki korporazioetako kideen ordainsarien gehieneko mugak zehaztea.

1. Asistentziengatik eta ordainsari kontzeptu guztiengatik toki korporazioetako kideek jaso dezaketen zenbatekoaren gehieneko mugak ondorengo taularen arabera izango dira, kanpoan utzita, hala balegokio, zerbitzu berezien egoeran dauden karrerako funtzionarioek jaso ditzaketen hirurtekoak, eta kontuan izanda, besteak beste, toki entitatearen izaera eta biztanleria:

Quinta. Canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 y de la autovía A-636 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. Con objeto de facilitar el cambio y mejorar la fluidez del tráfico en las operaciones salida/retorno donde el pago en metálico es significativo, el importe correspondiente a la tasa por infraestructura para vehículos ligeros en la estación de Irun Barrera será de 3,20 euros en el periodo comprendido entre el 16 de julio y el 31 de agosto de 2027, ambos inclusive.

2. La deducción adicional por trayecto de ida y vuelta regulada en el artículo 3 del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, se incrementa en un 2,25 por 100 el importe aplicable durante el año 2026, que queda establecido para el año 2027 en 0,60 euros.

3. El límite mensual de gasto regulado en el artículo 3.bis del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio: el importe máximo aplicable durante el año 2026 por los tránsitos realizados en los tramos guipuzcoanos de las autopistas AP-8 y AP-1 y en la autovía AP-636, se incrementa en un 2,25 por 100, que queda establecido para el año 2027 en 38,88 euros.

4. El límite de gasto adicional, máximo mensual, por el uso de las autopistas AP-1 en Alava y AP-8 en Bizkaia en los recorridos fuera de Gipuzkoa regulado en el apartado 6 de la disposición adicional tercera de la Norma Foral 3/2017, de 26 de diciembre, por la que se aprueban los Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Gipuzkoa para el año 2018, se incrementa en un 2,25 por 100 el importe máximo aplicable durante el año 2026 que queda establecido para el año 2027 en 56,17 euros.

Sexta. Determinación de los límites máximos de las retribuciones de las y los miembros de las corporaciones locales del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

1. Los límites máximos totales que pueden percibir las y los miembros de las corporaciones locales por todos los conceptos retributivos y asistencias, excluidos los trienios a los que, en su caso, tengan derecho aquellos funcionarios y funcionarias de carrera que se encuentren en situación de servicios especiales, y atendiendo, entre otros criterios, a la naturaleza de la entidad local y a su población, se ajustarán a la siguiente tabla:



Biztanleak / Habitantes	Erreferentzia / Referencia
50.001etik aurrera A partir de 50.001	Eusko Jaurlaritzako sailburua – % 10 Consejero/a del Gobierno Vasco – 10%
20.001etik 50.000ra De 20.001 hasta 50.000	Eusko Jaurlaritzako sailburua – % 15 Consejero/a del Gobierno Vasco – 15%
10.001etik 20.000ra De 10.001 hasta 20.000	Eusko Jaurlaritzako zuzendaria Director/a del Gobierno Vasco
5.001etik 10.000ra De 5.001 hasta 10.000	Eusko Jaurlaritzako zuzendaria – % 10 Director/a del Gobierno Vasco – 10%
1.000tik 5.000ra De 1.000 hasta 5.000	Eusko Jaurlaritzako zuzendaria – % 25 Director/a del Gobierno Vasco – 25%

2. Lurralde historikoko hiriburuari aplikatu beharreko gehieneko muga 101.900,00 euro izango da; betiere Eusko Jaurlaritzako sailburuari dagokion ordainsaria eguneratzen den baldintza beretan eguneratuta.

3. «1.000tik 5.000ra» arteko tarterako muga Eusko Jaurlaritzako zuzendari baten ordainsaria - %15 izango da, bi baldintza hauek betetzen direnean: toki entitateak 2.000 biztanle baino gehiago izatea, batetik; eta, bestetik, likidatutako azken ekitaldiko datuen arabera, zor publikoaren helburu nagusia betetzea edo, hori beteko ez balu, indarrean dagoen plan ekonomiko-finantzarioan ezarritako helburua betetzea.

4. 1.000 biztanletik beherako udalerrietan toki korporazioko kideek, salbuespen gisa, dedikazio partzialez gauzatzen dituztenean beren karguak, horien ordainsarien gehieneko muga honela kalkulatu da: «1.000tik 5.000ra» arteko tartearen mugari dagokion dedikazio ehunekoa aplikatuta.

5. Dedikazio partzialen gehieneko mugak honela kalkulatu dira: xedapen gehigarri honen 1. zenbakian aurreikusitako taularen arabera dagozkien toki entitateak erabakitako dedikazio ehunekoa aplikatuta.

6. Xedapen gehigarri honen 1. zenbakian ezarri diren mugak Eusko Jaurlaritzako aipatu karguen ordainsariak eguneratzen direnaren arabera eguneratuko dira.

2. El límite máximo aplicable a la capital del territorio histórico será de 101.900,00 euros, actualizado en los mismos términos en que lo haga la retribución correspondiente al cargo de consejero o consejera del Gobierno Vasco.

3. El límite para el tramo «De 1.000 a 5.000» será la retribución de un/a Director/a del Gobierno Vasco -15%, en caso de que la entidad local tenga más de 2.000 habitantes y cumpla con el objetivo de deuda pública general o, en caso de incumplimiento del mismo, con el establecido en el plan económico-financiero en vigor, según los datos del último ejercicio liquidado.

4. El límite máximo de las retribuciones de las y los miembros de corporaciones locales de municipios de menos de 1.000 habitantes que, excepcionalmente, desempeñen sus cargos con dedicación parcial, será el resultado de aplicar al límite establecido para el tramo «De 1.000 a 5.000» el porcentaje de dedicación correspondiente.

5. Los límites máximos de las dedicaciones parciales serán los que resulten de aplicar a los correspondientes de la tabla prevista en el número 1 el porcentaje de dedicación acordado por la entidad local.

6. Los límites establecidos en el número 1 anterior, se actualizarán de acuerdo a como lo hagan las retribuciones de los cargos del Gobierno Vasco a los que están referenciadas.

Zazpigarrena. Kreditu gehigarriak.

1. Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak kreditu gehigarriak onetsi ahal izango ditu diruzaintzako gerakinaren kargura, aurrekontuari aplikatu gabe dauden eta 2026ko abenduaren 31n "Aurrekontuari aplikatu gabeko

Séptima. Créditos adicionales.

1. La diputada foral del Departamento de Hacienda y Finanzas podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería para atender las obligaciones pendientes de aplicar a presupuesto contabilizadas a 31 de



eragiketen hartzekodunak” kontuan kontabilizatu diren betebeharrei edo horien baliokideei erantzuteko, aplikagarria den araudian xedatutako eran.

2. Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak mendiak hobetzeko funtserako kreditu gehigarriak onetsi ahal izango ditu diruzaintzako gerakinaren kargura, betiere funts horretan kontzeptu horretarako gordetako zenbatekoaren mugarekin.

3. Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak kreditu gehigarriak onetsi ahal izango ditu, diruzaintzako gerakinaren kargura, konkurtso prozesuetan eta beste edozein bilketa prozeduratan ondasunak eta eskubideak eskuratzeko, eta kontuan hartuko dira 5. atalean adierazitako mugari dagokionez.

4. Diputatuen Kontseiluak, Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak proposatuta, kreditu gehigarriak onetsi ahal izango ditu diruzaintzako gerakinaren kargura, zorraren ezohiko amortizaziorako.

5. 2027ko ekitaldian, Diputatuen Kontseiluak, Ogasun eta Finantza Departamentuko foru diputatuak proposatuta, kreditu gehigarriak onetsi ahal izango ditu diruzaintzako gerakinaren kargura, kudeaketako aurrekontu propioaren % 5eko gehieneko mugarekin, honako hauetatik sortutako beharrak estaltzeko:

- Egoera ekonomikoa.
- Finantzaketa lotuko proiektuak gauzatzea.
- Proiektu estrategikoak gauzatzea.
- Egoitza-eredu berriaren garapenari lotutako inbertsioak.
- Arrisku-kapitaleko inbertsioak, Gipuzkoako lurralderako interes strategikoa duten enpresa berrien sorrera bultzatzeko eta hazkundera sustatzeko.
- Aurrekontu Egonkortasunari eta Finantza Jasangarritasunari buruzko apirilaren 27ko 2/2012 Lege Organikoa garatzeko araututako jarduketak, aurreko ekitaldiko aurrekontuaren superabita erabili ahal izateko.

diciembre de 2026 en la cuenta de “acreedores por operaciones pendientes de aplicar a presupuesto”, o equivalentes en los términos establecidos en la normativa que resulte de aplicación.

2. La diputada foral del Departamento de Hacienda y Finanzas podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería con destino al fondo de mejoras de montes, con el límite del importe reservado para este concepto en el mismo.

3. La diputada foral del Departamento de Hacienda y Finanzas podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería con destino a la adquisición de bienes y derechos en los procesos concursales y en cualquier otro procedimiento de recaudación, computando a efectos del límite señalado en el apartado 5.

4. El Consejo de Gobierno Foral, a propuesta de la diputada foral del Departamento de Hacienda y Finanzas, podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería con destino a la amortización extraordinaria de deuda.

5. Durante el ejercicio 2027, el Consejo de Gobierno Foral, a propuesta de la diputada foral del Departamento de Hacienda y Finanzas, podrá aprobar créditos adicionales con cargo al remanente de tesorería con un límite máximo del 5% del presupuesto propio de gestión, con destino a cubrir necesidades surgidas de:

- La coyuntura económica.
- La ejecución de proyectos con financiación afectada.
- La ejecución de proyectos estratégicos.
- Las inversiones vinculadas al desarrollo del nuevo modelo de residencias.
- Las inversiones en capital riesgo para impulsar la creación de nuevas empresas de interés estratégico para el Territorio de Gipuzkoa y así como para promover el crecimiento y el arraigo de las empresas existentes.
- Actuaciones reguladas en desarrollo de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, que permitan la utilización del superávit del presupuesto del ejercicio anterior.



Zortzigarrena. Finantzaketa Lotuko Proiektuei eta proiektu estrategikoei lotutako funtsak kudeatzeko hitzarmenen izapidetzea.

Dagozkion funtsen izapideak arintzeko, 17. artikuluan aipatzen diren finantzaketa lotuko proiektuei eta proiektu estrategikoei lotutako funtsak kudeatzea xede duten hitzarmenak Gipuzkoako Batzar Nagusiek lehentasunez eta presaz berretsi beharko dituzte, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzko uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauaren 8.3.c) artikularekin bat etorriz.

Bederatzigarrena. Aurrekontuaren egokitzapen teknikoak.

Finantza eta Aurrekontuetako zuzendari nagusiari baimena ematen zaio aurrekontuan bidezko egokitzapen teknikoak egiteko, horiek beharrezkoak direnean berrantolaketa administratiboak egin direlako edo aurreko ekitaldian konprometitu bai baina gauzatu ez diren gastuak –gastu txertatu gabeak– aurrekontuari egotzi behar zaizkiolako, edo, duten helburua sarrerak eta gastuak kontabilitatean egoki egoztearen denean. Behar diren aurrekontu partidak sortuko ditu horretarako.

Zainketa eta Gizarte Politiketako Departamentuko foru diputatuari baimena ematen zaio Uliazpi Fundazioa eta Kabia foru organismo autonomoen aurrekontuan bidezko egokitzapen teknikoak egin ditzan, baldin eta haien helburua gastuak kontabilitatean egoki egoztearen bada. Horretarako, behar diren aurrekontu partidak sortuko dira, kredituen lotura mailaren barruan.

Hamargarrena. Saldoen arazketa.

Ogasun eta Finantza Departamentuari dagokio kontuetan sortutako saldoak zuzentzea eta araztea, benetan exijigarri edo egingarriak diren kredituak eta zorrak kontabilitatean jasota gera daitezen.

Hamaikagarrena. Zorpetzea murrizteko betebeharrak betetzea, aurrekontu-egonkortasunari eta finantza-jasangarritasunari buruzko apirilaren 27ko 2/2012 Lege Organikoa aplikatzearen ondorioz.

Octava. Tramitación de convenios para la gestión de los fondos vinculados a los proyectos con financiación afectada y a los proyectos estratégicos de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Con el fin de agilizar la tramitación de los fondos correspondientes, los convenios que tengan por objeto la gestión de los fondos vinculados a los proyectos con financiación afectada y a los proyectos estratégicos de la Diputación Foral de Gipuzkoa a que se refiere el artículo 17 se someterán mediante tramitación preferente y de urgencia a la ratificación por parte de las Juntas Generales de Gipuzkoa, de acuerdo con el artículo 8.3.c) de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Novena. Adaptaciones técnicas del presupuesto.

Se autoriza a la directora general de Finanzas y Presupuestos a efectuar en el presupuesto las adaptaciones técnicas que resulten necesarias como consecuencia de reorganizaciones administrativas, de la imputación al presupuesto de gastos comprometidos y no ejecutados en el ejercicio anterior y que no hayan sido objeto de incorporación, o que tengan por objeto una correcta imputación contable de los ingresos y gastos, creando al efecto las partidas presupuestarias que resulten precisas.

Se autoriza a la diputada foral del Departamento de Cuidados y Políticas Sociales a efectuar en el presupuesto de los organismos autónomos forales Fundación Uliazpi y Kabia, las adaptaciones técnicas que tengan por objeto una correcta imputación contable de los gastos, creando al efecto las partidas presupuestarias que resulten precisas dentro del grado de vinculación de los créditos.

Décima. Depuración de saldos.

Corresponde al Departamento de Hacienda y Finanzas la rectificación y depuración de los saldos contraídos en cuentas, a fin de que en la contabilidad figuren los créditos y débitos verdaderamente exigibles o realizables.

Undécima. Cumplimiento de las obligaciones de reducción de endeudamiento por aplicación de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera.



Aurrekontu Egonkortasunari eta Finantza Jasangarritasunari buruzko apirilaren 27ko 2/2012 lege organikoan ezarritakoa betez, zorpetzea murrizteko betebeharrak erakundearen zor biziaren ezohiko amortizazioa eginez eta/edo hasierako aurrekontuan baimendutako zorpetze-eragiketa berriak formalizatzea saihestuz gauzatu ahal izango dira.

Hamabigarrena. Kontabilitate-erantzukizuneko aseguruak.

Gipuzkoako Foru Aldundiko, foru organismo autonomoetako, foru merkataritzako sozietateetako eta foru fundazioetako langileen kontabilitate-erantzukizun profesionala estaltzen duten aseguruak itundu ahal izango dira. Aseguru horien primak ez dira soldata-masan zenbatuko foru arau honetan aurreikusitakoaren ondorioetarako.

Aurreko paragrafoaren eremuan sartzen diren eginkizun eta kontingentzia zehatzak zehaztea Gobernantza Departamentuko titularrari edo dagokion organismo autonomoko, merkataritzako foru sozietateko edo foru fundazioko titularrari dagokio.

XEDAPEN IRAGANKORRAK

Bakarra. Aurrekontua luzatzea.

2027. urteko aurrekontuaren luzapenaldian zehar, halakorik balego, aurrekontu kredituen eta haien aldaketen araubide orokorra martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauaren 78. artikuluan eta foru arau honen III. tituluan ezarritakoa izango da.

Era berean, aurrekontuaren luzapenaldian zehar, aplikagarriak izango dira II., IV., V. eta VII. tituluetan jasotako artikulak, eta foru arau honetako xedapen gehigarriak, xedapen iragankorrak eta amaierako xedapenak.

AMAIERAKO XEDAPENAK

Lehen. Gipuzkoako Lurralde Historikoko Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergari buruzko urtarrilaren 17ko 3/2014 Foru Araua aldatzea.

2027ko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin, aldaketa hauek sartzen dira Gipuzkoako Lurralde

En cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, las obligaciones de reducción de endeudamiento se podrán materializar realizando la amortización extraordinaria de la deuda viva de la entidad y/o evitando la formalización de nuevas operaciones de endeudamiento autorizadas en el presupuesto inicial.

Duodécima. Seguros de responsabilidad contable.

Se podrán concertar seguros que cubran la responsabilidad contable profesional del personal al servicio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, de sus organismos autónomos forales, de las sociedades mercantiles forales y de las fundaciones forales. Las primas de estos seguros no computarán en la masa salarial a efectos de lo previsto en la presente Norma Foral.

La determinación de las funciones y contingencias concretas que se consideran incluidas en el ámbito del párrafo anterior corresponderá a la persona titular del Departamento de Gobernanza o a la persona titular del organismo autónomo, sociedad mercantil foral o fundación foral correspondiente.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Única. Prórroga presupuestaria.

Durante el período de prórroga del presupuesto de 2027, si la hubiera, el régimen general de los créditos presupuestarios y de sus modificaciones se regulará por lo establecido en el artículo 78 de la Norma Foral 4/2007, de 27 de marzo, y por el título III de la presente norma foral.

Así mismo, serán de aplicación, durante la prórroga presupuestaria, los preceptos contenidos en los títulos II, IV, V, VII, así como las disposiciones adicionales, disposiciones transitorias y disposiciones finales de esta norma foral.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Modificación de la Norma Foral 3/2014, de 17 de enero, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Con efectos a partir del 1 de enero de 2027 se introducen las siguientes modificaciones en la



Historikoko Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergari buruzko urtarilaren 17ko 3/2014 Foru Arauan:

Bat. Honela idatzita gelditzen da 9. artikuluko 5. zenbakiaren azken-aurreko paragrafoa:

«Aurreko paragrafoetan aurreikusitako kasuetako edozeinetan salbuetsi daitekeen gehieneko zenbatekoa ezingo da izan 192.890 euro baino handiagoa. Muga hori bakarra izango da langilearen kaleratze edo kargugabetze bakoitzeko, kalte-ordaina ordaintzeko era zeinahi dela ere.»

Bi. 23. artikulua 1. apartatua honela geratzen da idatzita:

1. Lan etekin osoaren eta gastu kengarrien arteko diferentzia positiboak honako hobariak izango ditu:

a) Diferentzia 18.800 eurokoa edo txikiagoa bada, 8.000 euroko hobari bat egingo da.

b) Diferentzia 18.800,01 eta 25.000 euro bitartekoa bada, honako hobari hau aplikatuko da: 8.000 euro ken aipatutako diferentziari 18.800,00 euro gutxitu ondoren ateratzen den emaitza 0,8065rekin biderkatuz ateratzen den zenbatekoa.

c) Diferentzia 25.000 eurotik gorakoa bada, 3.000 euroko hobari bat izango da.

Hiru. 73. artikulua honela geratzen da idatzita.

«73. artikulua. Murrizpena batera tributatzearatik.

Foru arau honen 96. artikuluan xedatutakoari jarraituz batera tributatzea aukeratzen den kasuetan, zerga oinarri orokorra 5.043 euro murriztuko da urtean autoliquidazio bakoitzeko.»

Lau. 75. artikulua 1. apartatua honela geratzen da idatzita:

«1. Oinarri likidagarri orokorrari ondoko eskalan adierazten diren karga tasak aplikatuko zaizkio:

Norma Foral 3/2014, de 17 de enero, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas del Territorio Histórico de Gipuzkoa:

Uno. El penúltimo párrafo del número 5 del artículo 9 queda redactado en los siguientes términos:

«La cantidad máxima exenta en cualquiera de los casos previstos en los párrafos anteriores de este número no podrá ser superior a 192.890 euros. Este límite será único por cada despido o cese del trabajador, con independencia de la forma en que se abone la indemnización.»

Dos. El apartado 1 del artículo 23 queda redactado en los siguientes términos:

1. La diferencia positiva entre el conjunto del rendimiento íntegro del trabajo y los gastos deducibles se bonificará en las siguientes cuantías:

a) Cuando la diferencia sea igual o inferior a 18.800 euros, se aplicará una bonificación de 8.000 euros.

b) Cuando la diferencia esté comprendida entre 18.800,01 y 25.000 euros, se aplicará una bonificación de 8.000 euros menos el resultado de multiplicar por 0,8065 la cuantía resultante de minorar la citada diferencia en 18.800 euros.

c) Cuando la diferencia sea superior a 25.000 euros, se aplicará una bonificación de 3.000 euros.

Tres. El artículo 73 queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 73. Reducción por tributación conjunta.

En los supuestos en que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 96 de esta norma foral se opte por la tributación conjunta, la base imponible general se reducirá en el importe de 5.043 euros anuales por autoliquidación.»

Cuatro. El apartado 1 del artículo 75 queda redactado en los siguientes términos:

«1. La base liquidable general será gravada a los tipos que se indican en la siguiente escala:



<i>Oinarri likidagarri orokorra (goi muga)/Base liquidable general hasta</i>	<i>Kuota osoa / Cuota íntegra</i>	<i>Oinarri likidagarriaren gainerakoa (goi muga)/Resto base liquidable hasta</i>	<i>Tasa aplikagarria/Tipo aplicable</i>
Euroak/Euros	Euroak/Euros	Euroak/Euros	%
0,00	0,00	18.630	23
18.630	4.284,90	18.630	28
37.260	9.501,30	18.630	35
55.890	16.021,80	23.910	40
79.800	25.585,80	30.710	45
110.510	39.405,30	36.780	46
147.290	56.324,10	67.400	47
214.690	88.002,10	Hortik aurrera/en adelante	49

Bost. 77. artikulua honela geratzen da idatzita:

«77. artikulua. Kuota gutxitzea.

Zergadunek 1.664 euro gutxitu ahal izango dituzte kuotatik autolikidazio bakoitzeko, foru arau honen 74. artikuluan ezarritakoaren arabera.»

Sei. 79. artikulua 1. eta 2. apartatuak honela geratzen dira idatzita:

«1. Zergadunarekin bizi den ondorengo ahaide bakoitzeko, kenkari hau egingo da:

- 703 euro urtean, lehenengoagatik.
- 870 euro urtean, bigarrenagatik.
- 1.464 euro urtean, hirugarrenagatik.
- 1.731 euro urtean, laugarrenagatik.
- 2.261 euro urtean, bosgarren eta hurrengo bakoitzarengatik.

2. Zergadunarekin bizi den sei urtetik beherako ondorengo ahaide bakoitzeko, aurreko apartatuaren arabera dagokion kenkariak gain, 406 euroko kenkari osagarria egingo da urtean.»

Cinco. El artículo 77 queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 77. Minoración de cuota.

Los contribuyentes aplicarán una minoración de cuota de 1.664 euros por cada autoliquidación, conforme a lo previsto en el artículo 74 de esta norma foral.»

Seis. Los apartados 1 y 2 del artículo 79 quedan redactados en los siguientes términos:

«1. Por cada descendiente que conviva con el contribuyente se practicará la siguiente deducción:

- 703 euros anuales por el primero.
- 870 euros anuales por el segundo.
- 1.464 euros anuales por el tercero.
- 1.731 euros anuales por el cuarto.
- 2.261 euros anuales por el quinto y por cada uno de los sucesivos descendientes.

2. Por cada descendiente menor de seis años que conviva con el contribuyente, además de la deducción que corresponda conforme al apartado anterior, se practicará una deducción complementaria de 406 euros anuales.»



Zazpi. 81. artikulua 1. apartatuaren lehen paragrafoa honela geratzen da idatzita:

«1. Urte natural osoan zergadunarekin modu jarraitu eta iraunkorrean bizi den aurreko ahaide bakoitzeko 338 euroko kenkaria aplikatu ahal izango da.»

Zortzi. 82. artikulua 1. apartatua honela geratzen da idatzita:

«1. Desgaitasuna edo mendekotasuna duen zergadun bakoitzeko, hurrengo kenkaria aplikatuko da, erregelamenduz ezarritako eran frogatu behar den desgaitasun edo mendekotasun mailaren arabera:

Siete. El primer párrafo del apartado 1 del artículo 81 queda redactado en los siguientes términos:

«1. Por cada ascendiente que conviva de forma continua y permanente durante todo el año natural con el contribuyente se podrá aplicar una deducción de 338 euros.»

Ocho. El apartado 1 del artículo 82 queda redactado en los siguientes términos:

«1. Por cada contribuyente que sea persona con dependencia o discapacidad, se aplicará la deducción que, en función del grado de dependencia o de discapacidad acreditada conforme a lo que reglamentariamente se determine, se señala a continuación:

Desgaitasun edo mendekotasun maila	Grado de dependencia o discapacidad	Kenkaria / Deducción (eurotan/euros)
%33ko desgaitasuna edo handiagoa eta %65etik beherakoa	Igual o superior al 33% e inferior al 65% de discapacidad	934
%65eko desgaitasuna edo handiagoa. Mendekotasun moderatua (I. gradua)	Igual o superior al 65% de discapacidad. Dependencia moderada (Grado I)	1.333
Mendekotasun larria (II. gradua)	Dependencia severa (Grado II)	1.599
Mendekotasun handia (III. gradua)	Gran dependencia (Grado III)	2.040

Aurreko paragrafoan aipatutako desgaitasun eta mendekotasun maila neurtzeko xedapen hauek hartuko dira kontuan: urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretua, desgaitasun maila aitortu, deklaratu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duena, eta otsailaren 11ko 174/2011 Errege Dekretua, zeinaren bidez onesten baita mendekotasun egoera baloratzeko baremoa, autonomia pertsonala sustatzeari eta mendekotasun egoeran dauden pertsonak zaintzeari buruzko abenduaren 14ko 39/2006 Legeak ezarria.

Kenkari bera aplikatuko da ezkontidea edo izatezko bikotekidea desgaitua edo mendekoa izan

El grado de discapacidad y de dependencia a que se refiere el párrafo anterior se medirán conforme a lo establecido en el Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, y en el Real Decreto 174/2011, de 11 de febrero, por el que se aprueba el baremo de valoración de la situación de dependencia establecido por la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.

La misma deducción se aplicará por el cónyuge o pareja de hecho que sea persona con



eta apartatu honetan ezarritako betekizunak betetzen dituenen.

Bederatzi. 83. artikulua honela geratzen da idatzita:

«83. artikulua. Kenkaria adinarengatik.

1. Zerga oinarria 20.000 eurokoa edo txikiagoa duen 65 urtetik gorako zergadun bakoitzeko, 405 euroko kenkaria aplikatuko da.

Zergadunak 75 urte baino gehiago baditu, eta haren zerga oinarria 20.000 eurokoa edo txikiagoa bada, aurreko paragrafoan aipatutako kenkaria 736 eurokoa izango da.

2. Zerga oinarria 20.000 eurotik gorakoa eta 30.000 eurotik beherakoa duten 65 urtetik gorako zergadunek 405 euroko kenkaria aplikatuko dute, zerga oinarria 20.000 euro gutxitzetik ateratzen den zenbatekoa bider 0,0405 eginda ateratzen den emaitza kenduta.

3. Zerga oinarria 20.000 eurotik gorakoa eta 30.000 eurotik beherakoa duten 75 urtetik gorako zergadunek 736 euroko kenkaria aplikatuko dute, zerga oinarria 20.000 euro gutxitzetik ateratzen den zenbatekoa bider 0,0736 eginda ateratzen den emaitza kenduta.

4. Artikulu honen ondorioetarako, zerga oinarritzat hartuko da foru arau honen 65. eta 66. artikuluetan aurreikusitako zerga oinarri orokorra eta aurrezpenarena batuta ateratzen den zenbatekoa. Zerga oinarri orokorrak saldo negatiboa ematen badu, zero konputatuko da aipatutako baturaren ondorioetarako.

Dena den, zerga oinarri orokorrean eta, hala badagokio, aurrezpenarenaren zerga oinarrian pentsio konpentsagarrien eta urteko mantenurako ordainketen murriztapena aplikatzen bada foru arau honen 69. artikuluan ezarritakoaren arabera, murriztapen horrek aurreko paragrafoan xedatutakoari jarraituz kalkulaturako zerga oinarria gutxituko du.»

Hamar. 101. artikulua 2. apartatuaren b) letra honela geratzen da idatzita:

«b) Kapitalaren etekin gordinak eta ondare irabaziak, salbuetsitakoak barne bi kasuetan, batera hartuta urtean 5.000 eurotik gorakoak ez badira.

discapacidad o dependiente y que cumpla los requisitos establecidos en este apartado.

Nueve. El artículo 83 queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 83. Deducción por edad.

1. Por cada contribuyente de edad superior a 65 años cuya base imponible sea igual o inferior a 20.000 euros se aplicará una deducción de 405 euros.

En el caso de que el contribuyente tenga una edad superior a 75 años, y siempre que su base imponible sea igual o inferior a 20.000 euros, la deducción a que se refiere el párrafo anterior será de 736 euros.

2. Los contribuyentes mayores de 65 años con una base imponible superior a 20.000 euros e inferior a 30.000 euros aplicarán una deducción de 405 euros menos el resultado de multiplicar por 0,0405 la cuantía resultante de minorar la base imponible en 20.000 euros.

3. Los contribuyentes mayores de 75 años con una base imponible superior a 20.000 euros e inferior a 30.000 euros aplicarán una deducción de 736 euros menos el resultado de multiplicar por 0,0736 la cuantía resultante de minorar la base imponible en 20.000 euros.

4. A los efectos del presente artículo se considerará base imponible el importe resultante de sumar las bases imponibles general y del ahorro previstas en los artículos 65 y 66 de esta norma foral. Cuando la base imponible general arroje saldo negativo, se computará cero a efectos del sumatorio citado anteriormente.

No obstante, en el supuesto en que se practique en la base imponible general y, en su caso, en la base imponible del ahorro, la reducción por pensiones compensatorias y anualidades por alimentos a que se refiere el artículo 69 de esta norma foral, ésta minorará la base imponible calculada de acuerdo con lo dispuesto en el párrafo anterior.»

Diez. La letra b) del apartado 2 del artículo 101 queda redactada en los siguientes términos:

«b) Rendimientos brutos del capital y ganancias patrimoniales, incluidos en ambos casos los exentos, que no superen conjuntamente los 5.000 euros anuales.



Letra honetan xedatutakoa ez da aplikatuko inbertsio kolektiboko erakundeen partaidetzak edo akzioak berreskuratu edo eskualdatzeagatik lortutako ondare irabaziei dagokienez, baldin eta haien atxikipen oinarria, erregelamenduz ezartzen denari jarraikiz, ez bada zehaztu behar zerga oinarrian integratu beharreko zenbatekoaren arabera.»

Bigarrena. Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraioan aritzen diren ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzen duen abenduaren 3ko 5/2021 Foru Araua aldatzea.

Bat. Aldatu egiten da 8. artikulua, eta honela idatzita geratzen da:

«8. artikulua. Kanonaren zenbatekoak.

1. Ibilgailu astunentzako kanonaren zenbatekoa azpiegitura-tasa batek eta kutsadura atmosferikoagatik kanpo-kostuen tasa batek osatzen dute.

2. Azpiegitura-tasari dagozkion kanonaren (foru arau honen II. eta III. eranskinetan daude jasota) zenbatekoak izango diren finkatzeko oinarria azpiegitura-kostuak berreskuratzeko printzipioa izango da soilik. Kostu horien ehuneko bat bakarrik berreskuratzea erabaki ahal izango da. Zenbateko horiek ibilgailuari CO₂ emisioen ondorioz dagozkion sailkapenaren arabera modulatuko dira, 4. eta 5. paragrafoetan ezarritakoaren arabera.

3. Kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen ondoriozko tasari dagozkion kanonaren zenbatekoa zehazteko, kontuan hartuko dira – eta zenbateko hori ezingo da handiagoa izan – bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/EE Zuzentarauaren III ter eranskinean une bakoitzean agertzen diren erreferentzia-balioak. Nolanahi ere, kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen ondoriozko tasa ez zaie aplikatuko EURO emisio-arau zorrotzenak betetzen dituzten ibilgailu astunei, harik eta arau horiek aplikatzen hasten direnetik lau urte betetzen diren arte.

Kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen ondoriozko tasaren zenbateko zehatzak foru-arauaren mailako xedapen bidez ezarriko dira.

Lo dispuesto en esta letra no será de aplicación respecto de las ganancias patrimoniales procedentes de transmisiones o reembolsos de acciones o participaciones de instituciones de inversión colectiva en las que la base de retención, conforme a lo que se establezca reglamentariamente, no proceda determinarla por la cuantía a integrar en la base imponible.»

Segunda. Modificación de la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa.

Uno. Se modifica el artículo 8, que queda redactado como sigue:

«Artículo 8. Cuantías del canon.

1. La cuantía del canon para los vehículos pesados se compone de una tasa por infraestructura y de una tasa de costes externos por contaminación atmosférica.

2. La fijación del importe del canon correspondiente a la tasa por infraestructura, que está recogido en los anexos II y III de esta norma foral, se basará únicamente en el principio de recuperación de costes de infraestructura. Se podrá decidir recuperar únicamente un porcentaje de estos costes. Dichos importes serán modulados en función de la clase por emisiones de CO₂ del vehículo, conforme a lo establecido en los apartados 4 y 5.

3. La fijación del importe del canon correspondiente a la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica se determinará teniendo en cuenta, sin que pueda ser más elevada, los valores de referencia que en cada momento figuren en el anexo III ter de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de infraestructuras viarias. En cualquier caso, la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica no se aplicará a los vehículos pesados que cumplan las normas de emisiones EURO más estrictas hasta que se cumplan cuatro años contados desde la fecha en que se les comiencen a aplicar dichas normas.

La fijación de los importes concretos de la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica será establecida por disposición con rango de norma foral.



4. II. eta III. eranskinetan jasotako zenbatekoak, azpiegitura bakoitzeko tasari dagozkionak, ibilgailu astun bakoitzari CO₂ emisioengatik dagokion motaren arabera modulatuko dira:

a) 1. mota: CO₂ emisioak kontuan hartuta b) -tik e) -ra bitarteko idatz-zatietan aipatzen diren motetakoak ez diren ibilgailuak;

b) 2. mota: sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatutakoak, CO₂ emisioen tasa % 5 baino baxuagoa dutenak A urteko komunikazio-aldirako emisioak murrizteko ibilbidearen aldean, eta sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, CO₂ emisioak kontuan hartuta c), d) eta e) idatz-zatietan aipatzen diren ibilgailu motetan sartzen ez direnak;

c) 3. mota: sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatuak, CO₂ emisioen tasa % 8 baino baxuagoa dutenak A urteko komunikazio-aldirako emisioak murrizteko ibilbidea baino, eta sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, CO₂ emisioak kontuan hartuta d) eta e) idatz-zatietan aipatzen diren ibilgailu motetan sartzen ez direnak;

d) 4. mota: emisio txikiko ibilgailu astunak;

e) 5. mota: zero emisioko ibilgailuak.

Ibilgailu bakoitzari bere emisioen arabera zer mota dagokion zehazten duten kontzeptuak interpretatzeko, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/CE Zuzentarauaren 2.1 artikuluan jasotako definizioetara joko da; bereziki, apartatu hauetan jasotako definizioetara: 28 (CO₂ emisioak), 29 (zero emisioko ibilgailua), 30 (emisio baxuko ibilgailu astuna), 34 (ibilgailu-azpitaldea), 35 (ibilgailu-taldea), 36 (A urteko komunikazio-aldia), 37 (emisioak murrizteko ibilbidea) eta 38 (ibilgailu-talde baten erreferentziako CO₂ emisioak).

Ibilgailu bat CO₂ emisioen arabera 2. edo 3. motan sailkatzeko prozesua sei urtean behin berraztertuko da, lehen matrikulazioaren datatik aurrera, eta, hala badagokio, emisioen arabera dagokion motan birsailkatuko da, une horretan aplikatu beharreko atalaseen arabera.

5. 1. motako ibilgailu astunei azpiegitura-tasa orokorra aplikatuko zaie.

4. Los importes recogidos en los anexos II y III, correspondientes a la tasa por infraestructura, se modularán en función de la clase por emisiones de CO₂ que corresponde a cada vehículo pesado:

a) clase 1: vehículos no pertenecientes a ninguna de las clases por emisiones de CO₂ a que se refieren las letras b) a e);

b) clase 2: vehículos del subgrupo de vehículos sg, matriculados por primera vez en el período de comunicación del año A, que presentan una tasa de emisiones de CO₂ que se encuentra más de un 5 % por debajo de la trayectoria de reducción de emisiones para el período de comunicación del año A, y vehículos del subgrupo de vehículos sg no pertenecientes a ninguna de las clases por emisiones de CO₂ a que se refieren las letras c), d) y e);

c) clase 3: vehículos del subgrupo de vehículos sg, matriculados por primera vez en el período de comunicación del año A, que presentan una tasa de emisiones de CO₂ que se encuentra más de un 8 % por debajo de la trayectoria de reducción de emisiones para el período de comunicación del año A, y vehículos del subgrupo de vehículos sg no pertenecientes a ninguna de las clases por emisiones de CO₂ a que se refieren las letras d) y e);

d) clase 4: vehículos pesados de baja emisión;

e) clase 5: vehículos de emisión cero.

Los conceptos que determinan la clase por emisiones que corresponda a cada vehículo se interpretan conforme a las definiciones contenidas en el artículo 2.1 de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, en particular, las incluidas en los apartados 28 (emisiones de CO₂), 29 (vehículo de emisión cero), 30 (vehículo pesado de bajas emisiones), 34 (subgrupo de vehículos), 35 (grupo de vehículos), 36 (período de comunicación del año A), 37 (trayectoria de reducción de emisiones) y 38 (emisiones de CO₂ de referencia de un grupo de vehículos).

La clasificación de un vehículo en la clase 2 o 3 por emisiones de CO₂ se reevaluará cada seis años a partir de la fecha de su primera matriculación y, en su caso, se reclasificará en la clase por emisiones pertinente en función de los umbrales aplicables en ese momento.

5. A los vehículos pesados clase 1 se les aplicará la tasa por infraestructura establecida con carácter general.



Bestalde, 2., 3., 4. eta 5. motako ibilgailu astunei honela murriztuko zaie oro har ezarritako azpiegitura-tasaren zenbatekoa:

- a) 2. mota: % 5eko murrizketa.
- b) 3. mota: % 15eko murrizketa.
- c) 4. mota: % 30eko murrizketa.
- d) 5. mota: % 50eko murrizketa.

6. Bidegiren webgunean (www.bidegi.eus), erabiltzaileek aplikazio bat izango dute eskuragarri. Aplikazio horretan, ibilgailu astunari buruzko datu teknikoak sartu ondoren, dagokion CO2 emisio mota identifikatu ahal izango da, bai eta hura egiaztatzeko aurkeztu behar duten dokumentazio teknikoari buruzko argibideak lortu ere.

CO2 emisioen ondoriozko modulazioen onuradun izateko, erabiltzaileek Bidegiren webgunera jo behar dute (www.bidegi.eus), bertan izena eman behar dute eta aurkituko dituzten jarraibideak bete behar dituzte. Era berean, aipatutako webgunean ibilgailuari CO2 emisioen arabera zer mota dagokion egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko da. Aurkezpen hori aurrez aurre ere egin ahal izango da, Bidegiko bulegoetan.

Modulazioak hilabeteko epean aplikatuko dira gehienez, beharrezkoa den informazio osoa aurkezten den egunetik zenbatzen hasita.

7. CO2 emisioen ondoriozko modulazioak bateragarriak izango dira erabilera-maiztasuneko deskontuekin, eta horiek baino lehen aplikatuko dira.»

Bi. Aldatu egiten da 8 bis artikulua, eta bukaeran 5. apartatu berri bat gehitzen zaio, honela idatzita:

«5. Deskontuak azpiegitura-tasari dagokion kanonaren zenbatekoan bakarrik aplikatuko dira.

Kutsadura atmosferikoari lotutako kanpo-kostuen tasan ezin izango da aplikatu deskonturik, murrizketarik, hobaririk edo antzeko pizgarri ekonomikorik.»

Hiru. Aldatu egiten da bigarren xedapen gehigarria, eta honela idatzita geratzen da:

«Bigarren xedapen gehigarria. 8 artikuluan xedatutakoaren aplikazioa.

A los vehículos pesados de clase 2, 3, 4 y 5, se les aplicará, sobre el importe de la tasa por infraestructura establecida con carácter general, las siguientes reducciones:

- a) Clase 2: reducción del 5%.
- b) Clase 3: reducción del 15%.
- c) Clase 4: reducción del 30%.
- d) Clase 5: reducción del 50%.

6. En la página web de Bidegi (www.bidegi.eus) las personas usuarias tendrán disponible una aplicación en la que, tras introducir los datos técnicos correspondientes del vehículo pesado, se podrá identificar la clase por emisiones CO2 que le correspondería, así como indicaciones sobre la documentación técnica que deben aportar para acreditarla.

Para poder beneficiarse de las modulaciones por emisiones CO2, las personas usuarias tienen que inscribirse y seguir las instrucciones que encontrarán en la página web de Bidegi (www.bidegi.eus), donde se deberá aportar la documentación que acredite la clase por emisiones CO2 que corresponde al vehículo. Esa presentación también se podrá realizar de manera presencial en las oficinas de Bidegi.

La aplicación de las modulaciones se realizará en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria.

7. Las modulaciones por emisiones de CO2 serán compatibles con los descuentos por frecuencia de uso y se aplicarán con antelación a éstos.»

Dos. Se modifica el artículo 8 bis y se le añade al final un nuevo apartado 5, con la siguiente redacción:

«5. Los descuentos solo se aplicarán al importe del canon correspondiente a la tasa por infraestructura.

La tasa por costes externos asociados a la contaminación atmosférica no podrá ser objeto de descuentos, reducciones, bonificaciones o incentivos económicos de carácter análogo.»

Tres. Se modifica la disposición adicional segunda, que queda redactado como sigue:

«Disposición adicional segunda. Aplicación de lo dispuesto en el artículo 8.



1. Ibilgailu astunen kasuan kanpo-kostuen tasak eta CO₂ emisioen arabera modulaturako tasak aplikatzeko eta martxan jartzeko egokitzapen tekniko garrantzitsuak egin behar direnez; haiek funtzionatzen hasten ez diren arte, ibilgailuaren EURO emisio-kategoriaren arabera modulatutako beharko dira azpiegiturako tasak. Horrela, ez da kobratutako azpiegiturako kanonik, EURO emisio-arau zorrotzenak betetzen dituzten ibilgailu baliokideei aplikatzen zaiena baino % 100 garestiagoa denik.

Aldi horretan, kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera modulaturako dira, sailkapen eta ehuneko hauen arabera.

1. Debido a que son necesarias importantes adaptaciones técnicas para su aplicación y puesta en marcha, hasta que la tasa por costes externos y la modulación de las tasas por infraestructura según las emisiones de CO₂, en lo que respecta a los vehículos pesados, entre en funcionamiento la tasa por infraestructura deberá modularse en función de la categoría EURO de emisión del vehículo, de forma que ningún canon por infraestructura cobrado resulte superior en más de un 100 % al que se aplique a los vehículos equivalentes que cumplan las normas de emisiones EURO más estrictas.

En el citado periodo las cuantías del canon se modularán en función de la clase por emisiones EURO del vehículo conforme a la siguiente clasificación y porcentaje.

<i>Euro kategoria/ Categoría euro</i>		<i>%</i>
1. taldea Grupo 1	Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propulsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak) / Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
2. taldea Grupo 2	EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua) /Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
3. taldea Grupo 3	EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua) / Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
4. taldea Grupo 4	Gainerako ibilgailuak / Resto de vehículos	100

Ordaindu beharreko zenbatekoa kalkulatzeko, II. eta III. eranskinetan ezarritako zenbatekoekin (BEZa barne) biderkatuko dira aurreko taulan zehaztutako ehunekoak, eta bigarren dezimalera biribilduko dira.

1., 2. eta 3. taldeei dagokien kanona aplikatzeko, informazio hau eman beharko zaio Bidegi SAri, eta eguneratuta mantendu beharko da:

- a) Indarrean dagoen zirkulazio-baimena edo agiri baliokidea.
- b) Ibilgailuaren dokumentazio teknikoa, ibilgailuaren EURO emisio mota zein den eta zer jardueratarako erabiltzen den adierazita.
- c) Ordaintzeko TAG gailu telematikoa bat identifikatzea, ibilgailuaren matrikularekin lotzeko.
- d) Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

El importe a abonar será el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla precedente por las cuantías establecidas en los anexos II y III (IVA incluido), redondeando al segundo decimal.

Para la aplicación del canon correspondiente a los grupos 1, 2 y 3 será necesario aportar a Bidegi SA la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

- a) Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.
- b) Documentación técnica del vehículo en la que figure la clase por emisiones EURO del mismo y la actividad a la que está destinado.
- c) Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo.
- d) Datos de contacto a efectos de comunicaciones.



Bidegi SA gehienez ere hilabeteko epean hasiko da 1., 2. eta 3. taldeei dagozkien kanonaren zenbatekoak aplikatzen, EURO emisioen araberako bereizketa aplikatu ahal izateko behar den informazio osoa aurkeztu dela egiaztatzen duen egunetik zenbatzen hasita.

2. CO2 emisioen araberako tarifen modulazioa ezartzeko egokitzapen teknikoaren prozesua amaitu ondoren, kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen tasak zenbatekoak diren ezarriko da foru-arauaren mailako xedapen baten bidez, eta horiek zer datatan kobratzen hasiko diren zehaztuko da, 8. artikuluko 4. eta 5. apartatuetan ezarritakoaren arabera modulatu den azpiegitura-tasarekin batera. Une horretan, azpiegitura-tasak EURO emisio motaren arabera modulatzeari utziko zaio.»

Lau. Aldatu egiten dira II eta III eranskinak, 2027ko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatu beharreko azpiegitura-tasari dagozkion zenbatekoak aktualizatuta:

Bidegi SA comenará a aplicar los importes del canon correspondientes a los grupos 1, 2 y 3 en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria para poder aplicar la diferenciación en función de la clase por emisiones EURO.

2. Una vez haya culminado el proceso de adaptación técnica para la implantación de la modulación de las tarifas según las emisiones de CO2, mediante disposición con rango de norma foral se fijarán los importes correspondientes a la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica y se determinará la fecha de inicio de su cobro, junto con el de la tasa por infraestructura modulada conforme a lo establecido en los apartados 4 y 5 del artículo 8. En ese momento se dejará de aplicar la modulación de la tasa por infraestructura en función de la clase de emisiones EURO.»

Cuatro. Se modifican los anexos II y III, con la actualización de los importes correspondientes a la tasa por infraestructura aplicables desde el 1 de enero de 2027:

[illegible]

[illegible]



Hirugarrena. Gipuzkoako Lurralde Historikoko A-636 autobian Beasain-Bergara arteko zati batzuk erabiltzeagatik ordainduko den kanona arautzen duen azaroaren 6ko 4/2020 Foru Araua aldatzea.

Bat. Aldatu egiten da 8. artikulua, eta honela idatzita geratzen da:

«8. artikulua. Kanonaren zenbatekoak.

1. Ibilgailu astunentzako kanonaren zenbatekoa azpiegitura-tasa batek eta kutsadura atmosferikoagatik kanpo-kostuen tasa batek osatzen dute. Ibilgailu arinen kasuan, azpiegitura-tasara mugatzen da kanona.

2. Azpiegitura-tasari dagozkion kanonaren zenbatekoak honako hauek dira:

Tercera. Modificación de la Norma Foral 4/2020, de 6 de noviembre, por la que se regula el canon de utilización de determinados tramos entre Beasain-Bergara de la autovía A-636 del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Uno. Se modifica el artículo 8, que queda redactado como sigue:

«Artículo 8. Cuantías del canon.

1. La cuantía del canon para los vehículos pesados se compone de una tasa por infraestructura y de una tasa de costes externos por contaminación atmosférica. Para el caso de los vehículos ligeros el canon se limita a una tasa por infraestructura.

2. El importe del canon correspondiente a la tasa por infraestructura es el siguiente:

<i>Ibilbidea / Recorrido</i>	<i>Km.</i>	<i>Ibilgailu arinak / Vehículos ligeros</i>	<i>Ibilgailu astunak 1 / Vehículos pesados 1</i>	<i>Ibilgailu astunak 2 / Vehículos pesados 2</i>
Beasain - Ormaiztegi	2,8	0,43 €	0,69 €	0,88 €
Ormaiztegi - Zumarraga	5,4	0,84 €	1,34 €	1,68 €
Legazpi/Urretxu - Bergara	7,3	1,58 €	2,61 €	3,24 €
Legazpi/Urretxu - Antzuola	2,5	0,53 €	0,89 €	1,10 €

Zenbateko horiek finkatzeko, azpiegitura-kostuak berreskuratzeko printzipioari baino ez zaio begiratuko. Kostu horien ehuneko bat bakarrik berreskuratzea erabaki ahal izango da. Zenbateko horiek ibilgailuari CO2 emisioen ondorioz dagokion sailkapenaren arabera modulatuko dira, 8 Bis artikuluan ezarritakoarekin bat.

3. Kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen ondoriozko tasari dagozkion kanonaren zenbatekoa zehazteko, kontuan hartuko dira – eta zenbateko hori ezingo da handiagoa izan – bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/EE Zuzentarauaren III ter eranskinean une bakoitzean agertzen diren erreferentzia-balioak. Nolanahi ere, kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen

La fijación de estos importes, se basará únicamente en el principio de recuperación de costes de infraestructura. Se podrá decidir recuperar únicamente un porcentaje de estos costes. Dichos importes serán modulados en función de la clase por emisiones de CO2 del vehículo, conforme a lo establecido en el artículo 8 Bis.

3. La fijación del importe del canon correspondiente a la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica se determinará teniendo en cuenta, sin que pueda ser más elevada, los valores de referencia que en cada momento figuren en el anexo III ter de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de infraestructuras viarias. En cualquier



ondoriozko tasa ez zaie aplikatuko EURO emisio-
arau zorrotzenak betetzen dituzten ibilgailu
astunei, harik eta arau horiek aplikatzen hasten
direnetik lau urte betetzen diren arte.

Kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen
ondoriozko tasaren zenbateko zehatzak foru-
arauaren mailako xedapen bidez ezarriko dira.»

Bi. Aldatu egiten da 8. bis artikulua, eta honela
idatzita geratzen da:

«8 bis artikulua. Azpiegitura-tasak modulatzeari,
salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunei CO2
emisioengatik dagokien sailkapenaren arabera.

1. Aurreko artikuluan jasotako zenbatekoak,
azpiegitura-tasari dagozkionak, ibilgailu astunen
kasuan, ibilgailu bakoitzari CO2 emisioengatik
dagozkion sailkapenaren arabera modulatzeko dira:

a) 1. mota: CO2 emisioak kontuan hartuta b)-tik e)-
ra bitarteko idatz-zatietan aipatzen diren
motetakoak ez diren ibilgailuak;

b) 2. mota: sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A
urteko komunikazio-aldian lehen aldiz
matrikulatutakoak, CO2 emisioen tasa % 5 baino
baxuagoa dutenak A urteko komunikazio-aldirako
emisioak murrizteko ibilbidearen aldean, eta sg
ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, CO2 emisioak
kontuan hartuta c), d) eta e) idatz-zatietan aipatzen
diren ibilgailu motetan sartzen ez direnak;

c) 3. mota: sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A
urteko komunikazio-aldian lehen aldiz
matrikulatuak, CO2 emisioen tasa % 8 baino
baxuagoa dutenak A urteko komunikazio-aldirako
emisioak murrizteko ibilbidearen aldean, eta sg
ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, CO2 emisioak
kontuan hartuta d) eta e) idatz-zatietan aipatzen
diren ibilgailu motetan sartzen ez direnak;

d) 4. mota: emisio txikiko ibilgailu astunak;

e) 5. mota: zero emisioak dituzten ibilgailuak.

Ibilgailu bakoitzari bere emisioen arabera zer mota
dagozkion zehazten duten kontzeptuak
interpretatzeko, Europako Parlamentuaren eta

caso, la tasa por costes externos de la
contaminación atmosférica no se aplicará a los
vehículos pesados que cumplan las normas de
emisiones EURO más estrictas hasta que se
cumplan cuatro años contados desde la fecha en
que se les comiencen a aplicar dichas normas.

La fijación de los importes concretos de la tasa por
costes externos de la contaminación atmosférica
será establecida por disposición con rango de
norma foral.»

Dos. Se modifica el artículo 8 bis, que queda
redactado como sigue:

«Artículo 8 bis. Modulación de la tasa por
infraestructura en función de la clase por
emisiones CO2 de los vehículos pesados de
transporte de mercancías.

1. Los importes recogidos en el artículo anterior,
correspondientes a la tasa por infraestructura, se
modularán, en el caso de los vehículos pesados,
en función de la clase por emisiones de CO2 que
corresponde a cada vehículo:

a) clase 1: vehículos no pertenecientes a ninguna
de las clases por emisiones de CO2 a que se
refieren las letras b) a e);

b) clase 2: vehículos del subgrupo de vehículos
sg, matriculados por primera vez en el período de
comunicación del año A, que presentan una tasa
de emisiones de CO2 que se encuentra más de
un 5 % por debajo de la trayectoria de reducción
de emisiones para el período de comunicación del
año A, y vehículos del subgrupo de vehículos sg
no pertenecientes a ninguna de las clases por
emisiones de CO2 a que se refieren las letras c),
d) y e);

c) clase 3: vehículos del subgrupo de vehículos
sg, matriculados por primera vez en el período de
comunicación del año A, que presentan una tasa
de emisiones de CO2 que se encuentra más de
un 8 % por debajo de la trayectoria de reducción
de emisiones para el período de comunicación del
año A, y vehículos del subgrupo de vehículos sg
no pertenecientes a ninguna de las clases por
emisiones de CO2 a que se refieren las letras d) y
e);

d) clase 4: vehículos pesados de baja emisión;

e) clase 5: vehículos de emisión cero.

Los conceptos que determinan la clase por
emisiones que corresponda a cada vehículo se
interpretan conforme a las definiciones contenidas



Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/CE Zuzentarauaren 2.1 artikuluan jasotako definizioetara joko da; bereziki, apartatu hauetan jasotako definizioetara: 28 (CO₂ emisioak), 29 (zero emisioko ibilgailua), 30 (emisio baxuko ibilgailu astuna), 34 (ibilgailu-azpitaldea), 35 (ibilgailu-taldea), 36 (A urteko komunikazio-aldia), 37 (emisioak murrizteko ibilbidea) eta 38 (ibilgailu-talde baten erreferentziako CO₂ emisioak).

Ibilgailu bat CO₂ emisioen arabera 2. edo 3. motan sailkatzeko prozesua sei urtean behin berraztertuko da, lehen matrikulazioaren datatik aurrera, eta, hala badagokio, emisioen arabera dagokion motan berrisailkatuko da, une horretan aplikatu beharreko atalaseen arabera.

2. 1. motako ibilgailu astunei azpiegitura-tasa orokorra aplikatuko zaie.

Bestalde, 2., 3., 4. eta 5. motako ibilgailu astunei honela murriztuko zaie oro har ezarritako azpiegitura-tasaren zenbatekoa:

- a) 2. mota: % 5eko murrizketa.
- b) 3. mota: % 15eko murrizketa.
- c) 4. mota: % 30eko murrizketa.
- d) 5. mota: % 50eko murrizketa.

3. Bidegiren webgunean (www.bidegi.eus), erabiltzaileek aplikazio bat izango dute eskuragarri. Aplikazio horretan, ibilgailu astunari buruzko datu teknikoak sartu ondoren, dagokion CO₂ emisio mota identifikatu ahal izango da, bai eta hura egiaztatzeko aurkeztu behar duten dokumentazio teknikoari buruzko argibideak ere.

CO₂ emisioen ondoriozko modulazioen onuradun izateko, erabiltzaileek Bidegiren webgunera jo behar dute (www.bidegi.eus), bertan izena eman behar dute eta aurkituko dituzten jarraibideak bete behar dituzte. Era berean, aipatutako webgunean ibilgailuari CO₂ emisioen arabera zer mota dagokion egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko da. Aurkezpen hori aurrez aurre ere egin ahal izango da, Bidegiko bulegoetan.

Modulazioak hilabeteko epean aplikatuko dira gehienez, beharrezkoa den informazio osoa aurkezten den egunetik zenbatzen hasita.

en el artículo 2.1 de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, en particular, las incluidas en los apartados 28 (emisiones de CO₂), 29 (vehículo de emisión cero), 30 (vehículo pesado de bajas emisiones), 34 (subgrupo de vehículos), 35 (grupo de vehículos), 36 (periodo de comunicación del año A), 37 (trayectoria de reducción de emisiones) y 38 (emisiones de CO₂ de referencia de un grupo de vehículos).

La clasificación de un vehículo en la clase 2 o 3 por emisiones de CO₂ se reevaluará cada seis años a partir de la fecha de su primera matriculación y, en su caso, se reclasificará en la clase por emisiones pertinente en función de los umbrales aplicables en ese momento.

2. A los vehículos pesados clase 1 se les aplicará la tasa por infraestructura establecida con carácter general.

A los vehículos pesados de clase 2, 3, 4 y 5, se les aplicará, sobre el importe de la tasa por infraestructura establecida con carácter general, las siguientes reducciones:

- a) Clase 2: reducción del 5%.
- b) Clase 3: reducción del 15%.
- c) Clase 4: reducción del 30%.
- d) Clase 5: reducción del 50%.

3. En la página web de Bidegi (www.bidegi.eus) las personas usuarias tendrán disponible una aplicación en la que, tras introducir los datos técnicos correspondientes del vehículo pesado, se podrá identificar la clase por emisiones CO₂ que le correspondería, así como indicaciones sobre la documentación técnica que deben aportar para acreditarla.

Para poder beneficiarse de las modulaciones por emisiones CO₂, las personas usuarias tienen que inscribirse y seguir las instrucciones que encontrarán en la página web de Bidegi (www.bidegi.eus), donde se deberá aportar la documentación que acredite la clase por emisiones CO₂ que corresponde al vehículo. Esa presentación también se podrá realizar de manera presencial en las oficinas de Bidegi.

La aplicación de las modulaciones se realizará en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria.



4. CO2 emisioen ondoriozko modulazioak bateragarriak izango dira erabilera-maiztasuneko deskontuekin, eta horiek baino lehen aplikatuko dira.»

Hiru. Aldatu egiten da hirugarren xedapen gehigarriaren 1. apartatua, eta honela idatzita geratzen da:

«1. Bigarren xedapen gehigarrian araututako deskontuen onuradun ez diren ibilgailu arinentzat eta ibilgailu astunentzat deskontu hauek ezartzen dira, egindako bidaien arabera:

— %10eko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenetik berrogeita hamargarrenera bitarteko bidaien azpiegitura-tasaren zenbatekoari aplikatuko zaio.

— %13ko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarrenetik aurrera egiten diren bidaien azpiegitura-tasaren zenbatekoari aplikatuko zaio.

Deskontuak aplikatzeko, ordena kronologikoaren arabera zenbatuko dira bidaiak, eta bidesari-sisteman behin sartu eta irtetea izango da bidai bat.

Kutsadura atmosferikoari lotutako kanpo-kostuen tasan ezin izango da aplikatu deskonturik, murrizketarik, hobaririk edo antzeko pizgarri ekonomikorik.»

Lau. Aldatu egiten da laugarren xedapen gehigarriaren 2. apartatua, eta honela idatzita geratzen da:

«2. Autobus eta autokarrei dagokienez, azpiegitura-tasaren zenbatekoa % 50 murriztuko da, 1. motako ibilgailu astunentzat eta 2. motako ibilgailu astunentzat indarrean dauden tasen aldean.

Murrizketa hori bateragarria da 3. xedapen gehigarrian definitutako deskontuekin, eta deskontua egin aurretik aplikatuko da.

Kutsadura atmosferikoari lotutako kanpo-kostuen tasan ezin izango da aplikatu deskonturik, murrizketarik, hobaririk edo antzeko pizgarri ekonomikorik.»

Bost. Bosgarren xedapen gehigarri berri bat gehitzen zaio, eta honela idatzita geratzen da:

«Bosgarren xedapen gehigarria. 8 eta 8 bis artikuluetan xedatutakoaren aplikazioa.

4. Las modulaciones por emisiones de CO2 serán compatibles con los descuentos por frecuencia de uso y se aplicarán con antelación a éstos.»

Tres. Se modifica el apartado 1 de la disposición adicional tercera, que queda redactado como sigue:

«1. Se establecen para los vehículos ligeros que no sean beneficiarios de los descuentos regulados en la disposición adicional segunda y para los vehículos pesados los siguientes descuentos en función de los viajes realizados:

— Descuento del 10%. Este descuento se aplicará al importe de la tasa por infraestructura de los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes natural.

— Descuento del 13%. Este descuento se aplicará al importe de la tasa por infraestructura de los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes natural.

El cómputo de los viajes, a fin de aplicar descuentos, se realizará según su orden cronológico, entendiéndose por viaje una entrada y salida del sistema de peaje.

La tasa por costes externos asociados a la contaminación atmosférica no podrá ser objeto de descuentos, reducciones, bonificaciones o incentivos económicos de carácter análogo.»

Cuatro. Se modifica el apartado 2 de la disposición adicional cuarta, que queda redactado como sigue:

«2. Para los autobuses y autocares la cuantía de la tasa por infraestructura se reducirá en un 50% respecto a las vigentes para los vehículos pesados 1 y pesados 2.

Esta reducción es compatible con los descuentos regulados en la disposición adicional tercera y se aplicará con carácter previo a dichos descuentos.

La tasa por costes externos asociados a la contaminación atmosférica no podrá ser objeto de descuentos, reducciones, bonificaciones o incentivos económicos de carácter análogo.»

Cinco. Se añade una nueva disposición adicional quinta, con la siguiente redacción:

«Disposición adicional quinta. Aplicación de lo dispuesto en los artículos 8 y 8 bis.



1. Ibilgailu astunen kasuan kanpo-kostuen tasak eta CO₂ emisioen arabera modulaturako azpiegiturako tasak aplikatzeko eta martxan jartzeko egokitzapen tekniko garrantzitsuak egin behar direnez; haiek funtzionatzen hasten ez diren arte, ibilgailuaren EURO emisio-kategoriaren arabera modulatutako beharko dira azpiegiturako tasak. Horrela, ez da kobratutako azpiegiturako kanonik, EURO emisio-arau zorrotzenak betetzen dituzten ibilgailu baliokideei aplikatzen zaiena baino % 100 garestiagoa denik.

En el citado periodo las cuantías del canon aplicables a los vehículos pesados de transporte de mercancías se modularán en función de la clase por emisiones EURO del vehículo conforme a la siguiente clasificación y porcentajes:

Euro kategoria / Categoría euro		%
1. taldea Grupo 1	Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propulsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak) / Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
2. taldea Grupo 2	EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua) / Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
3. taldea Grupo 3	EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua) / Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
4. taldea Grupo 4	Gainerako ibilgailuak / Resto de vehículos	100

Ordaindu beharreko zenbatekoa kalkulatzeko, 8. artikuluko 2. apartatuan ezarritako zenbatekoekin (BEZa barne) biderkatutako dira aurreko taulan zehaztutako ehunekoak, eta bigarren dezimalera biribildutako dira.

1., 2. eta 3. taldeei dagokien kanona aplikatzeko, informazio hau eman beharko zaio Bidegi SAri, eta eguneratuta mantendu beharko da:

- Indarrean dagoen zirkulazio-baimena edo agiri baliokidea.
- Ibilgailuaren dokumentazio teknikoa, ibilgailuaren EURO emisio mota eta zein jardueratarako den adierazita.
- Ordaintzeko TAG gailu telematikoa bat identifikatzea, identifikatutako matrikularekin lotzeko.
- Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

1. Debido a que son necesarias importantes adaptaciones técnicas para su aplicación y puesta en marcha, hasta que la tasa por costes externos y la modulación de la tasa por infraestructura según las emisiones de CO₂, en lo que respecta a los vehículos pesados, entre en funcionamiento la tasa por infraestructura se modulará en función de la categoría EURO de emisión del vehículo en el caso de los vehículos pesados de transporte de mercancías, de forma que ningún canon por infraestructura cobrado resulte superior en más de un 100 % al que se aplique a los vehículos equivalentes que cumplan las normas de emisiones EURO más estrictas.

En el citado periodo las cuantías del canon aplicables a los vehículos pesados de transporte de mercancías se modularán en función de la clase por emisiones EURO del vehículo conforme a la siguiente clasificación y porcentajes:

El importe a abonar será el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla precedente por las cuantías establecidas en el artículo 8 apartado 2 (IVA incluido), redondeando al segundo decimal.

Para la aplicación del canon correspondiente a los grupos 1, 2 y 3 será necesario aportar a Bidegi SA la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

- Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.
- Documentación técnica del vehículo en la que figure la clase por emisiones EURO del mismo y la actividad a la que está destinado.
- Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo.
- Datos de contacto a efectos de comunicaciones.



Bidegi SA gehienez ere hilabeteko epean hasiko da 1., 2. eta 3. taldeei dagozkien kanonaren zenbatekoak aplikatzen, EURO emisioen araberako bereizketa aplikatu ahal izateko behar den informazio osoa aurkeztu dela egiaztatzen duen egunetik zenbatzen hasita.

2. CO2 emisioen araberako tarifen modulazioa ezartzeko egokitzapen teknikoaren prozesua amaitu ondoren, kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen tasak zenbatekoak diren ezarriko da foru-arauaren mailako xedapen baten bidez, eta horiek zer datatan kobratzen hasiko diren zehaztuko da, 8 bis artikuluko 1. eta 2. apartatuetan ezarritakoaren arabera modulatu den azpiegitura-tasarekin batera. Une horretan, azpiegitura-tasak EURO emisio motaren arabera modulatzeari utziko zaio.»

Laugarrena. Aldatzea 2010eko ekainaren 15eko 4/2010 Foru Dekretu Araua, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian 2010eko uztailaren 1etik aurrera erabiltzeko kanonak ezartzekoa.

Bat. Aldatu egiten da 1. artikulua, eta honela idatzita geratzen da:

«1. artikulua. AP-1 eta AP-8 autobideen zatietarako kanonak.

1. Ibilgailu astunentzako kanonaren zenbatekoa azpiegitura-tasa batek eta kutsadura atmosferikoaren ondoriozko kanpo-kostuen tasa batek osatzen dute. Ibilgailu arinen kasuan, azpiegitura bakoitzeko tasa batera mugatzen da kanona.

2. 4. paragrafoan jasotako azpiegitura-tasari dagozkion zenbatekoak finkatzeko, azpiegitura-kostuak berreskuratzeko printzipioari baino ez zaio begiratuko. Horien ehuneko bat bakarrik berreskuratzea erabaki ahal izango da. Zenbateko horiek ibilgailuari CO2 emisioengatik dagokion sailkapenaren arabera modulatuko dira, 6. artikuluan ezarritakoaren arabera.

3. Kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen ondoriozko tasari dagozkion zenbatekoak zehazteko, kontuan hartuko dira – eta zenbateko hori ezingo da handiagoa izan – bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/EE Zuzentarauaren III *ter* eranskinean une bakoitzean agertzen diren erreferentzia-balioak. Nolanahi ere,

Bidegi SA començarà a aplicar los importes del canon correspondientes a los grupos 1, 2 y 3 en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria para poder aplicar la diferenciación en función de la clase por emisiones EURO.

2. Una vez haya culminado el proceso de adaptación técnica para la implantación de la modulación de las tarifas según las emisiones de CO2, mediante disposición con rango de norma foral se fijarán los importes correspondientes a la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica y se determinará la fecha de inicio de su cobro, junto con el de la tasa de por infraestructura modulada conforme a lo establecido en los apartados 1 y 2 del artículo 8 bis. En ese momento se dejará de aplicar la modulación de la tasa por infraestructura en función de la clase de emisiones EURO.»

Cuarta. Modificación del Decreto Foral-Norma 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Uno. Se modifica el artículo 1, que queda redactado como sigue:

«Artículo 1. Cuantías del canon en los tramos de las autopistas AP-1 y AP-8

1. La cuantía del canon para los vehículos pesados se compone de una tasa por infraestructura y de una tasa de costes externos por contaminación atmosférica. Para el caso de los vehículos ligeros el canon se limita a una tasa por infraestructura.

2. La fijación de los importes correspondientes a la tasa por infraestructura, recogidos en el apartado 4, se basará únicamente en el principio de recuperación de costes de infraestructura. Se podrá decidir recuperar únicamente un porcentaje de estos costes. Dichos importes serán modulados en función de la clase por emisiones de CO2 del vehículo, conforme a lo establecido en el artículo 6.

3. La fijación de los importes correspondientes a la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica se determinará teniendo en cuenta, sin que pueda ser más elevada, los valores de referencia que en cada momento figuren en el anexo III *ter* de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos por la utilización de infraestructuras



kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen ondoriozko tasa ez zaie aplikatuko EURO emisio-arau zorrotzenak betetzen dituzten ibilgailu astunei, harik eta arau horiek aplikatzen hasten direnetik lau urte betetzen diren arte.

Kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen ondoriozko tasaren zenbateko zehatzak foru-arauaren mailako xedapen bidez ezarriko dira.

4. Zenbateko hauek izango dituzte Gipuzkoako Lurralde Historikotik igarotzen den ibilbidean AP-8 eta AP-1 autobideak erabiltzeko azpiegitura-tasek (BEZa barne):

viarias. En cualquier caso, la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica no se aplicará a los vehículos pesados que cumplan las normas de emisiones EURO más estrictas hasta que se cumplan cuatro años contados desde la fecha en que se les comiencen a aplicar dichas normas.

La fijación de los importes concretos de la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica será establecida por disposición con rango de norma foral.

4. Los importes correspondientes a la tasa por infraestructura (IVA incluido) por la utilización de las autopistas AP-8 y AP-1, en el itinerario que discurre por el Territorio Histórico de Gipuzkoa, son los siguientes:

AP-8 Gipuzkoa IREKIA - ABIERTO		Donostia O.	Oiartzun	Irun M/O	Oñaurre	Behobia
Zarautz	Arin./Lig	2,86				
	Ast.1/Pes.1	5,13				
	Ast.2/Pes.2	5,81				
Orio	Arin./Lig	2,24				
	Ast.1/Pes.1	4,02				
	Ast.2/Pes.2	4,54				
Donostia E.	Arin./Lig		1,65	2,29	2,53	3,22
	Ast.1/Pes.1		2,71	3,92	4,43	5,57
	Ast.2/Pes.2		3,13	4,67	5,37	6,68
Oiartzun	Arin./Lig				2,29	3,22
	Ast.1/Pes.1				3,92	5,57
	Ast.2/Pes.2				4,67	6,68
Irun Ventas	Arin./Lig				0,51	1,20
	Ast.1/Pes.1				0,89	2,05
	Ast.2/Pes.2				0,98	2,31



AP-8 Gipuzkoa ITXIA - CERRADO		Eibar E.	Maltzaga	Elgoibar	Itziar	Zestoa- Zumaia	Zarautz O.	Donostia (Zarautz B.)
Muga Gipuzkoa - Bizkaia	Arin./Lig	0,75	0,75	1,67	2,98	3,90	5,31	8,06
	Ast.1/Pes.1	1,20	1,20	2,78	5,20	6,89	9,40	14,24
	Ast.2/Pes.2	1,35	1,35	3,36	6,11	8,04	11,10	16,63
Eibar E.	Arin./Lig		0,32	1,20	2,53	3,34	4,86	7,60
	Ast.1/Pes.1		0,40	1,95	4,47	5,94	8,60	13,19
	Ast.2/Pes.2		0,45	2,31	5,29	6,90	10,17	15,60
Maltzaga	Arin./Lig			1,03	2,33	3,07	4,66	7,30
	Ast.1/Pes.1			1,67	4,18	5,70	8,25	12,97
	Ast.2/Pes.2			1,91	4,68	6,58	9,68	15,30
Elgoibar	Arin./Lig				1,67	2,40	4,01	6,55
	Ast.1/Pes.1				2,78	4,38	7,16	11,80
	Ast.2/Pes.2				3,36	4,96	8,24	13,71
Itziar	Arin./Lig				1,40	1,20	2,53	5,29
	Ast.1/Pes.1				2,40	1,84	4,56	9,24
	Ast.2/Pes.2				2,89	2,12	5,46	10,82
Zestoa- Zumaia	Arin./Lig						1,78	4,51
	Ast.1/Pes.1						2,98	7,91
	Ast.2/Pes.2						3,65	9,08

AP-1 Gipuzkoa		Bergara I/N	Bergara H/S	Arrasate (Epele)	Eskoriatza (San Bernabe)	Muga Gipuzkoa - Araba
Maltzaga	Arin./Lig	1,61	2,40	3,07	4,75	7,09
	Ast.1/Pes.1	2,60	4,27	5,31	8,16	12,19
	Ast.2/Pes.2	3,13	4,90	6,22	9,53	14,34
Bergara H/S	Arin./Lig			0,91	2,51	4,87
	Ast.1/Pes.1			1,50	4,28	8,35
	Ast.2/Pes.2			1,75	5,02	9,82
Arrasate (Epele)	Arin./Lig				1,75	4,08
	Ast.1/Pes.1				3,01	7,08
	Ast.2/Pes.2				3,51	8,31
Eskoriatza (San Bernabe)	Arin./Lig					2,47
	Ast.1/Pes.1					4,22
	Ast.2/Pes.2					4,95

5. Arau honetan ezarritako kanona aplikatzeko, ibilgailuen sailkapena honako hau da:

— 1. kategoria: Arinak:

- a) Motozikletak, sidekarrarekin edo gabe.
- b) Turismoak, atoirik gabe.

5. A los efectos del canon regulado en esta norma, la clasificación establecida para los diferentes tipos de los vehículos es la siguiente:

— Categoría 1: Ligeros:

- a) Motocicletas con o sin sidecar.
- b) Turismos sin remolque.



- c) Turismoak atoiarekin, ardatzetan gurpil bikirik gabe.
- d) Furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz eta 4 gurpil dituztenak.

— 2. kategoria: Astunak (I):

- a) Turismoak, 2 ardatz eta 4 gurplekoak, gurpil bikiko ardatz bat duen atoiarekin.
- b) Furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz eta 4 gurplekoak, gurpil bikiko ardatz bat duen atoiarekin.
- c) Kamioiak eta autobusak, 2 ardatzekoak, ardatz bakarreko atoiarekin edo gabe.
- d) Kamioiak eta autobusak, 3 ardatzekoak.

— 3. kategoria: Astunak (II):

- a) Turismoak, 2 ardatz eta 4 gurplekoak, 2 ardatz edo gehiagoko atoiarekin eta gutxienez gurpil bikiko ardatz batekin.
- b) Furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz eta 4 gurplekoak, 2 ardatz edo gehiagoko atoiarekin eta gutxienez gurpil bikiko ardatz batekin.
- c) Kamioiak eta autobusak, atoiarekin edo gabe, guztira 4 ardatz edo gehiago dituztenak.»

Bi. Aldatu egiten da 6. artikulua, eta honela idatzita geratzen da:

«6. artikulua. Azpiegitura-tasaren modulazioa, ibilgailu astunei CO₂ emisioengatik dagokien sailkapenaren arabera.

1. 1. artikuluan jasotako zenbatekoak, azpiegitura bakoitzeko tasari dagozkionak, ibilgailu astun bakoitzari dagokion CO₂ emisioengatik dagokien sailkapenaren arabera modulatuko dira:

a) 1. mota: CO₂ emisioak kontuan hartuta b)-tik e)-ra bitarteko idatz-zatietan aipatzen diren motetakoak ez diren ibilgailuak;

b) 2. mota: sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatutakoak, CO₂ emisioen tasa % 5 baino baxuagoa dutenak A urteko komunikazio-aldirako emisioak murrizteko ibilbidearen aldean, eta sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, CO₂ emisioak kontuan hartuta c), d) eta e) idatz-zatietan aipatzen diren ibilgailu motetan sartzen ez direnak;

- c) Turismos con remolque sin rueda gemela en ningún eje.
- d) Furgones y furgonetas de 2 ejes y 4 ruedas.

— Categoría 2: Pesados I:

- a) Turismos de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 1 eje con rueda gemela.
- b) Furgones y furgonetas de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 1 eje con rueda gemela.
- c) Camiones y autocares de 2 ejes con o sin remolque de un eje.
- d) Camiones y autocares de 3 ejes.

— Categoría 3: Pesados II:

- a) Turismos de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 2 o más ejes y al menos 1 eje con rueda gemela.
- b) Furgones y furgonetas de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 2 o más ejes y al menos 1 eje con rueda gemela.
- c) Camiones y autocares con o sin remolque con un total de 4 ejes o más.»

Dos. Se modifica el artículo 6, que queda redactado como sigue:

«Artículo 6. Modulación de la tasa por infraestructura en función de la clase por emisiones CO₂ de los vehículos pesados.

1. Los importes recogidos en el artículo 1, correspondientes a la tasa por infraestructura, se modularán, en el caso de los vehículos pesados, en función de la clase por emisiones de CO₂ que corresponde a cada vehículo:

a) clase 1: vehículos no pertenecientes a ninguna de las clases por emisiones de CO₂ a que se refieren las letras b) a e);

b) clase 2: vehículos del subgrupo de vehículos sg, matriculados por primera vez en el período de comunicación del año A, que presentan una tasa de emisiones de CO₂ que se encuentra más de un 5 % por debajo de la trayectoria de reducción de emisiones para el período de comunicación del año A, y vehículos del subgrupo de vehículos sg no pertenecientes a ninguna de las clases por emisiones de CO₂ a que se refieren las letras c), d) y e);



c) 3. mota: sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatuak, CO₂ emisioen tasa % 8 baino baxuagoa dutenak A urteko komunikazio-aldirako emisioak murrizteko ibilbidearen aldean, eta sg ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, CO₂ emisioak kontuan hartuta d) eta e) idatz-zatietan aipatzen diren ibilgailu motetan sartzen ez direnak;

d) 4. mota: emisio txikiko ibilgailu astunak;

e) 5. mota: zero emisioko ibilgailuak.

Ibilgailu bakoitzari bere emisioen arabera zer mota dagokion zehazten duten kontzeptuak interpretatzeko, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/CE Zuzentarauaren 2.1 artikuluan jasotako definizioetara joko da; bereziki, apartatu hauetan jasotako definizioetara: 28 (CO₂ emisioak), 29 (zero emisioko ibilgailua), 30 (emisio baxuko ibilgailu astuna), 34 (ibilgailu-azpitaldea), 35 (ibilgailu-taldea), 36 (A urteko komunikazio-aldia), 37 (emisioak murrizteko ibilbidea) eta 38 (ibilgailu-talde baten erreferentziako CO₂ emisioak).

Ibilgailu bat CO₂ emisioen arabera 2. edo 3. motan sailkatzeko prozesua sei urtean behin berraztertuko da, lehen matrikulazioaren datatik aurrera, eta, hala badagokio, dagokion emisioaren arabera birsailkatuko da, une horretan aplikatu beharreko atalaseen arabera.

1. 1. motako ibilgailu astunei azpiegitura-tasa orokorra aplikatuko zaie.

Bestalde, 2., 3., 4. eta 5. motako ibilgailu astunei honela murriztuko zaie oro har ezarritako azpiegitura-tasaren zenbatekoa:

- a) 2. mota: % 5eko murrizketa.
- b) 3. mota: % 15eko murrizketa.
- c) 4. mota: % 30eko murrizketa.
- d) 5. mota: % 50eko murrizketa.

3. Bidegiren webgunean (www.bidegi.eus), erabiltzaileek aplikazio bat izango dute eskuragarri. Aplikazio horretan, ibilgailu astunari buruzko datu teknikoak sartu ondoren, dagokion CO₂ emisio mota identifikatu ahal izango da, bai eta hura egiaztatzeko aurkeztu behar duten dokumentazio teknikoari buruzko argibideak lortu ere.

c) clase 3: vehículos del subgrupo de vehículos sg, matriculados por primera vez en el período de comunicación del año A, que presentan una tasa de emisiones de CO₂ que se encuentra más de un 8 % por debajo de la trayectoria de reducción de emisiones para el período de comunicación del año A, y vehículos del subgrupo de vehículos sg no pertenecientes a ninguna de las clases por emisiones de CO₂ a que se refieren las letras d) y e);

d) clase 4: vehículos pesados de baja emisión;

e) clase 5: vehículos de emisión cero.

Los conceptos que determinan la clase por emisiones que corresponda a cada vehículo se interpretan conforme a las definiciones contenidas en el artículo 2.1 de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 1999, en particular, las incluidas en los apartados 28 (emisiones de CO₂), 29 (vehículo de emisión cero), 30 (vehículo pesado de bajas emisiones), 34 (subgrupo de vehículos), 35 (grupo de vehículos), 36 (período de comunicación del año A), 37 (trayectoria de reducción de emisiones) y 38 (emisiones de CO₂ de referencia de un grupo de vehículos).

La clasificación de un vehículo en la clase 2 o 3 por emisiones de CO₂ se reevaluará cada seis años a partir de la fecha de su primera matriculación y, en su caso, se reclasificará en la clase por emisiones pertinente en función de los umbrales aplicables en ese momento.

2. A los vehículos pesados clase 1 se les aplicará la tasa por infraestructura establecida con carácter general.

A los vehículos pesados de clase 2, 3, 4 y 5, se les aplicará, sobre el importe de la tasa por infraestructura establecida con carácter general, las siguientes reducciones:

- a) Clase 2: reducción del 5%.
- b) Clase 3: reducción del 15%.
- c) Clase 4: reducción del 30%.
- d) Clase 5: reducción del 50%.

3. En la página web de Bidegi (www.bidegi.eus) las personas usuarias tendrán disponible una aplicación en la que, tras introducir los datos técnicos correspondientes del vehículo pesado, se podrá identificar la clase por emisiones CO₂ que le correspondería, así como indicaciones sobre la documentación técnica que deben aportar para acreditarla.



CO2 emisioen ondoriozko modulazioen onuradun izateko, erabiltzaileek Bidegiren webgunera jo behar dute (www.bidegi.eus), bertan izena eman behar dute eta aurkituko dituzten jarraibideak bete behar dituzte. Era berean, aipatutako webgunean ibilgailuari CO2 emisioen arabera zer mota dagokion egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko da. Aurkezpen hori aurrez aurre ere egin ahal izango da, Bidegiko bulegoetan.

Modulazioak hilabeteko epean aplikatuko dira gehienez, beharrezkoa den informazio osoa aurkezten den egunetik zenbatzen hasita.

4. CO2 emisioengatiko modulazioak bateragarriak izango dira erabilera-maiztasunagatiko deskontuekin, eta horiek baino lehen aplikatuko dira.»

Hiru. Aldatu egiten da 7. Artikuluaren 1. apartatua, eta honela idatzita geratzen da:

«1. 2 eta 5 artikuluetan araututako deskontuen onuradun ez diren ibilgailu arinentzat eta ibilgailu astunentzat deskontu hauek ezartzen dira, egindako bidaien arabera:

— %10eko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko hogeita batgarrenetik berrogeita hamargarrenera bitarteko bidaien azpiegitura-tasaren zenbatekoari aplikatuko zaio.

— %13ko deskontua. Deskontu hori hilabete natural bakoitzeko berrogeita hamaikagarrenetik aurrera egiten diren bidaien azpiegitura-tasaren zenbatekoari aplikatuko zaio.

Deskontuak aplikatzeko, ordena kronologikoaren arabera zenbatuko dira bidaiak, eta bidesari-sisteman behin sartu eta irtetea izango da bidai bat.

Kutsadura atmosferikoari lotutako kanpo-kostuen tasan ezin izango da aplikatu deskonturik, murrizketarik, hobaririk edo antzeko pizgarri ekonomikorik.»

Lau. Aldatu egiten da xedapen gehigarria, eta honela idatzita geratzen da:

«Xedapen gehigarria. 1 eta 6 artikuluetan xedatutakoaren aplikazioa.

1. Kanpo-kostuen tasak eta CO2 emisioen arabera modulaturako azpiegiturako tasak aplikatzeko eta martxan jartzeko egokitzapen tekniko

Para poder beneficiarse de las modulaciones por emisiones CO2, las personas usuarias tienen que inscribirse y seguir las instrucciones que encontrarán en la página web de Bidegi (www.bidegi.eus), donde se deberá aportar la documentación que acredite la clase por emisiones CO2 que corresponde al vehículo. Esa presentación también se podrá realizar de manera presencial en las oficinas de Bidegi.

La aplicación de las modulaciones se realizará en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria.

4. Las modulaciones por emisiones de CO2 serán compatibles con los descuentos por frecuencia de uso y se aplicarán con antelación a éstos.»

Tres. Se modifica el apartado 1 del artículo 7, que queda redactado como sigue:

«1. Se establecen para los vehículos ligeros que no sean beneficiarios de los descuentos regulados en los artículos 2 y 5 y para los vehículos pesados los siguientes descuentos en función de los viajes realizados:

— Descuento del 10%. Este descuento se aplicará al importe de la tasa por infraestructura de los viajes comprendidos entre el vigésimo primero y el quincuagésimo de cada mes natural.

— Descuento del 13%. Este descuento se aplicará al importe de la tasa por infraestructura los viajes a partir del quincuagésimo primero de cada mes natural.

El cómputo de los viajes, a fin de aplicar descuentos, se realizará según su orden cronológico, entendiéndose por viaje una entrada y salida del sistema de peaje.

La tasa por costes externos asociados a la contaminación atmosférica no podrá ser objeto de descuentos, reducciones, bonificaciones o incentivos económicos de carácter análogo.»

Cuatro. Se modifica la disposición adicional, que queda redactado como sigue:

«Disposición adicional. Aplicación de lo dispuesto en los artículos 1 y 6.

1. Debido a que son necesarias importantes adaptaciones técnicas para su aplicación y puesta en marcha, hasta que la tasa de costes externos



garrantzitsuak egin behar direnez; haiek funtzionatzen hasten ez diren arte, ibilgailuaren EURO emisio-kategoriaren arabera modulatu beharko dira azpiegiturako tasak. Horrela, ez da kobratutako azpiegiturako kanonik, EURO emisio-arau zorrotzenak betetzen dituzten ibilgailu baliokideei aplikatzen zaiena baino % 100 garestiagoa denik.

Aldi horretan, kanonaren zenbatekoak ibilgailuaren EURO emisio motaren arabera modulatuko dira, sailkapen eta ehuneko hauen arabera.

y la modulación de la tasa por infraestructura según las emisiones de CO₂, en lo que respecta a los vehículos pesados, entre en funcionamiento las tasas por infraestructura deberán modularse en función de la categoría EURO de emisión del vehículo, de forma que ningún canon por infraestructura cobrado resulte superior en más de un 100 % al que se aplique a los vehículos equivalentes que cumplan las normas de emisiones EURO más estrictas.

En el citado periodo las cuantías del canon se modularán en función de la clase por emisiones EURO del vehículo conforme a la siguiente clasificación y porcentaje.

Euro kategoria / Categoría euro		%
1. taldea Grupo 1	Ibilgailu elektrikoak, hibridoak eta gas bidez propulsatutakoak (TZNren sailkapeneko O eta ECO etiketak) / Vehículos eléctricos, híbridos y propulsados por gas (etiquetas O y ECO de la clasificación de la DGT)	75
2. taldea Grupo 2	EURO 6 ibilgailu astunak (595/2009 Erregelamendua) / Vehículos pesados EURO 6 (Reglamento 595/2009)	80
3. taldea Grupo 3	EURO 5 ibilgailu astunak (2005/55/EE Zuzentaraua, 1999/96/EE Zuzentaraua eta 2005/78/EE Zuzentaraua) / Vehículos pesados EURO 5 (Directiva 2005/55/CE, Directiva 1999/96/CE y Directiva 2005/78/CE)	85
4. taldea Grupo 4	Gainerako ibilgailuak / Resto de vehículos	100

Ordaindu beharreko zenbatekoa kalkulatzeko, II. eta III. eranskinetan ezarritako zenbatekoekin (BEZa barne) biderkatuko dira aurreko taulan zehaztutako ehunekoak, eta bigarren dezimalera biribilduko dira.

1., 2. eta 3. taldeei dagokien kanona aplikatzeko, informazio hau eman beharko zaio Bidegi SAri, eta eguneratuta mantendu beharko da:

- Indarrean dagoen zirkulazio-baimena edo agiri baliokidea.
- Ibilgailuaren dokumentazio teknikoa, ibilgailuaren EURO emisio mota eta zein jardueratarako den adierazita.
- Ordaintzeko TAG gailu telematiko bat identifikatzea, identifikatutako matrikularekin lotzeko.
- Harremanetarako datuak, komunikazioetarako.

Bidegi SA gehienez ere hilabeteko epean hasiko da 1., 2. eta 3. taldeei dagozkien kanonaren zenbatekoak aplikatzen, EURO emisioen araberrako bereizketa aplikatu ahal izateko behar den informazio osoa aurkeztu dela egiaztatzen duen egunetik zenbatzen hasita.

El importe a abonar será el resultante de multiplicar los porcentajes definidos en la tabla precedente por las cuantías establecidas en el artículo 1 (IVA incluido), redondeando al segundo decimal.

Para la aplicación del canon correspondiente a los grupos 1, 2 y 3 será necesario aportar a Bidegi SA la siguiente información, que deberá mantenerse actualizada:

- Permiso de circulación en vigor o documento equivalente.
- Documentación técnica del vehículo en la que figure la clase por emisiones EURO del mismo y la actividad a la que está destinado.
- Identificación de un dispositivo telemático de pago TAG para vincular a la matrícula del vehículo.
- Datos de contacto a efectos de comunicaciones.

Bidegi SA comenzará a aplicar los importes del canon correspondientes a los grupos 1, 2 y 3 en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha en que conste presentada la información completa necesaria para poder aplicar la diferenciación en función de la clase por emisiones EURO.



2. CO2 emisioen arabeko tarifen modulazioa ezartzeko egokitzapen teknikoaren prozesua amaitu ondoren, kutsadura atmosferikoaren kanpo-kostuen tasak zenbatekoak diren ezarriko da foru-arauaren mailako xedapen baten bidez, eta horiek zer datatan kobratzen hasiko diren zehaztuko da, 6. artikulua 1 eta 2 apartatueta ezarritakoaren arabera modulatu den azpiegitura-tasarekin batera. Une horretan, azpiegitura-tasak EURO emisio motaren arabera modulatzeari utziko zaio.»

Bosgarrena. Aldatzea martxoaren 27ko 4/2007 Foru Araua, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Finantza eta Aurrekontu Araubidearena.

Aldatu egiten da Gipuzkoako Lurralde Historikoko Finantza eta Aurrekontu Araubideari buruzko martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauaren hirugarren xedapen gehigarria, eta honela idatzita geratzen da:

«Hirugarren xedapen gehigarria. Partaidetza duten merkataritza sozietateen eta fundazioen kontrol ekonomiko finantzarioa.

1. Ogasun eta Finantza Departamentuari dagokio merkataritza sozietateen eta fundazioen ekonomia, finantza eta ondare egoeraren kontrola egitea foru sektore publikoko entitateek haien kapital sozialean, ondare zuzkiduran edo gobernu organoetan parte hartzen dutenean.

2. Merkataritza sozietateak eta fundazioak, foru sektore publikoak izan gabe ere, Gipuzkoako Foru Aldundiaren kontsolidazio perimetroaren barruan sartzen badira Europako Kontu Sistemak (EKS) ezarritako irizpideen arabera, oreka edo superabit egoera mantendu beharko dute aurrekontuan, kontabilitate nazionalaren ikuspuntutik, aplikatzekoa den araudi sektorialarekin bat.

Xedapen gehigarri honetan aurreikusitako ondorioetarako, honako hauek bidali beharko dizkiote aipatutako sailari:

a) Aurrekontuen proiektuak, onetsitako aurrekontuak, aurreikuspen ekonomiko-finantzarioak, eta haien jarraipena egiteko eta haiek aztertze beharrezkoa den beste edozein informazio edo dokumentazio, izan aurrekontukoak izan ekonomiko-finantzarioa.

2. Una vez haya culminado el proceso de adaptación técnica para la implantación de la modulación de las tarifas según las emisiones de CO₂, mediante disposición con rango de norma foral se fijarán los importes correspondientes a la tasa por costes externos de la contaminación atmosférica y se determinará la fecha de inicio de su cobro, junto con el de la tasa de por infraestructura modulada conforme a lo establecido en los apartados 1 y 2 del artículo 6.»

Quinta. Modificación de la Norma Foral 4/2007, de 27 de marzo, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Se modifica la disposición adicional tercera de la Norma Foral 4/2007, de 27 de marzo, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa, que queda redactada en los siguientes términos:

«Disposición adicional tercera. Control económico-financiero de las sociedades mercantiles participadas y las fundaciones.

1. Corresponde al Departamento de Hacienda y Finanzas realizar el control de la situación económico-financiera y patrimonial de las sociedades mercantiles y fundaciones en las que las entidades que componen el sector público foral participen en su capital social, en su dotación patrimonial o formen parte de sus órganos de gobierno.

2. Las sociedades mercantiles y fundaciones que, sin formar parte del sector público foral, formen parte del perímetro de consolidación de la Diputación Foral de Gipuzkoa de acuerdo con los criterios del Sistema Europeo de Cuentas (SEC), deberán mantener una posición de equilibrio o superávit presupuestario en términos de contabilidad nacional de acuerdo con la normativa sectorial de aplicación.

A los efectos previstos en esta disposición adicional deberán remitir al citado departamento:

a) Los proyectos de presupuestos, los presupuestos aprobados, las previsiones económicas y financieras, así como cualquier otra información o documentación presupuestaria o económico-financiera que resulte necesaria para su seguimiento y análisis.



b) Aurrekontu horien exekuzioari buruzko informazioa, eta departamentuari esleitutako kontrol eta jarraipen funtzioak gauzatzeko eta Gipuzkoako Foru Aldundiari dagozkion informazio obligazioak betetzeko beharrezkoa den beste edozein informazio (ekonomikoa, finantzarioa, ondarezkoa edo kudeaketakoa).

c) Urteko kontuak, auditatuak eta onetsiak, auditoretza txostenarekin eta exiji daitekeen gainerako dokumentazio ekonomiko-finantzarioarekin batera, hori guztia Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Kontu Orokorra prestatzeko eta kontrol eta jarraipen eginkizunak betetzeko departamentuak ezartzen dituen baldintza eta epeen barruan.

3. Merkataritza sozietateak eta fundazioak foru sektore publikoko entitateek partaidetuta egonik ere, ez badira sartzen aurreko apartatuan aipatu den kontsolidazio perimetroan, hurrengo informazioa bidali beharko diote Ogasun eta Finantza Departamentuari, Europako Kontu Sistemaren arabera (EKS) horiek <<administrazio publiko>> gisa sailkatu daitezkeen aztertze eta partaidetzen balorazioaren jarraipena egitea ahalbidetzeko:

a) Dagoeneko onetsitako urteko kontuak, auditoretza txostenarekin batera, hura nahitaezkoa denean, eta exiji daitekeen gainerako dokumentazio ekonomiko-finantzarioa, urteko kontuak onetsi eta hilabeteko epean.

b) Sailari esleitutako kontrol- eta jarraipen-eginkizunak betetzeko beharrezkoa den beste edozein informazio ekonomiko, finantzario, ondarezkoa edo kudeaketakoa.

4. Ogasun eta Finantza Sailari dagokio xedapen gehigarri honetan aurreikusitako informazioa bidaltzeko edukia, prozedura, formatua, bitartekoak eta epeak zehaztea.»

Seigarrena. Foru arauaren erregelamenduzko garapena.

Diputatuen Kontseiluari baimena ematen zaio foru arau honetan xedatutakoa garatu eta gauzatzeko beharrezko diren xedapen guztiak eman ditzan, Ogasun eta Finantza Departamentuak proposatuta.

b) La información relativa a la ejecución de dichos presupuestos, así como cualquier otra información económica, financiera, patrimonial o de gestión que resulte necesaria para el ejercicio de las funciones de control y seguimiento atribuidas al departamento, así como para el cumplimiento de las obligaciones de información que correspondan a la Diputación Foral de Gipuzkoa.

c) Las cuentas anuales auditadas y aprobadas, junto con el correspondiente informe de auditoría y la restante documentación económico-financiera que resulte exigible, en los términos y plazos que determine el departamento para la elaboración y formulación de la Cuenta General del Territorio Histórico de Gipuzkoa y para el ejercicio de sus funciones de control y seguimiento.

3. Las sociedades mercantiles y fundaciones participadas por entidades integrantes del sector público foral que no formen parte del perímetro de consolidación a que se refiere el apartado anterior deberán remitir al Departamento de Hacienda y Finanzas a efectos de analizar su posible clasificación como <<administración pública>> de acuerdo con los criterios del Sistema Europeo de Cuentas (SEC), y para permitir realizar el seguimiento de la valoración de las participaciones:

a) Las cuentas anuales aprobadas, junto con el informe de auditoría cuando resulte preceptivo y la restante documentación económico-financiera que resulte exigible, en el plazo de un mes desde su aprobación.

b) Cualquier otra información económica, financiera, patrimonial o de gestión que resulte necesaria para el ejercicio de las funciones de control y seguimiento atribuidas al departamento.

4. Corresponde al Departamento de Hacienda y Finanzas determinar el contenido, procedimiento, formato, medios y plazos de remisión de la información prevista en esta disposición adicional.»

Sexta. Desarrollo reglamentario de la norma foral.

Se autoriza al Consejo de Gobierno Foral para que, a propuesta del Departamento de Hacienda y Finanzas, dicte las disposiciones necesarias para el desarrollo y ejecución de cuanto se dispone en esta norma foral.



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

Zazpigarrena. Aplikazio eremua.

Foru arau hau indarrean jarri ondorengo egunetik aurrera foru sektore publikoan sor daitezkeen entitateei bertan ezarritakoa aplikatuko zaie.

Zortzigarrena. Indarrean jartzea.

Foru arau hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunean jarriko da indarrean, 2027ko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin.

Séptima. Ámbito de aplicación.

La presente norma foral será de aplicación a las entidades integrantes del sector público foral que puedan crearse con posterioridad a la fecha de entrada en vigor de la misma.

Octava. Entrada en vigor.

La presente norma foral entrará en vigor el día de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, con efectos desde el 1 de enero del 2027.