



Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuaren indarreko aurrekontuak hura egiteko hartutako irizpideekin alderatuta dituen desberdintasun esanguratsuenak azaltzen dituen txostena.

Informe explicativo de las diferencias más significativas que presenta el presupuesto del Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial respecto al vigente y los criterios adoptados en su elaboración.

Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentuak eta horiei dagozkien jardun esparruak eta eginkizunak berriro finkatzen dituen irailaren 30eko 7/2024 Foru Dekretuaren arabera, Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuari jardun-arlo eta eginkizun hauek dagozkio:

De acuerdo con el Decreto Foral 7/2024, de 30 de septiembre, de nueva determinación de los departamentos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de sus áreas de actuación y funciones, al Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial le corresponden las siguientes áreas de actuación y funciones:

- a) Errepide sarea planifikatzea
- b) Lurraldeko errepide sarea eraiki, artatu eta ustiatzea.
- c) Bizikleta bideen azpiegiturearen arloan:
 - Bizikleta bideen azpiegitureak eraikitzea, errepideak eraikitzekeko proiektuetan sartuta daudenean edo horien trazatua errepidearen plataforma ondotik doanean
 - Bizikleta bide berrien proiektuak idaztea eta bide horiek egitea Jasangarritasun Departamentuarekin ados jarrita.
 - Gipuzkoako Foru Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoaren barruan dauden bizikleta bideen sarearen mantentze- nahiz artatze-lanak gauzatzea, eta sare hori zaintzea nahiz ustiatzea.
- d) Lurralde Estrategia.
- e) Indarrean diren arauetan esleitzen zaizkion gainerako eskumenak.

- a) Planificación de la Red de Carreteras
- b) Construcción, conservación y explotación de la red viaria del territorio.
- c) En materia de infraestructuras de vías ciclistas:
 - Construcción de las infraestructuras de vías ciclistas integradas en proyectos de construcción de carreteras, o cuando su trazado sea contiguo a la plataforma de la carretera.
 - Redacción de proyectos y construcción de aquellas vías ciclistas de nueva construcción que de acuerdo con el Departamento de Sostenibilidad así se considere.
 - Mantenimiento, conservación, vigilancia y explotación de la red de vías ciclistas incluidas en el Catálogo de la Red de Vías Ciclistas Forales de Gipuzkoa.
- d) Estrategia Territorial.
- e) Las demás facultades que se le atribuyan por la normativa aplicable.



2027ko ekitaldirako aurrekontua egitean, lurralde estrategiari eta mugaz gaindiko ekintzari dagokienez, behar diren kredituak sartu dira lurraldeko udalerriekiko ekintza sendotzeko, Gipuzkoako Foru Aldundiaren helburuak eta plan estrategikoa babesteko eta mugaz gaindiko lankidetzak garatzeko eta garatutako ekintzei balioa emateko.

Errepideei eta bizikleta bideei dagokienez, Foru Aldundiaren errepide eta bizikleta sarearen mantentzea, artapena eta ustiaketa modu eraginkorrean burutzeko irizpidea lehenesten jarraitu da. Nolanahi ere, Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepide sareari dagokionez, hobekuntza proiektu jakin batzuei zein garrantzi txikiagoko jarduketek ekin ahal izan zaie.

100 programan, errepideen artapenari buruzkoan, artapen arrunteko gastuetarako ordainketa-kredituak mantendu egiten dira, zerbitzuaren kalitatea eta segurtasuna mantentzeko eta hobetzeko.

Programa horretan, bide-segurtasuneko jarduketak eta udalerritik txikientzako dirulaguntzen lerroa nabarmendu behar dira, foru-sareko errepideen inguruan bide-segurtasuna hobetzeko, bai eta Gipuzkoa Living Lab foru sareko errepideetan zabaltzera bideratutako aurrekontu-partidak ere. Proiektu horren arabera, Gipuzkoa mugikortasun seguru, jasangarri, adimentsu eta konektatuaren abangoardian egongo da.

110 programari dagokionez (errepideak eraiki eta hobetzeko), xede horretara bideratutako ordainketa-kredituak proiektu hauetan jasotzen diren jarduketekin jarraitzea bideratuta daude: GI-631 errepidea hobetzeko proiektua, 22,950 eta

En la elaboración del presupuesto para el ejercicio 2027, en lo que concierne a la estrategia territorial y acción transfronteriza, se han incluido los créditos correspondientes para fortalecer la acción con los municipios del territorio, el apoyo a los objetivos y plan estratégico de la Diputación Foral de Gipuzkoa y las dinámicas para desarrollar la cooperación transfronteriza y valorizar las acciones desarrolladas.

En lo que concierne a las carreteras y vías ciclistas se ha continuado con el criterio de priorizar el mantenimiento, conservación y explotación de la red de carreteras y vías ciclistas de la Diputación Foral de una manera eficiente, sin perjuicio de abordar, en relación con la red de carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa, tanto determinados proyectos de mejora, como actuaciones de menor entidad.

En el programa 100, de conservación de carreteras, los créditos de pago destinados a gastos de conservación ordinaria se mantienen, a fin de mantener y mejorar la calidad del servicio y la seguridad.

Cabe destacar en este programa las actuaciones de seguridad vial y la línea de subvenciones destinada a municipios pequeños para mejorar la seguridad vial en el entorno de las carreteras de la red foral, así como las partidas presupuestarias destinadas al despliegue del Gipuzkoa Living Lab en las carreteras de la red foral, un proyecto que situará a Gipuzkoa a la vanguardia de la movilidad segura, sostenible, inteligente y conectada.

En lo que concierne al programa 110, de construcción y mejora de carreteras, los créditos de pago destinados para tal fin, se destinan principalmente a continuar con las actuaciones del proyecto de mejora de la carretera GI-631; tramo



24,400 KPen arteko aurreratze-tartea (Azkoitia - Urretxu); Adunako ibarreko bidearen azken zatia hobetzeko proiektua, GI-3610 errepideari jarraipena emateko; Bizikleta eta oinezkoentzako bidearen proiektua (01 014F tartea), N-638 errepidearekiko paraleloa, Amute (1,4 KP) eta Hondarribiko Kosta biribilgunearen (2,3 KP) artean; GI-636 errepidea N-638rekin lotzeko proiektua, Hondarribiko Amutaldeko saihezbidea; baita beste garraiobide batzuekiko segurtasunari eta bizikidetzari lotutako hobekuntza lokalizatuak ere.

Era berean, programa honetan nabarmendu behar dira etorkizuneko kredituen garrantzia, jarduketa hauek finantzatzeko: Aurreratze-tartea, 22,950 KPren eta 24,400 KPren artean (Azkoitia - Urretxu); GI-3610 errepideari jarraitutasuna emateko Adunako ibarreko bidearen azken zatia hobetzea; Bidasoaldeko ibilgailuen mugikortasuna hobetzeko jarduketak; eta GI-631 errepidea hobetzeko jarduketan 3. faseari dagozkionak.

Azkenik, 120. programan (Premiazko Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketa), errepideen eta bizikleta-bideen prebentziozko artapenari dagozkion ordainketa-kredituak jasotzen, dira emaitza oso onak ematen ari den zorua birgaitzen jarraitzeko, lerradurak eta ezpondak egonkortzeko, egiturak birgaitzeko eta zarataren aurkako jarduketei ekiteko, zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean eta Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuan ezarritakoaren arabera onetsitako mapa estrategikoen eta ekintza-planaren aurreikuspenen arabera.

Programa honetan, N-I eta A-15 errepideak birgaitzeko programa berezia finantzatzeko kredituen garrantzia azpimarratu behar da.

de adelantamiento entre el PK 22,950 y el PK 24,400 (Azkoitia - Urretxu) y a la ejecución del proyecto de mejora del tramo final del vial de la vega de Aduna para dar continuidad a la carretera GI-3610, del proyecto de vía ciclista-peatonal (tramo 01 014F) paralela a la N-638 entre Amute (PK 1,4) y la rotonda Kosta (PK 2,3) de Hondarribia, del proyecto de conexión de la GI-636 con la N-638, variante de Amutalde en Hondarribia, así como a mejoras localizadas ligadas a la seguridad y convivencia con otros medios de transporte.

Asimismo, en este programa cabe reseñar la relevancia de los créditos de futuros destinados a financiar las actuaciones correspondientes al tramo de adelantamiento entre el PK 22,950 y el PK 24,400 (Azkoitia - Urretxu), a las actuaciones de mejora del tramo final del vial de la vega de Aduna para dar continuidad a la carretera GI-3610, a las actuaciones de mejora de movilidad rodada en Bidasoaldea, y a la 3ª fase de las actuaciones de mejora de la carretera GI-631.

Finalmente, en el programa 120 de Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación, se contemplan los créditos de pago correspondientes a la conservación preventiva de las carreteras y vías ciclistas, a fin de continuar con la rehabilitación del firme que está dando muy buenos resultados, estabilizar deslizamientos y taludes, rehabilitar estructuras y abordar actuaciones antirruído de acuerdo con los mapas estratégicos y las previsiones del plan de acción aprobados de acuerdo con lo establecido en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y en el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Cabe reseñar en este programa la relevancia de los créditos destinados a financiar el programa especial de rehabilitación de la N-I y A-15.



Aipatu behar da Bidegi SAren kargura finantzatuko direla zati batean, Gipuzkoako A-15 eta N-I errepideetan salgaien garraioan aritzen diren ibilgailu astunek errepidea erabiltzeagatik ordaindu beharreko kanona ezartzeari buruzko abenduaren 3ko 5/2021 Foru Arauaren onespeneren ondorioz, kanonaren ordainpeko N-I eta A-15 errepideei dagozkien artapen arrunteko gastuak eta jarduketetako gastuak.

Hay que señalar, que los gastos de conservación ordinaria y de las actuaciones correspondientes a las carreteras N-I y A-15, que están sometidas a pago de canon a consecuencia de la aprobación de la Norma Foral 5/2021, de 3 de diciembre, de implantación de un canon por uso para los vehículos pesados de transporte de mercancías en las carreteras A-15 y N-I en Gipuzkoa, se financiarán en parte con cargo a Bidegi, SA.

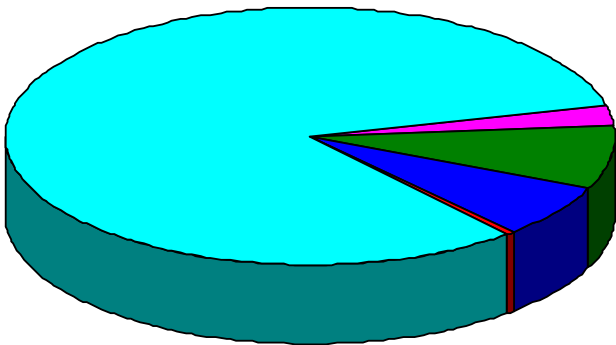


08 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA/

Departamento 08 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak	LANGILEAREN GASTUAK 1	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2	FINANTZA GASTUAK 3	TRANSFER. ARRUNTAK 4	KONTINGENT. EZUSTEKOAK 5	INBERTSIO ERREALAK 6	KAPITAL TRANSFER. 7	FINANTZA AKTIBOAK 8	FINANTZA PASIBOAK 9	AURREKONTUA GUZTIRA 10
Programas	GASTOS DE PERSONAL	G.TOS.CTES. BIEN.Y SERV	GASTOS FINANCIEROS	TRANSFER. CORRIENTES	CONTINGENC. IMPREVISTOS	INVERSIONES REALES	TRANSFER. DE CAPITAL	ACTIVOS FINANCIEROS	PASIVOS FINANCIEROS	TOTAL PRESUPUESTO
01. Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Zerb Servicios Generales de Infraestructuras Viarias y Est	1.383,47	1.768,50				486,29				3.638,25
02. Lurralde Estrategia eta Mugaz Gaiindiko Ekintza/ Estrategia Territorial y Acción Transfronteriza	306,87	429,82		749,00		1.524,93	2.400,00			5.410,62
10. Errepideak Artatzea/ Conservación de Carreteras	4.631,08	4.657,68				46.958,46	471,58			56.718,81
11. Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	1.058,00	62,20				23.608,26	300,00			25.028,46
12. Presazko Inbertsioak, Prebentzioa eta Konponketak/ Inversiones Urgentes, Prevención y Reparación	1.359,57	922,17				27.984,11				30.265,85
20. Kontratazioa, Plangintza eta Ustiapena/ Contratación, Planificación y Explotación	1.176,11	127,00								1.303,11
Departamentua Guztira Total Departamento	9.915,09	7.967,37		749,00		100.562,05	3.171,58			122.365,09



- 1. LANGILEAREN GASTUAK/GASTOS DE PERSONAL
- 2. ONDASUN ETA SERB.OHIKO/G.TOS.CTES. BIEN.Y SERV
- 4. TRANSFER. ARRUNTAK/TRANSFER. CORRIENTES
- 6. INBERTSIO ERREALAK/INVERSIONES REALES
- 7. KAPITAL TRANSFER./TRANSFER. DE CAPITAL