PROGRAMAREN DATU OROKORRAK

Departamentua: 02 - JASANGARRITASUN DEPARTAMENTUA
Atala: 0210 - Trantsizio Ekologikoko Zuzendaritza Nagusia
Programa: 160 - Bizikleta eta bizikleta bideak
Funtzionala: 459 - Beste azpiegitura batzuk

Programa mota:

Finalista

Misioa:

Bizikletaren erabilera sozializatzea, hiriarteko eta hiriko joan-etorrietan eguneroko garraiobide jasangarri eta osasungarri gisa.

Egoeraren diagnostikoa:

2000. urtetik aurrera, Foru Aldundiak ibilbide garrantzitsua hasi zuen bizikleta biztanleen eguneroko bizimoduan txertatzeko, garraiobide gisa. Bizikleta-bideen hiriarteko sarerik ez dagoenez, bizikleten sustapenerako programarik, teknikaririk eta aurrekonturik gabe, erakunde honek, ordutik, tresna juridiko, parte-hartzaile, planifikatzaile eta kudeatzailez osatutako egitura bat ehuntzeko eta baliabide ekonomiko eta antolatzailez hornitzeko bideari ekin dio. Baliabide horiek guztiak lurralde honetarako "Bizikleta Sistema Integral" baten eraketan aurrera egitera bideratuta daude. Sistema horren bidez, Gipuzkoako herritarrei bermatu nahi zaie bizikletaren erabilera normalizatua, segurua eta erakargarria ahalbidetzen duten hiri-inguruneetarako eta hiriarteko inguruneetarako sarbidea izango dutela, eta bizikleta-joan-etorriak nabarmen areagotzea lortu nahi da, motordun modu jasanezinenetatik datorren isuraldatzearen ondorioz.
25 urteko ibilbidearen ondoren, foru bizikletaren foru politika osatzen duten alderdi batzuetan aurrerapen positiboak badaude ere, beste batzuetan atzerapen handia metatzen ari da.
Lehenengoei dagokienez, erabiltzaileek egiten duten Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarearen balorazio bikaina nabarmendu daiteke, 10etik 7,6 eta 7,9 puntu artean. Oro har pozik edo oso pozik dauden erabiltzaileen ehunekoa % 65 eta % 98 artekoa izan da. Era berean, esan daiteke Oinarrizko Sareak bizikleta eta oinezkoen mugikortasunerako azpiegitura garrantzitsu bat egituratzen duela, gaur egun 55 udalerri zeharkatzen dituena, gipuzkoar askori zerbitzua emanez. Izan ere, Oinarrizko Foru Sarean, 2025ean, lehen aldiz, 10 milioi joan-etorri baino gehiago izan ziren urtean (10.122.188 bidaia) (% 79 oinezkoak eta % 21 txirrindulariak), hau da, 2024an baino % 12 gehiago. Eguneko batez besteko bolumena oinezkoen eta txirrindularien 27.732 bidaiakoa izan zen, hau da, Lurraldebusek 2025ean garraiatutako bidaiari guztien % 32,4.
Kontuan izan behar da 2025ean bizikleten eta oinezkoen edukiera neurtzeko ekipoak jarri zirela monitorizatu gabe zeuden 9 tartetan, eta horien erabiltzaileen bolumena ez dago jasota aurreko datuetan. Hau da, 2026-2027tik aurrera (urteko serieak beharrezkoak dira) Oinarrizko Foru Sareko bizikleta eta oinezkoen erabiltzaileen bolumen osoa ezagutuko da.
Aurreikusitako bizikleta-azpiegiturak eraikitzeko erritmoari dagokionez, kontuan izan behar da azken urtean 3,16 km eraiki direla. Beraz, planifikatutako oinarrizko foru-sareko 289,96 km-tik (Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana - 2/2013 Foru Araua) 141,02 km eraiki dira (% 48,63), eta beste 148,94 km-ak (% 51,37) gauzatzeke daude oraindik.
Egungo diagnostikoa osatzen duten beste alderdi batzuk dira, alde batetik, 2026an berrikusi dela Foru Aldundiko bizikleta-bideak seinaleztatzeko gomendioen eskuliburua, laster argitaratu eta zabalduko dena. Bestalde, erabat berritu berri da Foru Sare osoaren (katalogatua) informazio-seinaleztapena, eta, horren ondorioz, 77 seinale jarri dira 43 tartetan.
Hala ere, kontuan izan behar da bizikletaren kuota jaitsi egin dela Gipuzkoa osoaren banaketa modalean, 2016an % 2,5 izatetik 2021ean % 2,3 izatera igaro baita (azken datua). Hori dela eta, 2025ean eta 2026an bizikletaren eta garraio publiko kolektiboaren (trena eta autobusa) arteko intermodalitate-ibilbide-orria egiteko lan handia egin da; izan ere, biztanleriaren (txirrindularia eta oinezkoa) eta garraio publikoaren desplazamendu-modu aktiboen arteko aliantzatik lortuko dira agertokirik onenak ibilgailu motordun partikularrari (automobila eta motozikleta) partida irabazteko, ez bakarrik hiriko ibilbideetan, baita hiriarteko askotan ere.

Beharraren deskribapen xehatua:

2027an hainbat jarduera-ildo bultzatu beharko dira. Erreferentzia gisa hartuta Oinarrizko Foru Sarean egiteke dauden tarteen egikaritzea birprogramatzea eta Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia (2025-2032), funtsezkoa izango da eskura dauden baliabide guztiak ekintzara bideratzea, bai bizikleta-azpiegituren proiektuari eta eraikuntzari dagokionez, bai bizikletaren eta garraio publiko kolektiboaren

arteko intermodalitatea bultzatzeari dagokionez, bai bizikleta eguneroko garraiobide gisa sustatzeari dagokionez.
Beharrezkoa izango da Gipuzkoako Bizikletaren Behatokiaren lanari eustea: egun dagoen foru sarearen jarraipena egitea, Bizikleten eta Oinezkoen Neurketa-estazio Automatikoen Foru Sarearen erabilerari buruzko datuak ustiatuz, ziklagarritasunaren analisia, erabiltzaileen gogobetetzeari buruzko inkestak eta gorabeherei, kexei eta iradokizunei erantzutea. Halaber, Oinarrizko Sare Lokalean eta Sare Osoan egindako aurrerapenen jarraipena eta monitorizazioa (Planean zehaztutako Oinarrizko Saretik haratago). Gipuzkoako Bizikletaren Dokumentazio Zentroa (Zikloteka) ere bultzatzen da.
Oinarrizko Foru Sarea hiriartekoa guztiz funtzionala izango da Tokiko Oinarrizko Sarea ere eraikita dagoenean, hori baita herrien barruan kapilarizatzen dena eta bizikleta eta oinezkoen joan-etorriak biltzen dituena. Horregatik, beharrezkoa da, halaber, Oinarrizko Sare Lokala eta Oinarrizko Sarekoak ez diren tarteak eraikitzeko eta ekipatzeko laguntza ekonomikoa eta teknikoa mantentzea.
Azpiegiturak sortu eta hornitzeaz gain, ezinbestekoa izango da ahaleginak inbertitzea hainbat sustapen-programatan: eguneroko bizikleta mugikortasuna sustatzeko neurri integratuak dituzten proiektuetan udal eta tokiko ekintzak bultzatzeko laguntza-lerro berria, elkarteen jardueretarako laguntzak eta bizikletaren arloko eragile aktiboekiko lankidetza.
Bestalde, bizikletari eta bizikleta-bideei buruzko programa hainbat komunikazio-tresnatan oinarritu da hasieratik, herritarrei bizikleta-ondarea modu erraz eta eskuragarrian hurbiltzeko. Nabarmentzekoak dira Bizikletaz webgunea, gorabeheren abisuen sekzioarekin, dagoeneko Gipuzkoan eskuragarri dagoen bizikleta sarearen bisorea eta bere ekipamenduak, Bizikleta Eremu Nabarmenduen atala, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sarearen Mapa eta beste argitalpen batzuk.
Azkenik, nabarmentzekoa da Gipuzkoa izango dela 2027ko martxoan "La Bicicleta y la Ciudad" 23. Kongresu Iberikoaren egoitza, ConBici-Coordinadora de Defensa de la Bici elkartearekin izandako elkarlanaren emaitza. Legealdia bizikletaren defendatzaileen nazioarteko topaketa handi batekin amaitu nahi da, arlo horretan Gipuzkoak duen politika urtetsuari balioa emanez, eta herritarrei bizikleta eguneroko joan-etorrietarako erabiltzera animatzen duten zerbitzu mota guztiak hurbilduz.

Nori zuzendua:

Biztanleria osoa, oro har.

Programaren estrategia.

1. Baliabideak (inputak):

Giza baliabideak eta baliabide ekonomikoak. Kanpoko kontratazioak. Bizikleten eta oinezkoen edukiera automatikoko geltokien foru sarea. Bizikleta bideak planifikatzeko eta proiektatzeko gomendio teknikoen eskuliburua. Seinaleen Katalogo Ofiziala. Foru Aldundietako Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoa. Behatokiaren txostenak, azterlanak, GIS eta datu-baseak. Bizikletaz webgunea. Zikloteka.

2. Garatu beharreko jarduerak/prozesuak:

Azterlanak, estrategiak, planak, txostenak, proiektuak, obrak, hornidurak eta zerbitzuak egitea eta/edo kontratatzea. Kontseilua eta beste lantalde batzuk dinamizatzea. Kanpainak eta beste sustapen-jarduera batzuk diseinatzea eta garatzea. Komunikazio-tresnak mantentzea eta hobetzea. Dirulaguntza ildoak eta hitzarmenak diseinatzea eta garatzea.

3. Ondasun eta Zerbitzuak (outputak):

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Sarea. Behatokiaren txostenak, azterlanak eta datuak. Bizikletaren dokumentazio zentroa (Zikloteka). Gomendio teknikoen eskuliburuak. Bizikletaz webgunea. Sarearen mapa. Sentsibilizazio- eta prestakuntza-kanpainak eta -ekitaldiak. Dirulaguntzak.

Programaren arau esparrua:

Lurralde historikoen legea. Toki-erregimenaren Oinarrien Legea. Administrazio-legeri orokorra. Kontratazio araudia.10/2021 Legea, Euskadiko Ingurumen Administrazioarena.
2007ko urtarrilaren 24ko 1/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzkoa. 2013ko ekainaren 10eko 2/2013 Foru Araua, Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana behin betiko onartzekoa. 70/2008 Foru Dekretua, Gipuzkoako Bizikleta Kontseiluaren Araudia. Gipuzkoako bizikleta bideen plangintza eta proiekturako gomendio teknikoen eskuliburua. Foru Aldundietako Bizikleta Bideen Seinaleen Katalogo Ofiziala. Foru Aldundietako Bizikleta Bideen Sarearen Katalogoa.

2024-2027 KUDEAKETA PLAN ESTRATEGIKOARI LOTUTAKO DEPARTAMENTU JARDUKETA

Urteko helburua: Mugikortasun intermodal eta interkonektaturako bidean aurrera egitea, eraginkorra, jasangarria, irisgarria eta segurua izango dena, pertsonengan oinarritua, eta lurraldearen egituraketa indartuko duena, garraioa herritarren zerbitzu publiko gisa sustatuz.

Adierazlea	Neurri-unitatea	Helburu mota	Azken balioa	Aurtengo aurreikuspena	Urteko helburua	Agintaldiko helburua
Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko urteko desplazamendu-kopurua	Kopurua	>=	10.122.188,00	12.900.000,00	13.803.000,00	16.900.000,00
Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko kilometro eraikien kopurua	Kopurua	>=	141,02	140,32	140,32	150,00
Mugikortasun Berriaren Misioaren esparruan prototipo gauzatuen kopurua	Kopurua	>=	4,00	4,00	5,00	5,00

Helburuari lotutako ekintza lerroak eta ekintzak

1. Ekintza lerroa:
Mugikortasun aktiboa indartzea, dibertsitate funtzionala duten pertsonen beharrei arreta berezia eskainiz, eta bidegorrien sarea eta bizitza osasuntsuaren aldeko sentsibilizazioa indartuz.



% 100,00

	Ordainketa kredituak	Datozen urteetako gastuak	Sarrera lotua	Hasiera data	Bukaera data	Etorkizuna eraikiz
Ekintza lerroa, guztira	**14.061.531,00**	**14.777.171,55**	**4.014.669,00**	**2027/01/01**	**2029/12/31**	
1.1 Ekintza Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko tarte BERRIAK eraikitzeko proiektuak eta obrak	11.883.460,40	14.768.948,00	3.857.669,00	2027/01/01	2029/12/31	
1.2 Ekintza Hobekuntza-obrak, argiztapena, seinaleztapena eta zerbitzuak Burututako Foru Sarean (autokonponketa-estazioak barne)	537.071,20		157.000,00	2027/01/01	2027/12/31	
1.3 Ekintza Burututako foru-sarearen EGOERAren monitorizazioa eta jarraipena (seinaletika, ziklagarritasuna, beste batzuk)	30.257,00			2027/01/01	2027/12/31	
1.4 Ekintza Burututako foru-sarearen ERABILERAren monitorizazioa eta jarraipena (neurketa-estazioen sarea, joan-etorrien bolumenari buruzko txostenak, inkestak, eta	121.327,00	8.223,55		2027/01/01	2028/12/31	

	Ordainketa kredituak	Datozen urteetako gastuak	Sarrera lotua	Hasiera data	Bukaera data	Etorkizuna eraikiz
abar)						
1.5 Ekintza Proiektuaren, eraikuntzaren, seinaleztapenaren eta ekipamenduaren irizpide teknikoak berrikustea (gomendio teknikoen eskuliburua, seinaleen katalogo ofiziala, eta abar).	25.454,80			2027/01/01	2027/12/31	
1.6 Ekintza GISak eta datu-baseak eguneratzea eta hobetzea (Oinarrizko Foru eta Toki Sarea, Osoko Sarea, ekipamendua, beste batzuk)	4.454,80			2027/01/01	2027/12/31	
1.7 Ekintza Udalei dirulaguntzak, Tokiko Oinarrizko Sareko eta Osoko Sareko beste tarte batzuetako tarteak eraiki eta ekipatzeko	817.819,20			2027/01/01	2027/12/31	
1.8 Ekintza Bizikleta-bideen eta bizikletaren erabilera eguneroko garraiobide gisa sustatzeko ekintzak	82.709,20			2027/01/01	2027/12/31	
1.9 Ekintza Elkarteentzako dirulaguntzak bizikleta eguneroko garraiobide gisa erabiltzea sustatzeko	77.682,20			2027/01/01	2027/12/31	
1.10 Ekintza Bizikletaren dokumentazio zentroa Gipuzkoan - Zikloteka	36.682,20			2027/01/01	2027/12/31	
1.11 Ekintza Bizikleta eta mugikortasun aktiboko ekitaldiak antolatzea eta horietan parte hartzea. 23. "La Bicicleta y la Ciudad" Iberiar Kongresua	227.018,20			2027/01/01	2027/12/31	
1.12 Ekintza Bizikleta sustatzeko eragile aktiboen sareetan parte hartzea	10.454,80			2027/01/01	2027/12/31	
1.13 Ekintza Bizikletaz webgunea eta aplikazioak mantentzea eta hobetzea (gorabeherak, sarearen eta ekipamenduen bisorea, ibilbideak, bizikleta-ibilbideen planifikatzailea, eta abar). Argitalpenak (mapa)	58.882,20			2027/01/01	2027/12/31	
1.14 Ekintza Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua (ohiko bilkurak, lan-batzordeak)	12.937,00			2027/01/01	2027/12/31	

	Ordainketa kredituak	Datozen urteetako gastuak	Sarrera lotua	Hasiera data	Bukaera data	Etorkizuna eraikiz
1.15 Ekintza Dirulaguntzen lerroa: "Eguneroko bizikleta Gipuzkoako udalerrietan", udal eta eskualde-erakundeentzat, bizikleta eguneroko garraiobide gisa sustatzeko proiektuetarako.	105.412,24			2027/01/01	2027/12/31	
1.16 Ekintza Bizikletaren eta garraio kolektibo publikoaren (trena eta autobusa) arteko intermodalitaterako jarduketak	29.908,56			2027/01/01	2027/12/31	

GENERO BERDINTASUNA

Programaren genero garrantzia: Ertaina

Programak ukitzen duen kolektiboa:

Populazio osoa

Programak ukitutako gaitasuna(k):

Mugikortasuna eta antolaketa egokiak izatea lurraldean

Beharraren deskribapen xehatua:

Emakumeen eta gizonen arteko berdintasuna lortzea bizikleta bidezko mugikortasunean.

Kuantifikazioa:	0,00	(% 0,00)
Ordainketa kredituak:	0,00	(% 0,00)
Datozen urteetako gastuak:	0,00	(% 0,00)

HIZKUNTZA BERDINTASUNEKO PLANA

Beharraren deskribapen xehatua:

Programa honetan, erabiltzaileekiko komunikazioaren alderdia zaindu behar da, baita udalekiko administrazio-lankidetzako harremanak ere, bi hizkuntza ofizialen erabilera orekatua komunikazio-eremu bakoitzeko errealitate soziolinguistikora egokitua eta pertsona guztien hizkuntza eskubideak bermatuz.

Kategoria	Nola
8.- Herritarrekiko harremanak	**Bizikletaz webgunea berrikuste- eta hobetze-fasean dago. Euskarazko testuen berrikuspen kritiko eta sakona egiteko aprobetxatuko da.**

GJH

Beharraren deskribapen xehatua:

11. (HIRI ETA KOMUNITATE IRAUNKORRAK) GJH.

Kuantifikazioa: 28.838.702,55 (% 100,00)

Programari lotutako GJH zerrenda

GJH, Helburu eta Ekintza lerroak		Ordainketa kredituak	Datozen urteetako gastuak
	11-Hiri eta komunitate jasangarriak Hiriak eta giza kokaguneak inklusiboak, seguruak, erresilienteak eta jasangarriak izatea lortzea.	**14.061.531,00**	**14.777.171,55**
Helburua	11.2 - Garraio publikora sarbide egokia duen biztanleriaren proportzioa, sexua, adina eta desgaitasuna kontuan izanda	14.061.531,00	14.777.171,55
	Ekintza lerroak		
	Mugikortasun aktiboa indartzea, dibertsitate funtzionala duten pertsonen beharrei arreta berezia eskainiz, eta bidegorrien sarea eta bizitza osasuntsuaren aldeko sentsibilizazioa indartuz.	14.061.531,00	14.777.171,55
Guztira		**14.061.531,00**	**14.777.171,55**

Programaren aurrekontuaren laburpena / Resumen del Presupuesto del Programa

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2026	2027	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2028	2029	2030	2031 eta hurrengoak/ 2031 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	289.320,00	227.092,00					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	793.527,00	584.378,00	14.753,55	6.530,00			21.283,55
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	186.000,00	237.736,00					
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	**1.268.847,00**	**1.049.206,00**	**14.753,55**	**6.530,00**			**21.283,55**
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	8.592.511,00	10.990.478,00	10.740.000,00	3.030.000,00			13.770.000,00
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	1.862.810,00	2.021.847,00	985.888,00				985.888,00
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	**10.455.321,00**	**13.012.325,00**	**11.725.888,00**	**3.030.000,00**			**14.755.888,00**
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS							
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras							
Guztira / Total	**11.724.168,00**	**14.061.531,00**	**11.740.641,55**	**3.036.530,00**			**14.777.171,55**

Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capitulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	227.092,00				227.092,00	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	584.378,00		21.283,55		605.661,55	
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	237.736,00				237.736,00	
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	**1.049.206,00**		**21.283,55**		**1.070.489,55**	
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	10.990.478,00		13.770.000,00		24.760.478,00	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	2.021.847,00		985.888,00		3.007.735,00	
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	**13.012.325,00**		**14.755.888,00**		**27.768.213,00**	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS						
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras						
Guztira / Total	**14.061.531,00**		**14.777.171,55**		**28.838.702,55**	

Sarreren kapituluak / Capítulos de ingresos	2026	2027	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES			
5. ONDARE SARRERAK INGRESOS PATRIMONIALES	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	**2.000.000,00**	**2.000.000,00**	**2.000.000,00**
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	4.952.078,00	4.414.669,00	4.414.669,00
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	**4.952.078,00**	**4.414.669,00**	**4.414.669,00**
8. AKTIKO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS			
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras			
Guztira / Total	**6.952.078,00**	**6.414.669,00**	**6.414.669,00**