

## DATOS GENERALES DEL PROGRAMA

**Departamento:** 02 - DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD  
**Sección:** 0210 - Dirección General de Transición ecológica  
**Programa:** 160 - Bicicleta y vías ciclistas  
**Funcional:** 459 - Otras infraestructuras

### Tipo de programa:

Finalista

### Misión:

Socializar el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano, sostenible y saludable, en desplazamientos interurbanos y urbanos.

### Diagnóstico de situación:

A partir del año 2000 la Diputación Foral inició una relevante trayectoria para incorporar la bicicleta al modo de vida cotidiano de sus habitantes como medio de transporte. Partiendo de una inexistente red interurbana de vías ciclistas, sin programas de promoción ciclista, personal técnico, ni presupuestos, desde esa fecha esta institución ha emprendido una andadura dirigida a tejer una estructura de instrumentos jurídicos, participativos, de planificación y gestión, y a dotarse de recursos económicos y organizativos, todos ellos orientados a avanzar en la configuración de un Sistema Integral Ciclista para este territorio. Dicho sistema aspira a garantizar a la ciudadanía guipuzcoana su acceso a entornos urbanos e interurbanos que permitan un uso normalizado, seguro y atractivo de la bicicleta, y lograr un incremento significativo de los desplazamientos ciclistas como resultado de un trasvase procedente de los modos motorizados más insostenibles.

Tras 25 años de trayectoria, si bien en algunos de los aspectos que componen la política foral de la bicicleta foral hay avances positivos, en otros se viene acumulando un considerable retraso.

En cuanto a los primeros, puede destacarse la notable valoración de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas que hacen sus usuarios, entre 7,6 y 7,9 puntos sobre 10. El porcentaje de personas usuarias que se manifiestan globalmente satisfechas o muy satisfechas ha oscilado entre el 65% y el 98%. Asimismo, también puede señalarse que la Red Básica va vertebrando una relevante infraestructura para la movilidad ciclista y peatonal que actualmente atraviesa 55 municipios, dando servicio a una parte considerable de la población guipuzcoana. En efecto, en la Red Básica Foral, en 2025, se superaron por primera vez los 10 millones de desplazamientos anuales (10.122.188 viajes) (79% peatones y 21% ciclistas), lo que representa un incremento del 12% respecto de 2024. El volumen diario medio fue de 27.732 viajes peatonales y ciclistas, lo que equivale al 32,4% del total de viajeros transportados por Lurraldebus en 2025.

Ha de tenerse en cuenta que en 2025 se instalaron equipos de aforo ciclista-peatonal en 9 tramos que estaban sin monitorizar, y cuyo volumen de usuarios y usuarias no están todavía incluidos en los datos anteriores. Es decir, a partir de 2026- 2027 (son necesarias series anuales) se conocerá el volumen completo de usuarios y usuarias ciclistas y peatonales de la Red Básica Foral.

En cuanto al ritmo de construcción de las infraestructuras ciclistas previstas, conviene tener presente que en el último año se han construido 3,16 km. Así pues, de los 289,96 km de Red Básica Foral planificada (Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa - Norma Foral 2/2013), se han construido 141,02 km (48,63%), estando todavía pendientes de ejecución los otros 148,94 km (51,37%).

Otros aspectos que forman parte del diagnóstico actual son, por una parte, que en 2026 se ha revisado el manual de recomendaciones para la señalización de las vías ciclistas forales, que se publicará y difundirá próximamente. De otro lado, se acaba de renovar por completo a señalética informativa de toda la Red Foral Existente (catalogada), lo que ha supuesto la instalación de 77 señales en 43 tramos.

No obstante, conviene tener presente que la cuota de la bicicleta en el reparto modal del conjunto de Gipuzkoa ha descendido, pasando del 2,5% en 2016 al 2,3% en 2021 (último dato). Es por ello, que en 2025 y en 2026 se ha venido trabajando intensamente en la elaboración de la hoja de ruta de intermodalidad de la bicicleta con el transporte público colectivo (tren y autobús), puesto que de la alianza entre los modos activos de desplazamiento de la población (ciclista y peatonal) y del transporte público se obtendrán los mejores escenarios para ganarle la partida al vehículo motorizado particular (automóvil y motocicleta), no solo en los trayectos urbanos, sino también en muchos de los interurbanos.

### Descripción detallada de la necesidad:

En 2027 será preciso impulsar varias líneas de actuación. Teniendo como referencia la reprogramación

de la ejecución de los tramos pendientes de la Red Básica Foral, así como la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa (2025-2032), será fundamental orientar todos los recursos disponibles hacia la acción, tanto en cuanto al proyecto y construcción de las infraestructuras ciclistas, como en cuanto al impulso de la intermodalidad de la bicicleta con el transporte público colectivo, así como en cuanto a la promoción de la bicicleta como modo de transporte cotidiano. Será preciso el mantenimiento de la labor del Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa: seguimiento de la Red Foral Existente a través de la explotación de los datos de uso de la Red Foral de Estaciones de Aforos Automáticos ciclistas-peatonales, análisis de ciclabilidad, encuestas de satisfacción a las personas usuarias y atención a incidencias, quejas y sugerencias. También, el seguimiento y monitorización de los avances en la Red Básica Local y en la Red Total (más allá de la Red Básica definida en el Plan). También se impulsa el Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa (Zikloteka).

La Red Básica Foral -interurbana- solo resultará plenamente funcional cuando también esté construida la Red Básica Local, que es la que se capilariza dentro las poblaciones y colecta desplazamientos ciclistas-peatonales. Por ello, es necesario también mantener el apoyo económico y técnico a la construcción y equipamiento de la Red Básica Local y tramos no pertenecientes a la Red Básica.

Más allá de la creación y equipamiento de las infraestructuras, será imprescindible invertir esfuerzos en diferentes programas de promoción: la nueva línea de ayudas para el impulso de la acción municipal y local en proyectos con medidas integradas de promoción de la movilidad ciclista cotidiana, de ayudas a las actividades de las asociaciones y la colaboración con los agentes activos en materia de bicicleta.

De otro lado, señalar que el programa de bicicleta y vías ciclistas se ha apoyado desde un principio en diversas herramientas de comunicación para acercar a la ciudadanía su patrimonio ciclable de una manera sencilla y accesible. Cabe destacar la web Bizikletaz, con su sección de avisos de incidencias, el visor de la red ciclista ya disponible en Gipuzkoa y sus equipamientos, la sección de Zonas Ciclables Destacadas, el Mapa de la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa y otras publicaciones.

Finalmente, cabe destacar que Gipuzkoa será la sede de la celebración en marzo de 2027 del 23º Congreso Ibérico La Bicicleta y la Ciudad, fruto de una colaboración con la asociación ConBici-Coordinadora de Defensa de la Bici. Se quiere cerrar la legislatura con un gran encuentro internacional de defensores de la bicicleta, poniendo en valor la añosa política guipuzcoana en esta materia, y acercando a la ciudadanía todo tipo de servicios que la animen a utilizar la bicicleta para sus desplazamientos cotidianos.

#### **Población objetivo:**

El conjunto de la población en general.

#### **Estrategia del programa.**

##### **1. Recursos (inputs):**

Recursos humanos y económicos propios. Contrataciones externas. Red foral de estaciones de aforos automáticos ciclistas-peatonales. Manual de recomendaciones técnicas de planificación y proyecto de vías ciclistas. Catálogo Oficial de Señales. Catálogo de la Red de Vías Ciclistas Forales. Informes, estudios, GIS y bases de datos del Observatorio. Web. Zikloteka.

##### **2. Actividades/procesos a desarrollar:**

Elaboración y/o contratación de estudios, estrategias, planes, informes, proyectos, obras, suministros y servicios. Dinamización del consejo y otros grupos de trabajo. Diseño y desarrollo de campañas y otras actuaciones de promoción. Mantenimiento y mejora de herramientas de comunicación. Diseño y desarrollo de líneas de subvención y convenios.

##### **3. Bienes y Servicios (outputs):**

Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa. Informes, estudios y datos del Observatorio. Centro de documentación de la bicicleta (Zikloteka). Manuales de recomendaciones técnicas. Página web. Mapa de la red. Campañas y eventos de sensibilización y formación. Ayudas económicas.

#### **Marco regulador del Programa:**

Ley de Territorio Histórico. Ley de Bases de Régimen Local. Legislación administrativa general. Normativa de contratación. Ley 10/2021, de Administración Ambiental de Euskadi.

Norma Foral 1/2007, de 24 de enero, de Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Gipuzkoa. Norma Foral 2/2013, de 30 de junio, de aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas Gipuzkoa. Decreto Foral 70/2008, Reglamento del Consejo de Bicicleta de Gipuzkoa. Manual de recomendaciones técnicas de planificación y proyecto de Vías Ciclistas de Gipuzkoa. Catálogo Oficial de Señales de las Vías Ciclistas Forales. Catálogo de la Red de Vías Ciclistas Forales.

## ACTUACIÓN DEPARTAMENTAL VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027

**Objetivo anual:** Avanzar hacia una movilidad intermodal e interconectada, eficiente, sostenible, accesible y segura, centrada en las personas y que refuerce la vertebración del territorio, fomentando el transporte como servicio público a la ciudadanía.

| Indicador                                                                  | Unidad de medida | Tipo de objetivo | Último valor  | Previsión año en curso | Objetivo anual | Meta legislatura |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|------------------|
| Número de desplazamientos anuales de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas | Número           | >=               | 10.122.188,00 | 12.900.000,00          | 13.803.000,00  | 16.900.000,00    |
| Número de km construidos de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas          | Número           | >=               | 141,02        | 140,32                 | 140,32         | 150,00           |
| Número de prototipos de la Misión de la Nueva Movilidad ejecutados         | Número           | >=               | 4,00          | 4,00                   | 5,00           | 5,00             |

### Líneas de acción y acciones asociadas al objetivo

#### 1. Línea de Acción:

Potenciar la movilidad activa, prestando especial atención a las necesidades de las personas con diversidad funcional, potenciando la red de bidegorris y la sensibilización a favor de una vida saludable.



100,00 %

|                                                                                                                                              | Créditos pago        | Gastos futuros       | Ingreso afectado    | Fecha inicio      | Fecha final       | Etorkizuna eraikiz |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| <b>Total línea acción</b>                                                                                                                    | <b>14.061.531,00</b> | <b>14.777.171,55</b> | <b>4.014.669,00</b> | <b>01/01/2027</b> | <b>31/12/2029</b> |                    |
| <b>1.1 Acción</b><br>Proyectos y obras de construcción de NUEVOS tramos de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas                             | 11.883.460,40        | 14.768.948,00        | 3.857.669,00        | 01/01/2027        | 31/12/2029        |                    |
| <b>1.2 Acción</b><br>Obras de mejora, iluminación, señalización y servicios en la Red Foral Existente (incluidas estaciones autorreparación) | 537.071,20           |                      | 157.000,00          | 01/01/2027        | 31/12/2027        |                    |
| <b>1.3 Acción</b><br>Monitorización y seguimiento del ESTADO de la Red Foral Existente (señalética, ciclabilidad, otros)                     | 30.257,00            |                      |                     | 01/01/2027        | 31/12/2027        |                    |
| <b>1.4 Acción</b><br>Monitorización y seguimiento del USO de la Red Foral Existente (red estaciones de aforos, informes de volumen)          | 121.327,00           | 8.223,55             |                     | 01/01/2027        | 31/12/2028        |                    |

|                                                                                                                                                                                                         | Créditos<br>pago | Gastos futuros | Ingreso<br>afectado | Fecha<br>inicio | Fecha<br>final | Etorkizuna<br>eraikiz |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| de desplazamientos, encuestas, otros)                                                                                                                                                                   |                  |                |                     |                 |                |                       |
| <b>1.5 Acción</b><br>Revisión de criterios técnicos de proyecto, construcción, señalización y equipamiento (manual recomendaciones técnicas, catálogo oficial de señales, otros).                       | 25.454,80        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.6 Acción</b><br>Actualización y mejora de GIS y bases de datos (Red Básica Foral y Local, Red Total, equipamiento, otros)                                                                          | 4.454,80         |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.7 Acción</b><br>Subvenciones a ayuntamientos para construcción y equipamiento de tramos de la Red Básica Local y de otros tramos de la Red Total                                                   | 817.819,20       |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.8 Acción</b><br>Acciones de promoción del uso de las vías ciclistas y de la bicicleta como medio de transporte cotidiano                                                                           | 82.709,20        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.9 Acción</b><br>Subvenciones a asociaciones para promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano                                                                              | 77.682,20        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.10 Acción</b><br>Centro de documentación de la bicicleta de Gipuzkoa- Zikloteka                                                                                                                    | 36.682,20        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.11 Acción</b><br>Organización y participación en eventos de bicicleta y movilidad activa. 23º Congreso Ibérico "La Bicicleta y la ciudad"                                                          | 227.018,20       |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.12 Acción</b><br>Participación en redes de agentes activos en promoción de la bicicleta                                                                                                            | 10.454,80        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.13 Acción</b><br>Mantenimiento y mejora de la web Bizikletaz y aplicaciones (incidencias, visor de la red y equipamientos, rutas, planificador itinerarios ciclistas, otros). Publicaciones (mapa) | 58.882,20        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.14 Acción</b><br>Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa (sesiones ordinarias, comisiones de trabajo)                                                                                                  | 12.937,00        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |
| <b>1.15 Acción</b><br>Línea de subvenciones "Bicicleta cotidiana en los                                                                                                                                 | 105.412,24       |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |

|                                                                                                                                                                          | Créditos<br>pago | Gastos futuros | Ingreso<br>afectado | Fecha<br>inicio | Fecha<br>final | Etorkizuna<br>eraikiz |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| municipios de Gipuzkoa",<br>destinada a ayuntamientos y<br>entidades comarcales, para<br>proyectos de promoción de la<br>bicicleta como medio de<br>transporte cotidiano |                  |                |                     |                 |                |                       |
| <b>1.16 Acción</b><br>Actuaciones para la<br>intermodalidad de la bicicleta con<br>el transporte colectivo público<br>(tren y autobús)                                   | 29.908,56        |                |                     | 01/01/2027      | 31/12/2027     |                       |

## IGUALDAD DE GÉNERO

**Relevancia de género del programa:** Media

**Colectivo afectado por el programa :**

La población en su conjunto

**Capacidad(es) afectada(s) por el programa:**

Acceso a una movilidad y ordenación del territorio adecuados

**Descripción detallada de la necesidad:**

Lograr la igualdad de acceso de mujeres y hombres a la movilidad ciclista.

|                        |      |            |
|------------------------|------|------------|
| <b>Cuantificación:</b> | 0,00 | ( 0,00 % ) |
|------------------------|------|------------|

|                   |      |            |
|-------------------|------|------------|
| <b>Cred.Pago:</b> | 0,00 | ( 0,00 % ) |
|-------------------|------|------------|

|                        |      |            |
|------------------------|------|------------|
| <b>Gastos Futuros:</b> | 0,00 | ( 0,00 % ) |
|------------------------|------|------------|

## PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA

### Descripción detallada de la necesidad:

En este programa se debe cuidar el aspecto de comunicación con las personas usuarias, así como las relaciones de colaboración administrativa con los ayuntamientos, garantizando un uso equilibrado de ambas lenguas oficiales adaptado a la realidad sociolingüística en cada esfera de comunicación, así como los derechos lingüísticos de todas las personas.

| Categoría                     | Cómo                                                                                                                                       |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.- Herritarrekiko harremanak | La web Bizikletaz está en fase de revisión y mejora. Se aprovechará para realizar una revisión crítica y a fondo de los textos en euskara. |

ODS

**Descripción detallada de la necesidad:**

ODS nº 11 (CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES)

**Cuantificación:** 28.838.702,55 ( 100,00 % )

**Relación de ODS asociados al programa**

| ODS, Metas y Líneas de Acción                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Créditos de pago     | Gastos futuros       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                                                                                                             | <b>11-Ciudades y comunidades sostenibles</b><br><br>Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.                                                                                                                                                                                                                                               | <b>14.061.531,00</b> | <b>14.777.171,55</b> |
|                                                                                                                                                                                                             | <b>Meta</b> 11.2 - De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad | 14.061.531,00        | 14.777.171,55        |
| <b>Líneas de acción</b>                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |                      |
| Potenciar la movilidad activa, prestando especial atención a las necesidades de las personas con diversidad funcional, potenciando la red de bidegorris y la sensibilización a favor de una vida saludable. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 14.061.531,00        | 14.777.171,55        |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>14.061.531,00</b> | <b>14.777.171,55</b> |

Programaren aurrekontuaren laburpena / Resumen del Presupuesto del Programa

| Gastuen kapituluak /<br>Capítulos gastos                                                                            | 2026                 | 2027                 | Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros |                     |      |                                              |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------------|------|----------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                                                     |                      |                      | 2028                                     | 2029                | 2030 | 2031 eta<br>hurrengoak/<br>2031 y siguientes | Guztira /<br>Total   |
| 1. LANGILERIA GASTUAK<br>GASTOS DE PERSONAL                                                                         | 289.320,00           | 227.092,00           |                                          |                     |      |                                              |                      |
| 2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN<br>GASTU ARRUNTAK<br>GASTOS CORRIENTES EN<br>BIENES Y SERVICIOS                           | 793.527,00           | 584.378,00           | 14.753,55                                | 6.530,00            |      |                                              | 21.283,55            |
| 3. FINANTZA GASTUAK<br>GASTOS FINANCIEROS                                                                           |                      |                      |                                          |                     |      |                                              |                      |
| 4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK<br>TRANSFERENCIAS<br>CORRIENTES                                                          | 186.000,00           | 237.736,00           |                                          |                     |      |                                              |                      |
| 5. KONTINGENTZIETARAKO ETA<br>BESTE EZUSTEKO<br>BATZUETARAKO FUNTSA<br>FONDO DE CONTINGENCIA Y<br>OTROS IMPREVISTOS |                      |                      |                                          |                     |      |                                              |                      |
| <b>Eragiketa arruntak, guztira<br/>Total operaciones corrientes</b>                                                 | <b>1.268.847,00</b>  | <b>1.049.206,00</b>  | <b>14.753,55</b>                         | <b>6.530,00</b>     |      |                                              | <b>21.283,55</b>     |
| 6. INBERTSIO ERREALAK<br>INVERSIONES REALES                                                                         | 8.592.511,00         | 10.990.478,00        | 10.740.000,00                            | 3.030.000,00        |      |                                              | 13.770.000,00        |
| 7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK<br>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                                                             | 1.862.810,00         | 2.021.847,00         | 985.888,00                               |                     |      |                                              | 985.888,00           |
| <b>Kapitaleko eragiketak, guztira<br/>Total operaciones de capital</b>                                              | <b>10.455.321,00</b> | <b>13.012.325,00</b> | <b>11.725.888,00</b>                     | <b>3.030.000,00</b> |      |                                              | <b>14.755.888,00</b> |
| 8. AKTIBO FINANTZARIOAK<br>ACTIVOS FINANCIEROS                                                                      |                      |                      |                                          |                     |      |                                              |                      |
| 9. PASIBO FINANTZARIOAK<br>PASIVOS FINANCIEROS                                                                      |                      |                      |                                          |                     |      |                                              |                      |
| <b>Finantza eragiketak, guztira<br/>Total operaciones financieras</b>                                               |                      |                      |                                          |                     |      |                                              |                      |
| <b>Guztira / Total</b>                                                                                              | <b>11.724.168,00</b> | <b>14.061.531,00</b> | <b>11.740.641,55</b>                     | <b>3.036.530,00</b> |      |                                              | <b>14.777.171,55</b> |

| Planen zenbateko osoa, kapituluka /<br>Total planes/capítulos                                                 | Ordainketa kredituak /<br>Créditos de pago |                           | Datozen urteetako gastuak /<br>Gastos futuros |                           | Guztira /<br>Total            |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|                                                                                                               | Estrategikoa /<br>Estratégico              | Operatiboa /<br>Operativo | Estrategikoa /<br>Estratégico                 | Operatiboa /<br>Operativo | Estrategikoa /<br>Estratégico | Operatiboa /<br>Operativo |
| 1. LANGILERIA GASTUAK<br>GASTOS DE PERSONAL                                                                   | 227.092,00                                 |                           |                                               |                           | 227.092,00                    |                           |
| 2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK<br>GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS                           | 584.378,00                                 |                           | 21.283,55                                     |                           | 605.661,55                    |                           |
| 3. FINANTZA GASTUAK<br>GASTOS FINANCIEROS                                                                     |                                            |                           |                                               |                           |                               |                           |
| 4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK<br>TRANSFERENCIAS CORRIENTES                                                       | 237.736,00                                 |                           |                                               |                           | 237.736,00                    |                           |
| 5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO<br>BATZUETARAKO FUNTSA<br>FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS |                                            |                           |                                               |                           |                               |                           |
| <b>Eragiketa arruntak, guztira<br/>Total operaciones corrientes</b>                                           | <b>1.049.206,00</b>                        |                           | <b>21.283,55</b>                              |                           | <b>1.070.489,55</b>           |                           |
| 6. INBERTSIO ERREALAK<br>INVERSIONES REALES                                                                   | 10.990.478,00                              |                           | 13.770.000,00                                 |                           | 24.760.478,00                 |                           |
| 7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK<br>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                                                       | 2.021.847,00                               |                           | 985.888,00                                    |                           | 3.007.735,00                  |                           |
| <b>Kapitaleko eragiketak, guztira<br/>Total operaciones de capital</b>                                        | <b>13.012.325,00</b>                       |                           | <b>14.755.888,00</b>                          |                           | <b>27.768.213,00</b>          |                           |
| 8. AKTIBO FINANTZARIOAK<br>ACTIVOS FINANCIEROS                                                                |                                            |                           |                                               |                           |                               |                           |
| 9. PASIBO FINANTZARIOAK<br>PASIVOS FINANCIEROS                                                                |                                            |                           |                                               |                           |                               |                           |
| <b>Finantza eragiketak, guztira<br/>Total operaciones financieras</b>                                         |                                            |                           |                                               |                           |                               |                           |
| <b>Guztira / Total</b>                                                                                        | <b>14.061.531,00</b>                       |                           | <b>14.777.171,55</b>                          |                           | <b>28.838.702,55</b>          |                           |

| Sarrerren kapituluak / Capítulos de ingresos                                 | 2026                | 2027                | Gastuari lotutakoak /<br>Afectados a gasto |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| 1. ZUZENEKO ZERGAK<br>IMPUESTOS DIRECTOS                                     |                     |                     |                                            |
| 2. ZEHARKAKO ZERGAK<br>IMPUESTOS INDIRECTOS                                  |                     |                     |                                            |
| 3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK<br>TASAS Y OTROS INGRESOS                    |                     |                     |                                            |
| 4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK<br>TRANSFERENCIAS CORRIENTES                      |                     |                     |                                            |
| 5. ONDARE SARRERAK<br>INGRESOS PATRIMONIALES                                 | 2.000.000,00        | 2.000.000,00        | 2.000.000,00                               |
| <b>Eragiketa arruntak, guztira</b><br><b>Total operaciones corrientes</b>    | <b>2.000.000,00</b> | <b>2.000.000,00</b> | <b>2.000.000,00</b>                        |
| 6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA<br>ENAJENACION DE INVERSIONES REALES      |                     |                     |                                            |
| 7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK<br>TRANSFERENCIAS DE CAPITAL                      | 4.952.078,00        | 4.414.669,00        | 4.414.669,00                               |
| <b>Kapitaleko eragiketak, guztira</b><br><b>Total operaciones de capital</b> | <b>4.952.078,00</b> | <b>4.414.669,00</b> | <b>4.414.669,00</b>                        |
| 8. AKTIKO FINANTZARIOAK<br>ACTIVOS FINANCIEROS                               |                     |                     |                                            |
| 9. PASIBO FINANTZARIOAK<br>PASIVOS FINANCIEROS                               |                     |                     |                                            |
| <b>Finantza eragiketak, guztira</b><br><b>Total operaciones financieras</b>  |                     |                     |                                            |
| <b>Guztira / Total</b>                                                       | <b>6.952.078,00</b> | <b>6.414.669,00</b> | <b>6.414.669,00</b>                        |