

DATOS GENERALES DEL PROGRAMA

Corporación: MUBIL Fundazioa
Programa: 010 - Mubil Fundazioa

Tipo de programa:

Finalista

Misión:

Desarrollo de un Polo de la Movilidad inteligente y sostenible en Gipuzkoa, aglutinando las capacidades del territorio impulsando la generación de empresas, difundiendo la movilidad inteligente y sostenible y desarrollando la estrategia en el ámbito desde Gipuzkoa. El Centro será el actor principal en el desarrollo de la estrategia de la movilidad inteligente y sostenible de Gipuzkoa.

Mubil tiene como objetivo global fomentar la actividad industrial ligada a la movilidad inteligente y sostenible y crear actividad, tanto para las empresas existentes como generando otras nuevas y fomentando nuevas actividades asociadas a ellas. Para ello se apoya en las capacidades existentes en el territorio, siendo el papel de esta Fundación la de coordinar y catalizar iniciativas, aportando en todo caso los recursos necesarios para esta materialización.

Diagnóstico de situación:

Desde el 2024 se encuentra en pleno funcionamiento el laboratorio 1 (Energy Storage Systems). Y se ha seguido dando pasos importantes en la puesta en marcha de los laboratorios 2 y 3 (Electric Powertrain y Fuel Cell), que se ha ejecutado completamente a principios del 2026. Los diferentes actos de la inauguración oficial de la sede de Eskuzaitzeta tuvieron lugar en mayo y junio del 2025. Y diferentes empresas del sector de la movilidad ya se encuentran ubicados en nuestro edificio, teniendo que dinamizar todo ello. Se han desplegado y consolidado los servicios y actividades relacionadas con el impulso al emprendimiento y gestión del conocimiento, como por ejemplo la sexta edición de los premios Mubil Mobility Awards (MMA) en el 2026 y Mubil Mobility Expo (MME) 2026. Se ha trabajado en el posicionamiento del Polo MUBIL, desarrollando misiones internacionales y desplegando nuevos vínculos y grupos de trabajo. Se ha ampliado la red de colaboración de agentes del territorio en todos sus ámbitos de trabajo.

Descripción detallada de la necesidad:

Tendremos que finalizar del todo la puesta en marcha de los laboratorios 2 y 3, y realizar el correspondiente seguimiento. Tendremos que realizar el seguimiento de la instalación en nuestra sede de todas las empresas del sector de la movilidad. Seguiremos desplegando y consolidando los servicios y actividades relacionadas con el impulso al emprendimiento y gestión del conocimiento, como por ejemplo la séptima edición de los premios Mubil Mobility Awards (MMA 2027) y la reflexión acerca de la feria Mubil Mobility Expo (MME 2028). Se dará continuidad al trabajo de posicionamiento del Polo MUBIL, desarrollando misiones internacionales y desplegando nuevos vínculos y grupos de trabajo. Seguiremos ampliando la red de colaboración de agentes del territorio.

Población objetivo:

Empresas, universidades, centros formativos y diversas administraciones públicas que trabajan en el ámbito de la Movilidad Inteligente y Sostenible. Al final, e indirectamente, la ciudadanía en general.

Estrategia del programa.

1. Recursos (inputs):

Presupuestos: Personal, inversiones y contrataciones externas.

2. Actividades/procesos a desarrollar:

Incorporación de agentes a proyectos de referencia.

Aportación de recursos tecnológicos innovadores y de primer nivel.

Testeo de productos.

Formación especializada.

Apoyo a las administraciones públicas en la implementación de políticas de movilidad inteligente y sostenible en sus ámbitos de intervención.

Divulgación de las capacidades de la movilidad inteligente y sostenible.

Apoyo en el posicionamiento del sector a nivel internacional.
Incorporación de alianzas con agentes internacionales.
Coordinación de los agentes del Polo MUBIL.
Atracción de nuevos agentes al Polo MUBIL.

3. Bienes y Servicios (outputs):

Profesionales capacitados en materia de la movilidad inteligente y sostenible.
Capacidades tecnológicas del ámbito de la movilidad inteligente y sostenible para las empresas.
Ayuda en la generación de empresas asociadas a la movilidad inteligente y sostenible.
Atracción de especialistas internacionales.

Marco regulador del Programa:

LEY 9/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco.
Norma Foral 4/2007, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

ACTUACIÓN ENTIDAD VINCULADA AL PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027

Objetivo anual: Avanzar hacia una movilidad intermodal e interconectada, eficiente, sostenible, accesible y segura, centrada en las personas y que refuerce la vertebración del territorio, fomentando el transporte como servicio público a la ciudadanía.

Indicador	Unidad de medida	Tipo de objetivo	Último valor	Previsión año en curso	Objetivo anual	Meta legislatura
Entidades colaboradoras	Número	>=	25,00	25,00	30,00	35,00
Puesta en marcha de iniciativas público-privadas	Si/No	=	Si	No	Si	Si
Puesta en marcha de la operación de MUBIL Fundazioa en Zubietia y sus respectivos laboratorios	Si/No	=	Si	No	Si	Si
Número de prototipos de la Misión de la Nueva Movilidad ejecutados	Número	>=	4,00	4,00	5,00	5,00

Líneas de acción y acciones asociadas al objetivo

1. Línea de Acción:

Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.



0,93 %



42,42 %



50,84 %



2,54 %



2,54 %



0,73 %

**Créditos
pago**

Gastos futuros

**Ingreso
afectado**

**Fecha
inicio**

**Fecha
final**

**Etorkizuna
eraikiz**

Total línea acción

1.440.251,41

01/01/2027

31/12/2027

1.1 Acción

Actuaciones para el



	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
emprendizaje (definición de contenidos, impulsar la creación de nuevas empresas y formación) en el ámbito de la nueva movilidad	610.899,52			01/01/2027	31/12/2027	
1.2 Acción Actuaciones para la gestión del conocimiento en el ámbito de la nueva movilidad: coordinación e impulso de proyectos de formación y capacitación, puesta en marcha de la vigilancia tecnológica y organización de seminarios y conferencias	732.267,98			01/01/2027	31/12/2027	✓
1.3 Acción Diseño e implementación del Plan de Euskera	10.511,16			01/01/2027	31/12/2027	✓
1.4 Acción Diseño e implementación del Plan de Igualdad	13.322,59			01/01/2027	31/12/2027	✓
1.5 Acción Desarrollo del Polo MUBIL. Puesta en marcha de actividades público-privadas.	73.250,16			01/01/2027	31/12/2027	✓
2. Línea de Acción: Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.						
<div> <div>  52,04 % </div> <div>  47,96 % </div> </div>						
	Créditos pago	Gastos futuros	Ingreso afectado	Fecha inicio	Fecha final	Etorkizuna eraikiz
Total línea acción	859.666,59			01/01/2027	31/12/2027	
2.1 Acción Actividades para promover un entorno de pruebas en el ámbito de la nueva movilidad	412.319,00			01/01/2027	31/12/2027	✓
2.2 Acción Actividades de desarrollo de infraestructuras tecnológicas en el ámbito de la nueva movilidad	447.347,59			01/01/2027	31/12/2027	✓

IGUALDAD DE GÉNERO

Relevancia de género del programa: Alta

Colectivo afectado por el programa :

La población en su conjunto

Capacidad(es) afectada(s) por el programa:

Acceso a una movilidad y ordenación del territorio adecuados

Descripción detallada de la necesidad:

Se intenta sistemáticamente conseguir la integración de criterios de igualdad en todos los ámbitos y en el día a día de Mubil.

Mubil Fundazioa también tiene obligaciones en materia de igualdad de género, y para ello en el 2022 decidió elaborar el Plan de Igualdad de la fundación. Durante el 2023 se procedió a la elaboración del Plan de Igualdad, con la participación de los trabajadores de Mubil, y a la aprobación por parte del Patronato. Tanto en el 2024, 2025 como en el 2026 se dieron pasos en la correspondiente implementación del Plan. Uno de los trabajos a realizar en el 2027 será la elaboración del protocolo contra las agresiones sexuales.

Cuantificación:	0,00	(0,00 %)
------------------------	------	------------

Cred.Pago:	0,00	(0,00 %)
-------------------	------	------------

Gastos Futuros:	0,00	(0,00 %)
------------------------	------	------------

PLAN DE IGUALDAD LINGÜÍSTICA

Descripción detallada de la necesidad:

Asegurar la presencia del euskera en todo proceso de visibilización de las actividades desarrolladas. Priorizar y asegurar el euskara tanto en las relaciones internas como externas de Mubil.

Mubil Fundazioa también tiene obligaciones en materia de normalización lingüística, y para ello en el 2021 decidió elaborar el Plan de Euskara de la fundación. Durante el 2022 se procedió a la elaboración del Plan de Euskara, con la participación de los trabajadores de Mubil, y a la aprobación por parte del Patronato. En el 2023, el 2024, el 2025 y el 2026 se han realizado los trabajos de implementación del Plan. En el 2026 Mubil ha obtenido el certificado Bikain de nivel alto.

Categoría**Cómo****8.- Herritarrekiko harremanak**

Durante el 2022 elaboramos el Plan de Euskara de Mubil, y desde entonces estamos trabajando en su implementación.

ODS

Descripción detallada de la necesidad:

El objetivo de Mubil es ayudar en la mejora de la eficiencia energética del territorio, aportando su granito de arena en la apuesta por las energías renovables. Esto es, Mubil trabajará en el ámbito de la movilidad sostenible e inteligente, intentando aportar soluciones y avances. Intentaremos garantizar la accesibilidad para todos y la seguridad en torno a la nueva movilidad, teniendo en cuenta especialmente a los sectores más vulnerables y con más dificultades. Asimismo, se tratará de fomentar la sostenibilidad en la industria del territorio y la implantación de infraestructuras innovadoras y modernas. Con todo ello, y como último fin, estarían la productividad económica y el desarrollo social (creación de puestos de trabajo decentes, emprendimiento, innovación...).

Cuantificación: 2.299.918,00 (100,00 %)

Relación de ODS asociados al programa

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
	5-Igualdad de género	13.322,59	
	Alcanzar la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.		
	Meta 5.c - Aprobar y fortalecer políticas acertadas y leyes aplicables para promover la igualdad de género y el empoderamiento de todas las mujeres y las niñas a todos los niveles	13.322,59	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	13.322,59	
	7-Energía asequible y no contaminante	447.347,59	
	Asegurar el acceso a energías asequibles, fiables, sostenibles y modernas para todos.		
	Meta 7.3 - De aquí a 2030, duplicar la tasa de Gipuzkoa de mejora de la eficiencia energética	447.347,59	
	Líneas de acción		
	Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.	447.347,59	
	8-Trabajo decente y crecimiento económico	610.899,52	
	Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.		
	Meta 8.02 - Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra	207.705,84	
	Líneas de acción		

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	207.705,84	
Meta	8.03 - Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros	201.596,84	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	201.596,84	
Meta	8.04 - Mejorar progresivamente, de aquí a 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados	201.596,84	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	201.596,84	
	9-Industria, innovación e infraestructura	732.267,98	
	Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.		
Meta	9.4 - De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.	732.267,98	
Líneas de acción			
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	732.267,98	
	11-Ciudades y comunidades sostenibles	448.944,08	
	Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.		
Meta	11.7 - De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.	448.944,08	
Líneas de acción			

ODS, Metas y Líneas de Acción		Créditos de pago	Gastos futuros
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	36.625,08	
	Impulsar la movilidad conectada a partir de las TIC y los datos y la gestión de los nuevos modelos.	412.319,00	
	17-Alianzas para lograr los objetivos Fortalecer los medios de ejecución y reavivar la alianza mundial para el desarrollo sostenible.	36.625,08	
Meta	17.17 - Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas	36.625,08	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	36.625,08	
	18-Diversidad cultural y lingüística Diversidad cultural y lingüística	10.511,16	
Meta	18.1 - Garantizar la presencia y el reconocimiento de todas las lenguas y culturas como factor imprescindible de desarrollo personal y social	10.511,16	
	Líneas de acción		
	Continuar avanzando hacia un modelo de movilidad más sostenible y eléctrico, fomentando una industria en torno a dicho modelo y generando un cambio cultural en la población del territorio.	10.511,16	
Total		2.299.918,00	

Programaren aurrekontuaren laburpena / Resumen del Presupuesto del Programa

Gastuen kapituluak / Capítulos gastos	2026	2027	Datozen urteetako gastuak/Gastos Futuros				
			2028	2029	2030	2031 eta hurrengoak/ 2031 y siguientes	Guztira / Total
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	390.379,00	410.129,00					
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	2.290.316,00	1.813.789,00					
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS							
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES							
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS							
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.680.695,00	2.223.918,00					
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	37.000,00	76.000,00					
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL							
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	37.000,00	76.000,00					
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS							
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS							
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras							
Guztira / Total	2.717.695,00	2.299.918,00					



Planen zenbateko osoa, kapituluka / Total planes/capítulos	Ordainketa kredituak / Créditos de pago		Datozen urteetako gastuak / Gastos futuros		Guztira / Total	
	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo	Estrategikoa / Estratégico	Operatiboa / Operativo
1. LANGILERIA GASTUAK GASTOS DE PERSONAL	410.129,00				410.129,00	
2. ONDASUN ETA ZERBITZUEN GASTU ARRUNTAK GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y SERVICIOS	1.813.789,00				1.813.789,00	
3. FINANTZA GASTUAK GASTOS FINANCIEROS						
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES						
5. KONTINGENTZIETARAKO ETA BESTE EZUSTEKO BATZUETARAKO FUNTSA FONDO DE CONTINGENCIA Y OTROS IMPREVISTOS						
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.223.918,00				2.223.918,00	
6. INBERTSIO ERREALAK INVERSIONES REALES	76.000,00				76.000,00	
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL						
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	76.000,00				76.000,00	
8. AKTIBO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS						
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS						
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras						
Guztira / Total	2.299.918,00				2.299.918,00	



Sarreraren kapituluak / Capítulos de ingresos	2026	2027	Gastuari lotutakoak / Afectados a gasto
1. ZUZENEKO ZERGAK IMPUESTOS DIRECTOS			
2. ZEHARKAKO ZERGAK IMPUESTOS INDIRECTOS			
3. TASAK ETA BESTELAKO SARRERAK TASAS Y OTROS INGRESOS			
4. TRANSFERENTZIA ARRUNTAK TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.650.400,00	1.348.643,00	
5. ONDARE SARRERAK INGRESOS PATRIMONIALES	1.030.295,00	875.275,00	
Eragiketa arruntak, guztira Total operaciones corrientes	2.680.695,00	2.223.918,00	
6. INBERTSIO ERREALAK BESTERENTZEA ENAJENACION DE INVERSIONES REALES			
7. KAPITAL TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	37.000,00	76.000,00	
Kapitaleko eragiketak, guztira Total operaciones de capital	37.000,00	76.000,00	
8. AKTIKO FINANTZARIOAK ACTIVOS FINANCIEROS			
9. PASIBO FINANTZARIOAK PASIVOS FINANCIEROS			
Finantza eragiketak, guztira Total operaciones financieras			
Guztira / Total	2.717.695,00	2.299.918,00	